

Infrasuunnittelu /L.Soosalu

26.3.2010

**VALTATIEN 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
YLEISSUUNNITELMA JA YVA****ESITTELYTILAISUUS 25.3.2010 KLO 18.00–20.00, ORIVEDEN KAUPUNGINTALO****Läsnä**

Harri Vitikka	Pirkanmaan ELY-keskus
Marketta Hyvärinen	Pirkanmaan ELY-keskus
Päivi Valkama	Oriveden kaupunki
Pekka Leskinen	Oriveden kaupunki
Kari Lehto	Destia Oy
Laura Soosalu	Destia Oy

Osallistujaluettelo (edellisten lisäksi 27 henkilöä) liitteenä

Tilaisuuden avaus

Harri Vitikka avasi tilaisuuden ja kertoi Pirkanmaan ELY-keskuksen kuulumisia. HV kertoi suunnittelutyön vaiheista ja etenemisestä, hankkeen aikataulusta ja rahoituksesta. YVA on valmistunut ja siitä on saatu ympäristökeskuksen lausunto lokakuussa 2009. Suunnitelmaa on tarkistettu saadun lausunnon ja muun vuorovaikutuksen, mm. maankäyttösuunnitelmien, pohjalta.

Yleissuunnitelma valmistuu kesäkuussa ja lähtee sen jälkeen maantienlain mukaiseen käsittelyyn. Jatkosuunnittelusta ei ole tehty päätöksiä. Hanketta tullaan todennäköisesti toteuttamaan vaiheittain painottuen maankäytön kannalta tärkeimpiin kohteisiin.

Suunnitelman esittely

Laura Soosalu esitteli suunnitelmaan edellisen esittelyn (toukokuussa 2009) jälkeen tehtyjä muutoksia. Muutokset koskevat erityisesti ekologisten ja virkistysyhteyksien järjestämistä suunnittelujaksolla. Myös meluntorjuntatoimenpiteitä on tarkennettu melusteiden tyyppin, sijoituksen ja määrän suhteen. Esitetyt suunnitelmaratkaisujen muutokset koskivat Tasannetta, Olkahistenlahtea, Aitovuorta, Lintukalliota, Siperiantietä ja Ruutanan Shellin kohtaa, Käppeentietä, Säynäjärveä, Kutemajärveä ja Valkjärveä sekä Oriveden päätä. Suunnitelman esittelyn lisäksi käytiin läpi hankkeen vaiheittain toteuttamista.

yleisötilaisuuden 25032010 muistio.doc

Destia Oy

Infrasuunnittelu
Åkerlundinkatu 11 A, PL 403, 33101 Tampere
Puhelin (vaihe) 020 444 11
Faksi 020 444 4201
www.destia.fi
etunimi.sukunimi@destia.fi

Infrasuunnittelu /L.Soosalu

26.3.2010

Keskustelu

Kysyttiin Oriveden eritasoliittymän viereisestä valtatie ylittävästä kevyen liikenteen sillasta. Pekka Leskinen kertoi uuden suunnitellun sillan olevan kaareva, joten alikulkukorkeutta on nykyistä enemmän.

Harri Vitikka kertoi kiertoliittymän toteutuksen sisältyvän Toiminta- ja taloussuunnitelmaan. Jos teemarahoitusta saadaan, voidaan hankkeen toteutusta aikaistaa.

Kommentoitiin yleisesti hankkeen toteutuksen tärkeyttä ja merkitystä Oriveden kaupungin kehityksen kannalta. Se lisää asukasmääriä ja parantaa samalla palvelutasoa.

HV kertoi, että Pirkanmaan liitto on tehnyt esityksen, että Tampere-Orivesi on seuraava tärkeä toteutushanke Pirkanmaalla VT 3:n ja Läntisen kehän valmistuttua.

Kysyttiin valaistuksesta; jos liikennemäärät ylittävät 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, onko tie valaistava? HV kertoi, että toimintalinjan mukaisesti näin on, mutta Pirkanmaalla on myös muita liikennemääriltään vilkkaampia kohteita, joista valaistus puuttuu. Valaistusta rakennetaan vuosittain n. 10 kilometriä. Tässä tapauksessa valaisemattomalla osuudella ei ole kevyttä liikennettä.

Kysyttiin nelikaistaisen tien päättämisestä Orivedellä ennen eritasoliittymää; epäiltiin, että liittymä ruuhkautuu esitetyillä järjestelyillä. Syynä nelikaistaisen osuuden päättämiseen ennen Orivettä on liikenneturvallisuustarkastuksen huomio; oikean kaistan tulisi jatkua liittymän ohi suoraan, tässä tapauksessa se olisi johtanut Oriveden keskusta. HV totesi, että kallio on tarkoitus louhia niin, että kaistajärjestelyjä voidaan helposti täydentää jos liittymä ruuhkautuu.

Siitaman kohdalla maanomistaja toivoi yksityistien siirtoa samaan maastokäytävään sähkölinjan kanssa. Samoin tarkistetaan tielinjausta mehiläistarhan kohdalla.

Yliskylän liittymän kohdalla tuli palautetta melun leviämisestä (Markus Tellanen). Yliskylän –Viitapohjan kohdalta pyydettiin toimittamaan suunnitelma kartta, keskusteltiin myös alueen meluhaitoista.

Säynäjärven nykyinen liittymä koetaan erittäin turvattomaksi (erityisesti vasemmalle kääntyminen Oriveden suunnasta tultaessa). Jotain pitäisi tehdä jo ennen mahdollista eritasoliittymän rakentamista.

Keskusteltiin Orituvan eritasoliittymän mitoituksesta ja maankäytön tilavaruuksista sekä mahdollisista meluhaitoista. Eritasoliittymän pohjoispuolella on loma-asutusta.

Muistiin kirjasi
Laura Soosalu

Infrasuunnittelu /L.Soosalu

26.3.2010

Liite: Osallistujaluettelo



VT 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI, YLEISSUUNNITELMA JA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

ESITTELYTILAISUUS

Oriveden kaupungintalo 25.3.2010
klo 18:00 – 20:30

Osallistuin tilaisuuteen:

Nimi:

Osoite tai tila:

Juha Jokinen	ORIVESI
Andri Jorhka	Orivesi
PÄIVI VALKAMA	ORIVEDEN KPKI
PEKKA LETKINEN	---
JOUNI KOSKI	ESPOO
Juha Yläniemi	ORIVESI
Markus Salonen	Orivesi, Tampere
Pauli Järvelin	Ylistyylä Orivesi
ANTTI UOTILA	Orivesi
10 Mikko Vehmas	Orivesi
Orvo Peltunen	Orivesi
Matti Vehmas	Orivesi
PETRI ESKOLA	ORIVESI
Erkki Korri	Orivesi
Teemu Rajahalme	Orivesi
Hedrick Koski	Orivesi
Orvo Mäkinen	Orivesi

Infrasuunnittelu /L.Soosalu

26.3.2010

	Nimi:	Osoite tai tila:
	Heikeli Salomaa	Orivesi
	Risto Sarka	Kangasala Säynäjäjärvi
20	Saaja Viteli	Orivesi
	Jussi Pohjala	—
	Taru Viskari	—
	Ello Lepo	—
	Mauden Vatonen	—
	Lea Keskö	Kangasala Saimu la
	Tuomo Hermasalmi	—
		ORIVESI
	Hannu Toke	ORIVESI
29	Lomo Danteli	Orivesi