

# LIIKENNEYMPÄRISTÖ



Palautteet ELY-keskukselle:  
liikenteen.asiakaspalaute(a)ely-keskus.fi



Tienkäyttäjän linja 0200 2100 (Ilmoitukset tiestön  
kunnosta ja liikenteen ongelmista, 24 h)



Palautteet kunnalle:  
www.asikkala.fi ⇨ Sähköiset palvelut ⇨ Palautelomake

Pohjois-Päijät-Hämeen vaaranpaikkoja kartoitettiin asiantuntijakyselyn ja rekisteritietojen avulla. Toimenpide-ehdotukset laadittiin asiantuntijaryhmissä maastokäynneillä.

Asikkalan liikenneympäristöä ehdotetaan parannettavaksi muun muassa seuraavilla toimenpiteillä:

- Uusi keskisaarekkeellinen suojatie Kanavatielle.
- Koulukeskuksen saattoliikenteen selkeyttäminen.
- Pyöräilyn turvallisuuden parantaminen Rantakulmantien ja Aniantien risteyksessä.
- Heräteraitojen lisääminen suojatien ennako- varoitusmerkin kohdalle ja suojatien parempi valaisu valtatiellä 24.
- Heijastinvarsiensa lisääminen suojatiemerkkeihin Anianpellontielle.
- STOP-merkin lisääminen Männiköntielle.
- Pohjois-Päijät-Hämeen moporeittiselvitys.



© Ramboll

## Turvallisen ja viisaan liikkumisen edistäminen pähkinänkuoressa:

**Maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen vaikuttaminen** asumisen ja palveluiden sijoittelulla

**Liikenneympäristön muokkaaminen** niin, että turvallinen liikkuminen on mahdollista kaikille kulkumuodoille ja ympäristö motivoi viisaiiin liikkumisvalintoihin

**Vastuullisen ja turvallisuushakuisen liikennekäyttäjyksen edistäminen** kaikissa ikäluokissa ja liikkujaryhmissä liikennekasvatuksen, viestinnän ja valvonnan keinoin

**Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen** pitkäjänteisellä työllä muun muassa viestinnän keinoin, tempauksilla, tapahtumilla ja kampanjoilla

**Joukkoliikenteen edistäminen** kehittämällä reittejä, vuorotarjontaa ja liityntäpysäköintiä sekä parantamalla joukkoliikenneinformaation jakelua

**Järkevän autoilun edistäminen** suosimalla kimppakyytejä, hyödyntämällä joukkoliikenteen liityntäpysäköintiä ja vaihtamalla lyhyitä automatkoja kävely- ja pyöräilymatkoihin

# Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelma 2016

Sinun valintasi vaikuttaa -  
**LIIKENTEESSÄKIN.**

## ASIKKALA

Liikenneturvallisuustyön visio Pohjois-Päijät-Hämeessä:

**”Minulla on vastuu turvallisesta liikkumisesta. Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.”**

## MISTÄ OLI KYSE?

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelmassa 2016 selvitettiin liikkumisen, liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuustyön nykytila Pohjois-Päijät-Hämeessä. Tämän pohjalta määritettiin keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi kaikissa seudun kunnissa. Ohjelman työstämiseen osallistuivat Heinolan kaupunki, Asikkalan, Hartolan, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Uudenmaan ELY-keskus, Liikenneturva ja Hämeen poliisilaitos. Ohjelma tarjoaa hallintokuntien ja sidosryhmien edustajille laajan työkalupakin toimia liikenneturvallisuuden hyväksi omassa työssään.



© Ramboll

### Asikkalan liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano

Taho	Nimi	Sähköposti
Koulutuspalvelut, Aurinkovuoren koulu	Petri Haapanen	petri.haapanen(a)asikkala.fi
Tekniset palvelut	Ahvo Kunttu	ahvo.kunttu(a)asikkala.fi
Konsernipalvelut, työsuojelu	Pirkko Lohtari	pirkko.lohtari(a)asikkala.fi
Koulutuspalvelut, Vääksyn Yhteiskoulu	Sari Puputti	sari.puputti(a)asikkala.fi
Varhaiskasvatuspalvelut	Kati Hostikka	kati.hostikka(a)asikkala.fi
Vapaa-aikapalvelut	Matti Kettunen	matti.kettunen(a)asikkala.fi
Kouluterveydenhoito (Oiva)	Hanna Ikävalko	hanna.ikavalko(a)ovivappk.fi
Vanhus- ja vammaisneuvosto (järjestöedustaja)	Armas Hacklin	armas.hacklin(a)gmail.com
Vanhus- ja vammaisneuvosto (kunnan edustaja)	Pirjo Ahola	pirjo.ahola.g(a)gmail.com
Vanhus- ja vammaisneuvosto (kunnan edustaja)	Seija Upola	seija.upola(a)luukku.com
Hämeen poliisilaitos	Jouni Takala	jouni.takala(a)poliisi.fi
Salpaus	Heikki Tuomainen	heikki.tuomainen(a)salpaus.fi
Liikenneturva	Ari-Pekka Lattu	ari-pekka.lattu(a)liikenneturva.fi

### Liikenneturvallisuustavoitteet vuoden 2020 mennessä Pohjois-Päijät-Hämeessä:

- Liikenneturvallisuus paranee siten, että liikenteessä kuolee vuosittain enintään 2 henkilöä.
- Liikenteessä loukkaantuu vuosittain enintään 60 henkilöä.

Turvallista ja viisasta liikkumista -sivu Facebookissa:

<https://www.facebook.com/lituvili>

# NYKYTILA

## LIKENNEONNETTOMUUKSET ASIKKALASSA VUOSINA 2010–2014

- Asikkalassa tapahtui keskimäärin 1 kuolemaan johtanut onnettomuus ja 12 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta vuosittain.
- Asikkalassa tapahtui keskimäärin yhteensä noin 60 poliisin kirjaamaa liikenneonnettomuutta vuosittain.
- **Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten nuorille ja nuorille aikuisille (15–20-vuotiaille).**
- Suuri osa (40 %) Asikkalan onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia, jotka ovat usein tieltä suistumisia.
- Pohjois-Päijät-Hämeen onnettomuuksissa loukkaantui ja kuoli eniten henkilöauton kuljettajia ja matkustajia.
- Pohjois-Päijät-Hämeessä liikenteessä loukkaantuu ja kuolee asukasluvuun suhteutettuna enemmän ihmisiä kuin koko maassa keskimäärin.



## PÄÄTTÄJÄKYSÉLYN TULOKSET

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelman laatimisen yhteydessä kuntien päättäjäille tehtiin liikenneturvallisuuskysely. Kyselyn mukaan

- **Hieman alle puolet** vastaajista (44 %) **koki tietävänsä riittävästi** kuntansa liikenneturvallisuustilanteesta.
- **Enemmistö** kyselyyn vastanneista (69 %) **kannatti vuosittaisen määrärahan varaamista** liikenneonnettomuuksia ehkäisevään liikenneturvallisuustyöhön kunnissa.
- Tärkeimmiksi toimenpiteiksi nähtiin **liikennekasvatuksen lisääminen** kouluissa ja nuorisotyössä sekä **liikenteen valvonnan lisääminen**.
- Kehittämistarpeita on erityisesti **valtatie 4 liikenneturvallisuudessa, jalankulku- ja pyöräilyväylien kattavuudessa ja kunnossa** sekä **liikennekäyttämiseen vaikuttamisessa ja liikenteen valvonnassa**.

## ASIKKALAN LIKENNETURVALLISUUSTILANNE HÄMEEN POLIISIN SILMIN

- Liikenneturvallisuustilanne Asikkalassa on valvonnan näkökulmasta varsin hyvällä tasolla. Keväisin kunnan alueelta tulee poliisille paljon valvontapyyntöjä liittyen mopoihin ja moottoripyöriin, joiden nopeudet ja äänet aiheuttavat häiriötä ympäristölle.
- Rattijuopumustapaukset vähenevät, mutta huumeiden ja lääkkeiden osuus niistä kasvaa. Häme on tilastojen kärjessä huumerattijuopumusten osalta.
- Huumeiden käyttö näkyy liikenteessä erityisesti isommissa kunnissa, kuten Heinolassa. Pienemmissä kunnissa korostuu kuljettajan ajokunto muista syistä (ikä, terveydentila, lääkkeet, yms.).

## TIESITKÖ, ETTÄ...

- Asikkalan vilkkain väylä on valtatie 24 (Lahdentie), jolla liikkuu yli 7 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Päijät-Hämeessä 29 % asukkaista käyttää heijastinta ja 55 % pyöräilykypärää (tiedot vuodelta 2015).
- Asikkalan maantieverkon pituus oli 229 km ja katuverkon pituus 44 km vuonna 2015.
- Asikkalassa työmatkan keskipituus on 22 kilometriä.



# LIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

## Liikenneturvallisuusryhmä

### Hallintokunnat:

tekninen toimi, koulutoimi, nuorisotoimi, perusturva liikunta ja vapaa-aika, varhaiskasvatus

### Sidosryhmät:

iäkkäiden ja nuorten kerhot, urheiluseurat, neuvostot, kyläyhdistykset, 4H, vanhempainyhdistykset, SPR, suuret työnantajat, autokoulut, autoliitto, rahtarit, liikennöitsijät

### Asiantuntijatahot

Liikenneturva, Poliisi, ELY-keskus, Pelastuslaitos

Liikenneturvallisuusryhmä toimii kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. **Hallintokuntien edustajat** voivat kukin omassa työssään edistää liikenneturvallisuutta. **Asiantuntijatahot** tuovat liikenneturvallisuustyöhön ideoita, seudullista näkemystä ja laaja-alaisuutta. **Sidosryhmien edustajat** tuovat paikallista näkemystä ja käyttäjäkokemuksia turvallisen ja viisaan liikkumiseen edistämiseen.

Jatkossa kukin hallintokunta tai yksikkö valmistelee liikenneturvallisuustoimintaansa noin vuodeksi eteenpäin (tarkistus vuoden mittaan). Toimenpiteet voivat olla vuosittain toistuvia tai kokonaan uusia toimintamalleja. Hallintokuntien toimintasuunnitelmat muodostavat kunnan liikenneturvallisuustyön suunnitelman. Vuoden lopussa hallintokunnat käyvät läpi suunnitelmien toteutumista. Muokatut suunnitelmat toimivat kunnan liikenneturvallisuustyön toimintakoosteena kuluneelta vuodelta.

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintasuunnitelmat on koottu kohderyhmittäin:

Alle kouluikäiset (varhaiskasvatus ja neuvola)

Alakouluikäiset

Nuoret ja vapaa-aika (yläkoulu, 2. aste, nuorisotyö)

Työikäiset

Ikäihmiset ja vajaa-kuntoiset

Kohderyhmä	Esimerkkejä toimintasuunnitelmasta
Varhaiskasvatus- ja neuvolahenkilöstö	Järjestetään liikenneturvallisuusaiheinen koulutus henkilökunnalle.
Lapset	Keskustellaan eskarilaisten turvallisesta liikkumisesta, harjoitellaan yhdessä tulevaa koulumatkaa.
Lapset + vanhemmat	Järjestetään pihaseikkailu/tapahtumapäivä, jossa käsitellään liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita.
Opettajat + koulun muu henkilöstö	Tilataan tarvittavia liikenneturvallisuusmateriaaleja ja tutustutaan Liikenneturvan sivuihin.
Oppilaat + opettajat + koulun henkilöstö	Henkilöstö toimii esimerkkinä turvavarusteiden käytössä, turvavarusteiden käyttö on osa koulun arkea kaikilla luokilla, liikenneturvallisuusasioita kirjataan esim. koulun järjestyssääntöihin.
Oppilaat + vanhemmat + liikennöitsijät + koulun henkilöstö	Laaditaan yhteiset pelisäännöt koulukuljetuksista ja saattoliikenteestä ja käydään ne läpi eri osapuolten kesken. Järjestetään koulutustilaisuus koulukuljetusten kuljettajille.
Yläkoulun ja 2. asteen oppilaat	Pidetään luokkien väliset kisat turvavarusteiden käytössä, järjestetään liikenneturvallisuustapahtuma.
Nuoret + vanhemmat	Pidetään liikenneturvallisuusinfo vanhempainillassa, kannustetaan arkiliikuntaan kävellen ja pyöräillen.
Nuoret + vanhemmat	Järjestetään seurojen edustajille liikenneturvallisuusaiheinen koulutus, edellytetään turvavarusteiden käyttöä valmentajilta, sovitaan yhdessä turvallisen liikkumisen pelisäännöt.
Kunnan ja yritysten henkilöstö	Järjestetään tapahtuma Pyöräilyviikolla. Kartoitetaan pyöräilyn olosuhteita työpaikoilla ja kunnan toimipisteissä. Hankitaan turvavarusteita henkilöstölle. Tiedotetaan ajankohtaisista liikenneturvallisuusaiheista.
Kuntalaiset	Kiinnitetään kuntalaisten huomio ajonopeuteen nopeusnäyttötaulujen avulla. Tiedotetaan tuloksista paikallismediassa.
Ikäihmiset ja vajaa-kuntoiset, henkilöstö	Käsitellään liikkumisasiota arjen kohtaamisissa. Apuvälineiden heijastinteippaukset, hiekoitusshiekan hakeminen maksutta, heijastinliivien käyttöön kannustaminen jne.
Ikäihmiset	Ikäihmistien kokoontumisissa aiheena esim. ikäautoilu ja liikenneturvallisuus. Puhutaan ajokunnosta, lääkkeistä, ajokortista luopumisesta tms.