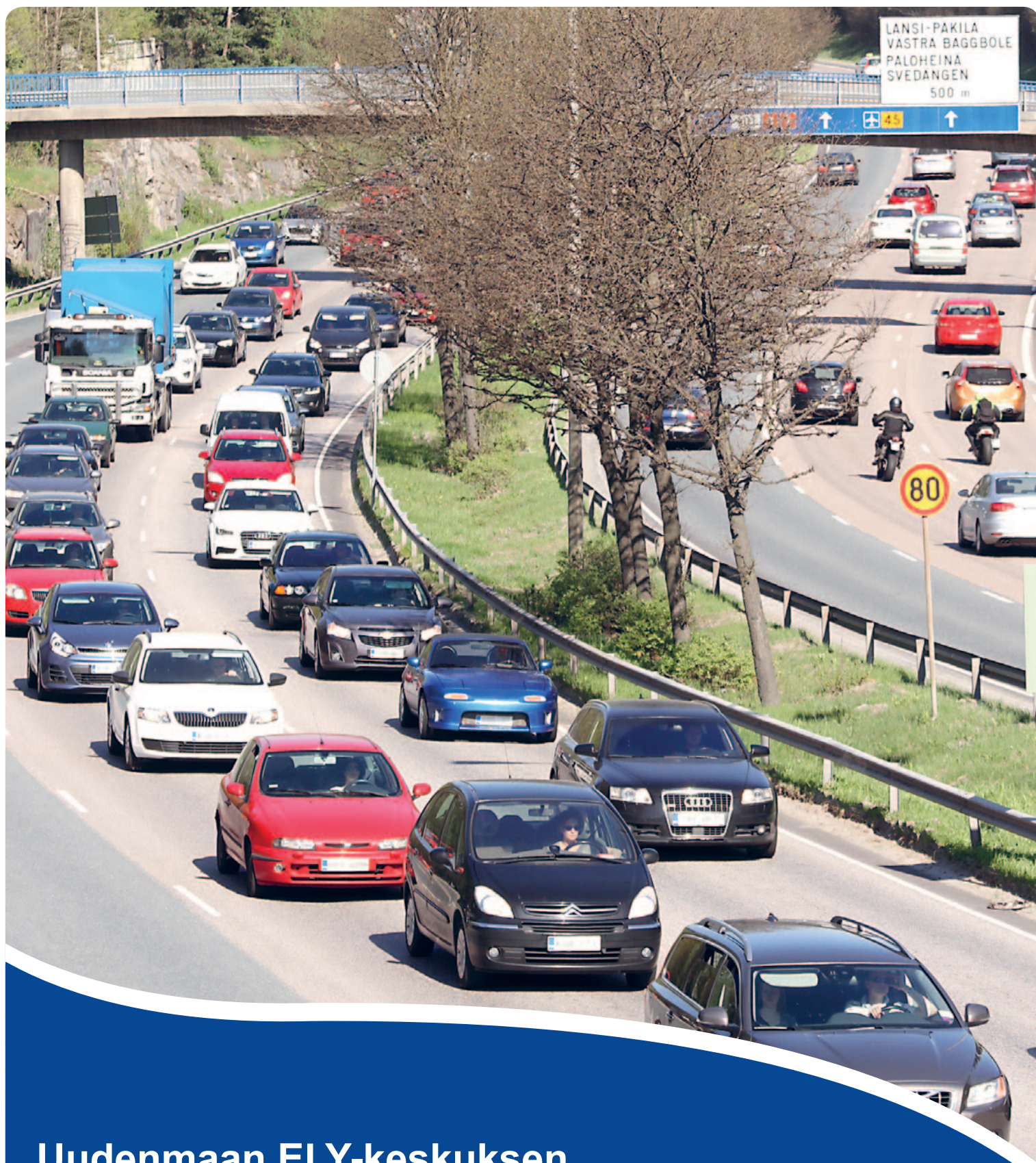




Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2017–2020

Esipuhe

Hallituksen tavoitteet elinkeinoelämän toimintaedellytysten tukemisesta näkyvät vahvasti myös Uudenmaan ELY-keskuksen juuri valmistuneessa uudessa liikennestrategiassa. Keskeisinä tavoitteina on luoda elinkeinoelämälle toimintaedellytyksiä ja asukkaille sujuvaa arkea. Uutena keinona tuodaan esille myös digitalisaation luomat mahdollisuudet. ELY-keskus on aktiivisesti mukana mahdollistamassa uusia toimintamalleja ja palveluja. Liikenneturvallisuus on kaikkea toimintaa läpileikkaava teema.

Väyläverkoston korjausvelan vähentämiseksi käynnistettiin vuoden 2016 alussa kolmivuotinen korjausvelkaohjelma. Kaikkiaan 600 miljoonan euron ohjelmalla korjataan huonokuntoisia väylärakenteita ja saadaan lähivuosien aikana vähennettyä huonokuntoisten teiden ja siltojen määrää. Tuosta rahoituksesta noin 60 miljoonaa euroa kohdistuu Uudenmaan ELY-keskuksen hallinnoimalle tieverkolle. Tavoitteena on saada tieverkko sellaiseen kuntoon, että se vastaa aiempaa paremmin asiakkaiden tarpeisiin ja voi toimia tehokkaana kasvun alustana tulevina vuosina. Tämä edellyttää, että satsaus väylänpitoon jatkuu myös korjausvelkaohjelman jälkeen. Yhtenä työkaluna ollut MAL-hankkeiden ohjelma on saamassa jatkoa Helsingin seudulla pienten ja kustannustehokkaiden toimenpiteiden toteutuksessa.

Tällä hallituskaudella käynnistettävistä liikenneverkon kehittämisinvestoinneista kustannuksiltaan suurin on Lahden eteläisen kehätien rakentaminen valtatielle 12. Hankkeella on alueellisesti merkittävät vaikutukset ja lisäksi sillä parannetaan myös valtakunnallisen itä-länsisuuntaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Kehätien toteuttaminen vähentää myös oleellisesti nykyisen tien aiheuttamia haittoja ja edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittämistä koko Lahden seudulla.

Maakuntauudistus on yksi hallituksen keskeisistä reformeista. Hallituksen linjausten mukaan aluehallintoa yksinkertaistetaan ja sovitetaan yhteen valtion aluehallinto ja maakuntahallinto. Aluehallinnossa vuoden 2019 alusta tapahtuvan muutoksen yhteydessä tullaan myös ELY-keskusten tehtävät järjestelemään uudelleen. Valmisteilla oleva liikennemarkkinoiden sääntelyn yhteenkokoava liikennekaari-hanke tuo myös omat muutoksensa lähivuosina. Hiljattain käynnistynyt selvitys liikenneverkon kehittämisen ja rahoituksen uudistamiseksi myllertäisi vielä toimintakenttää perusteellisesti.

Muutosten tuulten puhaltaessa tekee Uudenmaan ELY-keskus jatkuvaa yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa alueensa liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Työ on hallintorajat ylittävää yhteistä suunnittelua, osallistumista ja toimenpiteiden jatkuvaa yhteensovittamista. Avoimella vuoropuhelulla saadaan parhaat vaikutukset.

Toukokuussa 2016

Tuovi Päiviö,
liikennejohtaja



Uudenmaan ELY-keskuksen alueen (Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien) tunnuslukuja suhteessa muuhun maahan

		Uudenmaan ELY-keskus	Osuus koko maasta
Väestö 2015 (31.12.2014)	henkilöä	1 980 747	36 %
Väestönkasvu 1980–2015	henkilöä	519 510	76 %
Ennustettu väestönkasvu 2015–2040 *	henkilöä	316 432	81 %
Työpaikat (2013)	kpl	921 049	40 %
BKT (2013)	milj. euroa	89 112	44 %
Maapinta-ala (1.1.2015)	km ²	19 420	6 %
Maantiet (1.1.2015)	km	9 147	12 %
Liikennesuorite (2015)	milj. autokm.	11 331	33 %
Tavaraliikenteen kuljetussuorite (2014)	milj. tkm.	5 026	25 %

		Uudenmaan ELY-keskus	Osuus koko maasta
Erittäin vilkasliikenteiset tiet (KVL > 15 000 ajon./vrk, 2015)	km	531	56 %
Kevyen liikenteen väylät maanteillä 2015 (31.12.2014)	km	1 069	20 %
Henkilövahinko-onnettomuudet (2011–2015)	kpl	3 776	26 %
Joukkoliikenteen matkamäärä (vrk, HLT 2011)	kpl	773 000	72 %
Perusväylänpidon rahoitus (2016)	milj. euroa	111	19 %
Joukkoliikenteen rahoitus, ELY ja HSL:n tuki (2013)	milj. euroa	11	23 %

* Lähde: Tilastokeskus

Tavoitteena turvallinen liikenne

Liikenneturvallisuus on keskeinen elementti kaikessa tekemisessä Uudenmaan ELY-keskuksessa. Tavoitteena on liikennekuolemien puolittaminen ja loukkaantumisten vähentäminen neljänneksellä vertailuvuodesta 2010 vuoteen 2020 mennessä. Nyt jakson puolivälissä nähdään, että henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on vähentynyt asetettua tavoitetta nopeammin, mutta onnettomuuksissa kuolleiden määrä on pysynyt lähtötilanteen tasolla.

Liikenneympäristön puutteisiin haetaan ratkaisuja kustannustehokkailla toimenpiteillä. Taajama-alueilla turvallisuutta parannetaan hillitsemällä ajonopeuksia ja toteuttamalla pieniä liikenneympäristön parannustoimia; uutena keinona ovat siirrettävät nopeusnäytöt. Pääteillä kustannustehokkaita toimia ovat muun muassa automaattinen nopeusvalvonta, selkeät tiemerkinnät, kaiteiden rakentaminen ja kunnostaminen, nopeusrajoitusten tarkistaminen sekä tehokas häiriötilanteista tiedottaminen. Liikenneturvallisuuden varmistaminen on keskeinen näkökulma myös päivittäisessä kunnossapidossa ja ylläpidossa.

Uudenmaan ELY-keskus syventää entisestään liikenneturvallisuusyhteistyötä kuntien, poliisin, Liikenneturvan ja elinkeinoelämän kanssa. Ihmisten asenteisiin vaikutetaan tukemalla erityisesti elinikäistä liikennekasvatustyötä. Tavoitteena on pitkäjänteinen toiminta, jonka myötä liikenneturvallisuusasioiden näkyvyys ja arvostus lisääntyvät.

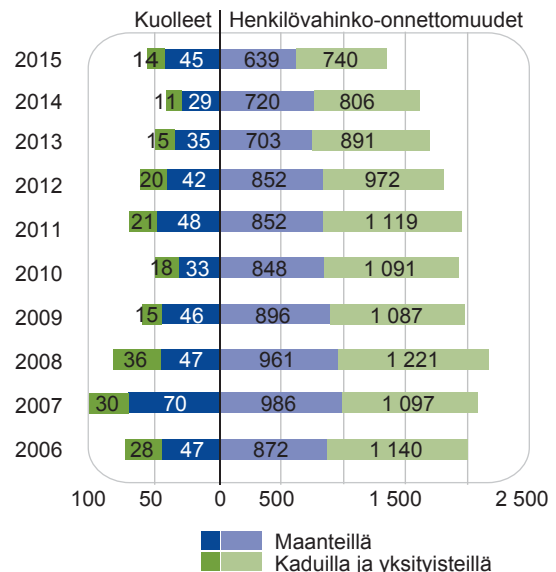
Joukkoliikenteen uudistaminen etenee

Uudenmaan ELY-keskus voi vaikuttaa joukkoliikenteen toimivuuteen tienpitäjänä infrastruktuuria kehittämällä, yhtenä joukkoliikenteen toimivaltaisista viranomaisista liikenteen ostojen, lipputukien ja kehittämisavustusten avulla sekä liikenteen suunnittelun ja ohjaamisen keinoin. ELY-keskuksen vuoden 2016 joukkoliikennemääräraha on noin 5 miljoonaa euroa, josta suurin osa kohdistuu liikenteen ostoihin. Hankinnat toteutetaan pääsääntöisesti yhteisrahoituksella kuntien kanssa. Yhteisesti rahoitettavien hankintojen osuus on merkittävä ja kasvussa.

Joukkoliikenteen järjestämismallit vaihtelevat suuresti Uudenmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueella. Liikenteen hankinnoista pääosa on reittipohjaisia käyttöoikeussopimuksia. Osassa kuntia joukkoliikennepalvelut hoituvat vielä merkittävältä osin siirtymäajan liikennöintisopimuksilla. Toisaalta markkinaehtoinen liikenne on myös merkittävässä asemassa, esimerkiksi Porvoon seudulla. Siirtymäajan liikennöintisopimusten ja reittiliikennelupien yllättävät lakkautukset sekä junatarjonnan supistukset saattavat aiheuttaa korvaavan bussiliikenteen hankintatarpeita erittäin nopealla aikataululla.

Uudenmaan ELY-keskuksella on nyt käynnissä toimivalta-alueellaan joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyjen toinen kierros. Tarkoituksena on ilmaista millaisia joukkoliikenteen palveluja alueella halutaan tarjota ja millaiseksi joukkoliikennepalvelua lähivuosina aiotaan kehittää. Riihimäen seudun suunnitelma on jo valmis. Siinä korostetaan valtion ja kuntien

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrä Uudenmaan ELY-keskuksen maanteilla sekä kaduilla ja yksityisteillä



tiivistä yhteistyötä niin suunnittelussa kuin toteutuksessaakin. On järkevää, että kuntien ja valtion rahat kohdistuvat yhteistoiminnassa tehokkaan avoimen joukkoliikenteen järjestämiseen.

Waltti on joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten yhteinen lippu- ja maksujärjestelmä, joka mahdollistaa saman joukkoliikenteen matkakortin käytön kaikilla järjestelmän piirissä olevilla alueilla ja lisää siten joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Waltti on jo nyt käytössä kahdeksalla kaupunkiseudulla, muun muassa Lahden seudulla. Uudenmaan ELY-keskus on yksi järjestelmän omistajista, mutta sen toimialueella Waltin käyttöönoton ajankohtaan vaikuttaa myös HSL:n lippujärjestelmän uudistus. Jatkossa Waltti-järjestelmän kautta saadaan helpokäyttöistä ja ajantasaista tietoa joukkoliikenteen suunnittelun, päätöksenteon, kilpailuttamisen ja seurannan tueksi.

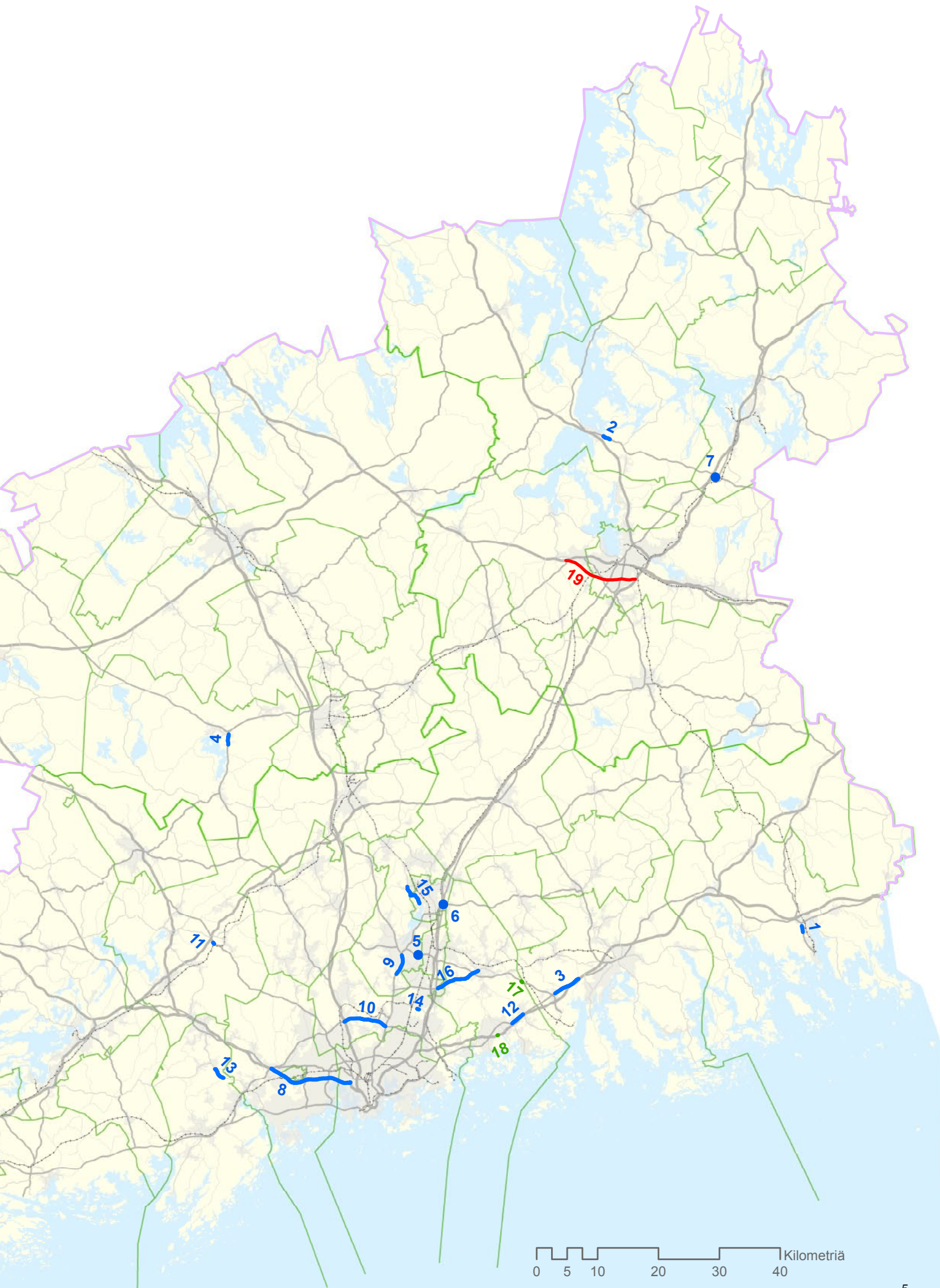


Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmiksi priorisoidut pienet investointitarpeet

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Hankeperustelut	Ulkopuol. rahoitus milj. €	Kust.arv. milj. €	Kunnat
Kevyen liikenteen järjestelyt				4,2	
1	Mt 178 (Valkontie), jkp-tie välillä Petaksentie–Solvikintie ja Vanha Valkontie–Valko, 1. vaihe	Parannetaan lasten koulumatkojen turvallisuutta		0,8	Loviisa
2	Mt 313 Anianmetsä–Loukkuharju jkp-tie	Parannetaan työmatkojen turvallisuutta		0,8	Asikkala
3	Mt 170 Kulloo–Ernestas jkp-tie, 2. vaihe	Parannetaan työmatkojen turvallisuutta	0,8	1,6	Porvoo
4	Mt 132 Loppi–Sajaniemi jkp-tie	Parannetaan lasten koulumatkojen turvallisuutta	0,5	1,0	Loppi
Liittymäkohteet				2,1	
5	Mt 148 / mt 11466 Tuusulan itäväylä/ Hiidenkiventie/Savirihentie	Parannetaan työmatkojen turvallisuutta		1,0	Tuusula
6	Mt 140 / mt 11667 / mt 146, kiertoliittymän rakentaminen	Parannetaan työmatkojen turvallisuutta		0,3	Järvenpää
7	Mt 313 Vierumäki, kevyen liikenteen akk ja kiertoliittymän rakentaminen	Parannetaan työmatkojen turvallisuutta ja raskaan liikenteen sujuvuutta yritysalueelle		0,8	Heinola
Liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta edistävät kohteet				1,5	
8	Vt 1 Kehä III–Munkkivuori, vaihtuvat nopeusrajoitukset	Parannetaan liikenneturvallisuutta		1,5	Helsinki, Espoo
Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavat kohteet				2,0	
ei kartalla	Raskaan liikenteen levähdysalueet	Parannetaan mahdollisuutta noudattaa ajo- ja lepoaikalainsäädäntöä		2,0	Uudenmaan ELY
Automaattinen nopeuden valvonta				0,5	
9	Automaattinen nopeuden valvonta, kt 45 välillä Vanha Tuusulantie–Hyrylä	Parannetaan liikenneturvallisuutta		0,3	Tuusula
10	Automaattinen nopeuden valvonta, kt 50, Kehä III täydentäminen, Martinlaakso–Tuusulanväylä	Parannetaan liikenneturvallisuutta		0,2	Vantaa
Toteutettavaksi ohjelmoidut MAL-hankkeet, perustuu edelliseen MAL-ohjelmaan				18,3	
ei kartalla	Jokeri 2 -vaihtopysäkkijärjestelyt (mm. kt 45 Yhdyskunnantie)	Parannetaan joukkoliikenteen käyttömahdollisuuksia	1,2	4,0	Helsinki
11	Mt 120 Oikopolun alikulkukäytävä	Parannetaan lasten koulumatkojen turvallisuutta		0,9	Vihti
12	Mt 170 Hangelby–Box jkp-tie	Parannetaan työmatkojen turvallisuutta		1,0	Sipoo
13	Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, paloasema–mt 1131	Parannetaan lasten koulumatkojen turvallisuutta	1,3	2,6	Kirkkonummi
14	Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku–mt 140, kevyen liikenteen väylä	Parannetaan työmatkojen turvallisuutta	0,5	1,0	Vantaa
15	Mt 1421 Jokelantie, Eriknästie jkp-tie	Parannetaan lasten koulumatkojen turvallisuutta	2,1	4,1	Järvenpää, Tuusula
16	Mt 1521 Nikinmäki–Nikkilä jkp-tie	Parannetaan työmatkojen turvallisuutta	2,4	4,7	Sipoo, Vantaa
Pienet liikenneturvallisuuden parantamiskohteet (vuosittainen rahoitus)				1,0	
ei kartalla	Pienet liikenneturvallisuuden ja joukkoliikenteen parantamiskohteet	Parannetaan lasten koulumatkojen turvallisuutta		1,0	Uudenmaan ELY
Rakenteellisten vaurioiden korjaus, painumat				2,5	
17	Mt 148 Flymossenin painuman korjaus	Parannetaan liikenneturvallisuutta raskaan liikenteen osalta		1,5	Sipoo
18	Vt 7 Hitän risteys sillan painuman korjaus	Parannetaan liikenneturvallisuutta raskaan liikenteen osalta		1,0	Sipoo

Sisältyy hallituksen vuosien 2017–2020 julkisen talouden suunnitelmaan

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Hankeperustelut	Ulkopuol. rahoitus milj. €	Kust.arv. milj. €	Kunnat
Kehittämishankkeet Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, Liikennevirasto toteuttaa					
19	Vt 12 Lahden eteläinen kehätie	Parannetaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta	77,0	275,0	Lahti, Hollola



0 5 10 20 30 40 Kilometriä

Perusväylänpidon rahoitus kasvaa uusien ohjelmien turvin

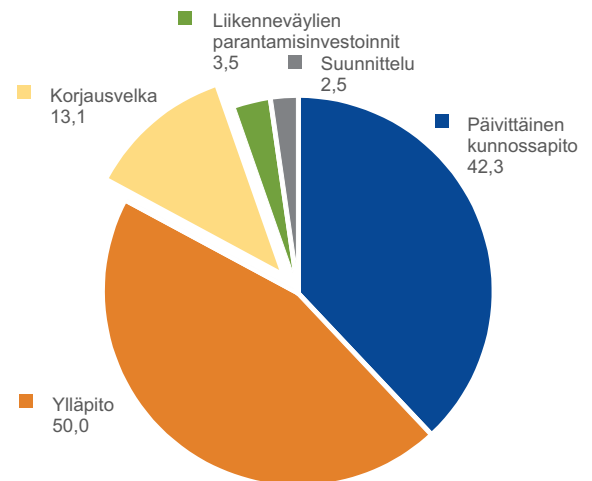
Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoitus kaudella 2017–2020 on noin 100 miljoonaa euroa vuodessa. Tämän korjausvelkaohjelman käynnistyminen tuo 13 miljoonan euron lisärahoituksen vuonna 2016, ja kahtena seuraavana vuonna ohjelman suuruus on tätäkin merkittävämpi. Lisäksi hallitusohjelman mukaan vuosina 2017–2020 kohdennetaan rahoitusta kehittämishankkeiden momentilta perusväylänpitoon. Näin rahoitettavia hankkeita ei ole vielä päätetty. ELY-keskus huolehtii alueellaan maantieverkon tienpidosta lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Liikennevirasto.

Päivittäisellä kunnossapidolla varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys. Merkittävä osa-alue on talvihoito, jossa tyypillisiä tehtäviä ovat liukkaudentorjunta, lumen aeraus, tienpintojen tasaaminen, lumivallien poisto ja liikennemerkkien puhdistaminen. Tarjottavaa palvelutasoa ohjaavat valtakunnalliset linjaukset ja niihin liittyvät laatuvaatimukset, jotka puolestaan ohjaavat urakoitsijoiden toimintaa ja toimenpiteitä.

Ylläpidon toimin korjataan tieverkon ja sen laitteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita ja puutteita sekä uusitaan väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle. Tyypillisiä toimenpiteitä ovat muun muassa päällysteiden uusimiset sekä siltojen ja tierakenteiden peruskorjaukset. Viime vuosina huonokuntoisten väylien ja korjaustarpeessa olevien tierakenteiden määrä on kasvanut selvästi. Valtakunnallisten linjausten mukaan valta- ja kantateiden sekä vilkasliikenteisten seututeiden kunto pyritään pitämään nykytasolla ja muun verkon kunto joustaa rahoitustilanteen mukaan. Vuosien 2016–2018 korjausvelkaohjelmalla voidaan korjata asiakastarpeiden perusteella tunnistettuja vaikutuksiltaan merkittävimpiä kohteita ja näin vähentää huonokuntoisten teiden ja tierakenteiden määrää.

Parantamisinvestoinneilla nostetaan liikenteen palvelutasoa, erityisesti matkojen ja kuljetusten turvallisuutta, sujuvuutta ja ennakoitavuutta. Kun investointien valinnassa painotetaan vaikuttavuutta ja resurssien tehokasta käyttöä, korostuvat pienet ja kustannustehokkaat toimenpiteet. Näihin investointeihin varmistunut rahoitus on toistaiseksi vähäinen, mutta suunnittelussa varaudutaan vuosina 2017–2020 tätä vuotta korkeampaan tasoon ja MAL-rahoituksen jatkumiseen. Koska mahdollisuudet tieverkon parantamishankkeiden toteuttamiseen ovat viime vuosina olleet vähäiset, ovat kunnat ja yritykset rahoittaneet maantieverkon pieniä parantamisinvestointeja Uudenmaan ELY-keskukseen verrattuna moninkertaisella summalla, esimerkiksi vuonna 2015 noin 20 miljoonalla eurolla.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen rahoitus vuonna 2016 (miljoonaa euroa)



Tieverkon korjausvelka pienemmäksi

Hallitus on myöntänyt liikenneväylien korjausvelan vähentämiseksi vuosille 2016–2018 yhteensä 600 miljoonan euron lisärahoituksen. Tästä kohdistuu Uudenmaan ELY-keskuksen ylläpitämälle tieverkolle 60 miljoonaa euroa, josta 13 miljoonaa euroa käytetään vuonna 2016 nykyisten väylien korjaamiseen ja ylläpitoon.

Korjausvelalla tarkoitetaan sitä rahasummaa, joka tarvittaisiin väylien saattamiseksi nykytarpeita vastaavaan hyvään kuntoon. Uudenmaan ELY-keskuksen tieverkolla korjausvelkaa on noin 230 miljoonaa euroa. Kolmivuotisella lisärahoitusohjelmalla korjausvelan kasvu saadaan pysäytettyä ja määrä käännettyä laskuun.

Korjausvelkaa vähentävien toimenpiteiden valintakriteereinä ovat asiakkaiden tarpeet, korjausvelan hallinta sekä digitalisaatio ja uudet palvelut. Korjausvelkarahoituksen kohdentamisessa olennaista on huolehtia elinkeinoelämän toimintaedellytyksistä ja työssäkäyntialueiden liikenteen toimivuudesta sekä purkaa kasvun esteitä. Elinkeinoelämän kannalta tärkeät kohteet on tunnistettu yhteistyössä yritysten ja järjestöjen kanssa. Vuoropuhelulla on saatu perusteluita jo tunnistetuille tarpeille sekä uusia näkökulmia korjauskohteiden priorisointiin. Kuljetusten matka-ajat, ennakoitavuus ja hallittavuus paranevat, kun merkittävä määrä ongelmakohteita voidaan lisärahoituksen turvin poistaa. Kaikki toimenpiteet parantavat myös liikenneturvallisuutta.

Katse elinkeinoelämän tarpeisiin

Uudenmaan ELY-keskuksen tavoitteena on vahvistaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä liikennejärjestelmätöiden keinoin. Tavoitteen saavuttamiseksi tarvitaan tietoa elinkeinoelämän liikkumisen ja kuljetusten käytännöistä sekä niihin liittyvistä tarpeista.

Yritysten ja Uudenmaan ELY-keskuksen välillä on jo monenlaista vuorovaikutusta. Kahdenvälistä yhteistyötä tehdään useiden yksittäisten hankkeiden tiimoilla. Ajankohtaisista teemoista on järjestetty keskustelutilaisuuksia ja seminaareja, joiden aiheina ovat olleet muun muassa raskaan liikenteen taukopaikat sekä mitta- ja massauudistus. Myös korjausvelkaohjelman valmistelun yhteydessä ELY-keskus oli laajasti yhteydessä yrityksiin ja elinkeinoelämän järjestöihin.

Yhteistyömuodot eivät ole vielä täysin vakiintuneita, ja uusia toimintatapoja etsitään edelleen. Nyt toimii jo useita yhteistyöryhmiä, joihin on koottu osallistujia yrityksistä, järjestöistä ja viranomaistahoista. Jatkossa pyritään saamaan entistä täsmällisempää tietoa elinkeinoelämän liikenteessä kohtaamista ongelmista ja niiden vaikutuksista. Samalla tarjotaan mahdollisuus olla mukana tienpitotoimien suunnittelussa. Hyvä esimerkki yhteistyökohteesta on korjausvelkarahalla parannettavien levähdysalueiden suunnittelu valtateillä 3 ja 4. Näissä hankkeissa kuljetusyritykset pääsevät suunnitteluprosessin alusta lähtien esittämään ajatuksiaan levähdysalueiden kehittämisestä.

Elinkeinoelämän keskusteluissa on noussut vahvasti esiin palveluiden yhteydessä sijaitsevien raskaan liikenteen tauko- ja pysäköintipaikkojen puute. Ajo- ja lepoaika-asetus edellyttää taukojen pitämistä tietyin väliajoin. Lain noudattamiseksi tarvitaan taukopaikkoja, jollaisena voi toimia levähdys- tai pysäköintipaikka tai muu liikenteen palvelualue. Uudenmaan ELY-keskuksen alueelle tarvittaisiin lähes 400 uutta palvelujen äärellä olevaa raskaan liikenteen pysäköintipaikkaa. Tarpeita on erityisesti Kehä III:lla ja pääkaupunkiseudun sisääntuloiteillä. Taukopaikkojen vähäisyydestä on seurannut säästöjen rikkomisia, turhien matkojen ajamista ja luvattomille alueille pysäköimistä. Ongelmat kasvavat, kun satamista poistuu pysäköintialueita. Lisäksi yksityiset liikenneasemat ovat alkaneet rajoittaa raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä alueillaan.

Raskaan liikenteen taukopaikkojen tulee olla palveluiden yhteydessä, sillä niin sanotuille kylmille alueille ei ole kysyntää. Jatkossa on tavoitteena lisätä erityisesti yönaikaisten pysäköintipaikkojen määrää. Verkostoa voidaan kehittää luomalla uusia raskaan liikenteen taukopaikkoja sekä parantamalla olemassa olevia vastaamaan paremmin nykyistä kysyntää. Paikkojen käyttöä voidaan tehostaa reaaliaikaisella paikkatilanteen informaatiolla. Satamien ja logistiikka-alueiden jonojärjestelmät helpottavat omalta osaltaan taukopaikkoihin liittyviä ongelmia.

Uudenmaan ELY-keskuksen aloitteesta pohditaan parhaillaan julkisen ja yksityisen sektorin vastuunjakoa sekä taukopaikka-alueiden kehittämisen toteutusmallia. Yksityisten toimijoiden taholta on syntyneessä uusia liikenneasemia ja palvelualueita, mutta niillä ei kuitenkaan ole kiinnostusta toteuttaa laajoja alueita rekkojen pitkäaikaiseen pysäköintiin. Raskaan liikenteen pysäköintimahdollisuuksien varmistamiseksi tarvitaan julkisen sektorin osallistumista.



Uudenmaan ELY-keskuksen maantieverkolla korjausvelkaohjelmaan sisältyy:

- tiestön peruskorjauksia, esimerkkinä merkittävänä raskaan liikenteen kuljetusreitteinä toimivan kantatien 46 kunnostaminen
- teiden painumakorjauksia, esimerkkinä Kirkkojärven kohta valtatiellä 1 Espoossa
- siltojen peruskorjauksia, joiden ansiosta voidaan esimerkiksi poistaa painorajoituksia metsäteollisuuden tärkeiltä kuljetusreiteiltä
- huonokuntoisten päällysteiden uusimisia ja tien rakenteen parantamisia yhteensä 20 kohteessa eri puolilla Uudenmaan ELY-keskuksen aluetta

- toimenpiteitä, joilla parannetaan teiden rakenteiden kuivatusta tai uusitaan huonokuntoisia varusteita ja laitteita.

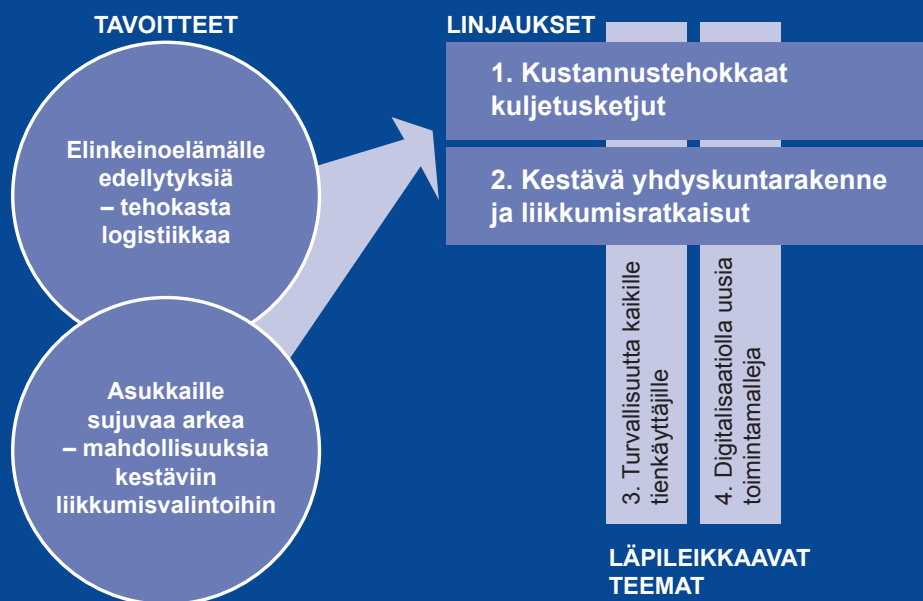
Korjausvelkaan annettu raha käytetään tehokkaasti ja vaikuttavasti, mutta kaikkia tärkeitä huonokuntoisia kohteita ei pystytä kunnostamaan.

Elinkeinoelämälle edellytyksiä ja asukkaille sujuvaa arkea

Uudenmaan ELY-keskuksen liikennestrategia 2025 on juuri valmistunut. Siihen on koottu näkemys toiminnan pitkän aikavälin tavoitteista ja linjauksista noin kymmenen vuoden aikajänteellä.

Tavoitteista johdetut keskeiset kehittämislinjaukset kohdistuvat kustannustehokkaisiin kuljetusketjuihin sekä yhdyskuntarakenteeseen ja liikkumISRatkaisuihin. Näitä läpileikkaavina

teemoina korostetaan niin tienkäyttäjien turvallisuutta kuin digitalisaation luomia uusia mahdollisuuksia. Keskeisiä kuljetuksia tehostavia toimenpiteitä ovat päivittäisen liikennöitävyyden varmistaminen, korjausvelan vähentäminen ja vaikuttavimpien investointien toteuttaminen. ELY-keskus tukee yhdyskuntarakenteen kehittämistä suuntaan, joka edistää kestävien kulkutapojen käyttöä ja mahdollistaa samalla turvallisen liikkumisen taloudellisesti ja päästöjä vähentäen.



Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Opastinsilta 12 B
PL 36, 00521 HELSINKI
puh. 0295 021 000
www.ely-keskus.fi/uusimaa

Liikenteen asiakaspalvelukeskus
puh. 0295 020 600 (ma–pe klo 9–16),
liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi
neuvonta ja palautteet

Tienkäyttäjän linja
puh. 0200 2100 (24h), ilmoitukset
tiestön kunnosta ja liikenteen ongelmista

www.ely-keskus.fi