



Lounais-Suomen liikennestrategia

– elinkeinoelämän kilpailukykyä ja kaupunkiseutujen kestäväää kasvua

1. Liikennestrategia konkretisoi yhteisen näkemyksen

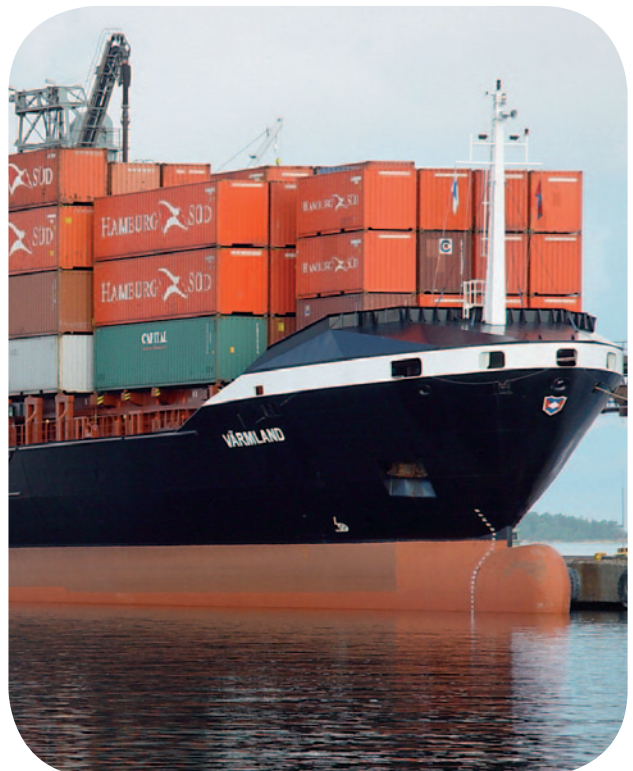
Liikennestrategia perustuu Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen laajempiin kehittämistavoitteisiin. Strategiassa konkretisoidaan elinkeinoelämän ja kaupunkiseutujen menestymisen liikenteelliset edellytykset.

Lounais-Suomen liikennestrategiassa on konkretisoitu valtion, maakuntien ja alueen muiden toimijoiden yhteinen näkemys Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien alueen liikennejärjestelmän kehittämisestä. Strategia linjaa ja priorisoi maakuntien yhteistoiminta-alueen ja Varsinais-Suomen ELYn liikennevastuualueen tärkeimmät liikennetarpeet seuraavan liikennepoliittisen selonteon valmistelua varten sekä seuraavalle hallituskaudelle (2012–2015) että pitkän aikavälin tavoitteiksi vuosille 2016–2024. Strategia on hyväksytty Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntahallituksissa.

Liikennestrategia perustuu Varsinais-Suomen ja Satakunnan laajempiin kehittämistavoitteisiin, joihin liikennejärjestelmän toimenpiteillä pyritään vastaamaan. Alueen keskeiset menestystekijät ovat elinkeinoelämän avainalojen kilpailukyky sekä verkostoituvien kaupunki-

seutujen kestävä kasvu. Seuraavilla sivuilla käsitellään elinkeinoelämän ja kaupunkiseutujen menestymisen edellyttämiä liikennetavoitteita ja -hankkeita alla olevan ryhmittelyn mukaisesti.

Varsinais-Suomen ja Satakunnan elinkeinoelämän avainaloja ovat teknologiateollisuus (metalli-, kone- ja elektroniikkateollisuus), metsä- ja kemianteollisuus sekä elintarviketeollisuus ja energiantuotanto. Alueen vahvoja kaupunkiseutuja ovat Turku, jonka työssäkäyntivöhykkeet ulottuvat säteittäisesti Saloon, Loimaalle ja Uuteenkaupunkiin, sekä Pori, josta vahvat työssäkäyntivöhykkeet ulottuvat Raumalle ja Kokemäenjokilaaksoon. Liikennestrategian toimenpiteillä vahvistetaan etenkin edellä mainittujen alojen ja alueiden kehittymisedellytyksiä. Elinkeinoelämän ja kaupunkiseutujen lähtökohdista valitut hankkeet palvelevat myös alueen muita toimijoita.



Kannen kuva: Vesa Loikas
Viereinen kuva: Rauman Satama
Muut kuvat: Linea Konsultit Oy

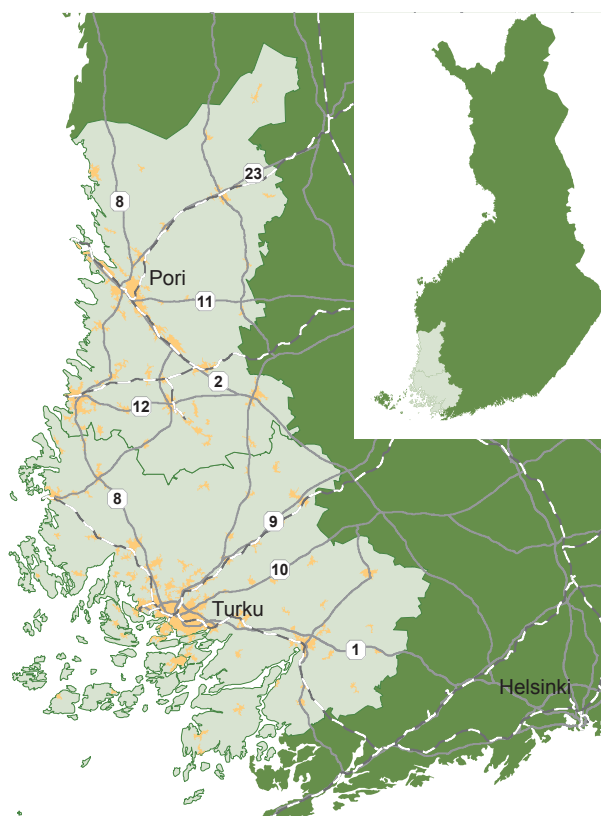


Ilmastopimukset ja liikenneturvallisuustavoitteet ovat valtakunnallisia reunaehtoja

Liikennesektori kantaa vastuunsa ilmastomuutoksen hillinnässä kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentäminen sovitulle tasolle ei onnistu pelkästään teknologian keinoin, vaan autoliikenteen kasvu pitää pysäyttää. Tämä muodostaa ison haasteen koko Suomen liikennepolitiikalle.

Lounaisen Suomen liikenneonnettomuuksissa kuolee vuosittain keskimäärin viisikymmentä ihmistä. Valtakunnallisena liikenneturvallisuusvisiona on, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Haastava tavoite edellyttää turvallisuuden vahvaa painottamista liikenneinvestoinneista päätettäessä.

Lisäksi liikennejärjestelmän kehittäminen on sidottu kestävän yhdyskuntarakenteen tukemiseen valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kautta.



2. Elinkeinoelämän kilpailukyky edellyttää kustannustehokkaita kuljetusyhteyksiä

Varsinais-Suomen ja Satakunnan vahvojen vientialojen kilpailukyky ja kuljetusyhteydet ovat tärkeitä koko Suomelle. Lounaisrannikon satamien kautta kulkevat ulkomaanyhteydet palvelevat koko maan vientiteollisuutta. Liikennestrategian toimenpiteillä varmistetaan kustannustehokkaat ja turvalliset kuljetukset sekä toimivat logistiset ketjut.

Varsinais-Suomen ja Satakunnan vahvoja, koko maan kannalta merkittäviä vientialoja ovat teknologiateollisuus (metalli-, kone- ja elektroniikkateollisuus) sekä metsä- ja kemianteollisuus. Muita alueen vahvoja aloja ovat elintarviketeollisuus ja energiantuotanto. Kilpailukykyinen elinkeinoelämä tarvitsee toimivia ja tehokkaita kuljetusyhteyksiä niin ihmisille kuin tavaroillekin.

Lounaisrannikon kautta kulkevat ulkomaanyhteydet ovat elintärkeitä sekä alueen omalle vientiteollisuudelle että koko maan ulkomaankaupalle. Alueen satamien kautta kulkee neljännes koko maan ja yli 90 % Skandinavian merikuljetuksista. Meriklusteri, johon kuuluvat alueen satamat, varustamot, ulkomaankaupan logistiikkayritykset ja telakkateollisuus, on teknologiateollisuuden ohella yksi alueen elinkeinoelämän peruspilareista.

Myös matkailu on Lounais-Suomessa, etenkin saaristossa, merkittävä elinkeino. Meri ja saaristo houkuttelevat matkailijoita koko lounaiseen Suomeen, vaikka vain osa matkasta vietetään meren äärellä. Saaristoliikenteeseen panostetaan ja se toimii tällä hetkellä tyydyttävästi. Valtion talousarviossa yhteysalusliikenteelle osoitettu määräraha tulisi kuitenkin mitoittaa liikenteen todellisia hankintakustannuksia vastaavaksi.

Liikennestrategian tavoitteena on luoda edellytykset kustannus- ja energiatehokkaille sekä turallisille tavaraliikenteen yhteyksille sekä vientiteollisuutta hyvin palveleville, toimiville logistisille ketjuille. Siksi työn painopiste-alueiksi on valittu nykyisten vahvojen teollisuudenalojen kilpailukykyyn tukeminen sekä ulkomaankaupan kuljetusten ja logistiikkapalvelujen toimialan (satamat, varustamot, logistiikkayritykset ja -palvelut) vahvistaminen.

Tällä hetkellä kuljetusten ongelmakohtia ovat muun muassa valtatie 8 heikko turvallisuus ja toimivuus, Turun satamayhteyden ruuhkautuminen, liittymien toimivuusongelmat muilla raskaan liikenteen reiteillä sekä valtateiden 2, 9, 10 ja 12 turvallisuuspuutteet. Merikuljetusten ongel-

mia ovat lastikokoa rajoittava matala meriväylä Rauman satamaan sekä luotsaus- ja väylämaksujen korkea taso. Raideliikennettä haittaavat välityskykypuutteet, vaaralliset tasoristeykset ja lastikokoa rajoittavat akselipainot Pori/Rauma–Tampere ja Turku–Toijala rataosilla. Lisäksi kemikaalikuljetusten turvallisuudessa on puutteita tie- ja rataverkolla mm. vaarallisten tasoristeysten vuoksi.



Lähivuosisien tärkeimmät toimenpiteet tavaraliikenteen ja logistiikan kehittämiseksi:

- **Valtatien 8 parantaminen välillä Turku–Pori**
- Rauman meriväylän syventäminen
- Turun satamayhteyden parantaminen
- Kokemäki–Tampere rataosan peruskorjaus
- Teollisuuden satamayhteyksien ja kuljetusreittien sujuvoittaminen pienillä liittymä- ja telematiikkatoimenpiteillä
- Turku–Toijala radan tavaraliikenteen edellytysten parantaminen: uudet kohtauspaikat, Toijalan kolmioraide ja kantavuuden nosto
- Turun Kehätien (E 18) toimivuuden varmistaminen (itäpään nelikaistaistus ja Kaarinantien liittymäjärjestelyt)

Edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi kustannustehokkaat kuljetukset edellyttävät tulevaisuudessa myös logistiikkakeskusten kehittämistä, Porin satamaan johtavan Mäntyluodontien (vt 2) liittymien parantamistoimia, Raumalle johtavan valtatie 12 levenyttämistä välillä Eura-Huittinen, Raisio keskustan läpi kulkevan kantatie 40 (E18) järjestelyjä, joilla sovitetaan yhteen kehittyvän kaupunkikeskustan ja Turun ja Naantalien satamaliikenteen tarpeet. Rataverkolla tarvitaan Pori/Rauma–Tampere -radan kehittämistoimia, mm. 25 tonnin kantavuuden varmistamista ja välityskyvyn parantamista sekä tasoristeysten vähentämistä ja turvaamista. Erittäin tärkeää olisi myös luotsaus- ja väylämaksujen alentaminen valtion kustannuksia vastaavalle tasolle.

3. Verkostoituminen vaatii sujuvaa henkilökaukoliikennettä

Menestyvä yritystoiminta edellyttää hyviä henkilöliikenneyhteyksiä muualle maahan ja ulkomaille. Myös kaupunkiseutujen verkostoitumisen kannalta ihmisten sujuva liikkuminen on avainasemassa.

Aktiivinen verkottuminen ja kanssakäyminen kotimaassa ja kansainvälisesti on perinteisen vientiteollisuuden ohella elinehto erityisesti alueen kehittyville tietointensiivisille ICT- ja bioaloille sekä liike-elämän palveluille. Tärkeä perusta alueen menestymiselle on myös vahva koulutus- ja tutkimussektori, joka ei tule toimeen ilman hyviä henkilöliikenneyhteyksiä.

Kaupunkiseudut kasvavat ja aluerakenne kehittyy kohti vahvojen kaupunkiseutujen verkostoa. Myös kaupunkiseutujen menestymisen ja verkottumisen perusedellytyksenä ovat nopeat liikenneyhteydet, jotka kytkevät kaupunkiseudut ja niiden vaikutusalueet toisiinsa laajemmiksi kehitysvyöhykkeiksi.

Liikenneyhteyksien luomat edellytykset riittävän vahvojen toiminnallisten alueiden rakentumiselle ja maakunnan yritysten verkottumiselle maan sisällä ja kansainvälisesti ovat tärkeitä lounaisen Suomen tulevalle kehitykselle. Varsinais-Suomi ja Satakunta muodostavat Lounaisrannikon kehitysvyöhykkeen, jota yhdistää meri ja meriosaaminen ja jonka runkona on valtatie 8. Elintärkeitä ovat myös nopeat rata- ja tieyhteydet pääkaupunkiseudulle ja Tampereen suuntaan.

Liikennestrategian tavoitteena ovat nopeat ja kattavat henkilöliikenneyhteydet ulkomaille ja muualle Suomeen. Näin varmistetaan elinkeinoelämän verkottumisedellytykset, asiakaskontaktit ja työvoiman saanti. Samalla huolehditaan kaupunkiseutujen verkostoitumista tukevista nopeista kaukoliikenneyhteyksistä.

Kaukoliikenteen suurimpia ongelmia ovat tällä hetkellä pääteiden liikenneturvallisuus ja valtatie 8 liikenteen toimivuusongelmat, lentoliikenteen epävarma tulevaisuus Porissa sekä Porin junayhteyksien hitaus ja heikko vuorotarjonta. Muita isoja puutteita ovat Turku–Helsinki -junayhteyden hitaus ja Turku–Tampere junatarjonnan vaatimaton laatu, Turun rautatieasemien puutteellinen liityntäpysäköinti sekä pikavuoroliikenteen sujuvuus- ja täsmällisyysongelmat Turun, Porin ja Helsingin kaupunkialueilla.



Lähipuosien tärkeimmät toimenpiteet henkilökaukoliikenteen kehittämiseksi:

- Valtatie 8 parantaminen välillä Turku–Pori
- Turun ja Porin lentoliikenneyhteyksien kehittäminen ja turvaaminen
- Porin junayhteyksien lisääminen, nopeuttaminen ja kaluston uusiminen
- Valtatie 9 Turku–Tampere liikenneturvallisuuden parantaminen
- Tasoristeysten poistaminen ja turvallisuuden parantaminen

Edellä mainittujen toimien lisäksi keskeisiä toimenpiteitä ovat mm. linja-autoliikennettä sujuvoittavat liikennejärjestelyt kaupunkien sisään-tuloväylillä, rautatieasemien liityntäpysäköinnin parantaminen sekä Salo–Lohja oikoratalinjauksen jatkosuunnittelu.

4. Kaupunkiseuduilla tarvitaan kestäviä liikenneratkaisuja

Kaupunkiseuduilla ja työssäkäyntivöhykkeillä työmatkat pitenevät ja liikkuminen lisääntyy. Ruuhkautumisen ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi tarvitaan voimakasta panostusta kestäviin kulkutapoihin.

Työssäkäyntialueiden laajeneminen ja työmatkojen piteneminen ovat merkittävimpiä liikkumismuutosten taustalla vaikuttavia megatrendejä. Osaavan työvoiman saaminen on myös entistä tärkeämpi yritysten sijoittumiseen vaikuttava tekijä.

Työssäkäyntialueet laajenevat ja limittyvät monitasoisiksi toiminnallisiksi vuorovaikutusalueiksi ja keskuksia yhdistäviksi työssäkäyntivöhykkeiksi. Varsinais-Suomessa vahvistuvat työssäkäyntivöhykkeet Turusta Saloon, Loimaalle ja Vakka-Suomeen. Satakunnassa painottuu Porin seudun, Kokemäenjokilaakson ja Rauman muodostama työssäkäyntikolmio. Vöhykkeistymistä tukemalla voidaan muodostaa vahvempia työssäkäynti-, markkina- ja yhteistoiminta-alueita ja lisätä siten koko vöhykkeen mittakaavaetuja.

Lisääntyvän työmatkaliikenteen haasteena on liikenteen kasvun ohjaaminen auton sijaan joukkoliikenteeseen, pyöräilyyn ja jalankulkuun. Tämä edellyttää yhdyskuntarakenteen eheyttämistä ja uuden maankäytön ohjaamista ratoihin ja linja-autoliikenteen runkolinjoihin perustuville vahvoille joukkoliikennevöhykkeille sekä juna- ja linja-autoliikenteen sujuvuuden, palvelutason ja hintakilpailuvyyn parantamista autoliikenteeseen verrattuna.

Kaupunkiseutujen ja työssäkäyntivöhykkeiden kehittämistavoitteita ovat eheä yhdyskuntarakenne, kestävä kulkutavoilla sujuva arki, toimiva ja turvallinen liikenne sekä työvoiman hyvä saavutettavuus. Sekä Turun että Porin **kaupunkiseutujen liikenteen keskeisiä ongelmia** ovat yhdyskuntarakenteen hajautumisesta ja lähipalvelujen vähenemisestä johtuva matkanpituuksien kasvu, joka lisää autosuoritetta ja heikentää jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä, sekä joukkoliikenteen heikko kilpailukyky. Seurauksena on autoliikenteen kasvu ja arjen ja yhteiskunnan lisääntyvä henkilöautoriippuvuus. Molemmille kaupunkiseuduille yhteinen haaste on myös liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttaminen.

Turun seudun ongelmia ovat lisäksi erityisesti joukkoliikenteen hitaus ja epätasaisuus sekä sisääntuloväyli-

en ja Kehätien ruuhkautuminen. Isoja kehittämistarpeita ovat myös pyöräilyn pääyhteyksien laatutason nostaminen sekä maakunnallisia työssäkäyntivöhykkeitä tukevien joukkoliikenneyhteyksien kehittäminen. Porin seudun haasteina ovat seudullisen pyörätieverkon keskeneräisyys sekä työssäkäyntialuetta palvelevien joukkoliikenneyhteyksien palvelutasopuutteet ja hitaus.

Lähiuosien tärkeimmät toimenpiteet kaupunkiseutujen ja työssäkäyntivöhykkeiden kehittämiseksi:

Jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kilpailuvyyn parantaminen

- Joukkoliikenteen runkolinjaston toteuttaminen Turun kaupunkiseudulle
- Seudullisten joukkoliikenneorganisaatioiden ja lippujärjestelmien luominen Turun ja Porin kaupunkiseuduille
- Pyöräilyn laatureittien, puuttuvien yhteyksien ja toimivien keskustajärjestelyjen rakentaminen

Kestävä ja toimiva liikennejärjestelmä kustannustehokkaasti

- Liikkumisen ja kuljetusten ohjauksen keinojen käyttöönotto Turun kaupunkiseudulla
- Pienten, tehokkaiden kaupunkiliikenteen turvallisuustoimien pilotointi Porin kaupunkiseudulla
- Älykkään liikennevalo-ohjauksen ja joukkoliikenne-etuisuuksien kehittäminen Turun kaupunkiseudulla

Vahvojen työssäkäyntivöhykkeiden tukeminen

- Varsinais-Suomen maakunnallisen paikallisjunaliikenteen toteuttaminen
- Porin työssäkäyntialueen joukkoliikenneyhteyksien palvelutason parantaminen

Edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi liikenteen toimivuus edellyttää tulevaisuudessa myös investointeja tieverkkoon, mm. valtatie 8 parantamista välillä Pori–Söörmarkku, Salon itäistä ohitustietä (kt 52), Kaarinan ohitustietä (saaristoon johtava mt 180) sekä Raision keskustan läpi kulkevan kantatie 40 järjestelyjä.

5. Perusväylänpidolla ja joukkoliikenne-rahoituksella turvataan arjen matkat ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset

Varsinais-Suomen ELYn liikennevastuualueen toiminnan tärkein tavoite on varmistaa arjen matkat ja kuljetukset alueen tiestöllä. Teiden kunnossapidossa noudatetaan valtakunnallisia linjauksia, joiden mukaan kunnossapidon painopisteinä ovat päätiät. Muilla teillä kunnossapidon toimenpiteet kohdennetaan paikallisten olosuhteiden mukaan. ELY myös ostaa peruspalvelutason turvaavaa seudullista joukkoliikennettä sekä osallistuu seutulippujen edullisen hinnan ylläpitämiseen.

Eduskunnan vuosittain myöntämästä perusväylänpidon rahoituksesta keskimäärin 90 prosenttia kuluu päivittäiseen teiden hoitoon ja teiden kuntoa parantaviin peruskorjauksiin. Lopulla toteutetaan alueellisia investointeja eli esimerkiksi liikenneturvallisuutta parantavia pieniä hankkeita, kuten kevyen liikenteen väyliä ja yksittäisiä pääteiden liittymien parantamisia. Perusväylänpidon nykyinen niukka investointirahoitus mahdollistaa vain kaikkein välttämättöimpien hankkeiden toteuttamisen. Kunnat osallistuvat kiireellisimpinä pitämiensä kevyen liikenteen väylien ja liittymien parantamishankkeiden rahoitukseen, jotta edes ne saataisiin toteutettua.

Isojen investointien rahoituksesta päätetään eduskunnassa erikseen. Kuluvan hallituskauden aikana ei Varsinais-Suomen ELYn alueella ole käynnistetty yhtään isoa tie- tai ratainvestointia. Alueella on varauduttu valtatie 8 Turku–Pori -parantamishankkeen toteuttamiseen seuraavan hallituskauden alussa, mikäli rahoituksesta saadaan varmuus. Parantamishanke sisältää moottoritien rakentamisen Raision ja Nousiaisten välille, eritasoliittymät yhteysvälin nykyisten liikennevaloliittymien tilalle, viisi ohituskaisaparia, pohjavesisuojaus sekä liittymä-, yksityistie- ja kevyen liikenteen järjestelyjä. Hanke lisää elinkeinoelämän kuljetusten tehokkuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta, helpottaa päivittäisen työmatkaliikenteen ruuhkia, parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää vedenhankinnalle tärkeiden pohjavesialueiden likaantumiseriskää.

Kunnat vastaavat katuverkon, satamien ja suurelta osin myös joukkoliikenteen ylläpidosta ja kehittämisestä, joten kaikki strategian toimenpiteet eivät ole valtion

rahoituksesta riippuvaisia. Liikennejärjestelmän kokonaisvaltainen kehittäminen ei onnistu ilman toimivaa yhteistyötä valtion ja kuntien välillä.



Perusväylänpito keskittyy väylien päivittäisen liikennöitävyyden turvaamiseen sekä pääteiden, ratojen ja kauppamerenkulun väylien kunnan ylläpitämiseen. Tulevina vuosina perusväylänpitoon tarvitaan nykyistä enemmän rahaa. Nykyisellä rahoitustasolla alemman tieverkon ja siltojen kunto heikkenee. Raha ei myöskään riitä niiden liikennestrategian painopisteitä tehokkaasti tukevien pienten parantamistoimenpiteiden toteuttamiseen, jotka kuuluvat valtion rahoitettaviksi.



Lounais-Suomen liikennestrategia

– elinkeinoelämän kilpailukykyä ja kaupunkiseutujen kestäväää kasvua

Elinkeinoelämän kilpailukyky edellyttää kustannustehokkaita kuljetusyhteyksiä

Varsinais-Suomi ja Satakunta ovat teollisen Suomen ydinaluetta, jonka vahvan teknologiateollisuuden kilpailukyky on tärkeää koko maan tulevaisuudelle. Lounaisrannikon satamien kautta kulkee neljännes Suomen merikuljetuksista. Alueen kautta kulkevat ulkomaanyhteydet ovat elintärkeitä niin alueen omalle elinkeinoelämälle kuin koko maan ulkomaankaupalle. Strategian toimenpiteillä varmistetaan elinkeinoelämälle tärkeimpien tie- ja ratayhteyksien kunto, toimivuus ja turvallisuus sekä meriväylien riittävä syvyys.

Verkostoituminen vaatii sujuvaa henkilökaukoliikennettä

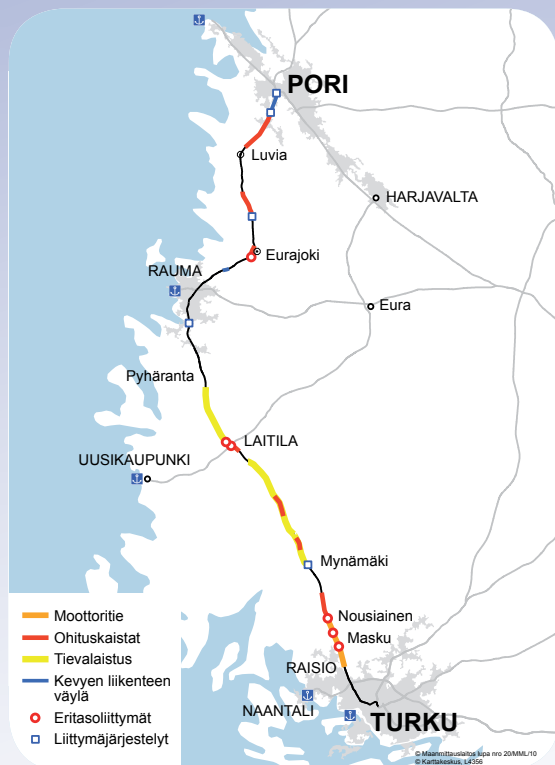
Toimivien logististen ketjujen ohella menestyvä yritys-toiminta vaatii hyviä henkilöliikenneyhteyksiä muualle maahan ja ulkomaille. Myös kaupunkiseutujen kehityksen ja verkottumisen perusedellytyksenä ovat nopeat liikenneyhteydet, jotka kytkevät kaupunkiseudut

ja niiden vaikutusalueet toisiinsa laajemmiksi kehitysvyöhykkeiksi ja verkostoiksi. Tärkeimpiä kehittämistöimiä ovat länsirannikon kaupungit yhdistävän valtatie 8 parantaminen, junayhteyksien kehittäminen, lentoyhteyksien lisääminen sekä pääteiden ja -ratojen turvallisuuden parantaminen.

Kaupunkiseuduilla tarvitaan kestäviä liikennratkaisuja

Kaupunkiseuduilla työmatkat pitenevät ja liikkuminen lisääntyy. Työssäkäyntialueet laajenevat ja limittyvät keskuksia yhdistäviksi työssäkäyntivyöhykkeiksi. Tätä kehitystä tukemalla muodostuu entistä vahvempia työssäkäynti-, markkina- ja yhteistoiminta-alueita. Ruuhkautumisen ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi työssäkäyntialueiden liikenteen kasvu on ohjattava kestäviin kulkutapoihin. Se edellyttää voimakasta panostusta jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteisiin ja kilpailukykyyn.

sähköinen julkaisu ja lisätietoja:
<http://www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi/liikennestrategiat>



Kasitie ykköshankkeena

Lounais-Suomen liikenneyhteyksien kehittämisen ykköshanke on turvattoman ja ruuhkaisen valtatie 8 parantaminen Turun ja Porin välillä. Yhteysvälihanke sisältää moottoritien rakentamisen Raision ja Nousiainen välille, eritasoliittymät yhteysvälin nykyisten liikennevaloliittymien tilalle, viisi ohituskaistaparia, pohjavesisuojauksia sekä liittymä-, yksityistie- ja kevyen liikenteen järjestelyjä. Hanke lisää tavaraliikenteen sujuvuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta, helpottaa päivittäisen työmatkaliikenteen ruuhkia, parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää vedenhankinnalle tärkeiden pohjavesialueiden likaantumiskä. Toimiva tieyhteys tukee elinkeinoelämän kilpailukykyä ja länsirannikon suuntaisen Turku–Uusikaupunki–Rauma–Pori-työssäkäyntivyöhykkeen kehittämistä.