

LIIKENNEYMPÄRISTÖ



Palautteet ELY-keskukselle:
liikenteen.asiakaspalaute(a)ely-keskus.fi

Tienkäyttäjän linja 0200 2100 (Ilmoitukset tiestön
kunnosta ja liikenteen ongelmista, 24 h)

Palautteet kunnalle:
www.padasjoki.fi ⇒ Asiointi ⇒ Palaute

Pohjois-Päijät-Hämeen vaaranpaikkoja kartoitettiin asiantuntijakyselyn ja rekisteritietojen avulla. Toimenpide-ehdotukset laadittiin asiantuntijaryhmissä maastokäynneillä.

Padasjoen liikenneympäristöä ehdotetaan parannettavaksi muun muassa seuraavilla toimenpiteillä:

- Uuden suojatien lisääminen ja pyöräilijöistä varoittaminen Kellosalmentiellä terveyskeskuksen kohdalla.
- Näkemäraivaus Puistotien ja Tauluntien risteyksessä.
- Liittymäjärjestelyiden ja pysäköintialueen selkeyttäminen Kauppatien kohdalla.
- Tauluntien painanteen korjaaminen Kauppatien kohdalla.
- Pohjois-Päijät-Hämeen moporeittiselvitys.



© Janne Virtanen

Turvallisen ja viisaan liikkumisen edistäminen pähkinänkuoressa:

Maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen vaikuttaminen asumisen ja palveluiden sijoittelulla

Liikenneympäristön muokkaaminen niin, että turvallinen liikkuminen on mahdollista kaikille kulkumuodoille ja ympäristö motivoi viisaisiin liikkumisvalintoihin

Vastuullisen ja turvallisuushakuisen liikennekäyttäytymisen edistäminen kaikissa ikäluokissa ja liikkujaryhmissä liikennekasvatuksen, viestinnän ja valvonnan keinoin

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen pitkäjänteisellä työllä muun muassa viestinnän keinoin, tempauksilla, tapahtumilla ja kampanjoilla

Joukkoliikenteen edistäminen kehittämällä reittejä, vuorotarjontaa ja liityntäpysäköintiä sekä parantamalla joukkoliikenneinformaation jakelua

Järkevän autoilun edistäminen suosimalla kimppakyytejä, hyödyntämällä joukkoliikenteen liityntäpysäköintiä ja vaihtamalla lyhyitä automatkoja kävely- ja pyöräilymatkoihin

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelma 2016

Sinun valintasi vaikuttaa -
LIIKENTEESSÄKIN.

PADASJOKI

Liikenneturvallisuustyön visio Pohjois-Päijät-Hämeessä:

”Minulla on vastuu turvallisesta liikkumisesta. Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.”

MISTÄ OLI KYSE?

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelmassa 2016 selvitettiin liikkumisen, liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuustyön nykytila Pohjois-Päijät-Hämeessä. Tämän pohjalta määritettiin keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi kaikissa seudun kunnissa. Ohjelman työstämiseen osallistuivat Heinolan kaupunki, Asikkalan, Hartolan, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Uudenmaan ELY-keskus, Liikenneturva ja Hämeen poliisilaitos. Ohjelma tarjoaa hallintokuntien ja sidosryhmien edustajille laajan työkalupakin toimia liikenneturvallisuuden hyväksi omassa työssään.



© Janne Virtanen

Padasjoen liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano		
Taho	Nimi	Sähköposti
Tekninen toimi	Janne Virtanen	janne.virtanen(a)padasjoki.fi
Sivistystoimi	Sari Airiainen	sari.airiainen(a)padasjoki.fi
Kouluterveydenhoito (Oiva)	Laura Kandén	laura.kanden(a)ioivappk.fi
Äitiys- ja lastenneuvola (Oiva)	Outi Helvilä	outi.helvila(a)ioivappk.fi
Päiväkoti	Minna Myllykangas	minna.myllykangas(a)padasjoki.fi
Vapaa-aikatoimi ja nuokku	Pauliina Koskela	paullina.koskela(a)padasjoki.fi
Vanhustyö	Touko Kaunisto	touko.kaunisto(a)gmail.com
Koulukuljetukset	Kirsti Saarinen	kirsti.saarinen(a)padasjoki.fi
Hämeen poliisilaitos	Mariika Liikola	marika.liikola(a)poliisi.fi
Hämeen poliisilaitos	Jouni Takala	jouni.takala(a)poliisi.fi
Liikenneturva	Ari-Pekka Lattu	ari-pekka.lattu(a)liikenneturva.fi

Liikenneturvallisuustavoitteet vuoteen 2020 mennessä Pohjois-Päijät-Hämeessä:

- Liikenneturvallisuus paranee siten, että liikenteessä kuolee vuosittain enintään 2 henkilöä.
- Liikenteessä loukkaantuu vuosittain enintään 60 henkilöä.

Turvallista ja viisasta liikkumista -sivu Facebookissa:

<https://www.facebook.com/lituviili>

NYKYTILA

LIIKENNEONNETTOMUUDET PADASJOELLA VUOSINA 2010–2014

- Padasjoella tapahtui keskimäärin 1 kuolemaan johtanut onnettomuus ja 3 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta vuosittain.
- Padasjoella tapahtui keskimäärin yhteensä noin 20 poliisin kirjaamaa liikenneonnettomuutta vuosittain.
- Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten työikäisille.
- 30 % Padasjoen onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia, jotka ovat usein tieltä suistumisia, ja 30 % peuraonnettomuuksia.
- Pohjois-Päijät-Hämeen onnettomuuksissa loukkaantui ja kuoli eniten henkilöauton kuljettajia ja matkustajia
- Pohjois-Päijät-Hämeessä liikenteessä loukkaantuu ja kuolee asukaslukuun suhteutettuna enemmän ihmisiä kuin koko maassa keskimäärin.



PADASJOEN LIKENNETURVALLISUUS- TILANNE HÄMEEN POLIISIN SILMIN

- Padasjoella on liikenneturvallisuus hyvällä tasolla. Poliisille tulee alueelta jonkin verran ilmoituksia rattijuopumuksista ja liikenneturvallisuutta vaarantavasta ajotavasta. Pitkien etäisyyksien vuoksi asiaan on vaikea puuttua valvonnallisesti.
- Rattijuopumustapaukset vähenevät, mutta huumeiden ja lääkkeiden osuus niistä kasvaa. Häme on tilastojen kärjessä huumerattijuopumusten osalta.
- Huumeiden käyttö näkyy liikenteessä erityisesti isommissa kunnissa, kuten Heinolassa. Pienemmissä kunnissa korostuu kuljettajan ajokunto muista syistä (ikä, terveydentila, lääkkeet, yms.).

TIESITKÖ, ETTÄ...

- Padasjoen vilkkain väylä on maantie 3143 (Tauluntie), jolla liikkuu yli 3 700 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Päijät-Hämeessä 29 % asukkaista käyttää heijastinta ja 55 % pyöräilykypärää (tiedot vuodelta 2015).
- Padasjoella maantieverkon pituus oli 197 km ja katuverkon pituus 20 km vuonna 2015.
- Padasjoella työmatkan keskipituus on 23 kilometriä.



PÄÄTTÄJÄKYSELYN TULOKSET

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelman laatimisen yhteydessä kuntien päättäjille tehtiin liikenneturvallisuuskysely. Kyselyn mukaan

- Hieman alle puolet vastaajista (44 %) koki tietävänsä riittävästi kuntansa liikenneturvallisuustilanteesta.
- Enemmistö kyselyyn vastanneista (69 %) kannatti vuosittaisen määrärahan varaamista liikenneonnettomuuksia ehkäisevään liikenneturvallisuustyöhön kunnissa.
- Tärkeimmiksi toimenpiteiksi nähtiin liikennekasvatuksen lisääminen kouluissa ja nuorisotyössä sekä liikenteen valvonnan lisääminen.
- Kehittämistarpeita on erityisesti valtatie 4 liikenneturvallisuudessa, jalankulku- ja pyöräilyväylien kattavuudessa ja kunnossa sekä liikennekäyttämiseen vaikuttamisessa ja liikenteen valvonnassa.

LIIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuusryhmä

Hallintokunnat:
tekninen toimi, koulutoimi, nuorisotoimi, perusturva liikunta ja vapaa-aika, varhaiskasvatus

Sidosryhmät:
iäkkäiden ja nuorten kerhot, urheiluseurat, neuvostot, kyläyhdistykset, 4H, vanhempainyhdistykset, SPR, suuret työnantajat, autokoulut, autoliitto, rahtarit, liikennöitsijät

Asiantuntijatahot
Liikenneturva, Poliisi, ELY-keskus, Pelastuslaitos

Liikenneturvallisuusryhmä toimii kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. Hallintokuntien edustajat voivat kukin omassa työssään edistää liikenneturvallisuutta. Asiantuntijatahot tuovat liikenneturvallisuustyöhön ideoita, seudullista näkemystä ja laaja-alaisuutta. Sidosryhmien edustajat tuovat paikallista näkemystä ja käyttäjäkokemuksia turvallisen ja viisaan liikkumiseen edistämiseen.

Jatkossa kukin hallintokunta tai yksikkö valmistelee liikenneturvallisuustoimintaansa noin vuodeksi eteenpäin (tarkistus vuoden mittaan). Toimenpiteet voivat olla vuosittain toistuvia tai kokonaan uusia toimintamalleja. Hallintokuntien toimintasuunnitelmat muodostavat kunnan liikenneturvallisuustyön suunnitelman. Vuoden lopussa hallintokunnat käyvät läpi suunnitelmien toteutumista. Muokatut suunnitelmat toimivat kunnan liikenneturvallisuustyön toimintakoosteena kuluneelta vuodelta.

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintasuunnitelmat on koottu kohderyhmittäin:

Alle kouluikäiset (varhaiskasvatus ja neuvola)	Alakouluikäiset	Nuoret ja vapaa-aika (yläkoulut, 2. aste, nuorisotyö)	Työikäiset	Ikäihmiset ja vajaa-kuntoiset
Kohderyhmä	Esimerkkejä toimintasuunnitelmasta			
Varhaiskasvatus- ja neuvolahenkilöstö	Järjestetään liikenneturvallisuusaiheinen koulutus henkilökunnalle.			
Lapset	Keskustellaan eskarilaisten turvallisesta liikkumisesta, harjoitellaan yhdessä tulevaa koulumatkaa.			
Lapset + vanhemmat	Järjestetään pihaseikkailu/tapahtumapäivä, jossa käsitellään liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita.			
Opettajat + koulun muu henkilöstö	Tilataan tarvittavia liikenneturvallisuusmateriaaleja ja tutustutaan Liikenneturvan sivuihin.			
Oppilaat + opettajat + koulun henkilöstö	Henkilöstö toimii esimerkkinä turvavarusteiden käytössä, turvavarusteiden käyttö on osa koulun arkea kaikilla luokilla, liikenneturvallisuusasioita kirjataan esim. koulun järjestyssääntöihin.			
Oppilaat + vanhemmat + liikennöitsijät + koulun henkilöstö	Laaditaan yhteiset pelisäännöt koulukuljetuksista ja saattoliikenteestä ja käydään ne läpi eri osapuolten kesken. Järjestetään koulutustilaisuus koulukuljetusten kuljettajille.			
Yläkoulun ja 2. asteen oppilaat	Pidetään luokkien väliset kisat turvavarusteiden käytössä, järjestetään liikenneturvallisuustapahtuma.			
Nuoret + vanhemmat	Pidetään liikenneturvallisuusinfo vanhempainillassa, kannustetaan arkiliikuntaan kävellen ja pyöräillen.			
Nuoret + vanhemmat	Järjestetään seurojen edustajille liikenneturvallisuusaiheinen koulutus, edellytetään turvavarusteiden käyttöä valmentajilta, sovitaan yhdessä turvallisen liikkumisen pelisäännöt.			
Kunnan ja yritysten henkilöstö	Järjestetään tapahtuma Pyöräilyviikolla. Kartoitetaan pyöräilyn olosuhteita työpaikoilla ja kunnan toimipisteissä. Hankitaan turvavarusteita henkilöstölle. Tiedotetaan ajankohtaisista liikenneturvallisuusaiheista.			
Kuntalaiset	Kiinnitetään kuntalaisten huomio ajonopeuteen nopeusnäyttötaulujen avulla. Tiedotetaan tuloksista paikallismediassa.			
Ikäihmiset ja vajaa-kuntoiset, henkilöstö	Käsitellään liikkumisasioita arjen kohtaamisissa. Apuvälineiden heijastinteippaukset, hiekoitushiekan hakeminen maksutta, heijastinliivien käyttöön kannustaminen jne.			
Ikäihmiset	Ikäihmisten kokoontumisessa aiheena esim. ikäautoilu ja liikenneturvallisuus. Puhutaan ajokunnosta, lääkkeistä, ajokortista luopumisesta tms.			