



26.11.2015

POSELY/1391/2015

ASIA Taksilupien enimmäismäärien vahvistaminen Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueella

LAUSUNNONANTAJAT

Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan kunnat
Kuopion, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan kauppakamarit

Lisäksi päätöksen valmistelussa on kuultu Suomen Taksiliiton Itä-Suomen alueyhdistys ry:n edustajia.

Alueen taksiluvan haltijoille on varattu tilaisuus ennen asian ratkaisemista lausua mielipiteensä taksien tarpeesta ja tehdä oma esityksensä perusteluineen lupakiintiöiden suuruudesta alueellaan.

POHJOIS-SAVON ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU JA PERUSTELUT

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vahvistaa kuntakohtaiset taksilupien enimmäismäärät oheisen liitteen mukaisesti. Päätöksessä on määrätty erikseen, kuinka moneen lupaan sisällytetään esteettömyyttä koskevat vaatimukset.

Tämä päätös on voimassa 1.1. – 31.12.2016.

Yleisperustelut

Lupien enimmäismääriä vahvistaessaan Pohjois-Savon ELY-keskus on ottanut huomioon keskeiset taksipalvelujen kysyntään vaikuttavat tekijät, kuten väestökehityksen, väestön ikärakenteen, taajama-asteen, anniskelupaikkojen määrän, matkustajaterminaalit sekä joukkoliikenteen palvelut. Keskeisinä taksitarjontaa määrittävinä tekijöinä on otettu huomioon olemassa olevat lupamäärät ja niiden suhde asukaslukuun sekä ajosuoritteiden kehitys.

Vaikutusarvioinnissa on otettu huomioon kysyntä- ja tarjontatekijöissä erityisesti pitkällä aikavälillä tapahtuneet muutokset.

Kysyntä- ja tarjontatekijöiden vaikutusta lupakiintiöön on arvioitu pitäen lähtökohtana taksipalvelujen hyvää saatavuutta kaikkien asiakasryhmien osalta. Pohjois-Savon ELY-keskus pitää tärkeänä, että takseja on riittävästi myös elinkeinoelämän ja kuntien kuljetustarpeisiin. Lupamäärää vahvistettaessa on tämän vuoksi otettu huomioon kuntien sosiaali- ja terveystoimen sekä opetustoimen henkilökuljetusten järjestämistarpeet.

Esteettömän kaluston tarjontaa määriteltäessä on otettu huomioon, että yleisillä taksiluvilla liikennöi myös esteettämiä autoja.

Kuntakohtainen taksilupien enimmäismäärä on vahvistettu sellaiselle tasolle, että lupien määrä ei rajoita taksien saatavuutta myöskään vilkkaan kysynnän aikana eikä heikennä palvelujen laatua. Päätöstä tehdessä on toisaalta otettu huomioon, että yritysten mahdollisuudet laadukkaiden taksipalvelujen tuottamiseen eivät saa heikentyä tarjonnan liian suuren määrän takia. Lisäksi on otettu huomioon, että edelleen jatkuva huono taloudellinen tilanne on vähentänyt taksipalvelujen kysyntää.

Kuntakohtaiset erityisperustelut

Kuntakohtaisista taksilupien enimmäismääristä päättäessään Pohjois-Savon ELY-keskus on verrannut käytettävissään olevia kysyntään ja tarjontaan vaikuttavia tietoja vastaaviin aiempien vuosien käytettävissä oleviin tietoihin ja ottanut huomioon niissä tapahtuneet muutokset. Erityisesti on painotettu kuntien lausuntoja, muutoksia väkiluvuissa, ajokilometreissä sekä anniskelupaikkojen ja majoitusliikkeiden vuodepaikkojen määrissä. Myös taksialan kannattavuuden kehitystä on seurattu.

Kunnille osoitetussa lausuntopyynnössä kysyttiin kuntien näkemystä taksien riittävydestä ja esteettömän kaluston tarpeesta sekä taksipalvelujen laadusta. Kuntia pyydettiin arvioimaan myös, mitä vaikutuksia mahdollisella joukkoliikenteen vähentämisellä on ollut taksipalvelujen kysyntään. Lisäksi tiedusteltiin, onko taksien saatavuudessa ollut ongelmia ns. hiljaisen kysynnän aikoina, iltaisin ja viikonloppuisin. Kuntien vastaukset on yksilöity kuntakohtaisissa perusteluissa.

Kauppakamareille osoitetussa lausuntopyynnössä kysyttiin kauppakamareiden näkemystä taksien riittävydestä alueillaan ottaen huomioon elinkeinoelämän kuljetustarpeet. Lisäksi tiedusteltiin, oliko tietoon tullut ongelmia taksien saatavuudessa tai palvelujen laadussa tai oliko alueen matkustajaterminaalien (lento-, rautatie- ja linja-autoasemat) taksipalveluissa esiintynyt puutteita.

Kuopion kauppakamari viittaa edellisenä vuonna antamaansa lausuntoon. Siinä todettiin, että tapahtumatarjontaan panostetaan alueella yhä enemmän erityisesti Tahkolla ja Kuopiossa. Tapahtumilla luodaan osaltaan edellytyksiä alueen matkailun sekä vetovoimaisuuden kehittämiseksi. Mahdollisimman sujuvalla liikkumisella on vaikutuksensa tapahtumien asiakaspalvelukokemukseen. Nykyisellään suurten tapahtumien yhteydessä takseista on pulaa. Kauppakamari esitti, että Nilsin, Siilinjärven ja Kuopion takseille annetaan mahdollisuus toimia vapaasti määriteltynä sesonkiaikoina kyseisellä alueella. Tämä menettely mahdollistaisi normaalitilannetta

suuremman taksien tarjonnan merkittäviä asiakasmääriä kokoavien tapahtumien yhteydessä. Lisäksi kauppakamari esitti, että ELY-keskus selvittäisi mahdollisuuksia korkeatasoisten taksien tarjonnalle erityisesti kansainvälisten vieraiden kuljetuksia varten.

Etelä-Savon kauppakamarin tekemän selvityksen mukaan nykyiseen palvelutasoon ollaan hyvinkin tyytyväisiä. Vain muutamissa kauppakamarin saamissa vastauksissa oli toivottu enemmän taksilupia.

Pohjois-Karjalan kauppakamarin näkemyksen mukaan ja yrityksiltä saadun palautteen perusteella taksien määrä maakunnassa näyttäisi pääsääntöisesti edelleen olevan riittävä lukuun ottamatta tapahtumien ruuhkahuippuja. Joensuun lentoasemalla taksin saatavuudessa on edelleen ajoittaisia pulmia. Tämä korostuu yökooneen saapuessa, jolloin vastassa pitäisi aina olla minimissään yksi taksi valmiina odottamassa.

Luvanhaltijoita edustavien yhdistysten kannanottoja saatiin 34 yhdistykseltä. Taksien kysyntään vaikuttaa väestön väheneminen erityisesti maaseutukunnissa. Yhdistysten lausunnoissa korostui Kelan korvaamien kyytien suuri merkitys takseille. Suurin osa yhdistyksistä esitti lupamäärien vähentämistä.

Taksien ammattiajokilometrit koko Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimialueella olivat vuonna 2014 keskimäärin 68852 km. Ajomäärät olivat vähentyneet edellisestä vuodesta 2,6 %. Maakunnittain ajomäärät olivat Pohjois-Savossa 73984 km, Etelä-Savossa 67848 km ja Pohjois-Karjalassa 62937 km. Ajomäärät olivat edelliseen vuoteen verrattuna vähentyneet Pohjois-Savossa 5,6 %, Etelä-Savossa 0,9 % ja lisääntyneet Pohjois-Karjalassa 0,2 %.

ELY-keskus on seurannut myös tilausvälityskeskusten välittämien kyytien määriä. Etelä-Savon osalta tilastot eivät ole vertailukelpoisia edellisiin vuosiin 29.10.2014 käyttöön otetun Kelan suorakorvausjärjestelmän vuoksi. Myöskään Pohjois-Karjalan osalta luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia, koska suorakorvausjärjestelmän vakiotaksitilaukset on tilastoitu vasta 1.3.2014 alkaen.

Taksitiheys vuoden 2014 taksilupien enimmäismäärällä laskettuna on koko Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimialueella 441 asukasta/taksi. Maakunnittain vastaavat luvut ovat Pohjois-Savossa 481, Etelä-Savossa 385 ja Pohjois-Karjalassa 443 asukasta/taksi. Alueen suurin taksitiheys on Puumalassa, 165 asukasta/taksi, ja pienin Kontiolahdella, 773 asukasta/taksi. Taksitiheyden muutokset edelliseen vuoteen verrattuna ovat vähäisiä. Koko alueen taksitiheys vuonna 2014 kyseisen vuoden taksilupien enimmäismäärällä laskettuna oli 438 asukasta/taksi.

Pohjois-Savon maakunta

Iisalmi

Iisalmen taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kaupunki pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Iisalmen asukasluku on pysynyt lähes ennallaan,

eikä väestön ikärakenteessa ole tapahtunut mainittavia muutoksia. Asukkaiden keskitulo on verraten korkealla tasolla. Anniskelupaikkatiheys on hieman laskenut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheydessä ei ole tapahtunut muutoksia. Taksien ajomäärien jo vuonna 2013 alkanut selvä vähentyminen on jatkunut ja ero maakunnan keskiarvoon on edelleen kasvanut. Myös kyytien välitysmäärät ovat laskeneet edellisestä vuodesta. Iisalmen taksitiheys on alhainen, 614 asukasta/taksi. Iisalmen Aluetaksi Oy pitää lupamäärää liian suurena tilausmäärään nähden ja esittää kahden henkilöautoluvan vähentämistä. Iisalmen lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysynnässä tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten perusteella taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla.

Juankoski

Juankosken taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää nykyistä taksilupien määrää sopivana. Kaupunkiin on tullut jonkin verran palvelun laatua koskevia valituksia. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Pali-liikenteen lakattua kuntaan on lisätty taksireittejä. Kaupungin asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on kasvussa. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet suunnilleen entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat hieman lisääntyneet, mutta ovat edelleen alle maakunnan keskiarvon. Juankosken taksitiheys on 349 asukasta/taksi. Juankosken Taksiautoilijat ry esittää lupakiintiön pienentämistä yhdellä luvalla. Kaupunkiin on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Kaavi

Kaavin taksilupamäärää lisätään yhdellä (1) esteettömällä luvalla ja vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta pitää nykyistä tavallisten taksilupien määrää sopivana, mutta esittää yhden esteettömän luvan lisäystä perusteena väestön ikääntyminen. Kuntaan on tullut muutamia taksipalveluja koskevia valituksia. Lisäksi tietoon on tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kaavin joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mikä on lisännyt sosiaalitoimen asiakaskyytien sekä koulukuljetusten taksikuljetustarpeita. Kaavi on harvaan asuttu kunta, ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on kasvussa. Anniskelupaikkatiheys on jonkin verran laskenut. Kunnassa ei ole yhtään tilastoitua majoitusliikkeiden vuodepaikkaa. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet edelliseen vuoteen verrattuna ja ovat nyt yli maakunnan keskiarvon. Kunnan taksitiheys on melko suuri, 247 asukasta/taksi. Kaavin lupakiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vajoitus. Väestön ikääntyminen ja kunnan tarpeet huomioon ottaen on perusteltua muuttaa taksien kalustorakennetta siten, että yhden tavallisen taksiluvan tilalle tulee esteetön lupa.

Keitele

Keiteleen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Asiakkailta on tullut muutama taksipalvelujen laatua koskeva valitus. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Keiteleen joukkoliikennepalvelut ovat vähen-

tyneet. Asukasluku on jatkuvasti pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys on hieman kasvanut, mutta on alhaisella tasolla. Kunnassa ei ole tilastoituja majoitusliikkeiden vuodepaikkoja. Keiteleen työpaikkaomavaraisuus on edelleen maakunnan korkeimpia. Taksien ajomäärät ovat hieman lisääntyneet verrattuna edelliseen vuoteen ja ovat yli maakunnan keskiarvon. Taksitiheys on melko suuri, 266 asukasta/taksi. Keiteleen Taksit ry esittää kiintiön pienentämistä yhdellä henkilöautoluvalla. Keiteleen lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kunnan riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen taksilupamäärä säilytetään.

Kiuruvesi

Kiuruveden taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää nykyistä tavallisten taksilupien määrää sopivana, mutta esittää kahden esteettömän luvan lisäystä perusteena vanhusten lisääntyvät kuljetustarpeet. Kaupunkiin ei ole tullut valituksia taksipalveluista eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Kaupungin joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, minkä vuoksi taksipalvelujen tarve on lisääntynyt. Kiuruveden asukasluku on edelleen pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys on pysynyt lähes entisellä tasolla. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheydessä ei ole tapahtunut muutoksia. Taksien ajomäärät ovat pysyneet suunnilleen entisellä tasolla ja ovat lähellä maakunnan keskiarvoa. Kyytien välitysmäärät ovat selvästi laskeutuneet edellisestä vuodesta. Taksitiheys on 324 asukasta/taksi. Kiuruveden Taksiautoilijat ry:n mielestä taksikiintiötä tulisi pienentää kahdella henkilöautoluvalla. Kaupungin lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen perusteella Kiuruveden lupamäärää ei ole syytä muuttaa.

Kuopion ja Siilinjärven yhteisliikenne

Kuopion taksit ovat jo vuodesta 1991 alkaen yhteisliikennepäätösten nojalla hoitaneet myös Siilinjärven puolella sijaitsevan lentoaseman taksipalveluja yhdessä Siilinjärven taksien kanssa. Kuopion hallinto-oikeuden 8.10.2013 antaman päätöksen mukaisesti Kuopio ja Siilinjärvi muodostavat täydellisen yhteisliikennealueen ilman liikenteen harjoittamiseen liittyviä rajoituksia. Korkein hallinto-oikeus on 11.11.2014 hylännyt asiaa koskevat valitukset ja Kuopion hallinto-oikeuden ratkaisu on näin ollen jäänyt voimaan. Yhteisliikennepäätös oli vuoden 2014 loppupuolella pantu täytäntöön täysimääräisesti ilman rajoituksia. Välityskeskus on nyt kuitenkin ottanut uudelleen käyttöön Kuopion ja Siilinjärven takseja erottelevat tunnisteet. Tunnisteiden käyttöönottoa on perusteltu sillä, että asiakkaalle voidaan ohjata pyydettäessä Kuopion tai Siilinjärven taksi. Lisäksi aiempi Kuopion ja Vuorelan taksien yhteinen ajovuorolista on purettu.

Yhteisliikenteestä marraskuussa 2015 valmistuneen vaikutusarvioinnin johtopäätöksinä todetaan, että taksipalvelut yhteisliikennealueella toimivat asiakkaan kannalta kokonaisuutena hyvin. Taksin saatavuus Kuopion keskusta-alueella on vähintään hyvä ja muualla alueella muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta riittävää. Myös odotusaika asiakkaalle on pääsääntöisesti lyhyt. Yksittäisenä ongelmana nousi esille edelleen taksin saatavuus matkustajamääriltään pienempien lentojen osalta, erityisesti illan viimeiseltä lennolta. Varmistaakseen taksin saannin asiakkaat joutuvat yleensä tilaamaan taksin etukäteen tai lentoasemalta, jolloin taksin saapuminen kestää 15-20 minuuttia.

Vaikutusarvioinnissa todetaan, että Kuopio ja Siilinjärvi muodostavat yhteisen työsäkäynti- ja talousalueen, jossa taksien kysyntä ja keskimääräinen liikevaihto on selvästi suurempi kuin Pohjois-Savossa keskimäärin. Vuosina 2011-2012 Siilinjärven taksien liikevaihto oli noin 7-8 % Kuopion takseja pienempi, mutta vuosina 2013-2014 se oli noussut 2-3% Kuopion takseja suuremmaksi. Arvioinnissa ei oteta kantaa mahdollisiin syihin. Taksinkuljettajille suunnatun kyselyn vastauksista kuitenkin kävi ilmi, että Kuopion takseista kolmasosa ei ottanut vastaan juuri koskaan Siilinjärven alueella välitettyä kyytiä, kun taas Siilinjärven taksit ilmoittivat ottavansa vastaan aina tai melkein aina välitetyn kyydin koko yhteisliikennealueella.

Vaikutusarvioinnissa on selvitetty, että yhteisliikennealueella tilausvälityskeskusten välittämien taksikyytien määrä oli viimeisten kymmenen vuoden aikana suurimmillaan vuonna 2012, minkä jälkeen määrä kääntyi laskuun yleisen taloustilanteen heikkenemisen myötä. Välitettyjen kyytien määrän vuosittainen vaihtelu näyttäisi olevan suunnilleen sama kuin Pohjois-Savon bruttokansantuotteen vuosittainen vaihtelu. Myös koko Suomessa taksikyytien määrä on vähentynyt viime vuosina.

Kuopio-Siilinjärvi -yhteisliikennealueen taksien keskimääräinen ajokilometrimäärä vuonna 2014 oli 3,5 % pienempi kuin vuonna 2013 ja vuoteen 2012 verrattuna 4,1 % pienempi. Vastaavasti liikevaihto vuonna 2014 oli 2,4 % edellisvuotta pienempi ja samalla tasolla kuin vuonna 2012. Välitettyjen kyytien määrä on laskenut yli 9 % vuodesta 2013. Vuodesta 2012 kyytimäärät ovat laskeneet lähes 16 %. On kuitenkin otettava huomioon, että vaikutusarvioinnin mukaan vuonna 2012 välitettyjen kyytien määrä oli korkein kymmeneen vuoteen. Kuluvan vuoden tammi-elokuussa välitysmäärien väheneminen on hidastunut edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna ollen enää noin 5 % miinuksella.

Kuopion lentoaseman matkustajamäärät ovat kuluvan vuoden tammi-syyskuussa vähentyneet 13,0 % verrattuna viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon.

Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen perusteella nykyinen lupamäärä yhteisliikennealueella on vähintäänkin riittävä. Yhteisliikenteen vaikutusarvioinnin mukaan taksipalvelut toimivat pääasiassa hyvin. Taksien saatavuutta koko yhteisliikennealueella on kuitenkin vielä mahdollista parantaa, jos autoilijat käyttäisivät yhteisliikenteen mahdollisuudet täysimääräisesti hyväkseen mm. ottamalla aina välitetyn kyydin vastaan.

Asemapaikkojen yhtenäistämällä koko alueen taksikapasiteetti on saatu tehokkaampaan käyttöön, vaikka osa autoilijoista ei ole vielä omaksunut uutta toimintatapaa. Lisäksi yhteisliikennepäätöksen toimeenpanoa on välityskeskusten toimesta alettu purkaa ottamalla uudelleen käyttöön Kuopion ja Siilinjärven autoja koskevat tunnisteet. Myös Kuopion ja Vuorelan yhteisen ajovuorolistan purkaminen on omiaan vähentämään alueen taksien yhteistoimintaa.

Kuopio

Kuopion taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupungin mielestä nykyinen taksilupamäärä on sopiva. Kaupungille ei ole tullut taksipalvelujen laatua koskevia valituk-

sia eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Kaupungin järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kaupungin joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mutta sillä ei ole ollut olennaisia vaikutuksia taksipalvelujen kysyntään. Kuopion väkiluku on kasvanut edelleen. Anniskelupaikka- ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheyksissä ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Molemmat ovat maakunnan keskiarvon yläpuolella. Kaupungin työpaikkaomavaraisuus on edelleen korkealla tasolla. Asukkaiden keskitulo on Itä-Suomen korkeimpia. Taksitiheys on 693 asukasta/taksi (pois lukien Nilsia ja Maaninka).

Kuopion Taksiautoilijat ry esittää Kuopion taksilupamäärän vähentämistä 12 henkilöautoluvalla. Tarjonta on lisääntynyt, kun yhtenäistämispäätöksen perusteella kaikki Kuopion ja Siilinjärven taksit voivat liikkua ja saada kyytejä koko alueella ja Siilinjärven autoja on siirtynyt pysyvästi Kuopioon. Vastaavasti taantuma on vähentänyt kysyntää, kun liike- ja vapaa-ajan matkustaminen on vähentynyt eikä väestön kasvu Kuopiossa ole lisännyt taksikyytien määrää.

Erityisesti Kuopion tyyppisessä maakuntakeskuksessa on lupamääristä päätettäessä otettava huomioon taksien saatavuus taksiliikennelaissa tarkoitettuna vilkkaan kysynnän aikana. Yhteisliikenteen vaikutusarvioinnin mukaan taksipalvelut Kuopiossa toimivat hyvin. Viime vuoden kiintiöpäätöksessä Kuopion lupamäärää vähennettiin kahdella henkilöautoluvalla, ja kiintiö ylittyy tällä hetkellä kahdella luvalla. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella nykyistä lupamäärää olisi vielä syytä muuttaa. Lisäksi epävarmuus yhteisliikennepäätöksen toimeenpanossa ja ongelmat uusien toimintatapojen omaksumisessa estävät koko alueen taksikapasiteetin täysimääräisen hyödyntämisen.

Siilinjärvi

Siilinjärven taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää taksilupien määrää sopivana. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin viisi tarjousta/kohde. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Asukasluku on edelleen kasvussa. Väestörakenteessa on merkkejä pantavaa, että kouluikäisten osuus on huomattavan suuri, 13,9 % ja vastaavasti 75 vuotta täyttäneiden osuus on vain 6,8 %. Siilinjärvellä asukkaiden keskitulo on Itä-Suomen korkein. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat suunnilleen entisellä tasolla. Kunnan taksitiheys on 637 asukasta/taksi.

Siilinjärven Taksiautoilijat ry esittää, että yleisestä taantumasta ja Tarinan sairaalan lopettamisesta johtuva kyytimäärien väheneminen tulisi ottaa huomioon ja pienentää kiintiötä.

Kunnan lupakiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vaje. Yhteisliikenteen vaikutusarvioinnista kävi ilmi, että Siilinjärvellä on ollut ajoittain ongelmia taksien saatavuudessa. Kun lisäksi otetaan huomioon kysyntää ja tarjontaa kuvaavat tunnusluvut, Siilinjärven lupamäärää ei ole syytä muuttaa.

Karttula

Kuopioon 1.1.2011 liitetyn Karttulan taksilupamäärä pidetään ennallaan. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa. Taksien ajomäärät ovat pysyneet entisellä tasolla ja ovat maakunnan keskiarvon alapuolella. Karttulan taksikiintiö on tällä hetkellä täynnä. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen taksilupien enimmäismäärä säilytetään.

Nilsinä

Kuopioon 1.1.2013 liitetyn Nilsinän taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Nilsinän asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestön ikärakenteessa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Matkailupaikkakuntana Nilsinän anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat erittäin korkeat. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 9,3 % edellisestä vuodesta ja ovat selvästi alle maakunnan keskiarvon. Taksien ajomäärien jo vuonna 2012 alkanut voimakas vähentymien on siis jatkunut ja ero maakunnan keskiarvoon on edelleen kasvanut. Myös kyytien välitysmäärät ovat laskeneet edellisestä vuodesta.

Nilsinän Taksiautoilijat ry esittää kiintiön pienentämistä neljällä henkilöautoluvalla. Tahkovuoren majoituskapasiteetin käyttöaste on pienentynyt ja kysyntä muutenkin Tahkovuorella on hiipunut matkailijamäärien vähentyessä. Taksitiheys on 264 asukasta/taksi, mikä on selvästi maakunnan keskiarvon yläpuolella. Nilsinän lupakiintiö on täynnä. Nilsinän elinkeinorakenteen vuoksi kysynnän vaihtelut vuosikierrossa ovat erittäin suuret. Taksien määrän tulee olla riittävä myös matkailusesongin aikana. Matkailupalveluiden kysynnässä tapahtuvat muutokset vaikuttavat suoraan taksipalveluiden tarpeeseen. Kysynnässä tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten vuoksi taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla.

Maaninka

Kuopioon 1.1.2015 liitetyn Maaningan taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kuopion kaupunki ei ole ottanut erikseen kantaa entisen Maaningan kunnan alueen taksipalveluihin. Maaningan asukasluku on hieman pienentynyt. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet yli 23 % edellisestä vuodesta ja ovat nyt maakunnan alhaisimmat. Maaningan taksitiheys on 419 asukasta/taksi. Maaningan Taksiautoilijat ry. esittää kiintiön pienentämistä kahdella henkilöautoluvalla. Taksien kysyntä on vähentynyt kunnan kuljetusten siirryttyä enemmän joukkoliikenneautoille. Maaningan lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysynnässä tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten vuoksi taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla.

Lapinlahti

Lapinlahden taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kuntaan ei ole tullut taksipalvelujen laatua kos-

kevia valituksia eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Tarjouskilpailuissa on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kunnan joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet. Koulujen loma-aikana on takseilla hoidettavaa asiointiliikennettä lisätty. Lapinlahden asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestön ikärakenteessa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat hieman laskeneet ja ovat huomattavan alhaisella tasolla. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet edellisestä vuodesta 10,2 % ja ovat selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Kunnan taksitiheys on hieman keskimääräistä alhaisempi, 439 asukasta/taksi. Lapinlahden Taksiautoilijat ry esittää yhden henkilöautoluvan vähentämistä. Paikkakunnan omien autojen osuus yhteiskunnan kuljetuksissa on pienentynyt. Lapinlahden lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien ajomäärien jo vuonna 2013 alkanut voimakas vähentyminen on jatkunut ja ero maakunnan keskiarvoon on edelleen kasvanut. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten vuoksi taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla.

Varpaisjärvi

Lapinlahteen 1.1.2011 liitetyn Varpaisjärven taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Tietoon ei ole tullut ongelmia palvelujen laadusta tai saatavuudesta. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet yli 20 % edellisestä vuodesta ja ovat huomattavasti maakunnan keskiarvoa alemmalla tasolla. Varpaisjärven Ammattiautoilijat ry esittää 1-2 henkilöautoluvan vähentämistä. Paikkakunnan omilla autoilla ei ole enää ollenkaan kunnan kuljetuksia. Varpaisjärven lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien ajomäärien jo vuonna 2012 alkanut voimakas vähentyminen on jatkunut ja ero maakunnan keskiarvoon on edelleen kasvanut. Kysynnässä tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten vuoksi taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla.

Leppävirta

Leppävirran taksilupamäärä pidetään ennallaan. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta tai palvelutasosta. Leppävirran asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on jatkuvasti kasvussa. Anniskelupaikkatiheys on selvästi kasvanut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet edellisestä vuodesta ja jäävät jonkin verran alle maakunnan keskiarvon. Välitysmäärät kuluvan vuoden tammi-elokuussa ovat kuitenkin lisääntyneet 5,3 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Taksitiheys on 358 asukasta/taksi. Lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella nykyistä lupamäärää olisi tässä vaiheessa syytä muuttaa.

Pielavesi

Pielaveden taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Kunnan joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet. Pielavesi on harvaan asuttu kunta, ja sen asukasluku pienenee edelleen. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on 15,2 %, mikä on huomattavasti yli maakunnan keskiarvon. Anniske-

lupaikkatiheys on hieman kasvanut, mutta on selvästi alle maakunnan keskiarvon. Kunnassa on nyt myös tilastoituja majoitusliikkeiden vuodepaikkoja, joita aiemmin ei ollut yhtään. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 9,6 % ja ovat huomattavasti alle maakunnan keskiarvon. Kunnan taksitiheys on suuri, 282 asukasta/taksi. Vuoden 2013 kiintiöpäätöksessä lupamäärää vähennettiin yhdellä henkilöautoluvalla. Kuntaan on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien ajomäärien jo vuonna 2013 alkanut voimakas vähentyminen on jatkunut ja ero maakunnan keskiarvoon on edelleen kasvanut. Kysynnässä tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten vuoksi taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla.

Rautalampi

Rautalammin taksilupamäärä pidetään ennallaan. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia palvelujen saatavuudesta tai laadusta. Kunnan asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestörakenteessa on merkille pantavaa 75 vuotta täyttäneiden suuri osuus, 14,8 %. Anniskelupaikkatiheys on hieman laskenut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat selvästi vähentyneet edellisestä vuodesta ja ovat nyt huomattavasti maakunnan keskiarvon alapuolella. Kunnan taksitiheys on suuri, 260 asukasta/taksi. Rautalammin Taksit ry esittää yhden henkilöautoluvan vähentämistä. Rautalammin lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut niin suuria muutoksia, että niiden perusteella nykyistä lupien enimmäismäärää olisi vielä tässä vaiheessa syytä muuttaa.

Rautavaara

Rautavaaran taksilupamäärä pidetään ennallaan. Rautavaaran kunta pitää lupamäärää sopivana. Kuntaan ei ole tullut taksipalveluja koskevia valituksia eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, minkä johdosta taksipalvelujen kysyntä on lisääntynyt. Kunta on erittäin harvaan asuttu, ja sen asukasluku on jatkuvasti pienentynyt. Väestörakenteessa on merkille pantavaa 75 vuotta täyttäneiden huomattavan suuri osuus, 17,5 %. Asukkaiden keskitulo on alhaisin koko ELY-keskuksen toimialueella. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Vuodepaikkatiheys on suurin koko maakunnan alueella. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet 12,8 % edellisestä vuodesta, ja ovat nyt suunnilleen maakunnan keskiarvon tasolla. Kunnan taksitiheys on maakunnan suurin, 196 asukasta/taksi. Kunnan taksikiintiö on nyt täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella nykyistä lupien enimmäismäärää olisi syytä tässä vaiheessa muuttaa.

Sonkajärvi

Sonkajärven taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Sonkajärvi on harvaan asuttu kunta ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on kasvussa ja on nyt 13,7 %. Anniskelupaikkatiheys on hieman laskenut ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan kasvanut. Tak-

sien ajomäärät ovat edellisestä vuodesta vähentyneet 5,8 % ja ovat nyt selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Taksitiheys on 310 asukasta/taksi, mikä noudataa maaseutukuntien keskimääräistä tasoa. Sonkajärven lupakiintiössä on yhden henkilöautoluvan vaje. Sonkajärven Taksiautoilijat ry esittää kiintiön pienentämistä kahdella henkilöautoluvalla. Taksien ajomäärien jo vuonna 2013 alkanut voimakas vähentyminen on jatkunut ja ero maakunnan keskiarvoon on edelleen kasvanut. Kysynnässä tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten vuoksi taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla. Lisäksi on otettu huomioon, että palvelut on pystytty hoitamaan nykyisellä, taksikiintiötä pienemmällä lupamäärällä.

Suonenjoki

Suonenjoen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Asiakkailta ei ole tullut valituksia palvelujen laadusta eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Tarjouskilpailuissa on saatu keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Taksien tarjoukset ovat korkeita, minkä vuoksi koulutoimen kuljuskustannukset ovat nousseet. Kaupungin joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet. Kutsutaksireittejä on muutettu joustavammiksi. Suonenjoen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestön ikärakenteessa 75 vuotta täyttäneiden osuus on hieman lisääntynyt ja on nyt 13,6 %. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet edellisestä vuodesta 4,7 % ja ovat huomattavasti alle maakunnan keskiarvon. Suonenjoen taksitiheys on 390 asukasta/taksi. Suonenjoelle on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa, ja kaupungin lupakiintiö on täynnä. Suonenjoen Taksiautoilijat ry on esittänyt neljän henkilöautoluvan vähentämistä. Koulukuljetukset on kilpailutettu ja nyt 2-3 taksin kokopäiväiset ajot ovat jääneet pois. Taksipalvelujen kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut niin suuria muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi vielä syytä muuttaa.

Tervo

Tervon taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia palvelujen laadusta tai saatavuudesta. Asukasluku on pienentynyt melko voimakkaasti. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on maakunnan suurimpia, 16,2 %. Vastaavasti kouluikäisten osuus on selvästi keskiarvon alapuolella. Tervo on harvaan asuttu kunta, jonka taajama-aste on maakunnan alhaisin. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat hieman laskeneet, mutta ovat edelleen huomattavan korkealla tasolla. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 20,4 % edellisestä vuodesta ja ovat huomattavasti alle maakunnan keskiarvon. Tervon taksitiheys on maakunnan suurimpia, 203 asukasta/taksi. Tervoon on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa, mutta kiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vaje. Kun otetaan huomioon kysyntää osoittavat tunnusluvut, erityisesti alhaiset ajosuoritteet sekä kunnan suuri taksitiheys, perusteet lupamäärän vähentämiseen ovat olemassa.

Tuusniemi

Tuusniemen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kuntaan on tullut valituksia taksin saatavuudesta hiljaisina aikoina. Myös

kyytien valikoinnista on saatu palautetta. Tuusniemi on harvaan asuttu kunta, jonka taajama-aste on alhainen. Kunnan asukasluku on edelleen pienentynyt, ja väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on 14,1 %. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet suunnilleen entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat hieman lisääntyneet edellisestä vuodesta ja ovat nyt melko lähellä maakunnan keskiarvoa. Tuusniemen taksitiheys on 344 asukasta/taksi, mikä noudattelee maaseutukuntien keskimääräistä tasoa. Tuusniemen Taksit ry esittää kahden henkilöautoluvan vähennystä. Kunnan lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Varkaus

Varkauden taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kaupunki pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Varkauden asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on hieman kasvanut. Asukkaiden keskitulo on verraten korkealla tasolla. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet suunnilleen entisellä tasolla. Varkauden työpaikkaomavaraisuus on maakunnan suurimpia. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 9,0 % edellisestä vuodesta ja ovat nyt selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Välitysmäärät ovat vähentyneet yli 9 % edellisestä vuodesta, mutta ovat kuitenkin kuluvin vuoden tammi-elokuussa hieman suuremmat kuin edellisen vuoden vastaavana ajankohtana. Varkauden taksitiheys on muihin kaupunkeihin verrattuna melko suuri, 520 asukasta/taksi. Varkauden Taksiautoilijat ry esittää kiintiön pienentämistä kuudella henkilöautoluvalla. Varkauteen lisättiin viime vuoden kiintiöpäätöksessä kaksi esteetöntä taksilupaa ja vähennettiin samalla kaksi henkilöautolupaa. Kiintiössä on tällä hetkellä yhden esteettömän luvan vaje ja yksi henkilöautolupa yli kiintiön. Taksien ajomäärien jo vuonna 2013 alkanut voimakas vähentyminen on jatkunut ja ero maakunnan keskiarvoon on edelleen kasvanut. Kysynnässä tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten vuoksi taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla.

Vesanto

Vesannon taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut taksipalveluja koskevia valituksia, eikä taksin saatavuudessa ole ilmennyt ongelmia. Vesannon taajama-aste on alhaisella tasolla. Kunnan asukasluku on edelleen pienentynyt melko voimakkaasti. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on suurin koko maakunnassa, 17,6 %. Anniskelupaikkatiheys on hieman kasvanut. Kunnassa ei ole tilastoituja majoitusliikkeiden vuodepaikkoja. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 8,3 %, mutta ovat suunnilleen maakunnan keskiarvon tasolla. Vesannon Taksit ry esittää kiintiön pienentämistä yhdellä henkilöauto- ja yhdellä esteettömällä luvalla. Kunnan taksitiheys on suuri, 224 asukasta/taksi. Vesannolle on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut niin olennaisia muutoksia, että nykyistä taksien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Vieremä

Vieremän taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut palvelujen laatuun tai saatavuuteen liittyviä ongelmia. Vieremä on harvaan asuttu kunta, jonka taajama-aste ja asukastiheys ovat alhaisella tasolla. Vieremän asukasluku on edelleen pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkojen määrä kunnassa ovat keskimääräistä alemmalla tasolla. Vieremän työpaikkaomavaraisuus on Itä-Suomen korkein, 117 %. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 10,0 % edellisestä vuodesta ja ovat huomattavasti maakunnan keskiarvon alapuolella. Vieremän taksitiheys, 294 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Vieremän Taksiautoilijat ry esittää kiintiön pienentämistä kahdella henkilöautoluvalla. Kunnan taksikiintiö on täynnä. Taksien ajomäärien jo vuonna 2013 alkanut voimakas vähentyminen on jatkunut ja ero maakunnan keskiarvoon on edelleen kasvanut. Kysynnässä tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten vuoksi taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla.

Etelä-Savon maakunta

Enonkoski

Enonkosken taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) esteettömällä luvalla. Henkilöautolupien määrä jää neljään. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Tarjouskilpailussa kunta sai keskimäärin yhden tarjouksen/kohde. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Enonkoski on harvaan asuttu saaristokunta, jonka taajama-aste on melko alhainen. Kunnan asukasluku on edelleen pienentynyt melko voimakkaasti. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkea, 15,8 %. Anniskelupaikkatiheys on kasvanut jonkin verran. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on pysynyt suunnilleen entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet edellisestä vuodesta ja ovat huomattavasti alle maakunnan keskiarvon. Enonkosken taksitiheys, 251 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi.

Enonkosken Taksit ry:n mielestä taksikiintiötä tulee pienentää yhdellä esteettömällä luvalla. Kunnassa liikennöi yhdistyksen mukaan kolme esteetöntä ja kolme henkilöautoa. Kiintiössä on tällä hetkellä yhden esteettömän luvan vajuus, jota ei ole voitu täyttää, koska tavallisten henkilöautolupien määrä ylittää kiintiön yhdellä luvalla. Taksien ajomäärien jatkuva väheneminen, korkea taksitiheys ja väestön väheneminen puoltavat lupamäärän pienentämistä. Päätöstä tehdessä on lisäksi otettu huomioon nykyisen esteettömän kaluston suuri määrä suhteessa kunnan taksien määrään.

Heinävesi

Heinäveden taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Tarjouskilpailussa kunta sai keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Heinävesi on harvaan asuttu kunta, jonka asukasluku on edelleen pienentynyt, vaikkakin hitaammin kuin edellisinä vuosina. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkea, 16,1 %. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat hieman laskeutuneet. Keskimääräiset ajomäärät ovat jonkin verran lisääntyneet edellisestä vuodesta ja ovat lähellä maakunnan keskiarvoa. Kunnan taksitiheys on keskimääräistä

suurempi, 202 as/taksi. Heinäveden Taksiautoilijat ry. pitää nykyistä lupamäärää liian suurena ja esittää kiintiön pienentämistä kahdella henkilöautoluvalla. Viime vuoden kiintiöpäätöksessä lupamäärää vähennettiin yhdellä henkilöautoluvalla, ja kiintiö ylittyy tällä hetkellä yhdellä luvalla. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Hirvensalmi

Hirvensalmen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kuntaan ei ole tullut asiakasvalituksia taksin saatavuudesta tai asiakaspalvelusta. Hirvensalmi on harvaan asuttu kunta, jonka taajama-aste on alhainen. Väestön väheneminen on taittunut hieman. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkea, lähes 15 %. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on kasvanut selvästi. Sen sijaan anniskelupaikkatiheys on laskenut. Taksien ajomäärät ovat pysyneet lähes ennallaan ja ovat edelleen huomattavasti maakunnan keskiarvoa paremmat. Kunnan taksitiheys, 291 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Hirvensalmen Ammattiautoilijat ry:n mukaan kunnan nykyinen lupamäärä on sopiva. Kunnan taksikiintiö saatiin täyteen syksyn hakukierroksella. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Joroinen

Joroisten taksilupamäärä vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunnan mukaan taksilupien määrä on olosuhteisiin nähden riittävä. Kunnan asukasluku vähennee edelleen. Koulukäisten osuus väestöstä on keskimääräistä suurempi. Anniskelupaikkatiheys on pysynyt suunnilleen entisellä tasolla. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on hieman laskenut. Joroisten taksitiheys, 288 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 8 % edellisestä vuodesta ja ovat alle maakunnan keskiarvon. Kuntaan myönnettiin kaksi uutta lupaa syksyn hakukierroksella, ja taksikiintiö on täynnä. Joroisten Taksit ry:n mukaan nykyinen kiintiö on liian suuri. Taksien ajomäärien jyrkkä väheneminen, suuri taksitiheys ja usean vuoden jatkunut negatiivinen väestökehitys puoltavat lupamäärän vähentämistä.

Juva

Juvan taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Asiakkailta on tullut muutamia asiakaspalvelua koskevia valituksia. Joukkoliikenteen vähentyminen on aiheuttanut kunnalle lisäostoja. Kunta on saanut tarjouskilpailussa keskimäärin viisi tarjousta/kohde. Juvan asukasluku on edelleen pienentynyt. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on kasvanut selvästi. Anniskelupaikkatiheys sen sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 13,2 % edellisestä vuodesta ja ovat maakunnan keskiarvon alapuolella. Kunnan taksitiheys, 315 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Kunnan taksilupakiintiö tuli täyteen syksyn hakukierroksella. Taksien ajomäärien jyrkkä väheneminen ja usean vuoden jatkunut negatiivinen väestökehitys puoltavat lupamäärän vähentämistä.

Kangasniemi

Kangasniemen taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on tullut hyvin tarjouksia. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Asiakkailta on tullut yksittäisiä palvelujen turvallisuuteen liittyviä valituksia. Taksipalvelujen tarve on kasvanut opetustoimen kuljetuksissa, koska koulukuljetuksiin soveltuvia linja-autoreittejä on lakkautettu. Väestön väheneminen on voimistunut. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkea, 15,6 %. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ja anniskelupaikkatiheys ovat kasvaneet jonkin verran. Taksien ajomäärät ovat jatkuvasti vähentyneet ja ovat maakunnan keskiarvon alapuolella. Kunnan taksitiheys, 248 asukasta/taksi, on korkea. Kangasniemen Taksit ry:n mielestä kunnan taksikiintiö on liian suuri ja yhdistys esittää sen pienentämistä 2-3 henkilöautoluvalla. Kangasniemen lupakiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vaje. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen, erityisesti taksien ajomäärien, suuren taksitiheyden ja väestön vähenemisen perusteella lupamäärää voidaan vähentää.

Mikkeli

Mikkelin taksilupamäärä pidetään ennallaan. Mikkelin kaupunki pitää lupamäärää sopivana. Asiakkailta on tullut joitakin valituksia taksin saatavuudesta ja asiakaspalvelusta. Viimeisessä koulukuljetusten tarjouskilpailussa kaupunki sai keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Mikkelin asukasluku on pysynyt lähes ennallaan. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet lähes ennallaan. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet lähes 5 % ja ovat selvästi yli maakunnan keskiarvon. Taksitiheys on 593 asukasta/taksi.

Mikkelin Taksi ry:n mielestä kaupungin taksikiintiö on liian suuri, ja yhdistys esittää sen pienentämistä kymmenellä henkilöautoluvalla. Yhdistys toteaa muun ohessa, että kyytimäärä on vähentynyt Kela-välityksen tulon takia. Kilpailutuksessa linja-autot ovat etusijalla. Nykyisellä lupamäärällä ei taata taksien toimeentuloa. Haukiuoren Taksit ry:n mukaan nykyinen kiintiö on sopiva.

Erityisesti Mikkelin tyyppisessä maakuntakeskuksessa on lupamäärästä päätettäessä otettava huomioon taksien saatavuus taksiliikennelaissa tarkoitettuina vilkkaan kysynnän aikoina. Viime vuoden kiintiöpäätöksessä Mikkelin lupamäärää vähennettiin kahdella luvalla ja kaupungin lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntään ja tarjontaan vaikuttavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että lupamäärää olisi tässä vaiheessa syytä muuttaa.

Ristiina

Mikkeliin 1.1.2013 liitetyn Ristiinan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Ristiinan asukasluku on edelleen pienentynyt. Kouluikäisten osuus väestöstä on hieman keskimääräistä suurempi. Taksitiheys on 334 asukasta/taksi, mikä on jonkin verran keskimääräistä suurempi. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet 7,2 % edellisestä vuodesta ja ovat lähellä maakunnan keskiarvoa. Ristiinan taksikiintiössä on yhden henkilöautoluvan vaje. Taksien kysyntään ja tarjontaan vaikuttavissa tunnuslu-

vuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että lupamäärää olisi syytä muuttaa.

Suomenniemi

Mikkelin kaupunkiin 1.1.2013 liitetyn Suomenniemen lupamäärää vähennetään yhdellä (1) esteettömällä henkilöautolla. Väestön väheneminen on ollut viime vuosina voimakasta, ja 75 vuotta täyttäneiden osuus on Itä-Suomen korkein, 18,4 %. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet selvästi. Taksitiheys on erittäin suuri, 181 asukasta/taksi. Saa-dun selvityksen mukaan Suomenniemen nykyisestä neljästä taksista puolet on esteettömiä. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut palvelujen laatua tai saatavuutta koskevia ongelmia. Kiintiössä on tällä hetkellä yhden esteettömän luvan vaje, jota ei ole voitu täyttää, koska taval-listen henkilöautolupien määrä ylittää kiintiön yhdellä luvalla. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen, erityisesti taksien ajomäärien vähenemisen, väestön vähenemisen ja suuren taksitiheyden perusteella lupamäärää voidaan vähentää. Päätöstä tukee myös se, että esteettö-mien taksien saatavuus on alueella hyvä.

Mäntyharju

Mäntyharjun taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana, eikä sen tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin saatiin keskimäärin 2 tarjousta/kohde. Asiak-kailta on tullut muutama asiakaspalveluun liittyvä valitus. Mäntyharjun asukasluvun väheneminen on taittunut jonkin verran. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on laskenut. Sen sijaan anniskelupaikkatiheys on kasvanut selvästi. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet yli 10 % edellisestä vuodesta ja ovat selvästi maakunnan keskiar-von yläpuolella. Mäntyharjun taksitiheys, 313 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Mäntyharjun Taksiautoilijat ry:n mielestä taksikiintiö on liian suuri, ja yh-distys esittää kiintiön pienentämistä yhdellä henkilöautoluvalla. Kunnan taksikiintiö on täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtu-nut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muut-taa.

Pertunmaa

Pertunmaan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunnan mukaan Pertunmaalla on pulaa alkolukollisista takseista koulukuljetuksia ajatellen. Kuntalaiset ovat valitta-neet viikonloppuisin ja koulukuljetusten aikana taksien huonoa saatavuutta. Per-tunmaan asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkea, 15,8 %. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikka-tiheys ovat entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet 13,4 % edellisestä vuodesta ja ovat huomattavasti maakunnan keskiarvon yläpuolella. Kunnan taksiti-heys on korkea, 229 asukasta/taksi. Kunnan taksikiintiö tuli täyteen syksyn haku-kierroksella. Taksien paikallisyhdistyksen mukaan kunnan taksikiintiö on liian suuri. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole kuitenkaan tapahtu-nut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muut-taa.

Pieksämäki

Pieksämäen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupungin lausunnon mukaan lupamäärä on sopiva. Lausunnossa todetaan, ettei taksin saatavuudessa ole ongelmia iltaisin ja viikonloppuisin, kuitenkin koulukuljetuskilpailuihin on jatkuvasti vaikea saada riittävästi tarjouksia. Kaupungin tietoon on tullut muutama valitus asiakaspalvelusta. ELY-keskukseen on saatu palautetta taksin saatavuusongelmista. Väestön väheneminen jatkuu melko voimakkaana. Anniskelupaikkatiheyden ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheyden muutokset ovat pieniä. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 5,3 % edellisestä vuodesta ja ovat maakunnan keskiarvon tasolla. Taksitiheys on 423 asukasta/taksi. Kaupungin taksikiintiö on täynnä. Pieksämäen taksiautoilijat ry:n mielestä kaupungin taksikiintiö on liian suuri. Yhdistys esittää kiintiön pienentämistä kahdella henkilöautoluvalla ja yhdellä esteettömällä luvalla. Yhdistyksen mukaan noin kymmenellä autoilijalla on esteetön kalusto. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut niin suuria muutoksia, että lupamäärää olisi tässä vaiheessa syytä muuttaa. Päätöstä tehdessä on lisäksi otettu huomioon, että kaupungin koulukuljetuskilpailuihin on jatkuvasti ollut vaikeuksia saada riittävästi tarjouksia.

Puumala

Puumalan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää taksilupamäärää sopivana. Asiakkailta on tullut muutama asiakaspalveluun liittyvä valitus. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Tarjouskilpailussa kunta sai keskimäärin neljä tarjousta/kohde. Puumala on saaristokunta, jonka asukasluvun pieneneminen on taittunut jonkin verran edellisestä vuodesta. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on selvästi keskimääräistä suurempi, 15,8 %. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on kasvanut jonkin verran. Anniskelupaikkatiheydessä sen sijaan ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Taksien ajomäärät ovat pysyneet ennallaan ja ovat maakunnan keskiarvon yläpuolella. Puumalan taksitiheys, 165 asukasta/taksi, on selvästi keskimääräistä suurempi. Kunnan taksikiintiö on täynnä. Puumalan Taksiautoilijat ry:n mielestä nykyinen taksikiintiö on liian suuri ja yhdistys esittää sen pienentämistä kahdella henkilöautoluvalla. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole kuitenkaan tapahtunut niin merkittäviä muutoksia, että nykyistä lupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Rantasalmi

Rantasalmen taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kuntaan on tullut jonkin verran taksipalvelua koskevia valituksia. Taksin saatavuudessa ei ole kuitenkaan ongelmia iltaisin ja viikonloppuisin. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Väestön väheneminen on jatkunut voimakkaana usean vuoden ajan. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on selvästi keskimääräistä suurempi, 15,3 %. Rantasalmi on harvaan asuttu kunta, jonka taajama-aste on alhainen. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ja anniskelupaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 4 %, mutta ovat edelleen maakunnan keskitasoa. Kunnan taksitiheys, 293 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Kunnan taksikiintiö on täynnä. Paikallisyhdistys esittää kiintiön pienentämistä kahdella henkilöautoluvalla. Kysynnässä ja tarjonnassa tapahtuneiden pidemmän aikavälin muutosten vuoksi taksilupamäärää vähennetään yhdellä henkilöautoluvalla.

Savonlinna

Savonlinnan taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautolla. Kaupunki pitää lupamäärää sopivana. Tarjouskilpailussa kaupunki sai keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kaupunkiin ei ole tullut taksien määrään tai asiakaspalveluun liittyviä valituksia. Koulukuljetuksissa on muodostunut ongelmaksi se, että joillakin alueilla ei ole tarjolla alkolukollista kalustoa, jolloin kuljetukset on ostettava pidemmän matkan päästä. Kaupungin tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa iltaisin ja viikonloppuisin.

Savonlinnan asukasluku (mukaan lukien Savonranta) on edelleen pienentynyt. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on kasvanut jonkin verran, mutta anniskelupaikkatiheys on pysynyt entisellä tasolla. Savonlinnan ajomäärät ovat vähentyneet 7,1 %, ja ovat selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Kaupungin taksitiheys (mukaan lukien Savonranta) on 519 asukasta/taksi. Savonlinnan Seudun Taksiautoilijat ry. pitää taksikiintiötä liian suurena, ja esittää sen pienentämistä neljällä henkilöautoluvalla. Kaupungin taksikiintiössä on yksi henkilöautolupa vapaana. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavat tunnusluvut, erityisesti usean vuoden ajan jatkunut väestön väheneminen ja taksien ajomäärien väheneminen puoltavat lupamäärän pienentämistä.

Savonranta

Savonlinnaan 1.1.2009 liitetyn Savonrannan taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautolla. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut taksipalveluihin liittyviä ongelmia. Savonrannan ajomäärien väheneminen on jatkunut vuodesta 2012. Vuonna 2014 ajomäärät olivat lähes 7 % pienemmät kuin vuotta aiemmin, mutta ovat kuitenkin hieman maakunnan keskiarvon yläpuolella. Savonrannan Taksiautoilijat ry:n mukaan nykyinen taksikiintiö on liian suuri, ja yhdistys esittää sen pienentämistä yhdellä henkilöautoluvalla. Taksikiintiössä on edelleen yksi henkilöautolupa vapaana. Taksien ajomäärien väheneminen puoltaa lupamäärän pienentämistä. Lisäksi on otettu huomioon, että palvelut on pystytty hoitamaan nykyisellä, taksikiintiötä pienemmällä lupamäärällä.

Kerimäki

Savonlinnaan 1.1.2013 liitetyn Kerimäen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Väkiluvun väheneminen on taittunut. Taksien ajomäärät lisääntyivät 3,5 % edellisestä vuodesta, mutta ovat kuitenkin vielä maakunnan keskiarvon alapuolella. Taksitiheys on 340 asukasta/taksi. Kerimäen taksikiintiö on täynnä. Kerimäen Taksit ry. pitää nykyistä kiintiötä liian suurena, ja esittää sen pienentämistä yhdellä henkilöautoluvalla ja yhdellä esteettömällä luvalla. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole kuitenkaan tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Punkaharju

Savonlinnaan 1.1.2013 liitetyn Punkaharjun taksilupamäärä pidetään ennallaan. Väestön väheneminen jatkuu Punkaharjulla voimakkaana. Taksien ajomäärät lisääntyivät 3,4 % edellisestä vuodesta, mutta ovat hieman maakunnan keskiarvon alapuolella. Taksitiheys on 318 asukasta/taksi. Punkaharjun taksikiintiö on täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Sulkava

Sulkavan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kuntaan on tullut muutamia asiakaspalvelua koskevia valituksia. Tarjouskilpailuissa saatiin keskimäärin yksi tarjous/kohde. Sulkavan joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet. Kunnan mukaan taksin saatavuudessa on ongelmia iltaisin ja viikonloppuisin. Sulkava on harvaan asuttu saaristokunta. Väestön väheneminen on tahtunut hieman. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on erittäin korkea, 16,6 %. Anniskelupaikkatiheys on pysynyt lähes ennallaan, mutta majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on kasvanut jonkin verran. Taksien ajomäärät ovat pysyneet lähes ennallaan ja ovat lähellä maakunnan keskiarvoa. Sulkavan taksitiheys, 215 asukasta/taksi, on korkea. Kunnan taksikiintiö on täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Pohjois-Karjalan maakunta

Ilomantsi

Ilomantsin taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Ilomantsin kunta on lausunnossaan pitänyt taksilupien määrää sopivana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksien saatavuudesta hiljaisen kysynnän aikoina. Kuntaan on tullut jonkin verran asiakaspalveluun liittyviä valituksia. Ilomantsin joukkoliikennepalvelut eivät viimeisen vuoden aikana ole vähentyneet, mutta sitä ennen on tapahtunut huomattavaa vähenemistä, minkä vuoksi kunnan on pitänyt hankkia kuljetuksia joko linja-autoilla tai takseilla. Ilomantsi on harvaan asuttu kunta ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Kunnan väestörakenteessa on merkille pantavaa 75 vuotta täyttäneiden suuri osuus, joka on kasvanut 16,7 %:iin. Taksien kysyntään vaikuttavista tunnusluvuista anniskelupaikkatiheys jonkin verran laskenut edellisestä vuodesta, ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on pysynyt suunnilleen entisellä tasolla. Taksien määrä asukaslukuun suhteutettuna on selvästi maakunnan keskiarvoa suurempi, 229 asukasta/taksi. Ilomantsiin on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien ajomäärät ovat jo vuodesta 2012 alkaen vähentyneet voimakkaasti. Kun otetaan huomioon kysynnässä tapahtuneet pidemmän aikavälin muutokset ja kunnan suuri taksitiheys, taksilupamäärää voidaan vähentää yhdellä henkilöautoluvalla.

Joensuu

Joensuun taksilupamäärä pidetään ennallaan Kaupunki pitää nykyistä taksilupien määrää sopivana. Kaupungin järjestämiin tarjouskilpailuihin saatiin keskimäärin neljä tarjousta/kohde. Kaupunkiin on tullut asiakaspalvelua koskevia valituksia ja tietoon on tullut ongelmia taksin saatavuudessa iltaisin ja viikonloppuisin. Ajoittain esiintyy kyytien valikoimista. Lisäksi on saatu palautetta mm. kuljettajan käyttäytymisestä. Joensuun joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mutta sillä ei ole ollut merkittävässä määrin vaikutuksia taksipalvelujen kysyntään.

Kaupungin anniskelupaikkatiheys samoin kuin majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet suunnilleen entisellä tasolla. Joensuun lentoaseman matkustajamäärät ovat kääntyneet kuluvan vuoden tammi-lokakuussa laskuun verrattuna viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Kaupungin työpaikkaomavaraisuus on Itä-Suomen korkeimpia. Taksitiheys on 615 asukasta/taksi. Joensuun taksien ajomäärät ovat pysyneet suunnilleen samalla tasolla verrattuna edelliseen vuoteen. Vaikka ajomäärät ovat vielä yli Pohjois-Karjalan keskiarvon, ne ovat huomattavasti vähäisemmät kuin muissa Itä-Suomen maakuntakeskuksissa. Toisaalta erityisesti Joensuun tyyppisessä maakuntakeskuksessa on lupamäärästä päätettäessä otettava huomioon taksien saatavuus taksiliikennelaissa tarkoitettuina vilkkaan kysynnän aikoina. Joensuun Taksiautoilijat ry. esittää kolmen henkilöautoluvan vähentämistä. Viime vuoden kiintiöpäätöksessä Joensuun lupamäärää vähennettiin kahdella luvalla. Kaupungin lupakiintiössä on tällä hetkellä yhden luvan vajuus. Taksien kysyntään ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen perusteella ja riittävän palvelutason turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Eno

Enon taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä lupamäärään muutoksia. Enon taksien ajomäärät ovat edelleen vähentyneet ja ovat selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Tietoon ei ole tullut puutteita palvelujen saatavuudessa. Enon Taksiyhdistys ry:n mukaan kaupungin ostamassa liikenteessä ei ole tapahtunut suuria muutoksia. Kelan korvaamien kuljetusten osuus alueen taksiliikenteessä on merkittävä. Yhdistys pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Viime vuoden kiintiöpäätöksessä Enosta vähennettiin yksi henkilöautolupa. Enon lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Pyhäselkä

Joensuuhun 1.1.2009 liitetyn Pyhäselän taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä lupamäärään muutoksia. Pyhäselän taksien ajomäärät ovat selvästi vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat kuitenkin edelleen lähellä maakunnan keskiarvoa. Tietoon ei ole tullut puutteita palvelujen saatavuudessa. Pyhäselässä on paljon tavallisilla henkilöautoluvilla liikennöiviä esteettömiä takseja. Kiihtelysvaaran Pyhäselän Ammattiautoilijat ry:n mukaan Kelan korvaamien kuljetusten merkitys on ollut erittäin suuri, mutta ne ovat yhdistelyjen myötä vähentyneet merkittävästi. Yhdistys pitää nykyistä lupamäärää liian suurena ja esittää yhden luvan vähentämistä. Pyhäselän kiintiössä on tällä het-

kellä yhden henkilöautoluvan vajuus. Kysynnässä ja tarjonnassa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella olisi syytä muuttaa nykyistä taksilupien enimmäismäärää.

Juuka

Juuan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjous- ta/kohde. Kuntaan ei ole tullut valituksia palvelujen laadusta eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa. Juuka on harvaan asuttu kunta ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Vanhusväestön osuus on kasvanut, ja sen osuus koko väestöstä on 14,8 %. Anniskelupaikkatiheydessä ja majoitusliikkeiden vuodepaikkamäärässä ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Taksitiheys on selvästi maakunnan keskiarvoa suurempi, 245 asukasta/taksi. Juuan taksien ajomäärät ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen selvästi yli maakunnan keskiarvon. Juuan Taksit ry:n mukaan Kelan korvaamista kuljetuksista Nurmeksien ja Juuan taksit vievät paljon kyytejä Joensuuhun, eli kyytien yhdistely on tehostunut. Yhdistys pitää nykyistä kiintiötä liian suurena ja esittää kahden henkilöautoluvan vähentämistä. Kunnan lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Kitee

Kiteen kaupungin lupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla ja yhdellä (1) esteettömällä luvalla. Kaupunki pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kaupungin tietoon ei ole tullut ongelmia palvelujen saatavuudesta tai laadusta. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Kaupungin asukasluku on edelleen pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksitiheys on maakunnan keskiarvoa suurempi, 338 asukasta/taksi. Taksien ajomäärät ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta, ja ovat edelleen huomattavasti maakunnan keskiarvoa alemmalla tasolla. Erityisesti esteettömillä luvilla liikennöivien autojen keskimääräiset ajosuoritteet ovat erittäin alhaiset. Kaupungissa on paljon tavallisilla henkilöautoluvilla liikennöiviä esteettömiä takseja. Kiteen Taksiautoilijat ry:n mukaan kaupunki kilpailuttaa koulukyydit siten, että minimipaikkaluku autoissa on 14, jolloin taksit eivät pääse tarjoamaan kalustoaan. Yhdistys katsoo, että nykyinen kiintiö on liian suuri ja esittää kolmen henkilöauto- ja kahden esteettömän luvan vähentämistä. Kiteelle on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kun otetaan huomioon taksien kysyntää kuvaavat tunnusluvut, erityisesti keskimääräistä huomattavasti vähäisemmät ajosuoritteet, perusteet lupamäärän vähentämiseen ovat olemassa. Päätöstä puoltaa lisäksi nykyinen esteettömän kaluston suuri määrä suhteessa koko lupamäärään.

Kesälahti

Kiteen kaupunkiin 1.1.2013 liitetyn Kesälahden lupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää lupamäärää sopivana. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut palvelujen saatavuutta tai laatua koskevia ongelmia. Kesälahden asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on huomattavan suuri, 16,7 %. Kesälahdella mat-

kailuelinkeino lisää osaltaan taksipalvelujen kysyntää. Taksitiheys on 221 asukasta/taksi ja on huomattavasti maakunnan keskiarvoa suurempi. Taksien ajomäärät ovat hieman lisääntyneet edellisestä vuodesta ja ovat lähes maakunnan keskiarvon tasolla. Kesälahden Taksit ry. toteaa, että koulukyydit ajetaan pääosin linja-autoilla. Kaupunki on vähentänyt ostamaansa liikennettä noin 45 %. Yhdistys esittää kahden henkilöautoluvan vähentämistä. Kesälahdelle on tänä vuonna myönnetty yksi uusi henkilöautolupa ja yksi esteetön lupa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Viime vuoden kiintiöpäätöksessä Kesälahdelle lisättiin yksi esteetön ja vähennettiin yksi henkilöautolupa. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Kontiolahti

Kontiolahden taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää sekä tavallisten että esteettömien taksilupien määrää sopivana. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Kontiolahden asukasluku kasvaa edelleen. Väestöstä 6-15 -vuotiaiden osuus on 15,3 % ja 75 vuotta täyttäneiden osuus vain 5,2 %. Kunnan taajama-aste ja asukastiheys ovat verraten korkealla tasolla. Kontiolahdessa väestön tulotaso on maakunnan korkein. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat selvästi keskimääräistä alemmalla tasolla. Kontiolahden taksitiheys on koko Itä-Suomen pienin, 773 asukasta/taksi. Taksien keskimääräiset ajokilometrit ovat vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen maakunnan keskiarvoa suuremmat. Taksitarpeeseen vaikuttaa osaltaan se, että kunnan taksipalveluja hoidetaan jossain määrin myös Joensuusta käsin. Kontiolahdelle on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Viime vuoden kiintiöpäätöksessä kuntaan lisättiin yksi henkilöautolupa. Taksien kysyntään ja tarjontaan vaikuttavat tekijät huomioon ottaen lupamäärää ei ole nyt syytä muuttaa.

Lieksa

Lieksan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää sekä tavallisten että esteettömien lupien määrää sopivana. Kaupungin järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, minkä vuoksi taksipalvelujen kysyntä on lisääntynyt. Lisäksi osa takseista ajaa vain Kelan maksamia sairaalakyytejä, jolloin ne ovat poissa muusta liikenteestä. Lieksa on harvaan asuttu kaupunki ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on edelleen kasvussa ja on verraten korkealla tasolla. Anniskelupaikkatiheys on hieman laskenut ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on pysynyt samana verrattuna edelliseen vuoteen. Kumpikin on selvästi maakunnan keskiarvojen yläpuolella. Taksitiheys on 367 asukasta/taksi ja on jonkin verran maakunnan keskiarvoa suurempi. Ajomäärät ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat maakunnan keskiarvon yläpuolella. Lieksan Taksit ry:n mielestä kiintiö on liian suuri. Yhdistys esittää viiden henkilöautoluvan vähentämistä. Lieksaan on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysyntään ja tarjontaan vaikuttavissa tekijöissä ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että lupamäärää olisi tässä vaiheessa syytä muuttaa.

Liperi

Liperin taksilupamäärää vähennetään kahdella (2) henkilöautoluvalla. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kuntaan ei ole tullut valituksia taksien saatavuudesta. Myöskään ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut taksien palvelutasoon liittyviä ongelmia. Kunnan asukasluku on edelleen hieman pienentynyt. Kouluiäkäisten osuus väestöstä on selvästi maakunnan keskiarvoa suurempi ja vastaavasti 75 vuotta täyttäneiden osuus keskiarvoa pienempi. Taksien kysyntään vaikuttavista tunnusluvusta anniskelupaikkatiheys on selvästi keskimääräistä pienempi, samoin majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys. Taksitiheys on 474 asukasta/taksi eikä poikkea merkittävästi maakunnan keskiarvosta. Taksien ajomäärät ovat jo vuodesta 2008 alkaen vähentyneet joka vuosi, ja ovat nyt selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Kunnassa on paljon tavallisilla henkilöautoluvilla liikennöiviä esteettömiä autoja. Liperin Taksiautoilijat ry:n mukaan kunnan koulukyydit hoidetaan pääosin linja-autoilla. Taksikalustolla ei voi monessakaan tapauksessa osallistua kilpailutukseen. Yhdistys pitää nykyistä kiintiötä liian suurena ja esittää kahden henkilöautoluvan vähentämistä. Liperiin on tänä vuonna myönnetty kolme uutta taksilupaa ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kun otetaan huomioon taksien kysyntään vaikuttavat tunnusluvut, erityisesti viime vuosina merkittävästi vähentyneet ajomäärät, lupakiintiön pienentäminen kahdella henkilöautoluvalla on perusteltua.

Nurmes

Nurmeksen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää lupamäärää sopivana. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin neljä tarjousta/kohde. Taksin saatavuutta ja palvelujen laatua koskevia valituksia on tullut jonkin verran. Kaupungin asukasluku on edelleen pienentynyt, ja asukastiheys on verraten alhainen. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on 14,4 % ja on jatkuvasti kasvanut. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat korkealla tasolla, mikä osaltaan lisää taksien kysyntää. Taksitiheys on edelleen jonkin verran maakunnan keskiarvoa suurempi, 367 asukasta/taksi. Ajomäärät ovat voimakkaasti lisääntyneet edellisestä vuodesta ja ovat jo selvästi maakunnan keskiarvon yläpuolella. Nurmeksessa on runsaasti tavallisilla henkilöautoluvilla liikennöiviä esteettömiä autoja. Nurmes-Taksi ry:n mukaan Kelan korvaamien taksikyytien merkitys on suuri. Normaalkysyntää varten autoja on liikaa. Kysyntä laskee väkiluvun vähetessä. Yhdistys esittää neljän henkilöautoluvan vähentämistä. Kaupunkiin on tänä vuonna myönnetty yksi uusi henkilöautolupa ja yksi esteetön lupa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kaupungista vähennettiin viime vuoden kiintiöpäätöksessä kaksi tavallista henkilöautolupaa. Kun lisäksi otetaan huomioon taksien kysyntään vaikuttavat tunnusluvut, erityisesti lisääntyneet ajomäärät, lupamääriä ei ole nyt syytä muuttaa.

Outokumpu

Outokummun taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää nykyistä henkilöautolupien määrää sopivana, mutta esittää yhden esteettömän luvan lisäämistä. Kaupungin järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kaupunkiin ei ole tullut valituksia palvelujen saatavuudesta tai laadusta. Outokummun asukasluku on edelleen pienentynyt. Asukastiheys ja taajama-aste ovat verraten korkealla tasolla. Outokummun työpaikkaomavaraisuus on maakunnan korkeimpia. Taksitiheys on 448 asukasta/taksi, mikä ei merkittävästi poikkea maakunnan keskiarvosta. Taksien ajomäärät ovat selvästi lisääntyneet edellisestä

vuodesta ja ovat maakunnan keskiarvon yläpuolella. Outokummun Taksiautoilijat ry:n mukaan Joensuusta ajettavat Kelan korvaamat paluukyydit ovat suurenevassa määrin siirtyneet Joensuun ja Polvijärven autoille. Yhdistys pitää nykyistä kiintiötä liian suurena ja esittää 2-3 henkilöauto- ja yhden esteettömän luvan vähentämistä. Outokumpuun on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut niin olennaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Polvijärvi

Polvijärven taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Kunnan joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mikä on jossain määrin lisännyt taksipalvelujen kysyntää. Polvijärven asukasluku on edelleen pienentynyt. Asukkaiden keskitulo on maakunnan pienimpiä. Asukastiheys ja taajama-aste ovat verraten alhaisella tasolla. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat selvästi maakunnan keskiarvoa korkeampia. Taksien ajomäärät ovat hieman lisääntyneet ja ovat nyt lähellä maakunnan keskiarvoa. Taksitiheys on selvästi maakunnan keskiarvoa suurempi, 307 asukasta/taksi. Polvijärven Taksiautoilijat ry:n mukaan taksitiheys on liian suuri asukaslukuun suhteutettuna. Yhdistys esittää kahden henkilöauto- ja yhden esteettömän luvan vähentämistä. Polvijärven lupamäärää vähennettiin vuoden 2013 kiintiöpäätöksessä yhdellä luvalla. Kunnan lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntään ja tarjontaan vaikuttavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Rääkkylä

Rääkkylän taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunnan lausunnon mukaan taksilupien määriin ei ole tarvetta tehdä muutoksia. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia palvelujen laadusta tai saatavuudesta. Asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on selvästi keskimääräistä suurempi, 14,7 %. Asukkaiden keskitulo on Itä-Suomen pienimpiä. Rääkkylän taajama-aste on hyvin alhaisella tasolla. Taksien kysyntään vaikuttavista tunnusluvuista anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pieniä. Taksitiheys on 187 asukasta/taksi, mikä on Itä-Suomen suurimpia. Taksien ajokilometrit ovat edellisestä vuodesta hieman lisääntyneet, mutta ovat maakunnan keskiarvoon verrattuna edelleen erittäin alhaiset. Kunnassa on paljon tavallisilla henkilöautoluvilla liikennöiviä esteettömiä takseja. Rääkkylän Taksiautoilijat ry. esittää yhden henkilöauto- ja yhden esteettömän luvan vähentämistä. Rääkkylän lupamäärää vähennettiin toissa vuoden kiintiöpäätöksessä yhdellä henkilöautoluvalla, ja lupakiintiö ylittyy edelleen yhdellä luvalla. Taksien kysyntään vaikuttavat tunnusluvut, erityisesti hyvin alhaisella tasolla olevat ajosuoritteet sekä kunnan huomattavan suuri taksitiheys, puoltavat lupamäärän vähentämistä yhdellä luvalla.

Tohmajärvi

Tohmajärven taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia palvelujen laadusta tai saatavuudesta. Kunnan asukasluku on edelleen pienentynyt. Tohmajärven asukastiheys ja taajama-aste ovat alhaisella tasolla. Anniskelupaikkatiheys on edelleen laskenut, eikä kunnassa ole tilastoituja majoitusliikkeiden vuodepaikkoja. Taksien ajomäärät ovat hieman lisääntyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen maakunnan keskiarvon alapuolella. Taksitiheys on jonkin verran keskimääräistä suurempi, 342 asukasta/taksi. Tohmajärven lupakiintiö on täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Valtimo

Valtimon taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä taksilupien määrää sopivana. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin yksi tarjous/kohde. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Valtimo on harvaan asuttu kunta, ja sen asukasluku on jatkuvasti pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on selvästi keskimääräistä suurempi, 14,7 %. Taksitiheys on huomattavan suuri, 197 asukasta/taksi. Taksien kysyntään vaikuttavista tunnusluvuista anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat hieman kasvaneet, mutta ovat keskimääräistä alemmalla tasolla. Taksien ajomäärät ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen maakunnan keskiarvon yläpuolella. Valtimon Taksiautoilijat ry:n mukaan oppilasmäärät ovat pienentyneet ja koulutaksien määrä vähentynyt. Yhdistys pitää nykyistä kiintiötä sopivana. Valtimolle on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa, ja lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että lupien enimmäismäärää olisi tässä vaiheessa syytä muuttaa.

Päätöksen vaikutukset lupamääriin

Koko ELY-keskuksen toimialueella taksilupien määrä lisääntyy Kaavilla yhdellä esteettömällä luvalla. Henkilöautolupien määrä vähenee Liperissä kahdella sekä Iisalmessa, Kaavilla, Nilsiässä, Maaningalla, Lapinlahdella, Varpaisjärvellä, Pielavedellä, Sonkajärvellä, Tervossa, Varkaudessa, Vieremällä, Joroisissa, Juvalla, Kangasniemellä, Rantasalmella, Savonlinnassa, Savonrannalla, Ilomantsissa, Kiteellä ja Rääkkylässä yhdellä henkilöautoluvalla. Lisäksi Enonkoskella, Suomenniemellä ja Kiteellä lupien määrä vähenee yhdellä esteettömällä luvalla. Lupien kokonaismäärä vähenee näin ollen 24 luvalla.

Sovelletut oikeusohjeet

Taksiliikennelaki 2, 19 ja 20 §

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Itä-Suomen hallinto-oikeuteen.

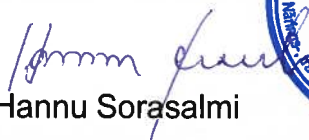
Valitusosoitus on liitteenä.

Liikennejärjestelmäpäällikkö



Airi Muhonen

Lakimies



Hannu Sorasalmi



LIITTEET Taksilupien enimmäismäärät v. 2016 Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella
Valitusosoitus

TIEDOKSI Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikennevirasto
Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan kunnat
Itä-Suomen poliisilaitos
Kuopion, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan kauppakamarit
Suomen Taksiliiton Itä-Suomen alueyhdistys ry.
Suomen Palvelutaksit ry.
Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry.
Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan taksien paikallisyhdistykset

TAKSILUPIEN ENIMMÄISMÄÄRÄT V. 2016 POHJOIS-SAVON ELY-KESKUKSEN ALUEELLA

Kunnat maakunnittain	Taksilupien enimmäismäärät v. 2016		
	Yhteensä	Henkilöautoluvat	Esteettömät luvat
Pohjois-Savon ELY	1259	1104	155
Etelä-Savo	386	349	37
Enonkoski	5	4	1
Heinävesi	18	16	2
Hirvensalmi	8	7	1
Joroinen	17	16	1
Juva	20	19	1
Kangasniemi	22	20	2
Mikkeli 1)	100	91	9
Mikkeli	83	75	8
Ristiina	14	13	1
*) Suomenniemi	3	3	0
Mäntyharju	20	18	2
Pertunmaa	8	6	2
Pieksämäki	45	42	3
Puumala	14	13	1
Rantasalmi	12	11	1
Savonlinna 2)	84	75	9
Savonlinna	51	46	5
Savonranta	6	5	1
Kerimäki	16	14	2
Punkaharju	11	10	1
Sulkava	13	11	2
Pohjois-Savo	506	440	66
Iisalmi	35	29	6
Juankoski	14	13	1
Kaavi	13	10	3
Keitele	9	8	1
Kiuruvesi	27	23	4
Kuopio 3)	177	159	18
Kuopio	135	120	15
Karttula	11	10	1
Nilsia	23	22	1
Maaninka	8	7	1
Lapinlahti 4)	21	19	2
Lapinlahti	13	12	1
Varpaisjärvi	8	7	1
Leppävirta	28	24	4
Pielavesi	16	15	1
Rautalampi	13	11	2
Rautavaara	9	8	1
Siilinjärvi	34	29	5
Sonkajärvi	13	11	2
Suonenjoki	19	17	2
Tervo	7	5	2
Tuusniemi	8	7	1
Varkaus	41	33	8
Vesanto	10	8	2
Vieremä	12	11	1

Pohjois-Karjala	367	315	52
Ilomantsi	23	19	4
Joensuu 5)	122	107	15
Joensuu	94	81	13
Eno	14	13	1
Pyhäselkä	14	13	1
Juuka	21	18	3
Kitee 6)	34	26	8
Kitee	24	18	6
Kesälahti	10	8	2
Kontiolahti	19	16	3
Lieksa	33	31	2
Liperi	24	21	3
Nurmes	22	20	2
Outokumpu	16	12	4
Polvijärvi	15	13	2
Rääkkylä	12	11	1
Tohmajärvi	14	11	3
Valtimo	12	10	2

Kuntaliitokset:

- 1) Mikkeli, Ristiina ja Suomenniemi *) 1.1.2013 alkaen
- 2) Savonlinna ja Savonranta 1.1.2009 alkaen, Kerimäki ja Punkaharju 1.1.2013 alkaen
- 3) Kuopio ja Karttula 1.1.2011 alkaen, Nilsia 1.1.2013 alkaen, Maaninka 1.1.2015 alkaen
- 4) Lapinlahti ja Varpaisjärvi 1.1.2011 alkaen
- 5) Joensuu, Eno ja Pyhäselkä 1.1.2009 alkaen
- 6) Kitee ja Kesälahti 1.1.2013 alkaen

Esteettömyyttä koskevat vaatimukset täyttäviä taksilupia ovat luvat invataksille ja esteettömille ajoneuvoille. Muun kuin invataksiksi luokitellun esteettömän kaluston tulee täyttää liikenne- ja viestintäministeriön taksiliikenteessä käytettävän esteettömän kaluston laatuvaatimuksista annetussa asetuksessa (723/29.9.2009) säädetyt vaatimukset.

VALITUSOSOITUS

Liite elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen

Valitusviranomainen ja sen yhteystiedot

ITÄ-SUOMEN HALLINTO-OIKEUS

Puijonkatu 29 A, 2. krs. (18.12.2015 alkaen Puistokatu 29)

PL 1744

70101 KUOPIO

Puhelin: 029 56 42500 (vaihe), faksi 029 56 42501

ita-suomi.hao@oikeus.fi

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun valitusaikaa laskettaessa. Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Sijaistiedoksiannossa päätös katsotaan tiedoksisaaduksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä. Jos kysymyksessä on yleistiedoksianto, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä ilmoituksen julkaisemisesta virallisessa lehdessä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään.

Valituksen toimittamistapa

Valitus on toimitettava Itä-Suomen hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa. Asiakirjat saadaan toimittaa myös postitse tai lähetin välityksellä. Postitse lähetettävien asiakirjojen on oltava perillä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituskirjelmän muoto ja sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta sekä
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Henkilö- ja osoitetiedot sekä allekirjoitus

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, myös tämän nimi ja kotikunta on ilmoitettava. Valituskirjelmässä on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa. Valituskirjelmä on allekirjoitettava.

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksiantotodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijan on aikanaan lunastettava hallinto-oikeuden päätös ja tällöin hänen tulee varautua siihen, että siitä on maksettava oikeudenkäyntimaksuna 97 euroa, ellei päätöstä ole säädetty laissa maksuttomaksi tai maksusta ole myönnetty vapautusta (laki tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista 701/93).

