

# Valtatien 3 parantaminen välillä Ylöjärvi–Hämeenkyrö

Ympäristövaikutusten arviointiselostus, TIIVISTELMÄ

## Hankkeesta vastaa:

### Tiehallinto / Hämeen tiepiiri

PL 376, Yliopistonkatu 38, 33100 TAMPERE

Projektipäällikkö Tero Haarajärvi

etunimi.sukunimi@tiehallinto.fi, puh. 0204 22 3941, 040 539 0411

### Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteysviranomainen on Pirkanmaan ympäristökeskus

PL 297, Yliopistonkatu 38, 33101 TAMPERE

Ylitarkastaja Leena Ivalo

etunimi.sukunimi@ymparisto.fi, puh. 040 714 6297

Arviointiselostus on nähtävillä marras-joulukuussa 2009 seuraavissa paikoissa:

- Ylöjärven kaupungin tekninen virasto, Räikäntie 3 B, 33470 Ylöjärvi
- Hämeenkyrön kunnan tekninen toimisto, Hollitie 7, 39100 Hämeenkyrö
- Ylöjärven kirjasto, Koivumäentie 2, 33470 Ylöjärvi
- Hämeenkyrön pääkirjasto, Kyrönsarventie 16, 39100 Hämeenkyrö

**Muistutukset ja huomautukset tästä arviointiselostuksesta osoitetaan kirjallisesti yhteysviranomaiselle nähtävilläoloaikana.**

Arviointiselostus on myös hankkeesta vastaavan internet-sivuilla osoitteessa [www.tiehallinto.fi/vt3/ylojarvi-hameenkyro](http://www.tiehallinto.fi/vt3/ylojarvi-hameenkyro)

## Lisätietoja antaa myös:

### Ramboll Finland Oy

Jari Mannila (ympäristövaikutusten arviointi)

etunimi.sukunimi@ramboll.fi, puh. 020 755 6459, 040 550 5751

Jouni Lehtomaa (suunnittelu)

etunimi.sukunimi @ramboll.fi, puh. 020 755 6841, 040 747 9868

# Valtatien 3 parantaminen välillä Ylöjärvi–Hämeenkyrö

## Ympäristövaikutusten arviointiselostus, TIIVISTELMÄ

### Hankkeen lähtökohdat

Hämeen tiepiiri suunnittelee valtatie 3 parantamista välillä Ylöjärvi–Hämeenkyrö. Suunnittelukohde sijaitsee Pirkanmaalla Ylöjärven kaupungin ja Hämeenkyrön kunnan alueilla. Valtatie 3 on yksi Suomen tärkeimmistä ja vilkkaimmista teistä ja on osa kansainvälistä Eurooppa- (E12) ja yleiseurooppalaista TEN-teiden verkkoa.

Tiehallinto on vuonna 2008 määrittelyt tavoitteet keskeisten pääteiden kehittämiseksi, joihin myös valtatie 3 kuuluu. Tavoitetilassa vuonna 2030 keskeiset päätiet ovat standardiltaan yhtenäisiä, laadukkaita, liikenteeltään nopeita, turvallisia ja erityisesti pitkämatkaista liikennettä sekä raskaita kuljetuksia palvelevia. Valtatiellä 3 on Ylöjärven ja Hämeenkyrön välillä merkittäviä puutteita liikenneturvallisuudessa sekä sujuvuudessa, ja se on selvästi muita valtateitä vaarallisempi. Sen sujuvuutta heikentävät erityisesti maankäyttöliittymien runsaus ja tavoitetasoa 100 km/h alhaisemmat nopeusrajoitukset. Tavoitetilassa vuonna 2030 valtatie 3 on Ylöjärveltä Hämeenkyrön pohjoispuolelle

2+2-kaistainen valtatie ja siitä edelleen pohjoiseen 2+1-kaistainen ohituskaistatie Parkanon pohjoispuolelle saakka.

Välin Ylöjärvi–Hämeenkyrö parantaminen toteutetaan kokonaisuudessaan vasta Tampere–Vaasa-yhteysvälin parantamisen toisessa vaiheessa aikaisintaan noin kymmenen vuoden kuluttua. Vaikka hankkeen toteutus ei tapahdu lähivuosina, on ympäristövaikutusten arviointi tarpeen jo nyt, jotta voidaan valita esillä olleista vaihtoehdoista järkevin maastokäytävä kaavoituksen pohjaksi.

### YVA-menettely ja osallistuminen

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyllä tuotetaan päätöksenteossa tarvittavaa tietoa. Sen avulla parannetaan osallisten vaikutusmahdollisuuksia ja lisätään tietoa hankkeesta, hankealueen nykytilasta, eri osapuolten näkemyksistä sekä hankkeen aiheuttamista vaikutuksista. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä on kaksi vaihetta: arviointiohjelma- ja arviointiselostusvaihe. Arviointiohjelma on suunnitelma siitä, mitä ympäristövaikutuksia arvioidaan ja mi-

ten arviointi toteutetaan. Valtatie 3 Ylöjärvi – Hämeenkyrö -osuutta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma valmistui marraskuussa 2008 ja oli nähtävillä 19.11.–31.12.2008 välisen ajan. Hankkeen yhteysviranomaisen Pirkanmaan ympäristökeskus antoi lausuntonsa ohjelmasta 3.2.2009.

Arviointiohjelman ja siitä saadun palautteen perusteella tehtiin varsinainen vaikutusten arviointi, jonka tulokset on esitetty ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa. Selostus on valmistunut syyskuussa 2009 ja se asetetaan nähtäville marraskuussa 2009. Ympäristövaikutusten arviointimenettely päättyy yhteysviranomaisen selostuksesta antamaan lausuntoon helmikuussa 2009.

Alueen asukkailla ja muilla sidosryhmillä on ollut mahdollisuus osallistua suunnitteluun ja ympäristövaikutusten arviointiin. Hankkeen etenemisestä on tiedotettu lehdistön, internetin ja sähköpostin sekä kirjeiden välityksellä. Hankkeen edetessä on järjestetty yleisötilaisuus arviointiohjelman tultua nähtäville. Lisäksi on järjestetty kaksi asukkaille ja muille sidosryhmille tarkoitettua työpaja-

tilaisuutta sekä maastokävely, jossa eri tie- ja linjausvaihtoehtoihin tutustuttiin maastoon jalkautuen.

### Arvioinnin vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitiin seuraavien valtatie 3 parantamismahdollisuuksien vaikutuksia:

- **VE 0+** Nykyisen valtatie 3 parantaminen pienin toimenpitein
- **VE 1** Nykyisen tien parantaminen 4-kaistaiseksi, 2+2 kaistaa
- **VE 2** Uusi lyhyt linjaus, 2+2 kaistaa
- **VE 3** Uusi pitkä linjaus, jossa alavaihtoehdot **3a** ja **3b**, 2+2 kaistaa

Vaihtoehtoja on verrattu vaihtoehtoon 0 eli hankkeen toteuttamatta jättämiseen (nykyinen tie). Vertailuajankohtana on käytetty vuotta 2030.

Arvioinnissa tarkasteltiin seuraavia vaikutuskokonaisuuksia:

- vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön
- melu- ja päästövaikutukset
- vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen
- vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön
- vaikutukset kasvillisuuteen ja eläimistöön sekä suojelukohteisiin
- vaikutukset pohjavesiin

- vaikutukset pintavesiin
- vaikutukset maa- ja kallioperään sekä luonnonvarojen käyttöön
- rakentamisen aikaiset vaikutukset

### Keskeiset vaikutukset ja vaihtoehtojen vertailu

**Vaihtoehdon 0+** vaikutukset ovat vähäisiä. Vaihtoehtoon sisältyvistä parannustoimenpiteistä huolimatta liikenteen turvallisuus heikenee nykyisestä, kun liikennemäärät kasvavat. Myös pohjaveden pilaantumisen riski kasvaa liikennemäärien lisääntyessä.

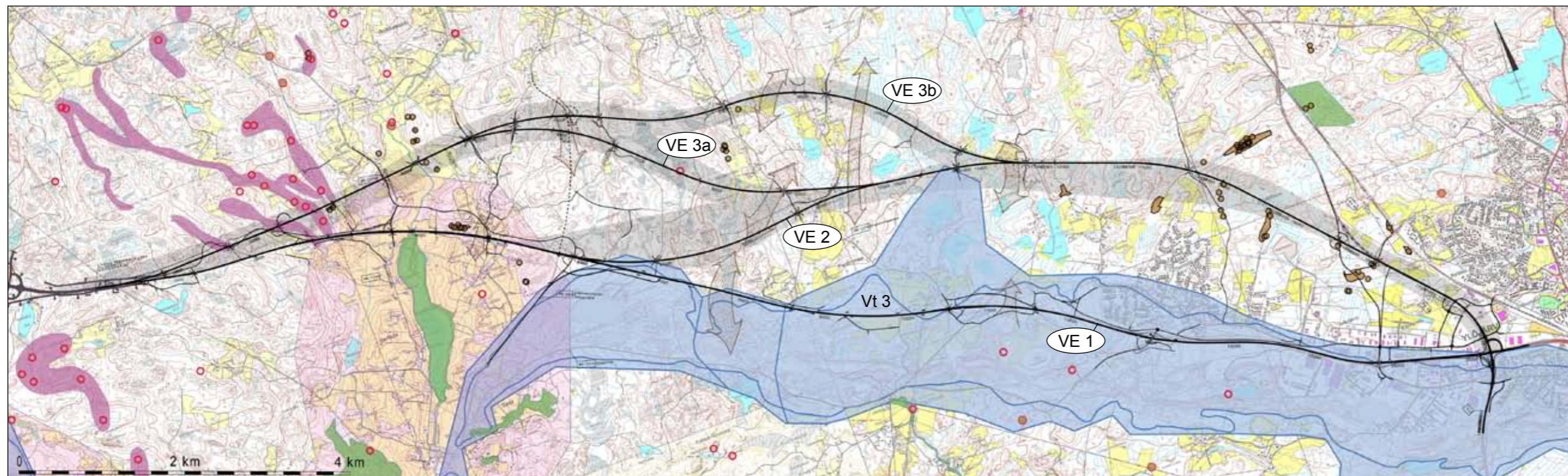
Kaikissa nelikaistatien vaihtoehdoissa (VE 1, 2, 3a ja 3b) liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Lisäksi näissä vaihtoehdoissa valtatie 3 saavutettavuus muuttuu eritasoliittymien ansiosta.

**Vaihtoehto 1** sijoittuu samaan maastokäytävään kuin nykyinen valtatie 3. Vaihtoehto aiheuttaa haittoja tienvarren asutukselle ja heikentää alueen viihtyisyyttä mm. lisääntyvän liikenteen vuoksi. Vaikutukset pohjaveteen saattavat olla merkittävät. Kloridipitoisuus tien lähialueilla saattaa lisääntyä ja vaihtoehdon toteuttaminen saattaa heikentää Palkon vedenottamon pohjaveden laatua. Uusiin toimintojen sijoittuminen tien varteen vaikeutuu, koska tilaa on melko vähän ja teiden uudelleenjärjestely on vaikeaa. Vaihtoehdol-

la ei ole merkittäviä vaikutuksia alueen luonnonoloihin. Vaihtoehto 1 edellyttää osittain uusien rinnakkaistiejärjestelyjen toteuttamisen. Ylöjärven keskustaa ja työpaikkakeskittymää palvelee kaksi eritasoliittymää. Keskustan saavutettavuus on hyvä.

**Vaihtoehto 2** sijoittuu uuteen maastokäytävään Ylöjärven keskustasta Palkon alueelle saakka. Palkosta länteen vaihtoehto noudattaa nykyisen valtatie 3 maastokäytävää. Tien ja liikenteen haitat siirtyvät osittain uusille alueille ja nykyisen tien varressa asumisen olosuhteet Metsäkylässä paranevat. Palkon ja Sarkkilanjärven alueilla haitat tien lähialueen asutukselle säilyvät. Kloridipitoisuus tien lähialueilla voi lisääntyä ja tien rakentaminen saattaa heikentää Palkon vedenottamon pohjaveden laatua. Uusi maastokäytävä pirstoo metsäalueita. Ylöjärven keskustaa ja työpaikkakeskittymää palvelee kaksi eritasoliittymää. Keskustan saavutettavuus on erittäin hyvä, mikä tekee siitä houkuttelevan kohteen yritystoiminnalle.

**Vaihtoehdot 3a ja 3b** sijoittuvat kokonaan uuteen maastokäytävään. Tien ja liikenteen haitat siirtyvät uusille alueille, ja nykyisen tien varressa asumisen olosuhteet paranevat koko osuudella. Uusi maastokäytävä pirstoo metsäalueita. Nykyinen valtatie jää paikallisen liikenteen käyttöön koko osuudella, ja joukkoliikenteen järjestäminen helpottuu. Ylöjärven keskustaa ja työpaikkakeskittymää palvelee kaksi eritasoliittymää. Keskustan saavutettavuus on erittäin hyvä, mikä tekee siitä houkuttelevan kohteen yritystoiminnalle.



### Jatkosuunnittelu

Hankkeen yhteysviranomaisen Pirkanmaan ympäristökeskus antaa tästä arviointiselostuksesta lausunnon kuultuaan sitä ennen asukkaita ja viranomaisia. Lausunnon jälkeen Tiehallinto muodostaa oman kantansa valittavasta linjausvaihtoehdosta. Lopullisesti linjaus päätetään Pirkanmaan 2. vaihemaakuntakaavan laatimisen yhteydessä. Tavoitteena on kaavan hyväksyminen vuonna 2011.

Valitusta vaihtoehdosta laaditaan myöhemmin yleissuunnitelma, josta annetaan maantielain mukainen hyväksymispäätös suunnitelman käsittelyn jälkeen. Yleissuunnitelman hyväksymisen jälkeen, ennen hankkeen toteuttamista, laaditaan tiesuunnitelma ja rakentamisen yhteydessä rakennussuunnitelma. Hankkeen toteuttaminen kokonaisuudessaan on ajankohtaista aikaisintaan runsaan kymmenen vuoden kuluttua.