



Valtatien 8 parantaminen välillä valtatie 3 – Sepänkyläntie (Vaasan yhdystie)

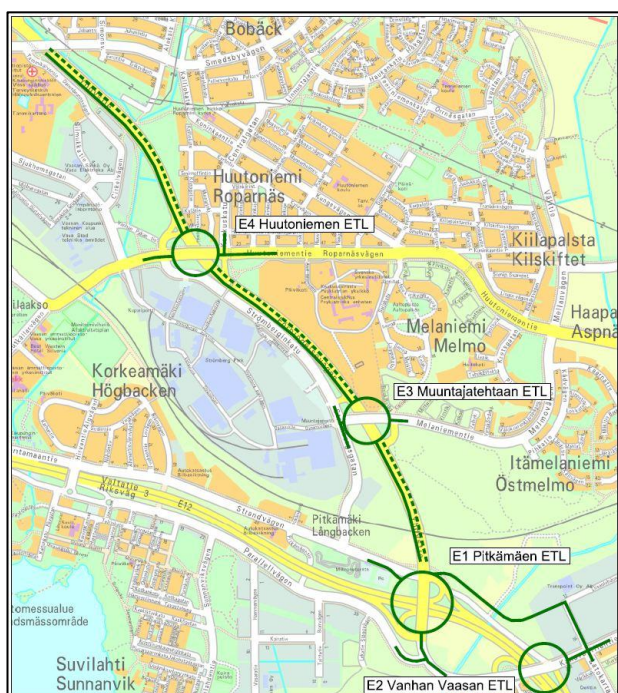
1/2015

NYKYTILA

Valtatie 8 (E8) Turusta Ouluun on yksi Suomen tärkeimmistä pääyhteyksistä. Vaasan yhdystie toimii valtatie 8 osuudelta keskustan itäisenä ohikulkutienä ja muodostaa yhdessä Alskatintien (Mt 724) kanssa tärkeän kaupungin sisäistä ja seudullista liikennettä välittävän pääväylän. Yhdystie yhdistää kaupungin pohjoisosan asuinalueet eteläosiin painottuneen yritys- ja kauppatoiminnan sekä tiedealueet toiminnallisiksi kokonaisuusiksi.

Valtatie 8 keskimääräinen liikennemäärä (2013) suunnittelualueella on n. 12 000 autoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on n. 700 autoa vuorokaudessa (n. 6 %). Ennusteliikennemäärä vuonna 2030 on n. 25 000 autoa/vrk

Nykyisellään Yhdystien palvelutaso ei vastaa valtatielle asetettuja sujuvuus ja turvallisuustavoitteita. Nykyisen 1+1 ajokaistaisen tien välityskyky on tulevaisuudessa täysin riittämätön. Olemassa olevien eritasoliittymien ramppien mitoitukset eivät vastaa nykyvaatimuksia ja tasoliittymien kapasiteetti on jo nykyisillä liikennemäärillä riittämätön. Myös liikennemelu on joillain osilla häiritsevää



Yhdystien estevaikutus kevyelle liikenteelle on nykytilanteessa merkittävä. Alitus- ja ylityspaikkoja on harvakseltaan ja yhdystien suuntainen reitistö on hajanainen. Liisanlehdon alueen maankäyttösuunnitelmat (isot kaupan yksiköt) aiheuttavat erityisesti Pitkämäen eritasoliittymän alueelle liikenteellisiä haasteita.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on osa Vaasan yhdystien parantamisen kokonaisuutta, joka perustuu vuonna 2009 valmistuneeseen aluevaraussuunnitelmaan. Aikaisemmin, vuosina 2008 ja 2012 Vaasan yhdystielle on laadittu tiesuunnitelmat Onkilahden kohdan sekä Onkilahden ja Sepänkyläntien välisen tieosuuden parantamiseksi.

Hankkeen tavoitteiksi on asetettu parantaa tiejakso liikennemäärien edellyttämään tasoon tien liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden takaamiseksi. Tavoitteena on lisäksi huomioida valtakunnalliset alueiden käytön tavoitteet ja alueiden saavutettavuus.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Tieosuuden 2+2-kaistaistaminen n. 3,5 km matkalta. Suunnittelualan pohjoispäässä liitytään Onkilahden ja Sepänkylän välisen osuuden tiesuunnitelmaan.
- Pitkämäen, Vanhan Vaasan, Muuntajatehtaan ja Huutoniemen eritasoliittymät
- Eritasoliittymien parantamisen yhteydessä rakennetaan uusia risteyssilloja sekä kevyen liikenteen alikulkukäytäviä
- Meluvaikutusten vähentäminen rakentamalla melusuojuuksia nykyisten ja tulevien asuinalueiden kohdille
- Joukkoliikenteen olosuhteita parannetaan rakentamalla uusia linja-autopysäkkejä, parantamalla nykyisiä sekä parantamalla pysäkkiyhteyksiä
- Tievalaistus parannetaan
- Tieympäristön parantaminen huomioiden kaupungin pääväylän laatutaso

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on n. 38 M€ (kustannusindeksi 135, MAKU 2010=100)

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee valtakunnallisten osakekusten ja paikallisten kaupunginosien välillä
- + Liikenneturvallisuus paranee eritasoliittymien ja katuverkon parantamisen myötä
- + Kevyen liikenteen olosuhteet ja turvallisuus parantuvat ja estevaikutus vähentyy
- + Meluvaikutuksia vähennetään rakentamalla meluesteitä
- + Joukkoliikenteen kilpailukyky kasvaa