

Asia/projekti	Valtatien 3 parantaminen välillä Ylöjärvi – Hämeenkyrö, ympäristövaikutusten arviointi	Pvm Ramboll Finland Oy
Aihe	Maastokävely asukkaille ja sidosryhmille	PL 3, Piispanmäentie 5 02241 Espoo Finland
Päivämäärä ja paikka	Tiistai 28.4.2009 klo 10.00–20.00 Hankealueella välillä Sarkkila–Metsäkylä	Puhelin: 020 755 611 Fax: 020 755 6201
Läsnä	Merja Tynnismaa, Tiehallinto (A-Insinöörit) Jari Mannila, Ramboll Kaisa Mustajärvi, Ramboll Elina Inkilä, Ramboll Sari Kirvesniemi, Ramboll Seela Sinisalo, Ramboll I osuus Sarkkila–Rokkakoski–Palko, 24 osallistujaa II osuus Pentinmaa, 25 osallistujaa III osuus Iso-Työläjäjärvi–Vähäjäjärvi, 10 osallistujaa IV osuus Metsäkylä–Elovainio, 15 osallistujaa Iltatilaisuus Metsäkylän koulu, klo 18-20 n. 40 osallistujaa	etunimi.sukunimi@ramboll.fi www.ramboll.fi Pvm 10.06.2009

Merja Tynnismaa avasi maastokävelypäivän jokaisen osuuden, toivotti paikalle saapuneet tervetulleiksi ja kertoi lyhyesti maastokävelyn tavoitteista ja käytännön järjestelyistä. Jari Mannila esitteli konsultin edustajat ja kertoi lyhyesti maastokävelyn aikana kerättävien tietojen merkityksestä ja käytöstä ympäristövaikutusten arviointiprosessissa ja suunnittelussa.

Päivän aikana jokaisen osuuden alussa keskusteltiin osallistujien kanssa osuudella sijaitsevista merkittävistä ja mielenkiintoisista kohteista. Keskustelun perusteella sovittiin pysähdyspaikat, joihin siirryttiin autoilla. Pysähdyspaikoilla havainnoitiin, miten hanke sijoittuu maastoon ja osallistujat keskustelivat konsultin edustajien kanssa hankkeen eri vaihtoehtoihin liittyvistä asioista.

Konsultin edustajat tekivät käydyistä keskusteluista muistiinpanoja omiin karttalehtiinsä suunnittelun ja vaikutustenarvioinnin tueksi. Keskusteluissa esiin nousseista asioista on jaoteltu osuuskohtaisesti seuraavassa:

I osuus Sarkkila–Rokkakoski–Palko

- Palkon kylästä on vaikea mennä bussilla kouluun Ylöjärvelle. Kyläläisiä huolestuttaa, miten julkinen liikenne ratkaistaan, jos VE1 toteutuu. Osallistujien kommenttien mukaan julkisen liikenteen järjestäminen linja-autopysäkkeineen olisi tärkeää huomioida suunnittelussa.
- Maanomistajat eivät halua lisää teitä huollettavikseen.
- Kotimäen luona on lähde, josta otetaan talousvettä.

- Osallistujien kommenttien mukaan alueella liikkuu ilveksiä.
- Alueen pellot pilkkoutuvat.
- Palkon kylän vesiosuuskunnan vedenottamoon lähteinen on nykyisen tien välittömässä läheisyydessä.
- Palkon kylästä Metsäkylään nykyinen tie sijaitsee I-luokan pohjavesialueella.
- Osallistujien kommenttien mukaan nykyisen tien yli kulkee paljon poikittaisliikennettä (kymmeniä kotitalouksia päivittäin).
- Osallistujien kommenttien mukaan poikittaisliikenteelle tarvitaan alikulku.
- Osallistujien kommenttien mukaan nykyinen tie olisi tarpeellinen paikallisliikenteen käyttöön.

II osuus Pentinmaa

- Alueella on myös uusia taloja.
- Pentinmaalle tarvitaan maatalouden käyttöön nykyistä suurempi alikulku, josta myös työkoneet mahtuvat kulkemaan, mikäli VE1 toteutuu. Jo nyt tie aiheuttaa estevaikutusta maataloudelle. Nykyinen alikulku on tehty aikanaan koululaisia varten. Risteys on muutenkin vaarallinen.
- 3b linjauksen viereen jää uusia taloja Pentinmaantien luona. Alueella on yllättävän paljon uusia rakennuksia.
- Osa taloista jäisi ihan linjauksen alle, välittömässä läheisyydessä uusia taloja on 5-6 kpl. Talot ovat niin uusia, että pihatytöt ovat vielä tekemättä.
- Asukkaiden havaintojen mukaan Mäyräjärvellä pesii kaakkuri. Alueella on havaittu myös ilveksiä.
- Pentinmaan ja Lenkolan alueella liikkuu asukkaiden havaintojen perusteella liito-oravia ja lepakoita.

III osuus Iso-Työläjärvi–Vähäjärvi

- Luonto pilkkoutuisi. Alueella on asukkaille tärkeitä kesämökkejä ja hieman vakituista asutusta. Vääräjärven luona on myynnissä omakotitontteja.
- Yksitystie Mäyräjärveltä Vääräjärvelle on uusittu muutama vuosi sitten.

IV osuus Metsäkylä–Elovainio

- Liikenteen humu lisääntyisi VE1 toteutuessa myös tien eteläpuolella.
- Metsikkö Metsäkylän ja tien välissä on tarhalaisille ja koululaisille tärkeä urheilu- ja leikkipaikka.
- Metsäkyläläiset ulkoilevat tien eteläpuolella. Alikulut takaisivat pääsyn tärkeisiin ulkoilumaastoihin ja hiihtoladuille.
- Tien profiilia voisi tasoittaa ja tien voisi laskea ”kuoppaan”, jolloin haittavaikutukset vähenisivät.
- Keskusteltiin vaikutuksista pohjavesialueeseen ja linja-autoliikenteeseen. Osallistujien kommenttien mukaan pohjavesialue ja linja-autoliikenne olisi huomioitava suunnittelussa, jos VE1 toteutuu.

Maastopäivän päätteeksi pidettiin yhteenvetotilaisuus Metsäkylän koululla. Tilaisuuteen saivat osallistua kaikki halukkaat, myös ne, jotka eivät jostain syystä päässeet osallistumaan maasto-osuuksille.

Yhteenvetotilaisuudessa osallistujat saivat jättää vielä kommenttejaan kartoille ja keskustella konsultin edustajien kanssa. Yhteenvetotilaisuudessa kartoille lisätyt kommentit on koottu oikeaan karttaan. Kommentit on jaoteltu aihepiireittäin sen mukaan liittyvätkö ne pääasiassa luontoon, liikenteeseen, vai muihin asioihin. Tilaisuudessa oli nähtävillä myös alustavia vaihtoehtoisia melulaskentakarttoja.

Tilaisuuden lopuksi Merja Tyynismaa ja Jari Mannila kiittivät osallistujia runsaista kommenteista ja aktiivisesta osallistumisesta.

Tilaisuus päättyi klo 20.00

Liitteet:

Kartta osallistujien kommenteista iltatilaisuudessa