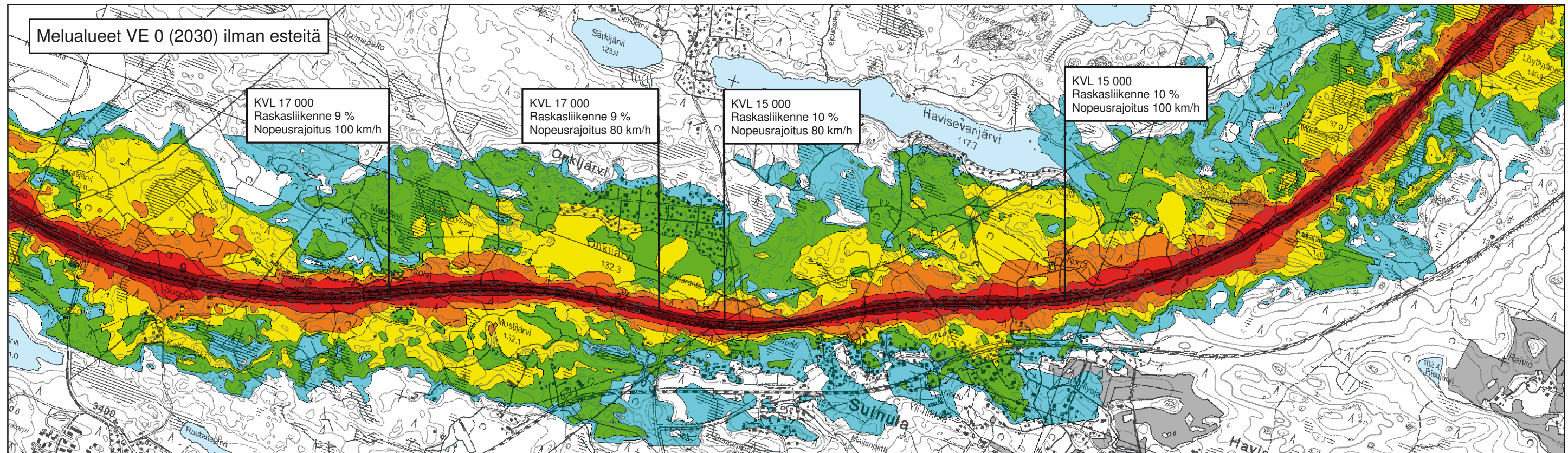
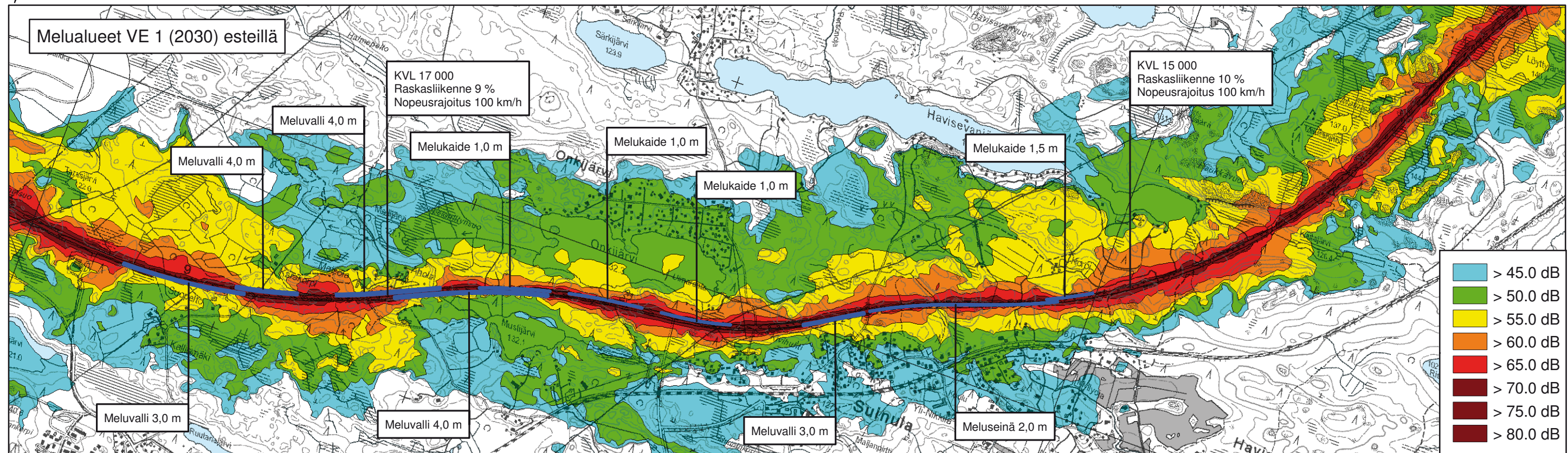




0 0,5 1 Kilometriä



Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

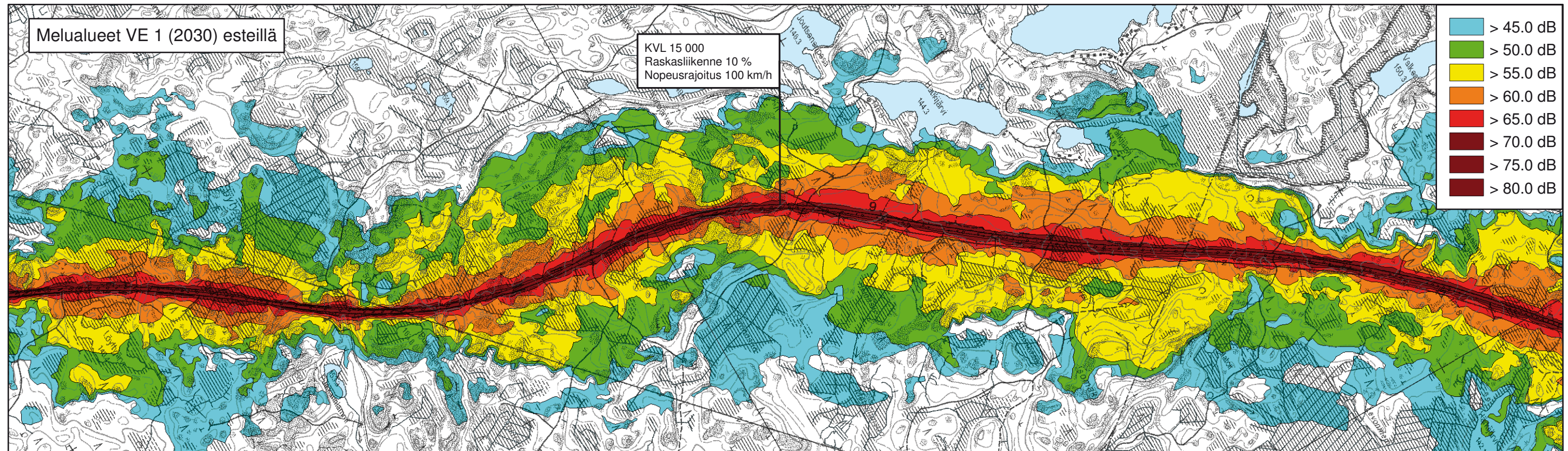
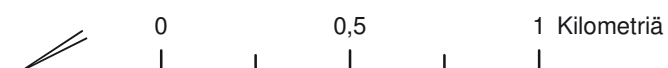
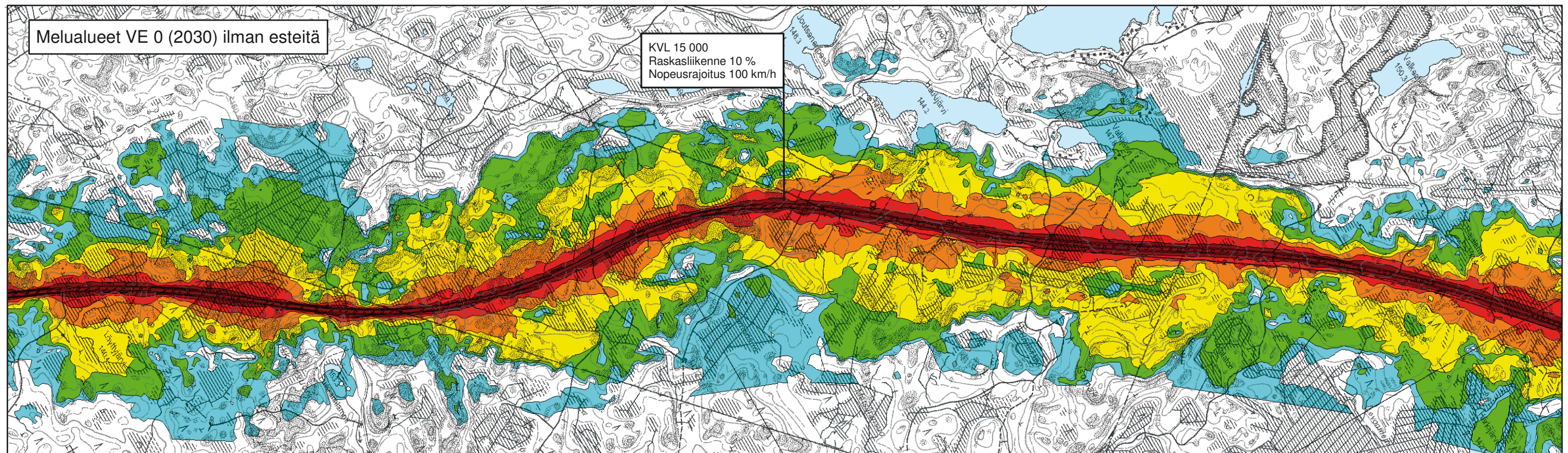
KVL (2030): 15 000-17 000 ajon./vrk
Nopeusrajoitus: 80-100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 9-10 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

1:20 000

2008

DESTIA



Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

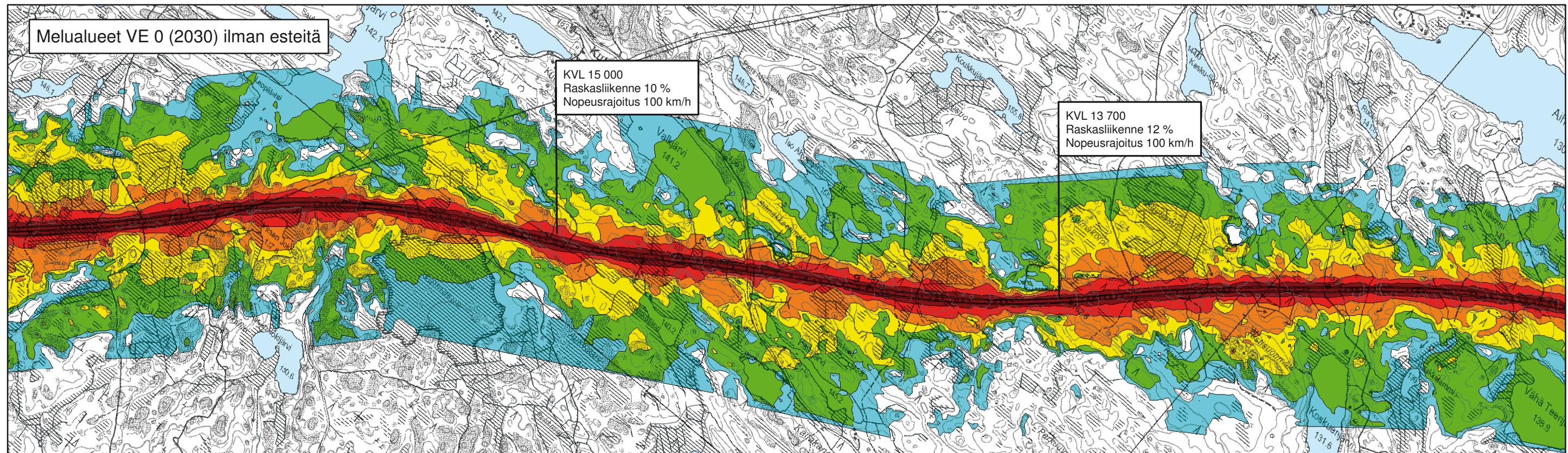
KVL (2030): 15 000 ajon./vrk
Nopeusrajoitus: 100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 10 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

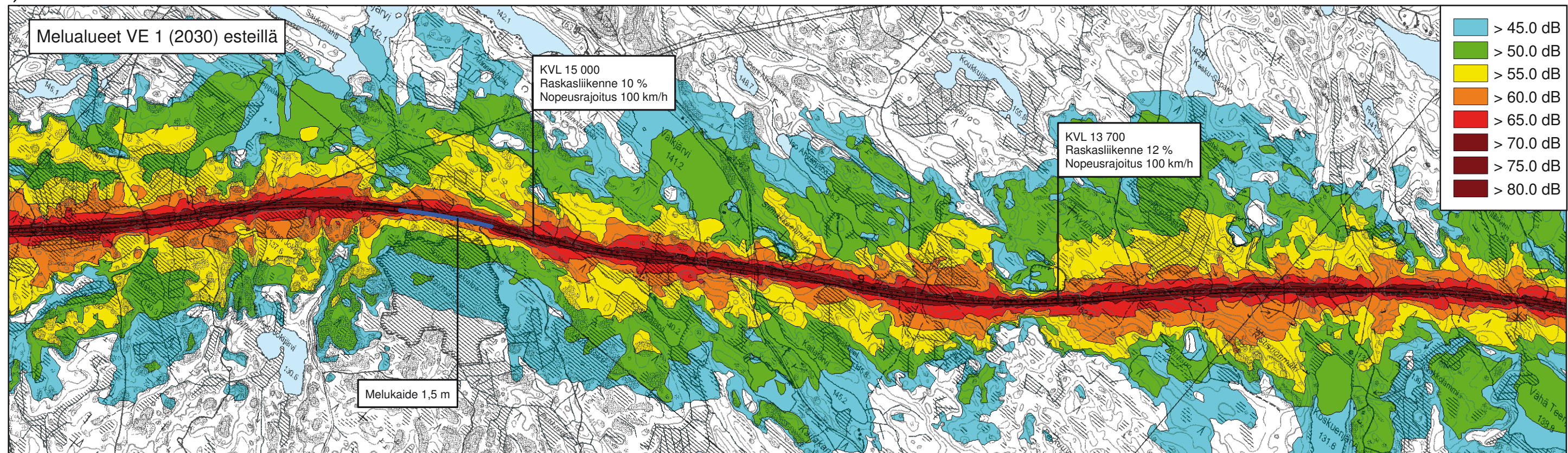
1:20 000

2008

DESTIA



0 0,5 1 Kilometriä



Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

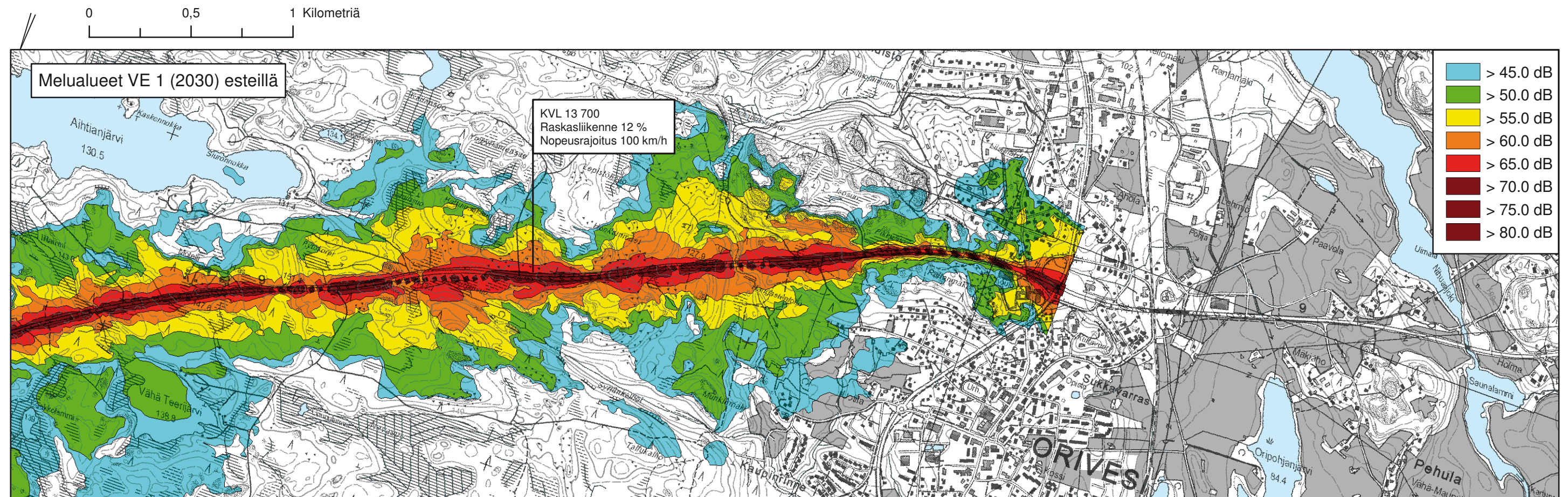
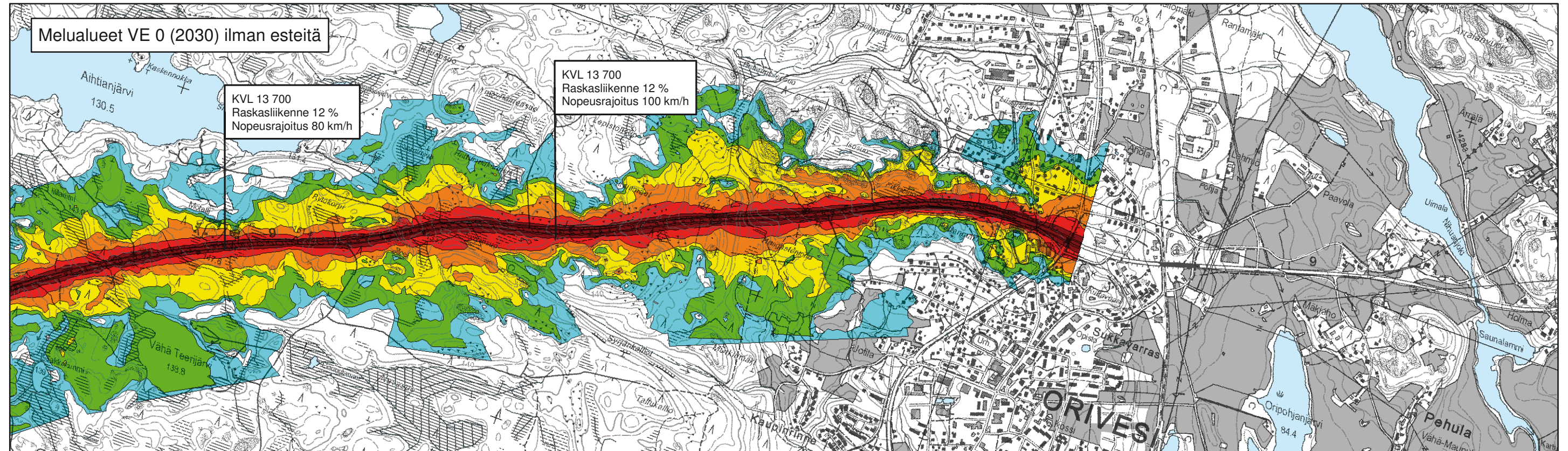
KVL (2030): 13 700-15 000 ajon./vrk
Nopeusrajoitus: 100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 10-12 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

1:20 000

2008

DESTIA



Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

KVL (2030): 13 700 ajon./vrk
Nopeus: 80-100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 12 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

1:20 000

2008

DESTIA