

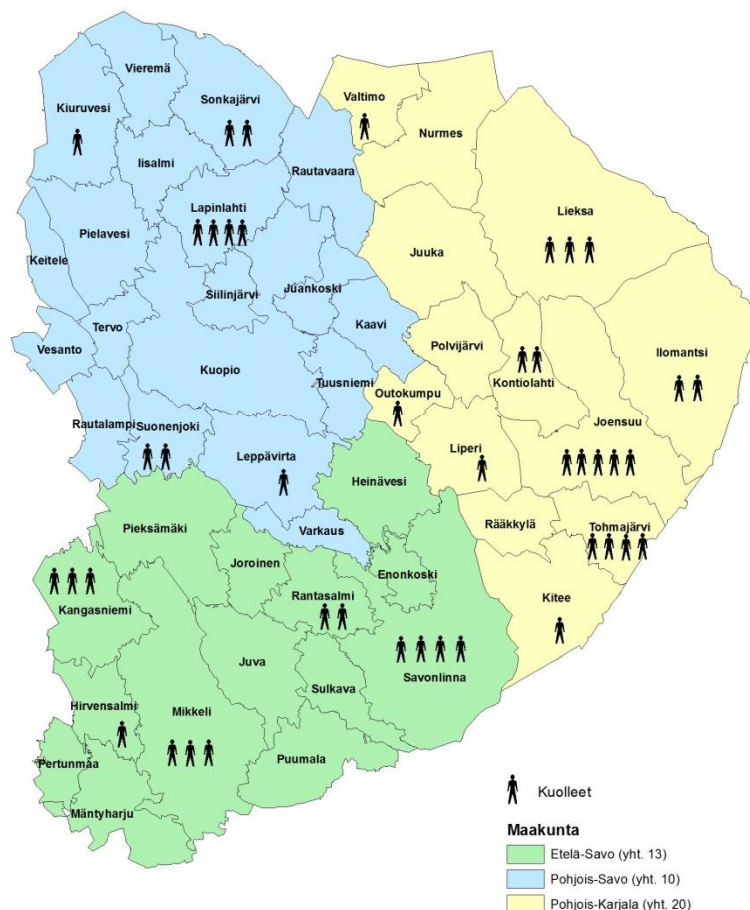
Itä-Suomen liikenneturvallisuuskatsaus

Liikennekuolemat lisääntyivät Itä-Suomessa – Pohjois-Karjalassa erityisen synkkä vuosi

Itä-Suomen tieliikenteessä menehtyi Tilastokeskuksen ennakkotietojen ja Liikenneturvan lehtiseurannan mukaan 43 henkilöä vuonna 2015. Loukkaantuneita oli marraskuun loppuun mennessä 669. Kuolleita oli alustavien tietojen mukaan 12 edellisvuotta enemmän ja loukkaantuneita 67 vähemmän kuin vastaavana ajankohtana. Liikennekuolemia oli Pohjois-Karjalassa kaksinkertainen määrä edellisvuoteen verrattuna. Myös Etelä-Savossa kuolleiden määrä kasvoi. Pohjois-Savossa puolestaan kuolleiden määrä oli hieman edellisvuotta pienempi. Loukkaantuneiden määrä laski kaikissa maakunnissa.

	Kuolleet (muutos edellisvuoteen)	Loukkaantuneet tilanne 11/2015 (muutos edellisvuoteen)
Pohjois-Savo	10 (-3)	221 (-28)
Etelä-Savo	13 (+5)	244 (-3)
Pohjois-Karjala	20 (+10)	204 (-36)
YHTEENSÄ	43 (+12)	669 (-67)

Tieliikenteessä kuolleet tammi - joulukuussa kunnittain Itä-Suomessa 2015



Lähde: Tilastokeskus, ennakkotieto

Liikennekuolemia oli koko maassa 256 vuonna 2015 (Tilastokeskus ja Liikenneturvan lehti-seuranta).

Tammi-marraskuussa koko Suomessa tapahtui Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan kaikkiaan 4 709 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa

kuoli 240 ja loukkaantui 5 807 ihmistä. Kuolleita oli enemmän ja loukkaantuneita vähemmän kuin vuonna 2014 vastaavana aikana. Liikenneturvan lehtiseurannan mukaan tieliikenteessä kuoli joulukuussa 16 ihmistä. Jalankulkijoita ja pyöräilijöitä kuoli alustavien tietojen mukaan koko vuonna 54, moottoripyöräilijöitä 20 ja mopoiiljoita 1. Surmansa saaneet olivat useimmiten (167) henkilö- tai pakettiauton kuljettajia tai matkustajia.

Kohtaamisonnettomuuksia hieman useammin kuin suistumisia

Kaikki kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet tutkitaan puolueettomien tutkijalautakuntien toimesta. Tutkijalautakuntien tehtävänä on selvittää onnettomuuden syyt ja tehdä tarvittavat esitykset liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Onnettomuustutkinnassa ei oteta kantaa syyllisyys- tai korvauskysymyksiin.

Tutkijalautakuntien tietojen perusteella vuonna 2015 Itä-Suomen tieliikenteessä menehtyi useimmiten kohtaamisonnettomuudessa (17 kuollutta) tai suistumisonnettomuudessa (13). Risteämisonnettomuuksissa kuoli 10 henkilöä, peräänajoissa kaksi ja hirvionnettomuudessa yksi. Kuolleet olivat useimmiten henkilöauton kuljettajia tai matkustajia. Jalankulkijoita menehtyi yksi, polkupyöräilijöitä kaksi ja moottoripyöräilijöitä kaksi. Suistumisonnettomuuksissa kuljettajana oli useimmiten nuori ja risteysonnettomuuksissa ikääntyneempi henkilö. Huonot ajo-olosuhteet olivat osatekijänä harvoin, vain kolmessa onnettomuudessa. Suurin osa onnettomuuksista tapahtui normaaleissa ajo-olosuhteissa ja sulan maan aikana. Itä-Suomen alueella ei tapahtunut yhtään suuronnettomuutta. Onnettomuudet vaativat yhden tai enintään kaksi kuolonuhria.

Lähes kolmasosaa onnettomuuksista epäillään itsetuhoiseksi. Lisäksi edelliseen vuoteen verrattuna onnettomuuksien taustalla oli useammin kuljettajan päihtymys. Sairauskohtausperäiseksi puolestaan epäillään alustavasti kolmea onnettomuutta. Onnettomuustutkintojen valmistumisen myötä onnettomuuksiin johtaneet syyt täsmentyvät ja päätelmät vahvistuvat.

Pohjois-Savossa valtaosa (9/10) menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa. Lisäksi suistumisonnettomuuksissa kuoli yksi henkilö. Pohjois-Savossa tapahtuneista liikennekuolemista kolmen epäillään olleen sairauskohtausperäisiä.

Etelä-Savossa risteysonnettomuudet vaativat kuuden ihmisen hengen ja kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi neljä henkilöä. Lisäksi suistumis-, peräänajo- ja hirvionnettomuudessa kuoli yksi henkilö kussakin. Uhrien ikäjakauma oli laaja ja syyt hyvin moninaisia.

Pohjois-Karjalassa kuudessa suistumisonnettomuudessa menehtyi yhteensä 9 henkilöä. Kaikissa suistumisissa oli taustatekijänä ylinopeus tai liian suuri tilannenopeus. Kohtaamisonnettomuus oli toiseksi yleisin onnettomuustyyppi. Pohjois-Karjalassa tapahtui myös kaksi tasoristeysonnettomuutta, joissa menehtyi kaksi henkilöä. Lisäksi menehtyneiden joukossa oli kaksi pyöräilijää ja yksi jalankulkija.

Toimenpiteet liikenneympäristön parantamiseksi

Liikenneympäristön liikenneturvallisuutta parannetaan sekä käynnissä olevilla että uusilla alkavilla suunnittelu- ja rakennushankkeilla. Etelä-Savossa vuonna 2014 alkanutta valtatie 5 parantamista Mikkelin kohdalla jatketaan ja valtatie 23 parantaminen jatkuu ohituskaistataparin rakentamisella Kypäräjärven kohdalle Heinävedellä. Nojanmaan liittymän parantamisella varmistetaan valtatie 14 ja maantien 471 liikenteen sujuvuus ja turvallisuus huomioiden maankäytön kehittyminen Niemelänpellon alueella Savonlinnassa.

Pohjois-Savossa on valmistunut suunnitelma kantatie 77 kevyen liikenteen järjestelyistä välillä Kinnulanlahti – Siilinjärven kunnan raja ja väylän rakentaminen aloitetaan kesällä 2016. Lisäksi Käärmelähdentien (mt16245) kevyen liikenteen väylän tie- ja rakennussuunnitelma on valmistunut. Väylän rakentamisajankohta päätetään myöhemmin. Valtatietä 5 levennetään välillä Leppävirta – Humalajoki päällystystyön yhteydessä. Mikäli rahoitus järjestyy, on Jännevirran sillan toteutus mahdollista aloittaa vuoden 2016 aikana.

Pohjois-Karjalassa on meneillään vt 9 Onkamo–Niirala -hankkeen ympäristövaikutusten arviointivaihe, jonka jälkeen käynnistyy yleissuunnitelman laatiminen.

Koko Pohjois-Savon ELY:n alueella toteutetaan pieniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä, joilla turvataan varsinkin kevyen liikenteen turvallinen liikkuminen.

Liikenneturvallisuuden parantaminen on yhteistyötä

Liikenneturvallisuustyö perustuu laajaan poikkihallinnolliseen yhteistyöhön. Itä-Suomen liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan Pohjois-Savon ELY-keskuksen johdolla Itä-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmässä, jossa on edustajat myös aluehallintovirastosta, poliisista, pelastuslaitoksesta, Liikenneturvasta ja joistakin kunnista. Liikenneturvallisuustoimija -hankkeen avulla kunnissa tehdään liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä eri hallintokuntien kanssa.

Tänä vuonna jatketaan jo edellisenä vuonna aloitettua suojatieturvallisuusteemaa. Valtakunnallisessa mediassakin näkyvä *Sinä teet suojatien* -kampanja jalkautetaan mahdollisimman moneen Itä-Suomen kuntaan ja korostetaan siten suojateiden merkitystä. Teemaan liittyy myös ELY-keskuksen tekemä suojatieselvitys, jossa selvitettiin maanteiden suojateiden turvallisuuspuutteet sekä laadittiin toteutusohjelma niiden poistamiseksi. Toinen keskeinen teema on tarkkaamattomuus, mikä tarkoittaa ajoneuvon kuljettajan tai jalankulkijan huomion kiinnittymistä muuhun kuin ajamiseen esimerkiksi erilaisten mobiililaitteen käyttöön. Itäsuomalaisia herätellään pohtimaan omaa ja läheistensä tarkkaavaisuutta liikenteessä.

Uusi rattijuopumuskampanja #rohkee kohdistuu erityisesti nuoriin. Liikenneturva kouluttaa työmatkaliikkujia kunnissa ja muutamassa pilottiyrityksessä sekä jatkaa kuntien henkilöstön koulutuksia.

Tieliikenneonnettomuuksien taustalla ovat usein ihmisten käyttäytymisestä ja omista valinnoista johtuvat tekijät. Sen vuoksi liikenneturvallisuustyössä halutaan korostaa erityisesti jokaisen tielläliikkujan omaa vastuuta ja mahdollisuuksia vaikuttaa sekä omaan että muiden turvallisuuteen.

Poliisin liikenneturvallisuustoiminta

Suurimmat liikennemäärät ohjautuvat Itä-Suomessa maakuntakeskuksiin. Itä-Suomi on suosittua matkailualueita ja kesäasukkaat jopa kolminkertaistavat tiettyjen alueiden asukasmäärän kesäkaudella. Suurin läpikulkeva liikennevirta kulkee Itä-Suomen alueella valtiolla 5.

Poliisin ja etenkin liikennepoliisin valvonta kohdistuu pääosin sinne missä on eniten liikennettä, ja tätä tuetaan kiinteällä ja liikuteltavalla automaattisella liikenteenvalvonnalla. Vuoden 2015 aikana suurin kehitysharppaus saavutettiin automaattisessa liikenteenvalvonnassa, missä kuvavirran siirto toteutetaan langattomasti suoraan kiinteältä valvontapisteeltä Helsingin liikenneturvallisuuskeskukseen. Seuraamukset menevät keskitetyksi postituskeskuksen kautta saajalle. Poliisin liikennevalvonnan strategiassa automaattivalvontaa halutaan laajentaa taajamien keskuksiin, missä automaattisen valvonnan avulla pystyttäisiin puuttamaan tulevaisuudessa myös muihin liikennerikkomuksiin nopeusvalvonnan ohella.

Itä-Suomen poliisilaitos osallistuu valtakunnallisten ja kansainvälisten liikennevalvontateemojen toteuttamiseen. Osa näistä teemoista tehdään yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Yhteiseurooppalaisia valvontateemoja toteutetaan vuosittain 12 kappaletta ja yhden valvontateeman kesto on 5-7 päivää. Yhteiseurooppalaisissa valvonnoissa keskitytään nopeus-, turvalaite-, alkoholi- ja huumausaine sekä raskaanliikenteen valvontoihin. Valvontojen yhteiseurooppalainen tavoite on puolittaa liikennekuolemat Euroopassa puoleen vuoteen 2020 mennessä. Suomen osalta tämä tavoiteluku tarkoittaisi maksimissaan 160 liikennekuolemaa vuodessa.

Poliisi tarvitsee ympärilleen runsasta poikkihallinnollista yhteistoimintaa ja erityisesti liikenteenvalvonnassa tavoitteisiin pääseminen on monen tekijän yhteissumma.

Lisätietoja:

Pohjois-Savon ELY-keskus
Liikenneturvallisuusasiantuntija Kyllikki Komulainen, p. 0295 026 729

Liikenneturva
Yhteyspäällikkö Tuula Taskinen (Pohjois-Savo), p. 040 846 1422
Yhteyspäällikkö Eini Karvonen (Etelä-Savo), p. 040 535 8898
Yhteyspäällikkö Mari Voutilainen (Pohjois-Karjala), p. 0400 960 177

Itä-Suomen poliisilaitos
Ylikomisario Petri Pahkin, p. 0500 708 193