

Infrasuunnittelu /L.Soosalu

24.3.2010

**VALTATIEN 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
YLEISSUUNNITELMA JA YVA****ESITTELYTILAISUUS 23.3.2010 KLO 18.00–20.00, ATALAN KOULU****Läsnä**

Harri Vitikka	Pirkanmaan ELY-keskus
Marketta Hyvärinen	Pirkanmaan ELY-keskus
Jukka Kyrölä	Tampereen kaupunki
Kari Lehto	Destia Oy
Laura Soosalu	Destia Oy

Osallistujaluettelo (25 henkilöä) liitteenä

Tilaisuuden avaus

Harri Vitikka avasi tilaisuuden ja kertoi suunnittelutyön vaiheista ja etenemisestä, hankkeen aikataulusta ja rahoituksesta. YVA on valmistunut ja siitä on saatu ympäristökeskuksen lausunto lokakuussa 2009. Suunnitelmaa on tarkistettu saadun lausunnon ja muun vuorovaikutuksen, mm. maankäyttösuunnitelmien, pohjalta.

Yleissuunnitelma valmistuu kesäkuussa ja lähtee sen jälkeen maantienlain mukaiseen käsittelyyn. Jatkosuunnittelusta ei ole tehty päätöksiä. Hanketta tullaan todennäköisesti toteuttamaan vaiheittain painottuen maankäytön kannalta tärkeimpiin kohteisiin.

Suunnitelman esittely

Laura Soosalu esitteli suunnitelmaan edellisen esittelyn (toukokuussa 2009) jälkeen tehtyjä muutoksia. Muutokset koskevat erityisesti ekologisten ja virkistysyhteyksien järjestämistä suunnittelujaksolla. Myös meluntorjuntatoimenpiteitä on tarkennettu melusteiden tyypin, sijoituksen ja määrän suhteen. Esitetyt suunnitelmaratkaisujen muutokset koskivat Tasannetta, Olkahistenlahtea, Aitovuorta, Lintukalliota, Siperiantietä ja Ruutanan Shellin kohtaa, Käppeentietä, Säynäjärveä, Kutemajärveä ja Valkjärveä sekä Oriveden päätä. Suunnitelman esittelyn lisäksi käytiin läpi hankkeen vaiheittain toteuttamista.

yleisötilaisuuden 23032010 muistio.doc

Destia Oy

Infrasuunnittelu
Åkerlundinkatu 11 A, PL 403, 33101 Tampere
Puhelin (vaihe) 020 444 11
Faksi 020 444 4201
www.destia.fi
etunimi.sukunimi@destia.fi

Infrasuunnittelu /L.Soosalu

24.3.2010

Keskustelu

Vaiheittain rakentamisesta esitettiin tarkentava kysymys, johon Harri V. vastasi.

Lintukallion yksityistiekunnan edustaja kyseli pääseekö Lintukallion siltaa jatkossa kulkemaan autolla. HV vastasi, että nykyisille tonteille ajo on mahdollista. Jos alueelle kaavoitetaan lisää maankäyttöä, tutkitaan kulku-yhteydet sen yhteydessä tarkemmin. Lintukallion liittyminen ohikulkutiehen on esitetty Nurmi-Sorilan osayleiskaavassa ja tarkentuu suunnittelun edetessä. Ohikulkutielle sallitaan mahdollisimman vähän liittymiä.

NN, omakotiyhdistyksen sihteeri, tiedusteli Kiikkistensalmen ylityksen toteutuksesta. Jukka Kyrölä vastasi tähän, että kyse on kaupungin hankkeesta, joka on toistaiseksi haudattu. Pikaraitiotien suunnittelu käynnistyy syksyllä yleissuunnitelman laadinnalla, mutta ei koske ensivaiheessa Nurmi-Sorilan suuntaa.

Jukka K jatkoi kertomalla yleissuunnitteluhankkeen olevan kaupungin kannalta myönteinen. Tärkeimmät ovat Tasanteen eritasoliittymä, Atalan ja Tasanteen välisten meluntorjuntatoimenpiteiden toteuttaminen sekä Nurmi-Sorilaa koskevat Aitovuoren liikenteelliset järjestelyt. Nurmi-Sorilan rakentaminen käynnistyy näillä näkymin 5 vuoden kuluessa, joka tulee kasvattamaan liikennemääriä.

Keskusteltiin Olkahistenlahden kohdalle katkoviivalla esitetystä kevyen liikenteen yhteydestä. Asiaa on tutkittu kaupungin pyynnöstä periaatteellisella tasolla ja se ei sisälly varsinaiseen VT9 suunnitelmaan. Yhteys on vaihtoehto Aitolahdentien varren kevyen liikenteen yhteydelle ja palvelee kaupungin ja Nurmi-Sorilan välistä kevyttä liikennettä. Yleisössä esitettiin epäilyksiä yhteyden toimivuudelle käytännössä sekä sen rakentamisesta aiheutuvia haittoja; mm. mahdollinen Olkahistenlahden veden laadun heikentyminen. Nykyinen tiepenger häiritsee veden vaihtumista lahdella; jos rakennetaan lisää siltoja ja pengerrystä pahenee tilanne entisestään.

Rinnakkaistieyhteys; kysyttiin onko järjestetty koko suunnitteluvälille. HV: on järjestetty, vaihtaa välillä puolta ja on pääosin sorapintainen. Suunniteltu valtatie on sekaliikennetie Suinulan eritasoliittymästä Orivedelle, tällä osuudella on mahdollista ajaa myös traktorilla.

Atala-Tasanne-Olkahistenlahti; Onko mahdollista kiirehtiä melusteiden rakentamista. Melu koetaan suuren haittana, asiasta on myös pitkään valittu. HV; melusteiden rakentaminen voi olla mahdollista ennen välin mui- ta rakentamistoimenpiteitä. Erillistä rahoitusta meluntorjuntaan ei kuitenkaan toistaiseksi ole.

Valtatien liikennemäärien kasvusta kysyttiin, Harri V. vastasi nykytilanteesta ja ennusteesta.

Olkahistenlahden kohdalla asukkaat suhtautuvat myös kielteisesti meluntorjuntatoimenpiteiden toteutukseen. Pelätään melusteiden peittävän nä-

Infrasuunnittelu /L.Soosalu

24.3.2010

kymät Näsijärvelle. Käytännössä jo nykyinen tiepenger ja sillat peittävät näkymiä.

Heposaassa asuvat henkilöt esittivät huolensa kuinka pääsevät kiinteistölleen jatkossa. Nyt käyttävät rasitetieyhteyttä rantaan sekä valtatie reunaan. He olivat tehneet valituksen osayleiskaavaratkaisusta Tampereen kaupungille ja vastineessa heille oli todettu, että tieyhteys kiinteistölle on mahdollista rakentaa levähdysalueen kautta (esitetty v.1994 suunnitelmassa). Levähdysalueesta on kuitenkin tässä suunnitelmassa luovuttu mm. siksi, että alueelle ei olisi mahdollista järjestää levähdyspaikka kuin toiseen ajosuuntaan. Levähdysalueiden kehittämisen sijaan kehitetään suunnitellustrategian mukaisesti palvelualueverkostoa (esim. Oritupa). Suunnitelmaratkaisu ei muuta käytännössä tilannetta nykyisestä kiinteistönomistajan kannalta. Yhteyden rakentamista rantaan tutkitaan tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Kiinteistönomistaja Leena Mäki esitti huolensa kiinteistölleen (Hangastenoilo 1:300) linjatusta yksityistiestä, joka kulkee nykyisen mehiläistarhan läpi. Tielinjaa on mahdollista tarkentaa tiesuunnitelmavaiheessa kiinteistöjen käytön kannalta edullisemmaksi.

Esittelytilaisuudessa ei yleisesti esitetty eriäviä mielipiteitä hankkeen tarpeellisuudesta ja esimerkiksi eritasoliittymäratkaisusta. Kysymykset koskivat yksityiskohtia tai Tampereen kaupungin toteutettavaksi jääviä hankkeita.

Muistiin kirjasi
Laura Soosalu

Infrasuunnittelu / L. Soosalu

24.3.2010

Liite: Osallistujaluettelo



VT 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI, YLEISSUUNNITELMA JA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

ESITTELYTILAISUUS

Atalan koulu 23.3.2010
klo 18:00 – 20:30

Osallistuin tilaisuuteen:

Nimi:	Osoite tai tila:
<i>Matti Järvi</i>	<i>Lintukalliontie 30</i>
<i>P. Ruuska</i>	<i>HROSAAPI</i>
<i>M. Anttila</i>	<i>— — —</i>
<i>Matti Järvi</i>	<i>Orivesi</i>
<i>Mertti Haavio Anttila</i>	<i>Mäki kyläntie 16 SUINLA</i>
<i>Marthi Anttila</i>	<i>— — — —</i>
<i>Kari Juvonen</i>	<i>Jenseninkatu 31 33610 TRE</i>
<i>Juhani Lavonen</i>	<i>Jenseninkatu 27A, 33610 TRE</i>
<i>Jukka Vettanen</i>	<i>PIETTASENKATU 20 041 33580 TRE</i>
<i>Päivi Päivärinne</i>	<i>JENSENINK. 27A 2, 33610 TRE</i>
<i>Risto Heuranen</i>	<i>Arkkitehtimies</i>
<i>Kari Laakso</i>	<i>Kelkkakatu 11 33580 TRE</i>
<i>Oskari Laakso</i>	<i>— " —</i>
<i>Pertti Hietaranta</i>	<i>Lintukalliontie 33 33680 TRE</i>
<i>Matti Lindroos</i>	<i>Tiärsentie 17 33100 TRE</i>
<i>Eila Lindroos</i>	<i>Hermanninpolenttie 58</i>
<i>Teija Piistell</i>	<i>Aholank. 5, 33610 TRE</i>
<i>RAINA PAA-LAHTI</i>	<i>LINTUKALLIONTIE 36, 33680 TRE</i>

Infrasuunnittelu /L.Soosalu

24.3.2010

Nimi:	Osoite tai tila:
PAULI AKA-LAHTI	LINTUKALLIONTIE 36, 33680 TRE
no Kaj Karlsson	Pauvikkatehd. Kat 402, 33210 Tre
JUKKA KYRÖN	TRE Katos
Pasi Oksanen	MÄKEENPUISTO 40 33260 TRE
Leena Mäki	Viitapohjantie 198, 34240 K-niemi
Pekka Illa	Viitapohjantie 198, 34240 Kämenniemi
Pasi Kuitto	Jussilantie 74 36100 Runko