

LIIKENNEYMPÄRISTÖ



Palautteet ELY-keskukselle:
liikenteen.asiakaspalaute(a)ely-keskus.fi



Tienkäyttäjän linja 0200 2100 (Ilmoitukset tiestön
kunnosta ja liikenteen ongelmista, 24 h)



Palautteet kunnalle:
www.sysma.fi ⇨ Palaute

Pohjois-Päijät-Hämeen vaaranpaikkoja kartoitettiin asiantuntijakyselyn ja rekisteritietojen avulla. Toimenpide-ehdotukset laadittiin asiantuntijaryhmissä maastokäynnillä.

Sysmän liikenneympäristöä ehdotetaan parannettavaksi muun muassa seuraavilla toimenpiteillä:

- Oikeasta ajonopeudesta muistuttaminen Särkilahdentiellä tiemerkintöjen avulla.
- Sysmän Yhteiskoulun ja läheisen päiväkodin saatojärjestelyjen parantaminen.
- Ajolinjoja ohjaavien tiemerkintöjen lisääminen Suurkyläntielle.
- Uusi suojatie Suopellontielle virkistysreittiä varten.
- Kirkkokujan suojatien parantaminen.
- Nopeusrajoituksen alentaminen Suopellontielle lähellä hautausmaata.
- Pohjois-Päijät-Hämeen moporeittiselvitys.



© Ramboll

Turvallisen ja viisaan liikkumisen edistäminen pähkinänkuoressa:

Maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen vaikuttaminen asumisen ja palveluiden sijoittelulla

Liikenneympäristön muokkaaminen niin, että turvallinen liikkuminen on mahdollista kaikille kulkumuodoille ja ympäristö motivoi viisaisiin liikkumisvalintoihin

Vastuullisen ja turvallisuushakuisen liikennekäyttäjän edistäminen kaikissa ikäluokissa ja liikkujaryhmissä liikennekasvatuksen, viestinnän ja valvonnan keinoin

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen pitkäjänteisellä työllä muun muassa viestinnän keinoin, tempauksilla, tapahtumilla ja kampanjoilla

Joukkoliikenteen edistäminen kehittämällä reittejä, vuorotarjontaa ja liityntäpysäköintiä sekä parantamalla joukkoliikenneinformaation jakelua

Järkevän autoilun edistäminen suosimalla kimppakyytejä, hyödyntämällä joukkoliikenteen liityntäpysäköintiä ja vaihtamalla lyhyitä automatkoja kävely- ja pyöräilymatkoihin

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelma 2016

Sinun valintasi vaikuttaa -

LIIKENTEESSÄKIN.

SYSMÄ

Liikenneturvallisuustyön visio Pohjois-Päijät-Hämeessä:

”Minulla on vastuu turvallisesta liikkumisesta. Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.”

MISTÄ OLI KYSE?

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelmassa 2016 selvitettiin liikkumisen, liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuustyön nykytila Pohjois-Päijät-Hämeessä. Tämän pohjalta määritettiin keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi kaikissa seudun kunnissa. Ohjelman työstämiseen osallistuivat Heinolan kaupunki, Asikkalan, Hartolan, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Uudenmaan ELY-keskus, Liikenneturva ja Hämeen poliisilaitos. Ohjelma tarjoaa hallintokuntien ja sidosryhmien edustajille laajan työkalupakin toimia liikenneturvallisuuden hyväksi omassa työssään.



© Ramboll

Sysmän liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano		
Taho	Nimi	Sähköposti
Tekninen palvelukeskus	Matti Kurvinen	matti.kurvinen(a)sysma.fi
Tekninen palvelukeskus	Harri Hoffren	harri.hoffren(a)sysma.fi
Tekninen lautakunta	Jouko Aartolahti	jouko.aartolahti(a)sysma.fi
Sivistystoimi (alakoulut)	Tuula Vuorinen	tuula.vuorinen(a)sysma.fi
Sivistystoimi (alakoulut)	Janne Jokinen	janne.jokinen(a)sysma.fi
Sivistystoimi (yläkoulu)	Tarja Sohkanen	tarja.sohkanen(a)sysma.fi
Sivistystoimi (varhaiskasvatus)	Helena Haavistola	helena.haavistola(a)sysma.fi
Sivistystoimi (varhaiskasvatus)	Anne Papinniemi	anne.papinniemi(a)sysma.fi
Luottamushenkilö (kunnanhallitus)	Kari Niittymäki	kari.niittymaki(a)sysma.fi
Nuoriso- ja liikuntatoimi	Tuija Pessa	tuija.pessa(a)sysma.fi
Koulujen vanhempainyhdistys	Susanna Uusi-Kytölä	susanna.uusi-kytola(a)sysma.fi
Vanhus- ja vammaisneuvosto	Jaakko Mäkinen	jrntam1(a)phnet.fi
Sysmän taksiautoilijat	Antero Salminen	salminen.antero(a)phnet.fi
Hämeen poliisilaitos	Jouni Takala	jouni.takala(a)poliisi.fi
Hämeen poliisilaitos	Harry Fagernäs	harry.fagernas(a)poliisi.fi
Pelastuslaitos	Petteri Lehtinen	petteri.lehtinen(a)phpela.fi
Liikenneturva	Ari-Pekka Lattu	ari-pekka.lattu(a)liikenneturva.fi

Liikenneturvallisuustavoitteet vuoden 2020 mennessä Pohjois-Päijät-Hämeessä:

- Liikenneturvallisuus paranee siten, että liikenteessä kuolee vuosittain enintään 2 henkilöä.
- Liikenteessä loukkaantuu vuosittain enintään 60 henkilöä.

Turvallista ja viisasta liikkumista -sivu Facebookissa:
<https://www.facebook.com/lituvili>



NYKYTILA

LIKENNEONNETTOMUUKSET SYSMÄSSÄ VUOSINA 2010–2014

- Sysmässä tapahtui keskimäärin 1 kuolemaan johtanut onnettomuus ja 5 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta vuosittain.
- Sysmässä tapahtui keskimäärin yhteensä noin 20 poliisin kirjaamaa liikenneonnettomuutta vuosittain.
- **Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten nuorille ja nuorille aikuisille (17–18-vuotiaille).**
- Suuri osa (40 %) Sysmän onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia, jotka ovat usein tieltä suistumisia.
- Pohjois-Päijät-Hämeen onnettomuuksissa loukkaantui ja kuoli eniten henkilöauton kuljettajia ja matkustajia.
- Pohjois-Päijät-Hämeessä liikenteessä loukkaantuu ja kuolee asukasluokan suhteutettuna enemmän ihmisiä kuin koko maassa keskimäärin.



PÄÄTTÄJÄKYSÉLYN TULOKSET

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelman laatimisen yhteydessä kuntien päättäjille tehtiin liikenneturvallisuuskysely. Kyselyn mukaan

- **Hieman alle puolet** vastaajista (44 %) **koki tietävänsä riittävästi** kuntansa liikenneturvallisuustilanteesta.
- **Enemmistö** kyselyyn vastanneista (69 %) **kannatti vuosittaisen määrärahan varaamista** liikenneonnettomuuksia ehkäisevään liikenneturvallisuustyöhön kunnissa.
- Tärkeimmiksi toimenpiteiksi nähtiin **liikennekasvatuksen lisääminen** kouluissa ja nuorisotyössä sekä **liikenteen valvonnan** lisääminen.
- Kehittämistarpeita on erityisesti **valtatie 4 liikenneturvallisuudessa, jalankulku- ja pyöräilyväylien kattavuudessa** ja kunnossa sekä **liikennekäyttämiseen vaikuttamisessa ja liikenteen valvonnassa**.

SYSMÄN LIKENNETURVALLISUUSTILANNE HÄMEEN POLIISIN SILMIN

- Sysmän liikenneturvallisuus on hyvällä tasolla. Vakavimmat onnettomuudet ovat tapahtuneet valtatiellä 4, joka kulkee osittain kunnan alueella. Sysmän taajaman lähistöltä poliisille tulee ilmoituksia rattijuopumuksista. Pitkien etäisyyksien vuoksi asiaan on haasteellista puuttua valvonnallisesti.
- Rattijuopumustapaukset vähenevät, mutta huumeiden ja lääkkeiden osuus niistä kasvaa. Häme on tilastojen kärjessä huumerattijuopumusten osalta.
- Huumeiden käyttö näkyy liikenteessä erityisesti isommissa kunnissa, kuten Heinolassa. Pienemmissä kunnissa korostuu kuljettajan ajokunto muista syistä (ikä, terveydentila, lääkkeet, yms.).

TIESITKÖ, ETTÄ...

- Sysmän vilkkain väylä on kunnan itäosassa kulkeva valtatie 4, jolla liikkuu yli 7 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Päijät-Hämeessä 29 % asukkaista käyttää heijastinta ja 55 % pyöräilykypärää (tiedot vuodelta 2015).
- Sysmässä maantieverkon pituus oli 239 km ja katuverkon pituus 13 km vuonna 2015.
- Sysmässä työmatkan keskipituus on 20 kilometriä.



LIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuusryhmä

Hallintokunnat:

tekninen toimi, koulutoimi, nuorisotoimi, perusturva liikunta ja vapaa-aika, varhaiskasvatus

Sidosryhmät:

iäkkäiden ja nuorten kerhot, urheiluseurat, neuvostot, kyläyhdistykset, 4H, vanhempainyhdistykset, SPR, suuret työnantajat, autokoulut, autoliitto, rahtarit, liikenneoitsijat

Asiantuntijatahot

Liikenneturva, Poliisi, ELY-keskus, Pelastuslaitos

Liikenneturvallisuusryhmä toimii kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. **Hallintokuntien edustajat** voivat kukin omassa työssään edistää liikenneturvallisuutta. **Asiantuntijatahot** tuovat liikenneturvallisuustyöhön ideoita, seudullista näkemystä ja laaja-alaisuutta. **Sidosryhmien edustajat** tuovat paikallista näkemystä ja käyttäjäkokemuksia turvallisen ja viisaan liikkumiseen edistämiseen.

Jatkossa kukin hallintokunta tai yksikkö valmistelee liikenneturvallisuustoimintaansa noin vuodeksi eteenpäin (tarkistus vuoden mittaan). Toimenpiteet voivat olla vuosittain toistuvia tai kokonaan uusia toimintamalleja. Hallintokuntien toimintasuunnitelmat muodostavat kunnan liikenneturvallisuustyön suunnitelman. Vuoden lopussa hallintokunnat käyvät läpi suunnitelmien toteutumista. Muokatut suunnitelmat toimivat kunnan liikenneturvallisuustyön toimintakoosteena kuluneelta vuodelta.

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintasuunnitelmat on koottu kohderyhmittäin:

Alle kouluikäiset (varhaiskasvatus ja neuvola)

Alakouluikäiset

Nuoret ja vapaa-aika (yläkoulu, 2. aste, nuorisotyö)

Työikäiset

Ikäihmiset ja vajaa-kuntoiset

Kohderyhmä	Esimerkkejä toimintasuunnitelmasta
Varhaiskasvatus- ja neuvolahenkilöstö	Järjestetään liikenneturvallisuusaiheinen koulutus henkilökunnalle.
Lapset	Keskustellaan eskarilaisten turvallisesta liikkumisesta, harjoitellaan yhdessä tulevaa koulumatkaa.
Lapset + vanhemmat	Järjestetään pihaseikkailu/tapahtumapäivä, jossa käsitellään liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita.
Opettajat + koulun muu henkilöstö	Tilataan tarvittavia liikenneturvallisuusmateriaaleja ja tutustutaan Liikenneturvan sivuihin.
Oppilaat + opettajat + koulun henkilöstö	Henkilöstö toimii esimerkkinä turvavarusteiden käytössä, turvavarusteiden käyttö on osa koulun arkea kaikilla luokilla, liikenneturvallisuusasioita kirjataan esim. koulun järjestyssääntöihin.
Oppilaat + vanhemmat + liikenneoitsijat + koulun henkilöstö	Laaditaan yhteiset pelisäännöt koulukuljetuksista ja saattoliikenteestä ja käydään ne läpi eri osapuolten kesken. Järjestetään koulutustilaisuus koulukuljetusten kuljettajille.
Yläkoulun ja 2. asteen oppilaat	Pidetään luokkien väliset kisat turvavarusteiden käytössä, järjestetään liikenneturvallisuustapahtuma.
Nuoret + vanhemmat	Pidetään liikenneturvallisuusinfo vanhempainillassa, kannustetaan arkiliikuntaan kävellen ja pyöräillen.
Nuoret + vanhemmat	Järjestetään seurojen edustajille liikenneturvallisuusaiheinen koulutus, edellytetään turvavarusteiden käyttöä valmentajilta, sovitaan yhdessä turvallisen liikkumisen pelisäännöt.
Kunnan ja yritysten henkilöstö	Järjestetään tapahtuma Pyöräilyviikolla. Kartoitetaan pyöräilyn olosuhteita työpaikoilla ja kunnan toimipisteissä. Hankitaan turvavarusteita henkilöstölle. Tiedotetaan ajankohtaisista liikenneturvallisuusaiheista.
Kuntalaiset	Kiinnitetään kuntalaisten huomio ajonopeuteen nopeusnäyttötaulujen avulla. Tiedotetaan tuloksista paikallismediassa.
Ikäihmiset ja vajaa-kuntoiset, henkilöstö	Käsitellään liikkumisasiota arjen kohtaamisissa. Apuvälineiden heijastinteippaukset, hiekoitusshiekan hakeminen maksutta, heijastinliivien käyttöön kannustaminen jne.
Ikäihmiset	Ikäihmistien kokoontumisissa aiheena esim. ikäautoilu ja liikenneturvallisuus. Puhutaan ajokunnosta, lääkkeistä, ajokortista luopumisesta tms.