



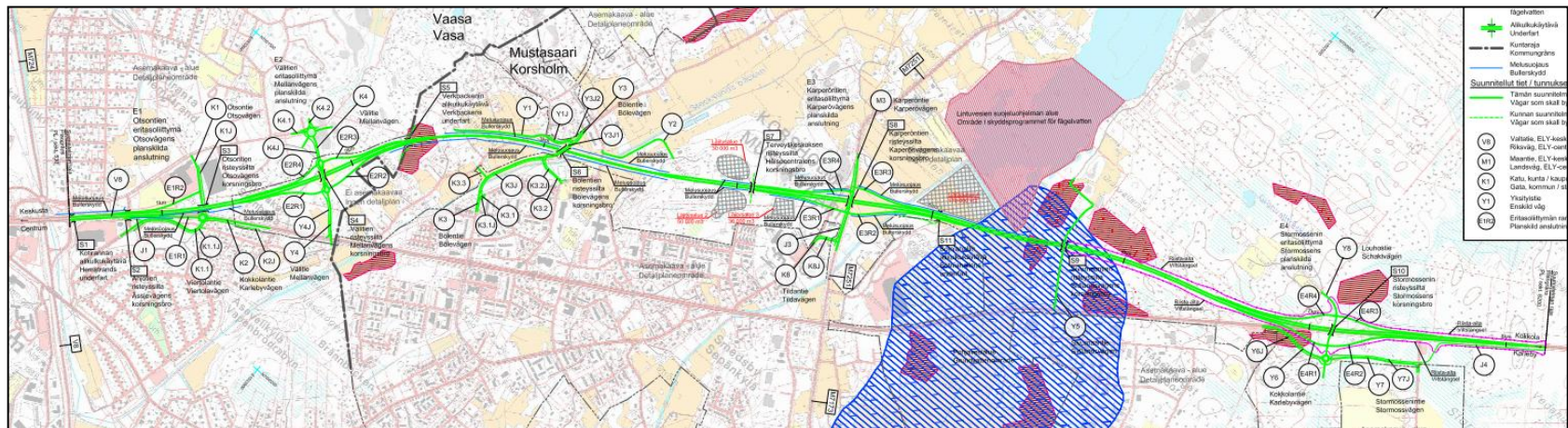
# Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ajankohtaiset liikenneasiat

Anders Östergård



## Vt 8 Sepänkylän ohitustie

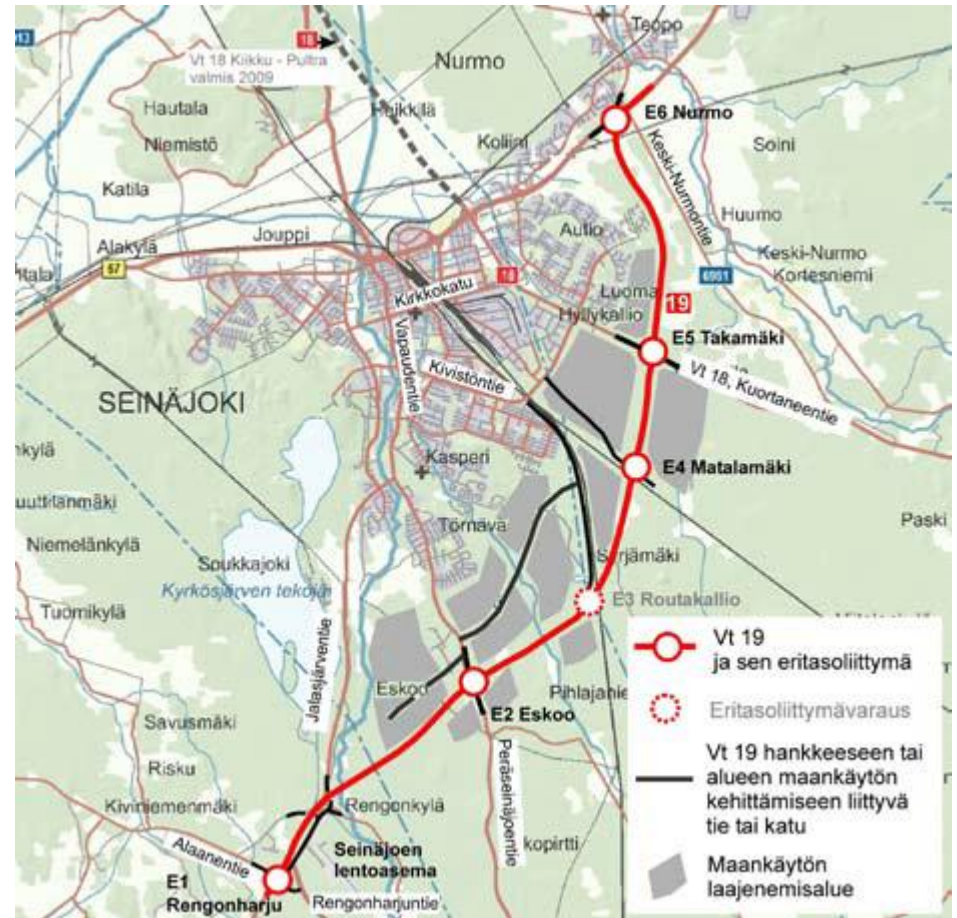
- Avattu liikenteelle, viimeistelytyöt menossa, Skanska Infra pääurakoitsija
- Urakkasumma 55 M€
- Projektipäällikkönä Ari Mäkelä / Liikennevirasto





## Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie

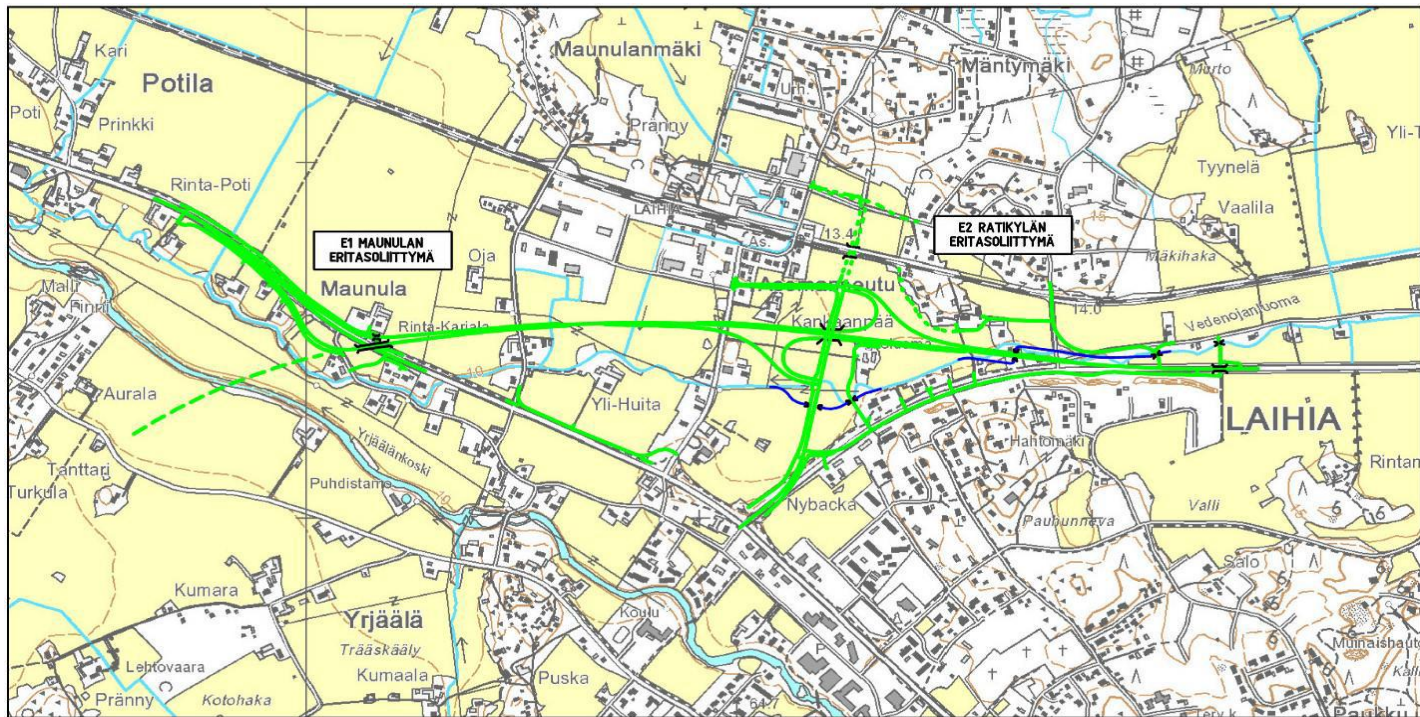
- Liikenneviraston hanke, projektipäällikkönä Ari Mäkelä
- Tiesuunnitelma hyväksytty ( 16 km )
- Yleissuunnitelman muutos ( 2 km ) on hyväksytty ja lainvoimainen
- Tiesuunnitelma ( 2 km ) on hyväksyttävänä
- Urakkasopimus 08/2013
- Urakoitsijana Skanska Infra
- Työt alkoivat 09/2013
- Rengonharju – Kuortaneentie avataan liikenteelle syksyllä 2015





## Vt 3 / Vt 18 Laihian kohta

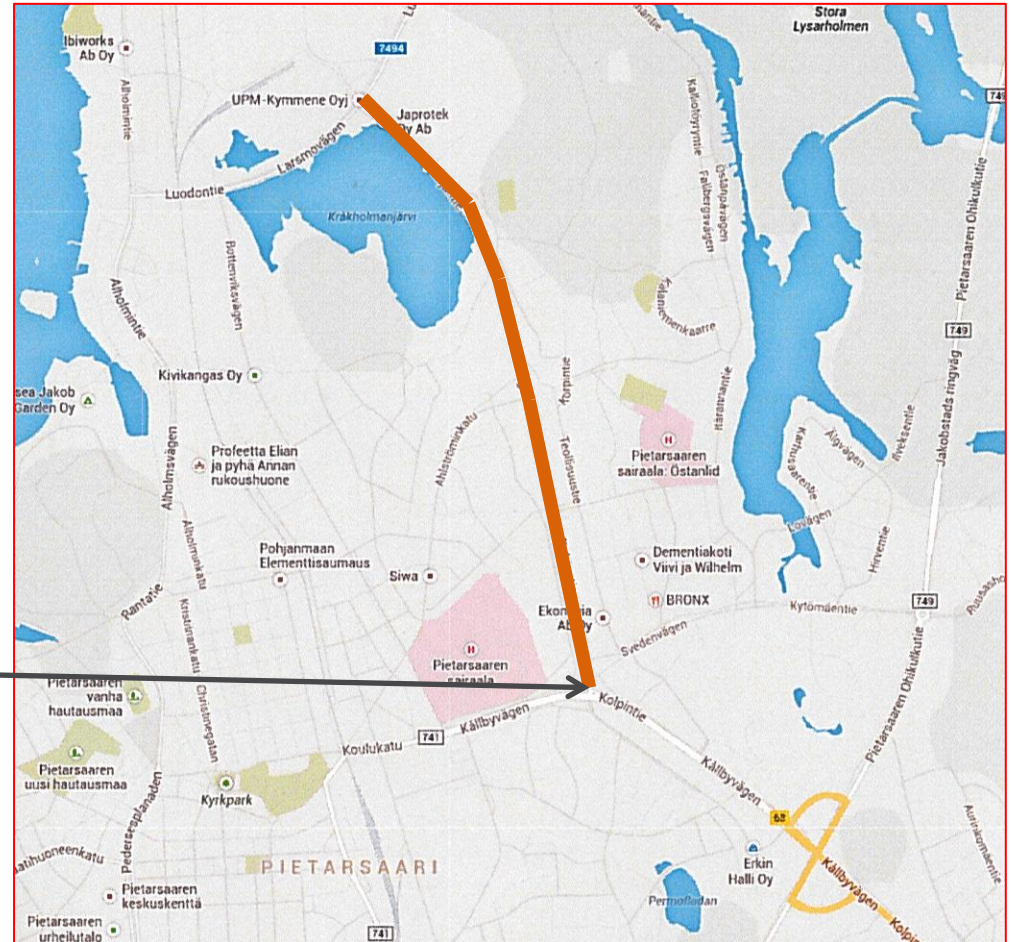
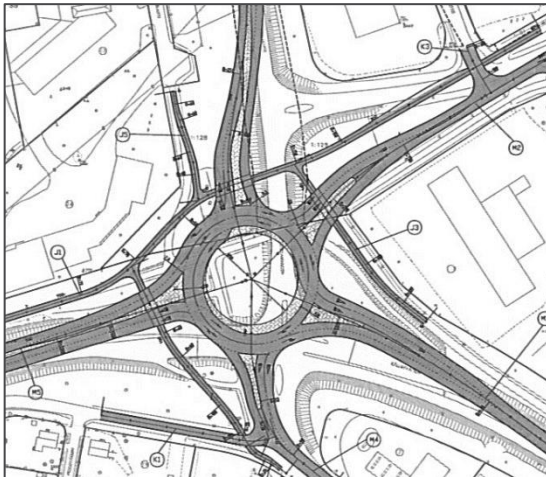
- Tiesuunnitelma valmis ja lausuntokierroksella
- Kustannusennuste 27 Milj. euroa





## Kt 68 Pietarsaaren Satamatie

- Nykyinen Pohjantie (katu) parannetaan ja muutetaan yleiseksi tieksi
- Urakkasumma n. 8 milj. €, josta Pietarsaaren kaupungin osuus n. 50 %
- Urakoitsija Graniittirakennus Kallio Oy
- Pituus 2,3 km
- Liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä
- 5 siltaa
- Kiertoliittymät molempiin päihin





## Merkittäviä rahoituspäätöstä odottavia hankkeita 1/2



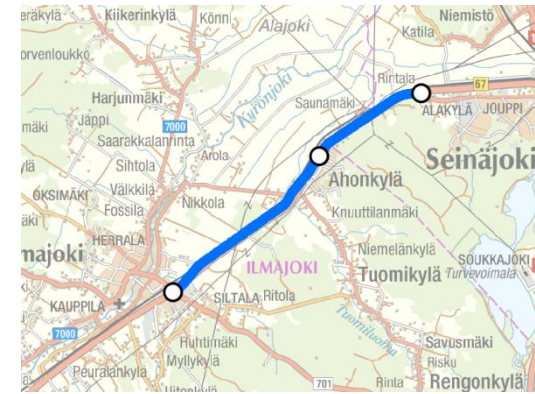
### Vt 3, Tampere-Vaasa

Tampere-Vaasa yhteysväillä tulee parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Valmiita tiesuunnitelmia on alueellamme Jalasjärvellä, Ilmajoella, Laihialla ja Mustasaassa. Koko yhteysvälihankkeen kustannusarvio on 185 milj. euroa.



### Vt 19, Seinäjoki-Lapua

Seinäjoki-Lapua välillä tulee parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan ohituskaistaosuuksia ja risteysjärjestelyjä. Suunnitelmat ovat valmiit. Koko tiejakson kehittämiskustannukset ovat 22 milj. euroa.

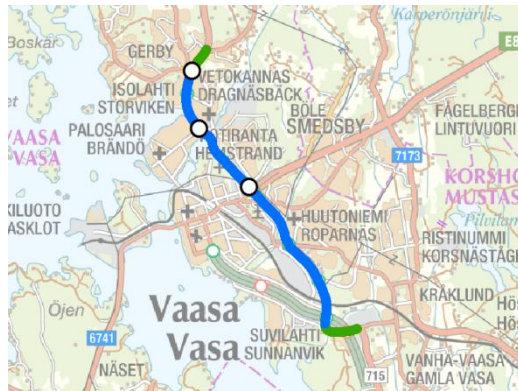


### Kt 67 Ilmajoki-Seinäjoki

Vilkasliikenteinen ja onnettomuusaltis tiejakso on tarve parantaa nelikaistaiseksi ja lisäksi rakentaa kolme eritasoliittymää ja muita turvajärjestelyjä. Jaksolle on tehtävä yleissuunnitelma ja YVA, joita ei ole vielä aloitettu. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 35 milj. euroa.



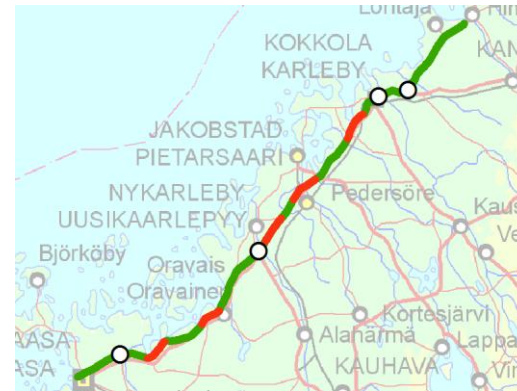
## Merkittäviä rahoituspäätöstä odottavia hankkeita 2/2



### Vt 8 / St 724, Vaasan yhdystie - Alskatintie

Kaksikaistainen tiejakso ruuhkautuu ja päätien liikennettä ohjautuu katuverkolle. Tiejakso tulee parantaa nelikaistaiseksi ja rakentaa kolme eritasoliittymää. Ensimmäisen vaiheen tiesuunnitelmat ovat valmiit.

Parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat 60 milj. euroa, josta Vaasan kaupungin osuus on n. 40 %.



### Vt 8 Vaasa-Oulu

Vaasa-Oulu yhteysväällä on tarve parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta. Suunnittelu lähtee liikennerevoluution ajatuksista painottaen liikennejärjestelmän ja elinkeinoelämän näkökulmia. Pienehköistä kohteista on valmiina tiesuunnitelmia. Koko yhteysvälihankeon kustannusarvio on 125 milj. euroa.



## Perusväylänpito (tiet, radat, vesiväylät)

Perusväylänpidon tarkoituksena on turvata kansalaisten ja elinkeinoelämän sujuva ja turvallinen liikkuminen ympäri vuoden.

Maanteiden, rautateiden ja vesiväylien päivittäinen kunnossapito, ylläpito, parantaminen ja liikenteen palvelut rahoitetaan valtion talousarviossa päätettävällä perusväylänpidon määrärahalla.





## Palvelutason päälinjaukset tällä hallituskaudella

### Päivittäinen kunnossapito

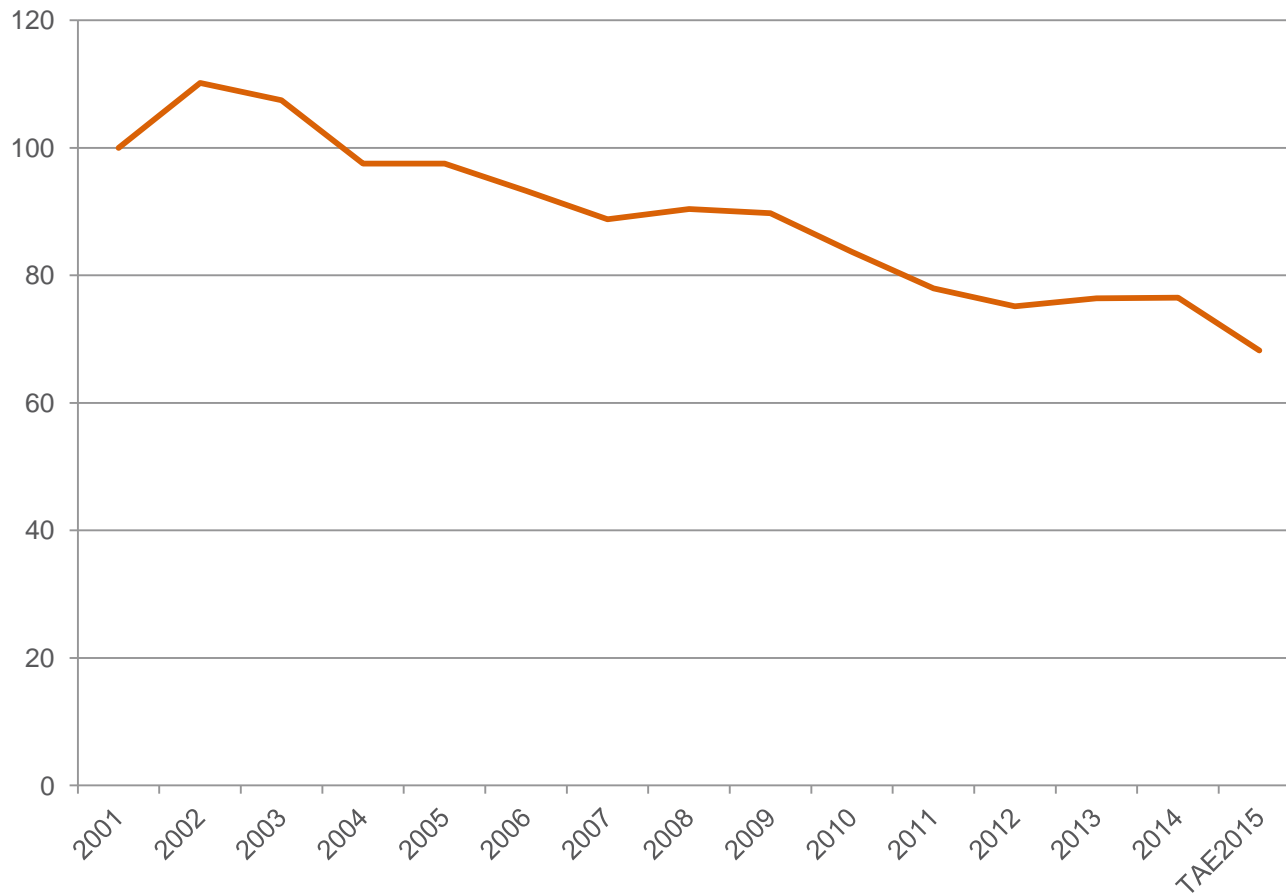
- Kaikilla liikennemuodoilla väylien palvelutaso säilyy lähes nykyisellään. Tiestöllä ei kuitenkaan tehdä liikennemäärän kasvusta aiheutuvia hoitoluokkien korotuksia. Olemassa olevien pitkien hoitosopimusten ja niiden urakkamuodon vuoksi nopeiden säästöjen aikaansaaminen on epävarmaa.
- *Jos ylläpidon rahoitusta ei saada kasvatettua, on tarpeen siirtää hoidosta rahaa ylläpitoon eli laskea hoidon tasoa.*

### Ylläpito

- Ylläpidon ostovoima laskee vuodesta 2012 vuoteen 2017 eri liikennemuodoissa 7-12 %, eniten tienpidossa.
- Supistukset kohdennetaan toimiin, joiden vaikutukset koko liikenteen kannalta ovat mahdollisimman pienet mm. vähäliikenteisten ratojen ylläpitokorjaukset ja sorateiden kelirikkorjaukset minimoidaan.

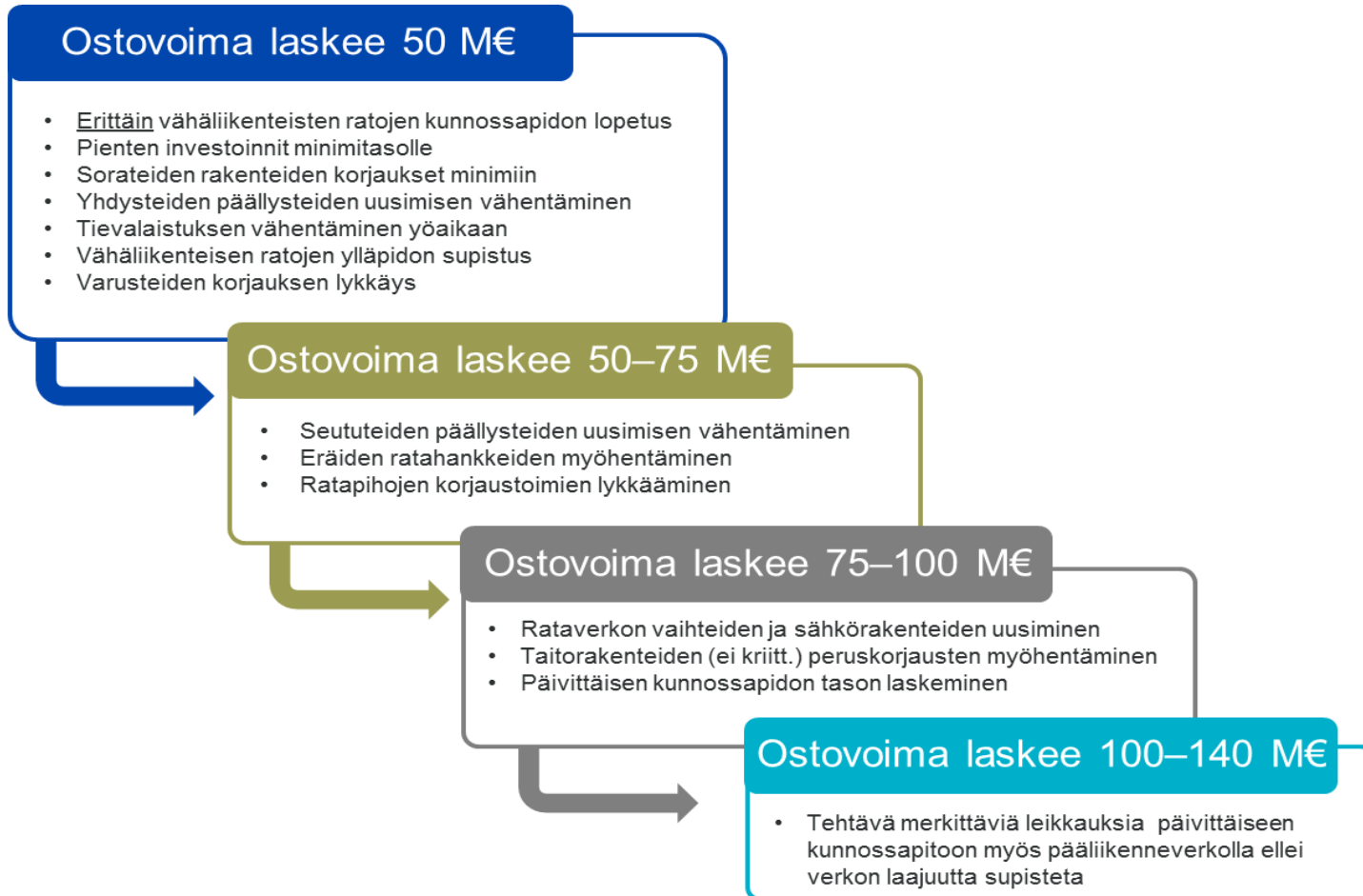


## Perusväylänpidon määrärahan ostovoiman kehitys, 2001=100



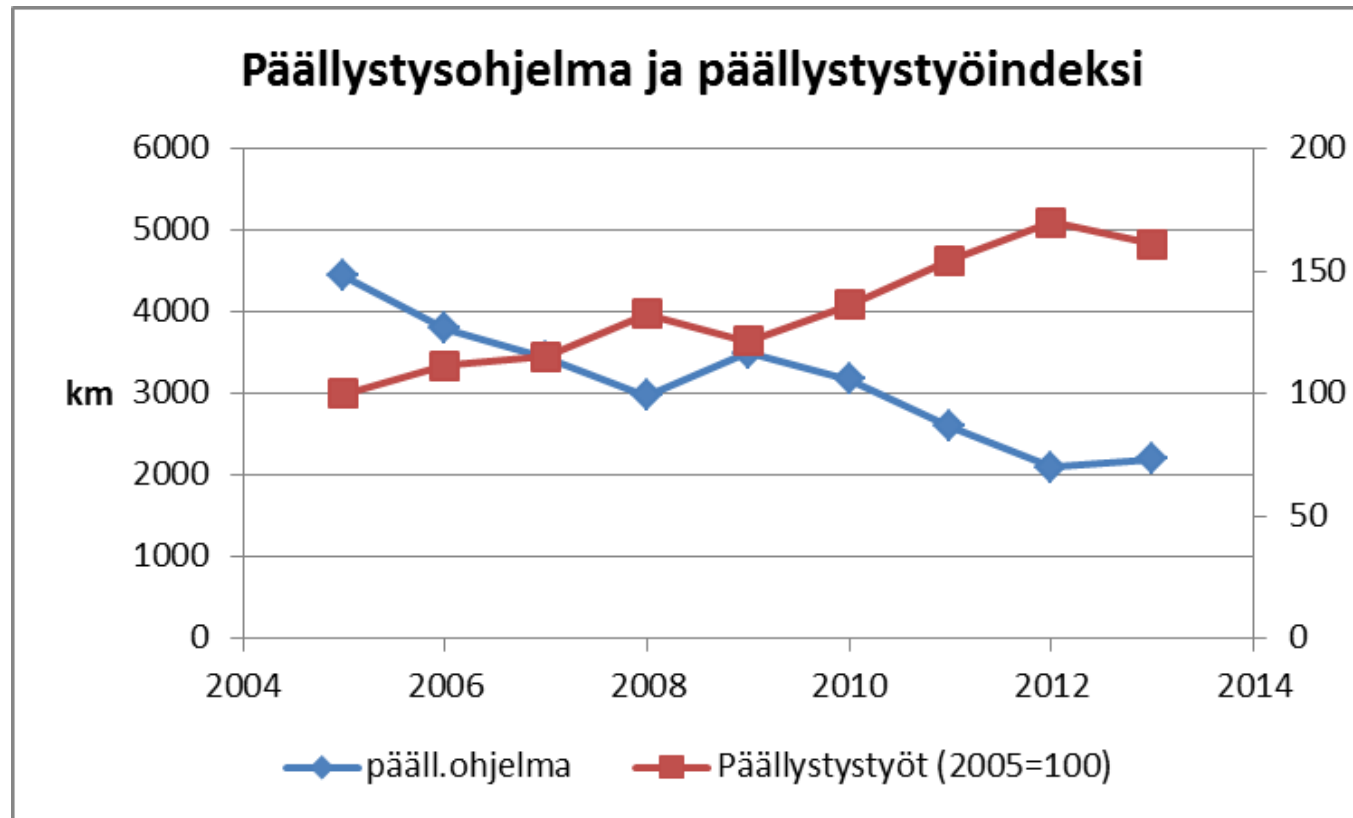


## Rahoituksen ostovoiman supistuessa toimintaa karsitaan 2012 - 2016 seuraavan kaavion prioriteettijärjestyksen mukaisesti



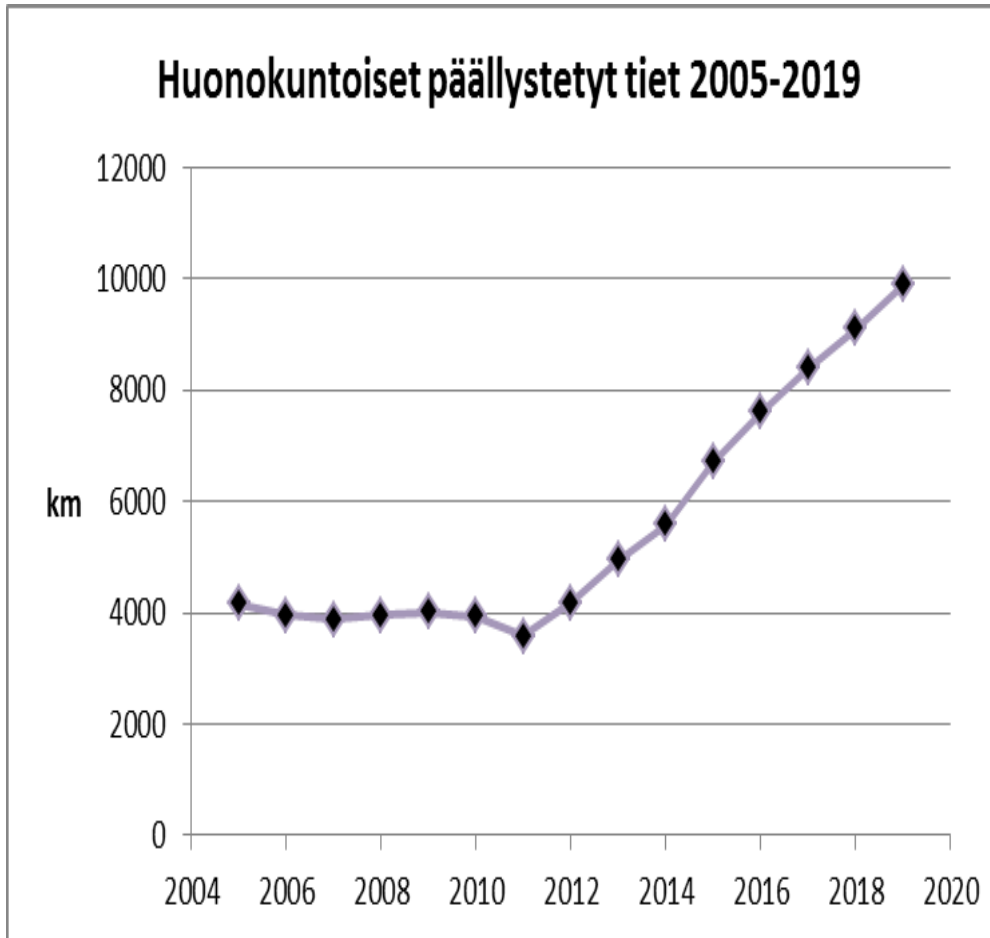


## Päälystyshistoriaa...





## ... ja myös tulevaisuutta





## Parlamentaarinen työryhmä korjausvelan vähentämiseksi:

- Työryhmä pitää yksimielisesti Suomen tulevaisuuden ja kilpailukyvyn kannalta välttämättömänä perusväylänpidon rahoitustason nostamista, jotta 2,4 miljardiin euroon kasvanutta korjausvelkaa voidaan vähentää ja jotta perusväylänpidon määrärahojen ostovoima voidaan turvata.
- Liikenneväylät on pidettävä turvallisesti liikennöitävässä kunnossa. Kyse on välttämättömästä rakenneuudistuksesta kestävyysvajeen korjaamiseksi. Asiasta tulee päättää hallitusneuvotteluissa.



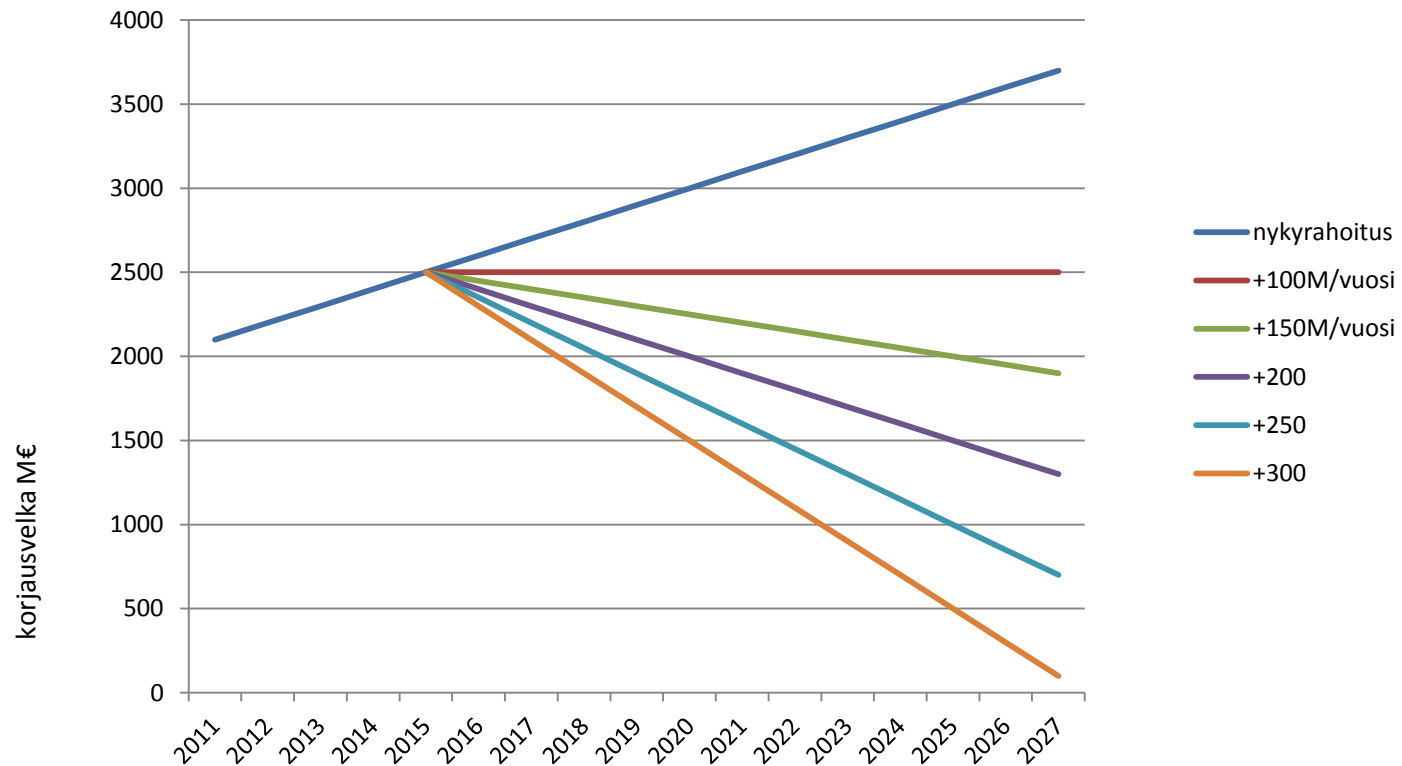
## EHDOTUS: Perusväylänpitoon 200 miljoonan euron lisärahoitus

Jatkossa tulee sitoutua siihen, ettei väyläverkon korjausvelka kasva ja sitä saadaan vähennettyä. Tämä tarkoittaa perusväylänpidon priorisointia väyläverkon rahoituksessa, perusväylänpidon määrärahan tasokorotusta sekä ostovoiman turvaamista.

- Liikenneverkon **korjausvelan kasvun pysäyttäminen** vaatii perusväylänpitoon lisärahoitusta 100 milj. euroa vuodessa nykytasoon verrattuna. Ryhmän toimeksiannon mukainen **korjausvelan vähentäminen** vaatii edellisen lisäksi lisärahoitusta vähintään 50 milj. euroa vuodessa, jolloin esim. 12 vuoden kuluttua korjausvelkaa olisi jäljellä 1,9 mrd euroa. Tämä yhteensä **150 milj. euron** lisärahoitustaso on välttämätön minimi korjausvelan kasvun pysäyttämiseksi ja vähentämiseksi.
- Lisäksi **ostovoiman turvaaminen** edellyttää vuositasolla arviolta **50 milj. euron lisäystä** perusväylänpitoon. Ostovoimakorjaus kohdentuu kaikkiin perusväylänpidon toimenpiteisiin ml. päivittäinen kunnossapito, ylläpito, liikenteen palvelut ja parantaminen.



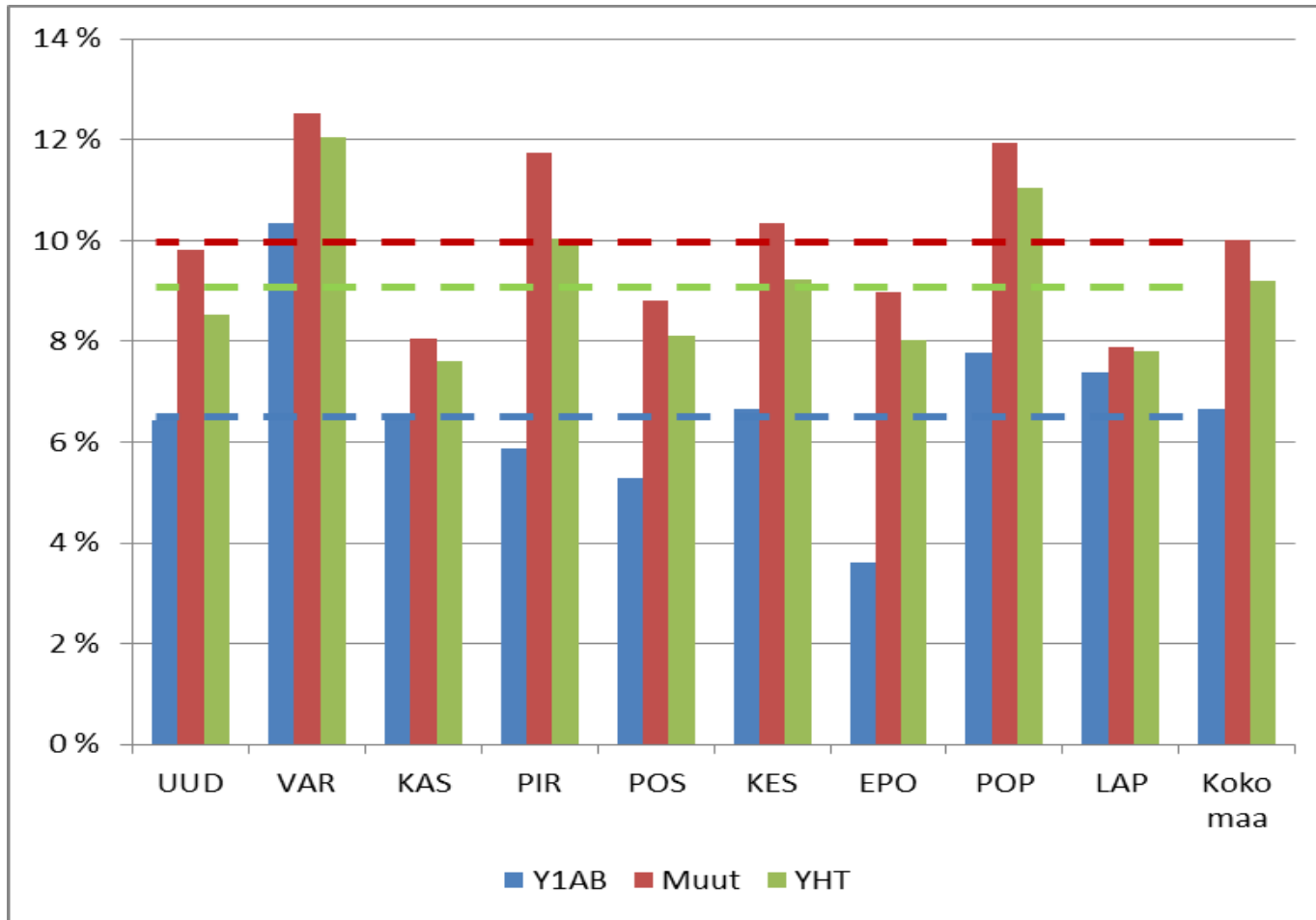
## Korjausvelan kehittyminen eri rahoitustasoilla





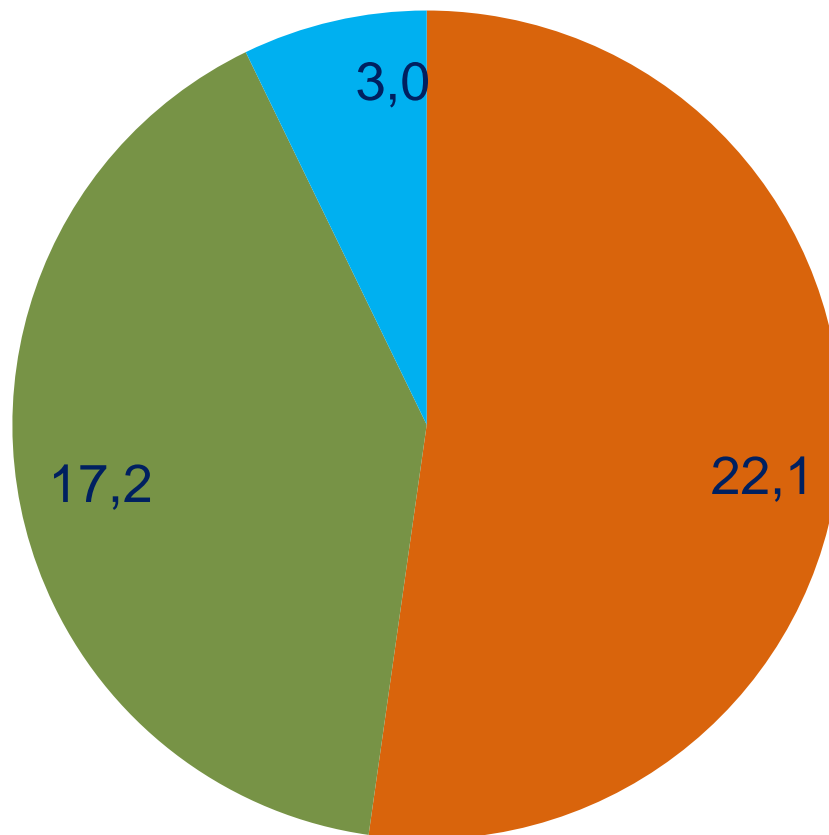


## Päällysteiden kunto Elyittäin 31.12.2013





# EPO ELYn rahankäyttö 2015 = 42,3 M€



- Päivittäinen kunnossapito
- Ylläpito
- Parantaminen

## Päivittäinen kunnossapito

- Hoito (talonmiestyöt) 20,0 M€
- Käyttö (energiakust.) 2,1 M€

## Ylläpito

- Elinkaaren hallinta (päällysteiden uusiminen ja siltojen korjaus) 15,3 M€
- Korjaus (akuutit) 1,9 M€

## Parantaminen

- Investoinnit 0,18 M€
- Massat ja mitat –paketti 2,2 M€
- Suunnittelu 0,6 M€

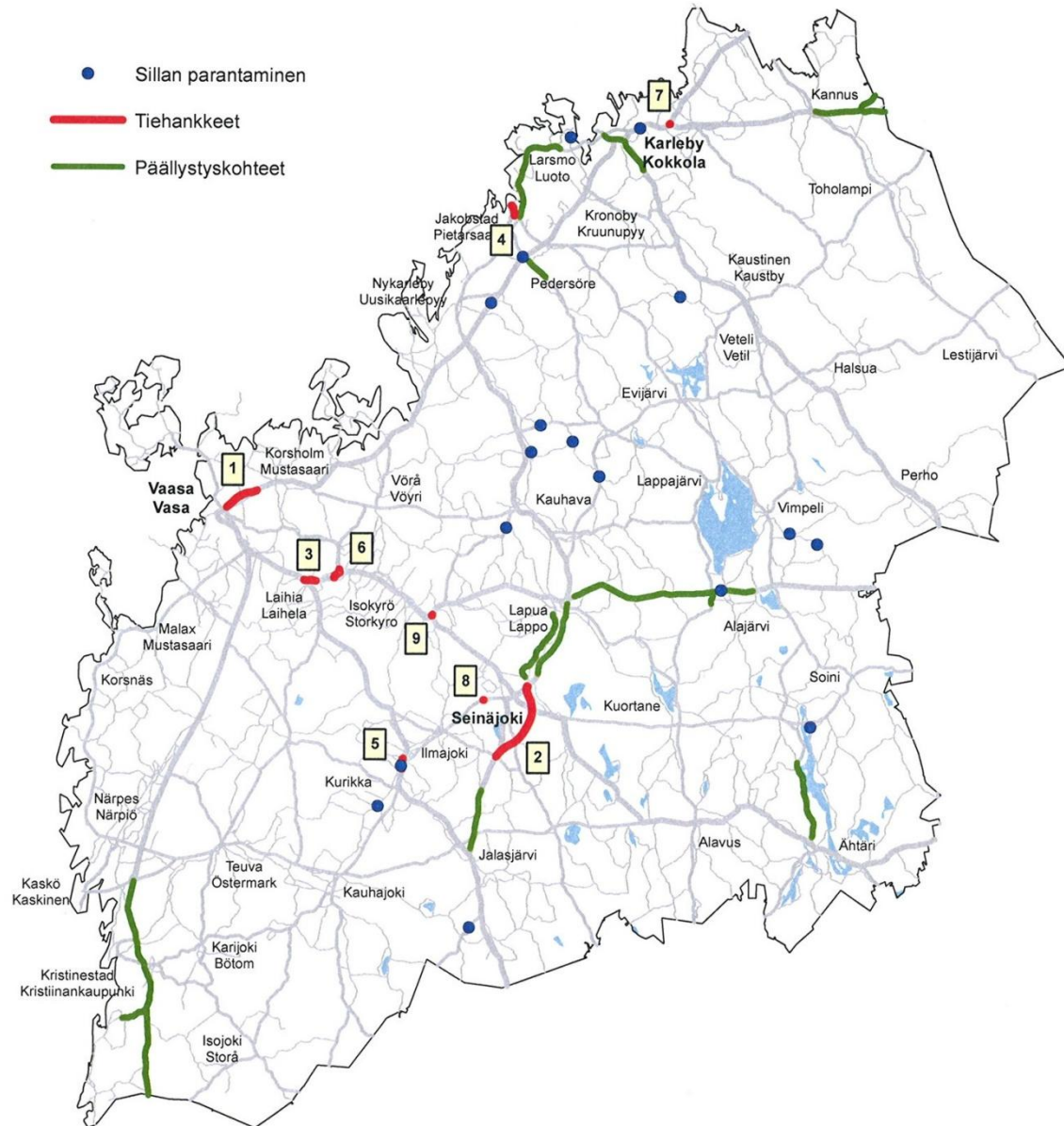


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport  
and Environment

## Tiehankeet ja ylläpito-ohjelma 2015

### Päällysteiden ylläpito

- Päällystysohjelma 2015 noin 210 km,  
tarve yli 400 km
- Urapaikkauksia noin 400 km





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

## Päällystettyjen teiden ylläpito vaikeuksissa



Kantavuuspuutteet

Paikatut tiet



Anders Östergård



Purkautuvat päällysteet



## Soratieverkon pintakelirikko-ongelma

