



17.4.2025

Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa Turun Raitiotie Oy:n Satama–Varissuo -raitiotiehankkeeseen, Turku

Hanke

Satama–Varissuo -raitiotie, Turku

Hankkeesta vastaava

Turun Raitiotie Oy
Lemminkäisenkatu 14–18 B
20520 TURKU

Asian vireilletulo

Turun Raitiotie Oy on 3.2.2025 pyytänyt Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ("ELY-keskus") päätöstä, edellyttäkö Satama–Varissuo -raitiotiehanke ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017, "YVA-laki") mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ("YVA-menettely").

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ratkaisu

Turun Raitiotie Oy:n tarveharkintapyynnön mukaiseen Turun kaupunkiin suunniteltuun Satama–Varissuo -raitiotiehankkeeseen (Liite 1) ei sovelleta YVA-lain mukaista YVA-menettelyä.

Hankkeesta vastaavan toimittamat tiedot

Yleistä

ELY-keskukselle on toimitettu 30.1.2025 päivätty raportti, johon on koottu hanketta ja sen vaikutuksia koskevat tiedot YVA-menettelyn tarveharkintaa varten.

Hankkeesta on saatu YVA-lain 12 §:n ja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017, "YVA-asetus") 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta.

Hankkeen kuvaus ja sijainti

Hankkeessa on kyse uuden raitiotien rakentamisesta. Raitiotiejärjestelmä koostuu raiteista, ajojohtimista pylväineen ja kannattimineen, pysäkeistä, sähkönsyöttöasemista, vaihteista ja varikosta.

Suunniteltu raitiotiereitti kulkee pääosin olemassa olevilla katualueilla Turun satamasta keskustan kautta Varissuolle. Merkittävä osuus kulkee raitiovaunukaistalla tai joukkoliikennekaistalla/-kadulla, sekaliikennekaistoja on yksittäisillä kaduilla. Reitin pituus on 12 km ja ajolangan normaali korkeus on 5,5 metriä.

Reitin varrella sijaitsee 20 pysäkkiä seuraavasti: Turun Satama–Herttuankulma–Vaasanpuisto–Kirstinpuisto–Asemanaukio–

17.4.2025

Humalistonkatu–Kauppatori–Tuomionkirkko–Hämeenkatu–Turun yliopistollinen keskussairaala–Joukahaisenkadun kampusalue–Tiedepuiston kansi–Karjakadun liittymä–Tierankadun liittymä–Laukkavuorenpuisto–Hurtтивуori–Varissuon liikekeskus–Pelttarinkatu–Annikanpolku–Kraatarinkatu. Pysäkkien välinen etäisyys on noin 600 metriä.

Raitiovaunuvarikkoa suunnitellaan Iso-Heikkilään Kiertotähdentien päähän. Varikolle johtaa Kirstinpuistosta yhdysraide, jonka pituus on 1,1 km. Varikko tulee toimimaan raitiotien päävarikkona ja se sisältää kaikki päävarikon olennaiset toiminnot: vaunujen säilytyksen, päivittäiset huollot, vaunujen pesu- ja korjaamotilat, sorviraide sekä toimisto- ja sosiaalitytöt.

Raitiotien rakentaminen kestää arviolta 6–7 vuotta. Rakennustyöt toteutetaan vaiheittain ja töiden kesto eri katuosuuksilla vaihtelee. Varikon rakentaminen kestää arviolta 2 vuotta. Rakentaminen ajoittuu arviolta vuosille 2026–2031.

Raitiotien käyttöönotto tapahtuu arviolta ajalla 2031–2033. Raitiotietä liikennöidään läpi päivän lyhyellä vuorovälillä (arkena päivisin 7,5 minuuttia) ja laajoilla liikennöintiajoilla. Liikenteeseen tarvitaan 11 raitiovaunua, ja varavaunuiksi vikatilanteita ja huoltoja varten 2–3 vaunua. Liikennettä voidaan tihentää 6 minuuttiin, jos matkustajakysyntä kasvaa ennustettua suuremmaksi, jolloin liikenteeseen tarvitaan 3 vaunua lisää. Raitiotien liikenne alkaa alustavasti arkisin aamulla klo 4.30 ja päättyy joka päivä klo 1.30. Lauantaisin ja sunnuntaisin liikenne aloitetaan klo 5.00.

Raitiotiereitin ympäristö

Alueella on voimassa vuonna 2024 voimaan tullut Turun yleiskaava 2029. Yleiskaavassa on raitiotien reitillä merkitty *Joukkoliikenteen laatukäytävä*, jolla osoitetaan korkean palvelutason joukkoliikennereitti. Merkinnän mukaan katuä kehitetään erityisesti joukkoliikenteen laatua ja pysäkkien saavutettavuutta parantaen. Raitiotiehankkeeseen liittyvät asemakaavat ovat vireillä, jonka lisäksi raitiotiereitin rinnalla valmistellaan useita muita asemakaavamuutoksia, joissa hanke myös otetaan huomioon.

Raitiotiereitti sivuaa valtakunnallisesti arvokkaaksi perinnemaisemaksi määriteltyä *Patterinhaan ketoa*. Osa reitistä sijoittuu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön ("RKY") *Turun rautatieympäristöt*. Lisäksi raitiotiereitti sijoittuu osin kiinteälle muinaisjäännösalueelle *Turun kaupungin vanha asemakaava-alue* (853500004) ja 1.3.2025 alkaen valtakunnallisesti merkittäväksi arkeologiseksi kohteeksi ("VARK") vahvistetulle alueelle *Turun kaupungin keski- ja vaasa-aikainen VARK-alue* (100416).

Edelleen raitiotiereitti risteää Turun metsäverkostoselvityksen ekologisia yhteyksiä ja yhteystarpeita. Lisäksi sen varrelle sijoittuu liito-oravan asuttamia metsäisiä virkistysalueita sekä arvokkaita ja osin suojeltuja pähkinäpensaslehtoja. Varikon suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsee

17.4.2025

Iso-Heikkilänpuiston kalliokedot, joka on luonnonsuojelulain (9/2023) 64 §:n tarkoittama suojeltava luontotyyppi (katajaketo). Varikon alueella esiintyy juurilasisiipeä, joka on vaarantunut (VU), rauhoitettu sekä erityisesti suojeltava perhoslaji. Raitiotiereitti ylittää Aurajoen sekä Jaaninojan, joka on ekologisesti arvokas kaupunkipuro ja edustaa luonnontilakaltaisilta osuuksiltaan äärimmäisen uhanalaista (CR) savimaiden purojen luontotyyppiä. Purossa esiintyy erittäin uhanalaista (EN) lajistoa, kuten taimen ja jokirapu.

Hanke sijoittuu pääosin olemassa oleville katualueille jo rakennettuun ympäristöön. Raitiotiereitin alueella on todettu pilaantuneeksi luokiteltuja maaperäalueita. Hanke ei sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle. Pohjaveden pinta on joillakin alueilla melko lähellä maanpintaa ja paikoin on todettu paineellista pohjavettä.

Arvio hankkeen ympäristövaikutuksista ja esitys lieventämistoimista

Maankäyttö, yhdyskuntarakenne ja liikenne

Rakentamisen aikana hankkeesta aiheutuu väliaikaista haittaa olemassa oleville maankäyttömuodoille, mutta haitat ovat enimmäkseen paikallisia, tilapäisiä ja vaikuttavuudeltaan melko vähäisiä. Rakentamisaikaiset vaikutukset liikenteeseen ovat kielteisiä, mutta luonteeltaan paikallisia ja kestoaltaan tilapäisiä. Haitalliset vaikutukset johtuvat enimmäkseen tilapäisistä järjestelyistä ja mahdollisista kiertoteistä ja voivat aiheuttaa esimerkiksi liikenteen ruuhkautumista. Rakentaminen eri katuosuuksilla kuitenkin vaihtelee ja yksittäinen katuosuus ei ole työn alla koko ajan.

Käytönaikaiset vaikutukset maankäyttöön ja liikenteeseen ovat pääasiassa myönteisiä. Raitiotie tehostaa maankäyttöä ja, kun joukkoliikenteen saavutettavuus paranee, se lisää asuinalueiden houkuttelevuutta. Hanke myös tukee kaupungin keskustan ja tiivistyvän yhdyskuntarakenteen kehittymistä ja kytkee yhteen merkittäviä kaupunkikohteita. Myönteistä on myös esimerkiksi liikennöinnin luotettavuus ja sujuvuus sekä saavutettavuus ja esteettömyys. Lisäksi raitiotien arvioidaan lisäävän joukkoliikenteen käyttöä. Hankkeessa myös rakennetaan uudet pyöräliikenteen väylät lähes koko raitiotien reitille ja parannetaan merkittäväällä tavalla kevyen liikenteen väyliä.

Vaikutusten lieventämiseksi muuta maankäyttöä ja liikkumista rajoitetaan vain tarvittaessa sekä työmaasuunnittelulla järjestetään väliaikaiset työmaan ohi- ja ylikulkemiset ja korvaavat pysäköintiratkaisut. Lieventämistoimiksi on esitetty myös työnaikaisten liikennejärjestelyjen suunnittelemisen ja niistä tiedottamisen sekä rakentamistyön vaiheistaminen ja tiettyjen työvaiheiden ajoittaminen ruuhka-aikojen ulkopuolelle ja/tai liikenteen kannalta hiljaisempiin ajankohtiin. Herkät kohteet, kuten koulut, päiväkodit ja sairaalat otetaan huomioon.

17.4.2025

Melu ja ääriä

Muun muassa työkoneiden käytöstä, materiaalien kuljetuksesta, pohjanvahvistuksesta/paalutuksesta sekä mahdollisesti louhinnasta aiheutuu rakentamisen aikana paikallista ja tilapäistä melu- ja äärihäitää.

Raitiotien aiheuttama lisäys kokonaismelutasoon on tyypillisesti alle 1 dB suorilla katuosuuksilla, joissa raitiotie sijoittuu samaan katutilaan autoliikenteen kanssa. Raitiotien käytöstä aiheutuvien meluvaikutusten ei arvioida kokonaisuutena olevan merkittäviä. Mahdolliset merkittävimmät meluvaikutukset voivat liittyä jyrkissä kaarteissa mahdollisesti muodostuvaan kaarrekirskuntaan ja niihin katuosuuksiin, joilla raitiotie ei sijoitu samaan katutilaan vilkkaan autoliikenteen kanssa. Jyrkissä kaarteissa raitiovaunuliikenteen aiheuttama lisäys kokonaismelutasoon (LAeq 7–22/LAeq 22–7) voi nousta yli 5 dB:n tason. Näillä osuuksilla myös melun hetkelliset maksimitasot saattavat nousta sisätiloissa häiritsevälle tasolle. Raitiotieliikenne ei pääsääntöisesti yksinään aiheuta ohjearvojen ylityksiä asuinrakennusten pihojen oleskelualueilla.

Liikennetäriä voi olla häiritsevää asuinrakennuksissa sekä esimerkiksi julkisissa tiloissa, jos niissä on ääriherkkiä laitteistoja. Raitiotiereitillä on yhteensä noin 3,4 km sellaisia osuuksia, jotka sijoittuvat lähelle kalliopintaa ja aiheuttavat runkomeluriskin niiden varrella sijoittuviin rakennuksiin. Tehdyssä ääriäselvityksessä raitiotien tuottamat värähtelyvasteet osittain ylittävät asetetut suositukset *Hjeltin talon* kohdalla. Vaurioitumisalttiudelle asetetun viitearvon ei kuitenkaan arvioida ylittyvän.

Rakentamisen aikaisten meluvaikutusten lieventämiseksi häiriintyvät kohteet selvitetään laajasti. Raskaiden kuljetusten oikealla ajoittamisella minimoidaan kuljetuksista aiheutuvaa meluhaittaa. Tarvittaessa voidaan käyttää esimerkiksi kotelointia työaikaista melua vähentämään. Mahdolliset poikkeuksellisen meluavat työvaiheet suunnitellaan tarkasti ja niiden ajoittamiseen kiinnitetään huomiota. Paljon melua aiheuttavat työvaiheet voidaan ajoittaa eläimistön pesimäaikojen ulkopuolelle.

Käytön ajan ympäristömelutason osalta otetaan huomioon melutason ohjearvoista annettu valtioneuvoston päätös (993/1992). Kaarrekirskuntaa ehkäistään ratageometrian tarkemmalla suunnittelulla, määrittelemällä sopivat ajonopeudet ja yhteensovittamalla raiteen ja raitiovaunun pyörien profiilit toisiinsa. Lisäksi melun leviämisen estämiseksi tai vaimentamiseksi voidaan ottaa käyttöön pintamateriaaleja ja kasvillisuutta/puustoa. Tarpeen mukaan varaudutaan pyörien voitelujärjestelmien hankintaan. Muita meluntorjuntatoimia suunnitellaan tarvittaessa, esimerkiksi meluseinä/-este varikolla.

17.4.2025

Raitiotien tärinä- ja runkomeluvaikutuksia aiotaan hallita ja vähentää VTT:n suositusten¹ mukaisesti. Tärinälle herkkät kohteet tarkastellaan tapauskohtaisesti. Mahdollisia lisätoimenpiteitä tärinän torjumiseksi ovat pohjaimet ja vaimenninmatot. Myös ponttiseinät, stabilointi, massanvaihto ja kumirouheseinät tulevat kysymykseen. Erityistä huomiota kiinnitetään sekä rakentamisen että käytön aikaisiin ratkaisuihin, joilla varmistetaan säilytettävien arkeologisten kohteiden säilyminen ehjänä.

Maisema- ja kulttuuriympäristö

Maisemaan ja kulttuuriympäristöön kohdistuvien vaikutusten on todettu olevan vähäisiä, väliaikaisia ja pääosin lyhytkestoisia. Joitakin ei-suojeltuja, huonokuntoisia rakennuksia joudutaan purkamaan, mutta muutoin rakennustyöstä aiheutuvat haitalliset vaikutukset olemassa oleviin kiinteistöihin ja rakennuksiin pyritään estämään. Raitiotien reitillä olevat suojellut rakennetut ympäristöt otetaan huomioon suunnittelussa.

Raitiotien rakentamisen yhteydessä peruskorjataan ja parannetaan katu- ja kaupunkitilaa. Keskeiset hankkeen kaupunkitilaan tuomat uudet elementit ovat radan sähköistykseen liittyvät pylvää ja ripustusrakenteet, kiskot katupinnassa, sähkönsyötön rakennukset ja pysäkit katoksineen ja muine varusteineen. Kunkin alueen ominaispiirteet ovat lähtökohtana raitiotien sovittamisessa kokonaisuudeksi olemassa olevan ympäristön kanssa. Hanke lisää myös vehreyttä reitin varrella, sillä puita istutetaan mahdollisuuksien mukaan ja muutakin katuvihreää lisätään. Raitiotielle tarpeelliset ajolangat pyritään ripustamaan nykyisten rakennusten julkisivuihin, erityisesti keskusta-alueella.

Kiinteän muinaisjäännöksen ja VARK-kohteen alueella rakennettaessa hankkeella on vaikutuksia arkeologisen kulttuuriperintöön. Tehdyissä selvityksissä ei ole löydetty raitiotielle sopivia vaihtoehtoisia reittejä, joissa muinaisjäännöksen alueelle ei olisi tarve rakentaa, sillä se kattaa koko Turun ydinkeskustan. Alueella olevat 1700-lukua vanhemmat muurattujen rakennusten jäännökset on tarkoitus säilyttää konservoituna raitiotien alla. Pois lukien 1700-luvun tai tätä vanhemmat kivitalot, Museoviraston myöntämässä kajoamisluvassa voidaan mahdollistaa muinaisjäännökseen kuuluvien kerrostien ja rakenteiden poistamisen raitiotien alta arkeologisten tutkimuskaivausten yhteydessä. Raitiotien toteutussuunnittelun ja koetutkimusten perusteella on tarkoitus valita muinaisjäännösalueelle sopiva pohjanvahvistusmenetelmä, joka mahdollistaa muurattujen rakenteiden säilymisen (perinteisen paalulaatan sijaan esimerkiksi joko siltamainen rakenne tai kevennetty laattamainen rakenne).

¹ VTT tiedotteita 2468, *Maaliikenteen aiheuttaman runkomelun arviointi*, 2009 ja VTT tiedotteita 2425, *Rakennukseen siirtyvän liikennetärinän arviointi*, 2008.

17.4.2025

Maisemaan kohdistuvia vaikutuksia lievennetään sillä, että tärkeät kaupunkipuut pyritään säilyttämään ja mahdolliset puiden poistot raitiotien reitillä korvataan uusilla istutuksilla.

Vaikutuksia kulttuuriperintöön vähennetään sijoittamalla erilaisia rakenteita (kuten putki- ja johtosierrot katualueilla) ensisijaisesti jo aiemmin tutkituille ja kaivetuille alueille tai mahdollisimman lähelle maanpintaa sekä valitsemalla soveltuva perustamistapa. Suunnittelulla varmistetaan, että Uudenmaankadun ja Hämeenkadun kohdalla raitiotien rakentaminen tai liikennöinti eivät vaikuta haitallisesti säilytettäviin rakenteisiin. Hankkeen värinävaikutukset selvitetään mallintamalla/mittaamalla ja tarpeen mukaan suunnitellaan vaimennuksia. Mahdolliset värinä- ja runkomeluvaikutukset niin arkeologisiin kohteisiin kuin suojeltuihin, vanhoihin rakennuksiin minimoidaan sekä rakentamisen että käytön aikana.

Luonnonympäristö ja vesistöt

Pääosin rakentamisen aikaiset vaikutukset luonnonympäristöön ovat vähäisiä. Joiltakin osin, esimerkiksi Jaaninojan kohdalla, alue muuttuu luonnonympäristöstä rakennetuksi. Raitiotien rakentamisen vaikutukset pintavesiin, kuten veden samentuminen ja kiintoainekuormitus, ovat työnaikaisia ja melko vähäisiä. Suurimmat pintavesivaikutukset kohdistuvat Aurajokeen ja vaikutusten suuruus riippuu siitä, onko silta uusittava kokonaan vai peruskorjattava.

Raitiotien käytöstä ei aiheudu vaikutuksia luonnonympäristöön tai vesistöihin. Tavoitteena on saavuttaa kokonaisheikentymättömyys sekä mahdollisuuksien mukaan lisätä luonnonmonimuotoisuutta.

Maa- ja vesialueiden käyttö hankkeen tarpeisiin minimoidaan ja katuvihreän määrää lisätään. Arvokkaat luontokohteet otetaan huomioon ja suojataan tarvittaessa. Tarvittaessa työalueiden leveyttä kavennetaan, lajistoa siirretään sekä kompensaatitoimia toteutetaan. Rakentamisaikataulussa otetaan huomioon kalojen kutuaika ja lintujen pesimäaika. Valosaasteen minimoimiseksi valaistus luontokohteiden läheisyydessä suunnitellaan erikseen. Tarvittaessa suunnitellaan myös toimenpiteitä törmäysten estämiseksi.

Vesirakennustyöt minimoidaan ja työnaikaista samentumista rajataan tarvittaessa. Happamia sulfaattimaita ei varastoida pitkäaikaisesti tai suojaamatta. Haitallisia vesistövaikutuksia voidaan estää ja lieventää rakennusaikaisten hulevesien hyvällä hallinnalla. Hulevedet ohjataan tarvittaessa käsittelyyn ja jätevedet viemäriin. Hulevesiä voidaan tarpeen mukaan esikäsitellä esimerkiksi suodattamalla. Jaaninojan kohdalla sillan rakentaminen toteutetaan siten, että vesistöön kosketaan mahdollisimman vähän (mahdollisesti kokonaan kuivatyönä). Puronvarren kasvillisuus ennallistetaan ja parannetaan mahdollisuuksien mukaan ja raitiotie maisemoidaan kohteeseen soveltuvaksi.

17.4.2025

Maa- ja kallioperä ja pohjavesi

Hankkeen vaikutukset maa- ja kallioperään eivät ole merkittäviä. Raitiotie rakennetaan pääosin olemassa olevaan katu ympäristöön, jossa maaperän pintakerrokset ovat jo nykyisellään ihmisen muokkaamia. Tarve kallion louhinnalle on vähäistä ja luontaisten irtomaakerrosten poistamista tehdään tarpeen mukaan paikallisesti.

Raitiotien rakentamisella tai käytöllä ei arvioida olevan vaikutuksia pohja- tai orsiveden laatuun, eikä hanke ei vaikuta tunnettuun pohjaveden hyödyntämiseen. Rakennustyöt voivat edellyttää joillakin alueilla (kuten varikolla) väliaikaista pohjaveden alentamista.

Hankkeessa maaleikkausten määrää ja rakentamisen edellyttämää kaivuutarvetta pyritään minimoimaan. Paikallisesti hanke parantaa ympäristön tilaa, sillä haitta-ainepitoisia maamassoja poistetaan ja korvataan pilaantumattomilla maa-aineksilla. Pohjaveden osalta estetään haitalliset vaikutukset kunkin alueen olosuhteet huomioon ottamisella ja riittävällä suunnittelulla.

Ilmasto ja ilmanlaatu

Rakentamisella on haitallisia ilmastovaikutuksia, joista suurin osa aiheutuu käytettävistä materiaaleista. Suunnittelussa on arvioitu, että rakentamisesta aiheutuvat päästöt voidaan kumota pitkällä aikavälillä. Rakentamisen aikaiset vaikutukset ilmanlaatuun, jotka aiheutuvat pääasiassa pölystä sekä työmaaliikenteen pakokaasuista, eivät ole merkittäviä ja niitä voidaan tehokkaasti estää.

Käytönaikaiset ilmastovaikutukset ovat myönteisiä. Hanke mahdollistaa kaupunkilaisten vähähiilistä liikkumista ja kestäväää arkea. Raitiotie on joukkoliikennemuoto, joka voi auttaa osaltaan liikenteen päästöjen pienentämisessä sekä kunnianhimoisten ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Hanke mahdollistaa autoliikenteen vähenemisen ja voi siten osittain parantaa ilmanlaatua kaupungissa.

Kasvihuonekaasupäästöjen minimoimiseksi tutkitaan mahdollisuuksia ottaa käyttöön vähähiilisiä rakennustuotteita ja -materiaaleja, kuten GWP55 tai GWP85 betonit ja neitseellistä kalliomursketta korvaavat tuotteet. Myös pohjanvahvistusmenetelmän valinnalla mahdollisuuksien mukaan sekä kierrättämällä purkumateriaaleja ja hyödyntämällä kaivettuja maa- ja kiviaineita voidaan vaikuttaa hankkeen ilmastovaikutuksiin.

Yhteisvaikutukset

Aineistossa on tunnistettu muita hankkeita, joiden kanssa hankkeella voi olla yhteisvaikutuksia rakentamisaikana. Yhteisvaikutuksia voi esimerkiksi liikenteen sekä melun ja tärinän osalta syntyä, jos eri hankkeiden rakentaminen on samanaikaista.

17.4.2025

Yhteisvaikutuksia voidaan lieventää varmistamalla, että hankkeiden välinen yhteistyö ja koordinointi on sujuvaa, ja esimerkiksi työnaikaiset liikennejärjestelyt voidaan yhteensovittaa haittojen lieventämiseksi.

Asian käsittely

Asian taustaa

ELY-keskus on 8.6.2012 antanut silloin voimassa olleen ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (468/1994) nojalla päätöksen (VARELY/2/07.04/2012), jonka mukaan raitiotiehankkeeseen ei ole tarpeen soveltaa YVA-menettelyä.

Hankkeen muuttumisen ja selvitysten tarkentumisen sekä ajan kulumisen vuoksi ELY-keskus on 16.7.2024 antamassa lausunnossaan (VARELY/4181/2024) katsonut, että YVA-menettelyn soveltamisen tarvetta on syytä arvioida päätösmenettelyssä uudelleen.

Kuuleminen

Yleistä

ELY-keskus pyysi asiassa lausuntoa Turun ja Kaarinan kaupungeilta, Varsinais-Suomen liitolta, Varsinais-Suomen vastuumuseona toimivalta Turun kaupunginmuseolta ("Turun kaupunginmuseo") sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta.

Annetuista lausunnoista ja hankkeesta vastaavan ELY-keskukselle 21.3.2025 antamasta vastineesta on esitetty tiivistelmät alla.

Turun kaupungin (kaupunkiympäristö) lausunto

Turun kaupunki on lausunnossaan muun muassa todennut, että YVA-lain hankeluettelossa mainitut liikennesektorin hankkeet ovat kooltaan ja vaikutukseltaan huomattavasti merkittävämpiä kuin nyt suunnitelmassa olevat Satama-Varissuo -raitiotiehanke ja katsoo, ettei raitiotiehankkeesta kokonaisuutena arvioida aiheutuvan sellaisia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka edellyttäisivät YVA-menettelyn soveltamista.

Varsinais-Suomen liiton lausunto

Varsinais-Suomen liitto katsoo lausunnossaan, että suunnitellusta hankkeesta tai sen yhteisvaikutuksista muiden hankkeiden kanssa ei todennäköisesti aiheudu sellaisia merkittäviä vaikutuksia, jotka vaatisivat YVA-menettelyä.

Turun kaupunginmuseon lausunto

Turun kaupunginmuseo tarkentaa ja täsmentää lausunnossaan seuraavia asioita. Turun rautatieasema lähiympäristöineen on suojeltu rakennusperinnön suojelemisesta annetulla lailla (498/2010), ja Museovirasto ottaa kantaa lailla suojeltujen rakennusperintökohteiden muutoksiin. Patterinhaan keto on luokiteltu valtakunnallisesti arvokkaaksi

17.4.2025

perinnebiotoopiksi. Vain osa Turun kaupungin vanhan asemakaava-alueen kiinteän muinaisjäännöksen alueesta on vahvistettu VARK-kohteeksi.

Turun kaupunginmuseo toteaa, että hankkeella on vaikutuksia, jotka heikentävät tai vaarantavat kohteen arvoja ja merkitystä. Turku on ainoa Suomen kaupunki, jossa oli jo keskiajalla kivistä ja tiilestä muurattuja rakennuksia. Toisena ainutlaatuisena arvona mainitaan Suomen oloissa poikkeuksellisen paksut kulttuurikerrokset, joissa orgaaninen aines on hyvin säilynyt.

Edelleen Turun kaupunginmuseo katsoo, että hankkeessa tuhoutuvan tai peittyvän muinaisjäännöksen määrä on valtava. Hankkeen vaatima arkeologinen kaivaminen on hyvin merkittävä läpileikkaus keskeltä keskiaikaista ja 1500-luvun kaupunkia, ja se voi lisätä jäljelle jäävien kulttuurikerrosten tuhoutumista merkittävästi, ellei niitä suojata. Lisäksi kaivamisilla saattaa olla vaikutusta pohja- ja orsivesien korkeuteen laajalla alueella, ja siten myös aiheuttaa haittavaikutuksia kaivannon ympäristön arkeologisiin kerroksiin ja rakenteisiin sekä kaivannon varrella sijaitsevien kiinteistöjen hirsiarinoihin ja puupaalutuksiin.

Turun kaupunginmuseo toteaa, että hanke aiheuttaa huomattavan riskin VARK-kohteen kulttuurikerroksen säilymisolosuhteisiin ja katsoo, että kaivausten myötä suuri osa kulttuurikerroksesta tuhoutuu. Myönteisenä vaikutuksena Turun kaupunginmuseo toteaa arkeologisen tutkimusmateriaalin lisääntyneen määrän. Turun kaupunginmuseo katsoo, että hankkeeseen tulee soveltaa YVA-menettelyä.

Hankkeesta vastaavan vastine

Hankkeesta vastaava toteaa vastineessaan, ettei YVA-menettely tuottaisi uutta tietoa päätöksenteon tueksi. Hankkeen pitkän suunnitteluhistorian aikana on selvitetty useassa eri vaiheessa raitiotielle sopivia linjausvaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia. Muita toteuttamiskelpoisia (raitiotien tarpeet täyttäviä) vaihtoehtoja ei ole, ja raitiotie tulisi joka tapauksessa kulkemaan kaupunkikeskustan läpi.

Hankkeesta vastaava toteaa, että Turun keskusta-alueen merkittävä muinaisjäännösalue kulttuurikerroksineen ja rakenteineen on otettu huomioon raitiotien suunnittelussa alusta asti ja arkeologisen kulttuuriperinnön säilyttäminen ja suojelu on ollut lähtökohtana. Suunnitteluperusteet on laadittu yhteistyössä Turun kaupunginmuseon kanssa, jonka lisäksi keskeisistä suunnitteluratkaisuista kuullaan Turun kaupunginmuseota. Hankkeessa otetaan myös huomioon, mitä muinaismuistolaissa (295/1963) säädetään muun muassa Museoviraston kanssa neuvottelemisesta.

Vastineessa todetaan, että kyseessä on linjamainen hanke ja toimenpiteet keskittyvät kadun keskiosiin. Koko raitiotiereitin osuudelta arkeologisia muinaisjäännöksiä esiintyy noin 1–2 km matkalla ja tästä osa on hyvin säilynyttä. Kaivettavien alueiden rajaamisen ja arvokkaimpien osien

17.4.2025

suojelun jälkeen muut ympäristössä olevat arkeologiset kerrokset ja rakenteet tulevat säilymään. Vastineessa on myös esitetty täydennyksiä ja tarkennuksia lieventämistoimenpiteisiin, joilla voidaan ehkäistä tai rajoittaa kulttuuriperintöön kohdistuvia vaikutuksia. Kajoaminen kulttuuriperintöön rajataan vain välttämättömiin toimiin ja hankkeessa hyödynnetään tarvittaessa vaihtoehtoisia, kustannuksiltaan arvokkaampia ratkaisuja.

Edelleen hankkeesta vastaava huomauttaa ELY-keskuksen vuonna 2012 tehneen päätöksen, ettei YVA-menettelyä tarvita ja ettei hankkeen muutokset ole lisänneet haitallisia vaikutuksia, vaan päinvastoin vähentäneet niitä valitun raitiotien ollessa suppeampi kuin aiemman YVA-päätöksen perusteena olleessa aineistossa vuodelta 2009. Tällöinkin osa reiteistä olisi kulkenut keskustan läpi muinaisjäännösalueella.

ELY-keskuksen ratkaisun perustelut

YVA-menettelyn soveltamisesta

YVA-lain 3 §:n 1 mom. mukaan YVA-menettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetaan YVA-lain liitteessä 1 ("hankeluettelo"). Hankeluettelossa ei ole erillistä mainintaa raitiotiehankkeista.

Säännöksen 2 mom. mukaan arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 mom. tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 mom. tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Hankeluettelossa kohdassa 9 d) on mainittu kaukoliikenteen rautateiden rakentaminen, joka hankeluettelon hankkeista voidaan pitää raitiotiehankkeita eniten vastaavana hanketyypinä.

Päätettäessä arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa on säännöksen 3 mom. mukaan lisäksi otettava huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2.

YVA-lain liitteen 2 kohdassa 4 mainitaan hankkeen kuuluminen tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU ("YVA-direktiivi") liitteessä II lueteltuihin hankkeisiin. YVA-direktiivin 4 (2) artiklan mukaan jäsenvaltioiden on selvítettävä YVA-menettelyn tarve liitteessä II lueteltujen hankkeiden osalta.

YVA-direktiivin liitteessä II kohdassa 10 h) on mainittu raitiotiet, maan pinnalla tai maan alla kulkevat radat, ilmaradat tai vastaavat erikoisradat, joita käytetään yksinomaan tai pääasiassa matkustajaliikenteeseen. Nyt

17.4.2025

kyseessä oleva hanke on YVA-direktiivin tarkoittamana raitiohanke ja edellyttää siten YVA-menettelyn tarpeen arviointia.

ELY-keskuksen arviointi

YVA-tarveharkinnassa tarkasteltavat keskeiset seikat

ELY-keskus toteaa, että hanke sijoittuu pääosin varsin rakennettuun ympäristöön ja jo nykyisellään voimakkaasti ihmistoiminnan vaikutuksen alaisena oleville alueille. Hanke ei ole ristiriidassa olemassa olevan maankäytön kanssa, eikä merkittävästi muuta sitä. Merkittävin ympäristön sietokykyyn vaikuttava seikka on hankkeen sijoittuminen osin alueille, joilla on historiallisesti, kulttuurisesti ja arkeologisesti merkittäviä kohteita.

Hankkeella on erityisesti vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen sekä kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön. Hankkeen ominaisuudet huomioon ottaen ELY-keskus toteaa, että hankkeen merkittävimpiä kielteisiä vaikutuksia voidaan pitää niin rakentamisen kuin käytön aikaiset melu- ja värinävaikutukset sekä kulttuuriperintöön kohdistuvat vaikutukset. Lisäksi rakentamisella on liikennettä ja liikkumista rajoittavia vaikutuksia. ELY-keskus myös katsoo, että hankkeesta seuraa merkittäviä käytön aikaisia myönteisiä liikenne- ja ilmastovaikutuksia.

ELY-keskus toteaa, että enimmäkseen rakentamisen kielteiset vaikutukset ovat väliaikaisia, ja monelta osin paikallisia. Ottaen huomioon rakentamisen aikataulu väliaikaisetkin vaikutukset voivat joissakin kohteissa kuitenkin olla pitkäkestoisia. Käytön aikaisten melu- ja värinävaikutusten sekä pitkälti kulttuuriperintöön kohdistuvien vaikutusten osalta on kyse käytännössä pysyvistä vaikutuksista. Päätöksenteossa on myös otettu huomioon, että hankkeesta vastaava on esittänyt varsin kattavat toimenpiteet, joilla pyritään välttämään tai ehkäisemään hankkeen haitallisia vaikutuksia niin rakentamisen kuin käytön aikana.

Hankkeen ympäristövaikutuksista

Aineistossa on tunnistettu hankealueen luontoarvot ja mahdollisia lieventämiskeinoja niiden huomioon ottamiseksi. ELY-keskus katsoo, että luontoarvoihin liittyvät vaikutukset eivät asianmukaisilla lieventämistoimilla ole kokonaisuudessaan merkittäviä. Myös pintavesiin kohdistuvia vaikutuksia on tunnistettu, kuten myös niiden lieventämiseen tähtääviä toimia. Muun muassa työmaavesien asianmukaisella käsittelyllä sekä mahdollisten sulfaatti- ja pilaantuneiden maiden asianmukaisella käsittelyllä on mahdollista ehkäistä merkittävien pintavesivaikutusten syntymistä.

Pohjaveden osalta ELY-keskus toteaa, että rakentamiskohteet tulee suunnitella siten, että merkittävä pohjaveden purkautuminen tai pohjaveden painetason lasku vältetään. Pohjaveden painetason aleneminen voi lisätä painumia tai vaikutusalueella mahdollisesti olevien puupaaluperustusten tai muiden maaperässä olevien puurakenteiden vaurioitumista. Rakentamisen yhteydessä pohjaveden painetason laskua voidaan estää herkillä kohteilla muun muassa vaiheistamalla rakennuspaikan toteutus pienempiin osiin,

17.4.2025

toteuttamalla rakentaminen vesitiiviisti tai imeyttämällä vettä tarvittaessa kohteissa, joissa muut lieventämistoimet eivät ole riittäviä. Rakentamisesta aiheutuvaa pohjaveden alenemaa tulee ehkäistä suunnitteluvaiheessa tehtävillä kattavilla vaikutusalueen tutkimuksilla, huolellisella suunnittelulla ja riskit huomioon ottavalla rakentamistavan valinnalla.

Turun keskusta-alueella on jo pitkään ollut käytössä pohja-/tai orsiveden seurantaverkosto, jonka kattavuus raitiolinjan vaikutusalueella on tarpeen varmistaa. Pohja-/orsiveden seuranta on käynnistettävä hyvissä ajoin ennen rakentamisen aloittamista. Ottaen huomioon hankkeen sijoittuminen luokiteltujen pohjavesialueiden ulkopuolelle ja mahdollisuudet lieventää haittavaikutuksia, ELY-keskus katsoo, ettei hankkeella todennäköisesti ole merkittäviä pohjavesivaikutuksia.

Raitiotien käyttövaiheessa merkittävintä meluhaittaa aiheutuu raitiotien lähellä olevalle asutukselle. Meluhaitta voi myös olla merkittävää alueilla, joissa meluntorjunnan toteuttaminen on teknisesti vaikeaa. Merkittävää meluhaittaa on tunnistettu muodostuvan alueilla, joille rataa sijoittuu jyrkkiä mutkia ja käännöksiä. Kaarrekirkkunan on tunnistettu aiheuttavan voimakkaita melun enimmäisäänitasoja ja se on häiritsevää erityisesti yöaikaan. Katuosuuksilla, joilla on nykyisin autoliikennettä, melu- ja värinävaikutusten ei arvioida olevan merkittäviä. Raitiotiehanke saattaa myös vähentää autoliikennettä ja siten vähentää autoliikenteen aiheuttamaa meluhaittaa.

ELY-keskus huomauttaa, että raitiotien aiheuttamien meluhaittojen vähentäminen on teknisesti haastavaa ja se edellyttää huolellista hankkeen jatkosuunnittelua, jotta meluntorjunnan tavoitteisiin päästään ja olemassa oleva meluhaitta Turun kaupungin alueella ei merkittävästi lisäänty. Hankkeen suunnittelussa on tärkeää tarkastella myös hankealueen lähirakennuksiin hankkeesta mahdollisesti aiheutuvia haittoja, muun muassa nykyisten rakennusten ääneneristävyys ja sen mahdollinen parantamistarve on tärkeä tunnistaa ja selvittää. Raitiotieliikenteen aiheuttamien enimmäisäänitasojen rajaaminen erityisesti yöaikaan on tärkeää. Tähän voidaan vaikuttaa muun muassa aikataulusuunnittelulla ja välttämällä yöaikaista raideliikennöintiä alueilla, joilla melun enimmäismelutasot saattavat ylittyä. Hankkeen suunnittelussa tulee tavoitteena olla se, että säädetyt melun ohjearvot alitetaan hankkeen koko vaikutusalueella.

ELY-keskus katsoo, että raitiotien käytön aikaiset melu- ja värinävaikutukset olisivat todennäköisesti merkittäviä ilman toteutettavia lieventämistoimia. Lieventämistoimenpiteiden tehokkaalla toteuttamisella merkittäviä haitallisia melu- ja värinävaikutuksia ei kuitenkaan todennäköisesti aiheudu. Niin rakentamis- kuin käytönaikaiset haitat voidaan lieventää huolellisella työvaiheiden suunnittelulla ja ennakoivalla toteutuksella. Melu- ja värinävaikutusten torjuntaa tulee toteuttaa erityisesti alueilla, joilla siitä voi aiheutua asutukselle haittaa.

17.4.2025

ELY-keskus yhtyy Turun kaupunginmuseon kantaan, että hankkeella voi olla merkittäviä vaikutuksia etenkin arkeologiseen kulttuuriympäristöön, mikä on otettava huomioon hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa. Myös rakennettuun kulttuuriympäristöön kohdistuu vaikutuksia. Muutos ympäristössä aiempaan vuonna 2012 tehtyyn YVA-tarveharkintaan nähden on VARK-inventoinnin voimaantulo 1.3.2025. ELY-keskus kuitenkin huomauttaa, että hankkeesta vastaava on tunnistanut hankkeen mahdolliset vaikutukset kulttuuriympäristöön ja on esittänyt varsin kattavia lieventämistoimia vaikutusten rajoittamiseksi. Hanketta myös suunnitellaan yhteistyössä museoviranomaisten kanssa. Lisäksi, kun Turun ydinkeskustan ja siten kiinteän muinaisjäännösalueen läpi kulkevan reitin on todettu olevan käytännössä ainoa toteuttamiskelpoinen vaihtoehto, ei YVA-menettelyssä tehtävästä vaihtoehtotarkastelusta ja vaikutusten arvioinnista olisi odotettavissa suurta hyötyä kulttuuriympäristön osalta nykytilanteeseen nähden.

YVA-menettelyssä ei anneta päätöstä hankkeen toteuttamiskelpoisuudesta, vaan hankkeen lainmukaisuus ja hyväksyttävyys arvioidaan erillisissä menettelyissä muun lainsäädännön nojalla. Kulttuuriperintöön kajoamista rajoittavat kohteesta riippuen muun muassa hankkeesta vastaavan ja Turun kaupunginmuseon mainitsevat muinaismuistolaki ja rakennusperinnön suojelemisesta annettu laki. Myös alueidenkäyttölain (132/1999) ja rakentamislain (751/2023) mukaisissa menettelyissä otetaan huomioon kulttuuriympäristö. ELY-keskus toteaa, että vaikutukset kulttuuriympäristöön tulevat siten arvioiduksi muissa menettelyissä, ja ne voidaan esitetyn aineiston perusteella rajoittaa siten, etteivät ne ole YVA-näkökulmasta merkittäviä. ELY-keskus kuitenkin korostaa, että tämän saavuttamiseksi edellytetään tiivistä ja jatkuvaa yhteistyötä Turun kaupunginmuseon ja Museoviraston kanssa. Hankkeessa tulee pyrkiä kulttuuriperinnön mahdollisimman laajaan säilyttämiseen ja suojeluun, kuten myös on esitetty.

ELY-keskus katsoo, että hanke tai sen vaikutukset eivät ole muuttuneet aikaisemmasta YVA-tarveharkinnasta siten, että hankkeeseen ELY-keskuksen vuonna 2012 antamassa päätöksessä todetusta poiketen tulisi soveltaa YVA-menettelyä. Kokonaisuutena arvioiden hankkeen vaikutusten ei edelleenkään katsota aiheuttavan hankeluettelon mukaisten hankkeiden merkittäviin ympäristövaikutuksiin rinnastuvia vaikutuksia, etenkin huomioon ottaen esitetyt kattavat lieventämistoimenpiteet. Se, että hankkeella saattaa olla yksittäiseen ympäristöarvoon kohdistuvia merkittäviä vaikutuksia ja joita kuitenkin voidaan eri toimin rajoittaa, ei yksinään ELY-keskuksen näkemyksen mukaan johda siihen, että hankkeeseen YVA-lain nojalla olisi sovellettava YVA-menettelyä.

Yhteenveto

Kaikki edellä todettu huomioon ottaen hankkeesta ei ELY-keskuksen arvion mukaan todennäköisesti aiheudu hankeluettelon mukaisiin hankkeisiin laadultaan ja laajuudeltaan rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia,

17.4.2025

kun otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Näin ollen hankkeeseen ei sovelleta YVA-lain mukaista YVA-menettelyä.

Päätös on tehty hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen, annettujen lausuntojen sekä ELY-keskuksen käytössä olevan asiantuntijatiedon perusteella.

Tämä päätös koskee ELY-keskukselle 3.2.2025 ja 21.3.2025 toimitettujen tietojen mukaista hanketta. Mikäli hanke muuttuu laajuudeltaan, muilta ominaisuuksiltaan tai ympäristövaikutuksiltaan esitetystä merkittävästi, arvioidaan ELY-keskuksessa YVA-menettelyn soveltamista tarvittaessa uudestaan.

Selvilläolovelvollisuus ja jatkotoimenpiteet

Vaikka hankkeeseen ei sovelleta YVA-menettelyä, on hankkeesta vastaavan YVA-lain 31 §:n mukaisesti sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamatta jättäminen ei poista velvollisuutta arvioida hankkeen vaikutuksia riittävällä tavalla muissa hankkeen toteuttamiseksi tarpeellisissa hyväksymismenettelyissä. Toiminnanharjoittajan tulee aina selvittää tarkoin haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja ja pyrkiä toteuttamaan ne.

Kulttuuriperintöön kohdistuvien ja niihin muuten vaikuttavien toimenpiteiden osalta tulee tehdä tiivistä yhteistyötä museoviranomaisten kanssa. Hankkeessa on varmistuttava siitä, että tarvittavat suostumukset ja luvat, kuten muinaismuistolain 11 §:n mukainen kajoamislupa saadaan ennen toimenpiteisiin ryhtymistä.

Turun kaupungin ympäristöviranomaiselle tulee tehdä tarvittavat ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaiset ilmoitukset melu- ja värinähaistaa aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta.

Myös pilaantuneiden maa-alueiden osalta tulee ennen rakentamistoimiin ryhtymistä olla yhteydessä Turun kaupungin ympäristöviranomaiseen ja selvittää edellyttävä hankkeen toteuttaminen ympäristönsuojelulain 136 §:n mukaista ilmoitusta pilaantuneen maaperän puhdistamiseksi.

Myös vesilain (587/2011) mukaisen luvan mahdollinen tarve on otettava huomioon.

Sovelletut säännökset

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017) 1 §.

17.4.2025

MuutoksenhakuHankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaavalla on oikeus hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

YVA-lain 37 §:n 2 mom. nojalla päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

Päätöksestä tiedottaminen

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi, ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Turun ja Kaarinan kaupunkien verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon yhteisessä verkkopalvelussa [YVA-päätökset - Varsinais-Suomi ja Satakunta](#) -sivulla "Liikenne" -luokan päätöksissä.

Päätös lähetetään sähköisesti tiedoksi lausunnonantajille.

Asiakirjan hyväksyntä

Tämä asiakirja on hyväksytty/allekirjoitettu viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ympäristölakimies Joy Arlander ja ratkaissut Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen johtaja Olli Madekivi.

Liitteet

Liite 1 Kuva raitiotiereitistä

Liite 2 Valitusosoitus

Jakelu

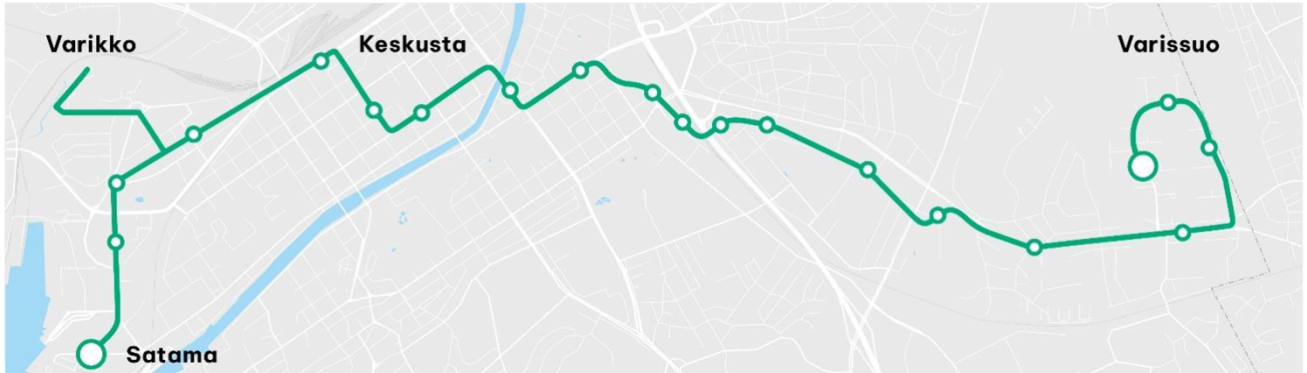
Turun Raitiotie Oy

Tiedoksi

Turun kaupunki
Kaarinan kaupunki
Turun kaupunginmuseo
Varsinais-Suomen liitto



Liite 1 Kuva raitiotiereitistä



Kuva. Satama-Varissuo -raitiotien reitti piirretty karttaan vihreällä. Valkoisella ympyrällä on merkitty pysäkkien sijainnit.



17.4.2025

Liite 2 Valitusosoitus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla kirjallisesti **Turun hallinto-oikeuteen**.

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista**. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Jos päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, sen katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä päivänä postituspäivästä, jollei muuta näytetä. Viranomaisen katsotaan kuitenkin saaneen tiedon kirjeen saapumispäivänä.

Jos tiedoksianto toimitetaan todisteellisesti saantitodistusta tai tiedoksiantotodistusta vastaan taikka haastetiedoksiantona, käy tiedoksianto aika ilmi saantitodistuksesta tai muusta kirjallisesta todistuksesta. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

Jos tiedoksianto toimitetaan yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä yleistiedoksiannon julkaisemisajankohdasta.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta.

Sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi

VARSINAIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

0295 022 500

www.ely-keskus.fi

Y-tunnus 2296962-1

Kirjaamo

PL 236, 20101 Turku

kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

17.4.2025

- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta voidaan periä asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki (1455/2015):

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1020/2024) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2025. Asetuksen 1 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 310 euroa. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä: <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

Toimittaminen

Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.



Valituskirjelmän voi toimittaa myös **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku
Postiosoite: Turun hallinto-oikeus, PL 32, 20101 Turku
Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi
Vaihde: 029 56 42400
Kirjaamo: 029 56 42410
Faksi: 029 56 42414

Aukioloaika: ma-pe klo 8.00–16.15

Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Tämä asiakirja VARELY/4181/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/4181/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Arlander Joy 17.04.2025 12:20

Ratkaisija Madekivi Olli 17.04.2025 12:23