

5.8.2008

Valtatie 3:n parantaminen Ylöjärven ja Hämeenkyrön välillä

Alustava yleissuunnittelu valtatie 3:n parantamiseksi välillä Ylöjärvi–Hämeenkyrö alkaa; samalla käynnistyy hankkeen ympäristövaikutusten arviointi

Tiehallinnon Hämeen tiepiiri aloittaa alustavan yleissuunnittelun valtatie 3:n parantamiseksi Ylöjärven ja Hämeenkyrön välillä Ylöjärven kaupungin ja Hämeenkyrön kunnan alueilla. Samassa yhteydessä käynnistyvät lakisääteinen ympäristövaikutusten arviointi (YVA) ja siihen liittyvät tutkimukset. YVA:ssa tarkastellaan valtatie 3:n parantamisvaihtoehtoja ja arvioidaan niiden merkittävimmät vaikutukset.

Lähtökohdat

Valtatie 3 on yksi Suomen tärkeimmistä ja vilkkaimmista päätieyhteyksistä. Se sisältyy Tiehallinnon ehdotukseen valtakunnallisesti tärkeiden pääteiden runkoverkosta ja on osa kansainvälistä Eurooppa- ja TEN-tieverkostoa (E12). Yhteydellä on suuri merkitys etelä-pohjoissuuntaisen henkilöliikenteen lisäksi teollisuuden ja muun elinkeinoelämän kuljetuksille sekä joukkoliikenteelle. Nyt käynnistyvän suunnittelun lähtökohdiana on vuonna 2005 valmistunut kehittämissuunnitelma valtatie 3:n parantaminen yhteysvälillä Ylöjärvi–Vaasa, jossa on esitetty kiireellisimmät toimenpiteet valtatie liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi.

Yhteysvälillä on isoja puutteita liikenneturvallisuudessa ja sujuvuudessa. Tie on kaikilla liikenneturvallisuuden tunnusluvuilla mitattuna selvästi muita valtateita vaarallisempi. Liikenteen sujuvuutta heikentävät erityisesti tiheässä olevat maankäyttöliittymät ja tavoitetasoa 100 km/h alhaisemmat nopeusrajoitukset. Tien laatutaso vaihtelee voimakkaasti eri osuuksilla, eikä se täytä tärkeän valtakunnallisen väylän sujuvuus- ja turvallisuusvaatimuksia.

Suunnittelukohde

Suunnittelun kohteena on valtatie 3:n osuus Ylöjärven Soppeenmäen ja Hämeenkyrön Sarkkilan välillä. Suunnittelun aikana tutkitaan nykyisen valtatie parantamisen lisäksi myös vaihtoehtoisia linjauksia nykyisen tien pohjoispuolella.

Uuden valtatielinjauksen pituus on 15–20 kilometriä riippuen vaihtoehdosta. Ylöjärven ohikulkutien aikaisemmissa suunnitteluvaiheissa on tutkittu useampaa linjausvaihtoehtoa. Kehittämissuunnitelmassa 2005 tielinjaukseksi oli esillä kaksi perusvaihtoehtoa. Hanke liittyy myös parhaillaan Ylöjärvellä sekä Hämeenkyrössä käynnissä oleviin yleiskaava-hankkeisiin.

5.8.2008

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tavoitteena on tutkia hankkeen vaihtoehtojen vaikutuksia muun muassa asutukseen, maankäyttöön sekä rakennettuun- ja luonnonympäristöön.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma valmistuu loka–marraskuussa 2008. Arviointiohjelma on Tiehallinnon suunnitelma siitä, mitä vaihtoehtoja tutkitaan ja miten varsinainen arviointityö esitetään tehtäväksi. Arviointiohjelma asetetaan nähtäville marraskuussa 2008, jolloin siitä voi ilmaista kirjallisen mielipiteensä. Yhteysviranomaisen, Pirkanmaan ympäristökeskus, antaa oman lausuntonsa kuukauden kuluessa arviointiohjelman nähtävillä olon päättymisestä.

Arviointiohjelman ja siitä saadun palautteen perusteella tehdään varsinainen vaikutusarviointi, jonka tulokset esitetään ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa. Arviointityön rinnalla laaditaan teknisiä suunnitelmia tutkittavista vaihtoehtoista tukemaan arviointityötä. Arviointiselostus valmistuu toukokuussa 2009, jonka jälkeen se lähetetään nähtäville lausuntoja ja mielipiteitä varten. YVA-menettely päättyy yhteysviranomaisen selostuksesta antamaan lausuntoon syksyllä 2009.

Osallistuminen ja vuorovaikutus

Alueen asukkailla ja muilla intressiryhmillä on mahdollisuus osallistua suunnitteluun ja vaikutusten arviointiin. Näkemyksiä hankkeesta ja sen vaihtoehtoista kerätään koko suunnittelun ajan. Arviointimenettelyn aikana järjestetään kaksi yleisötilaisuutta ja kaksi pienimuotoisempaa työpajatilaisuutta. YVA-selostusvaiheen aikana järjestetään lisäksi asukkaille ja muille hankkeesta kiinnostuneille yhteisöille maastokävely. Ensimmäinen työpajatilaisuus pidetään syyskuussa 2008 ja ensimmäinen yleisötilaisuus marraskuussa 2008.

Hankkeesta ja sen vaiheista tiedotetaan alueen lehdissä ja internetissä, www.tiehallinto.fi/vt3/ylojarvi-vaasa. Asukas- ja kyläyhdistysten sekä muiden järjestöjen edustajia ja asiasta kiinnostuneita pyydetään ilmoittautumaan hankkeen sähköpostilistalle lähettämällä yhteystietonsa Hanna Herkkölle (hanna.herkkola@ramboll.fi, osoite: Ramboll Finland Oy/Hanna Herkkola, PL 718, 33101 Tampere).

Suunnittelua ohjaavassa hankeryhmässä ovat mukana Tiehallinto, ympäristö- ja muut viranomaiset sekä alueen kunnat. Työ tehdään konsulttityönä Ramboll Finland Oy:ssä.

5.8.2008

Lisätietoja

Tiehallinto, Hämeen tiepiiri
PL 376, Yliopistonkatu 38
33100 Tampere
etunimi.sukunimi@tiehallinto.fi

Tero Haarajärvi
Puh. 0204 22 3941
Gsm. 040 539 0411

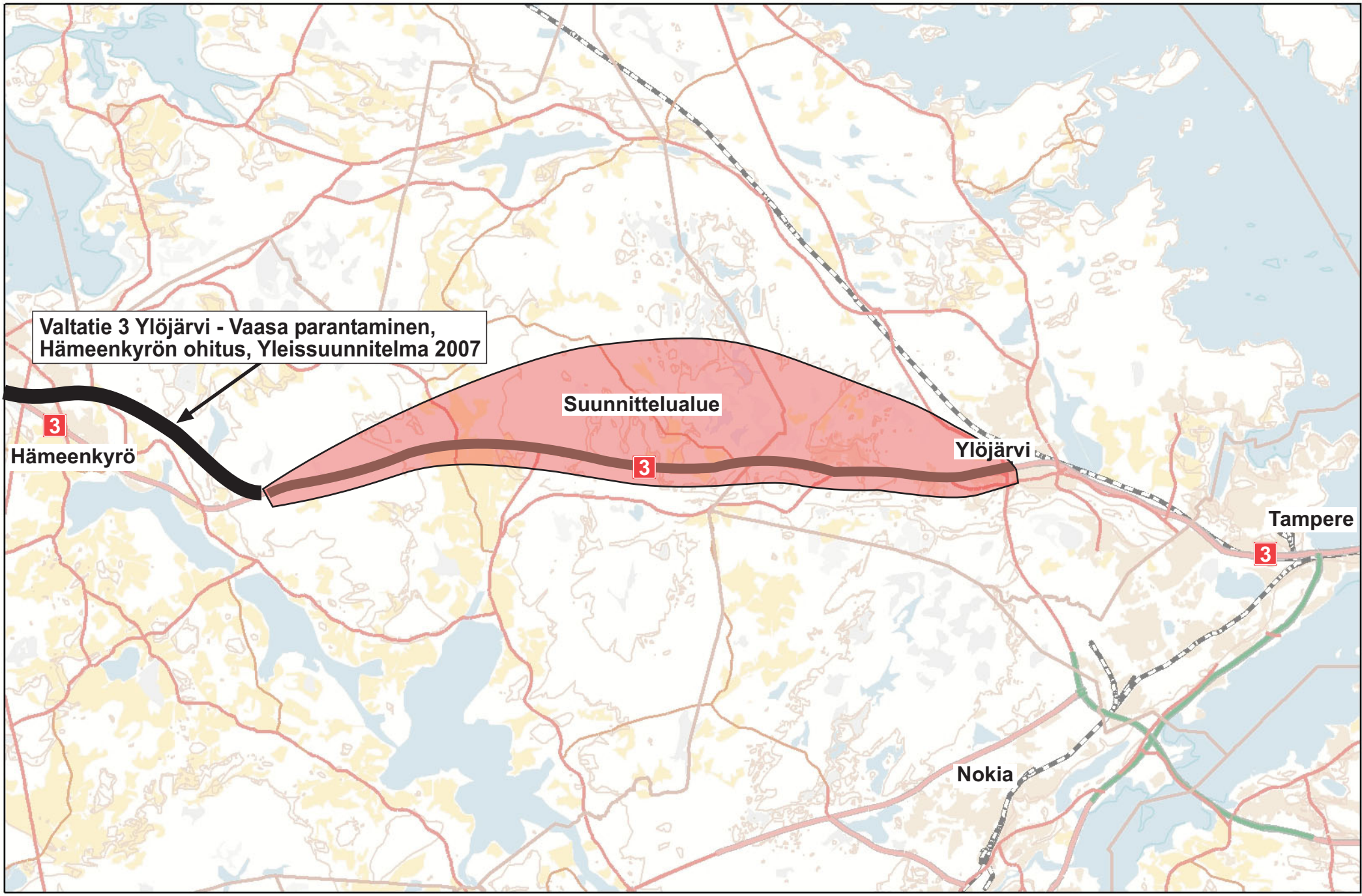
Ramboll Finland Oy,
PL 3, Piispanmäentie 5
02240 Espoo
etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Pertti Savolainen (suunnittelu)
Gsm 040 533 4629

Jari Mannila (ympäristö-
vaikutusten arviointi)
Puh: 020 755 6459
Gsm: 040 550 5751

LIITTEET

Kartta suunnittelualueesta
YVA:n kulku ja toimintatapakaavio



Valtatie 3 Ylöjärvi - Vaasa parantaminen,
Hämeenkyrön ohitus, Yleissuunnitelma 2007

Suunnittelualue

Hämeenkyrö

Ylöjärvi

Tampere

Nokia

Työn kulku ja toimintatapa-kaavio

