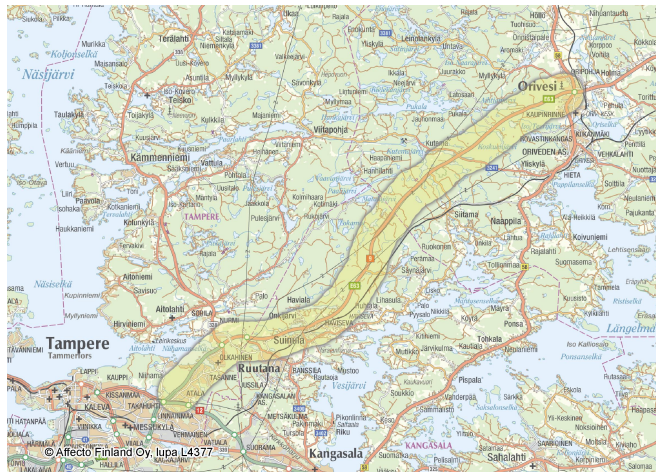




NYKYTILA JA HAASTEET

- Tiejakso on osa tärkeää itä-länsisuuntaista valtatietä 9 (E63) välillä Turku – Kuopio – Joensuu – Niirala. Tiejakson pituus on 35 km.
- Tieosuus on nykyisin moottoriliikennetietä välillä Alasjärvi – Aitovuori (5 km) ja kaksikaistaista seka liikenteen valtatietä välillä Aitovuori – Orivesi. Vuonna 2007 valmistui 2+2 ohituskaistapari tiejakson puoliväliin Valkjärvelle ja vuonna 2006 Tarastenjärven eritasoliittymä Tampereen ja Kangasalan rajalle.
- Liikennemäärä (KVL 2009) on Alasjärven ja Aitovuoren eritasoliittymien välillä 19 700, Aitovuoren ja Ruutanan välillä 14 500 sekä Ruutanan ja Oriveden välillä 10 000 - 10 800 ajon./vrk.
- Tiejakso kuuluu onnettomuustiheyden osalta päätieverkon vaarallisimpaan viidennekseen. Tieosuudella on tapahtunut vuosina 2005 – 2009 keskimäärin 9 -10 HEVA – onnettomuutta vuodessa ja niissä on kuollut keskimäärin 1 ja loukkaantunut 10 -11 ihmistä vuodessa. Kaikki kuolemat ovat tapahtuneet ohitus- ja kohtaamisonnettomuuksissa.
- Tiejaksolla on vaihtuvat nopeusrajoitukset, linjaosuuksilla 100, 80, 70 ja liittymissä 80, 70, 60 km/h
- Liikenteen palvelutaso laskee päivittäin aamu- ja iltaruuhkan aikaan. Tämä vaikuttaa erityisesti työmatkaliikenteeseen sekä viikonloppuliikenteeseen. Ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset suuren liikennemäärän takia.
- Maankäyttö laajenee erityisesti Nurmi –Sorilan , Ruutanan ja Suinulan alueilla ja Orivedellä.
- Tieosuudella on Tarastenjärven jätteenkäsittelylaitos, johon on keskitetty Pirkanmaan jätehuolto.
- Tien reunaympäristö on suistumisonnettomuuksissa vaarallinen. Tiejaksolla on paljon luontaisia hirvien ylityspaikkoja ja aukkoja riista-aidoissa.

HANKE

- 2-ajoratainen moottoritie (100 km/h) välille Alasjärvi – Ruutana ja keskikaiteellinen nelikaistatie välille Ruutana – Orivesi.
- Tasanteen, Suinulan, Säynäjäjärven, Siitaman, Yliskylän ja Orituvan uusien eritasoliittymien rakentaminen.
- Aitovuoren, Tarastenjärven ja Oriveden nykyisten eritasoliittymien parantaminen.
- Rinnakkaistiejärjestelyt, jotta kaikki tasoliittymät voidaan poistaa tiejaksolta.
- Kevyen liikenteen järjestelyjä erillisten väylien, alikulkujen ja rinnakkaistiejärjestelyjen avulla
- Valaistus ja riista-aidat koko välille.
- Meluntorjuntarakenteita nykyisen asutuksen ja Soimasuon Natura-alueen kohdille.
- Ekologisten yhteyksien turvaaminen tien poikkisuunnassa rakentamalla kolme tien ylittävää ekosiltaa, yksi hirvieläinten alikulku ja kaksi pieneläinalikulkua.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee erityisesti kohtaamisonnettomuuksien vähentyessä. Liikennekuolemat vähenevät laskennallisesti 71 %. Liittymien ja kevyen liikenteen turvallisuus paranee myös oleellisesti.
- + Liikenteen välityskykyongelmat ja liittymien toimivuusongelmat poistuvat lähes kokonaan
- + Tasanteen eritasoliittymä vähentää liikenneturvallisuudeltaan ongelmallisen katuverkon kuormitusta
- + Meluhaitat vähenevät
- Kaikkia meluhaittoja ei pystytty poistamaan, hankkeeseen kuuluu ympäristön kannalta ongelmallinen vesistön ylitys
- Rinnakkaistiejärjestelyt aiheuttavat kiertoa maanomistajille ja asukkaille.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen yleissuunnitelman mukainen kustannusarvio on 110 M€ (ind.135, 2000=100, yhteiskustannus 12 %). Kustannusarvio ei sisällä lunastus- ja korvauskustannuksia. Hankkeen H/K-suhde on 2,13.

HANKKEEN TILANNE, HELMIKUU 2011

Yleissuunnittelun yhteydessä on toteutettu ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA), joka päättyi 9.10.2009.

Yleissuunnitelma valmistui vuonna 2010 ja lähtee maantielain mukaiseen käsittelyyn alkuvuonna 2011.

Oriveden eritasoliittymän liittymäjärjestelyistä ja nykyisen ohituskaistan kaiteistamisesta on olemassa hyväksytty tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma. Hanketta pyritään edistämään mahdollisuuksien mukaan. Suunnitelma on yleissuunnitelman mukainen

KEHITTÄMISPOLKU

Hanke ehdotetaan toteutettavaksi yhtenä kokonaisuutena yleissuunnitelman mukaisesti. Hanketta voidaan edistää myös vaiheittain kohti tavoitetilaa. Jos hankkeen aloittaminen siirtyy pitkälle tulevaisuuteen, voidaan joutua tekemään myös toimenpiteitä, jotka eivät palvele tavoitetilaa, mutta ovat edullisia ja turvallisuuden kannalta tehokkaita.

Mahdollisia väliaikaisia toimenpiteitä ovat:

- Keskikaiteen rakentaminen tai leveä keskislausermerkintä nykyiselle tielle välillä Alasjärvi – Aitovuori
- Liittymien parantaminen tasoliittyminä Säynäjäjärven, Yliskylän ja Orituvan liittymissä sekä Alasjärven eritasoliittymän ramppien ja vt 12 liittymissä.

Vaiheittain kohti tavoitetilaa voidaan rakentaa:

- Oriveden eritasoliittymän ramppliittymien ja ohituskaistan parantaminen hyväksytyn tiesuunnitelman mukaisesti.
- Kevyen liikenteen järjestelyjä: Aitovuori-Ruutana kevyen liikenteen yhteys ja Suinulan alikulku.
- Automaattinen liikennevalvonta, kun tekniikka mahdollistaa toteuttamisen myös vaihtuvien nopeusrajoitusten tiejaksolle
- Meluntorjuntatoimenpiteitä Alasjärven ja Aitovuoren sekä Ruutanan ja Suinulan välillä
- Ohituskaista 2+2 Suinulan ja Käpykankaan välillä tiejärjestelyineen
- Ohituskaista 2+2 Yliskylän ja Orituvan välillä tiejärjestelyineen
- Tasanteen eritasoliittymä / Alasjärvi – Aitovuori välin nelikaistaistus
- Tievalaistuksen jatkaminen Kangasalta Oriveden suuntaan

Jatkosuunnittelutarpeet:

Muista kuin Oriveden pään järjestelyistä ei ole tiesuunnittelua vielä aloitettu. Koko hankkeen suunnitteluvalmiutta pyritään edistämään mahdollisuuksien mukaan. Suunnitelmavalmiutta voidaan parantaa myös vaiheittain toteutettavien osahankkeiden suunnittelua edistämällä.



- Tien mitoitusnopeus 100 km/h
- Moottoritietä 9,5 km
- 2+2 -kaistaista sekaliikennetietä 24,5 km
- Muut maantiet 7 km, yksityistiet 39 km, kadut 1,9 km, kevyen liikenteen väylät 6,7 km, virkistysreitit 1,5 km
- 10 eritasoliittymää, joista 6 uutta; Tasanne, Suinula, Säynäjäjärvi, Siitama, Yliskylä ja Oritupa ja 4 parannettavaa; Alasjärvi, Aitovuori, Tarastenjärvi, Orivesi
- 36 rakennettavaa siirtopaikkaa, 5 purettavaa siirtaa
- 3 laadukasta ekologista ylikulkusiirtaa, 1 leveä riista-alikulku, 2 laadukasta ekologista alikulkusiirtaa, 1 virkistysreitillä alikulku, riista-aidat koko tiejaksolle
- Meluntorjuntarakenteita yhteensä n. 12,5 km
- Valaistus koko tiejaksolle
- Liikenteen hallinta; 2 liikennekameraa, tiesääasemaa ja LAM-pistettä, muuttuva nopeusjärjestelmä ja automaattinen nopeusvalvonta