

KAAKKOIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA
YMPÄRISTÖKESKUS, Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EY) N:o
1370/2007 7 ARTIKLAN 1. KOHDAN MUKAINEN
YHDISTELMÄRAPORTTI VUODESTA 2020

14.1.2021

Sisällys

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus	2
2. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue	2
3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet	2
3.1 Kertalippujen hinnat.....	2
3.2 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet	3
3.3 Kaupunkiliput	5
4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset	5
4.1 Ostoliikenne	5
4.2 Myönnetyt yksinoikeudet	6

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Tämä raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimus-asetus) 7 artiklan 1. kohtaan, jonka mukaisesti: "Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä." Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2020.

2. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue käsittää Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson maakunnat. ELY-keskuksen lisäksi alueella ovat toimivaltaisia viranomaisia Imatran, Kouvolan, Lappeenrannan ja Kotkan kaupungit, jotka vastaavat toimialueellaan yksinomaan harjoitettavasta liikenteestä. Kotkan kaupunki on toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisen myös Haminan kaupungin ja Pyhtään kunnan alueella. Toimivalta-alueensa sisäisen liikenteen lisäksi Kaakkois-Suomen ELY-keskus on toimivaltainen viranomaisen myös niissä sopimusliikenteissä, joiden reiteistä ELY-keskuksen alueella on ajettu pisin osa.

3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hallinnoimia liikenteitä koskevat hintavelvoitteet määrittäytyivät useiden eri viranomaistahojen vaikutuksesta. ELY-keskuksen vuoden 2020 sopimusliikenteissä on hintavelvoitteita asetettu kertalipuille, säännölliseen matkustukseen tarkoitetuille lipputuotteille sekä peruskoululaisten matkalipuille.

3.1 Kertalippujen hinnat

ELY-keskuksen sopimusliikenteissä liikenteenharjoittaja vastaa kertalippujen hinnoittelusta pl. peruskoululaisten lippujen hinnat, joista ELY-keskus on hankinta-asiakirjoissa ilmoittanut sovellettavaksi seuraavaa enimmäishinnoittelua, joihin on mahdollista tehdä kerran vuodessa indeksitarkistus.

Taulukko 1. Kertalippujen hinnat

Matkan pituus enintään km	Lipun hinta 7-11 vuotiaalle	Lipun hinta yli 11 vuotiaalle
6	1,65	3,30
9	1,75	3,50
12	1,95	3,90
16	2,35	4,70
20	2,75	5,50
25	3,05	6,10
30	3,40	6,80
35	3,70	7,40
40	4,10	8,20
45	4,65	9,30
50	5,05	10,10
60	5,90	11,80
70	6,85	13,70
80	7,75	15,50
90	8,65	17,30
100	9,35	18,70
110	10,20	20,40
120	11,00	22,00

Lisäksi kaupunkiseuduille ajettavissa liikenteissä on voitu noudattaa kaupungin alueella kyseisen kaupungin Waltti-järjestelmän mukaisia vyöhykkeisiin perustuvia kertalipun hintoja ja/tai nousukorvauksia.

ELY-keskuksen bruttopohjaisessa sopimusliikenteessä Imatra-Joutseno-Lappeenranta -yhteysvälillä noudatettiin vyöhykeperusteista kertalippujen hinnoittelua.

Taulukko 2. Imatra-Joutseno-Lappeenranta –liikenteen kertalippujen hinnat

Matkustaja	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
junnu, 7-17 vuotias	2,00	3,70	5,10
aikuinen, yli 17 vuotias	3,20	6,50	9,00

3.2 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet

ELY-keskus on määrittänyt kertamatkustukseen sekä säännölliseen matkustukseen tarkoitetulle kausilipuille ja koululaisten lipuille enimmäishinnat so. hintavelvoitteet.

Taulukko 3. Yhteysvälikohtaisten kausilippujen enimmäishinnat (31.12.2020)

Yhteysväli	hintaa, euroa
Imatra-Lappeenranta	90
Imatra-Parikkala	120
Imatra-Rautjärvi	100
Imatra-Ruokolahti	75
Rautjärvi-Parikkala	75
Lappeenranta-Lemi	80
Lappeenranta-Luumäki	90
Lappeenranta-Savitaipale	90
Lappeenranta-Taipalsaari	75
Iitti-Kouvola	75
Luumäki-Kouvola	100
Miehikkälä-Hamina	90
Virolahti-Hamina	90

Vuonna 2020 alueella oli käytössä vielä seutulipputuotteet. Hankinta-asiakirjoissa vaadittu, että näistä lipuista lipputulona liikennöitsijälle kuuluu vain asiakastulo.

Taulukko 4. Alueella käytössä olleiden seutulippujen kuntakohtaiset hinnat (31.12.2020)

kunta	seutulipun hinta, euroa	seutulippualue
Iitti	57	Kouvola
Imatra	80	Etelä-Karjala
Kouvola	57	Kouvola
Lemi	70	Etelä-Karjala
Luumäki	65	Etelä-Karjala
Luumäki	84	Kouvola
Miehikkälä	57	Kotka
Parikkala	85	Etelä-Karjala
Parikkala	105	Savonlinna
Rautjärvi	85	Etelä-Karjala
Ruokolahti	60	Etelä-Karjala
Savitaipale	85	Etelä-Karjala
Taipalsaari	70	Etelä-Karjala
Virolahti	57	Kotka

3.3 Kaupunkiliput

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alueella oli käytössä toimivaltaisten kaupunkien omia kaupunkilippu-tuotteita. ELY-keskus voi myöntää joukkoliikenteen valtionavustuksista annetun asetuksen mukaisesti näistä lipuista aiheutuviin kustannuksiin valtionavustusta Imatran kaupungille. Kotkan, Kouvolan ja Lappeenrannan kaupungeille valtionavustuksen myöntää ja maksaa liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Taulukko 5. Imatran kaupunkilippujen kausituotteet (31.12.2020)

lipputuote	hinta, euroa
30 vrk aikuiset (yli 16 vuotiaat)	54
30 vrk lapset ja nuoret (7-16 vuotiaat)	22
30 vrk opiskelijalippu	35
30 vrk eläkeläiset	38

4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

4.1 Ostoliikenne

ELY-keskus hankkii pääsääntöisesti alueensa joukkoliikennepalvelut kilpailuttamalla. Tarjousten ratkaisuperusteena on ollut edullisin hinta. Sopimusliikenteitä sitovat edellisessä luvussa mainitut hintavelvoitteet. Hankitun liikenteen sopimusliikennöitsijöille maksetaan erillistä liikennöintikorvausta liikenteen hoitamisesta. Myös kuntia osallistuu joidenkin liikenteiden sopimuskorvausten maksamiseen.

Nettoperusteisissa käyttöoikeussopimusliikenteissä liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen käyttöoikeuskorvaus. Lisäksi liikennöitsijälle kuuluvat matkustuksesta asiakkaiden maksamat lipputulot. *Bruttopohjaisissa liikennöintisopimuksissa* liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen liikennöintikorvaus. Liikenteenteestä saadut lipputulot kuuluvat ELY-keskukselle.

Sopimuskorvaukset maksetaan sopimusehtojen mukaisesti liikennöitsijälle pääsääntöisesti liikennöintikuukautta seuraavan kuukauden aikana. Maksussa olivat v. 2020 täten liikennöintikorvaukset sopimuksen mukaan hoidetusta liikenteestä joulukuusta 2019 marraskuuhun 2020.

ELY-keskus maksoi sopimusliikenteistä korvauksia vuonna 2020 liikennöitsijöittäin oheisen taulukon mukaisesti. Luvut sisältävät ainoastaan ELY-keskuksen maksaman osuuden.

Taulukko 6. Liikennöitsijöille maksetut sopimuskorvaukset.

Liikennöitsijä	maksettu korvaus euroa (sis. alv. 10 %)
E. Rantanen Oy	458.225
Jyrkilä Oy	10.771
Oy Kaj Forsblom Ab	6.838
Kymen Charterline Oy	189.041
Liikenne O. Eteläpää Oy	12.117
Liikenne Vuorela Oy	258.936
Oy Pohjolan Liikenne Ab	101.311
Savonlinja Oy	534.645
Tilausliikenne Pekki Ky	28.632
Yhteensä	1.600.517

Kaakkois-Suomen ELY-keskus maksoi sopimuskorvauksia vuonna 2020 yhteensä 1.600.517 euroa.

Vuonna 2020 covid-19 tilanteen johdosta käyttöoikeussopimusliikenteen matkustajamäärät ja lipputulot vähenivät merkittävästi. Käyttöoikeussopimusliikenteen osalta lipputuloriskiä siirrettiin tilaajalle poikkeuksellisen tilanteen niin sallissa ja ajetun liikenteen lipputulojen vähentymisestä ELY-keskus maksoi sopimusliikennöitsijöille lipputulokorvausta yhteensä 40.674 euroa. Vuoden 2020 aikana korvausta maksettiin liikenteestä maaliskuun ja kouluvuoden alun väliseltä ajanjaksolta. Korvaus oli 50 % vähentyneistä lipputuloista. Taulukon 6 liikennöitsijäkohtaiset tiedot sisältävät myös edellä mainitut lipputulokorvaukset. Lipputulokorvaukset kouluvuoden alusta vuoden loppuun asti ajetusta liikenteestä tulevat käsittelyyn vuoden 2021 aikana.

4.2 Myönnetyt yksinoikeudet

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on myöntänyt yksinoikeudet kaikelle hankkimalleen ostoliikenteelle. Päätökset voimassa olevista myönnettyistä yksinoikeuksista löytyvät ELY-keskuksen internetsivuilta (https://www.ely-keskus.fi/yksinoikeudet/-/categories/14248?p_r_p_resetCur=true&p_r_p_categoryId=14248).

Sopimusliikenteet, joiden yksinoikeuspäätökset olivat voimassa 31.12.2020:

Käyttöoikeussopimus 666943 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 6.6.2021 asti.
vuoroja yhteysväliillä: [Hamina-Kouvola](#)

Käyttöoikeussopimus 693561 Savonlinja Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysväliillä: [Parikkala-Rautjärvi-Imatra ja Imatra-Savonlinna](#)

Käyttöoikeussopimus 693635 E. Rantanen Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Ruokolahti-Imatra](#)

Käyttöoikeussopimus 693650 E. Rantanen Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Savitaipale-Lemi-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693652 E. Rantanen Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Taipalsaari-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693660 Liikenne O. Eteläpää Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Lemi-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693661 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Luumäki-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693664 Kymen Charterline Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Luumäki-Kouvola ja Luumäki-Hamina](#)

Käyttöoikeussopimus 693675 Kymen Charterline Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Iitti-Kouvola](#)

Käyttöoikeussopimus 693758 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Miehikkälä-Virolahti-Hamina](#)

Käyttöoikeussopimus 693759 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Virolahti-Hamina](#)

Liikennöintisopimus 692553 E. Rantanen Oy, voimassa 30.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Imatra-Lappeenranta](#)