



Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen – Uusimaa ja Häme

Liikenne- ja viestintäministeriö julkaisi keväällä 2011 valtakunnallisen kävelyn ja pyöräilyn strategian vuoteen 2020 asti. Sen mukaisesti kävelyn ja pyöräilyn asemaa tulee merkittävästi vahvistaa liikennejärjestelmässä. Strategia tähtää tuntuvaan kävely- ja pyöräilymatkojen lisäämiseen lyhyiden henkilöautomatkojen sijaan.

Uudenmaan ELY-keskus on laatinut oman kävelyn ja pyöräilyn toimenpideohjelman vuonna 2012. Monet Uudenmaan ELY-keskuksen alueen kunnat laativat myös omia suunnitelmiaan kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi. Helsingin seudun 14 kunnan alueella on määritelty pääpyöräilyverkko ja pyöräilyn laatukäytävät samoin vuonna 2012. Liikenneturvallisuuden rinnalle tärkeiksi tavoitteiksi on nostettu pyöräilyn helppous, sujuvuus ja mukavuus.



Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen

Tienpitäjänä Uudenmaan ELY-keskus vastaa maanteistä ja niiden kevyen liikenteen väylistä sekä niillä tapahtuvan kävelyn ja pyöräilyn sujuvuudesta ja turvallisuudesta. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita kehitetään rakentamalla, parantamalla ja kunnossapitämällä kevyen liikenteen väyliä, rauhoittamalla autoliikennettä taajama-alueilla, toteuttamalla pieniä liikenneturvallisuustoimenpiteitä sekä luomalla kävelylle ja pyöräilylle viihtyisää ympäristöä.

Kevyen liikenteen väylähankkeita toteutetaan kiireellisyysjärjestyksessä käytävissä olevien niukkojen resurssien sallimissa puitteissa. Hankkeita on jonossa satoja, mutta vain muutama niistä voidaan toteuttaa vuosittain. ELY-keskus osallistuu myös polkupyörien liityntäpysäköinnin järjestämiseen keskeisille linja-autopysäkeille.

Yhdyskuntarakenteeseen vaikuttaminen

Uusimaa on Suomen nopeimmin kasvava ja tiheimmin asuttu alue. Myös Kanta-Häme ja Päijät-Häme ovat muuttovoittoalueita. Kaavoitusviranomaisena ELY-keskus pyrkii osaltaan parantamaan kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä edistämällä eheää yhdyskuntarakennetta ja lähipalveluiden saata-
vuutta tukevaa maankäytön suunnittelua.

Väestön keskittyminen kaupunkiseuduille luo edellytyksiä jalankulun ja pyöräilyn suosion kasvulle. Yhdyskuntarakenne kuitenkin pyrkii hajautumaan väestön kasvaessa, jolloin matkat töihin ja har-
rastuksiin pitenevät. Myös kauppa on keskittynyt yhä suurempiin yksiköihin ja pyrkinyt sijoittumaan
taajamien laidolle, jolloin asiointi on mahdollista vain autoilla. Ilman vahvaa kaavaohjausta kehitys
johtaa liikkumistarpeen ja autosidonnaisuuden kasvuun sekä kalliiseen infrastruktuuriin.