



# Valtatien 12 parantaminen Teiskontiellä välillä Hervannan valtavyölyä – Ali-Huikkaantie sekä välillä Heikkilänkatu – Alasjärven etl, Tampere

12/2014

## NYKYTILA JA ONGELMAT

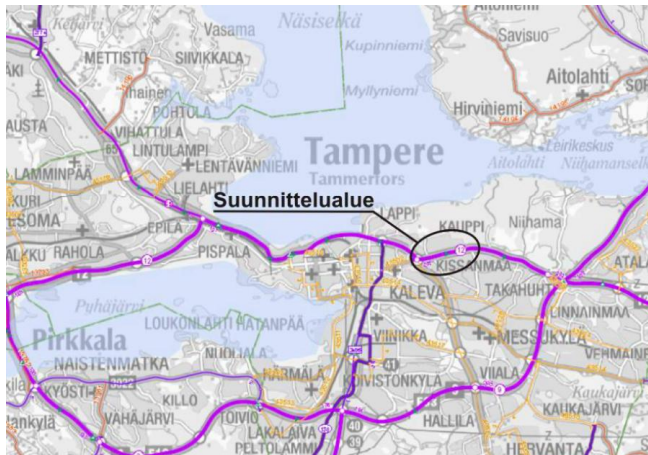
Valtatie 12 eli Teiskontie on osa valtakunnallista päätieverkkoa ja Tampereen yksi merkittävimmistä sisään-tuloteistä. Se toimii itä-länsisuuntaisena päätieyhteytenä Raumalta Tampereen ja Lahden kautta Kouvolaan. Sillä on tärkeä merkitys niin henkilöliikenteelle kuin teollisuuden kuljetuksille.

Valtatien KVL on suunnitteluosuudella nykytilassa (v. 2013) noin 27 000 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on noin 4 %. Arkisin suunnittelualueella kulkee noin 490 linja-autovuoroa vuorokaudessa. Nopeusrajoitus suunnittelualueella Toimelankadun ja Jaakonmäenkadun liittymän länsipuolella on 60 km/h ja itäpuolella se on 70 km/h.

Suunnittelualan kaikki katuliittymät ovat valo-ohjattuja. Valtatie on valaistu koko suunnittelualueella.

Suunnittelualueella Teiskontiellä on vuosina 2009–2013 tapahtunut 157 Poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa on loukkaantunut 31. Onnettomuudet ovat keskittyneet pääasiassa liittymäalueille.

Valtatien liikenteen ruuhkautuessa joukkoliikenteen palvelutaso laskee merkittävästi linja-autojen joutuessa joutamaan muun autoliikenteen seassa. Pysäkeiltä poistuminen vaikeutuu ja matka-ajat pitenevät ruuhkautuneen autoliikenteen vuoksi. Parantamalla joukkoliikenteen välityskykyä autoliikenteenkin palvelutaso paranee hieman.



## HANKKEEN TAVOITTEET

Tavoitteena on kehittää Teiskontietä yhtenä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen laatukäytävänä. Joukkoliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parantamalla joukkoliikenteestä tulee houkuttelevampi kulkumuoto.

Suunnitelman yhteydessä liittymäjärjestelyihin tehtävillä muutoksilla myös henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee sekä Teiskontiellä että Teiskontielle katuverkolta liittyäessä.

## VAIKUTUKSET

- + Joukkoliikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranee huomattavasti.
- + Liittymien järjestelyjä muuttamalla myös henkilöautoliikenteen välityskyky paranee hieman.
- + Joukkoliikenteestä tulee houkuttelevampi kulkumuoto Tampereen keskustan ja kaupungin itäpuolisten alueiden välillä.
- + Liikenneturvallisuus paranee.
- Joukkoliikennekaista pidentää kevyen liikenteen ajoradan ylityksiä hieman.
- Uusi joukkoliikennekaista ylittää tiealueen rajan, jolloin asemakaavamuutos tai kaavasta poikkeamis päätös on välttämätön.

## KEHITTÄMISTOIMENPITEET

Tavoitteiden saavuttamiseksi rakennussuunnitelmassa on esitetty mm. seuraavat toimenpiteet:

- Teiskontien pohjoispuolelle rakennetaan noin 1,5 km pitkä joukkoliikennekaista välille Kuntokatu – Ali-Huikkaantie.
- Kuntokadulta rakennetaan vapaa oikea Teiskontielle länteen päin.
- Lääkärinkadun liittymään tulee vapaa oikea -järjestely Lääkärinkadulta keskustan suuntaan sekä Teiskontieltä idästä Lääkärinkadulle.
- Heikkilänkadulle rakennetaan joukkoliikennekaista ja vapaa oikea -järjestely Heikkilänkadulta itään päin.
- Teiskontien ja Kissanmaankadun sekä Teiskontien ja Ali-Huikkaantien liittymiin rakennetaan liittymän ohitukset idästä päin tulevalle linja-autokaistalle.
- Teiskontien pohjoisella puolella saneerataan nykyistä Irjalankadun linja-autopysäkkiä näkemien parantamiseksi.
- Liikennevalo-ohjauksessa on tavoitteena ottaa huomioon joukkoliikenteen etuudet.

## KUSTANNUSARVIO

Hankkeen rakentamiskustannusarvio on 2,96 milj. euroa (alv 0 %) (MAKU-indeksi 137,0, 2005 = 100).

Hanke toteutetaan MAL-hankkeena. MAL-hankkeet ovat valtion ja kuntien yhdessä toteuttamia pieniä ja kustannustehokkaita hankkeita, joilla pyritään parantamaan joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä Pirkanmaalla.

Tampereen kaupunki ja Pirkanmaan ELY-keskus jakavat hankkeen kokonaiskustannukset puoliksi.

## HANKKEEN TILANNE, JOULUKUU 2014

Hankkeesta on laadittu kaksi tiesuunnitelmaa. Hervannan valtavyölin ja Lääkärinkadun välistä osuutta koskeva tiesuunnitelma valmistui vuonna 2009 ja Lääkärinkadun ja Ali-Huikkaantien sekä Heikkilänkadun ja Alasjärventien etelän välistä tieosuutta koskeva suunnitelma syyskuussa 2014. Tiesuunnitelmat lähetetään Liikenneviraston hyväksyttäväksi alkuvuodesta 2015.

Tiesuunnitelmien käsittämästä alueesta on laadittu rakennussuunnitelma, joka valmistui joulukuussa 2014. Rakennussuunnitelma perustuu vuonna 2013 valmistuneeseen toimenpideselvitykseen: ”Vt 12 joukkoliikennekaistat Teiskontielle, Tampere”. Rakentaminen toteutetaan vuonna 2015.

