



Maantien 724 parantaminen välillä Isolahti – Singsbyntie (Vaasan yhdystie)

1/2015

NYKYTILA

Yhdystie toimii valtatie 8 osuudelta keskustan itäisenä ohikulkutienä ja muodostaa yhdessä Alskatintien (maantie 724) kanssa tärkeän kaupungin sisäistä ja seudullista liikennettä välittävän pääväylän. Yhdystie yhdistää kaupungin pohjois-osan asuinalueet eteläosiin painottuneen yritys- ja kauppatoiminnan sekä tiedealueet toiminnallisiksi kokonaisuuksiksi, muodostaen ns. laatukäytävän.

Nykyisellään Yhdystien palvelutaso ei vastaa maanteille asetettuja sujuvuus ja turvallisuustavoitteita. Nykyisen 1+1 ajokaistaisen poikkileikkauksen välityskyky on tulevaisuudessa täysin riittämätön. Olemassa olevien eritasoliittymien ramppien mitoitus eivät vastaa nykyvaatimuksia ja tasoliittymien kapasiteetti on jo nykyisillä liikennemäärillä riittämätön. Myös liikennemelu on joillain osilla häiritsevää.

Maantien 724 keskimääräinen liikennemäärä välillä Isolahti - Gerbyntie (2011) oli n. 14 000 autoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on n. 400 autoa vuorokaudessa (n. 3 %). Ennusteliikennemäärä vuonna 2030 on n. 20 000 autoa/vrk. Välillä Gerbyntie – Singsbyntie keskimääräinen liikennemäärä (2011) oli n. 4 000 autoa/vrk. Ennusteliikenne 2030 on n. 7 000 autoa/vrk.



Vaasan yhdystiellä on talvisin yhtä paljon liikennettä kuin kesäkuukausina. Arkipäivien liikenne on huomattavan suuri. Samoin tuntiliikennehuiput ovat poikkeavan suuria ja jyrkkiä. Tie ruuhkautuu arkisin nopeasti ja äkillisesti. Kevyen liikenteen ja mopoliikenteen määrä tiellä on poikkeuksellisen suuri ja turvallisuusongelmat merkittäviä. Tien estevaikutuksen kevyelle liikenteelle on huomattava.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on osa Vaasan yhdystien parantamisen kokonaisuutta, joka perustuu vuonna 1998 laadittu yleisuunnitelmaan "Maantien 724 parantaminen välillä Palosaarentie – Singsbyntie". Aikaisemmin, vuosina 2008 ja 2012 Vaasan yhdystielle on laadittu tiesuunnitelmat Onkilahden kohdan sekä Onkilahden ja Sepänkyläntien välisen tieosuuden parantamiseksi.

Hankkeen tavoitteiksi on asetettu parantaa tiejakso liikennemäärien edellyttämään tasoon tien liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden takaamiseksi. Tavoitteena on lisäksi huomioida valtakunnalliset alueiden käytön tavoitteet ja alueiden saavutettavuus.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Maantie 724 2+2-kaistaistaminen välillä Isolahti – Gerbyntie n. 1,5 km
- Melusuojausten rakentaminen koko välille
- Joukkoliikenteen olosuhteita parannetaan rakentamalla uusia linja-autopysäkkejä, parantamalla nykyisiä sekä parantamalla pysäkkiyhteyksiä
- Tievalaistus parannetaan
- Tieympäristön parantaminen huomioiden kaupungin pääväylän laatutaso
- Olemassa olevien alikulkukäytävien uusiminen turvallisuuden ja ylläpidon parantamiseksi
- Parannetaan Nummikadun eritasoliittymää: liittymis- ja erkanemiskaistoja pidennetään, Hyttystien ali tehdään uusi kevyen liikenteen alikulkukäytävä
- Tehdään uusi Gerbyn eritasoliittymä: yksi uusi risteyssilta ja alikulkukäytävä
- Kanavoidaan Singsbyntien liittymä

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on n. 17 milj.€
(kustannusindeksi 135,0 / 2010=100)

VAIKUTUKSET

- + Yhdystien nelikaistaistamisella varmistetaan sujuva ja turvallinen liikennöinti maankäytöllisesti erilaisten kaupunginosien välillä.
- + Hankkeen toteutus parantaa koko väliä valtatie 3 - Singsbyntie vastaamaan välille asetettuja laatukäytävävaatimuksia.
- + Tasoliittymien muuttamisella eritasoliittymiksi vähennetään liikenteen häiriöpisteitä ja sujuvoitetaan yhdystien läpikulkevaa liikennettä.
- + Nykyisten liittymis- ja erkanemisramppien jatkamisella helpotetaan liittymistä ja poistumista yhdystien liikennevirrasta.
- + Melusteillä vähennetään liikenteen meluvaikutuksia
- + Joukkoliikenteen kilpailukyky kasvaa.
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee uusien alikulkukäytävien myötä