

LIIKENNEYMPÄRISTÖ



Palautteet ELY-keskukselle:
liikenteen.asiakaspalaute(a)ely-keskus.fi



Tienkäyttäjän linja 0200 2100 (Ilmoitukset tiestön
kunnosta ja liikenteen ongelmista, 24 h / vrk)



Palautteet kunnalle:
www.heinola.fi ⇒ Palaute

Pohjois-Päijät-Hämeen vaaranpaikkoja kartoitettiin asiantuntijakyselyn ja rekisteritietojen avulla. Toimenpide-ehdotukset laadittiin asiantuntijaryhmissä maastokäynneillä.

Heinolan liikenneympäristöä ehdotetaan parannettavaksi muun muassa seuraavilla toimenpiteillä:

- Puuttuvien suojamiemerkkien lisääminen ja suojamiemerkintöjen uusiminen.
- Heijastinvarsiens lisääminen suojamiemerkkeihin.
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteyden parantaminen Keskuskujalla.
- Lusin koulun saattoliikennejärjestelyiden parantaminen.
- Näkemien tarkistaminen tasoristeyksessä.
- Keskisaarekkeellisen suojiatien lisääminen Marjoniementielle.
- Pohjois-Päijät-Hämeen moporeittiselvitys.



© Jussi Mäkelä

Turvallisen ja viisaan liikkumisen edistäminen pähkinänkuoressa:

Maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen vaikuttaminen asumisen ja palveluiden sijoittelulla

Liikenneympäristön muokkaaminen niin, että turvallinen liikkuminen on mahdollista kaikille kulkumuodoille ja ympäristö motivoi viisaisiin liikkumisvalintoihin

Vastuullisen ja turvallisuushakuisen liikennekäyttäjyksen edistäminen kaikissa ikäluokissa ja liikkujaryhmissä liikennekasvatuksen, viestinnän ja valvonnan keinoin

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen pitkäjänteisellä työllä muun muassa viestinnän keinoin, tempauksilla, tapahtumilla ja kampanjoilla

Joukkoliikenteen edistäminen kehittämällä reittejä, vuorotarjontaa ja liityntäpysäköintiä sekä parantamalla joukkoliikenneinformaation jakelua

Järkevän autoilun edistäminen suosimalla kimppakyytejä, hyödyntämällä joukkoliikenteen liityntäpysäköintiä ja vaihtamalla lyhyitä automatkoja kävely- ja pyöräilymatkoihin

Sinun valintasi vaikuttaa -

LIIKENTEESSÄKIN.

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelma 2016

HEINOLA

Liikenneturvallisuustyön visio Pohjois-Päijät-Hämeessä:

”Minulla on vastuu turvallisesta liikkumisesta. Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.”

MISTÄ OLI KYSE?

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelmassa 2016 selvitettiin liikkumisen, liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuustyön nykytila Pohjois-Päijät-Hämeessä. Tämän pohjalta määritettiin keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi kaikissa seudun kunnissa. Ohjelman työstämiseen osallistuivat Heinolan kaupunki, Asikkalan, Hartolan, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Uudenmaan ELY-keskus, Liikenneturva ja Hämeen poliisilaitos. Ohjelma tarjoaa hallintokuntien ja sidosryhmien edustajille laajan työkalupakin toimia liikenneturvallisuuden hyväksi omassa työssään.



© Jussi Mäkelä

Heinolan liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano		
Taho	Nimi	Sähköposti
Tekninen toimi	Jari Rautiainen	jari.rautiainen(a)heinola.fi
Tekninen toimi	Jari Hämäläinen	jari.hamalainen(a)heinola.fi
Tekninen toimi	Jouko Rajajärvi	jouko.rajajarvi(a)heinola.fi
Sivistystoimi	Eijaliisa Hakkarainen	eijaliisa.hakkarainen(a)heinola.fi
Sivistystoimi (yläkoulu)	Kati Räisänen	kati.raisanen(a)heinola.fi
Sivistystoimi (alakoulu)	Maria Laakkonen	maria.laakkonen(a)heinola.fi
Sivistystoimi (liikunta)	Kirsi-Marja Vihervaara	kirsi-marja.viheriavaara(a)heinola.fi
Sivistystoimi (varhaiskasvatus)	Päivi Mikkonen	paivi.mikkonen(a)heinola.fi
Sivistystoimi (varhaiskasvatus)	Pirjo Kokko	pirjo.kokko(a)heinola.fi
Sivistystoimi (nuorisio)	Tuula Ljungkvist	tuula.ljungkvist(a)heinola.fi
Nuorisovaltuusto	Varpu Lietzen	varpu.lietzen(a)hotmail.com
Sosiaali- ja terveystoimi	Hanna Lietzen	hanna.lietzen(a)heinola.fi
Työsuojelu	Sari Niemelä	sari.niemela(a)heinola.fi
Tekninen lautakunta	Kristiina Mattila	kristiina.mattila(a)phpela.fi
Koulutuskeskus Salpaus	Risto Salmela	risto.salmela(a)salpaus.fi
Pelastuslaitos	Tapani Lehtinen	tapani.lehtinen(a)phpela.fi
Heinolan Auto-Opisto	Jari Kettula	jari.kettula(a)auto-opisto.net
Hämeen poliisilaitos	Jouni Takala	jouni.takala(a)poliisi.fi
Liikenneturva	Ari-Pekka Lattu	ari-pekka.lattu(a)liikenneturva.fi

Liikenneturvallisuustavoitteet vuoteen 2020 mennessä Pohjois-Päijät-Hämeessä:

- Liikenneturvallisuus paranee siten, että liikenteessä kuolee vuosittain enintään 2 henkilöä.
- Liikenteessä loukkaantuu vuosittain enintään 60 henkilöä.

Turvallista ja viisasta liikkumista -sivu Facebookissa:

<https://www.facebook.com/lituvili>

NYKYTILA

LIKENNEONNETTOMUUKSET HEINOLASSA VUOSINA 2010–2014

- Heinolassa tapahtui keskimäärin 1 kuolemaan johtanut onnettomuus ja 29 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta vuosittain.
- Heinolassa tapahtui keskimäärin yhteensä noin 140 poliisin kirjaamaa liikenneonnettomuutta vuosittain.
- **Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten nuorille (15–16-vuotiaille).**
- Suuri osa (30 %) Heinolan onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia, jotka ovat usein tieltä suistumisia.
- Pohjois-Päijät-Hämeen onnettomuuksissa loukkaantui ja kuoli eniten henkilöauton kuljettajia ja matkustajia.
- Pohjois-Päijät-Hämeessä liikenteessä loukkaantuu ja kuolee asukasluvuun suhteutettuna enemmän ihmisiä kuin koko maassa keskimäärin.



PÄÄTTÄJÄKYSelyn TULOKSET

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelman laatimisen yhteydessä kuntien päättäjille tehtiin liikenneturvallisuuskysely. Kyselyn mukaan

- **Hieman alle puolet** vastaajista (44 %) **koki tietävänsä riittävästi** kuntansa liikenneturvallisustilanteesta.
- **Enemmistö** kyselyyn vastanneista (69 %) **kannatti vuosittaisen määrärahan varaamista** liikenneonnettomuuksia ehkäisevään liikenneturvallisuustyöhön kunnissa.
- Tärkeimmiksi toimenpiteiksi nähtiin **liikennekasvatuksen lisääminen** kouluissa ja nuorisotyössä sekä **liikenteen valvonnan** lisääminen.
- Kehittämistarpeita on erityisesti **valtatie 4 liikenneturvallisuudessa, jalankulku- ja pyöräilyväylien kattavuudessa** ja kunnossa sekä **liikennekäyttäytymiseen vaikuttamisessa** ja **liikenteen valvonnassa**.

HEINOLAN LIKENNETURVALLISUUS- TILANNE HÄMEEN POLIISIN SILMIN

- Liikenneturvallisuus on Heinolassa hyvällä tasolla ja sen liikenteelliset ongelmat ovat tyypillisiä pienen kaupungin ongelmia. Kaupungin alueella on runsaasti mopoliikennettä, mikä näkyy etenkin keväisin poliisille tulleissa valvontapyyntöissä. Keskustan osalta valvonnassa ovat nousseet esille liikennejärjestelyt ja pysäköinnin järjestäminen, millä on osaltaan vaikutusta myös liikenneturvallisuuteen.
- Rattijuopumustapaukset vähenevät, mutta huumeiden ja lääkkeiden osuus niistä kasvaa. Häme on tilastojen kärjessä huumerattijuopumusten osalta.
- Huumeiden käyttö näkyy liikenteessä erityisesti isommissa kunnissa, kuten Heinolassa. Pienemmissä kunnissa korostuu kuljettajan ajokunto muista syistä (ikä, terveydentila, lääkkeet, yms.).

TIESITKÖ, ETTÄ...

- Heinolan vilkkain väylä on valtatie 4, jolla liikkuu yli 19 000 ajoneuvoa vuorokaudessa Vierumäen kohdalla.
- Päijät-Hämeessä 29 % asukkaista käyttää heijastinta ja 55 % pyöräilykypärää (tiedot vuodelta 2015).
- Heinolan maantieverkon pituus oli 309 km ja katuverkon pituus 179 km vuonna 2015.
- Heinolassa työmatkan keskipituus on 18 kilometriä.



LIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuusryhmä

Hallintokunnat:

tekninen toimi, koulutoimi, nuorisotoimi, perusturva liikunta ja vapaa-aika, varhaiskasvatus

Sidosryhmät:

iäkkäiden ja nuorten kerhot, urheiluseurat, neuvostot, kyläyhdistykset, 4H, vanhempainyhdistykset, SPR, suuret työnantajat, autokoulut, autoliitto, rahtarit, liikennöitsijät

Asiantuntijatahot

Liikenneturva, Poliisi, ELY-keskus, Pelastuslaitos

Liikenneturvallisuusryhmä toimii kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. **Hallintokuntien edustajat** voivat kukin omassa työssään edistää liikenneturvallisuutta. **Asiantuntijatahot** tuovat liikenneturvallisuustyöhön ideoita, seudullista näkemystä ja laaja-alaisuutta. **Sidosryhmien edustajat** tuovat paikallista näkemystä ja käyttäjäkokemuksia turvallisen ja viisaan liikkumiseen edistämiseen.

Jatkossa kukin hallintokunta tai yksikkö valmistelee liikenneturvallisuustoimintaansa noin vuodeksi eteenpäin (tarkistus vuoden mittaan). Toimenpiteet voivat olla vuosittain toistuvia tai kokonaan uusia toimintamalleja. Hallintokuntien toimintasuunnitelmat muodostavat kunnan liikenneturvallisuustyön suunnitelman. Vuoden lopussa hallintokunnat käyvät läpi suunnitelmien toteutumista. Muokatut suunnitelmat toimivat kunnan liikenneturvallisuustyön toimintakoosteena kuluneelta vuodelta.

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintasuunnitelmat on koottu kohderyhmittäin:

Alle kouluikäiset (varhaiskasvatus ja neuvola)

Alakouluikäiset

Nuoret ja vapaa-aika (yläkoulu, 2. aste, nuorisotyö)

Työikäiset

Ikäihmiset ja vajaa-kuntoiset

Kohderyhmä	Esimerkkejä toimintasuunnitelmasta
Varhaiskasvatus- ja neuvolahenkilöstö	Järjestetään liikenneturvallisuusaiheinen koulutus henkilökunnalle.
Lapset	Keskustellaan eskarilaisten turvallisesta liikkumisesta, harjoitellaan yhdessä tulevaa koulumatkaa.
Lapset + vanhemmat	Järjestetään pihaseikkailu/tapahtumapäivä, jossa käsitellään liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita.
Opettajat + koulun muu henkilöstö	Tilataan tarvittavia liikenneturvallisuusmateriaaleja ja tutustutaan Liikenneturvan sivuihin.
Oppilaat + opettajat + koulun henkilöstö	Henkilöstö toimii esimerkkinä turvavarusteiden käytössä, turvavarusteiden käyttö on osa koulun arkea kaikilla luokilla, liikenneturvallisuusasioita kirjataan esim. koulun järjestyssääntöihin.
Oppilaat + vanhemmat + liikennöitsijät + koulun henkilöstö	Laaditaan yhteiset pelisäännöt koulukuljetuksista ja saattoliikenteestä ja käydään ne läpi eri osapuolten kesken. Järjestetään koulutustilaisuus koulukuljetusten kuljettajille.
Yläkoulun ja 2. asteen oppilaat	Pidetään luokkien väliset kisat turvavarusteiden käytössä, järjestetään liikenneturvallisuustapahtuma.
Nuoret + vanhemmat	Pidetään liikenneturvallisuusinfo vanhempainillassa, kannustetaan arkiliikuntaan kävellen ja pyöräillen.
Nuoret + vanhemmat	Järjestetään seurojen edustajille liikenneturvallisuusaiheinen koulutus, edellytetään turvavarusteiden käyttöä valmentajilta, sovitaan yhdessä turvallisen liikkumisen pelisäännöt.
Kunnan ja yritysten henkilöstö	Järjestetään tapahtuma Pyöräilyviikolla. Kartoitetaan pyöräilyn olosuhteita työpaikoilla ja kunnan toimipisteissä. Hankitaan turvavarusteita henkilöstölle. Tiedotetaan ajankohtaisista liikenneturvallisuusaiheista.
Kuntalaiset	Kiinnitetään kuntalaisten huomio ajonopeuteen nopeusnäyttötaulujen avulla. Tiedotetaan tuloksista paikallismediassa.
Ikäihmiset ja vajaa-kuntoiset, henkilöstö	Käsitellään liikkumisasiota arjen kohtaamisissa. Apuvälineiden heijastinteippaukset, hiekoitusshiekan hakeminen maksutta, heijastinliivien käyttöön kannustaminen jne.
Ikäihmiset	Ikäihmistien kokoontumisessa aiheena esim. ikäautoilu ja liikenneturvallisuus. Puhutaan ajokunnosta, lääkkeistä, ajokortista luopumisesta tms.