

Vt 3 Ylöjärvi - Hämeenkyrö

Kooste asukastyöpajasta 21.10.2008

RAMBOLL

Työpajan anti

- Työpaja järjestettiin 21.10.2008
- Suunnittelijat esittelivät lyhyesti hanketta
- Työpajassa osallistujat pohtivat ja listasivat ryhmissä nykyisen tien ongelmakohtia ja toiveita tulevalle suunnittelulle.
- Seuraavissa dioissa yhteenveto osallistujien kokemuksista ja toiveista sellaisena kuin ne työpajassa esitettiin.
 - Kokemukset ja toiveet on ryhmitelty aihealueittain. Kokemukset ja kommentit eivät ole tärkeysjärjestyksessä.

RAMBOLL

2

NYKYISEN TIEN ONGELMAT 1:

- Risteykset ja liittymät
 - Kiihdytyskaistoja puuttuu, vaikea päästä mukaan liikenteeseen
 - Liittymät vaarallisia
 - Sasin liittymä 3-tielle (talvella noustava vastamäkeen)
 - Äkönmaan liittymät hankalia, Äkönmaan Taimiston risteys on hankala
- Ohituskaistat
 - Ohituskaistoja on liian vähän
 - Ohituskaistat ovat vaarallisia
 - Nykyiset kaistat estävät ohituksen toisella puolella
- Nykyisen tien aiheuttama estevaikutus
 - Ajoneuvoliikenne
 - Tien ylitys vaikeaa
 - Pentinmaantieltä ei pääse 3-tielle
 - Pyhällöntie Hämeenkyrö – Ylöjärvi väliltä suljettu
 - Kevyt liikenne
 - Tien ylitys vaikeaa
 - Vaaralliset koulutiet
 - Kevyen liikenteen reitit kiertävät tai ovat vaarallisia

NYKYISEN TIEN ONGELMAT 2:

- Liikenteen sujuvuus
 - Ruuhkat
 - Pitkiin autojonoihin ei pääse mukaan liittymistä
 - Nopeudet ovat paikoin vaarallisia
 - Raskas liikenne
 - Aiheuttaa vaaratilanteita
 - Vaatii nopeutta
 - Aiheuttaa melua
 - Tie ahdas runsaalle raskaalle liikenteelle
- Melu ja ilmansaasteet
 - Melu kantautuu kauas tiestä (esim. Vähä-Työläjärvelle asti)
 - Melua raskaasta liikenteestä
- Suolan vaikutus järviin ja pohjaveteen
 - Suola menee järvivesiin ja pohjaveteen

TOIVEET SUUNNITTELULLE 1:

- Risteykset ja liittymät
 - Paremmat liittymät ja lisää kiihdytskaistoja
 - Eritasoliittymiä
 - Jussilanmäen ja Sasinmäen liittymiin
- Liikenteen sujuvuus
 - Liikenne sujuvammaksi
 - Raskas liikenne mieluiten pois
- Melu ja ilmansaasteet
 - Melun kantautuminen estettävä
 - Valosaasteen aiheuttamista vältettävä
- Maisema ja ympäristö
 - Maisemalliset arvot ja perinnemaisemat otettava huomioon
 - Ulkoilualueiden säilyttävä isoina kokonaisina alueina
 - Pohjavesialueet ja järvet otettava huomioon
 - Luontokohteet ja eläimet otettava huomioon

TOIVEET SUUNNITTELULLE 2:

- Nykyisen tien aiheuttama estevaikutus
 - Ajoneuvoliikenne
 - Yhteys esim. Vähä-Työläjärventieltä turvattava
 - Tulevaisuudessa liittyminen Pinsiön koululta 3-tielle
 - Kevyt liikenne
 - Riittävästi alikulkua esim. Lapsille
 - Pirkan taival ja Pirkan latu
 - Ulkoilu Pinsiönharjulle Metsäkylästä
 - Kulku Pinsiön päiväkodille myös 3-tien toiselta puolelta
 - Kevyenliikenteenväyliä
 - Rokkakoskentie ja tien 2642 -välille Sasin puolelle
 - Riistakäytävät
- Osallistuminen
 - Riittävä tiedotus osallisille
 - Asukkaiden tarpeiden huomiointi
 - Vahva painoarvo asukkaiden antamalle palautteelle ratkaisuja tehtäessä

Vaihtoehtoja koskevat kommentit 1:

- Tasavertainen kohtelu eri vaihtoehtoilta, aitoa vertailua
- Taloudelliset näkökohdat otettava huomioon
- Kartoille merkittävät vaihtoehtoja koskevia kommentteja:
 - Nykyisen tien parantaminen Ve 1:
 - Taloudellisesti hyvä kun vanhat investoinnit eivät mene hukkaan (on jo valot, 3 kaistaa ja hirviadat)
 - Paras vaihtoehto
 - Tuottaa vähiten vahinkoa
 - Kunnan reunat nykyiseen tiehen
 - Eritasoliittymiä tarvittaisiin
 - Pentinmaalla ja Metsäkylässä ei ole nyt kääntymiskaistaa
 - Vaarallisia risteyskohtia (esim. Palko)
 - Jyrkkiä nousuja
 - Hirviä

Vaihtoehtoja koskevat kommentit 2:

- Uusia linjauksia sisältävät vaihtoehdot:
 - Uudet linjaukset rikkovat metsästyksmaat
 - Pilkkovat kaavoituksen, alueelle tulee uusia talouksia 10-20 vuodessa (esim. Mäkelä-Haavistontie ja Pentinmaantie)
 - Linjaukset halkaisevat kyläalueen
 - Melua uusille alueille
 - Luontoarvot tuhoutuvat, järvien suolapitoisuus nousee
 - Uudet linjaukset pilaavat alueen
 - Yksityisteitä katkeaa (esim. Vähä-Työläjärventie)
 - Harvinaisia eläin- ja kasvilajeja vaarantuu uusien linjausten alueella (liito-orava, rupikonna, valkolehdokki, lepäkö, ilves)
 - Ve 2
 - Luontoarvot tuhoutuvat
 - Harvinaisia lepäköitä
 - Pirkan ura
 - Ve 3a
 - Korkeuseroitaan tasaisin, siksi polttoaineenkulutuksen ja melun kannalta suotuisin vaihtoehto
 - Linjaus liian lähellä asutusta
 - Rakennettu perinne-ympäristö vaarassa (esim. Pentinmaan rukoushuone)
 - Pilkkovat kaavoituksen, alueelle tulee uusia talouksia 10-20 vuodessa
 - Ve 3b
 - Rakennettu perinne-ympäristö vaarassa
 - Pilkkovat kaavoituksen, alueelle tulee uusia talouksia 10-20 vuodessa