

16.6.2008 / Harri Vitikka

Vt 9 Tampere-Orivesi

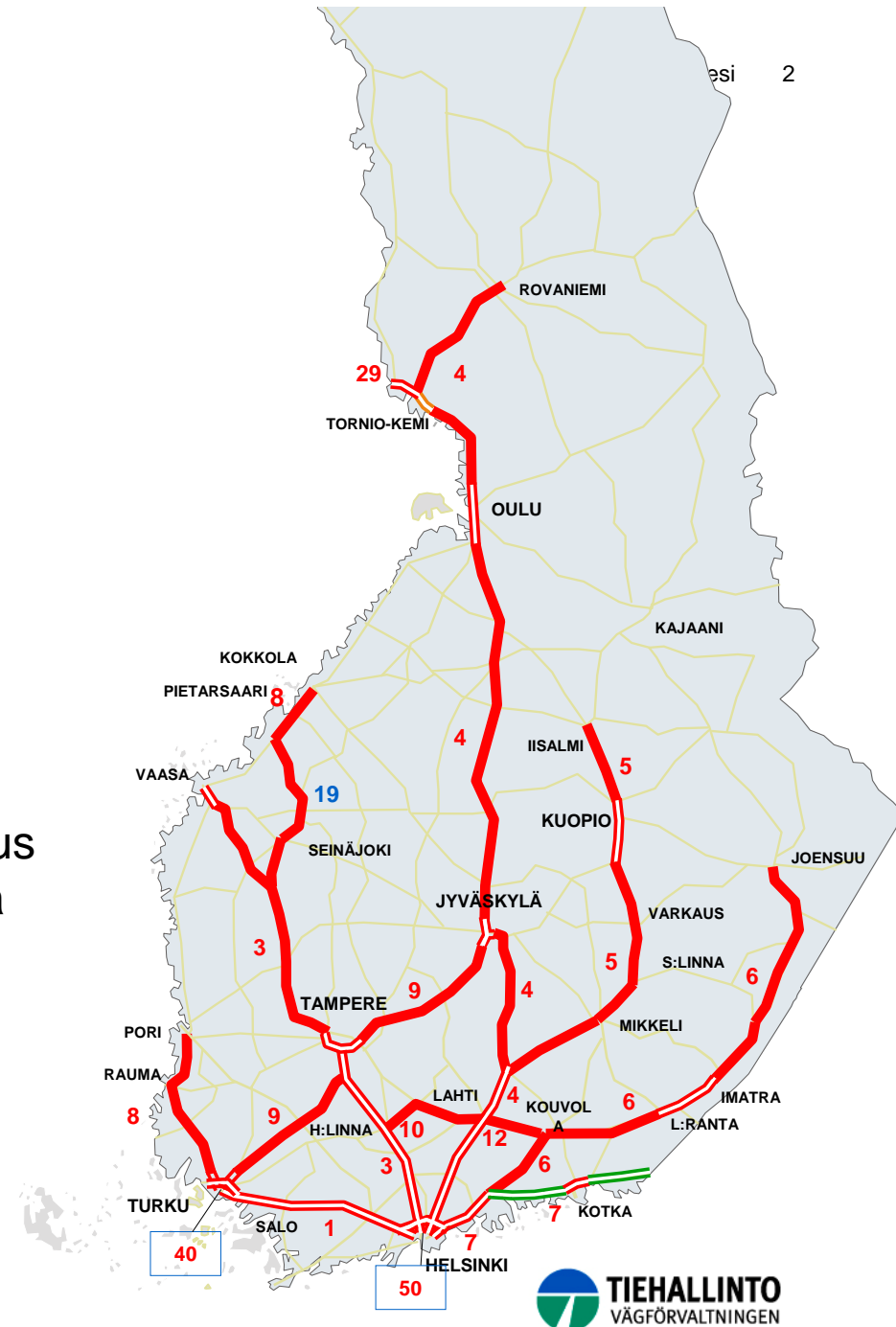
Yleisötilaisuudet 16.6.2008 Tampereella
ja 18.6.2008 Orivedellä

www.tiehallinto.fi



Miksi suunnitellaan?

- Tiejakso kuuluu tärkeimpiin päätiejaksoihin
- Toiseksi tärkein päätieverkon kehittämishanke Pirkanmaalla valtatie 3 jälkeen
- Liikenneturvallisuusongelmia
- Ohitusmahdollisuudet huonot liikennemäärien takia >jonot
- Erityisesti Tampereen päässä asutus laajentumassa tien vaikutusalueella



Miten ja milloin toteutetaan?

- Yleissuunnitelman jälkeen täytyy tehdä tiesuunnitelmat ennen mahdollista toteutusta.
- Erittäin kallis hanke toteuttaa yksittäisenä hankkeena. Alustava kustannusarvio 80 M€.
- Toteutetaan mitä ilmeisimmin vaiheittain
- Ensimmäisessä vaiheessa jouduttaneen toteuttamaan liikenneturvallisuutta parantavia pieniä toimenpiteitä.
- Maankäytön kehittyminen saattaa ohjata toteutusta Tampereen päässä, jolloin kustannusten jakamisesta valtion ja kuntien kesken sovitaan erikseen
- Tavoitetilanteen toteutuminen saattaa kestää erittäin kauan, jos koskaan toteutuukaan.
- Hanke ei ole liikennepoliittisessa selonteossa hallituskaudella 2012-2016 aloitettavien kehittämishankkeiden joukossa.

Käynnissä olevat ja päätetyt tiehankkeet

Käynnissä olevat hankkeet (valmistumisvuosi)

- 1 Vuosaaren sataman liikenneväylät (2008)
- 2 E 18 Muurla – Lohja (2008)
- 3 Vt 2 Vihti – Pori (2008)
- 4 Vt 3 Tampereen läntinen kehätie, 2. vaihe (2008)
- 5 Vt 20 Kuusamontie (Hintta – Korvenkylä), Oulu (2008)
- 6 E 18 Vaalimaan rekkaparkkialue (2008)
- 7 Mt 100 Hakamäentie, Helsinki (2009)
- 8 Vt 4 Kemin kohta ja sillat (2009)
- 9 Vt 4 Lusi – Vaajakoski (2010)
- 10 Vt 6 Lappeenranta – Imatra (2011)
- 11 Mt 101 Kehä I, (Turunväylä – Vallikallio), Espoo (2011)

Vaalikaudella 2007-2011 alkavat hankkeet

Päätetyt hankkeet

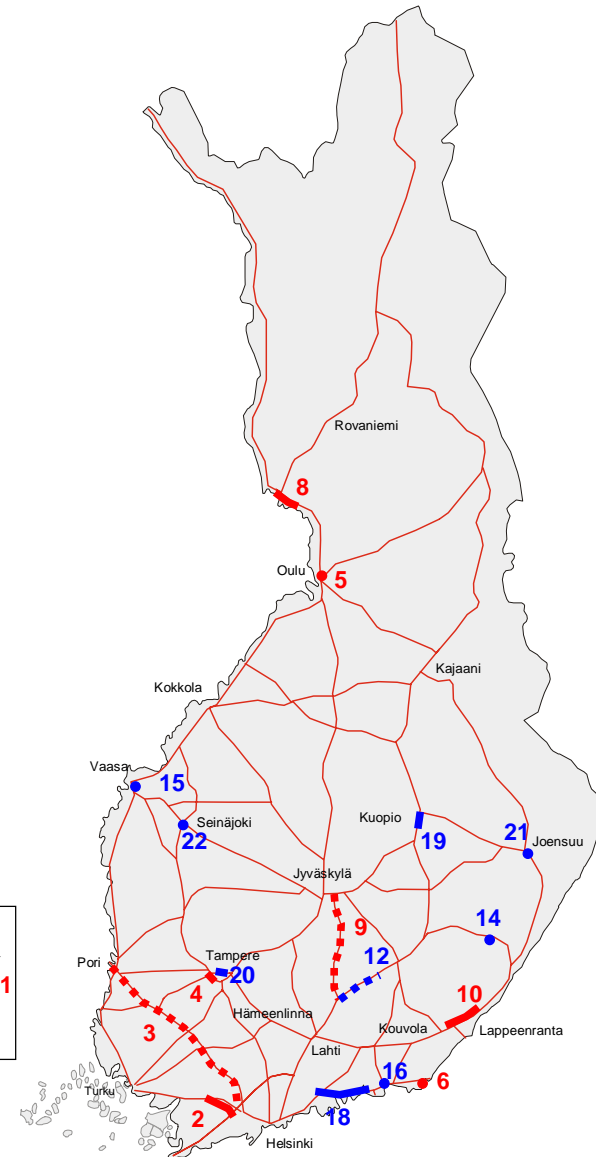
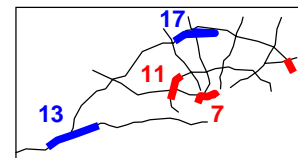
- 12 Vt 5 Lusi – Mikkeli 40 M€ (alkaa 2009)
- 13 Kt 51 Kirkkonummi – Kivenlahti 70 M€ (alkaa 2010)
- 14 Vt 14 Savonlinnan keskusta 130 M€ (alkaa 2010)

Uudet hankkeet

- 15 Vt 8 Sepänkylän ohikulkutie, Vaasa (50 M€)
- 16 E 18 Haminan ohikulkutie (130 M€)
- 17 E 18 Kehä III kehittäminen, 1.vaihe (50 M€)
- 18 E 18 Koskenkylä – Loviisa – Kotka (225 M€)
- 19 Vt 5 Päiväranta – Vuorela, Kuopio (90 M€)
- 20 Vt 12 Tampereen rantaväylä (valtio 45 M€)
- 21 Vt 6 Joensuun kohta (35 M€)
- 22 Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie (50 M€)

Teemahankkeet (50 M€)

www.tiehallinto.fi
MAKU ind.150 (vuoden 2010 arvioitu kustannustaso)



Hankkeet vuodesta 2011 lähtien

E18 Helsinki – Vaalimaa

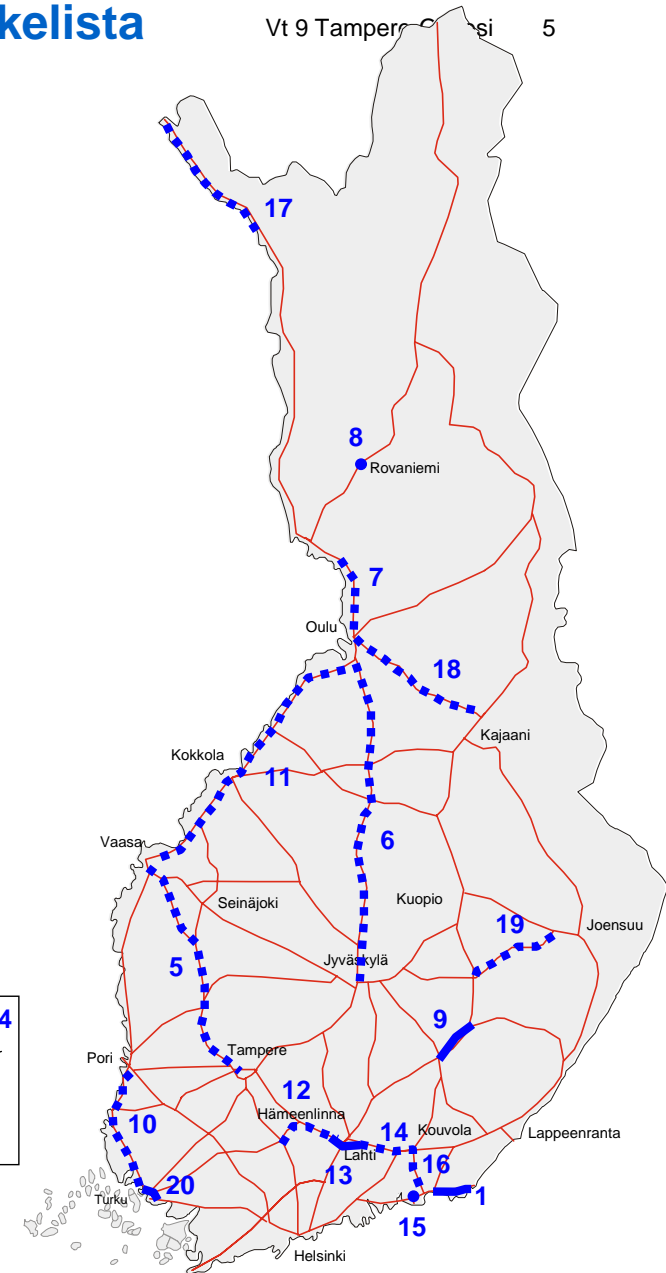
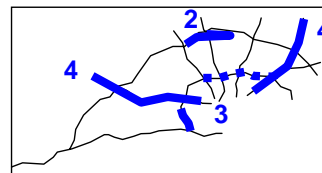
- 1 E 18 Hamina – Vaalimaa (140 M€)
- 2 E 18 Kehä III:n kehittäminen, 2.vaihe (205 M€)

Pääkaupunkiseudun hankkeet

- 3 Mt 101 Kehä I:n pullonkaulat, 1.vaihe (120 M€)
- 4 Pääväylien vaiheittain parantaminen, 1.vaihe (65 M€)

Tieyhteyksien kehittäminen

- 5 Vt 3 Tampere – Vaasa (110 M€)
- 6 Vt 4 Jyväskylä – Oulu (85 M€)
- 7 Vt 4 Oulu – Kemi (85 M€)
- 8 Vt 4 Rovaniemen kohta (50 M€)
- 9 Vt 5 Mikkeli – Juva (75 M€)
- 10 Vt 8 Raisio – Nousiainen – Pori (140 M€)
- 11 Vt 8 Vaasa – Oulu (110 M€)
- 12 Vt 10/12 Hämeenlinna – Lahti (60 M€)
- 13 Vt 12 Lahden eteläinen kehätie (145 M€)
- 14 Vt 12 Lahti – Kouvola (120 M€)
- 15 Vt 15 Kotkan sisääntulotie (21 M€)
- 16 Vt 15 Kotka – Kouvola (60 M€)
- 17 Vt 21 Palojoensuu – Kilpisjärvi (50 M€)
- 18 Vt 22 Oulu – Kajaani (37 M€)
- 19 Vt 23 Varkaus – Viinijärvi (20 M€)
- 20 Kt 40 Turun kehätie (60 M€)



MAKU ind.150 (vuoden 2010 arvioitu kustannustaso)