



ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

Itä-Suomen seudulliset liikkumistutkimukset 2022

19.12.2022



Sisällysluettelo

- Kalvot 3-4: Tutkimusmenetelmä ja tulokset
- Kalvot 5-14: Liikkumisen tunnuslukuja (maakunnat ja koko Itä-Suomi)
 - Kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
 - Kulkutapajakauma matkan pituuden mukaan 2022 (vain koko Itä-Suomi)
 - Kulkutapajakauma asuinpaikan sijainnin mukaan 2022 (vain koko Itä-Suomi)
 - Matkojen jakautuminen matkan tarkoituksen mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
 - Matkojen jakautuminen matkan pituuden mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
 - Matkojen pituusjakauma kulkutavoittain 2022 (vain koko Itä-Suomi)
- Kalvot 15-24: Liikkumisen tunnuslukuja (Seudut)
 - Kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
 - Matkojen jakautuminen matkan tarkoituksen mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
 - Matkojen jakautuminen matkan pituuden mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
- Kalvot 25-35: Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin (maakunnat ja koko Itä-Suomi)
- Kalvot 36-55: Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin (seudut)
 - Yleisarvosanat eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille
 - Arvosanat eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille osa-alueittain
 - Eri kulkumuotojen olosuhteiden kehittämisen tärkeys



Kyselyn toteutus ja tulokset

Kyselyn sisältö

- Kolme osiota: A. Taustatiedot B. Matkapäiväkirja C. Tyytyväisyyskysely.
- Kyselylomake löytyy kalvosarjan lopusta

Tutkimusmenetelmä

- Seutukohtainen kotitalouksille suunnattu satunnaisotanta iän (> 6 vuotiaat) ja sukupuolen mukaan (otoskoko 2 000 hlöä/seutu)
- Otanta tehtiin Digi- ja väestöviraston väestötietojärjestelmästä.
- Posti- ja internet-kyselyn yhdistelmä (vastaaja sai valita itse vastaustavan), ei karhukirjettä.
- Tutkimuspäiväksi osoitettiin arkipäivä, jolloin tutkimushenkilö vastaanotti saatekirjeen (viikko 37, 12.9.-16.9.).

Tulokset ja niiden luotettavuus

- Koko alueelta saatiin 2 618 vastausta ja vastausprosentiksi muodostui 16 %.
- Vastausprosentti laski vuodesta 2018. Laskeminen vastaa tasoltaan muiden kyselytutkimusten vastausprosenttien laskevaa trendiä.
- Tutkimusaineisto sisältää yhteensä 6 641 matkaa. Kaikki vastaajat eivät olleet täyttäneet kyselyn matkapäiväkirjaosiota.
- Kyselyn tulokset laajennettiin seuduittain iän mukaan ja lisäksi sukupuolittain niissä ikäryhmissä, joissa vastausmäärä oli riittävä.
- Itä-Suomen tasolla sekä maakunnallisesti ja seudullisesti suorat jakaumat (ilman ristiintaulukointeja) ovat luotettavia.
- Ristiintaulukoituja analyyseja voidaan esittää melko luotettavasti koko Itä-Suomen tasolla ja aluetyypeittäin (harkiten myös maakuntatasolla). Tutkimustulokset ovat vertailukelpoisia vuosina 2012, 2015 ja 2018 tehtyihin liikkumistutkimuksiin (sama toteutusmalli).



Otos ja vastausmäärät seuduittain vuosina 2012, 2015, 2018 ja 2022

	2012			2015			2018			2022		
	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%
Joensuun seutu	312	1 500	21 %	530	2 000	27 %	451	2 000	23 %	310	2000	16 %
Keski-Savon seutu	322	1 500	21 %	441	2 000	22 %	411	2 000	21 %	307	2000	15 %
Kuopion seutu	342	1 500	23 %	517	2 000	26 %	439	2 000	22 %	341	2000	17 %
Savonlinnan seutu	359	1 500	24 %	504	2 000	25 %	453	2 000	23 %	331	2000	17 %
Mikkelin seutu	384	1 500	26 %	528	2 000	26 %	448	2 000	22 %	319	2000	16 %
Ylä-Savon seutu	325	1 500	22 %	387	2 000	19 %	412	2 000	21 %	289	2000	14 %
Pielisen Karjalan seutu	344	1 500	23 %	504	2 000	25 %	499	2 000	25 %	383	2000	19 %
Keski-Karjalan seutu	332	1 500	22 %	435	2 000	22 %	476	2 000	24 %	338	2000	17 %
Koko Itä-Suomi	2 720	12 000	23 %	3 846	16 000	24 %	3 589	16 000	22 %	2 618	16 000	16 %



Koko Itä-Suomi ja maakunnat

Liikkumisen tunnuslukuja 2022 sekä vertailu vuosiin 2015 ja 2018



Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (2022)

Maakunnat ja koko Itä-Suomi

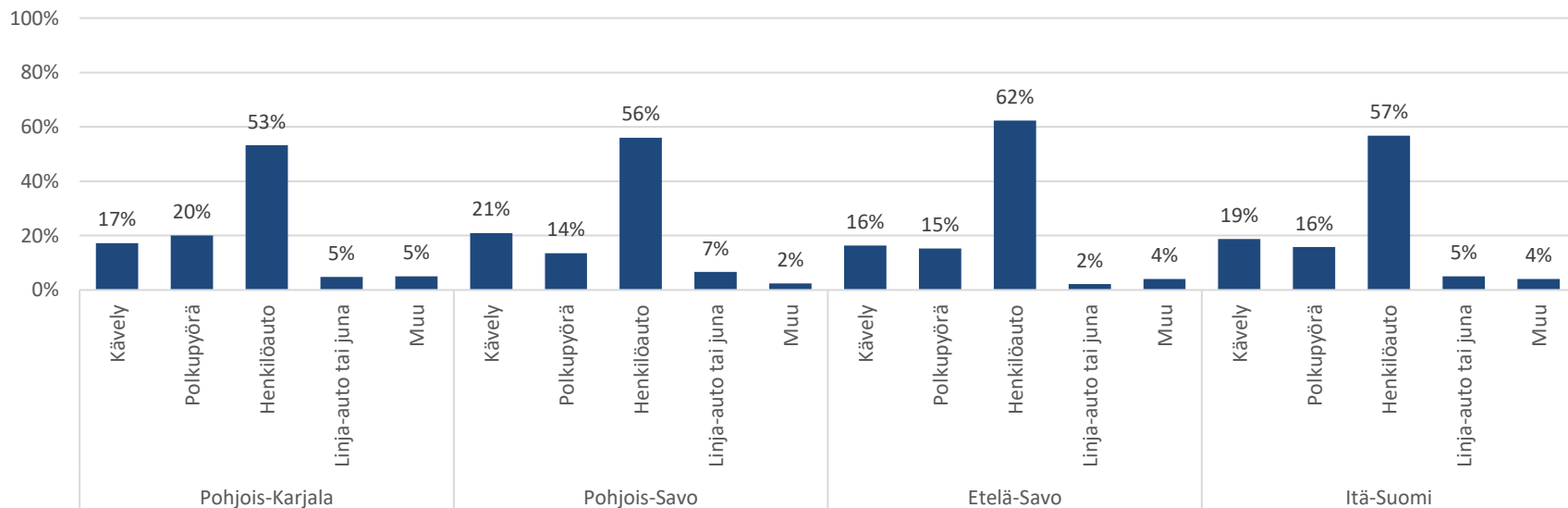


37 %

35 %

31 %

35 %

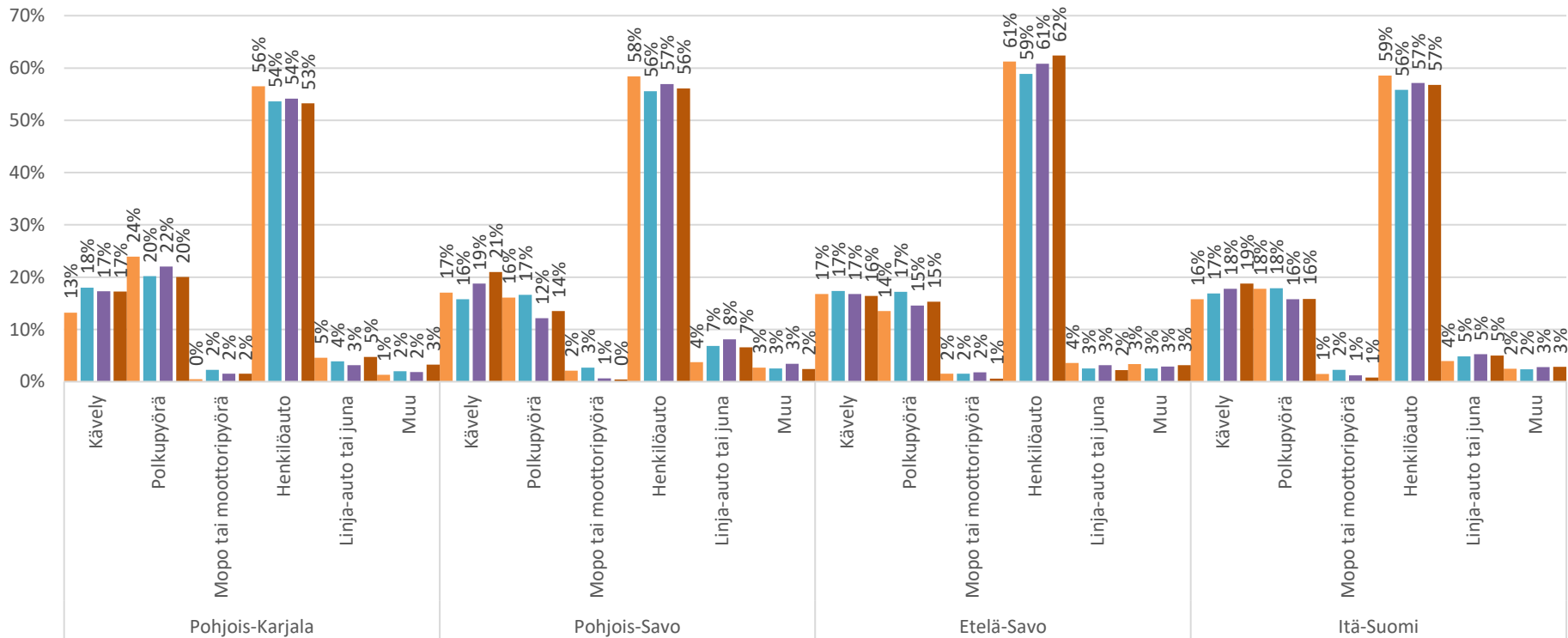




Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (muutos)

Maakunnat ja koko Itä-Suomi

2012 2015 2018 2022

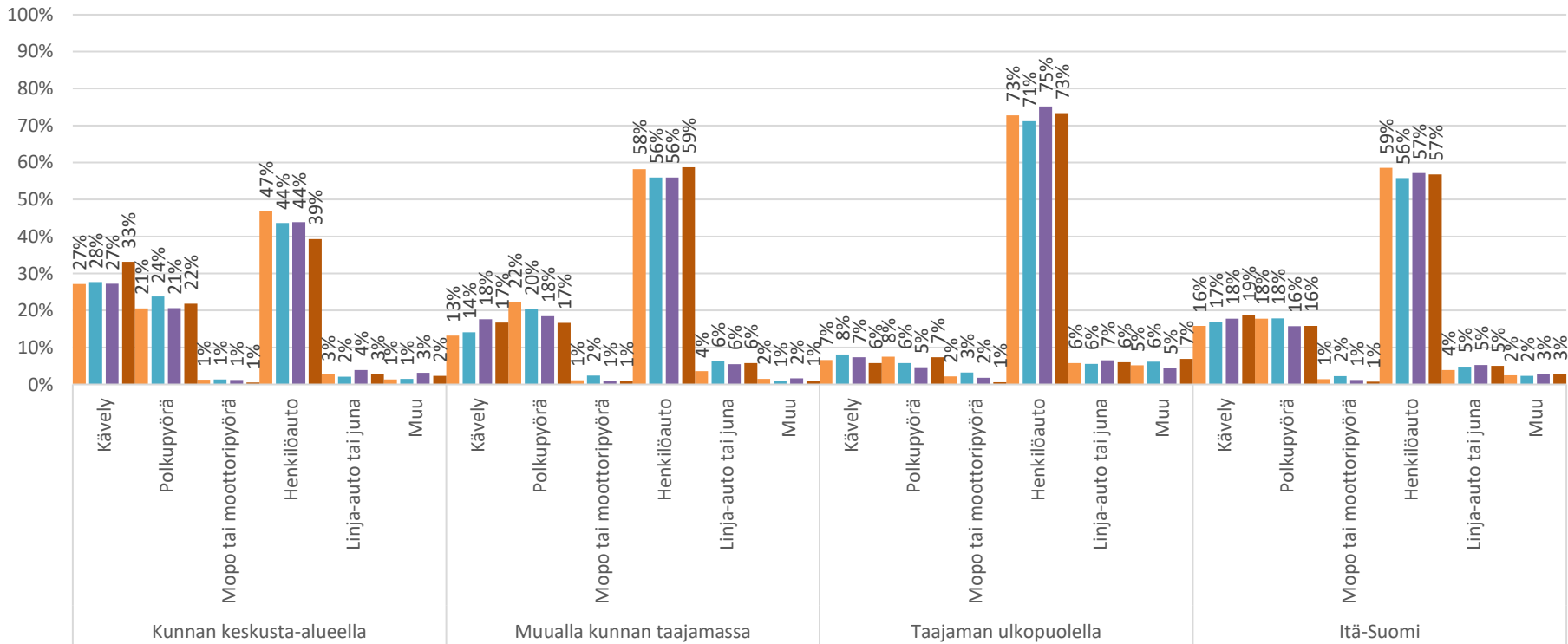




Matkojen kulkutapajakauma asuinpaikan sijainnin mukaan

Koko Itä-Suomi

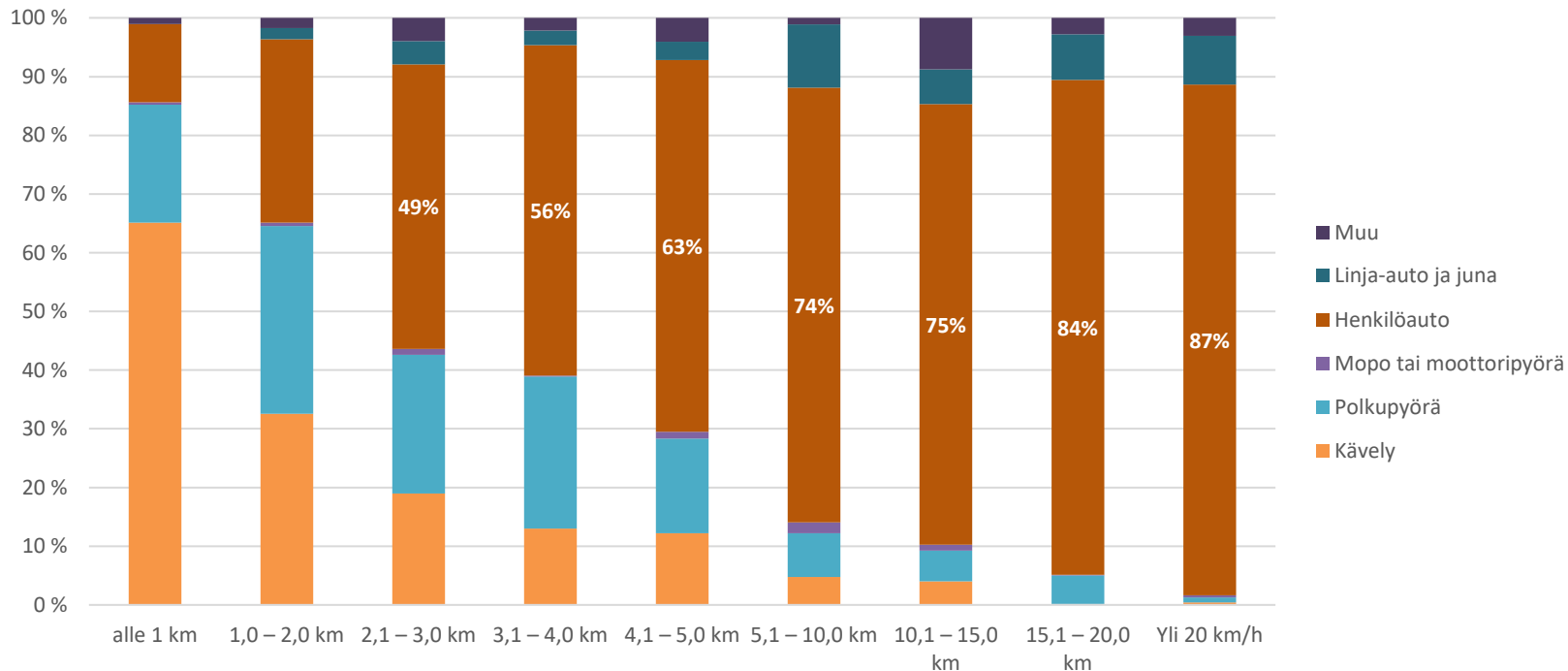
2012 2015 2018 2022





Matkojen kulkutapajakauma matkan pituuden mukaan (2022)

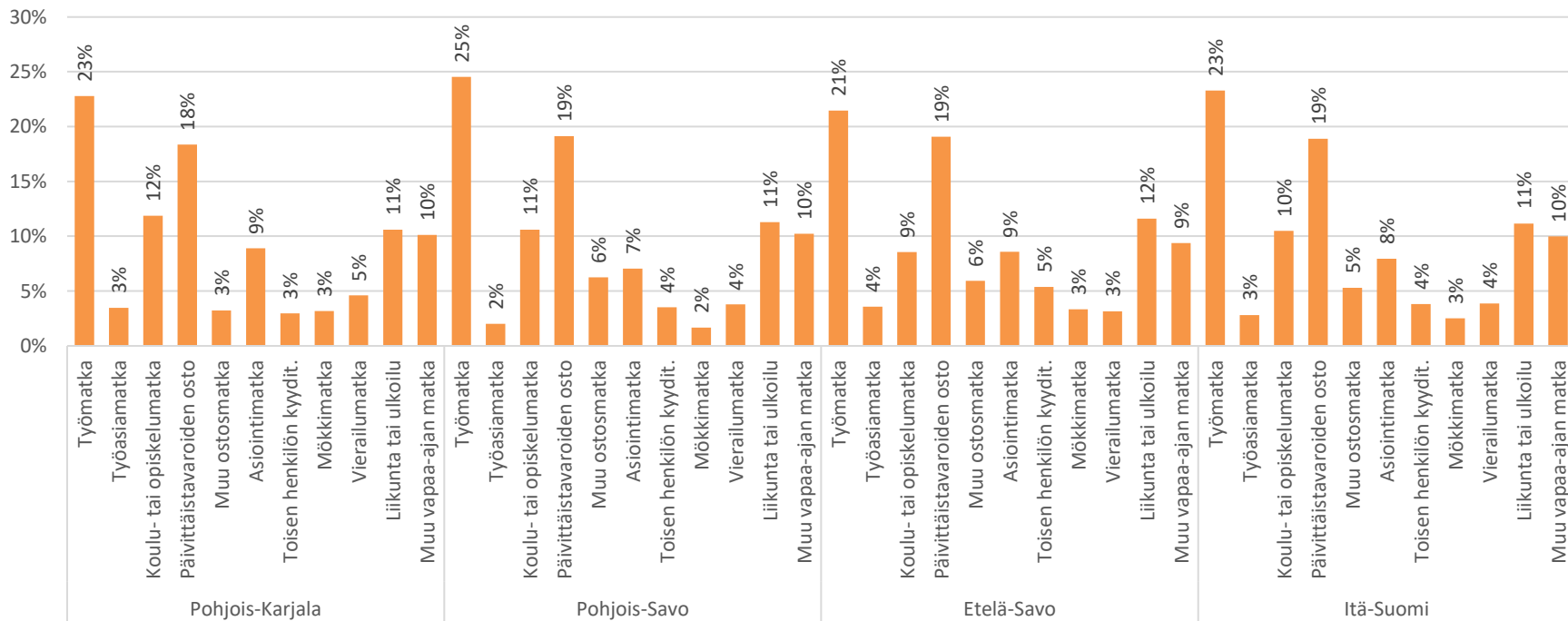
KOKO ITÄ-SUOMI





Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan

Maakunnat ja koko Itä-Suomi

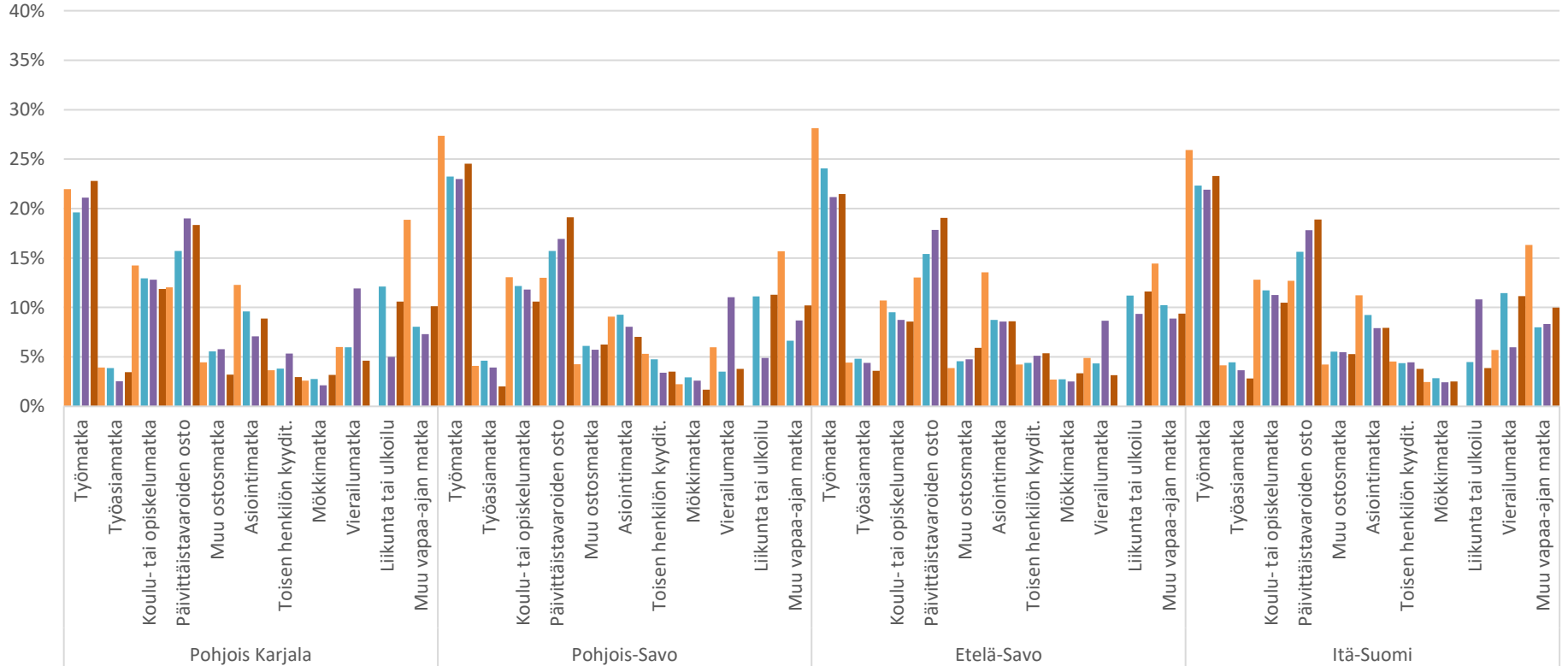




Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (muutos)

Maakunnat ja koko Itä-Suomi

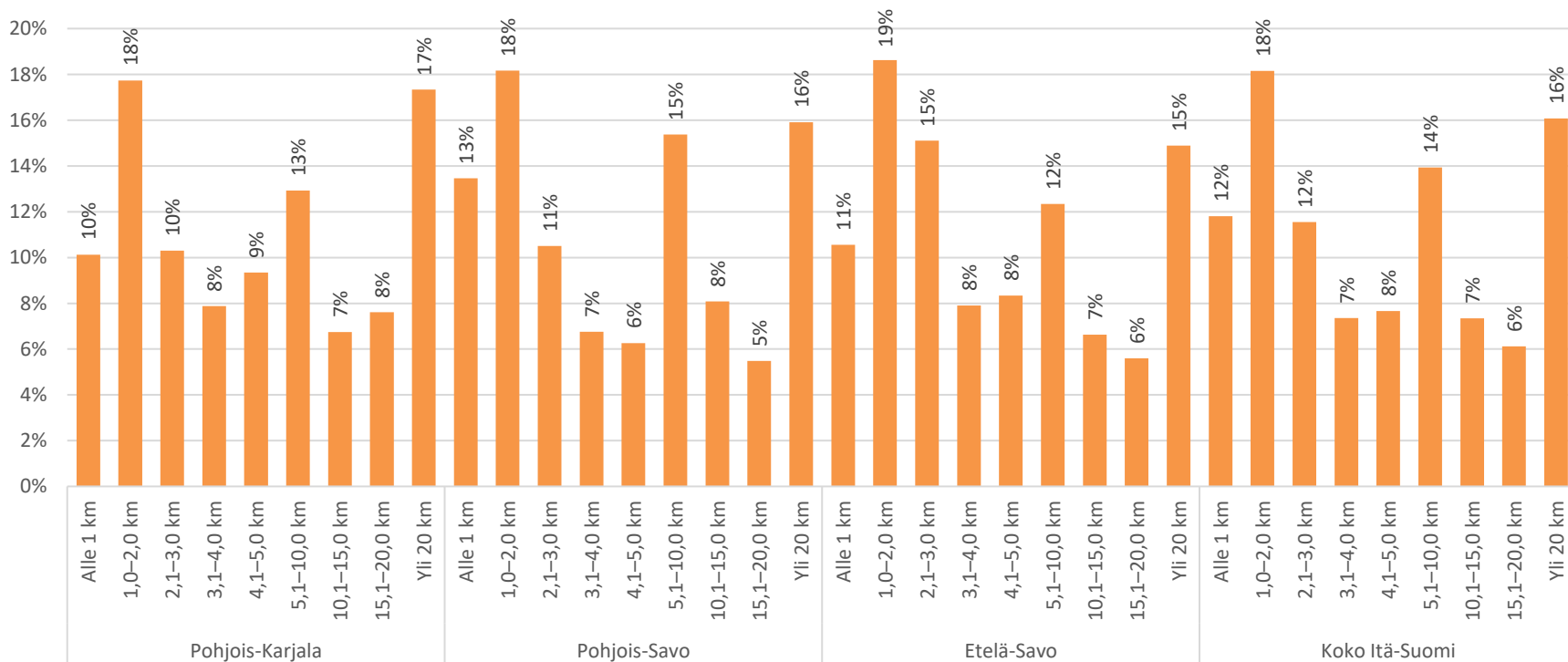
2012 2015 2018 2022





Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan

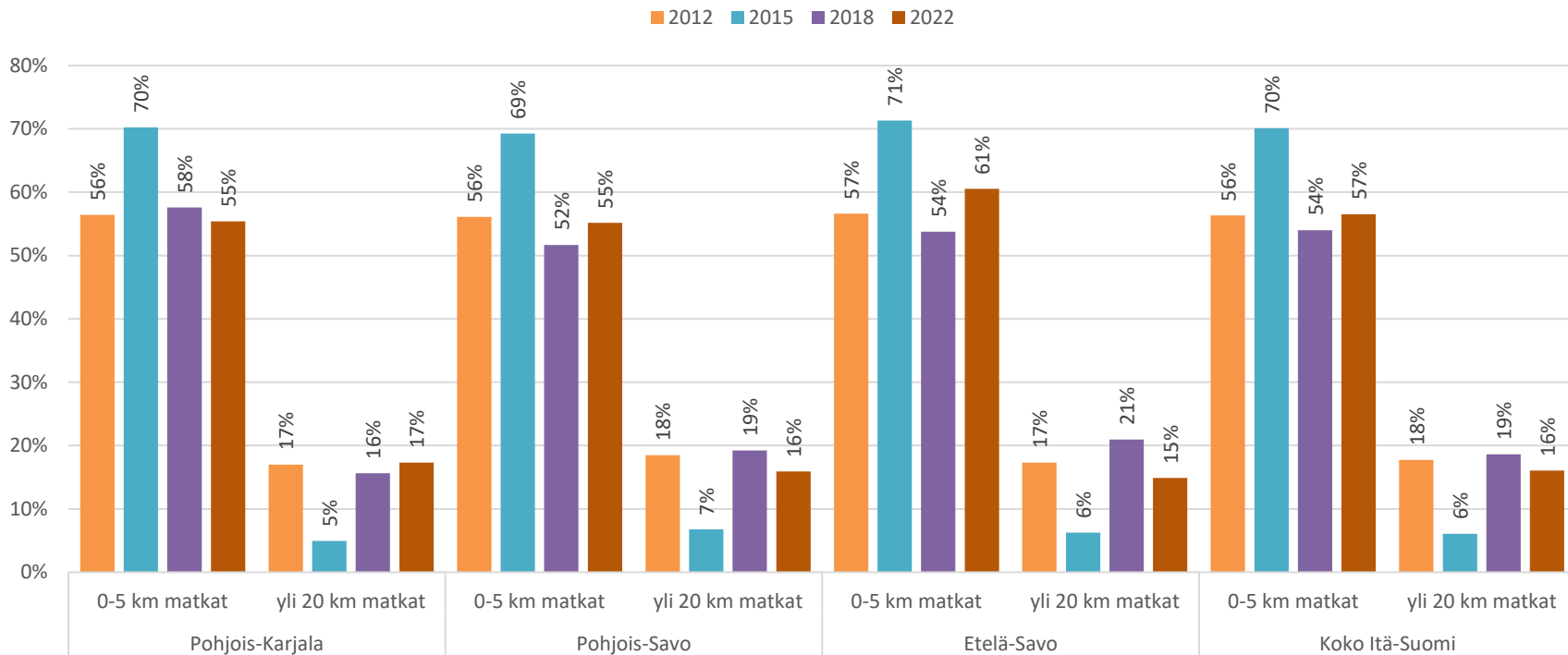
Maakunnat ja koko Itä-Suomi





Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (muutos)

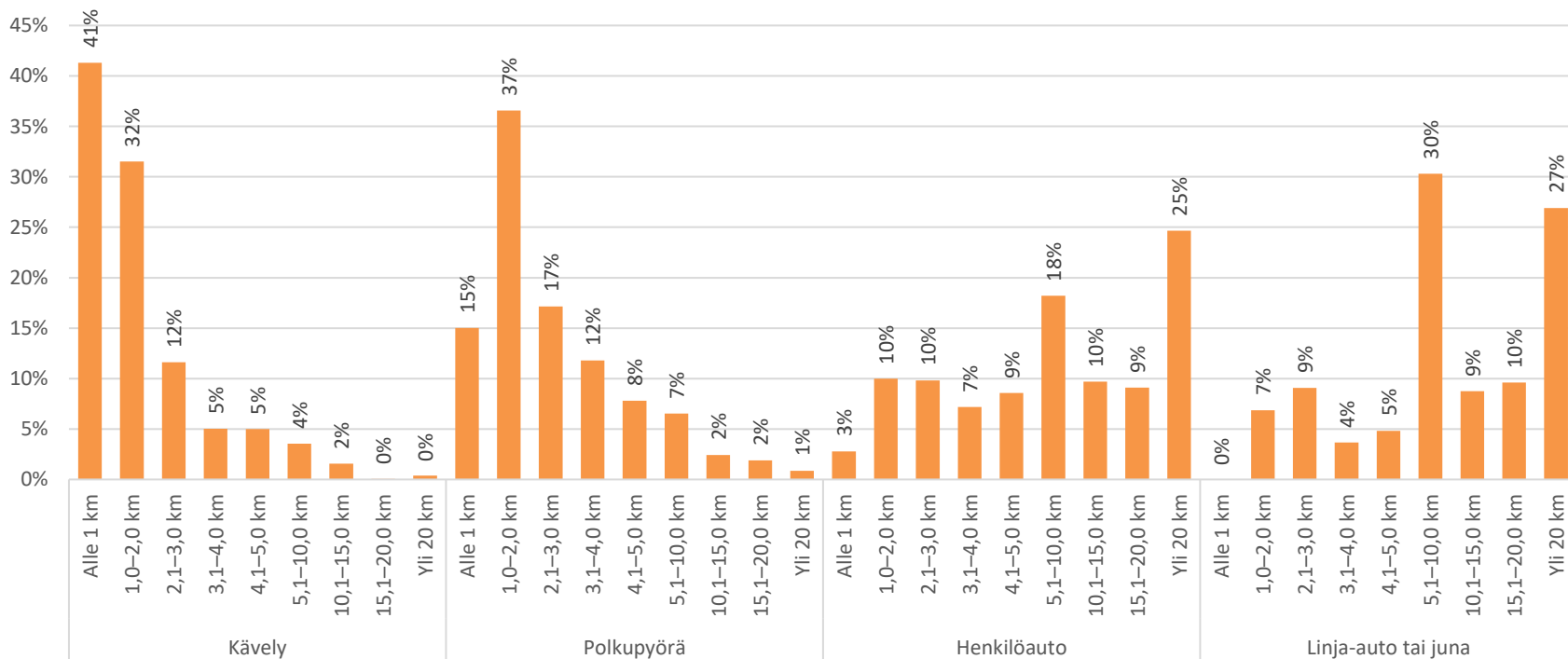
Maakunnat ja koko Itä-Suomi





Matkojen pituusjakauma kulkutavoittain

Koko Itä-Suomi





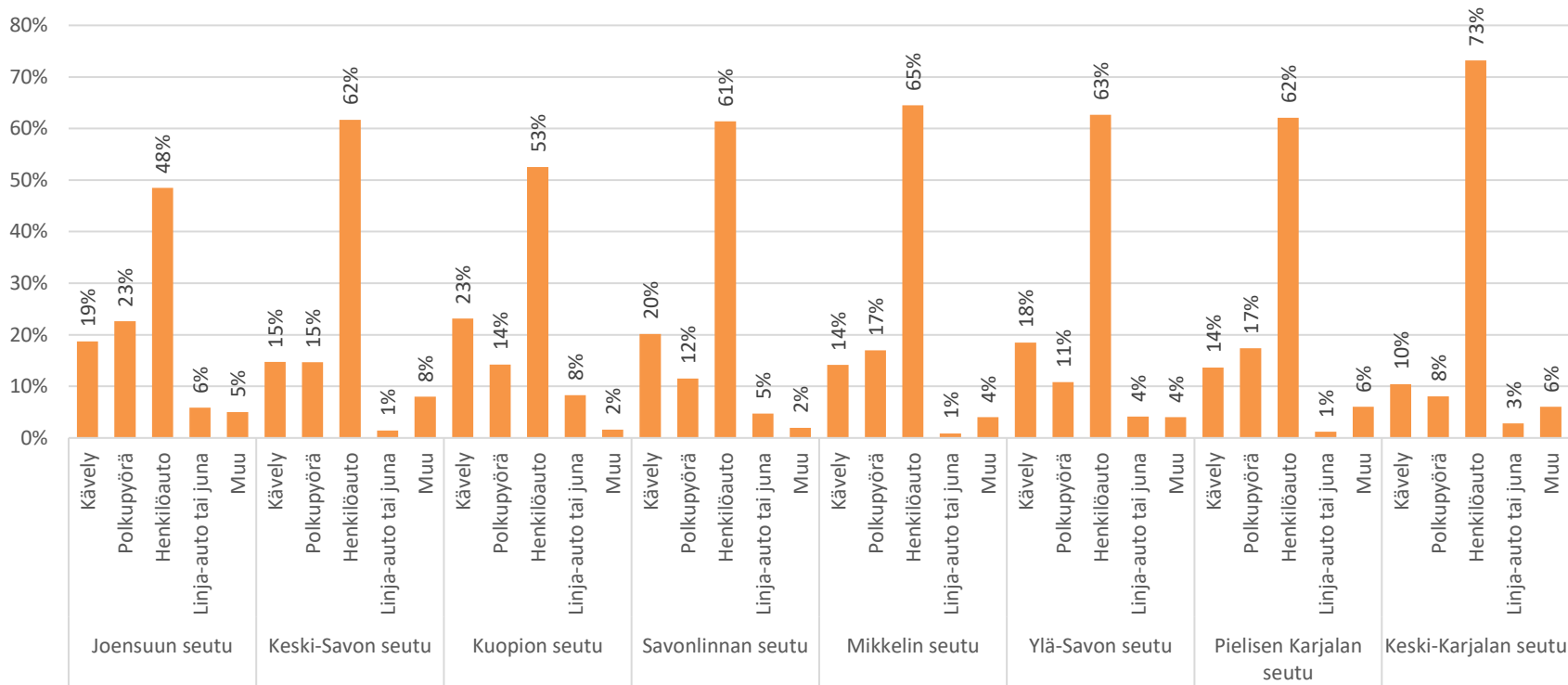
Seudut

Liikkumisen tunnuslukuja 2022 sekä vertailu vuosiin 2012, 2015 ja 2018



Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan

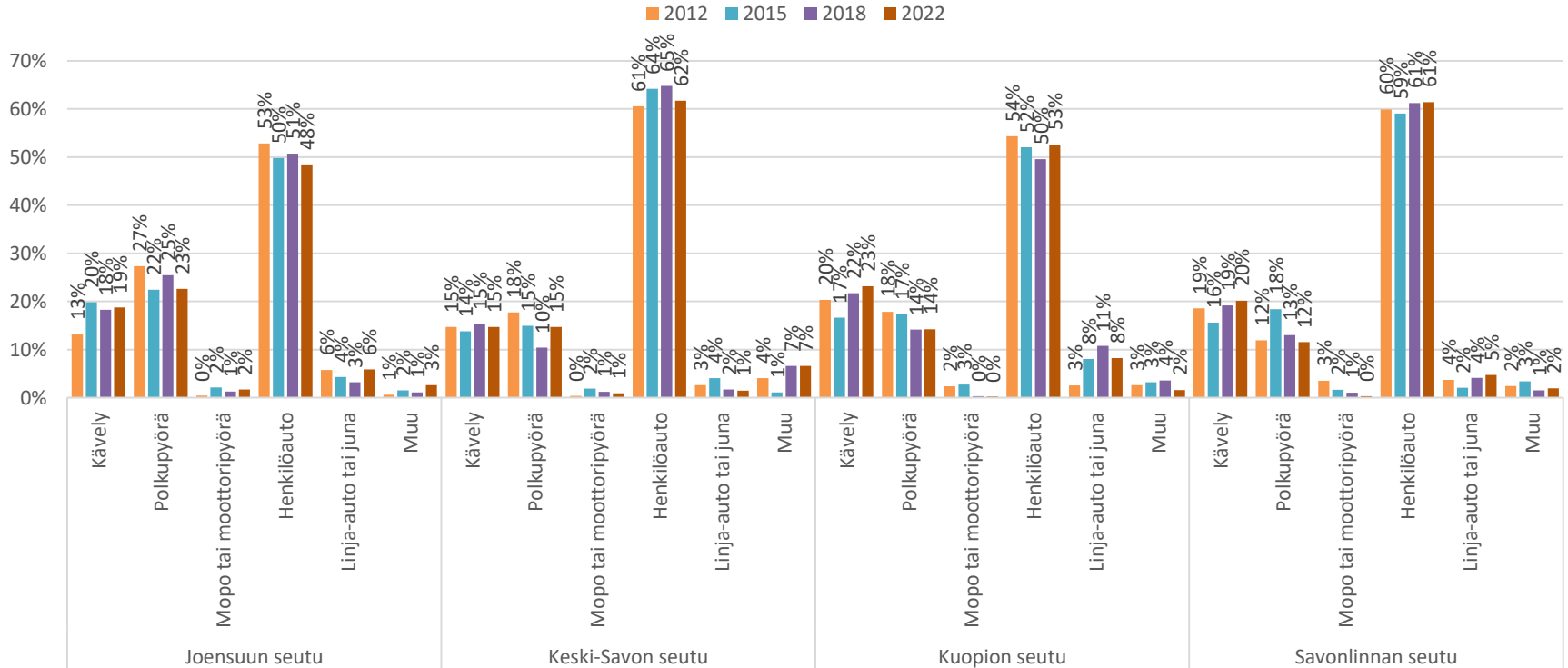
Seudut





Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (muutos) 1/2

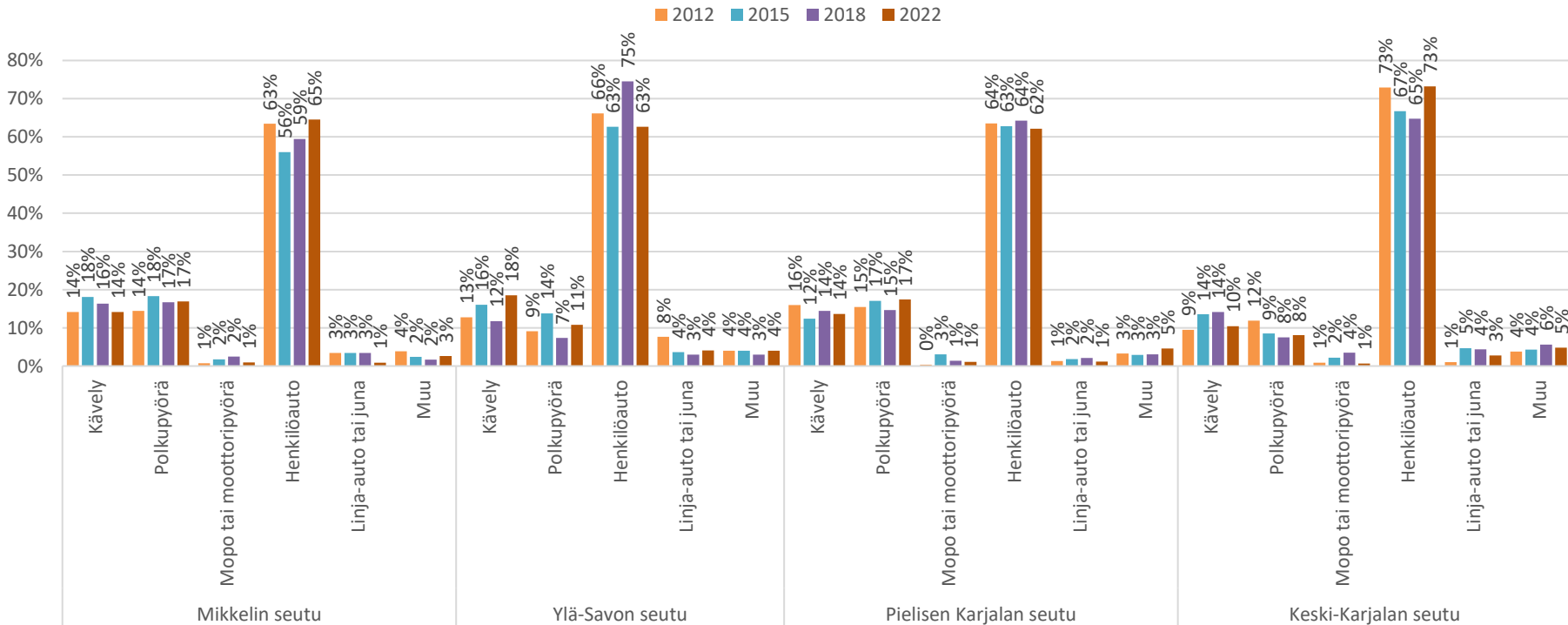
Seudut





Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (muutos) 2/2

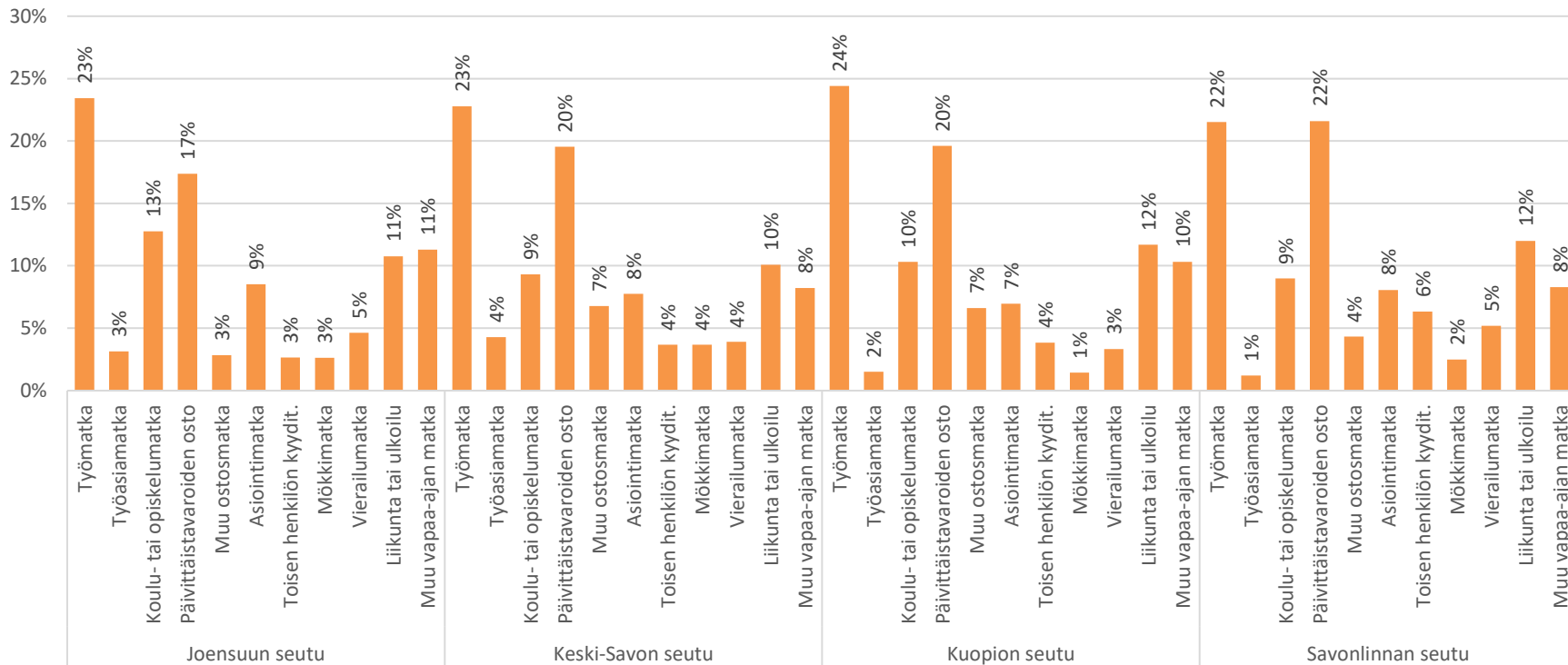
Seudut





Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (1/2)

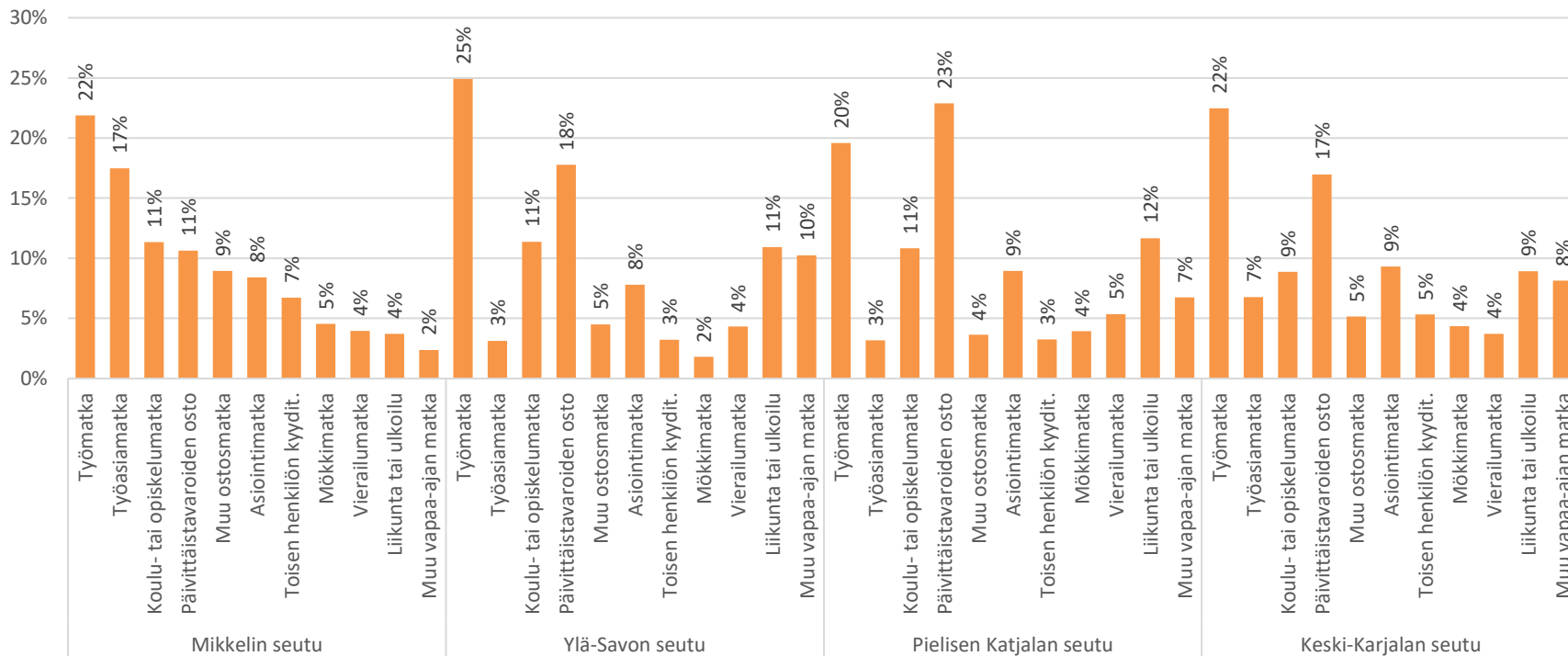
Seudut





Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (2/2)

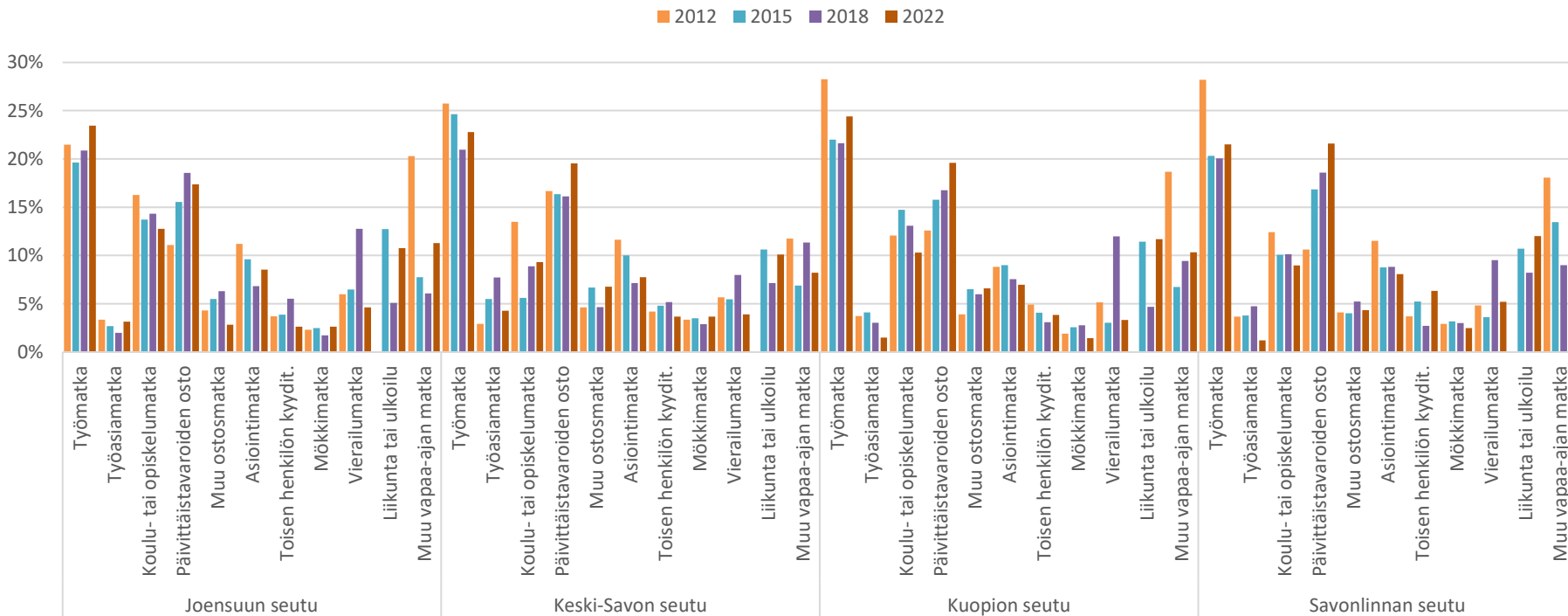
Seudut





Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan muutos (1/2)

Seudut

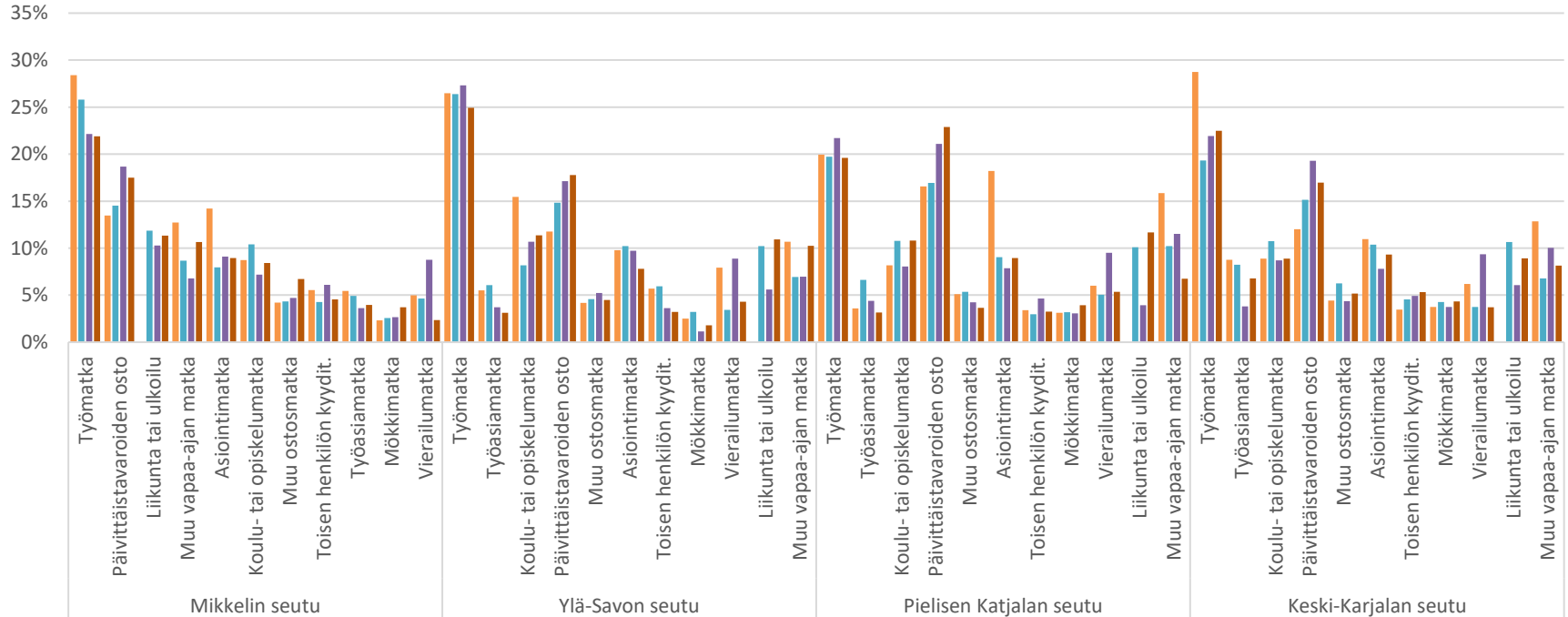




Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan muutos (2/2)

Seudut

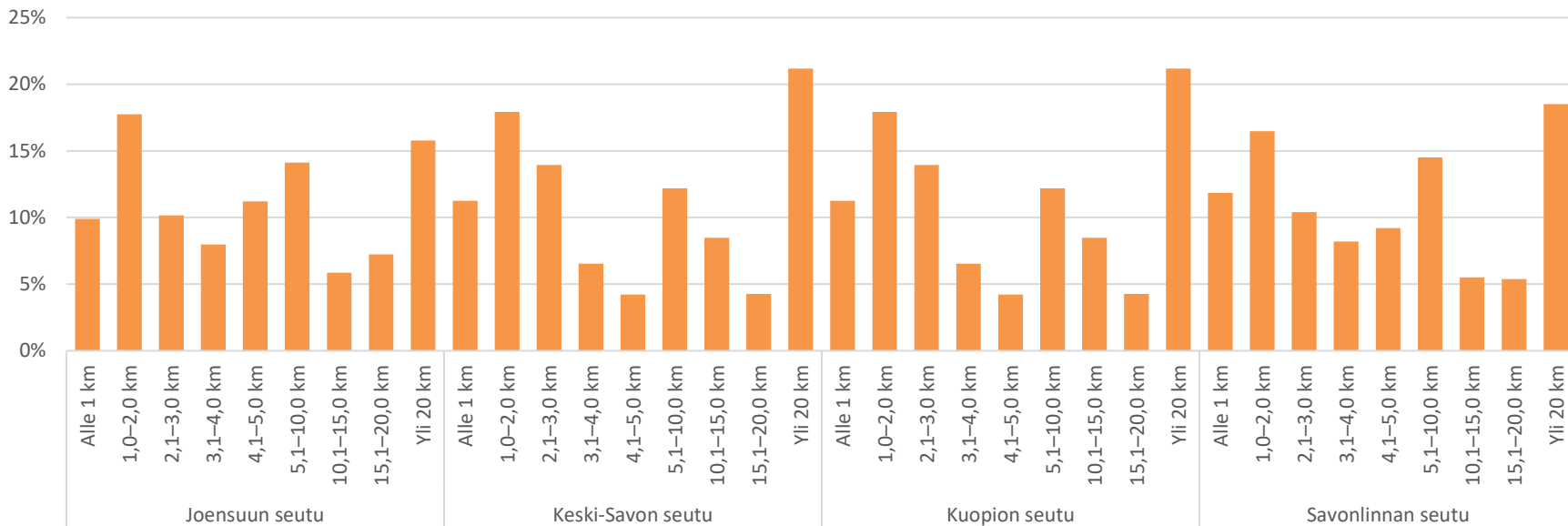
2012 2015 2018 2022





Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (1/2)

Seudut

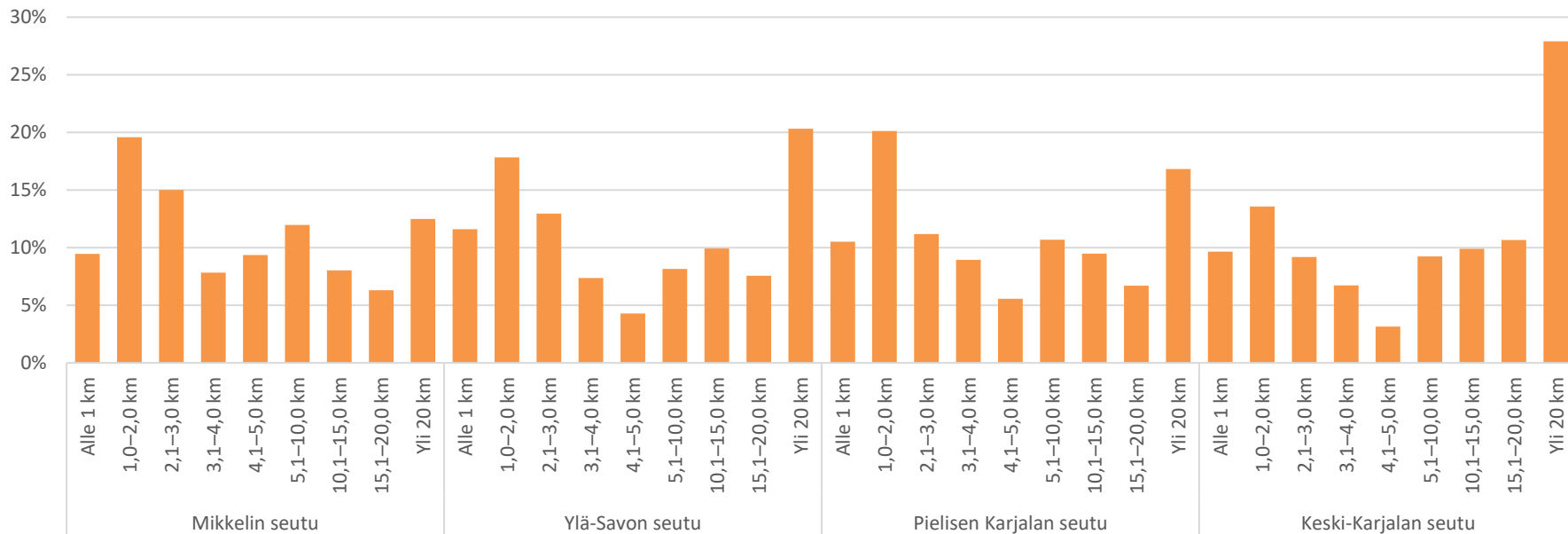


Alle 5 km
matkojen
osuus:



Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (2/2)

Seudut



Alle 5 km
matkojen
osuus:



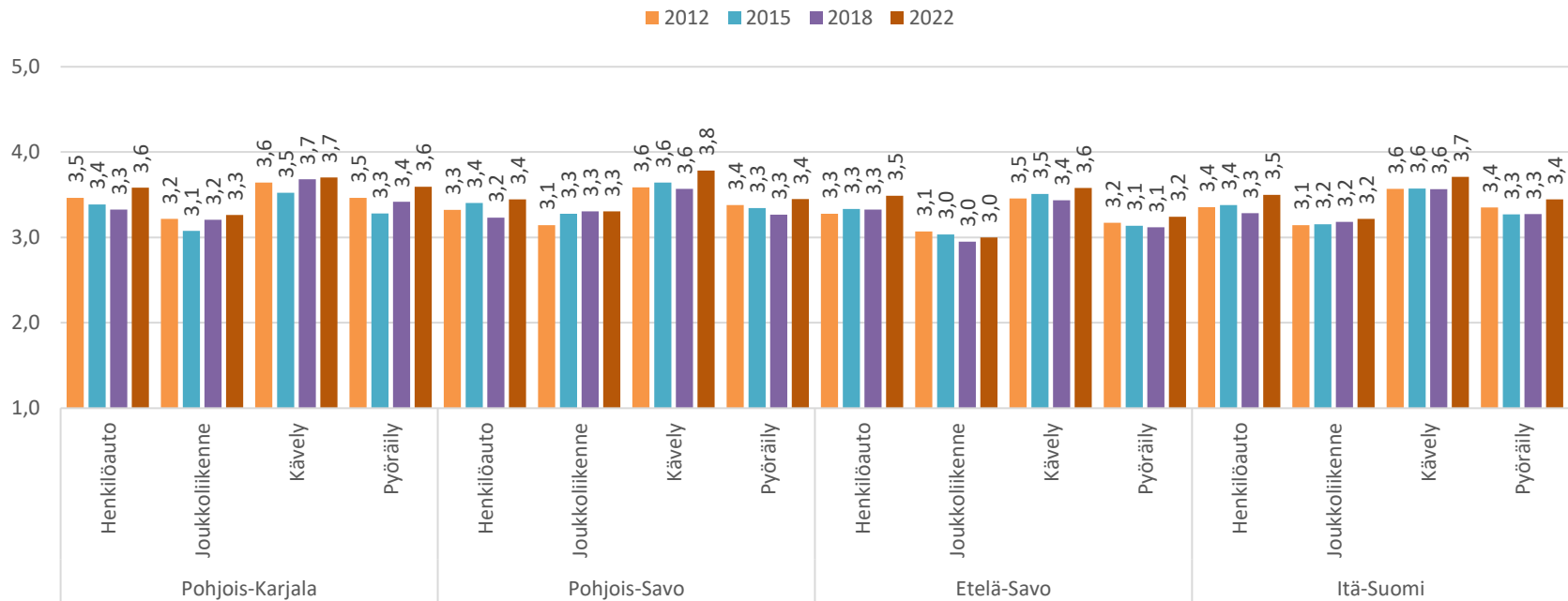
Maakunnat ja koko Itä-Suomi

Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin 2022 sekä vertailu vuosiin 2015 ja 2018



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Maakunnat ja koko Itä-Suomi

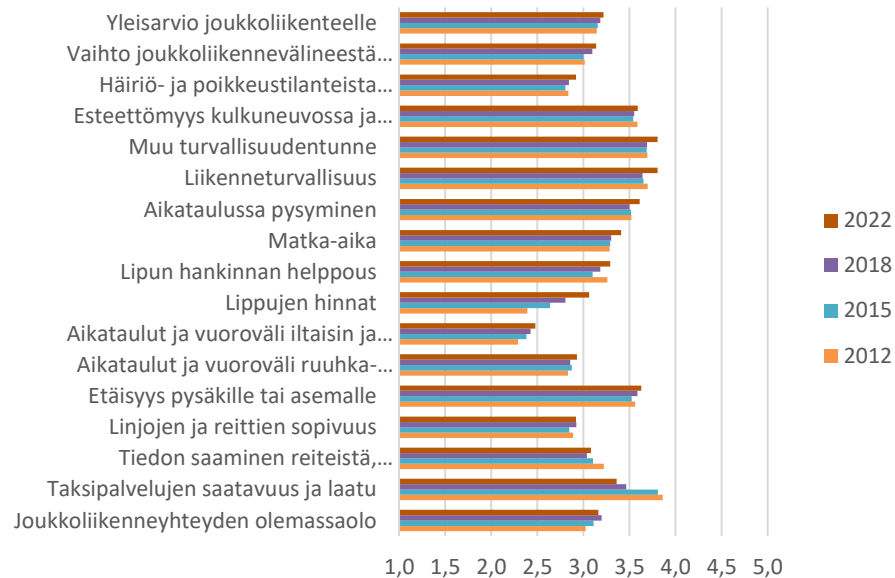
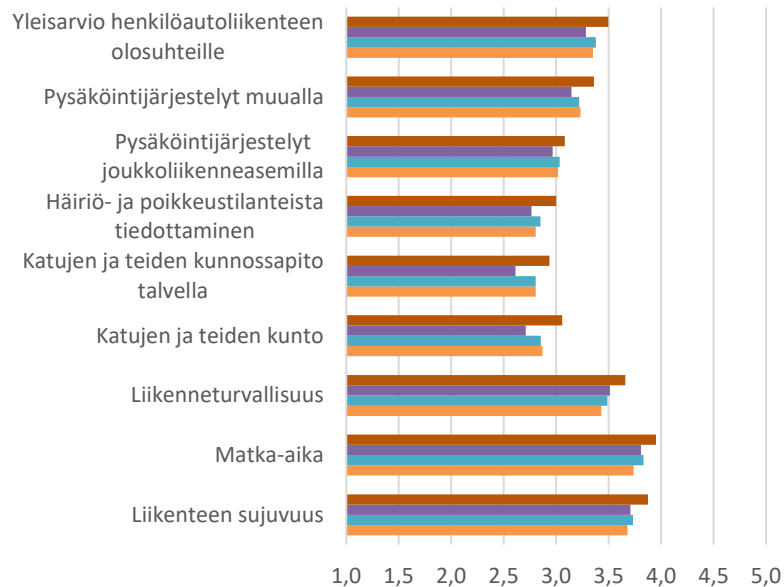


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvisa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

Koko Itä-Suomi 1/2

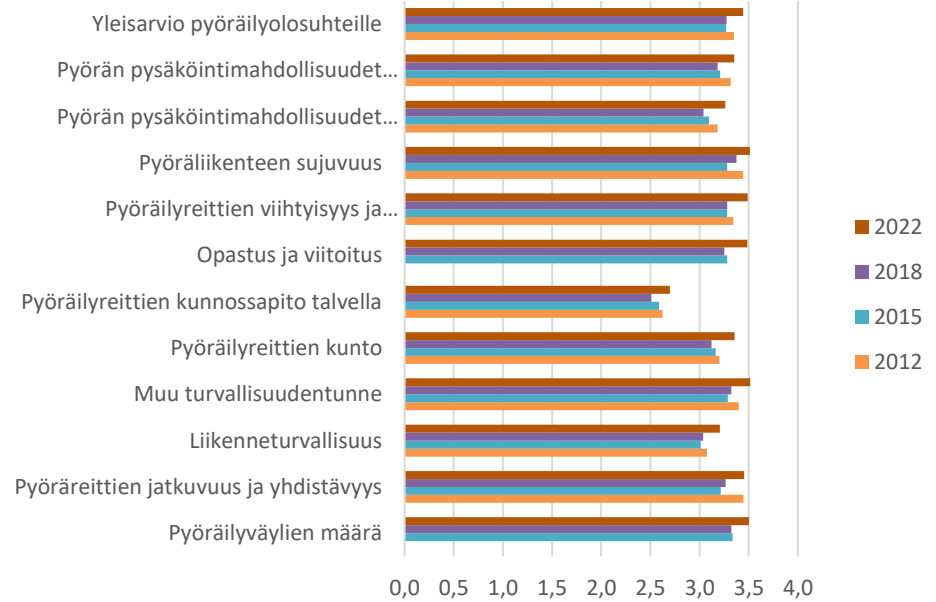
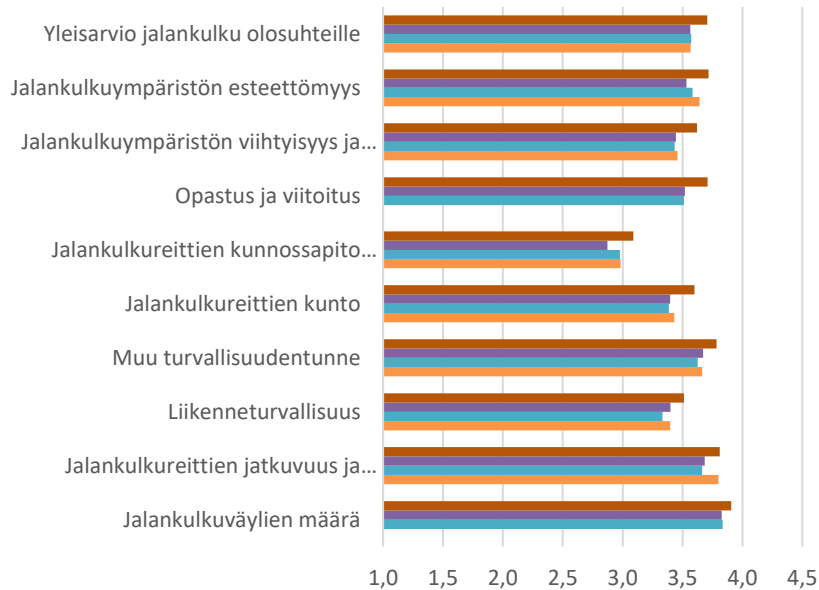


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

Koko Itä-Suomi 2/2

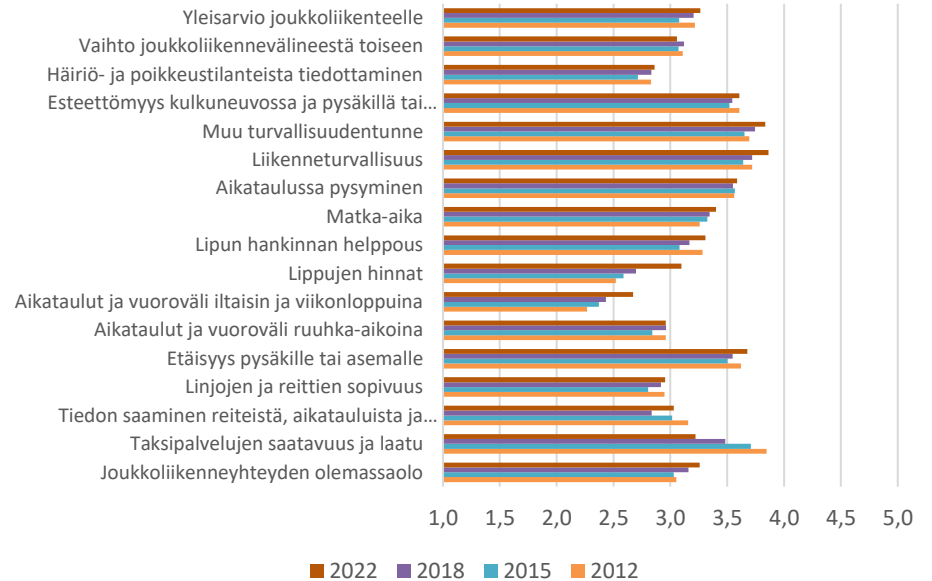
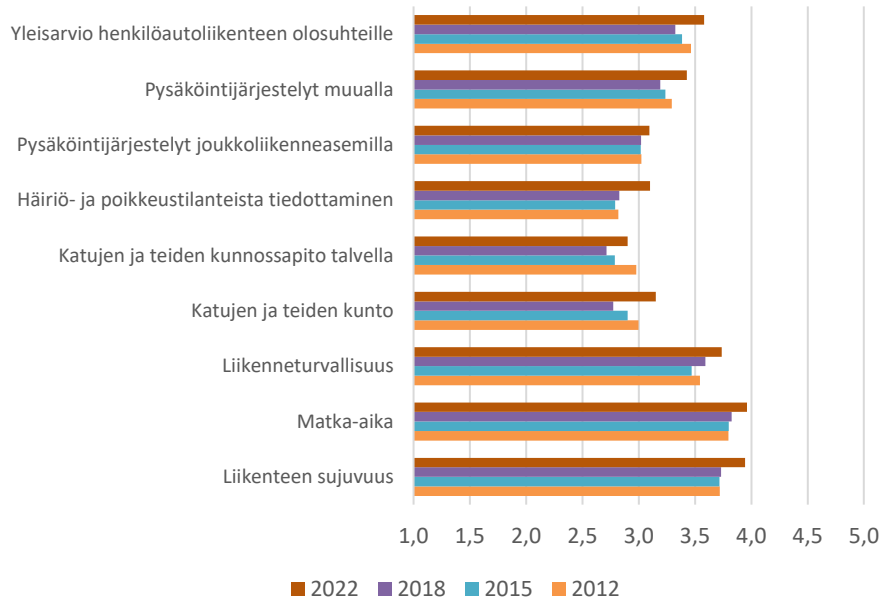


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

Pohjois-Karjala 1/2

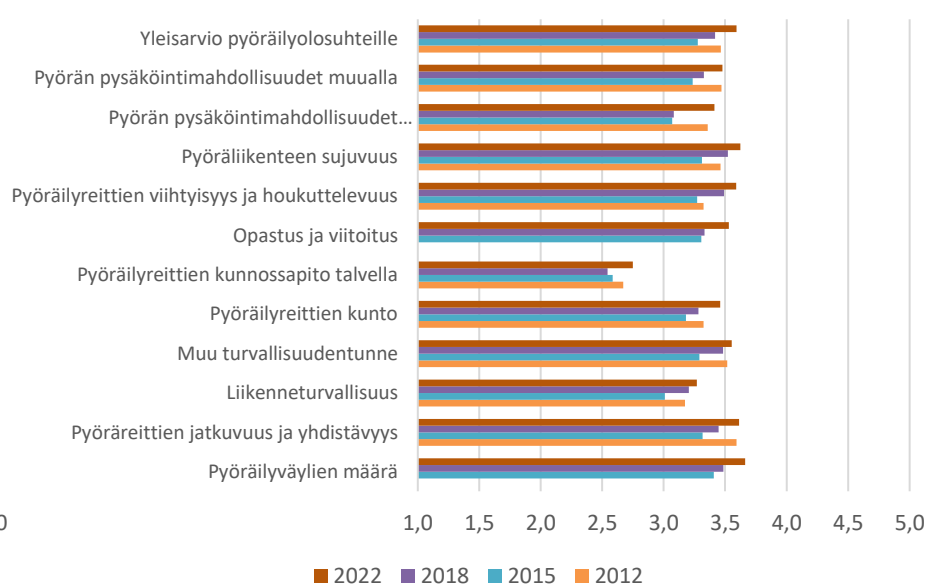
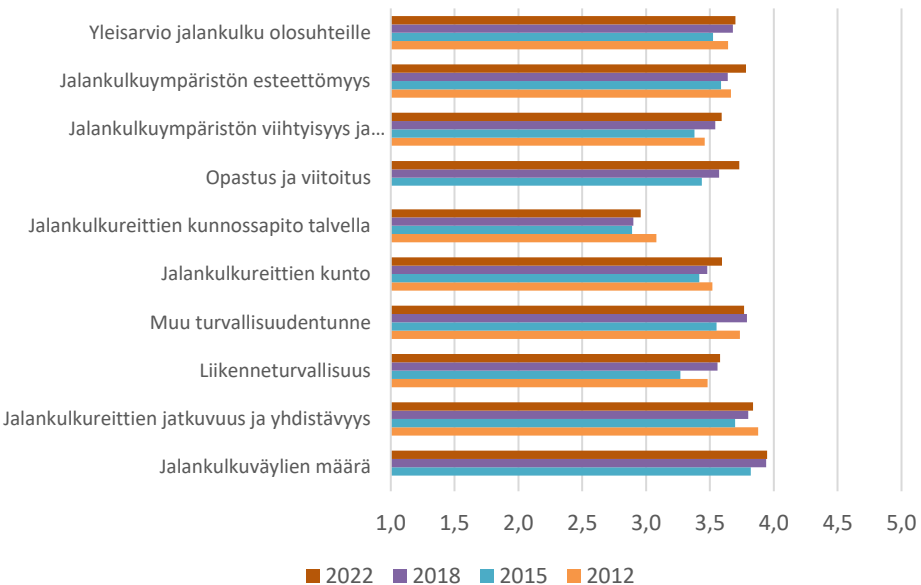


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

Pohjois-Karjala 2/2

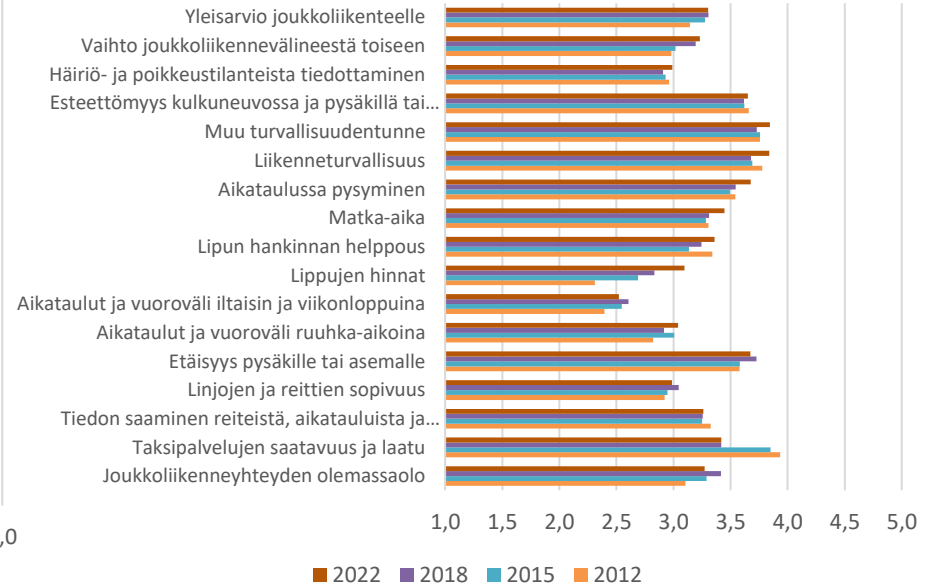
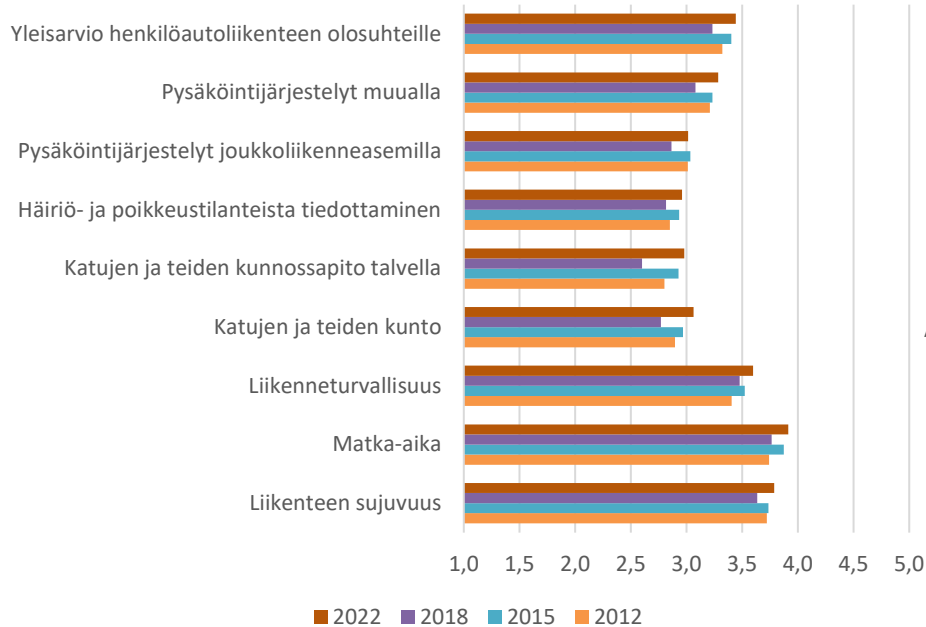


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

Pohjois-Savo 1/2

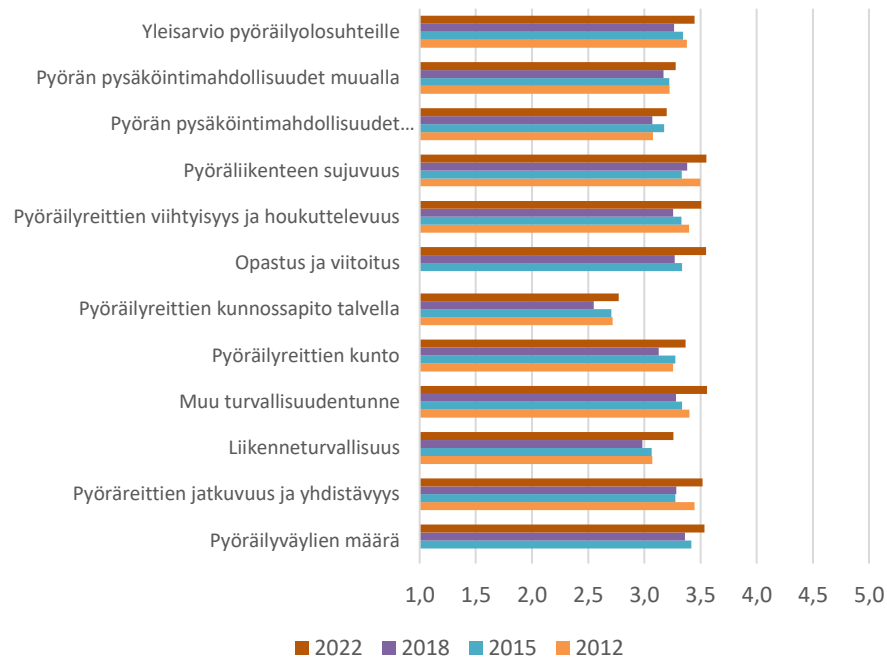
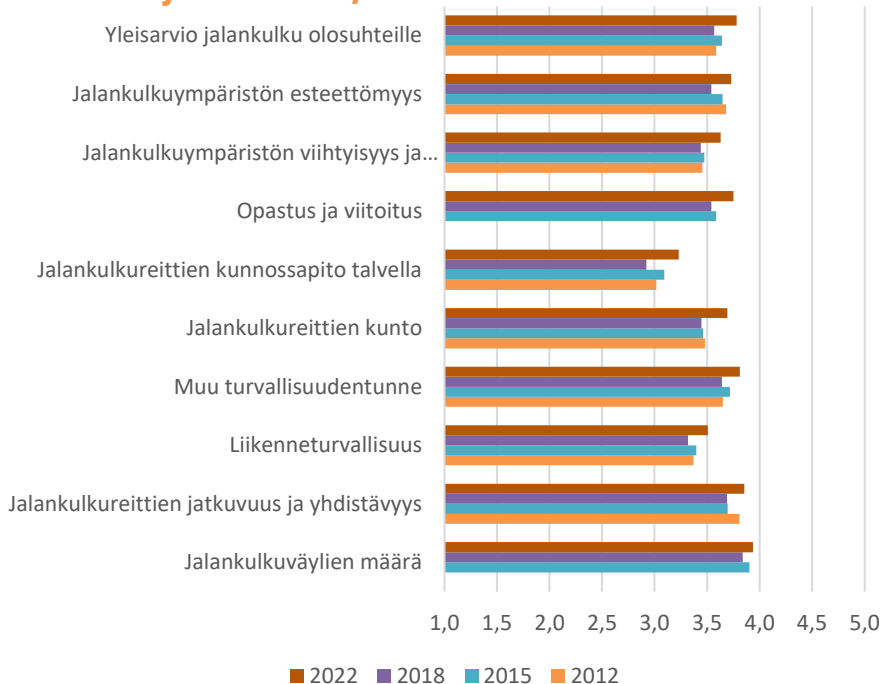


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

Pohjois-Savo 2/2

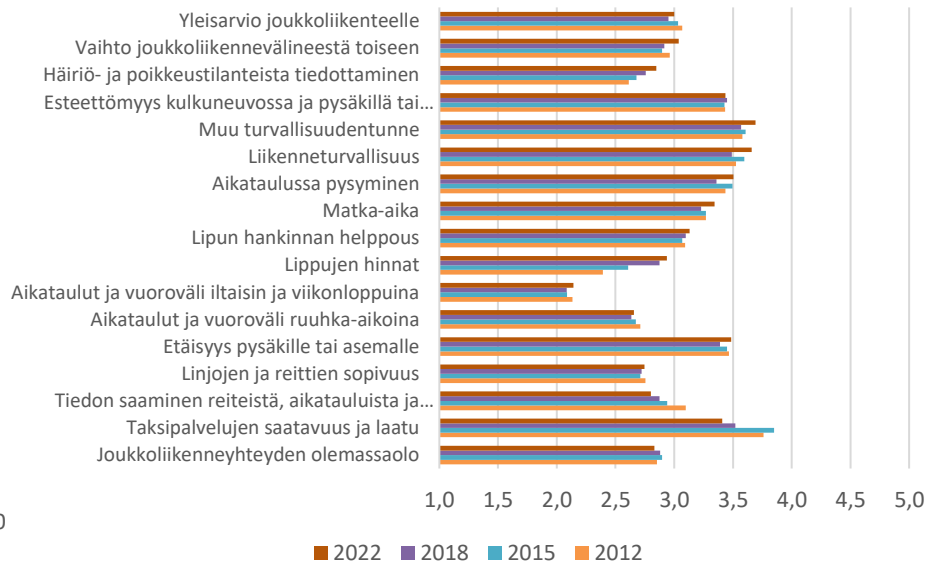
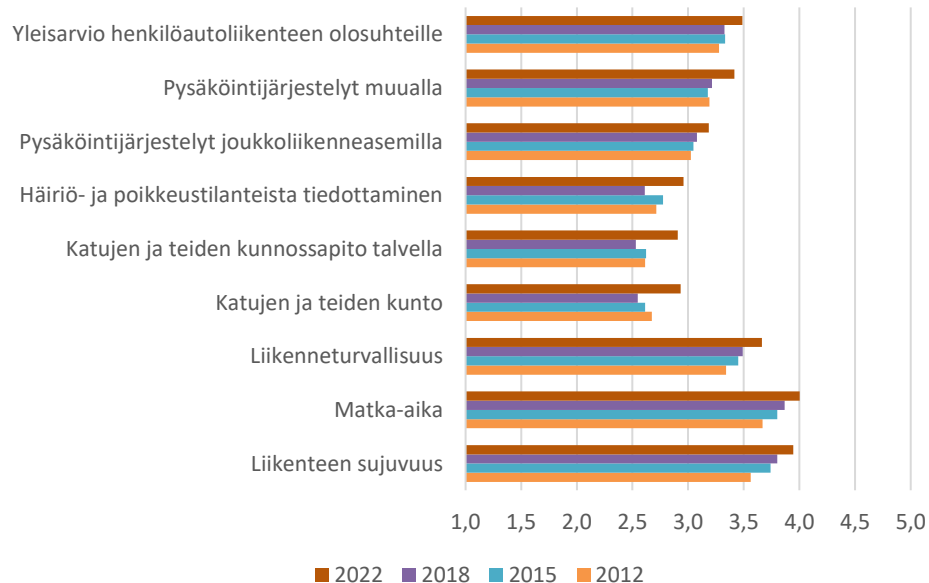


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvisa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

Etelä-Savo 1/2

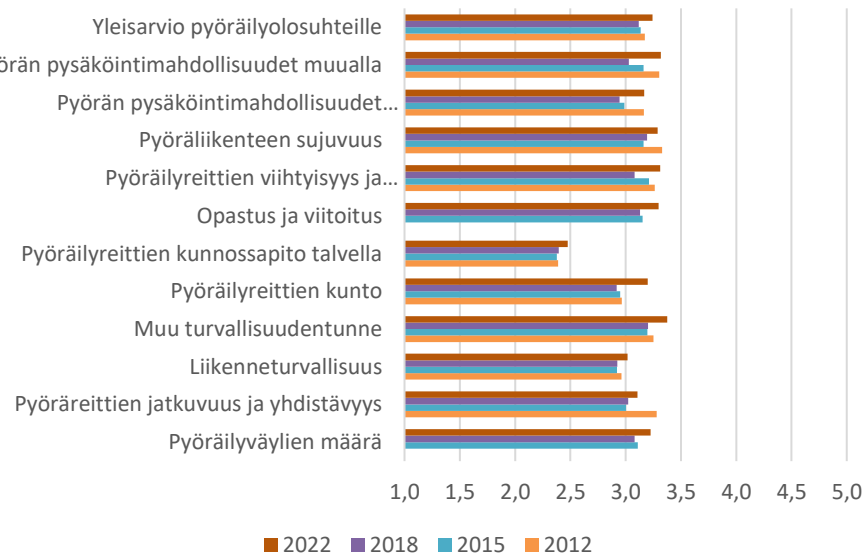
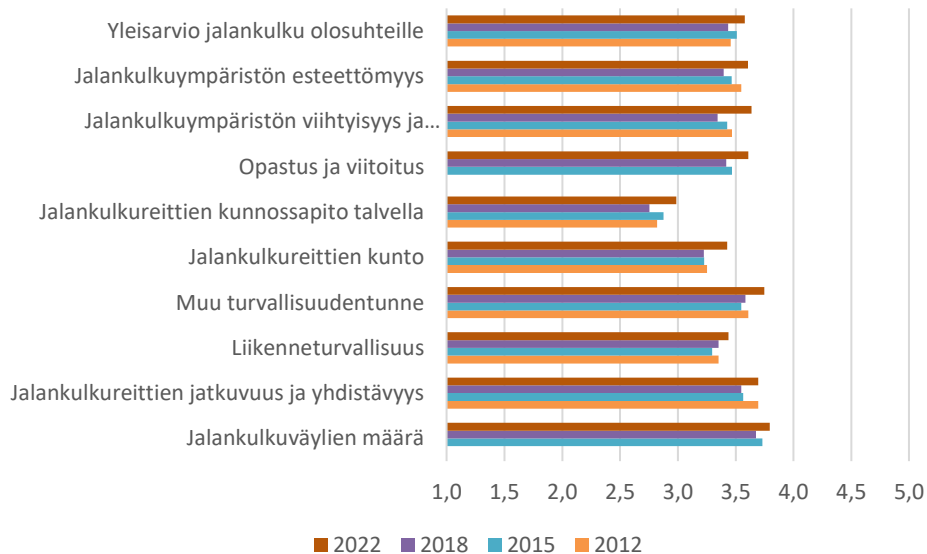


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

Etelä-Savo 2/2

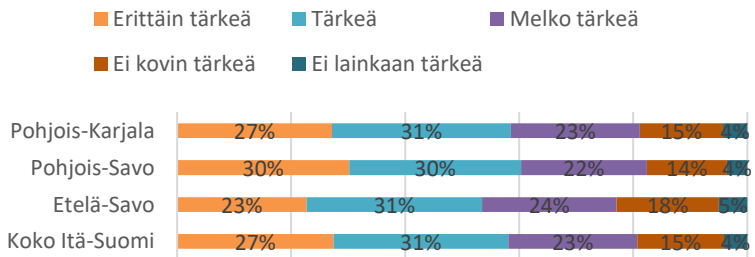


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

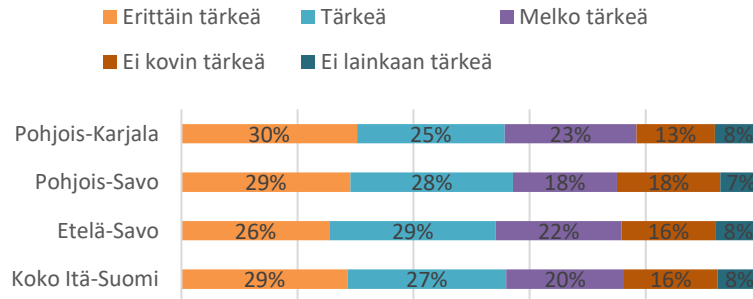


Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain (maakunnat ja koko Itä-Suomi)

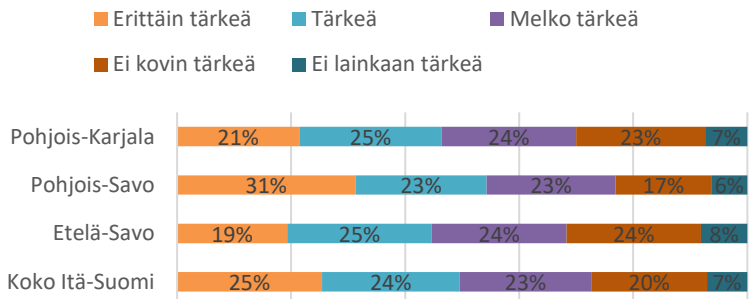
Kävely



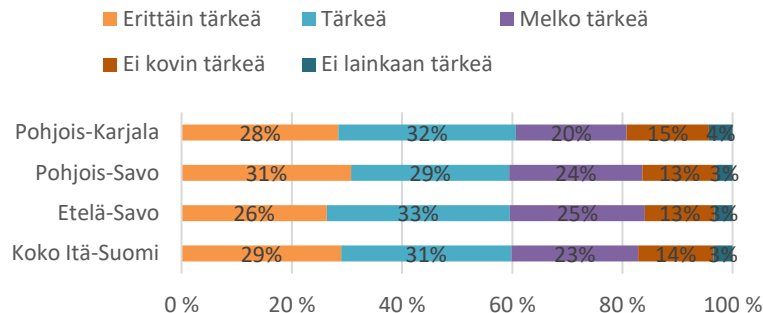
Pyöräily



Joukkoliikenne



Henkilöauto



0 % 20 % 40 % 60 % 80 % 100 %



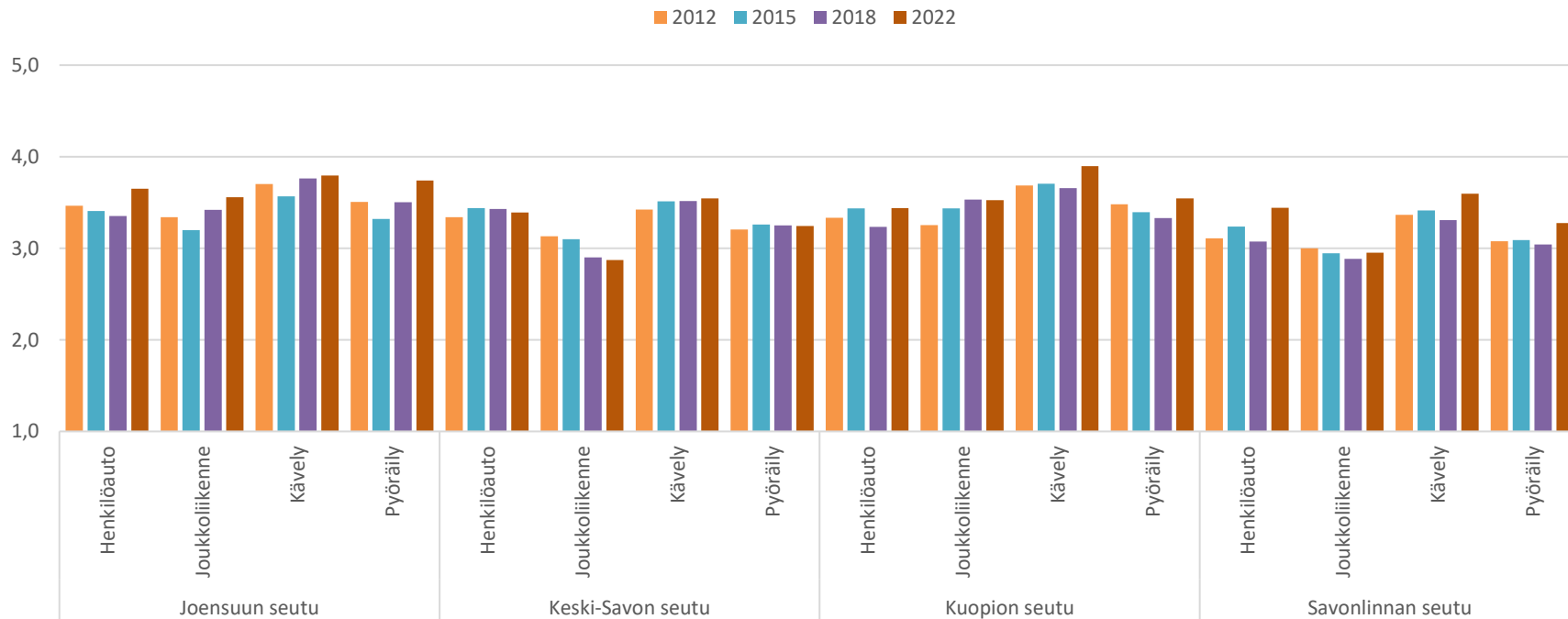
Seudut

Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin 2022 sekä vertailu vuosiin 2012, 2015 ja 2018



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Seudut 1/2

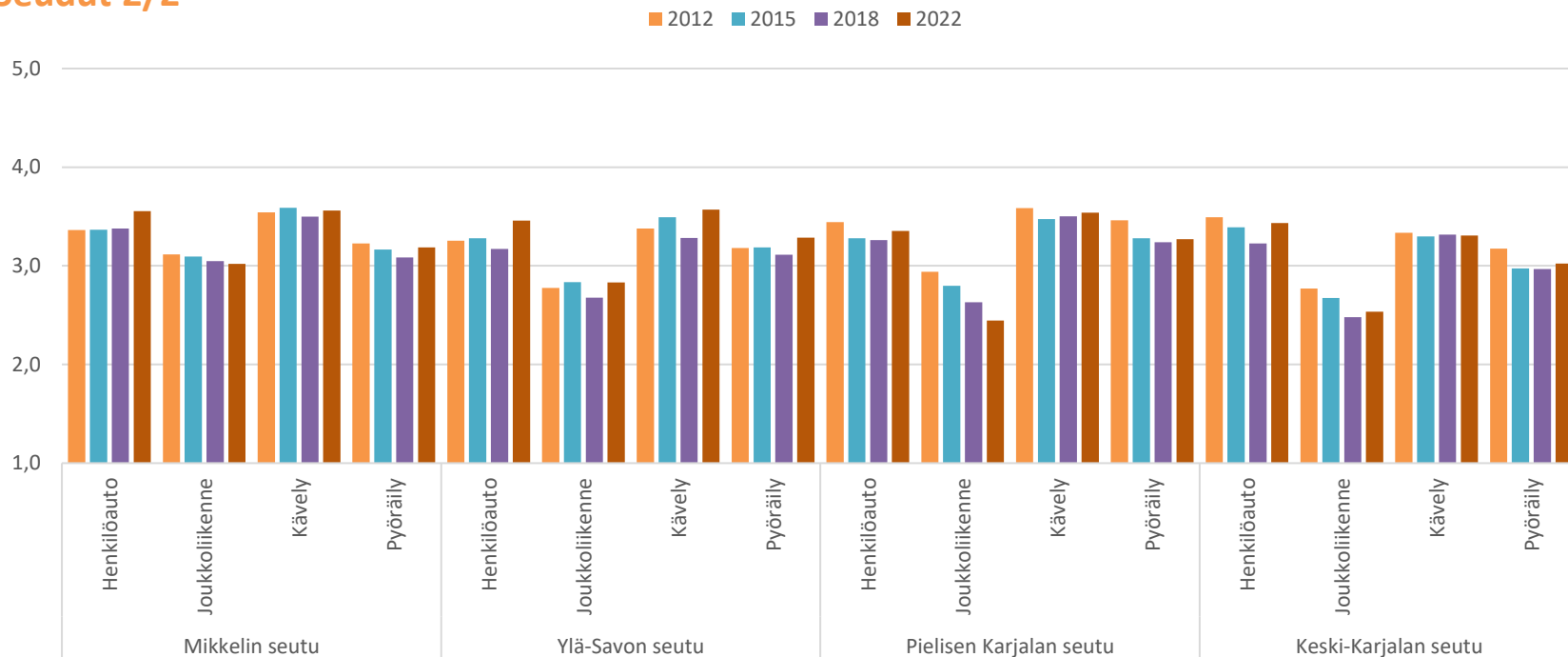


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Seudut 2/2



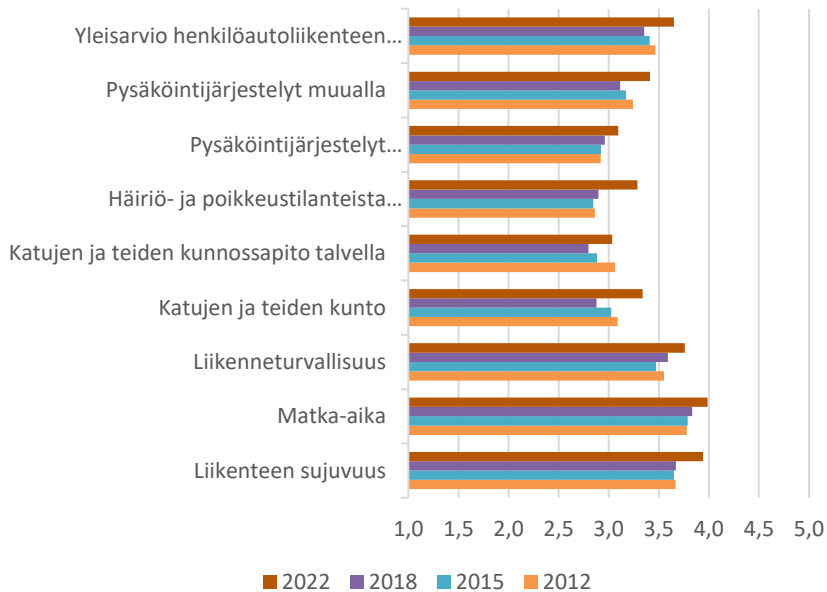
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



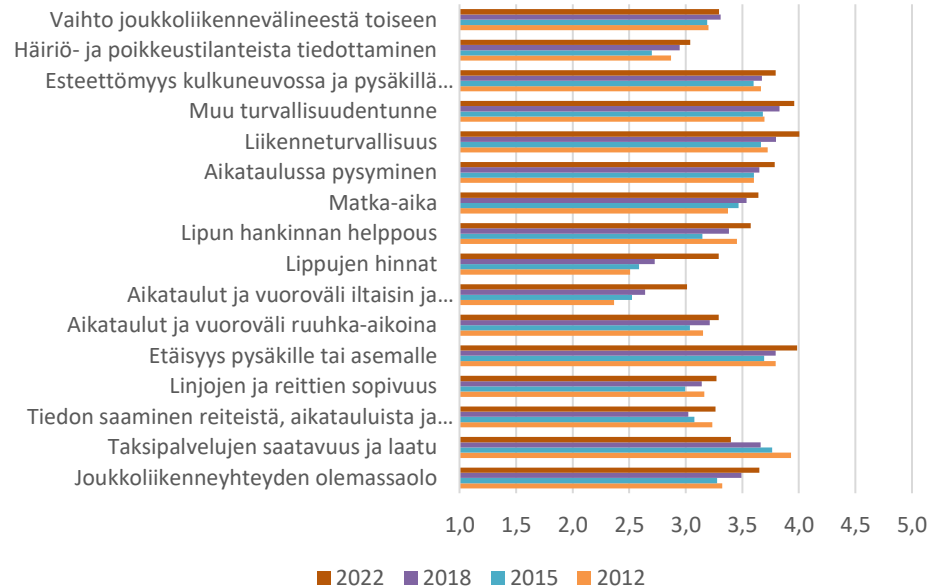
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Joensuun seutu 1/2

Autoilu



Joukkoliikenne



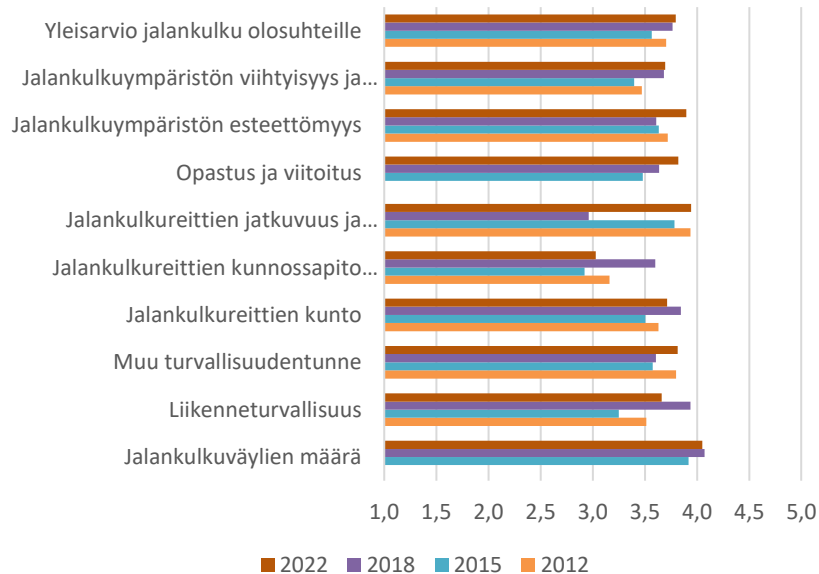
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



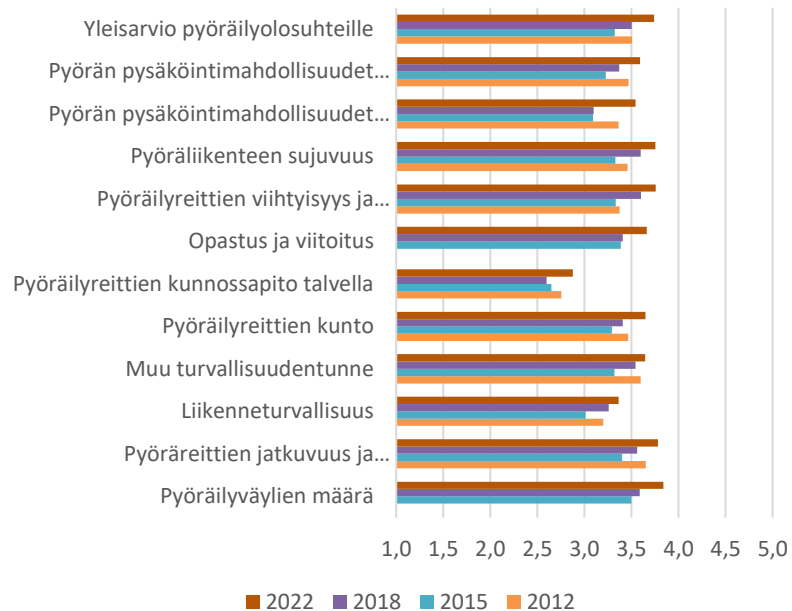
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Joensuun seutu 2/2

Jalankulku



Pyöräily



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

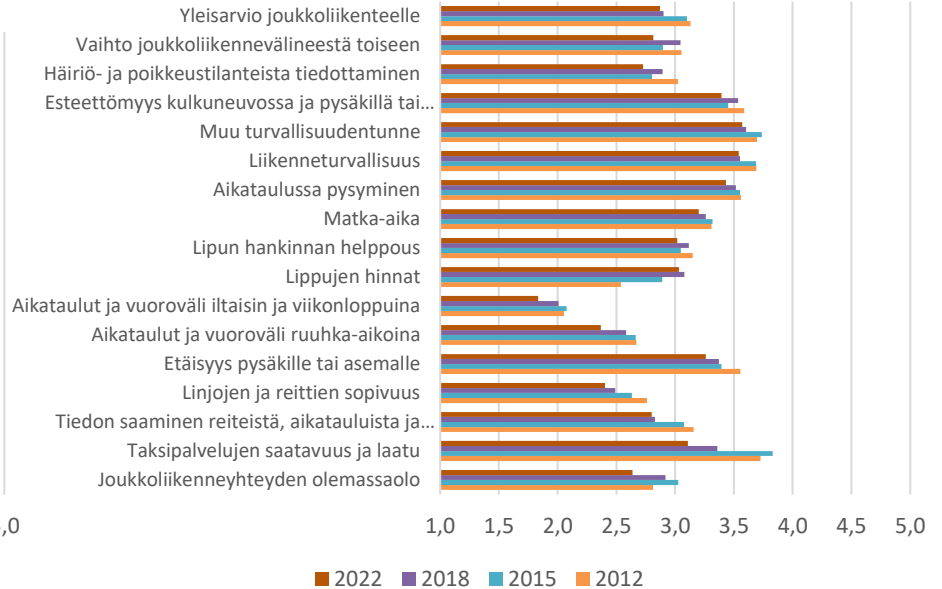
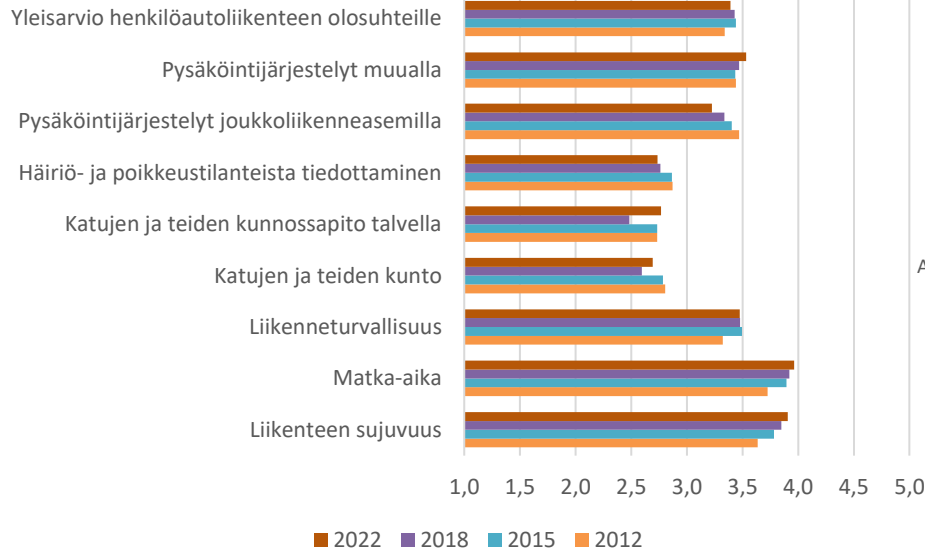


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Keski-Savon seutu 1/2

Autoilu

Joukkoliikenne



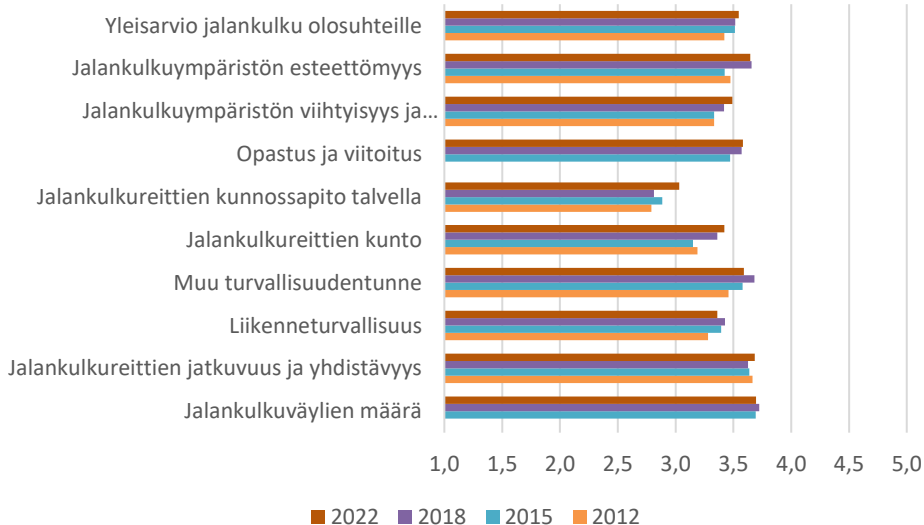
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



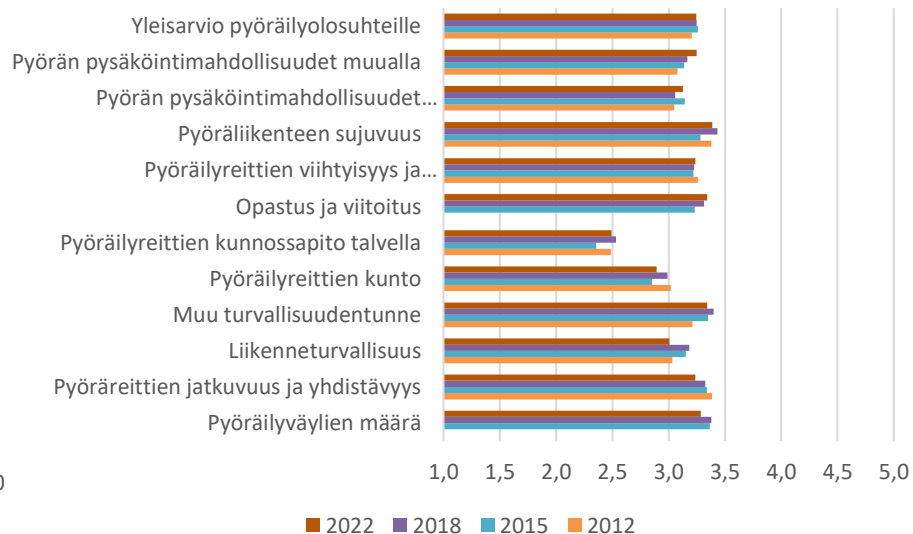
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Keski-Savon seutu 2/2

Jalankulku



Pyöräily

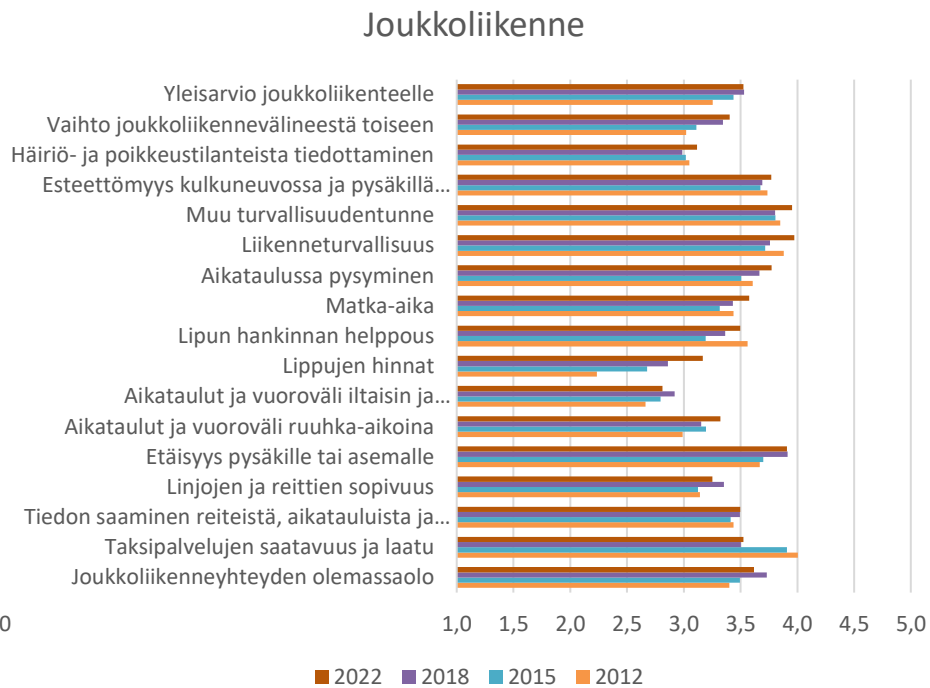
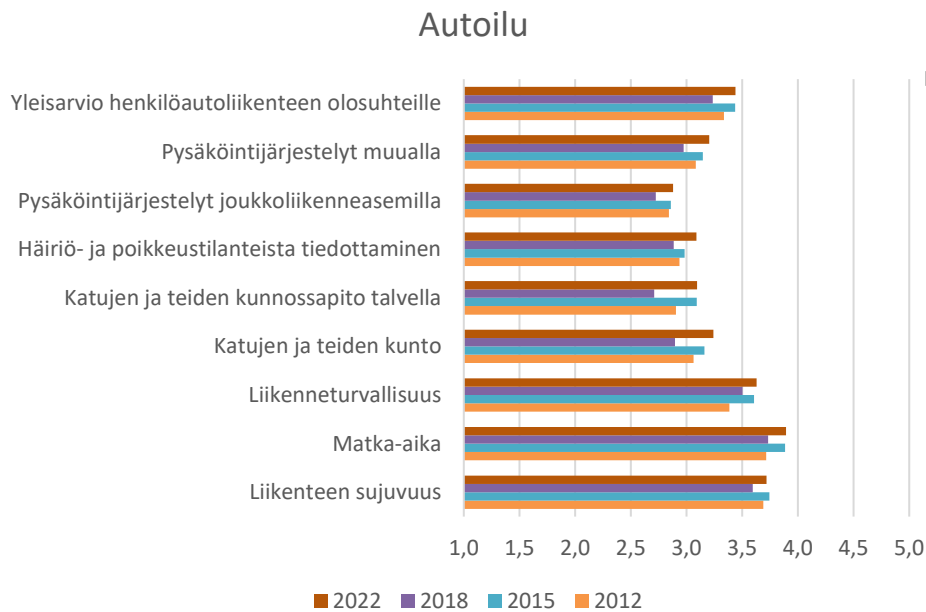


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Kuopion seutu 1/2



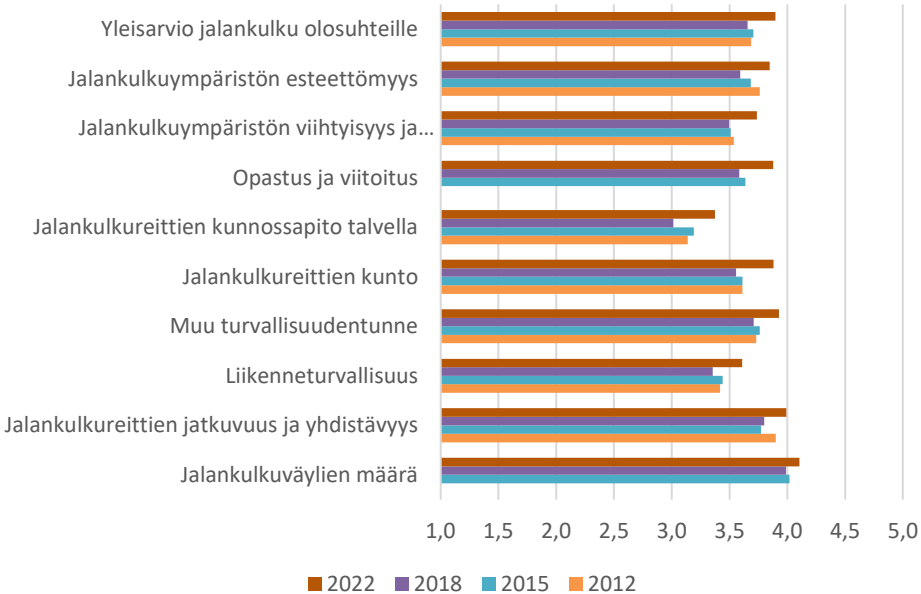
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



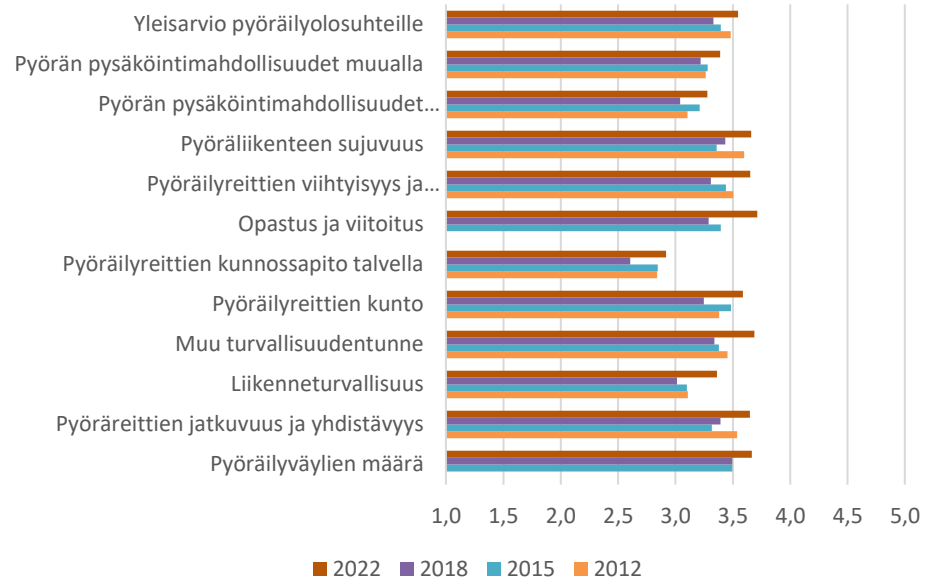
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Kuopion seutu 2/2

Jalankulku



Pyöräily



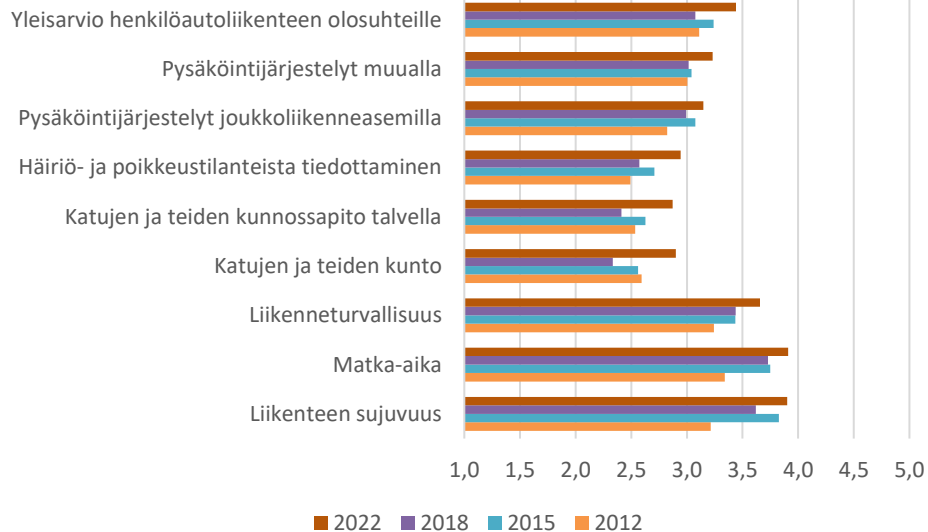
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvisa esitetty keskiarvo)



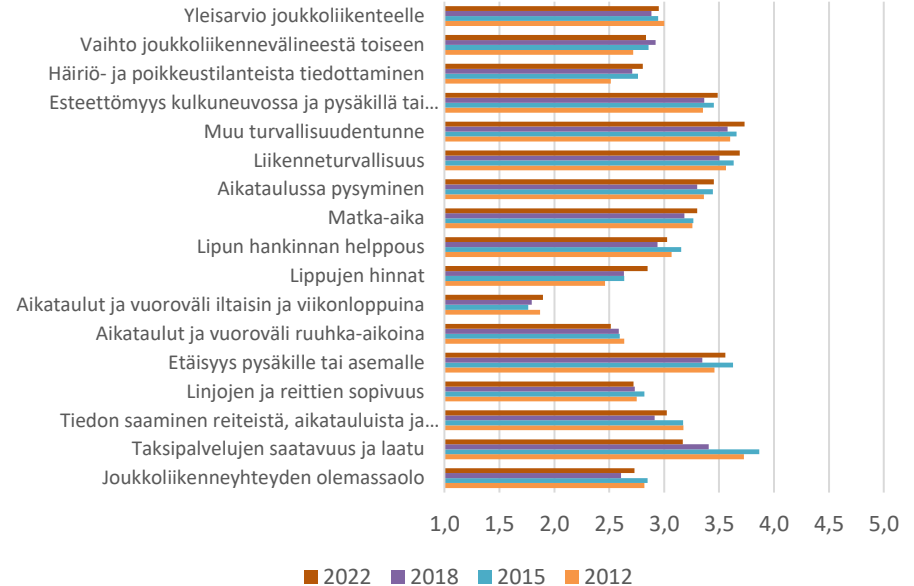
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Savonlinnan seutu 1/2

Autoilu



Joukkoliikenne



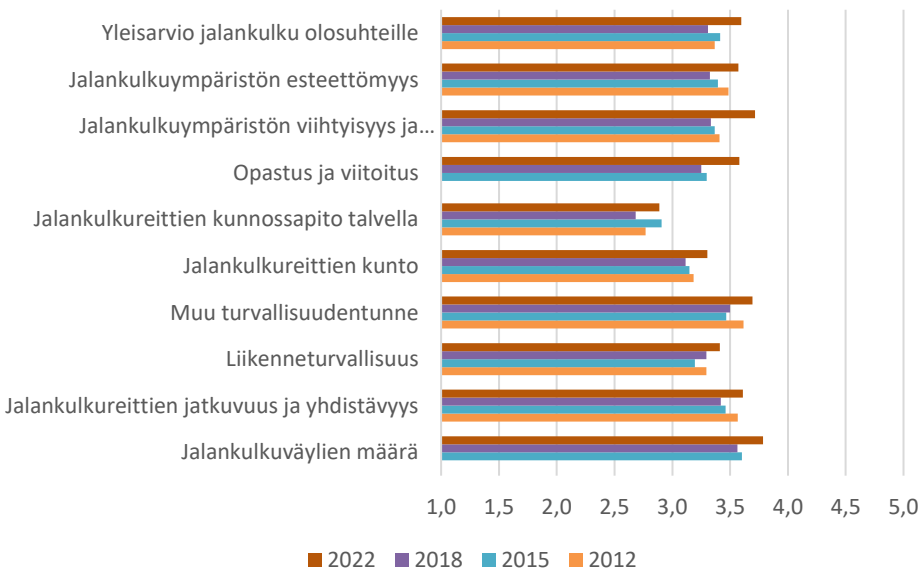
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



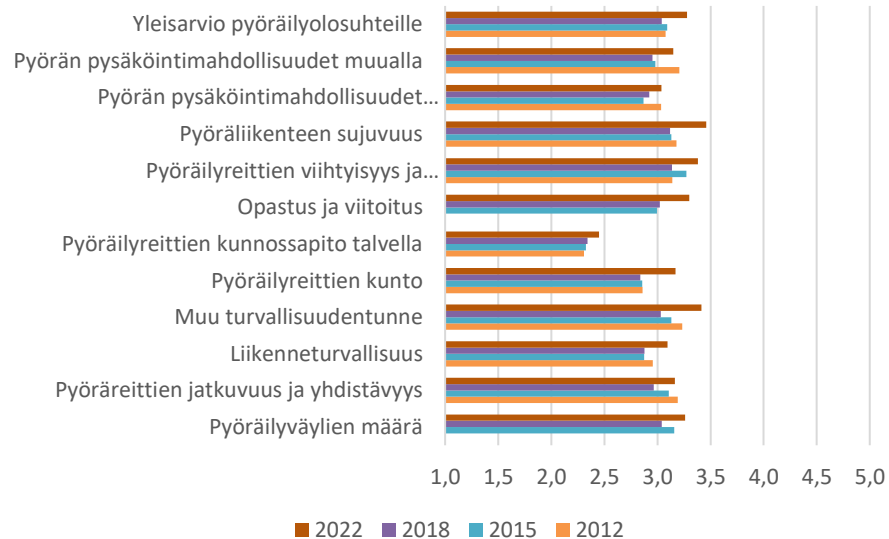
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Savonlinnan seutu 2/2

Jalankulku



Pyöräily



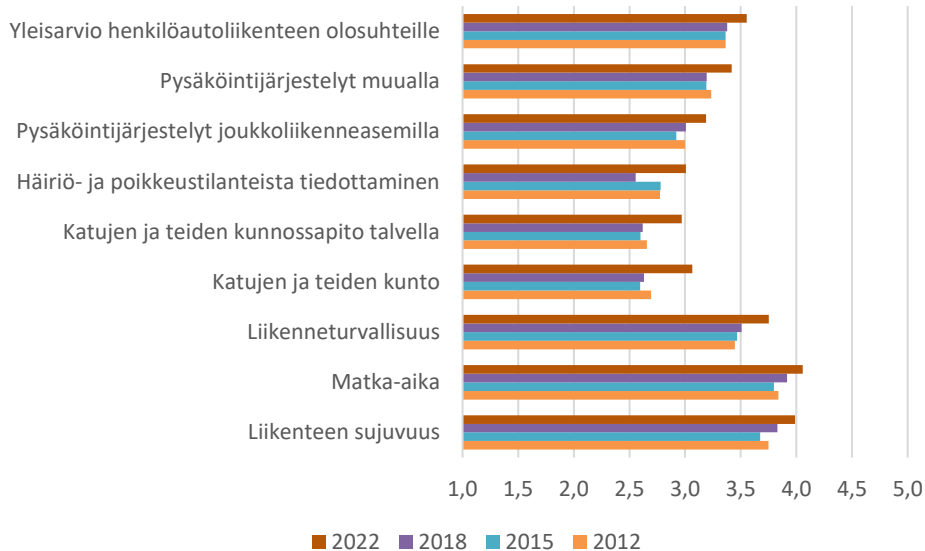
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



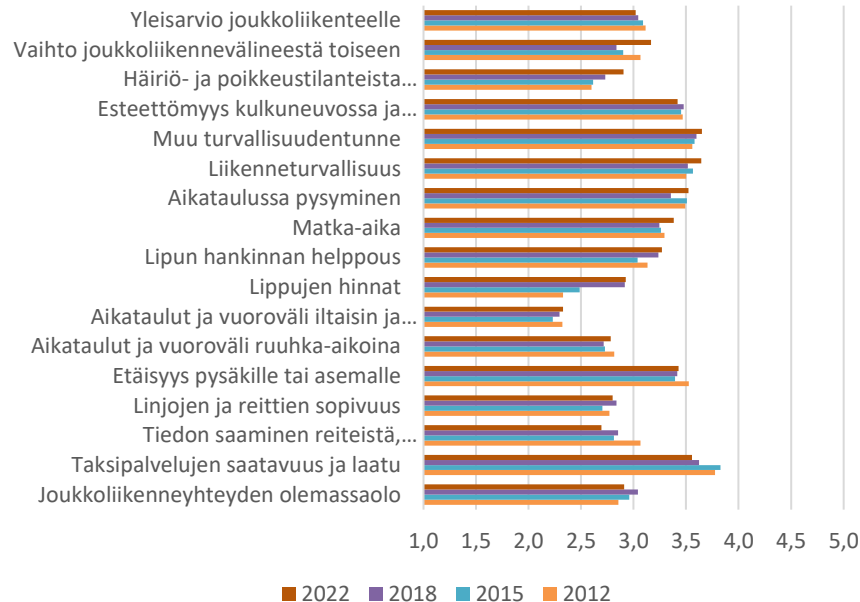
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Mikkelin seutu 1/2

Autoilu



Joukkoliikenne



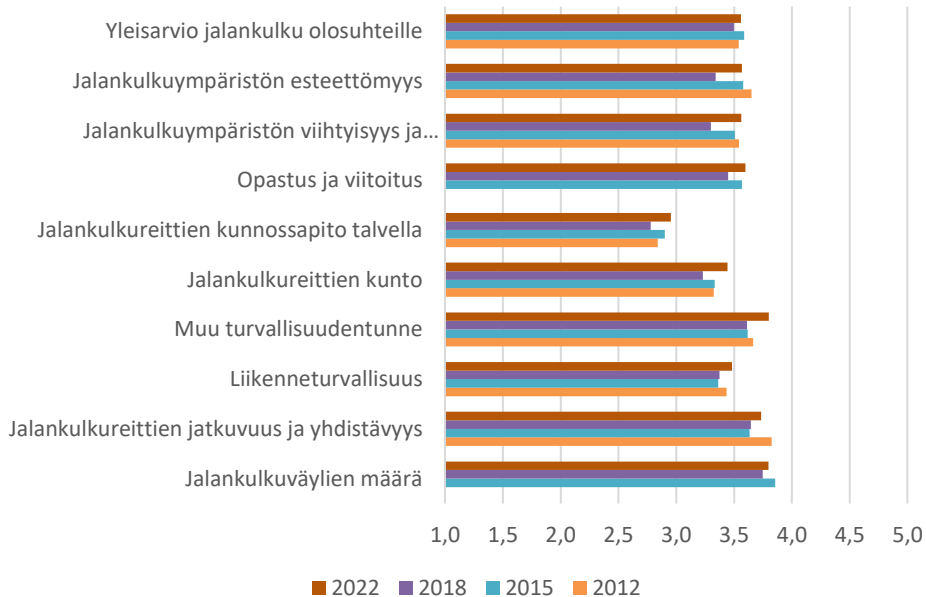
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



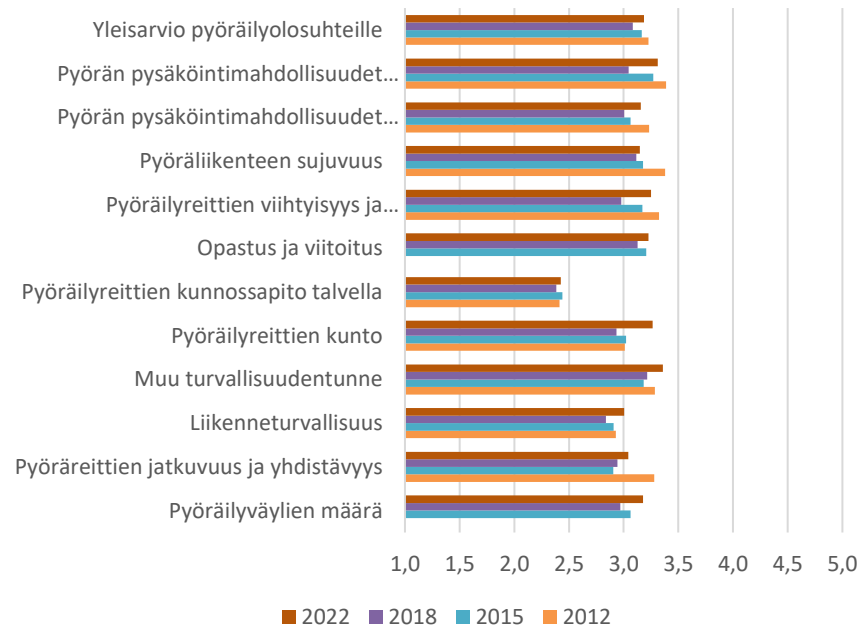
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Mikkelin seutu 2/2

Jalankulku



Pyöräily



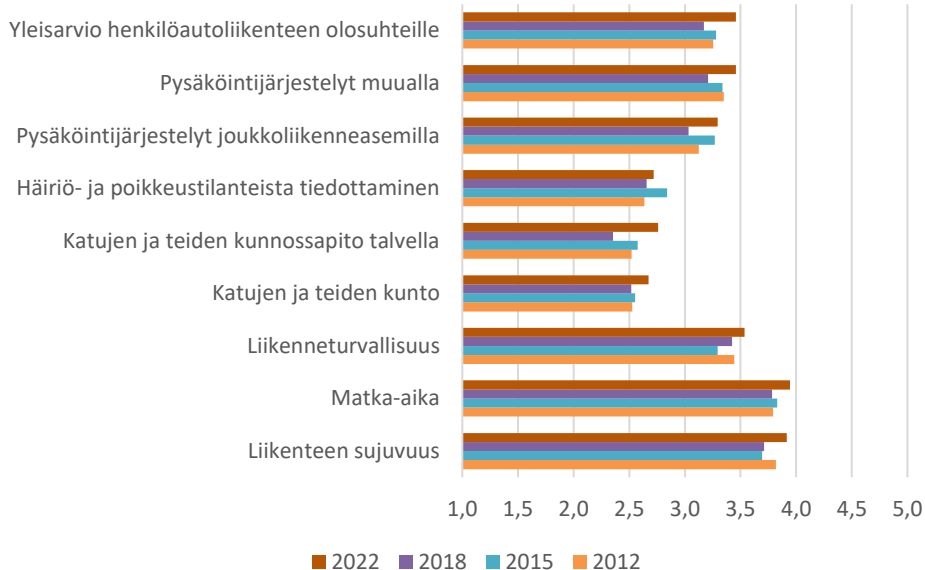
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



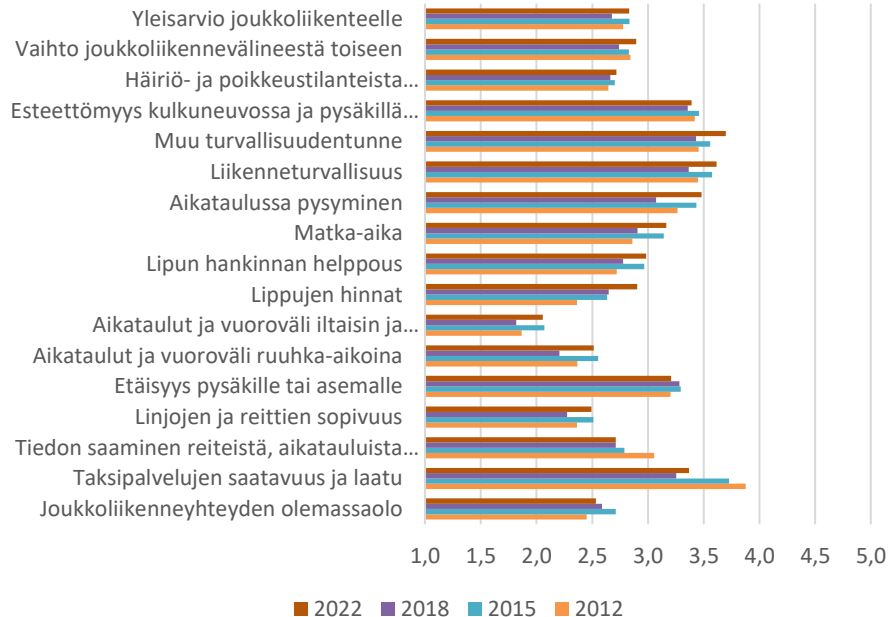
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Ylä-Savon seutu 1/2

Autoilu



Joukkoliikenne



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

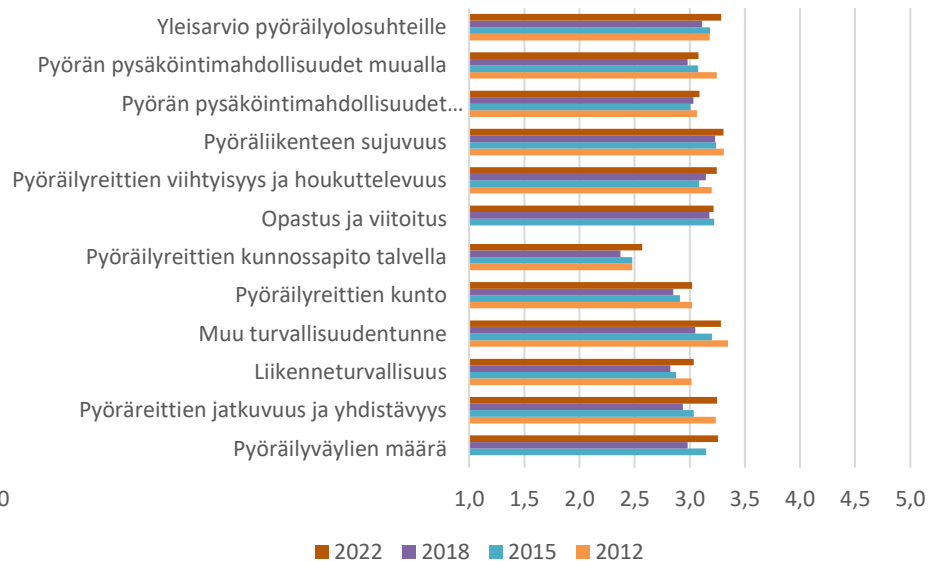
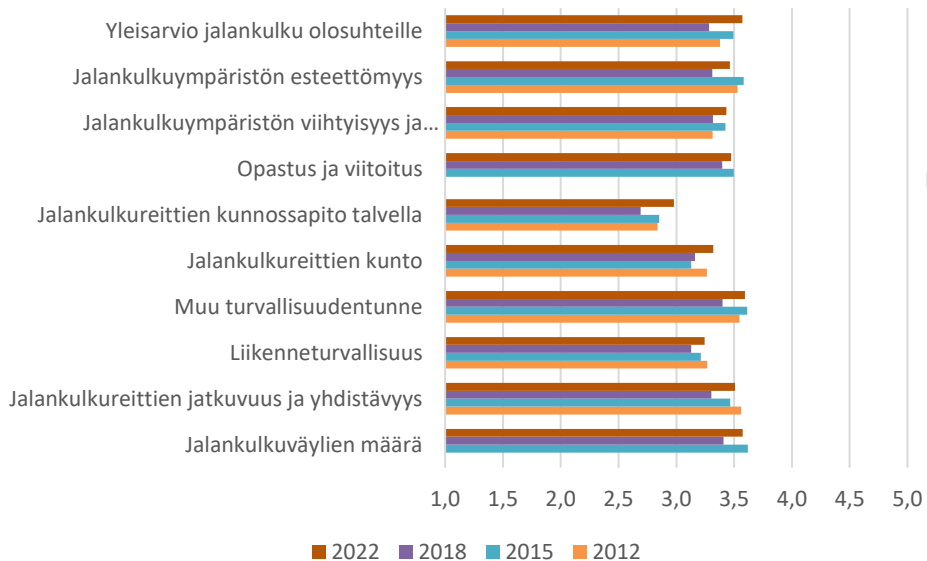


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Ylä-Savon seutu 2/2

Jalankulku

Pyöräily



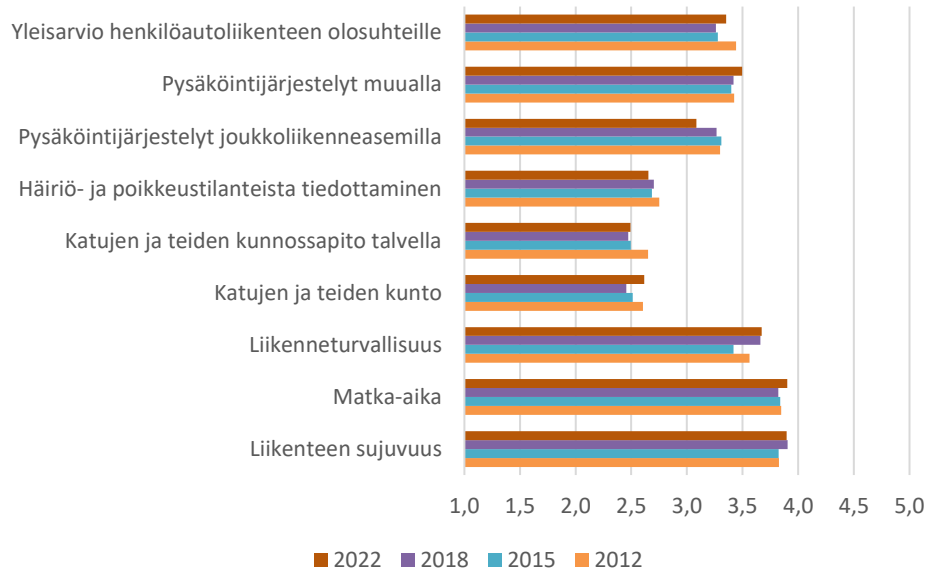
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



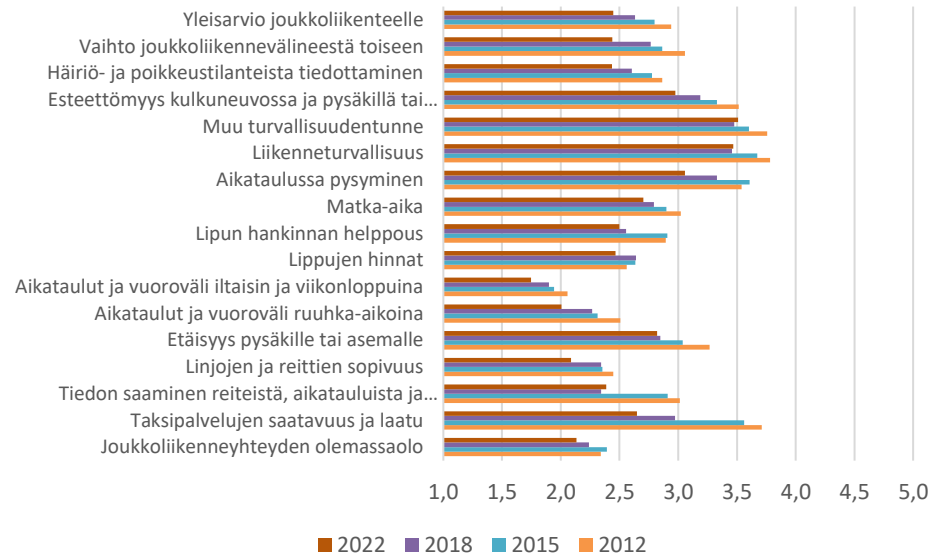
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Pielisen Karjalan seutu 1/2

Autoilu



Joukkoliikenne



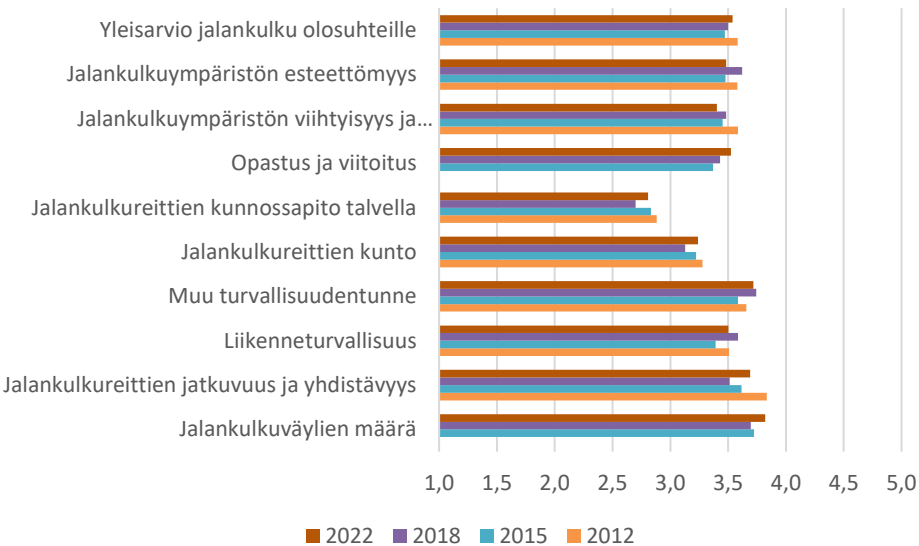
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



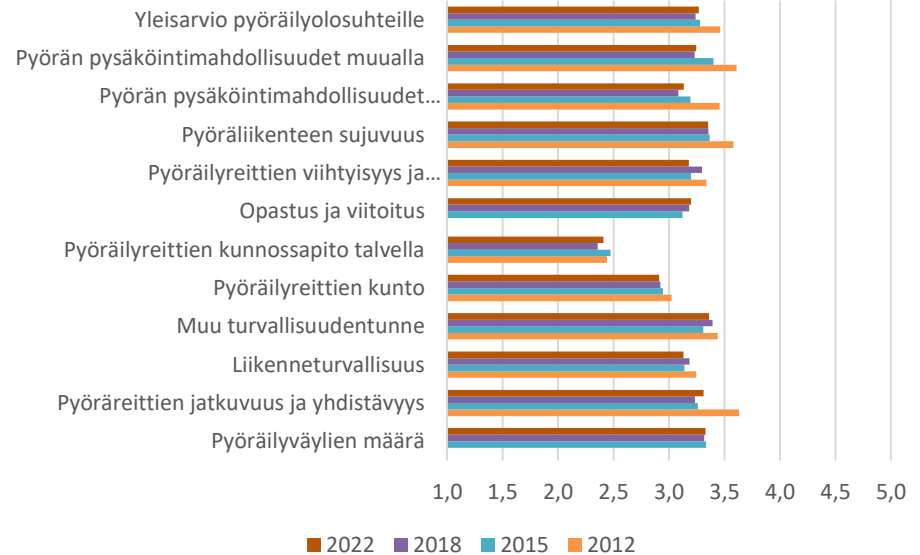
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Pielisen Karjalan seutu 2/2

Jalankulku



Pyöräily



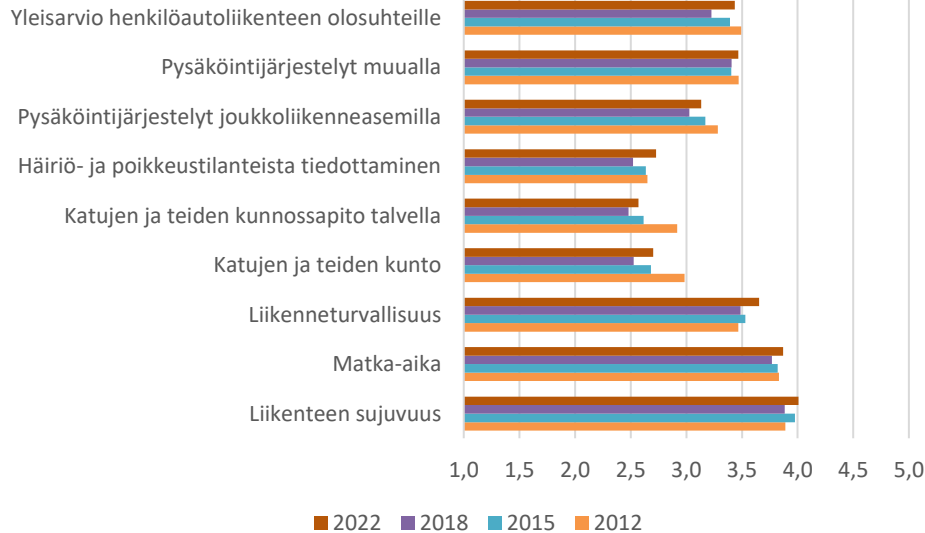
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



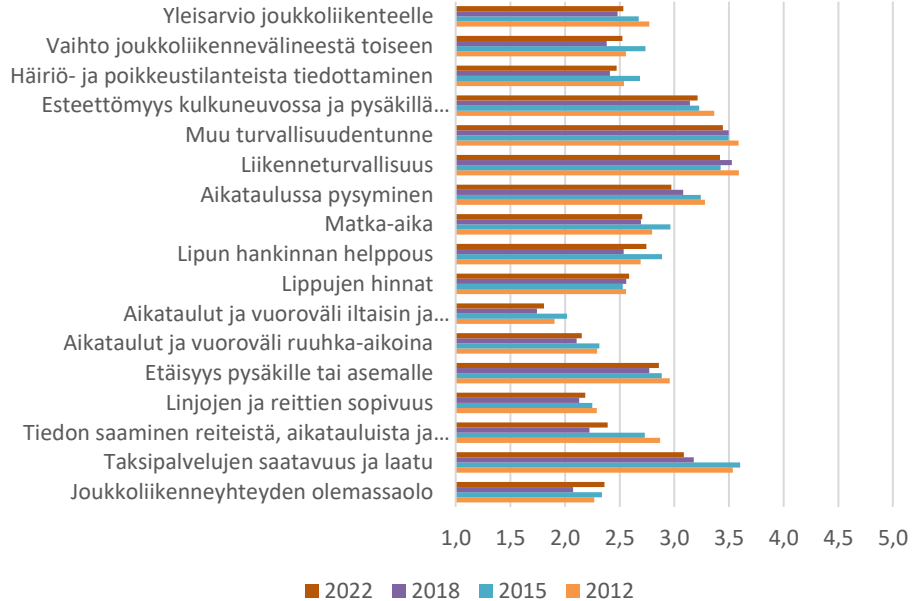
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Keski-Karjalan seutu 1/2

Autoilu



Joukkoliikenne



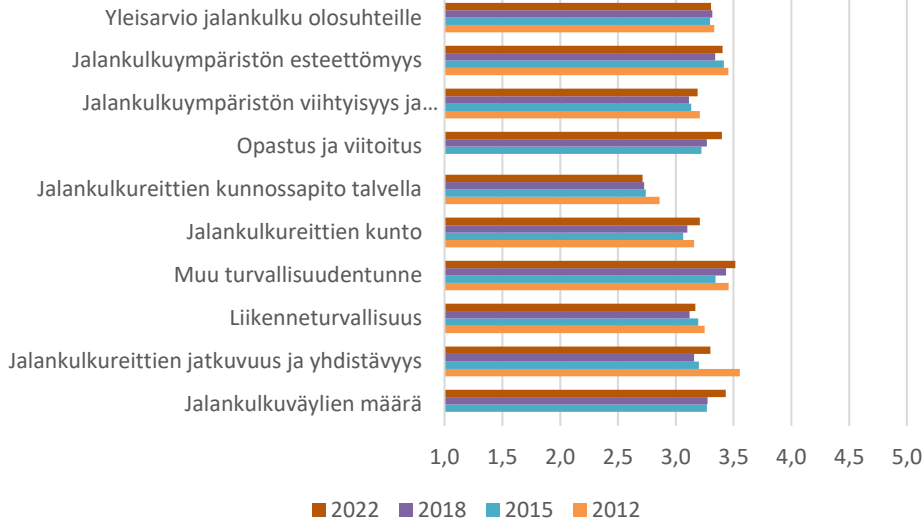
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



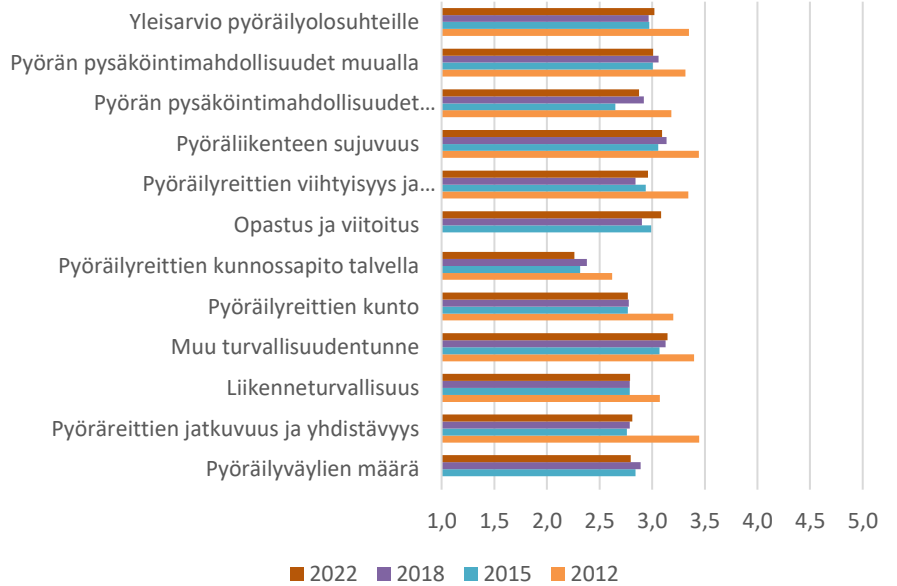
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

Keski-Karjalan seutu 2/2

Jalankulku



Pyöräily

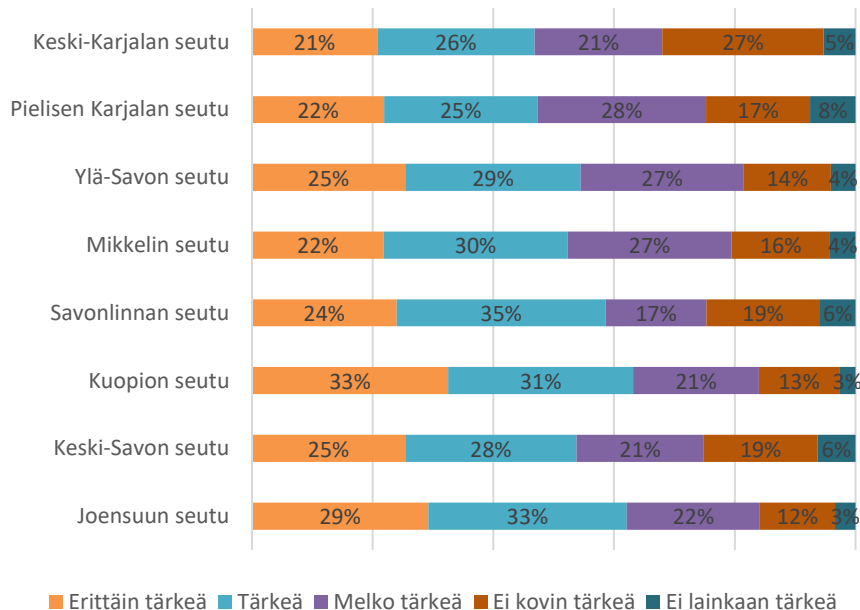


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

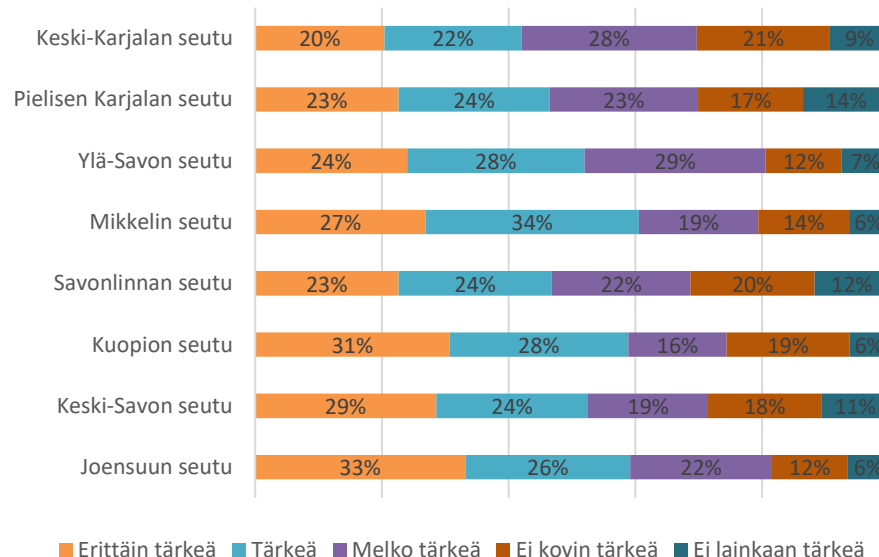


Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain (seudut) 1/2

Kävely



Pyöräily



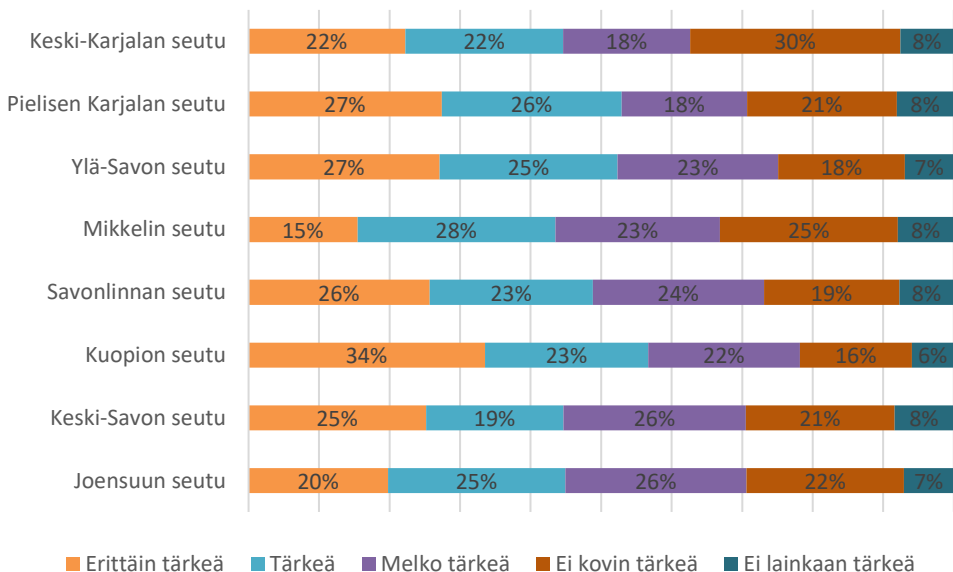
■ Erittäin tärkeä ■ Tärkeä ■ Melko tärkeä ■ Ei kovin tärkeä ■ Ei lainkaan tärkeä

Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

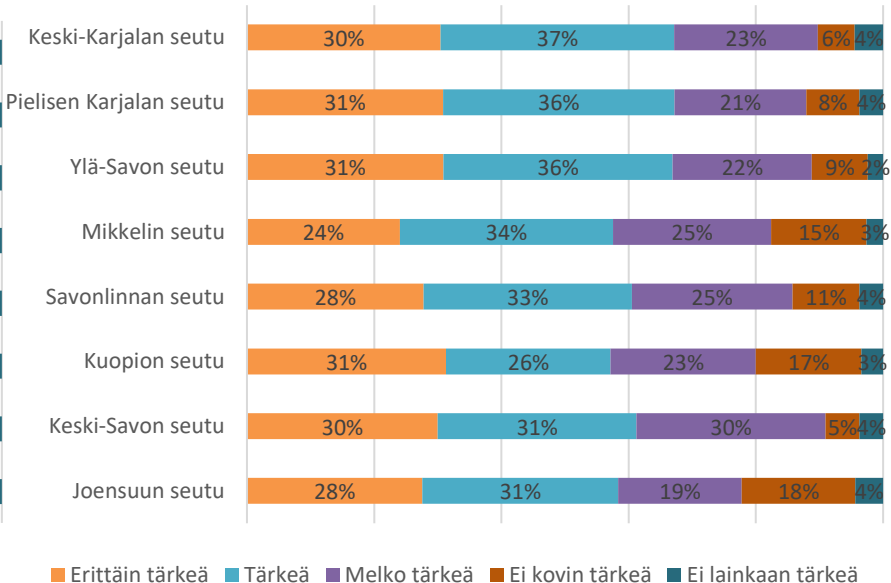


Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain (seudut) 1/2

Joukkoliikenne



Autoilu



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)