

**KAAKKOIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA
YMPÄRISTÖKESKUS, Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue**

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EY) N:o 1370/2007
7 ARTIKLAN 1. KOHDAN MUKAINEN YHDISTELMÄRAPORTTI VUODESTA 2022

16.1.2023

Sisällys

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus	2
2. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue	2
3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet	2
3.1 Kertalippujen hinnat.....	2
3.2 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet	4
4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset	4
4.1 Ostoliikenne	4
4.2 Myönnettyt yksinoikeudet	6

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Tämä raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimus-asetus) 7 artiklan 1. kohtaan, jonka mukaisesti: "Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä." Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2022.

2. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue käsittää Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson maakunnat. ELY-keskuksen lisäksi alueella ovat toimivaltaisia viranomaisia Imatran, Kotkan, Kouvolan ja Lappeenrannan kaupungit, jotka vastaavat toimialueellaan harjoitettavasta liikenteestä. Kotkan kaupunki on toimivaltainen joukko-liikenneviranomaisen myös Haminan kaupungin ja Pyhtään kunnan alueella.

3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hallinnoimia liikenteitä koskevat hintavelvoitteet määrittäytyvät useiden eri viranomaistahojen vaikutuksesta. ELY-keskuksen sopimusliikenteissä on hintavelvoitteita asetettu kertalipuille, säännölliseen matkustukseen tarkoitetuille kausilipputuotteille sekä peruskoululaisten matkalipuille.

3.1 Kertalippujen hinnat

ELY-keskus on kunkin tarjouskilpailun hankinta-asiakirjoissa ilmoittanut tarjouskilpailun kohteena olevissa liikenteissä sovellettavat enimmäishinnat. Hintoihin on liikenteenharjoittajan mahdollista tehdä halutessaan vuosittain indeksitarkistus, jos hankinta-asiakirjat mahdollistavat kyseisen menettelyn. Lipun hintaa tarkistetaan vain ylöspäin eli jos indeksitarkistus laskisi lipun hintaa, niin lipun hinta säilyy entisellään.

Seuraavissa taulukoissa 1 ja 2 on näkyvissä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hankinta-asiakirjoissa ilmoitetut enimmäishinnat. Näitä hintoja on liikenteenharjoittajan ollut mahdollista muuttaa indeksitarkistuksen vaikutuksesta sopimusasiakirjojen mukaisesti.

Taulukko 1. Kertalippujen enimmäishinnat (euroa, sis. alv. 10 %), hankinnat KASELY 2019/1 ja 2020/2

Matkan pituus enintään km	Lipun hinta 7–11 -vuotiaalle	Lipun hinta yli 11-vuotiaalle
6	1,65	3,30
9	1,75	3,50
12	1,95	3,90
16	2,35	4,70
20	2,75	5,50
25	3,05	6,10
30	3,40	6,80
35	3,70	7,40
40	4,10	8,20
45	4,65	9,30
50	5,05	10,10
60	5,90	11,80
70	6,85	13,70
80	7,75	15,50
90	8,65	17,30
100	9,35	18,70
110	10,20	20,40
120	11,00	22,00

Taulukko 2. Kertalippujen enimmäishinnat (euroa, sis. alv. 10 %), hankinta KASELY 2022/1

Matkan pituus enintään km	Lipun hinta 7–16 -vuotiaalle	Lipun hinta yli 16-vuotiaalle
6	1,65	3,30
9	1,75	3,50
12	1,95	3,90
16	2,35	4,70
20	2,75	5,50
25	3,05	6,10
30	3,40	6,80
35	3,70	7,40
40	4,10	8,20
45	4,65	9,30
50	5,05	10,10
60	5,90	11,80
70	6,85	13,70
80	7,75	15,50
90	8,65	17,30
100	9,35	18,70
110	10,20	20,40
120	11,00	22,00
130	11,75	23,50
140	12,60	25,20
150	13,15	26,30

Lisäksi kaupunkiseuduille ajettavissa liikenteissä on voitu noudattaa kaupungin alueella kyseisen kaupungin Waltti-järjestelmän mukaisia vyöhykkeisiin perustuvia kertalipun hintoja ja/tai nousukorvauksia.

ELY-keskuksen bruttopohjaisessa sopimusliikenteessä Imatra-Joutseno-Lappeenranta-yhteysväylillä noudatettiin vyöhykeperusteista kertalippujen hinnoittelua.

Taulukko 3. Imatra-Joutseno-Lappeenranta –liikenteen kertalippujen hinnat (euroa, sis. alv. 10 %), hankinta KASELY 2020/1

Matkustaja	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
junnu, 7–17-vuotias	2,00	3,70	5,10
aikuinen, yli 17-vuotias	3,20	6,50	9,00

3.2 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet

ELY-keskuksen liikenteessä säännölliseen matkustukseen tarkoitettujen kausilippujen hankinta-asiakirjojen mukaiset enimmäishinnat ovat kirjattuna taulukossa 4.

Taulukko 4. Yhteysvälikohtaisten kausilippujen enimmäishinnat

Yhteysväli	hinta, euroa (sis. alv. 10 %)
Imatra-Lappeenranta	90
Imatra-Parikkala	120
Imatra-Rautjärvi	100
Imatra-Ruokolahti	75
Rautjärvi-Parikkala	75
Lappeenranta-Lemi	80
Lappeenranta-Luumäki	90
Lappeenranta-Savitaipale	90
Luumäki-Kouvola	100
Miehikkälä-Hamina	90
Virolahti-Hamina	90

Parikkalan ja Savonlinnan välisessä liikenteessä säännölliseen matkustukseen on käytössä Savonlinnan aluelippu (voimassa 30 vrk), jonka hinta määrittyy matkustuskilometrien mukaan. Lipun hinta on 115 euroa (hinta 31.12.2022), kun matka on yli 65 km.

Taipalsaaren ja Lappeenrannan välisessä liikenteessä ELY-keskuksen hankkima liikenne täydentää yhteysvälin muutoin markkinaehtoisesti toteutuvaa vuoro-
tarjontaan. Tämän vuoksi yhteysvälille säännöllistä matkustusta varten vaaditaan kausilipputuotteen sijaan vähintään 22 matkan sarjakortti 35 eron hintaan ja/tai 44 matkan sarjakortti 70 euron hintaan.

4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

4.1 Ostoliikenne

Kaakkois-Suomen ELY-keskus hankkii pääsääntöisesti alueensa joukkoliikenne-
palvelut kilpailuttamalla. Tarjousten ratkaisuperusteena on ollut edullisin hinta. Sopimusliikenteitä sitovat edellisessä luvussa mainitut hintavelvoitteet.

Hankitun liikenteen sopimusliikennöitsijöille maksetaan erillistä liikennöintikorvausta liikenteen hoitamisesta. Myös kunnat osallistuvat alueellaan liikennöivien sopimusliikenteiden korvausten maksamiseen.

Nettoperusteisissa käyttöoikeussopimusliikenteissä liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen käyttöoikeuskorvaus. Lisäksi liikennöitsijälle kuuluvat matkustuksesta asiakkaiden maksamat lipputulot.

Bruttopohjaisissa liikennöintisopimuksissa liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen liikennöintikorvaus. Liikenteenteestä saadut lipputulot kuuluvat ELY-keskukselle.

Sopimuskorvaukset maksetaan sopimusehtojen mukaisesti liikennöitsijälle pääsääntöisesti liikennöintikuukautta seuraavan kuukauden aikana. Maksussa olivat v. 2022 täten liikennöintikorvaukset sopimuksen mukaan hoidetusta liikenteestä, jotka on ajettu joulukuusta 2021 marraskuuhun 2022.

Alkuvuodesta 2022 liikennöintikustannuksissa tapahtui poikkeuksellisen suuri muutos johtuen polttoaineiden huomattavasta hintojen noususta. ELY-keskukset tekivät tämän vuoksi sopimukseen, joiden tarjoushinnoissa liikennöitsijä ei ollut voinut huomioida em. yllättävää kustannustennousua, sopimusmuutoksen, jonka vaikutuksesta näiden sopimusten korvauksiin tehtiin vuoden 2022 aikana ylimääräisiä indeksitarkistuksia. Indeksitarkistuksia tehtiin vuoden aikana neljä käyttöoikeussopimusliikenteiden tavanomaisen yhden ja bruttoliiikenteen kahden indeksitarkistuksen sijaan.

ELY-keskus maksoi sopimuskorvauksia vuonna 2022 liikennöitsijöittäin taulukon 6 mukaisesti. Luvut sisältävät ainoastaan ELY-keskuksen maksaman osuuden. Taulukon tiedoissa on mukana myös muiden ELY-keskusten hankkimia sopimusliikenteitä, joihin Kaakkois-Suomen ELY-keskus on maksanut korvauksia.

Taulukko 7. Liikennöitsijöille vuonna 2022 maksetut sopimuskorvaukset

Liikennöitsijä	Maksettu korvaus euroa (sis. alv. 10 %)
Bus Travel Oy Reissu Ruoti	9.575
E. Rantanen Oy	1.008.950
Oy Håkan Eriksson Ab	6.160
Kymen Charterline oy	154.340
Liikenne O. Eteläpää Oy	32.725
Liikenne Vuorela Oy	284.240
Porvoon Liikenne Oy	4.989
Savonlinja Oy	51.479
Soisalon Liikenne Oy	201.723
Yhteensä	1.754.181

Kaakkois-Suomen ELY-keskus maksoi sopimuskorvauksia vuonna 2022 yhteensä n. 1.754.000 euroa.

Vuodesta 2020 alkaen ja covid-19 tilanteen johdosta käyttöoikeus-sopimusliikenteen matkustajamäärät ja lipputulot vähenivät merkittävästi. Käyttöoikeussopimusliikenteen osalta lipputuloriskiä siirrettiin tilaajalle poikkeuksellisen tilanteen niin salliessa so. Euroopan komission 26.5.2020 julkaistun asiakirjan *“Overview of the State aid rules applicable to the land transport sector during the COVID-19 outbreak”* mukaisesti koronatilanteessa on mahdollista soveltaa palvelusopimusasetuksen 5 artiklan 5 kohtaa. Ajetun liikenteen lipputulojen vähentymisestä ELY-keskus maksoi sopimusliikennöitsijöille vuoden 2022 aikana lipputulokorvausta yhteensä 58.941 euroa. Korvausta maksettiin kouluvuoden alusta elokuusta 2021 vuoden 2021 loppuun

asti sekä vuoden 2022 alusta helmikuun loppuun asti ajetusta liikenteestä. Komission asettama kahden vuoden määräaika päättyi ELY-keskuksen liikenteissä 28.2.2022. Korvaustasona vuonna 2022 maksetuissa korvauksissa oli 50 % vähentyneistä lipputuloista.

Taulukko 8. Liikennöitsijöille v. 2022 maksetut lipputulokorvaukset

Liikennöitsijä	liikenteestä elo-joulukuu 2021, euroa, sis. alv. 10 %	liikenteestä tammi-helmikuu 2022, euroa, sis. alv. 10 %
E. Rantanen Oy	17.382	4.008
Kymen Charterline Oy	6.175	1.452
Liikenne O. Eteläpää Oy	5.890	627
Liikenne Vuorela Oy	16.865	1.362
Savonlinja Oy	4.304	876

4.2 Myönnetyt yksinoikeudet

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on myöntänyt yksinoikeudet kaikelle hankkimalleen ostoliikenteelle. Päätökset voimassa olevista myönnettyistä yksinoikeuksista löytyvät ELY-keskuksen internetsivuilta (https://www.ely-keskus.fi/yksinoikeudet/-/categories/14248?r_p_resetCur=true&r_p_categoryId=14248).

Sopimusliikenteiden voimassa olevat yksinoikeuspäätökset (31.12.2022):

Hankinta KASELY 2019/1:

Käyttöoikeussopimus 666943 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 4.6.2023 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Hamina-Kouvola](#)

Hankinta KASELY 2020/1:

Liikennöintisopimus 692553 E. Rantanen Oy, voimassa 30.6.2023 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Imatra-Lappeenranta](#)

Hankinta KASELY 2020/2:

Käyttöoikeussopimus 693635 E. Rantanen Oy, voimassa 4.6.2023 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Ruokolahti-Imatra](#)

Käyttöoikeussopimus 693650 E. Rantanen Oy, voimassa 4.6.2023 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Savitaipale-Lemi-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693660 Liikenne O. Eteläpää Oy, voimassa 4.6.2023 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Lemi-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693661 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 4.6.2023 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Luumäki-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693664 Kymen Charterline Oy, voimassa 4.6.2023 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Luumäki-Kouvola ja Luumäki-Hamina](#)

Käyttöoikeussopimus 693758 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 4.6.2023 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Miehikkälä-Virolahti-Hamina](#)

Käyttöoikeussopimus 693759 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 4.6.2023 asti.
[vuoroja yhteysvälillä: Virolahti-Hamina](#)

Hankinta KASELY 2022/1:

Käyttöoikeussopimus 730538 Soisalon Liikenne Oy, voimassa 1.6.2025 asti.
[vuoroja yhteysvälillä: Imatra-Parikkala-Savonlinna](#)

Käyttöoikeussopimus 730547 Soisalon Liikenne Oy, voimassa 2.6.2024 asti.
[vuoroja yhteysvälillä: Taipalsaari-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 730540 Soisalon Liikenne Oy
[vuoropari yhteysvälillä: Lappeenranta-Hamina](#) Sopimusta on jatkettu hankintaan
sisältyneellä optiovuodella ja siten yksinoikeuspäätös on voimassa 2.6.2024 asti.