



Liperin kunta
kirjaamo@liperi.fi

Lausuntopyyntö 19.2.2025

Lausunto kaavaluonnoksesta, VT 9 asemakaava, Ylämyllyn asemakaavan muutos ja laajennus, Liperi

ASIAN KUVAUS

Liperin kunta pyytää Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen lausuntoa Ylämyllyn asemakaavojen kortteleiden 101, 102, 138, 152, 153 ja 160 sekä viher-, erityis-, vesi-, katu- ja liikennealueiden muutosta ja laajennusta koskevasta asemakaavaluonnoksesta.

Asemakaavamuutoksen tarkoituksena on mahdollistaa laadittavana olevan tiesuunnitelman mukainen valtatie 9:n parantaminen Liperin kunnan Ylämyllyn alueella välillä Välikangas–Honkalampi. Tiesuunnitelmassa tavoitteena on toteuttaa eritasoliittymä valtatie 9:n ja maantien 476 (Liperintie) liittymään. Kaavassa käsitellään myös alueeseen liittyviä korttelialueita sekä katualueita koskevia muutostarpeita.

Valtatie 9:n parantamista koskeva tiesuunnitelman laatiminen on Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimesta vireillä. Tiesuunnitelma tulee päivittymään tehtävien lisäselvitysten myötä.

Suunnittelualueen asemakaavoitusta ohjaavat alueella voimassa olevat seuraavat osayleiskaavat:

- Honkalammen osayleiskaava KV 29.8.2022 § 37
- Ylämyllyn lampien osayleiskaava KV 27.8.2018 § 49
- Ylämyllyn osayleiskaavan muutos KV 25.1.2010 § 3
- Marjala-Onttola-Pilkko-Puntarikoski osayleiskaava KV 15.11.2004.

LAUSUNTO

Alueidenkäyttö

Asemakaavaluonnoksen ratkaisu noudattaa pääasiallisilta ratkaisuiltaan alueella voimassa olevia osayleiskaavoja. Luonnoksessa kaava-alueelle on osoitettu valtatie 9:n parantamiseen tarvittavat liikennealueet ja katu-aluejärjestelyt sekä muutamia korttelialueita koskevat muutostarpeet.

18.3.2025

Kaavaluonnoksessa on esitetty aluevaraus maantien alueeksi (LT), joka kaavakartan merkinnässä on jo vanhentuneen lainsäädännön mukaan merkitty *yleisen tien* alueeksi. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005, LjMTL) mukaan kyse on maantien alueesta, joka termi tulee korjata kaavakarttaan ja kaava-asiakirjoihin.

Maantien alueen laajuus perustuu laadinnassa olevaan tiesuunnitelmaan vt 9:n parantamisen ja eritasoliittymän toteuttamisen mahdollistamiseksi kyseisellä maantieosuudella. LjMTL 13 §:n 3 momentissa (980/2018) säädetään, että maantietä ei saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa ja 17 § 1 momentissa (572/2018) edellytetään, että tiesuunnitelman tulee perustua alueidenkäyttölain mukaiseen oikeusvaikutteiseen kaavaan, jossa maantien sijainti ja suhde muuhun alueiden käyttöön on selvitetty.

Asemakaavaan osoitetun maantiealueen aluevarauksella ei voida suoraan ratkaista alueen toteuttamisen edellytyksiä. Maantien toteuttamisen edellytyksenä on muun muassa ratkaistavana alueeseen kohdistuvien luonnonarvojen ja pohja- sekä pintavesien turvaaminen. Asemakaavassa tulee tämän vuoksi tuoda esille siinä osoitetun maantiealuevarauksen osalta tiealueen tarkemmassa suunnittelussa ratkaistavat asiat ja ehdot, joiden pohjalta tiesuunnitelma voidaan hyväksyä ja maantie toteuttaa.

Kaavaluonnokseen sisältyy myös Ylämyllyn keskeiseen taajama-alueeseen liittyviä teollisuusrakennusten korttelialueita (TY-1), yleisten rakennusten korttelialue (Y), liike- ja toimistorakennusten korttelialue (K), toimittalarakennusten korttelialue (KTY), huoltoaseman korttelialue (H) ja asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue (AL) sekä katualueita koskevia muutosesityksiä. Luonnoksen mukainen näitä alueidenkäyttövarauksia koskeva kaavaratkaisu on alueeseen kohdistuvien muutostarpeiden osalta pääosin perusteltu.

Uuden AL-korttelin osalta olisi tarpeen vielä pohtia, onko asumistarkoituksen laajentaminen koko korttelialueelle (tontti 4) perusteltua, sillä alue sijoittuu varsin ahtaaseen vt 9:n ja Ylämyllyntien väliseen alueeseen, jossa on erityisesti liikenteen melun torjunnan osalta haasteita. Meluselvityksen mukaan päiväajan melutaso ennustetilanteessa v. 2050 on tällä korttelialueella ilman melusuojaustoimia välillä 55-65 dB (melukartat, sivu 5). Kun suunniteltu meluntorjunta otetaan huomioon (melukartat, sivu 8), vähenee korttelialueen melutason pääosin välille 50-55 dB, pieneltä osin välille 55-60 dB. Rakennusten ja ulko-oleskelualueiden sijoittelulla voidaan estää haitallinen melu, mutta tämä on huomioitava sekä maantiealueen melusuojauksia että AL-korttelialuetta koskevissa asemakaavan merkinnöissä ja määräyksissä. Asuinkäyttö on siis mahdollinen, mutta meluntorjuntaa on edellytettävä asemakaavassa.

Kaavakartalta puuttuu korttelinumerointi, joka tulee täydentää kaava-asiakirjoihin.

Kaavaselostuksessa on luetteloitu suuri määrä kaavatyössä huomioituja suunnittelualuetta koskevia selvityksiä. Osa selvityksistä on yli 20 vuotta vanhoja, joihin nyt laadittavana olevassa kaavatyössä ei voida enää

18.3.2025

pohjautua ja näiden mainitseminen kaavaselostuksessa on siten tarpeellista. Kaavan tulee perustua riittävän tuoreisiin selvityksiin ja niiden mukaan arvioituihin vaikutuksiin. Kaavaselostus on kokonaisuudessaan vielä varsin luonnosmainen esimerkiksi lähtötilan ja erityisesti vaikutusten arvioinnin osalta.

Kaavaselostuksen liitteissä (s. 2) ei ole mainittu yhtään kaavan selvitystä. Kaavan verkkosivulla ja lausuntopyyntöaineistossa selvityksiä on, mutta sekin aineisto näyttää olevan puutteellinen. Keskeisimmistä selityksistä puuttuu vuonna 2021 tehty luontoselvitys, josta verkossa on vain tiivistelmä. Kaavan olennaisiin lähtökohtiin kuuluvan tiesuunnitelman aineisto on niukka sekä kaavan verkkosivulla että Väyläviraston hankesivulla. Muun muassa tien yleissuunnitelmaan ja tiesuunnitelmaan liittyvistä selvityksistä näyttäisi kaavan verkkosivuilla olevan vain osa ja tiehankkeen verkkosivuilla ei mitään. Kaavahankkeeseen perehtyvä tarvitsee kattavammat tiedot tiesuunnittelun aineistoista.

Rakennettu kulttuuriympäristö

Suunnittelualueella sijaitsee nk. Pesosen talo (Ylämyllyntie 73). Honkalammen osayleiskaavaa varten laadittiin rakennettua kulttuuriympäristöä koskeva selvitys (Arkkitehtuuritoimisto J-P Husso, 2022). Selvityksen mukaan kohteella on rakennushistoriallisia arvoja. Pesosen taloon on liittynyt vesimylly, mutta myllyrakennus ei kuulu kaava-alueeseen.

Pesosen talo on osoitettu osayleiskaavassa merkinnällä SR-2. Sen kaavamääräys on: *"Kulttuurihistoriallisesti tai maisemallisesti arvokas rakennusryhmä. Rakennuksissa suoritettavat korjaus- ja muutostoimenpiteet tulee toteuttaa siten, että kohteen kulttuurihistoriallisesti ja/tai maisemallisesti arvokas luonne säilyy. Museoviranomaiselle tulee varata tilaisuus lausunnon antamiseen ennen rakentamista koskevan lupa-asian ratkaisemista."*

1800-luvulla valmistunut Pesosen talo on toiminut asuin- ja kestäkievarirakennuksena, ja kohde on liittynyt myös Ylämyllyn myllyn toimintaan. Näin Pesosen talolla on paikallisesti merkittävää historiallista todistusvoimaa ja identiteettiarvoa. Lisäksi näyttää siltä, että rakennuksen hahmo on säilyttänyt pitkälti alkuperäisiä piirteitä. ELY-keskuksen mielestä rakennus tulisi osoittaa kaavassa sitovasti suojeltavaksi kohteeksi, jonka kaavamääräyksessä todetaan ilman poikkeusta, että "rakennusta ei saa purkaa". Muuten kaavamääräykset voivat noudattaa osayleiskaavan määräyksiä.

Pesosen talo sijaitsee kaavaluonnoksen korttelissa, jossa on kaavamerkintä AL (asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue). Korttelissa Pesosen talo sijaitsee tontilla numero 5. Pesosen talon pihapiiriin esitetään /S-kaavamerkintää, johon tulisi laatia pihapiirin vaalimista koskevat kaavamääräykset. Yksi määräys voisi olla, että ympäristön ominaispiirteet tulee säilyttää. Lisäksi kaavamääräyksissä olisi hyvä mainita, että luvanvaraisten muutostöiden yhteydessä on pyydettävä museoviranomaisen lausunto.

18.3.2025

Vaikutusten arvioinnissa todetaan, että vaikutukset rakennettuun kulttuuri-perintöön huomioidaan kaavan ehdotusvaiheessa. ELY-keskus ottaa kantaa vaikutusten arviointiin ehdotusvaiheessa.

Luontoarvot

Kaava-alueen kuivilla ja paahteisilla tie- ja ratapenkoilla esiintyy runsaasti harjukasvillisuudesta riippuvaisia uhanalaisia (LsL:n 9/2023, 75§) ja erityisesti suojeltavia hyönteislajeja (LsL:n 77 §). VT9 tiesuunnitelman yhteydessä laadittiin tarkempia hyönteis- ja kasvillisuus selvityksiä hankkeen vaikutuksista näihin lajeihin. ELY-keskus pitää näitä selvityksiä riittävinä.

ELY-keskus huomauttaa, että kaava-alueelle on tehty luonnonsuojelulain (9/2023) 77 §:n mukainen erityisesti suojeltavien hyönteislajien (nunnakirjokoinen, paahdeväkäskoi, pikkuarokoinen ja palosirkka) rajauspäätös (26.6.2008). Tämä Honkalammen ERA-alue (ERA204123) koostuu viidestä erillisestä osa-alueesta, joista kolme sijaitsee kaava-alueella tai sen läheisyydessä (Vihurinniemi, Sompalampi ja Nuottiharju).

Myös Ylämyllyn ratapihalla on erityisesti suojeltavien hyönteisten rajauspäätösalue (Ylämyllyn ratapiha, ERA204121, päätös 26.6.2008). Asemakaavassa suunniteltu uusi katuyhteys pohjoiseen Ylämyllyntieltä Kuopiontien ja radan alitse korttelissa 102 (Sompaharjuntie) on merkitty kulkeväksi Honkalammen ERA-alueen läpi. ELY-keskus huomauttaa, että luonnonsuojelulain 77 §:n mukaan erityisesti suojeltavien esiintymispaikkaa ei saa hävittää eikä heikentää. ELY-keskus voi myöntää luvan poiketa heikentämis- ja hävittämiskiellosta, jos siitä ei ole haittaa eliölajin suotuisan suojelutason säilyttämiselle tai sen saavuttamiselle.

Tiesuunnitelman yhteydessä hankealueella on selvitetty viherukonkorennon ja sen esiintymiselle välttämättömän kasvin, sahalehden esiintymistä kesällä 2023. Viherukonkorento on EU:n luontodirektiivin liitteen IV(a) laji, jonka lisääntymis- ja levähdyspaikkojen heikentäminen ja hävittäminen on kielletty luonnonsuojelulain (9/2023) 78 §:n nojalla. Olemassa olevien selvitysten perusteella nimettömät lammet ja niiden välitön ranta-alue ovat viherukonkorennon lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. Koska lampien lähistöllä on kaavassa merkintöjä lampien rantaan tulevasta meluaidasta, on tarve viherukonkorennon rauhoitusmääräyksistä poikkeamiseen ilmeinen.

Kaavaselostuksen sivulla 33 todetaan, että viherukonkorennon (tekstissä virheellisesti viherkoskikorento) tilaa ja esiintymistä selvitetään Pohjois-Karjalan alueella kesällä 2025. ELY-keskus huomauttaa, että viherukonkorento on luonnonsuojelulain 69 §:n perusteella ja luonnonsuojeluasetuksen (1066/2023) 6 §:n nojalla rauhoitettu. Luonnonsuojelulain 70 §:n kieltää rauhoitettujen eläinlajien 1) yksilöiden tahallisen tappamisen tai pyydystämisen, 2) pesien sekä munien ja yksilöiden muiden kehitysasteiden ottamisen haltuun, siirtämisen toiseen paikkaan tai muun tahallisen vahingoittamisen ja 3) yksilöiden tahallisen häiritsemisen, erityisesti eläinten lisääntymisaikana, tärkeillä muuton aikaisilla levähdysalueilla tai muutoin niiden elämänkierron kannalta tärkeillä paikoilla. Mikäli kesälle 2025 suunniteltu

18.3.2025

viherukonkorenon esiintymisen selvittäminen aiheuttaa edellä mainittuja vaikutuksia, on selvittämiseen haettava luonnonsuojelulain 83 §:n mukaista poikkeamista eliölajin suojelua koskevista säännöksistä Pohjois-Karjalan ELY-keskukselta. Poikkeuslupahakemus tulee laittaa vireille hyvissä ajoin, että se ehtii saada lainvoiman ennen maastotöiden alkua.

Kaava-alueelta on tehty lukuisia luontoselvityksiä, mutta ELY-keskuksella ei ole tiedossa, että viitasammakon esiintymistä kaava-alueella olisi selvitetty. Viitasammakko kuuluu myös luontodirektiivin (liite IV a) mukaisiin tiukasti suojeltuihin lajeihin, joiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kielletty (LsL:n 78 §). Kaava-alueella ja sen välittömässä läheisyydessä on kuitenkin vesialueita, jotka mahdollisesti soveltuvat viitasammakon lisääntymis- ja levähdyspaikaksi. Tällaisia kohteita ovat Suolampi, Nuottilampi ja sen eteläpuolella olevat nimettömät lammet. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan kaava-alueelta on tehtävä oikea-aikainen ja riittävä viitasammakkoselvitys. Oikea-aikaisuus on osoitettava selvityksessä siten, että kartoitushetkellä on kutu käynnissä jollain lähiseudulla olevalla tunnetulla lisääntymispaikalla, jotta voidaan luotettavasti todentaa viitasammakon mahdollinen esiintyminen kaava-alueella.

Honkalammen ja Ylämyllyn ratapihan erityisesti suojeltavien lajien rajauspäätösalueet (ERA-alueet) tulee merkitä kaavakartalle (SL). Kaavaluonnoksessa Nuottiharjun kohdalla, Honkalammen ERA-alueella on tällä hetkellä vain EV-merkintä (suojaviheralue). Lisäksi Nuottilammen eteläosaan on perustettu yksityinen luonnonsuojelualue; Nuottilammen luonnonsuojelualue (YSA205762, päätös 22.9.2010), joka tulee myös merkitä kaavakarttaan SL-merkinnällä ja riittäville kaavamääräyksillä.

Kaava-alueella havaittujen, tiukasti suojeltujen direktiivilajien (viherukonkorento ja mahdollisesti viitasammakko) lisääntymis- ja levähdyspaikat tulee lisätä kaavaan luo-merkinnällä ja liittää merkintään selittävä määräys siitä, että lajin lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain nojalla kielletty.

Rautatien ja VT 9:n välissä olevasta pohjoisemmasta nimettömästä lamesta puuttuu W-merkintä. Tarkempaan suunnitelmakarttaan (3T-2_Suunnitelmakartta_plv_2100-3500) on merkitty latuvaraus Nuottilammen ja radan väliin, mutta kaavaluonnoskartassa merkinnälle ei ole selitettä.

Pohjavedet

Kaava-alue sijoittuu kolmen luokitellun 1E-luokan pohjavesialueen alueelle: Honkalampi (tunnus 0742628), Jyrinkylä (tunnus 0742602) ja Koniwaara (tunnus 0742611). Kaavaluonnoksessa on kattavasti pohjavesialueita koskevia määräyksiä ja näissä on sovellettu kiitettävästi Uudenmaan ELY-keskuksen raporttia 46/2020: *Eri kaavatasojen käyttömahdollisuudet pohjavesien suojelussa, opas kaavoittajille*. Määräysten sisältöön ei ELY-keskuksella ole kommentoitavaa.

18.3.2025

Kaavaluonnoskartan kohdan 9 pohjavesiä koskevat määräykset eivät liity otsikon mukaiseen hulevesien käsittelyyn lukuun ottamatta viimeistä määräystä, jossa todetaan, että pohjavesialueella hulevesiä ei saa imeyttää maahan. Nämä muut kuin hulevesiä koskeva määräys tulisi selvyiden vuoksi siirtää esimerkiksi otsikon 'yleisiä määräyksiä' yhteyteen.

Pintavedet

Kaava-alueen merkittävimmät pintavesikohteet ovat Ylämyllynpuro sekä siihen pohjoisesta laskevat Nuottilampi ja kaksi sen eteläpuolista nimeä pientä lampea suunnitteluosuuden keskiosassa. Laadittavana oleva Vt 9:n parantamista koskeva tiesuunnitelma edellyttää vesialueen täyttämistä (pienet lammet teiden välissä).

Pohjois-Karjalan ELY-keskus on todennut Vt 9 tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä, että suunnitellut ratkaisut vaativat vesilain mukaisen luvan hakemisen sekä pohjavedensuojauksen (pohjaveden muodostumisalue pienenee) että Nuottilammen-Ylämyllynpuron alueelle suunniteltujen toimenpiteiden osalta (uusi rumpu, massanvaihdot ja vesistön täytöt sekä hulevesien johtaminen Ylämyllynpuroon).

Kaavaluonnoksessa edellä mainittujen pintavesien alueita on osoitettu liikennealueille, maantien alue LT ja rautatiealue LR. Asemakaavaan on tarpeen ottaa määräys esimerkiksi seuraavasti: *Liikennealueiden tarkemmassa suunnittelussa ja toteuttamisessa tulee ottaa huomioon, että vesialueisiin kohdistuvat täytöt edellyttävät vesilain (587/2011) 2:11 §:n mukaista poikkeuslupaa.* Puroihin tehtävät muutokset voivat vaatia vesilain mukaisen lupakäsittelyn esimerkiksi rumpujen toteutuksen yhteydessä. Lisäksi tulee varmistaa, että lampien osalta on tehty riittävät luontoselvitykset, jotta poikkeusluvan myöntämisen edellytykset voidaan arvioida.

Pilaantuneet maat

Asemakaavatyön yhteydessä tulee selvittää kaava-alueella tiedossa olevat mahdollisesti pilaantuneet maa-alueet. Asemakaavaratkaisun perustana tulee olla harkinta, voidaanko aluetta ylipäättään osoittaa suunniteltuun käyttötarkoitukseen maaperän mahdollisen pilaantuneisuuden vuoksi, ja jos voidaan, niin millä ehdoin. Kaavaan tulee siten merkitä mahdollisesti pilaantuneet maa-alueet sekä antaa tarvittavat kaavamääräykset pilaantuneen maa-alueen käsittelystä kaavassa osoitetun maankäyttötarkoituksen mukaisesti.

Kaavaselostuksen luvussa 3.1.9 *Ympäristöhäiriöt* todetaan, että *maanteitä on suolattu talvisaikaan, mutta muutoin alueella ei ole tiedossa toimintaa, joka olisi aiheuttanut maaperän tai pohjaveden pilaantumista.* Tämä toteami ei pidä paikkaansa, ja kaavaselostusta mahdollisesti pilaantuneiden alueiden osalta on siten täydennettävä.

18.3.2025

Kaavaluonnoksen yleisissä määräyksissä (kohta 6) on esitetty, että *Rakentamistoimien yhteydessä tulee kartoittaa pilaantuneiden maiden olemassaolo riittävällä tarkkuudella ja puhdistaa maaperä tarvittaessa*. Määräys on oikeasuuntainen, mutta kuten edellä on mainittu, tiedossa olevat mahdollisesti pilaantuneet maa-alueet tulee kuitenkin selvittää jo asemakaavoitusvaiheessa ja antaa asiaa koskevat tarvittavat määräykset.

Maaperän tilan tietojärjestelmän (MATTI) mukaan kaavoitettavalla alueella sijaitsevat toiminnaissa olevat Ylämyllyn Shellin huoltoasema ja polttonesteiden jakeluasema /ABC-automaattiasema sekä toimintansa lopettanut entisen Ylämyllyn Teboilin huoltoasema-alue. Entisen Teboilin huoltoaseman alue on kaavaluonnoksessa osoitettu toimitilarakennusten korttelialueeksi KTY. Käytöstä poistetun vanhan polttoaineiden jakeluaseman kiinteistön osalta maaperän pilaantuneisuus ja puhdistamistarve tulee arvioida maankäytön muuttuessa. ABC-automaattiaseman alue on kaavaluonnoksessa osoitettu osaksi asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (AL). Kun alueen maankäyttöön on tulossa muutoksia, maaperän puhdistustarve on arvioitava suunniteltu uusi maankäyttö (mm. asumiseen) huomioiden. Kohde sisältyy maaperän tilan tietojärjestelmään merkinnällä toimiva kohde.

Kaavaluonnokseen osoitetun maantiealueen (LT) osalta on vt 9:n parantamista koskevan tiesuunnitelman laadintatyön yhteydessä todettu, että valtatie 9 ja maantien 476 (Liperintie) tasoliittymän alueella sattuneiden onnettomuuksien yhteydessä on maaperään saattanut päästä polttoaineita ja öljyä päällystettyjen alueiden ulkopuolella. Jatkosuunnittelun yhteydessä tulee määritellä toimintatavat mahdollisten pilaantuneiden maiden käsitteilyyn ja puhdistamiseen rakentamisvaiheessa.

Pilaantuneen maaperän puhdistamisesta tai haitta-aineita sisältävän maa-aineksen hyötykäytöstä kaivualueella tulee tehdä ympäristönsuojelulain 136 §:n mukainen ilmoitus ELY-keskukselle, ja vuoden 2026 alusta valtion lupa- ja valvontavirastolle.

Melu

Kaavaluonnoksen selostuksessa todetaan, että merkittävin ympäristöhäiriön tuottaja on Kuopiontien (vt 9) liikennemelu. Kaavaluonnoksen liitteenä on esitetty laadittu melukartta 23.9.2021 sekä luonnos 1.10.2021 meluselvityksestä (Destia), joissa on tarkasteltu sekä ajoneuvoliikenteestä että rai-deliikenteestä aiheutuvaa melua. Selvityksen pohjalta asemakaavaluonnokseen on esitetty melun osalta meluvallien, melukaiteiden ja -aitojen rakentamista valtioneuvoston asettamien (päättös 993/92) melutason ohjearvojen saavuttamiseksi.

Asemakaavoitettavalla alueella tulee maantien aiheuttaman melun lisäksi selvittää myös katualueiden melun vaikutuksia asemakaavassa korttelialueiksi osoitettujen maankäyttötarkoitusten mukaisesti. Meluntorjuntatoimenpiteitä on tarkasteltava erityisesti melulle herkkien toimintojen kuten asuminen osalta.

18.3.2025

Asemakaavaan tulee sisällyttää riittävät meluntorjuntaa koskevat kaavamerkinnot ja -määräykset. Kaavaan tulisi ottaa esimerkiksi seuraavanlainen kaavamääräys: */me-sv Tie- ja katusuunnitelmien laadinnan yhteydessä tulee tehdä meluselvitykset ja tarvittavien meluntorjuntatoimenpiteiden suunnittelu.*

Asian on esitellyt maankäyttöasiantuntija Tarja Pirinen ja ratkaissut alueidenkäytön johtava asiantuntija Juha-Pekka Vartiainen. Lausunnon valmisteluun ovat lisäksi osallistuneet maankäyttöasiantuntija Pekka Piiparinen, luonnonsuojeluasiantuntija Hanna-Keski-Karhu sekä ympäristöasiantuntijat Mika Huttunen, Petri Naumanen ja Kari Lahtinen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä.

Jakelu

Liperin kunta, kirjaamo
Pohjois-Savon ELY-keskus, liikennevastuualue
Pohjois-Karjalan museo