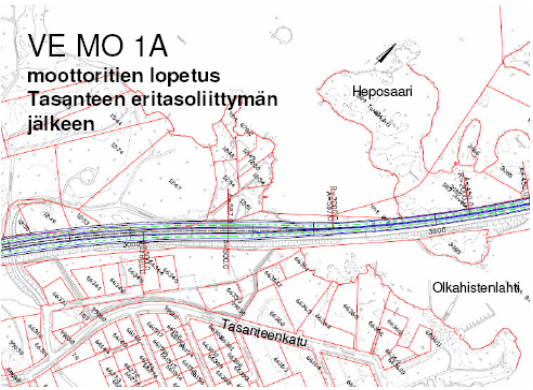
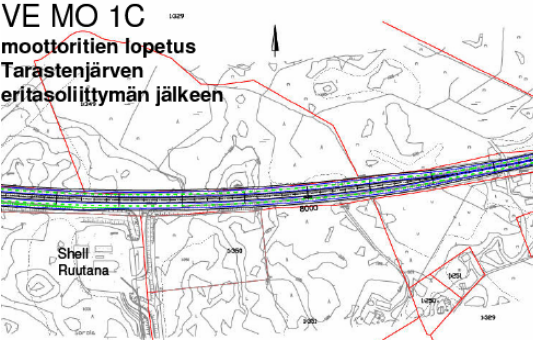
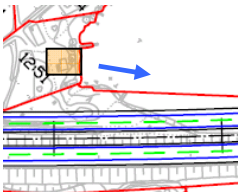
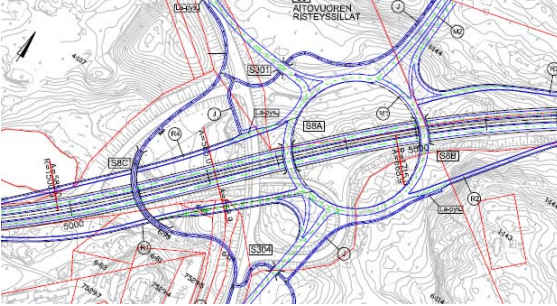
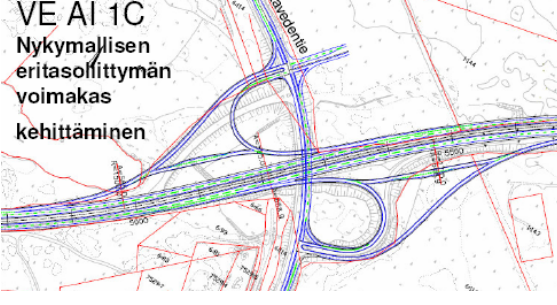
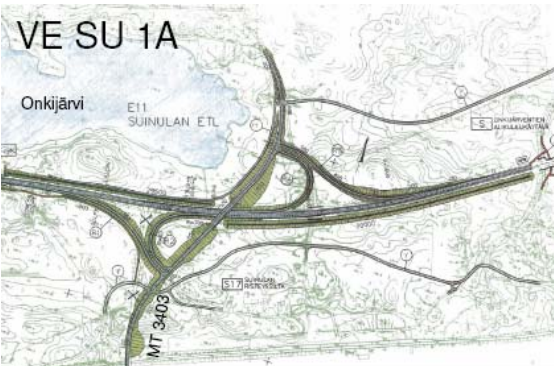
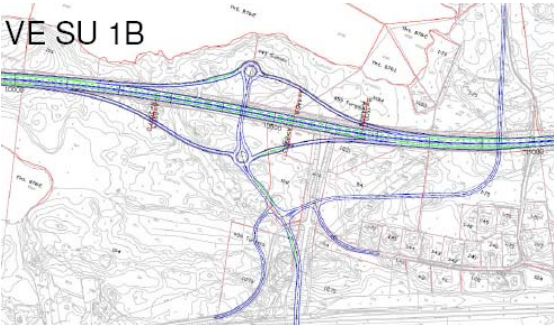
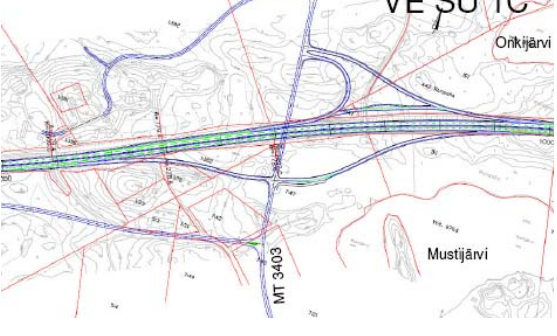
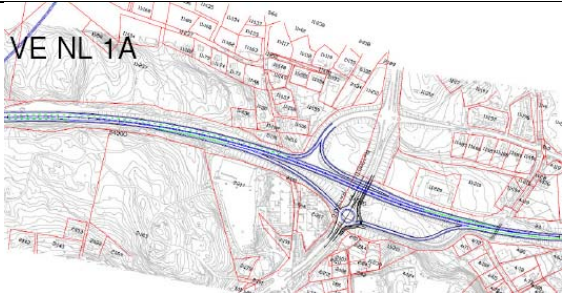
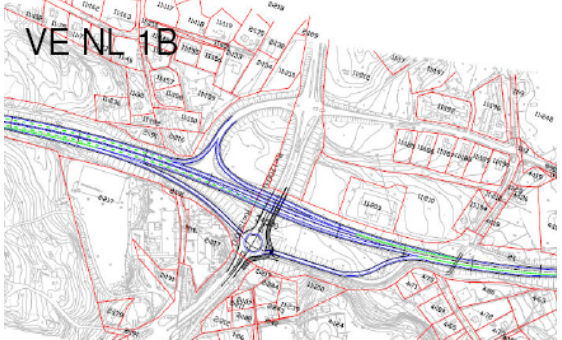


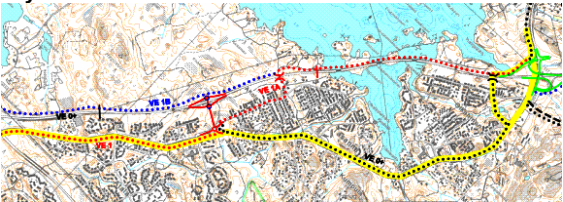
VERTAILUTEKIJÄ	VAIHTOEHTO 0	VAIHTOEHTO 1
Maa- ja kallioperä sekä luonnonvarat	Ei vaikutuksia.	- Valtatien leikkauksissa sijaitsevat yksittäiset geologisesti arvokkaat paljastumat säilyvät. - Tielinjan ulkopuolelta tarvittavan maa-aineksen tarvetta ei voida olemassa olevan suunnittelutarkkuuden vuoksi arvioida. Maa-aineksen hankinnan välilliset vaikutukset riippuvat maa-aineksen hankintakohteesta ja lupaehdosta. Tielinjan arseenipitoista kalioainesta voi käyttää tienrakennukseen. - Ei merkittävää ylijäämämassojen läjitystarvetta.
Pohjavedet	Tienpito ei aiheuta pohjavesihaittoja eikä kuljetuksista aiheudu merkittäviä riskejä.	Tienpito ei aiheuta pohjavesihaittoja eikä kuljetuksista aiheudu merkittäviä riskejä.
Pintavedet	Tie ja liikenne eivät aiheuta olennaisia vesistömuutoksia tai haittoja.	- Tien rakentaminen ei aiheuta merkittäviä työn aikaisia tai pysyviä vaikutuksia Olkahistenlahden veden virtauksiin, veden laatuun, kalastukseen, vesillä liikkumiseen tai muihin virkistyskäyttömahdollisuuksiin. - Päällystetyn tiealueen pinta-ala lisääntyy, mutta vaikutus vesistöjen latva-alueiden hydrologiaan ja veden laatuun tai vesien ekologiseen tilaan tai käyttökelpoisuuteen ei ole merkittävä.
Kasvillisuus, eläimet ja ekologia	- Ei aiheuta muutoksia luonnonalueisiin. - Lisääntyvä liikenne aiheuttaa eläinonnettomuuksien määrän kasvua. Nykyisen tien ja riista-aidan estevaikutus säilyy ennallaan. - Lisääntyvä liikenne muodostaa Alasjärven ja Aitovuoren välillä nykyistä suuremman vaaran alueen liito-oraville raskaisiin kulkuneuvoihin tapahtuvien törmäysten riskin lisääntyessä. - Tieliikenteen melu Soimasuolla lisääntyy.	- Valtatien leventämisestä, eritasoliittymistä ja rinnakkaistiestöstä aiheutuva tiealueen laajentaminen aiheuttaa paikallisia muutoksia nykyisen tien varren luontoon, mutta ei kohdistu arvokkaisiin luonnonympäristöihin tai lajiston esiintymispaikkoihin. - Tasanteen kohdalla on mahdollista yhdistää viherysteys ja ulkoilureitti samalle sille. Erityisesti vaihtoehdossa on otettu huomioon liito-oravan kulkumahdollisuus, minkä lisäksi silta vaihtoehto tarjoaa suojaisan ylitysmahdollisuuden myös muille eläimille. - Valtatien parantamisella ei todennäköisesti ole suurta vaikutusta tummaverkkoperhosen populaatioiden elinvoimaisuuteen. - Valtatien alittava rumpu on mahdollista parantaa ekologiseksi yhteydeksi kolmessa kohdassa, minkä lisäksi Orivedelle tulee kaksi riista-alikulkua. Uudet yhteydet vähentävät tien nykyisin aiheuttamaa estevaikutusta. Muutoin nykyisen tien ja riista-aidan aiheuttama estevaikutus säilyy ennallaan. - Melu esteellä voidaan vähentää liikenteen melua Soimasuolla nykyisestä. Tien rakentaminen ei vaikuta Soimasuon vesiolosuhteisiin.
Maisema, kulttuuriperintö, taajamakuva	Ei aiheuta muutoksia.	- Tien aiheuttamat muutokset maisemassa ja taajamakuvaan rajoittuvat paikallisiksi. - Eritasoliittymien lisääntyminen ja meluntorjuntarakenteet muuttavat tiemaisemaa rakennetummaksi ja kaupunkimaisemmaksi. - Olkahistenlahden vesistöyhteyshoidossa meluntorjunnassa voidaan käyttää läpinäkyviä rakenteita, mikä vähentää meluesteiden maisemallisia vaikutuksia. Siltojen leventämisen vaikutus vesistömaisemaan on vähäinen. - Meluntorjunta ei sulje merkittäviä näkymiä tai aiheuta haitallisia muutoksia maisemakuvan kannalta tärkeillä alueilla. - Tiealueen leventäminen ei vaikuta kulttuuriperinnön kannalta merkittäviin kohteisiin.
Yhdyskuntarakenne, maankäyttö ja elinkeinot	- Ei tue kaupunkiseudun kehittämistä. - Valtatielle liittymisen vaikeutuminen haittaa asutusta ja elinkeinoja (valtatien varren palvelut, maa- ja metsätalous, maa-ainesvarojen käyttö) - Nykyiset liittymät mahdollistavat nykyisten ja suunniteltujen teollisuus- ja yritysalueiden liittämisen valtatiehen. Ei mahdollista uusien merkittävien alueiden sijoittamista valtatiehen lähialueelle. - Ei vaikuta virkistysalueisiin, mutta liikenteen lisääntyminen lisää estevaikutusta tien kanssa risteävillä reiteillä. - Ei vaikuta suoraan nykyiseen maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen, mutta heikentää Tampereen puolella alueiden liikenteellisiä toimintamahdollisuuksia. Heikentää erityisesti Nurmi-Sorilan alueen toteuttamismahdollisuuksia.	- Tukee kaupunkiseudun kehittämistä. - Ei aiheuta merkittäviä muutoksia maankäytössä. Yksittäisiä asuinkiinteistöjä on vaaravyöhykkeessä. - Suoran valtatieyhteyden poistaminen haittaa eniten Ruutanassa sijaitsevaa huoltoasemaa. Onkijärven P-alueen kioskia ei voida säilyttää. Orituvan liikenneyhteys paranee. Maa- ja metsätalouden sekä maa-aineskuljetusten kannalta kuljetusmatkat pitenevät, mutta eritasoliittymät kompensoivat rinnakkaistieellä tapahtuvaa nykyistä hitaampaa liikkumista ja mahdollisia kiertoreittejä. - Turvaa nykyisten ja suunniteltujen teollisuus- ja yritysalueiden liittymismahdollisuudet valtatiehen. Eritasoliittymät muodostavat houkuttelevia uusia yritystoiminta-alueita Suinulassa (SU 1C) sekä Orituvan liittymien läheisyyteen. Liikkumismahdollisuuksien parantuminen parantaa työvoiman seudullista liikkuvuutta. - Ei aiheuta suoria vaikutuksia virkistysalueisiin. Valtatietä risteävät ulkoilureitit voidaan ohjata eritasojärjestelyinä, mikä vähentää estevaikutusta. - Liikenneolojen parantaminen tukee Tampereella yhdyskuntarakenteen kehittämistavoitteita sekä luo Kangasalan puolella mahdollisuuksia valtatiehen ja rataan liikenteellisesti tukeutuvan maankäytön kehittämiselle. Tien kehittäminen tukee Tampereen seudun koillisuuntaista olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen tukeutuvaa kehitystä. - Vaihtoehto on maakuntakaavan ja oikeusvaikutteisten yleiskaavojen mukainen.
Melu ja tärinä ja päästöt ilmaan	- Valtatie 9 muodostaa alueen merkittävimmän ympäristömelulähteen. Asumisen ohjearvon ylittävän melualueen (päivä) asukasmäärä on 2280. - Valtatien liikenne ei aiheuta tärinähaittoja. - Liikenteen lisääntymisestä huolimatta ajoneuvotekniikan kehittyminen vähentää kokonaispäästöjä huomattavasti vuoteen 2030 mennessä.	- Valtatien varteen toteutettavilla meluesteillä voidaan vähentää liikenteen melulle altistumista ja koettuja meluhaittoja, mikä lisäksi liikenteen vähentyminen pienentää meluhaittoja Aitolahdentien varrella. Meluntorjuntatoimien jälkeen melualueen asukasmäärä on noin 590, joista suuri osa sijoituu Aitolahdentien varrelle. Valtatiehen varrella yksittäisten kohteiden suojaaminen melulta edellyttää tarkempaa suunnittelua. - Valtatien liikenne ei aiheuta tärinähaittoja. Asutuksen lähellä ei ole laajoja kalliolouhintakohteita, joista aiheutuisi rakentamisen aikana pitkäkestoisia tärinähaittoja. - Liikenteen lisääntymisestä huolimatta ajoneuvotekniikan kehittyminen vähentää kokonaispäästöjä huomattavasti vuoteen 2030 mennessä. Hanke ei lisää seudullisia hiilidioksidipäästöjä. - Ilman haitta-ainepitoisuudet pääosin alittavat olemassa olevat terveydellisin perustein määritellyt raja- ja ohjearvot. Alueen kohdalla jodien talojen piha-alueilla voi hiukkaspitoisuus ajoittain ylittää ohjearvon.
Ihmiset ja yhteisöt	- Liikenteen lisääntyminen lisää meluhaittoja, vaikeuttaa liikkumista sekä aiheuttaa erityisesti Suinulan kohdalla varsinkin lapsiin kohdistuvan estevaikutuksen lisääntymistä. Estevaikutus heikentää Suinulan seudulla asumisen yhteisöllisyyden kokemista. - Melun ja liikenteen lisääntyminen lisäävät terveyteen kohdistuvia haittoja ja riskejä. Liikenteen päästöt eivät aiheuta merkittävää terveyshaittaa.	- Meluntorjuntatoimet parantavat ympäristön viihtyisyyttä. Tiealueen laajentuminen uhkaa kahta asuinkiinteistöä ja meluesteet muuttavat paikoin pihapiirin ympäristöä, mutta tierakenteet eivät muutoin aiheuta merkittäviä haitallisia muutoksia lähiympäristössä. Rinnakkaistie- ja kevyenliikenteen järjestelyt käytännössä parantavat liikkumismahdollisuuksia ja liikenneturvallisuutta sekä vähentävät estevaikutusta. Liikkumisolosuhteiden parantaminen lisää Suinulan seudulla alueen yhteisöllisyyden kokemista. - Katu- ja muut yhteydet heikentävät Tasanteen kohdalla virkistykseen käytettävän alueen laatua - Terveyteen kohdistuvat haitat ja riskit vähentyvät. Liikenteen päästöt eivät aiheuta merkittävää terveyshaittaa.

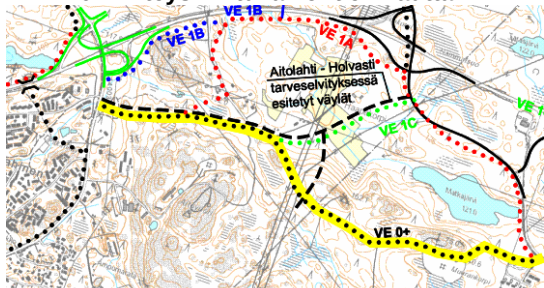
Moottoritien päättäminen	Vaihtoehtojen kuvaus	Luonto	Maisema ja kulttuuriperintö	Maankäyttö ja yhdyskuntarakennet	Ihmiset ja elinolot
 VE MO 1A moottoritien lopetus Tasanteen eritasoliittymän jälkeen	Moottoritie lopetetaan ennen Olkahistenlahden vesistöä. Tästä eteenpäin poikkileikkaus on kapean keskikaiteellisen nelikaistaisen valtatie mukainen. Tien poikkileikkaus on vesistöä siltojen kohdalla 24,5 metriä ja muualla 4-kaistaisen keskikaiteellisen ratkaisun osuudella 19,0 metriä. Nykyinen silta on 2,5 metriä ohjeleveyttä leveämpi.	Olkahistenlahden vesistö-penger määrittänyt siltaratkaisun leveyden mukaan. Penger ei aiheuta merkittäviä ympäristöhaittoja. Hangaslahdella itä-länsi-suuntainen liito-oravan kulkureitti heikkenee tai katkeaa tien leventymisen vuoksi. Yhteys korvataan lahden reunaa mukailevan puuston avulla. Aitovuoren etl. itäpuolella ei ole arvioinnissa todennettuja liito-oravan kulkuyhteyksiä tien poikki. Tummaverkkoperhosen tienylitys pitenee nykyisestä kaksinkertaiseksi.	Tien leventäminen ei olennaisesti vaikuta Olkahistenlahden vesistömaisemaan ja sinne suuntautuviin näkymiin. Heposaaren uusi ajorata-silta sijoittuu yhden ranta-kiinteistön lähimaisemaan.	Tien leventäminen edellyttää uuden ajoradan alle jäävän maan lunastamista, mutta ei käytännössä haittaa kiinteistöjen käyttöä. Luo hyvät liikenteelliset edellytykset Nurmi-Sorilan kehittämiselle ja tukee kokonaisuudessa Tampereen seudun koillisuuntaista nykyiseen yhdyskuntarakenteeseen liittyvää kehitystä.	Meluntorjuntaratkaisut parantavat elinoloja. Ei tunnistettu merkittäviä haittavaikutuksia.
 VE MO 1C moottoritien lopetus Tarastenjärven eritasoliittymän jälkeen	Moottoritie lopetetaan Tarastenjärven liittymän ja Suinulan liittymän välillä. Tien poikkileikkaus on vesistöä siltojen kohdalla 26,5 metriä ja muualla moottoritieosuudella 32,0 metriä. Tarvittaessa keskikaistan leveyttä voidaan kaventaa. Vesistöä siltojen kohdalla tien poikkileikkaus on 2,0 metriä leveämpi kuin keskikaiteellisissa 2+2-poikkileikkausvaihtoehdossa. Nykyisten vesistöä siltojen leveys on riittävä moottoritien toiseksi ajoradaksi.	Olkahistenlahden vesistö-penger on 2 m leveämpi kuin VE 1A:ssa. Penger ei aiheuta merkittäviä ympäristöhaittoja. Hangaslahdella itä-länsi-suuntainen liito-oravan kulkureitti katkeaa tien leventymisen vuoksi. Yhteys korvataan istutettavan lahden reunaa mukailevan puuston avulla. Aitovuoren etl. itäpuolella ei ole arvioinnissa todennettuja liito-oravan kulkuyhteyksiä tien poikki. Tummaverkkoperhosen tienylitys pitenee nykyisestä kaksinkertaiseksi.	Tien leventäminen ei olennaisesti vaikuta Olkahistenlahden vesistömaisemaan ja sinne suuntautuviin näkymiin. Heposaaren uusi ajorata-silta sijoittuu yhden ranta-kiinteistön lähimaisemaan. Vaikutus näkymään saunarannasta käytännössä kuten VE 1A. 	Tien leventäminen edellyttää uuden ajoradan alle jäävän maan lunastamista, mutta ei käytännössä haittaa kiinteistöjen käyttöä. Luo hyvät liikenteelliset edellytykset Nurmi-Sorilan kehittämiselle ja tukee kokonaisuudessa Tampereen seudun koillisuuntaista nykyiseen yhdyskuntarakenteeseen liittyvää kehitystä.	Meluntorjuntaratkaisut parantavat elinoloja. Ei tunnistettu merkittäviä haittavaikutuksia.

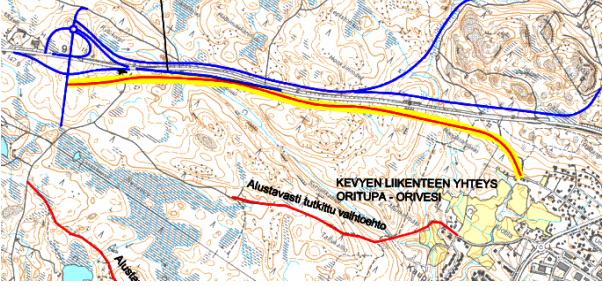
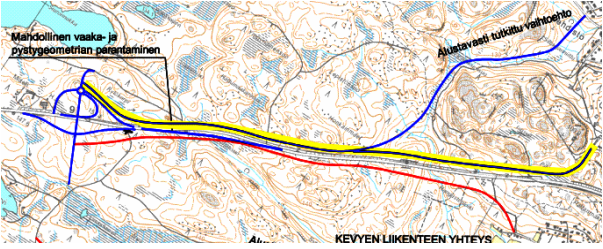
Aitovuoren etl	Vaihtoehdon kuvaus	Luonto	Maisema ja kulttuuriperintö	Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne	Ihmiset ja elinolot
VE AI1A Vuoden 1994 yleissuunnitelman mukainen ratkaisu 	Vaihtoehto on vuoden 1994 yleissuunnitelman mukainen ratkaisu. Kaitavedentien liittyy uuteen ohikulkutiehen Aitovuoren eritasoliittymän eteläpuolella. Nykyinen risteys silta jää käyttöön ja sen itäpuolelle rakennetaan uusi eritasoliittymä. Vaihtoehto on uuden ohikulkutien kannalta selkeä, mutta Kaitavedentie jää moottoritieltä tultaessa alisteiseen asemaan.	Itäinen ramppineljännes sijoittuu osittain liito-orvan elinpiirille / lisääntymisalueelle (vrt kuva 7-4). Pohjoispuoleiset rampit sijoittuvat ei luonnontilaisen metsäluonnon arvokkaalle elinympäristölle (Nurmi-Sorilan ympäristö- ja maisemaselvitys 2008). Vähiten pengerrystä Hangaslahteen, jossa on aiemmin tavattu lietetatarta.	Maisemamuutos on merkittävä, mutta paikallinen – ei kauemmas näkyviä muutoksia. Ei muuta asutuksen pihapiirinäkymiä.	Liittymä edellyttää maan lunastamista liikennealueeksi. Ei aiheuta toiminnallisia haittoja kiinteistöille. Vaihtoehto ei tue tulevan maankäytön ratkaisua.	Ei olennaisia vaikutuksia.
VE AI 1B Viisihaarainen moottoritien päälle rakennettava kiertoliittymä 	Vaihtoehto perustuu Nurmi-Sorilan osayleiskaavatyön vaihtoehtoon "Järvi kaupunki", jossa Aitovuoren eritasoliittymästä lähtee uusi Nurmin kiertävä maantienluokkainen tieyhteys. Kiertoliittymän avulla pystytään yhdistämään moottoritien rampit ja kaikki kolme muuta väylää samaan liittymään.	Itäisessä ramppineljänneksessä kiertoliittymän ajorata bussipysäkillä menevä kevyenliikenteen väylä sivuavat läheltä liito-oravan elinpiiriä / lisääntymisalueetta (vrt. kuva 7-4). Varsinainen liittymäalue on nyt liikennealuetta ja mäntytaimikkoa. Liittymän pohjoisosa sijoittuu ei luonnontilaisen metsäluonnon arvokkaalle elinympäristölle (Nurmi-Sorilan ympäristö- ja maisemaselvitys 2008). Ramppi edellyttää pengerrystä Hangaslahteen, jossa on aiemmin tavattu lietetatarta. Liito-oravien itä-länsisuuntainen ylityspaikka katkeaa, mutta voidaan korvata rantaan istutettavalla puurivillä.	Maisemamuutos on merkittävä, mutta paikallinen – ei kauemmas näkyviä muutoksia. Kevyen liikenteen silta voi näkyä lähimmän asunnon edustalle. Kevytiliikenteen väylä, silta ja rampit muuttavat lähimmän asuin-kiinteistön pihaan kuuluvaa nuoren metsän aluetta.	Liittymä edellyttää maan lunastamista liikennealueeksi. Kevyen liikenteen väylän silta, väylä ja ramppi vievät suuren osan valtatieltä lähimmän kiinteistön alasta.	Heikentää asumisviihtyvyyttä ja –oloja lähimmällä kiinteistöllä.
VE AI 1C Nykymallisen eritasoliittymän voimakas kehittäminen 	Tampereen suunnasta tuleva ramppi ohjataa vapaalla oikealla pohjoisen suuntaan omalle kaistalle. Kaistan rakentaminen edellyttää käytännössä uutta risteyssiltaa. Ramppiin päätt liikennevalo-ohjattava.	Itäisessä ramppineljänneksessä ramppi sivuaa liito-oravan elinpiiriä / lisääntymisalueetta (vrt. kuva 7-4). Varsinainen liittymäalue on nyt liikennealuetta ja mäntytaimikkoa. Ramppi edellyttää pengerrystä Hangaslahteen, jossa on aiemmin tavattu lietetatarta.	Maisemamuutos on paikallinen – ei kauemmas näkyviä muutoksia. Ei muuta asutuksen pihapiirinäkymiä.	Liittymä edellyttää maan lunastamista liikennealueeksi. Ei aiheuta toiminnallisia haittoja kiinteistöille.	Ei olennaisia vaikutuksia.

Suinulan etl	Vaihtoehdon kuvaus	Luonto	Maisema ja kulttuuriperintö	Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne	Ihmiset ja elinolot
	Vaihtoehto perustuu silmukkarampeilla varustettuun perinteiseen eritasoliittymätyyppiin, jossa yhteys Onkijärveltä ja Havisevasta johdetaan suoraan eritasoliittymään. Risteyksiltä sijoittuu nykyisestä liittymästä hieman itään.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Eritasoliittymä ylikulkusiltoineen paikallisesti massiivinen järvenranta- maisemassa ja uimarannan ympäristössä.	Ristiriita alueen maankäyttö tavoitteiden kanssa. Vaatii runsaasti tilaa ja muuttaa merkittävästi alueen luonnetta. Suora yhteys valtatieen liittymästä saattaa johtaa Onkijärven alueen maankäytön voimakkaaseen muuttumiseen. Heikentää uimarannan ja sen viereisen vapaa- ajankiinteistön olosuhteita.	Kevyen liikenteen yhteys Onkijärven suuntaan kulkee eritasoliittymän kautta.
	Yhteyttä Onkijärveltä ja Havisevasta ei tuoda suoraan eritasoliittymään, vaan hoidetaan erillisenä Suinulan taajaman pohjoispuolitse. Eritasoliittymän rampit ovat rombisia. Ramppien yläpäissä on kiertoliittymät, joiden avulla voidaan ehkäistä väärään suuntaan ajamista sekä helpottaa saattoliikennettä linja-autopysäkeille.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Eritasoliittymä tukeutuu maaston muotoihin ja sopeutuu maisemaan.	Eritasoliittymän vaatima pinta-ala pienin. Pienentää rantakiinteistöjen pinta-alaa. Vaikutus käyttökelpoisuuteen vapaa-ajan asutotonttina selviää jatkosuunnittelun aikana. Rajoittaa jonkin verran Suinulan maankäytön kehittämistä. Uimarannan ja sen viereisen vapaa-ajan kiinteistön olosuhteet säilyvät	Kevyen liikenteen yhteys Onkijärvelle turvallisesti erillään eritasoliittymän liikenteestä. Eritasoliittymän aiheuttama estevaikutus melko pieni. Uhka vapaa-ajan käyttömahdollisuuden säilymiselle.
	Eritasoliittymä sijaitsee runsaan kilometrin muita vaihtoehtoja lännempänä. Vaihtoehdon toteuttaminen edellyttää maantien 3403 linjaamista n. 1,5 kilometrin matkalla Mustijärven eteläpuolitse valtatielle 9.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia metsäisessä maisemassa. Ramppi ja sen meluete muuttavat kahden kiinteistön pihanäkymää – näkymä nyt valtatiestä erottavaan metsäkaistaleeseen.	Mahdollistaa olemassa olevaan rakenteeseen liittyvän asutuksen lisäämisen Suinulassa sekä luo seudullisia yhdyskuntarakenteen kehittämismahdollisuuksia valtatie molemmiin puoliin. Maankäytön kehittämisessä on eritasoliittymän uusi sijainti otettava huomioon. Ei ulotu asuinkiinteistöille.	Eritasoliittymän vaikutukset Suinulan asutukselle pienimmät. Vaikutus lähimpään asutukseen vähäinen. Meluete vähentää liikenteen haittoja.

4-kaistaisen tien päättäminen ja liittymä Orivedellä	Vaihtoehdon kuvaus	Luonto	Maisema ja kulttuuriperintö	Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne	Ihmiset ja elinolot
	Nelikaistainen osuus itään päin päätetään ennen erkanemisrampia Orivedelle. Ennen erkanemisrampin alkua on lyhyt yksikaistainen osuus. Länteen päin tiejärjestelyt ovat vuonna 2007 valmistuneen tiesuunnitelman mukaiset (kantatieltä 58 Tampereen suuntaan menevä ramppi liittyy omalle kaistalleen). Alavaihtoehtona on ratkaisu, jossa oikeanpuoleinen kaista erkanee kantatielle 58.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia. Meluntorjunnalla vähennetään tiestä lähikiinteistöille aiheutuvia haittoja.
	Nelikaistainen osuus itään päin päätetään kantateille 58 (Orivedelle) erkanevan kaistan ja kantatieltä 58 valtatielle Jyväskylän suuntaan liittyvän kaistan välissä. 4-kaistaisen poikkileikkauksen päättämiskäytännön mukainen. Länteen päin vaihtoehdon A mukainen.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia. Meluntorjunnalla vähennetään tiestä lähikiinteistöille aiheutuvia haittoja.
	Nelikaistainen osuus jatkuu molemmissa suunnissa aina Teollisuustien liittymään asti. Ratkaisu edellyttää useiden siltojen uusimista. Vaihtoehtoa C voidaan keventää Jyväskylästä Tampereen suuntaan siten, että ratkaisut toteutetaan tässä suunnassa vaihtoehtojen A ja B mukaisesti.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Valtatie levenee pisimmällä matkalla, mutta ei käytännössä vaikuta tietä lähimpiin kiinteistöihin.	Ei olennaisia vaikutuksia. Meluntorjunnalla vähennetään tiestä lähikiinteistöille aiheutuvia haittoja.

Kevyen liikenteen väylän vaihtoehdot välillä Alasjärvi-Aitovuori	Vaihtoehdon kuvaus	Luonto	Maisema ja kulttuuriperintö	Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne	Ihmiset ja elinolot
VE KA0+ Nykyisen Aitolahdentien varressa kulkevan väylän kehittäminen 	Vaihtoehto 0+ perustuu nykyisen Aitolahdentien varressa kulkevan kevyenliikenteenväylän kehittämiseen. Nurmi-Sorilan suunnasta ongelmaksi saattaa muodostua Aito-vuoren vilkkaan eritasoliittymän turvallinen ja sujuva ohittaminen.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia.		Nurmi-Sorilasta pisin matka Alasjärven eritasoliittymän suuntaan. Aitolahdentien liikenteen aiheuttamat haitat ja häiriöt liikkujalle vähäisemmät kuin moottoritien varrella.
VE KA1A Uusi yhteys pohjoisosaltaan moottoritien viereen 	Vaihtoehdossa 1A rakennetaan uusi kevytliikenteen yhteys Olkahistenlahden yli. Tämä tarkoittaa kolmen erillisen kevytliikenteen sillan rakentamista moottoritiesiltojen länsipuolelle. Vesistöyhteyksen eteläpuolella kevytliikenteen yhteys tuodaan nykyisestä alikulusta Tasanteenkadun kautta Aitolahdentielle.	Pienentää Hangaslahden liito-oravaelin ympäristön pinta-alaa. Muualla ei olennaisia vaikutuksia. Vesistösiltojen levenemisellä ei olennaisia vaikutuksia.	Lisää siltojen määrää/leveyttä Olkahistenlahdessa, mutta ei vaikuta olennaisesti maisemaan.	Muodostaa suoran yhteyden Nurmin suunnasta Kauppi-Niihaman alueelle.	Kevyen liikenteen väylän viihtyisyys (melu, pöly) moottoritien vieressä tulee varmistaa rakenteellisin toimenpitein tai riittävän etäisyyden avulla. Olkahistenlahdella tuulisuus vaikuttaa liikkumisolosuhteisiin.
VE KA1B Uusi yhteys koko matkalla moottoritien 	Vaihtoehdossa 1B kevytliikenteen yhteyttä jatketaan valtatie 9 länsipuolella aina Teiskontielle asti. Uusi yhteys muodostaa erittäin sujuvan yhteyden Nurmi-Sorilan suunnasta Tampereen keskustaan. Lisäksi Kauppi-Niihaman alue saadaan tehokkaasti kytkettyä Olkahistenlahden pohjoispuolisiin alueisiin.	Pienentää Hangaslahden liito-oravaelin ympäristön pinta-alaa (kevyen liikenteen väylä + mahdollinen meluvalli). Leventää Kaupin kohdalla valtatie muodostamaa liikennekäytävää. Risteää Tasanteen ekologisen yhteyden kanssa. Vesistösiltojen levenemisellä ei olennaisia vaikutuksia.	Lisää siltojen määrää/leveyttä Olkahistenlahdessa, mutta ei vaikuta olennaisesti maisemaan.	Vaikuttaa myös Kauppi-Niihaman osayleiskavaan. Muodostaa suoran yhteyden Nurmin suunnasta Kauppi-Niihaman alueelle.	Kevyen liikenteen väylän viihtyisyys (melu, pöly) moottoritien vieressä tulee varmistaa rakenteellisin toimenpitein tai riittävän etäisyyden avulla. Olkahistenlahdella tuulisuus vaikuttaa liikkumisolosuhteisiin.

Kevyen liikenteen väylävaihtoehdot välillä Aitovuori - Ruutana	Vaihtoehdon kuvaus	Luonto	Maisema ja kulttuuriperintö	Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne	Ihmiset ja elinolot
VE KR0+ Yhteys Lintukalliontien kautta 	Vaihtoehto 0+ perustuu Lintukalliontien hyödyntämiseen kevytliikenteen yhteytenä Ruutanan ja Aitolahdentien välillä. Uutta kevytliikenteen väylää joudutaan rakentamaan Lintukalliontien ja Aitolahdentien välille runsaan 800 metrin matkalle.	Ei olennaisia vaikutuksia. Jatkosuunnittelun yhteydessä on tarpeen yhdessä Tampereen kaupungin ja Kangasalan kunnan kanssa ottaa huomioon paikallisten luontoarvojen säilyminen. Kevyen liikenteen yhteyden linjaus on helppo sovittaa ympäristöön.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Väylän tarkka sijainti sovitetaan muuhun maankäyttöön kaavoituksen yhteydessä.	Erillinen kevyen liikenteen väylä on viihtyisin, mutta voidaan erityisesti pimeällä kokea turvattomaksi.
VE KA1C Yhteyden rakentaminen moottoritien eteläpuolisen rinnakkaistien yhteyteen 	Vaihtoehto 1C perustuu Aitovuori-Holvasti tieyhteyden tarveselvityksessä esitettyyn uuteen valtatie 9 eteläpuoliseen rinnakkaistiehen, johon liittyisi myös yhteys Holvastian suuntaan. Vaihtoehdon linjauksen itäosan toteutuminen edellyttäne rinnakkaistien rakentamista valtatie eteläpuolelle.	Ei olennaisia vaikutuksia. Jatkosuunnittelun yhteydessä on tarpeen yhdessä Tampereen kaupungin ja Kangasalan kunnan kanssa ottaa huomioon paikallisten luontoarvojen säilyminen. Kevyen liikenteen yhteyden linjaus on helppo sovittaa ympäristöön.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Väylän tarkka sijainti sovitetaan muuhun maankäyttöön kaavoituksen yhteydessä.	Kadun varrella kulkevalle yhteydelle liikenteestä aiheutuva haitta vähäinen. Osittain erillinen kevyen liikenteen väylä on viihtyisä, mutta voidaan erityisesti pimeällä kokea turvattomaksi.
VE KA1D Yhteyden rakentaminen moottoritien pohjoispuolisen rinnakkaistien yhteyteen 	Vaihtoehdon 1D linjaus noudattaa itäosaltaan Nurmi-Sorilan ja Tarastenjärven osayleiskaavoissa esitettyä valtatie pohjoispuolista tieyhteyttä. Länsiosaltaan linjaus on esitetty kulkevaksi Lintukalliontien kautta. Linjaus tarkentuu kaavoitustyön edetessä.	Ei olennaisia vaikutuksia. Jatkosuunnittelun yhteydessä on tarpeen yhdessä Tampereen kaupungin ja Kangasalan kunnan kanssa ottaa huomioon paikallisten luontoarvojen säilyminen. Kevyen liikenteen yhteyden linjaus on helppo sovittaa ympäristöön.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Väylän tarkka sijainti sovitetaan muuhun maankäyttöön kaavoituksen yhteydessä.	Kadun varrella kulkevalle yhteydelle liikenteestä aiheutuva haitta vähäinen

Kevyen liikenteen väylävaihtoehdot välillä Oritupa - Orivesi	Vaihtoehdon kuvaus	Luonto	Maisema ja kulttuuriperintö	Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne	Ihmiset ja elinolot
VE KO1A Yhteyden rakentaminen valtatie eteläpuolitse Hankaloilontien päähän 	Valtatien eteläpuolinen vaihtoehto on linjattu suunnitellun Orituvan eritasoliittymän eteläpuolelta valtatie vartta Paltanmäen eteläpuolitse Hankaloilontien päähän. Rinnakkaisväylän itäosa merkittäisiin kevytliikenteen väyläksi ja läpiajo autoilla estettäisiin. Rinnakkaisväylän länsiosa toimisi kaikelle liikenteelle sallittuna yhteytenä metsätiloille.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Soveltuu hyvin Oriveden suunniteltuun kevyen liikenteen verkkoon. Ei olennaisia vaikutuksia kiinteistöihin.	Ei olennaisia vaikutuksia. Asumaton jakso voidaan kokea pelottavaksi.
VE KO1B Yhteyden rakentaminen valtatie pohjoispuolitse Notkotien päähän 	Valtatien pohjoispuolinen vaihtoehto on linjattu valtatie pohjoispuolitse Notkotien päähän. Notkotieltä on valtatie ylittävä kevytliikenteen silta Oriveden keskustan suuntaan. Vaihtoehto 1B toimisi pelkästään kevytliikenteen yhteytenä, jolloin rinnakaistieyhetydet toteutettaisiin erikseen tukeutuen osittain olemassa oleviin yhteyksiin.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia.	Ei olennaisia vaikutuksia kiinteistöihin.	Ei olennaisia vaikutuksia. Asumaton jakso voidaan kokea pelottavaksi.