

Tienkäyttäjätyytyväisyys- tutkimus

Talvi 2024
Pohjois-Savon ELY



Väylävirasto
Trafikledsverket





Johdanto

- Talven 2023-2024 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus tehtiin ajanjaksolla 29.1.-25.3.2024 (v. 2023: 27.1.-3.4, v. 2022: 28.1.-18.3.) ja siihen vastasi koko maassa 7095 (v. 2023: 6947, v. 2022: 8060) yksityishenkilöä ja 1284 (v. 2023: 1275, v. 2022: 1250) ammattikuljettajaa. Yksityishenkilöiden vastausprosentiksi muodostui 25 % (v. 2023: 24 %, v. 2022: 28 %) ja ammattikuljettajien 27 % (v. 2023: 27 %, v. 2022: 26 %).
- Pohjois-Savon ELY:n osalta yksityishenkilöitä vastasi 1437, vastausprosentti 27 % (v. 2023: 26 %, v. 2022: 30 %) ja raskaan liikenteen vastaajia oli 158, vastausprosentti 28 % (v. 2023: 29 %, v. 2022: 29 %).
- Tässä raportissa esitellään Pohjois-Savon ELY-alueen tulokset. Koko maan ja muiden ELY-alueiden tulokset löytyvät kunkin alueen omasta raportista. Lisäksi urakka-alueiden tuloksista on omat ELY-aluekohtaiset raporttinsa.
- Niissä aluekohtaisissa kysymyksissä, jotka koskevat vastaajien kyselylomakkeen liitteenä saamaan karttaan merkittyjä teitä, aineistoa on painotettu liikennesuorituksen (50 %) ja tiepituuden mukaan (50 %). Taustatiedot ja muut kysymykset on painotettu alueiden väestömäärien mukaan. Tarkempi kuvaus painotuksesta löytyy pääraportista.
- Kaikissa tyytyväisyyskysymyksissä käytettiin asteikkoa 1–5 niin, että vastausvaihtoehdot olivat 5: "Erittäin tyytyväinen", 4: "Tyytyväinen", 3: "En tyytyväinen enkä tyytymätön", 2: "Tyytymätön", 1: "Erittäin tyytymätön" sekä "Ei kokemusta / en osaa sanoa". Tulokset on laskettu joukosta, joka vastasi muun vaihtoehdon kuin "Ei kokemusta / en osaa sanoa".
- Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksissa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on $\pm 0,08$ asteikkoarvoa. Toisin sanoen mikäli keskiarvotulos on muuttunut enemmän kuin mainittu arvo, on muutos tilastollisesti merkittävä. Tätä tilastollista lukuarvorajaa voidaan soveltaa niihin kysymyksiin, mihin kaikki vastaajat ovat vastanneet.
- Raskaan liikenteen keskiarvotuloksissa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on $\pm 0,25$ asteikkoarvoa.
- Raportteihin on lisäksi sisällytetty tietoa talvikauden säätilasta. Taulukossa ja karttakuvissa on kuvattu talvikausien 2023-2024, 2022-2023 ja 1991-2020 keskilämpötilaa, lumisadesummaa ja jäätymispisteen alituksia sekä poikkeamia pidemmän ajan keskiarvosta.

Sisällysluettelo

- [Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon urakka-alueittain](#)
- [Suolan ja hiekan käyttö](#)
- [Pyöräilyn olosuhteet](#)
- [Taustatiedot](#)
- [Trendikuviot 2013 - 2024](#)

Hyperlinkki toimii parhaiten diaesitys-näkymässä

Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,08 asteikkoarvoa.

Raskaan liikenteen keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,25 asteikkoarvoa.

↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt (%)

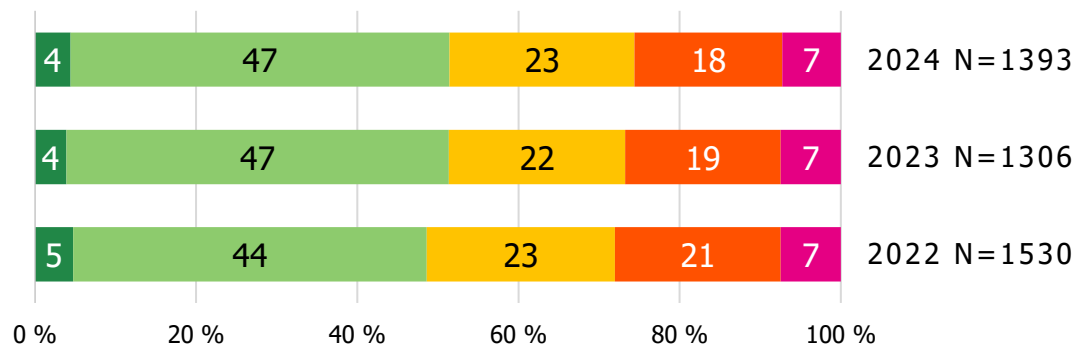
■ Eritt. tyytyvä.

■ Tyytyväinen

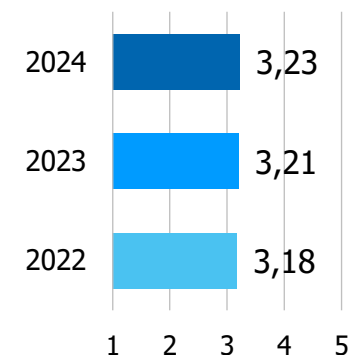
■ En tyytyvä. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)



Raskas liikenne (%)

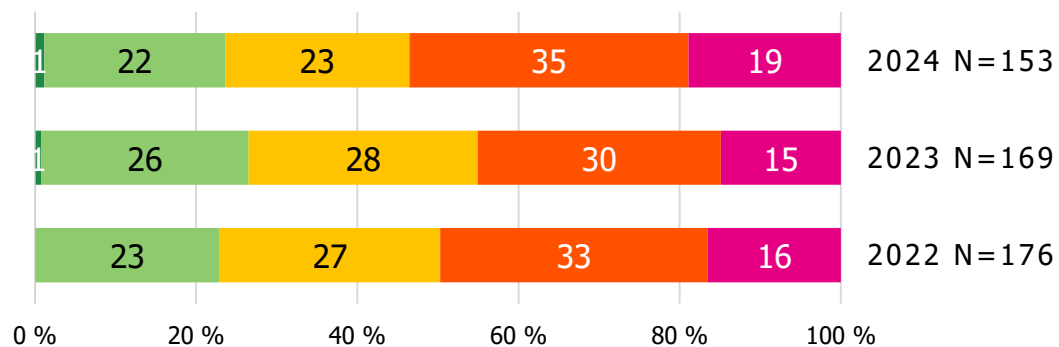
■ Eritt. tyytyvä.

■ Tyytyväinen

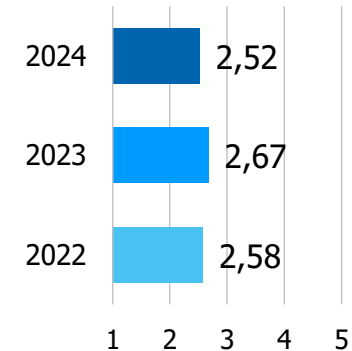
■ En tyytyvä. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)

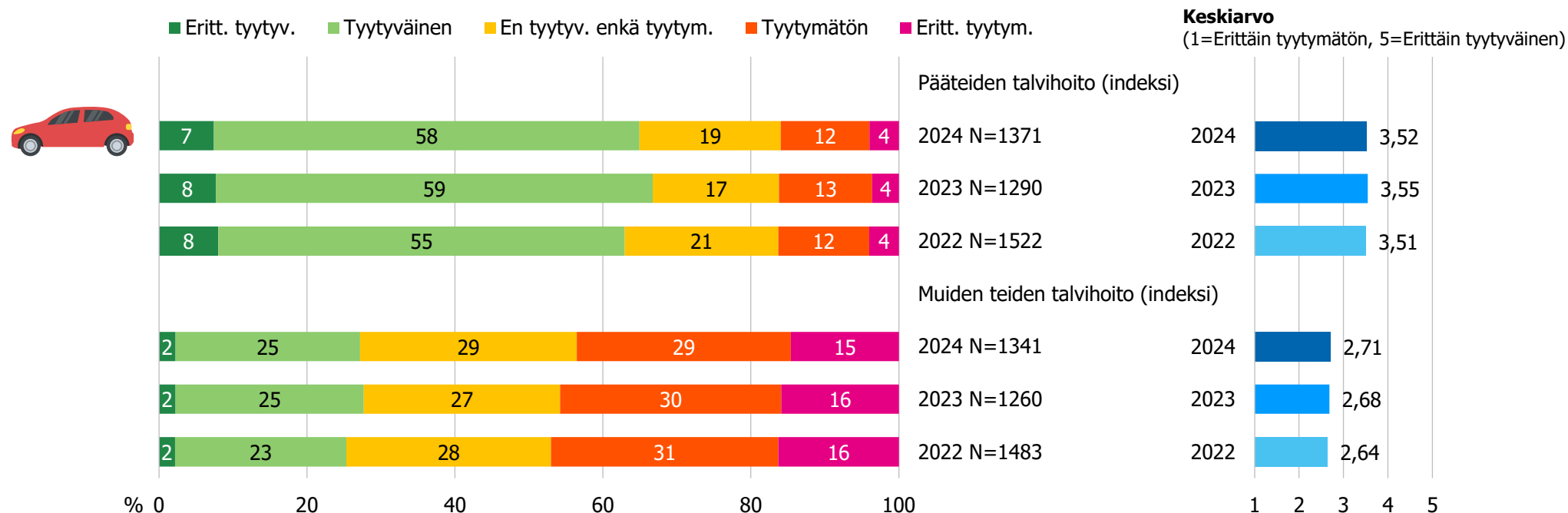




Väylävirasto
Trafikledsverket

Teiden talvihoito/indeksit – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Indeksit:

Päätteiden talvihoito: liukkauden torjunta päätteillä ja lumen auraus päätteillä vastausten keskiarvo.

Muiden teiden talvihoito: liukkauden torjunta muilla teillä, lumen auraus muilla teillä ja tiepinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä vastausten keskiarvo.

Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,08 asteikkoarvoa.

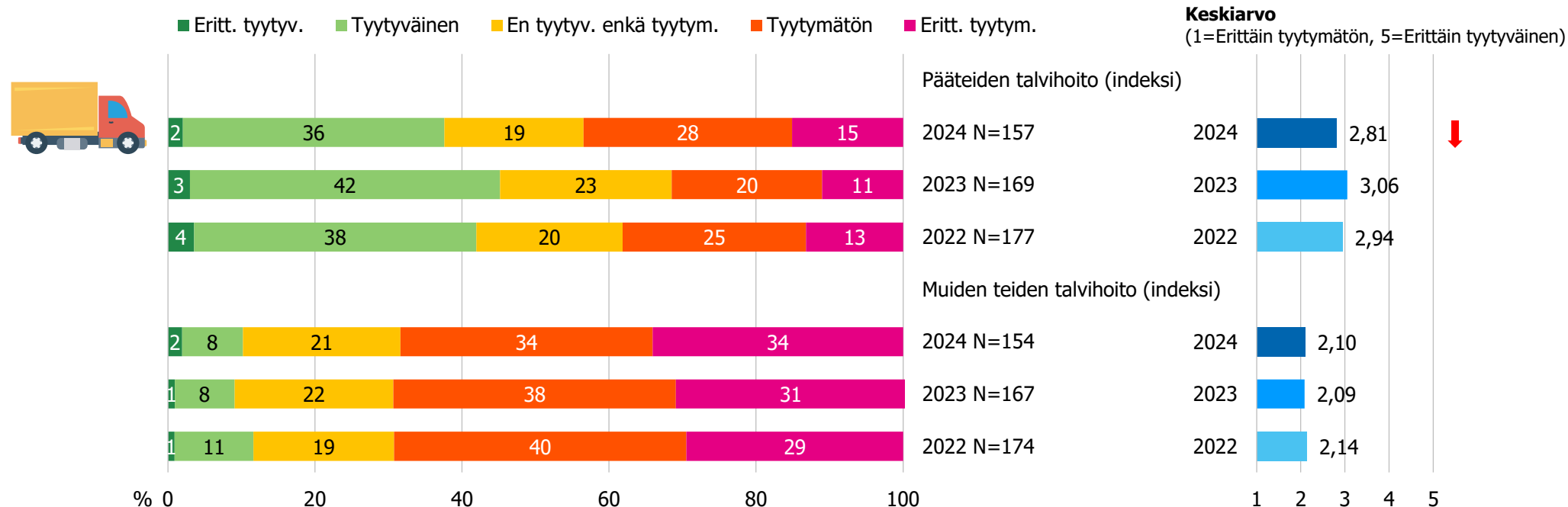
↑ = Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023
↓ = Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023



Väylävirasto
Trafikledsverket

Teiden talvihoito/indeksit – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Indeksit:

Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta päätteillä ja lumen auraus päätteillä vastausten keskiarvo.

Muiden teiden talvihoito: liukkauden torjunta muilla teillä, lumen auraus muilla teillä ja tiepinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä vastausten keskiarvo.

Raskaan liikenteen keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,25 asteikkoarvoa.

↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

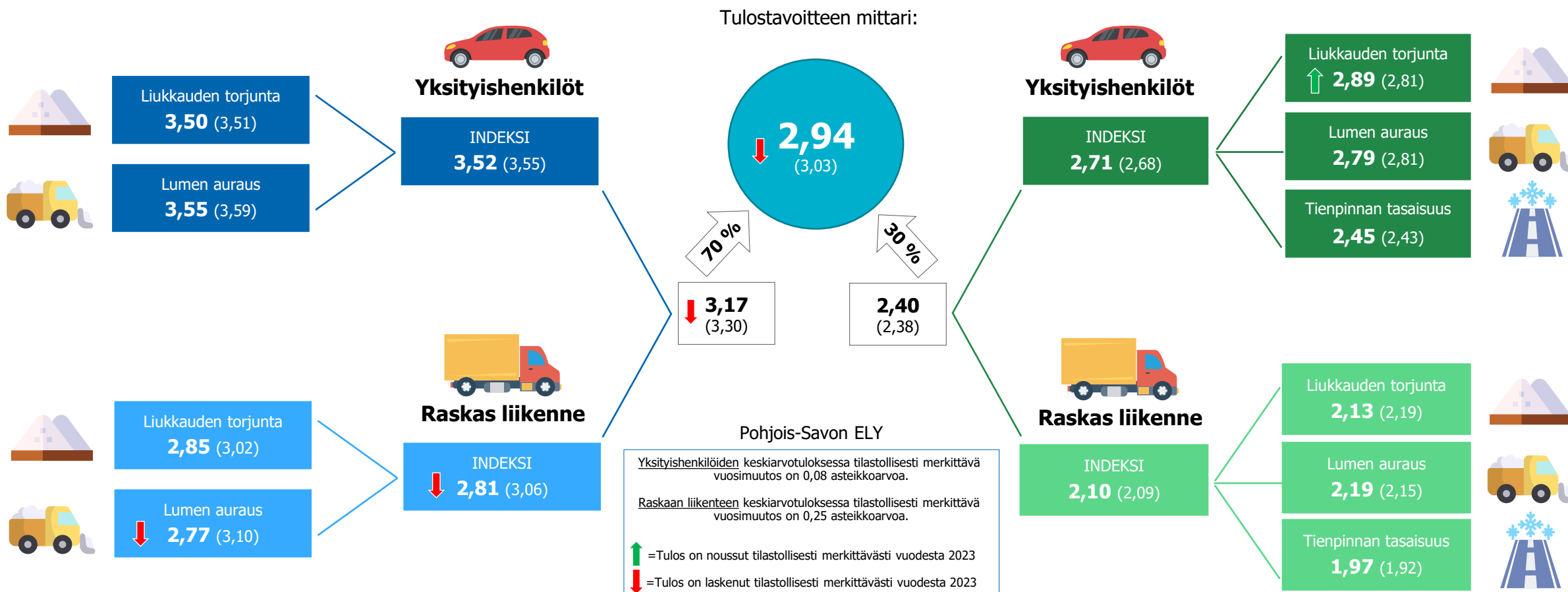
Talvi 2024 (suluissa talvi 2023 tulos)



Väylävirasto
Trafikledsverket

PÄÄTIET 70%

MUUT TIET 30%



Tulostavoitteen mittarin laskennassa on käytetty useampaa kuin kahta desimaalia

Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – yksityishenkilöt

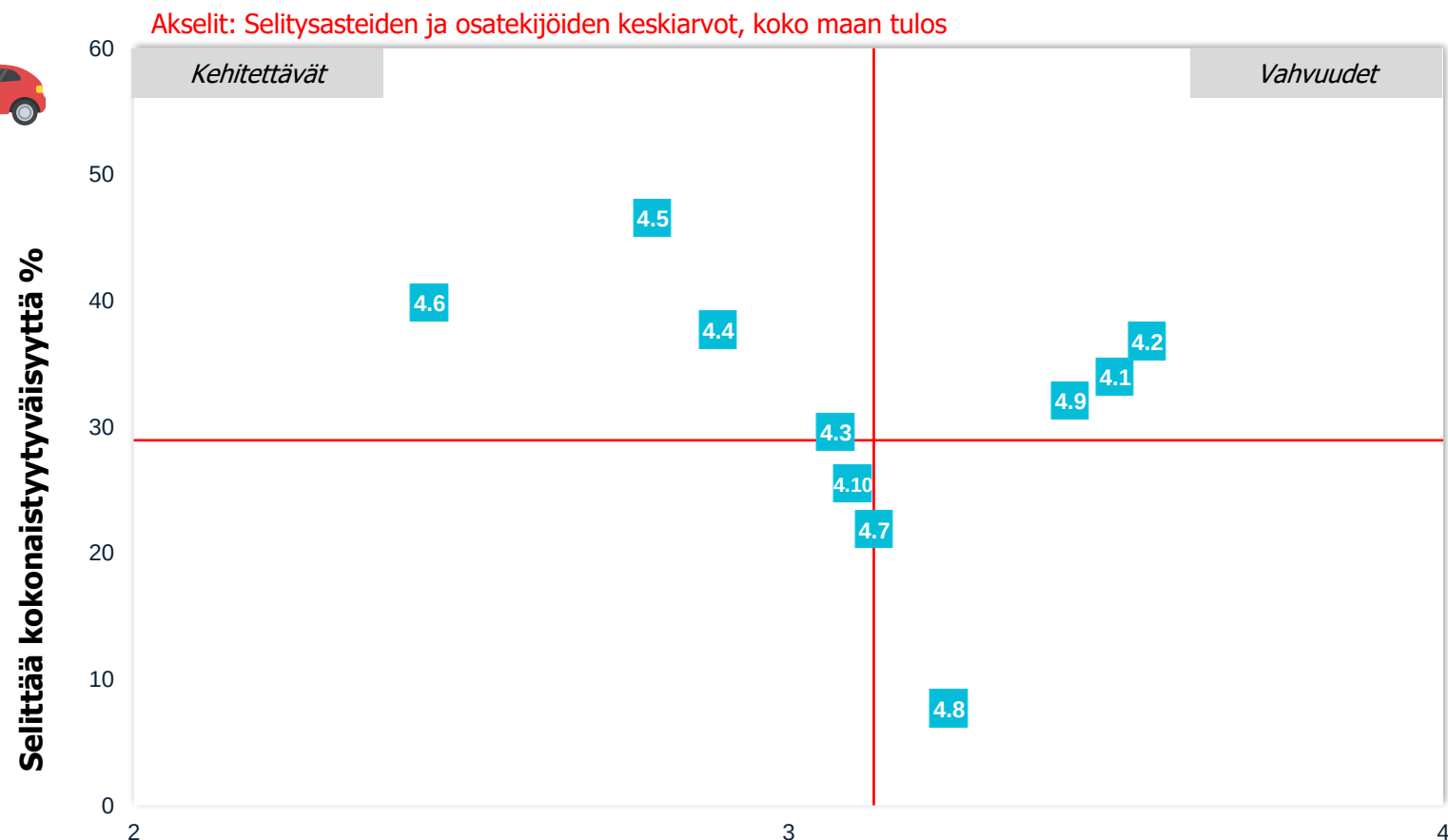
Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



Väylävirasto
Trafikledsverket



4.1	Liukkauden torjunta pääteillä
4.2	Lumen auraus pääteillä
4.3	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä
4.4	Liukkauden torjunta muilla teillä
4.5	Lumen auraus muilla teillä
4.6	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä
4.7	Levähdys- ja pysäytymisalueiden talvihoito
4.8	Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys
4.9	Linja-autopysäkkien talvihoito (<i>Linja-autoa käyttäneet</i>)
4.10	Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito (<i>Pyöräilijät ja kävelijät</i>)

Osa-alueiden keskiarvot, **asteikko katkaistu (2-4)**

(5=Erittäin tyytyväinen, 4=Tyytyväinen, 3=En tyytyväinen enkä tyytymätön, 2=Tyytymätön, 1=Erittäin tyytymätön)

Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – raskas liikenne

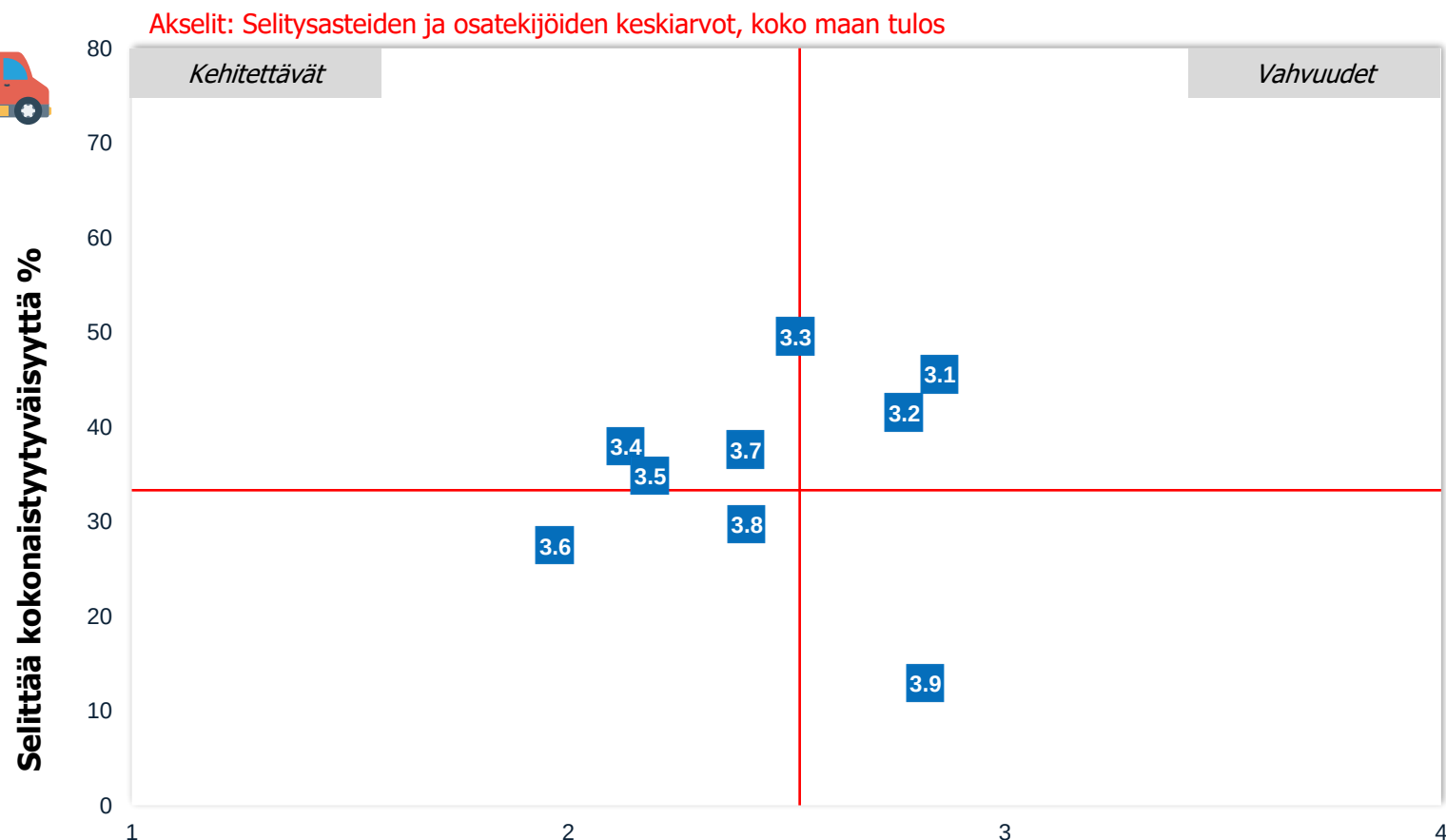
Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



Väylävirasto
Trafikledsverket



3.1	Liukkauden torjunta pääteillä
3.2	Lumen auraus pääteillä
3.3	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä
3.4	Liukkauden torjunta muilla teillä
3.5	Lumen auraus muilla teillä
3.6	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä
3.7	Päätteiden talvihoito yöaikaan
3.8	Levähdys- ja pysähtymisalueiden talvihoito
3.9	Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys

Osa-alueiden keskiarvot, **asteikko katkaistu (1-4)**

(5=Erittäin tyytyväinen, 4=Tyytyväinen, 3=En tyytyväinen enkä tyytymätön, 2=Tyytymätön, 1=Erittäin tyytymätön)

Nelikenttäanalyysin tulkinta

Nelikenttäkuviossa on esitetty kunkin osa-alueen tyytyväisyyden keskiarvo ja selitysaste. Tyytyväisyys on esitetty keskiarvona asteikolla 1-5, missä 5=erittäin tyytyväinen ja 1=erittäin tyytymätön. Selitysaste on laskettu aineistosta korrelaatioanalyysillä. Selitysaste on korrelaatiokertoimen neliö, joka saa teoriassa arvon 0-1 ja se kuvastaa kuinka voimakas vaikutus ko. tekijällä on kokonaistyytyväisyyteen. Selitysaste kuvastaa mittarin selitysvoimaa prosentuaalisesti (kuinka monta prosenttia ominaisuus selittää kokonaiskäsitystä).

Nelikenttä on jaettu neljään osaan:

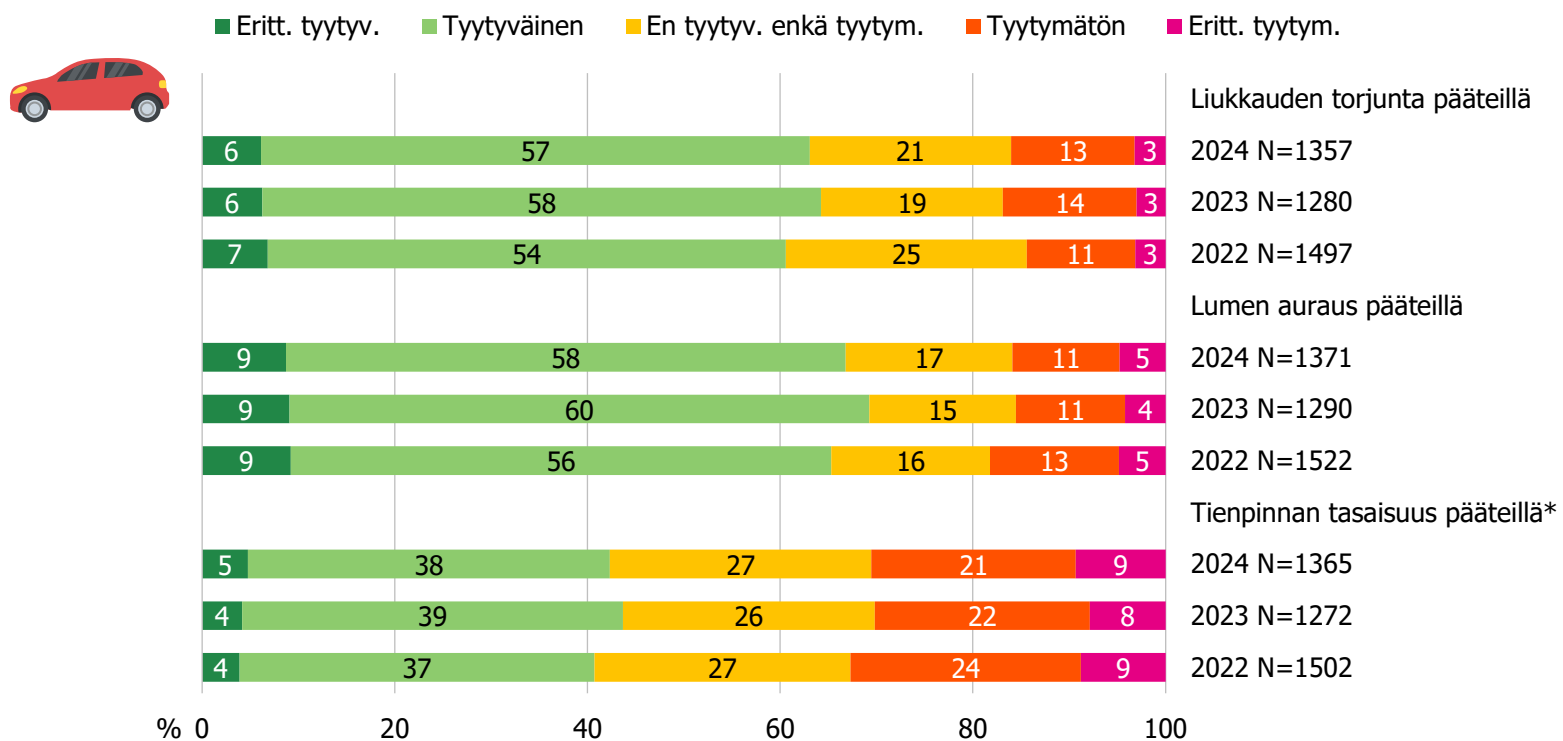
- Oikealla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytyväisiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät **ovat vahvuuksia**, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytymättömiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat osa-alueet ovat **keskeisiä kehittämiskohteita / toiminnan heikkouksia**, joissa on välttämätöntä pyrkiä parantamaan toiminnan tasoa.
- Oikealla alhaalla ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytyväisiä, mutta joilla ei ole suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät ovat mahdollisuuksia, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla alhaalla taas ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytymättömiä, eikä niillä ole myöskään suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvissa tekijöissä voidaan pyrkiä säilyttämään toiminnan nykyinen taso.

Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

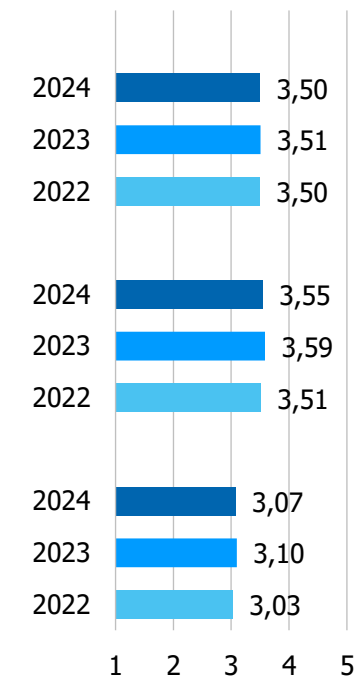
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Pääteiden talvihoito – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



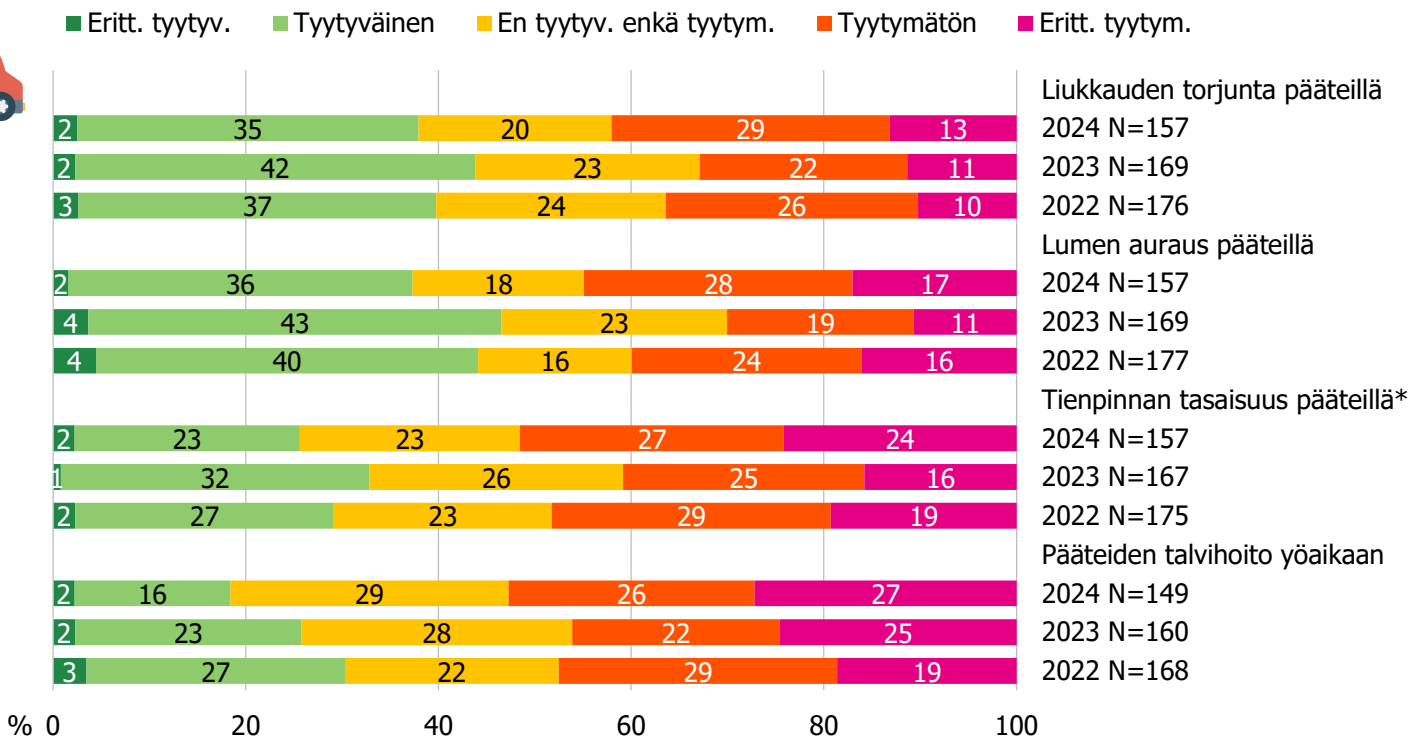
Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

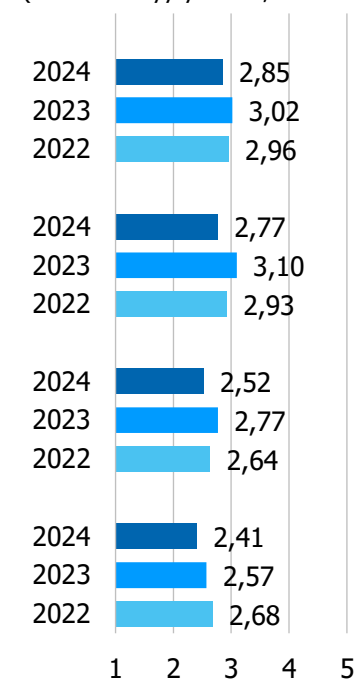
Pääteiden talvihoito – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Keskiarvo

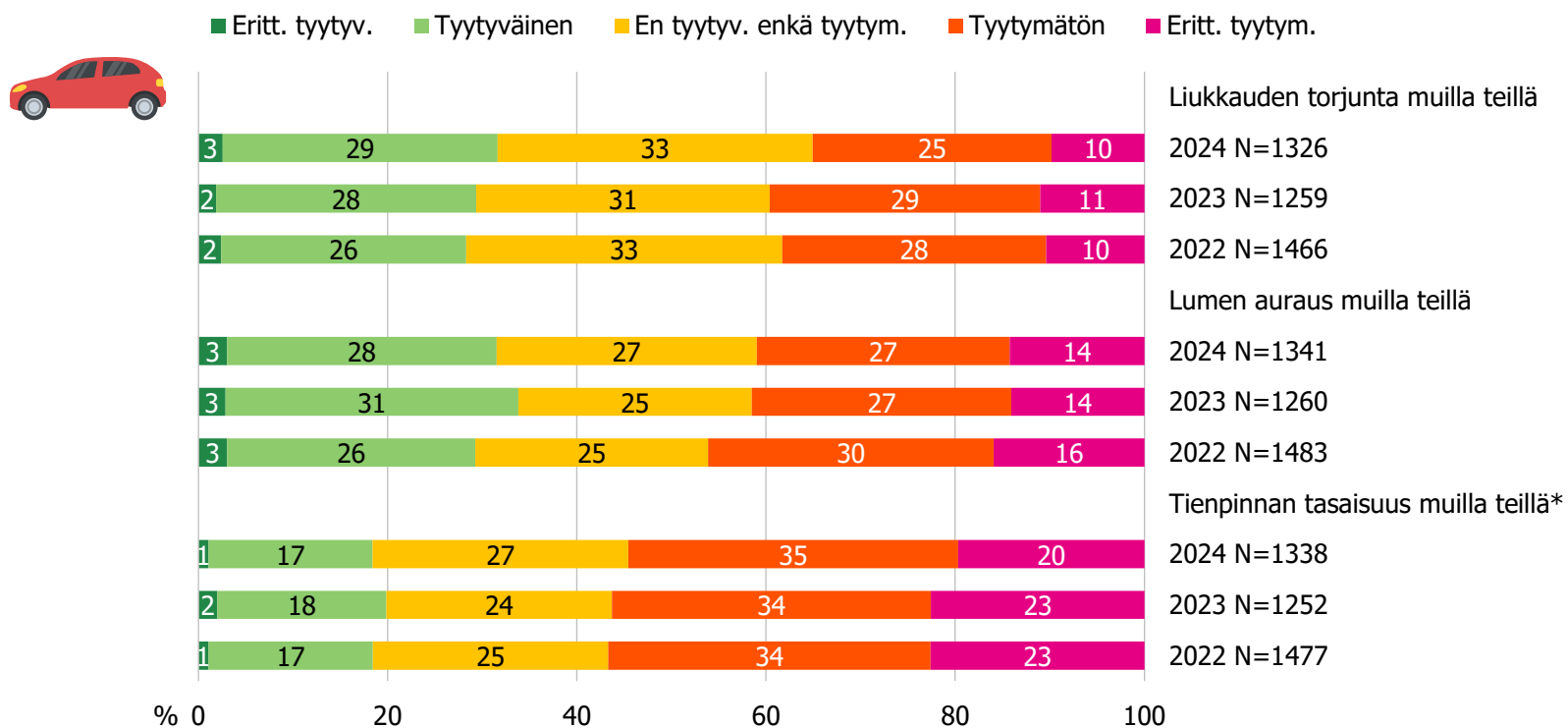
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



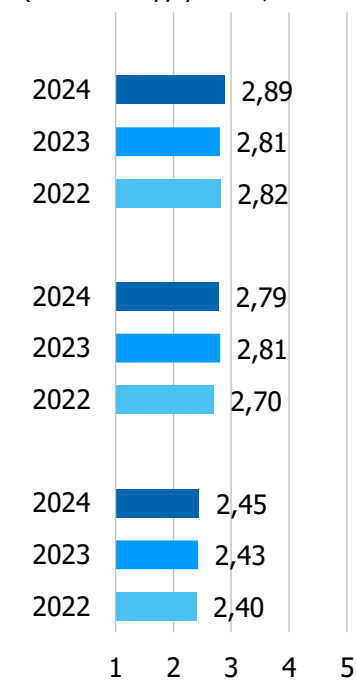
*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) päteillä

Muiden teiden talvihoito – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



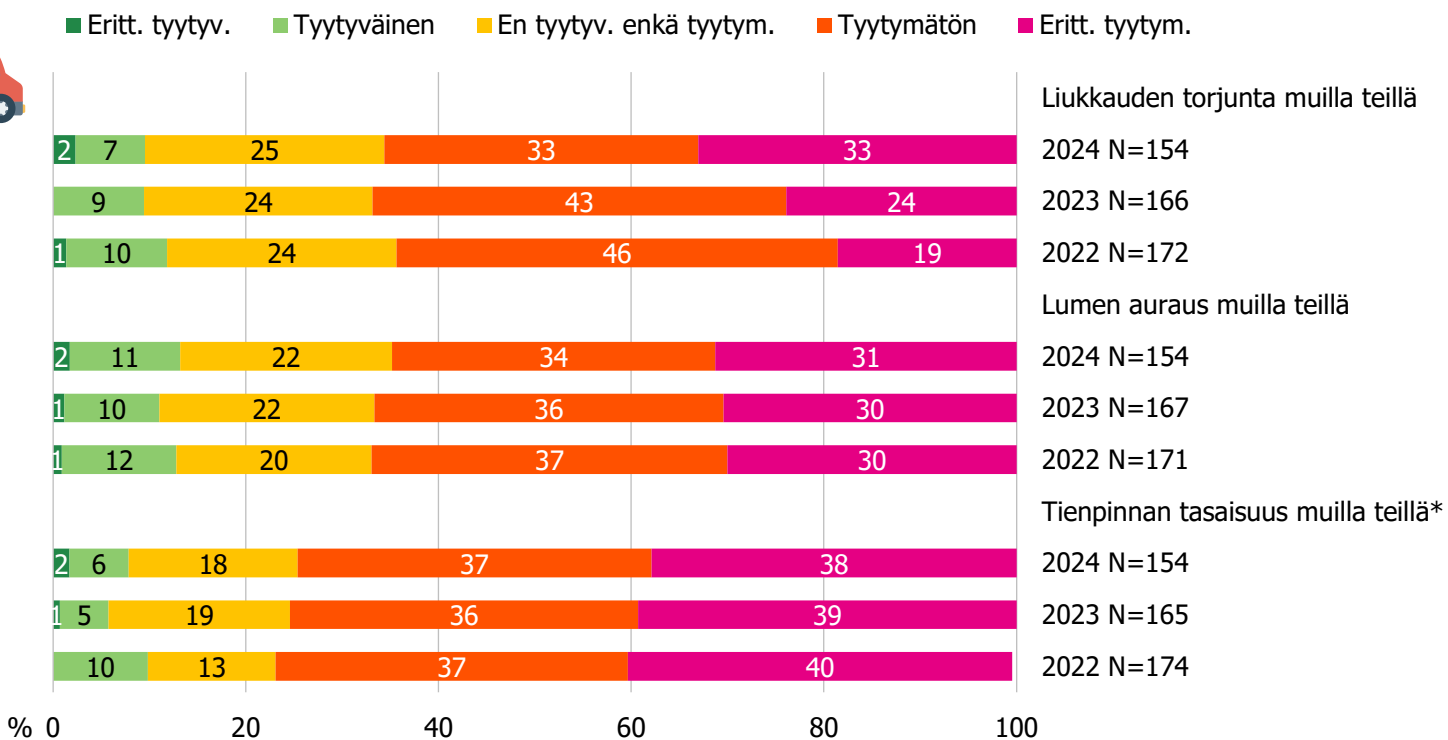
Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

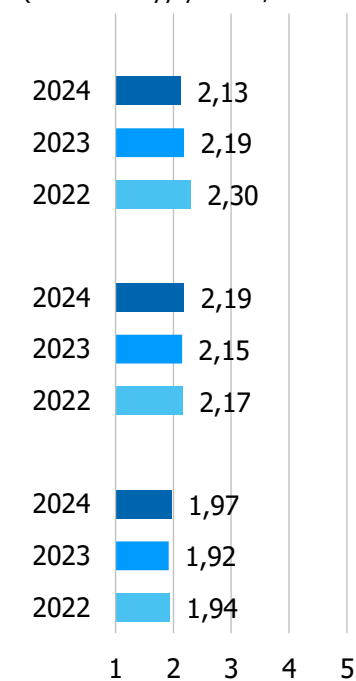
Muiden teiden talvihoito – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Keskiarvo

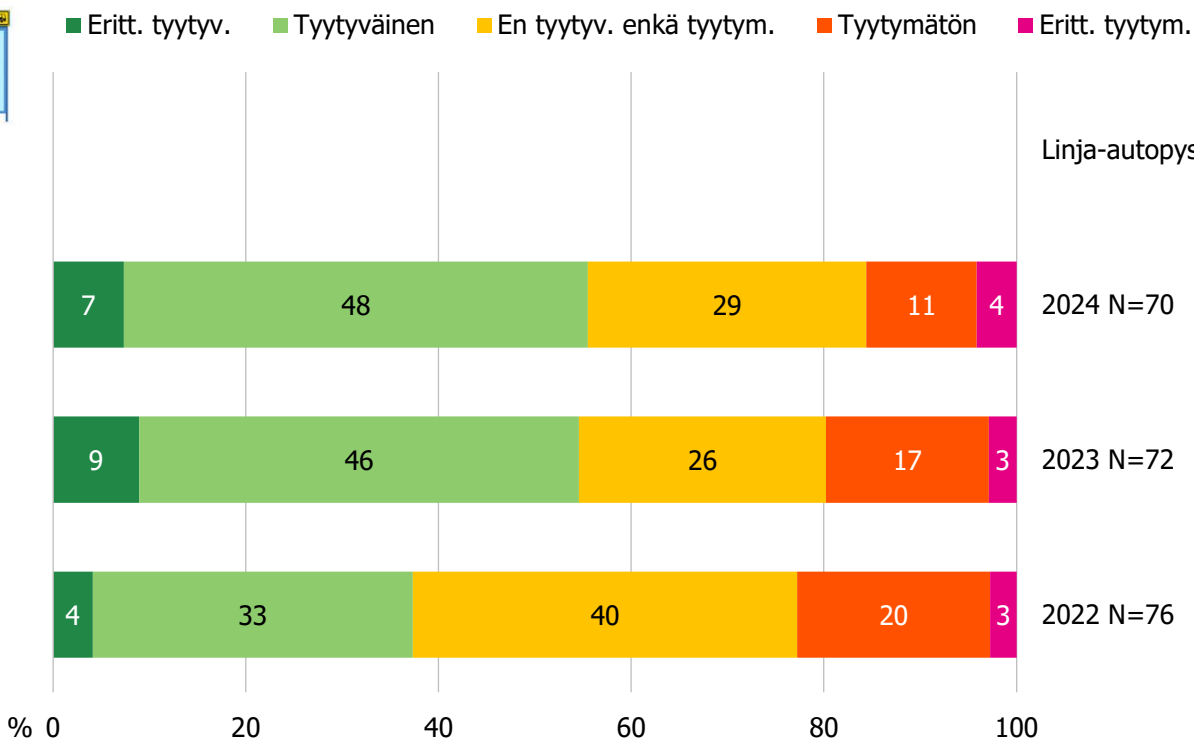
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



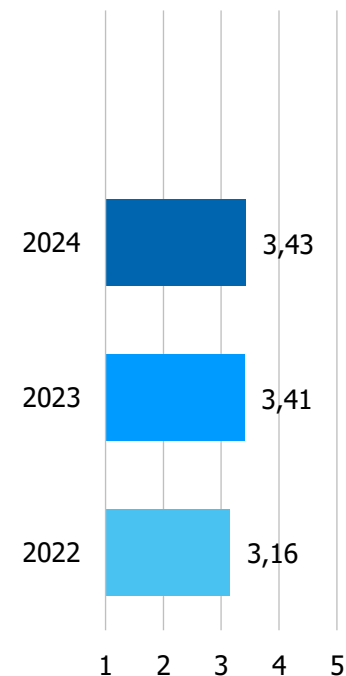
*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

Linja-autopysäkkien talvihoito – yksityishenkilöt

Käyttää linja-autoa

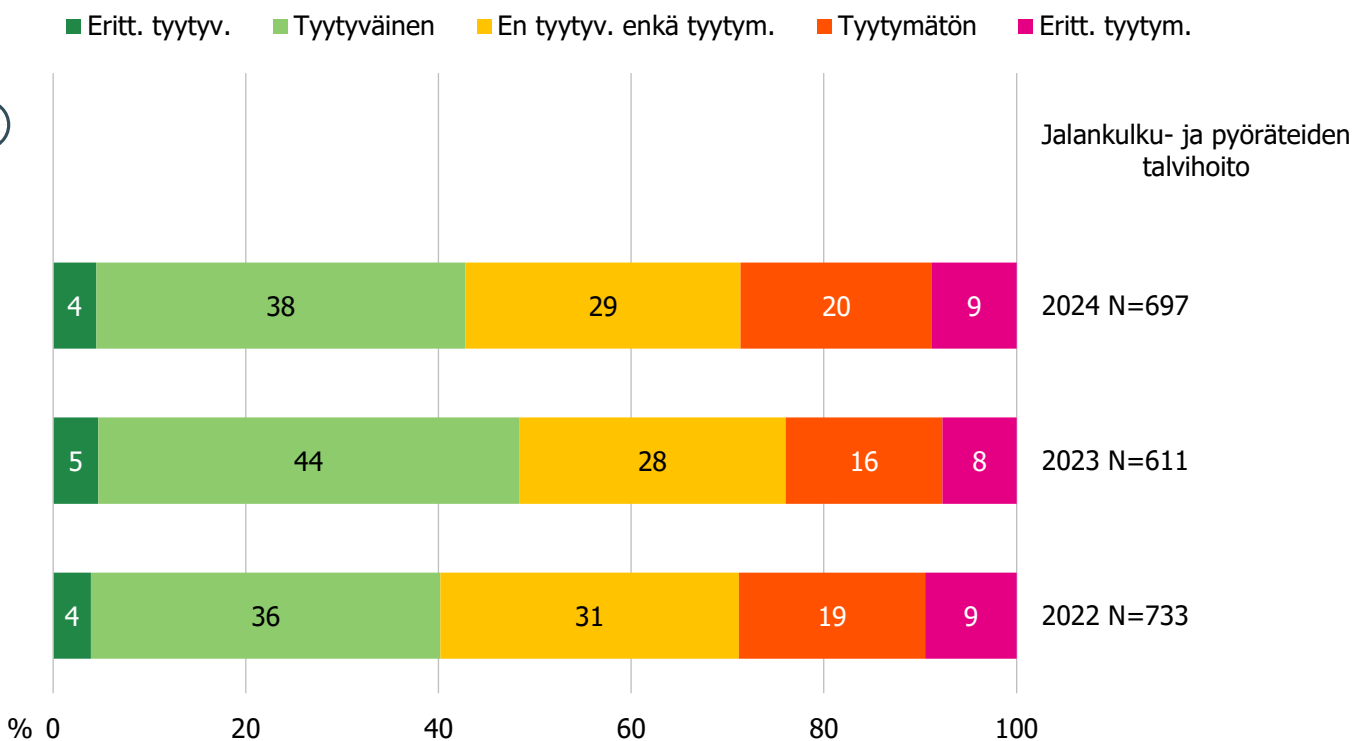


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

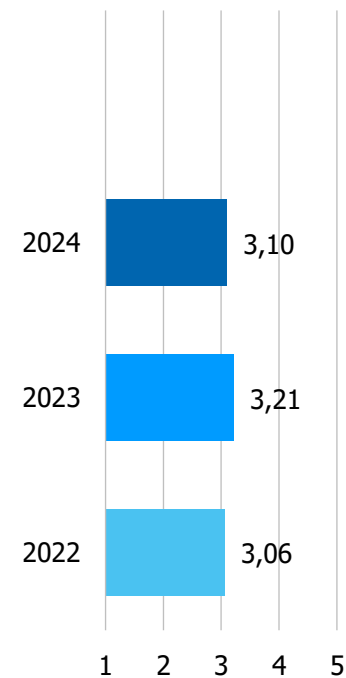


Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito – yksityishenkilöt

Pyöräilee/kävelee



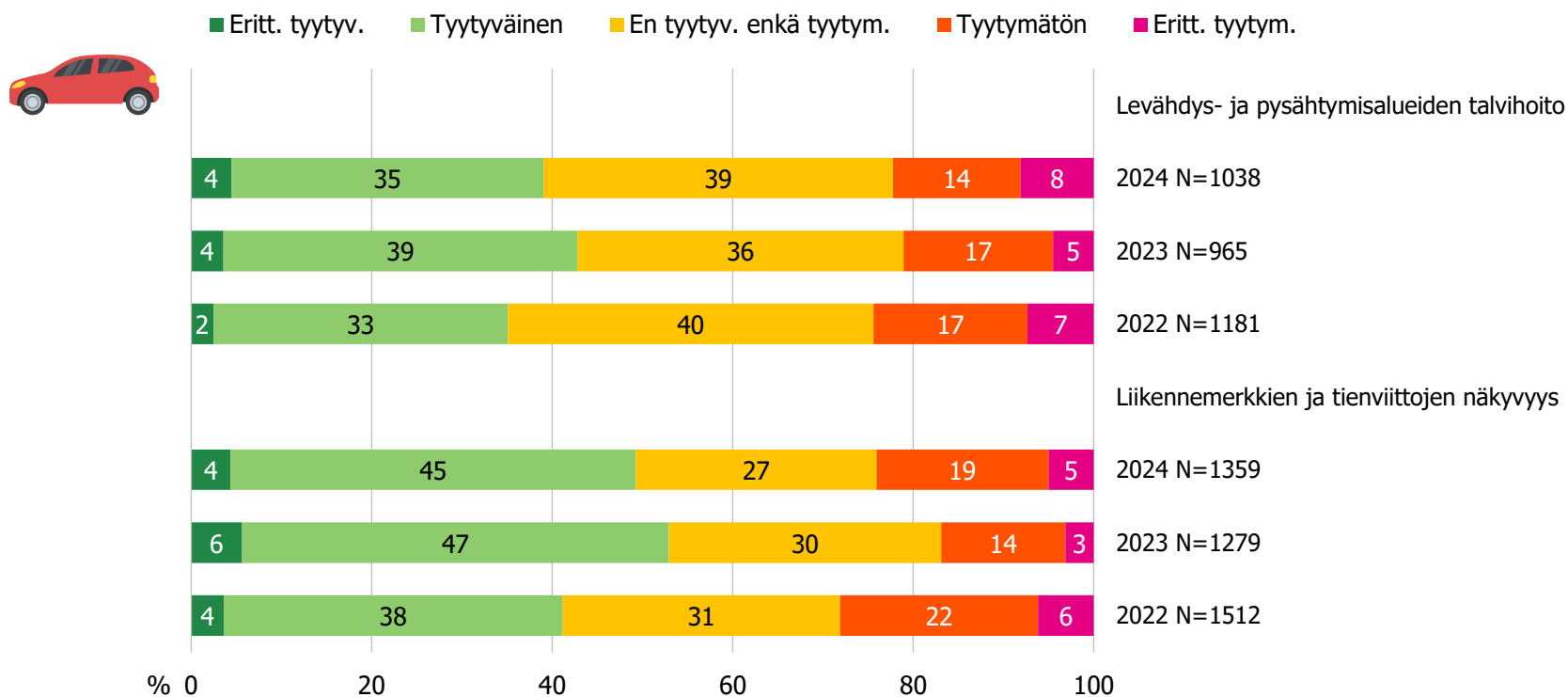
Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



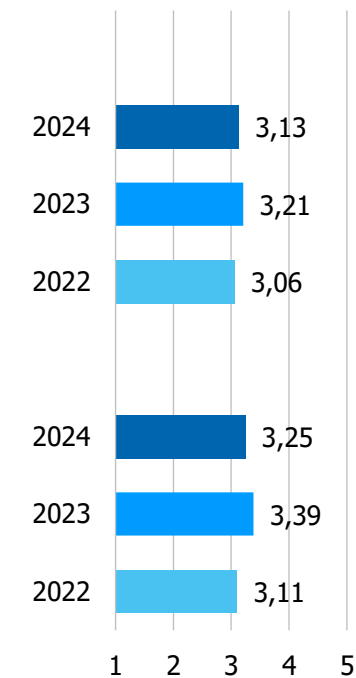


Muut tienhoidon osa-alueet – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

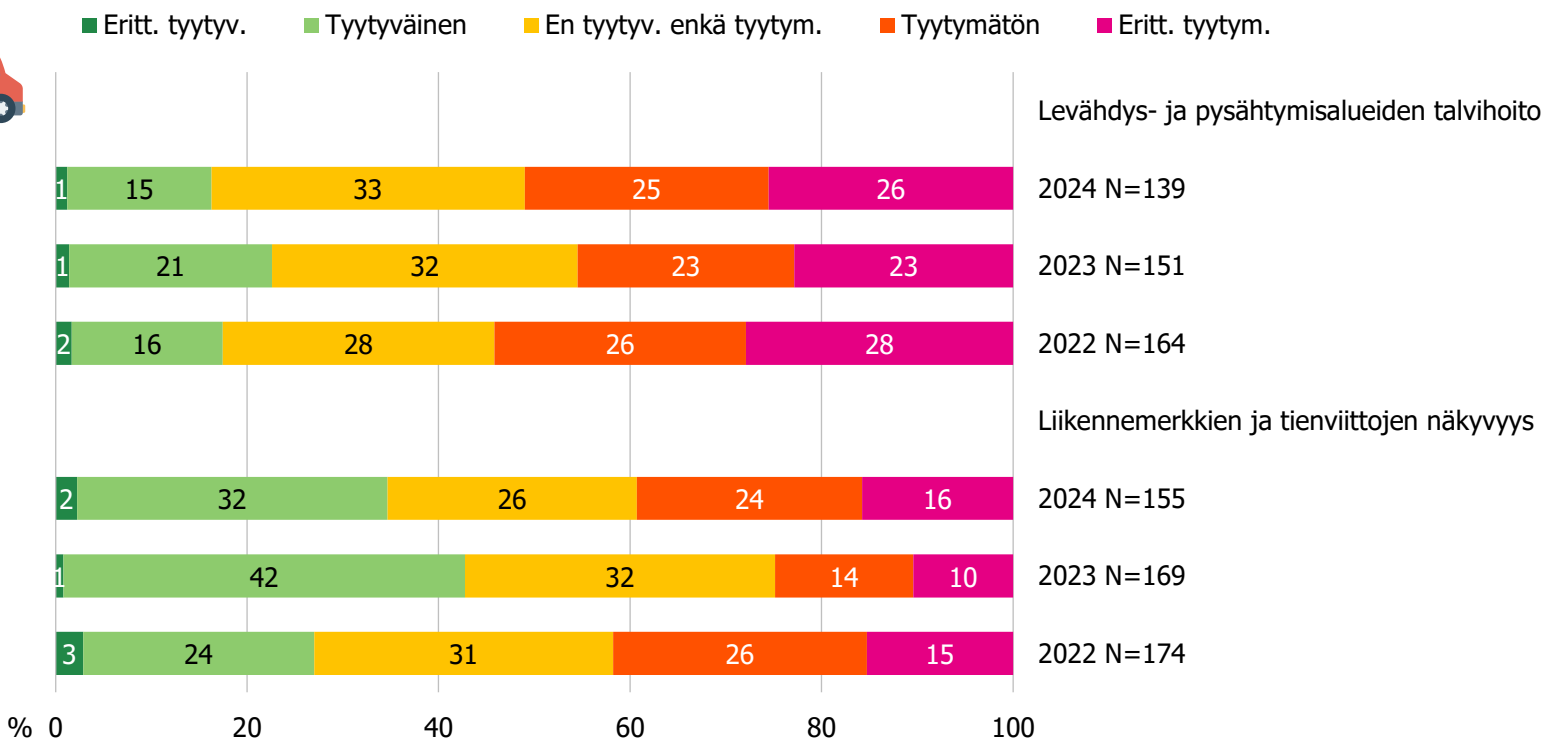


Muut tienhoidon osa-alueet – raskas liikenne

Kaikki vastaajat

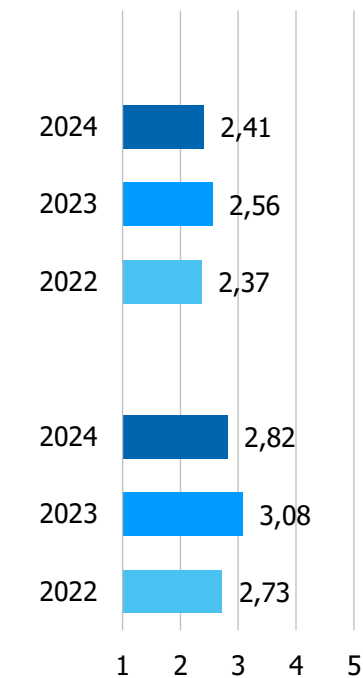


Väylävirasto
Trafikledsverket



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Matkanteon/kuljetusten viivästymisen tien talvihoidon vuoksi yli 15 minuuttia

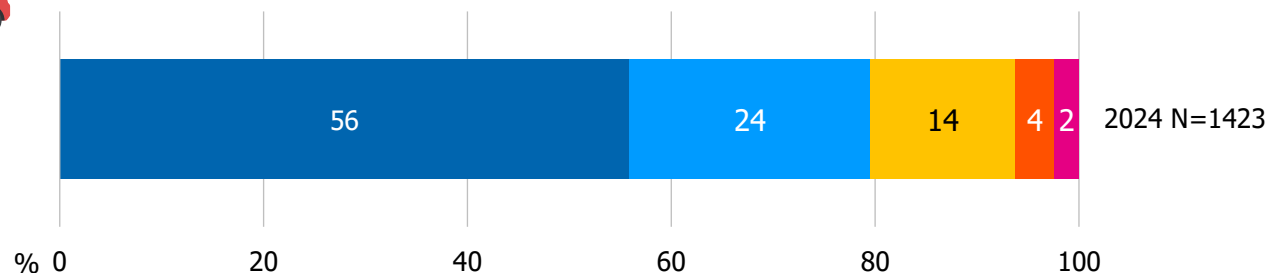
Kaikki vastaajat

Kuinka usein matkantekosi/kuljetuksesi on viivästynyt tien talvihoidon vuoksi yli 15 minuuttia?

Matkanteon viivästyminen



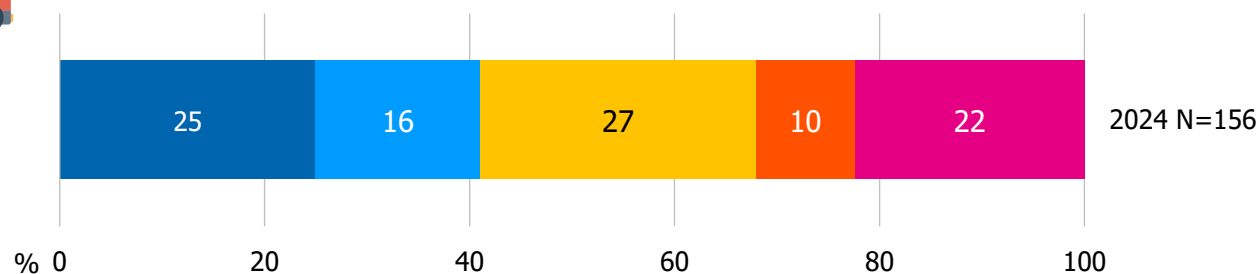
■ Ei kertaakaan talven aikana ■ 1-2 kertaa talvessa ■ 3-5 kertaa talvessa ■ 6-10 kertaa talvessa ■ Yli 10 kertaa talvessa



Kuljetusten viivästyminen



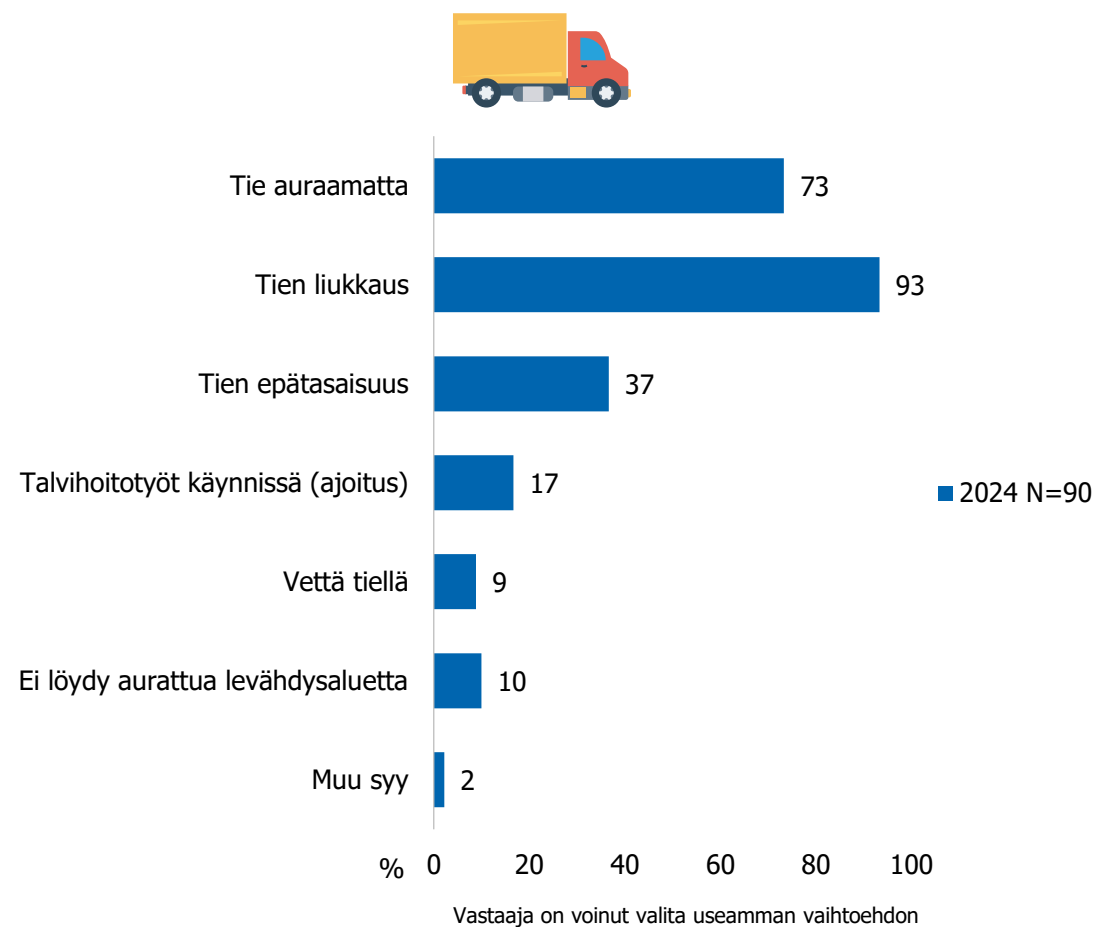
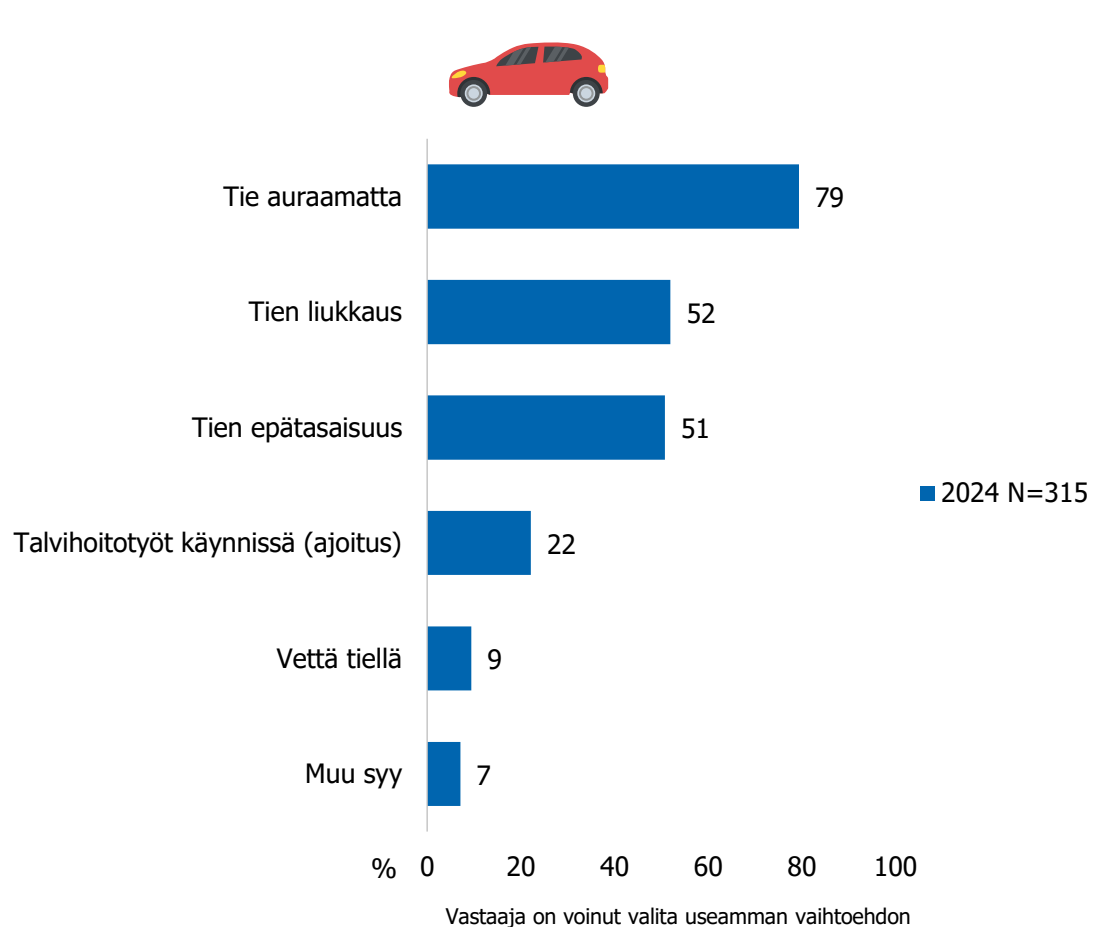
■ Ei kertaakaan talven aikana ■ 1-2 kertaa talvessa ■ 3-5 kertaa talvessa ■ 6-10 kertaa talvessa ■ Yli 10 kertaa talvessa



Syyt matkanteon/kuljetuksen viivästymiseen

Matkanteko/kuljetus on viivästynyt tien talvihoidon vuoksi yli 15 minuuttia vähintään 3-5 kertaa talvessa

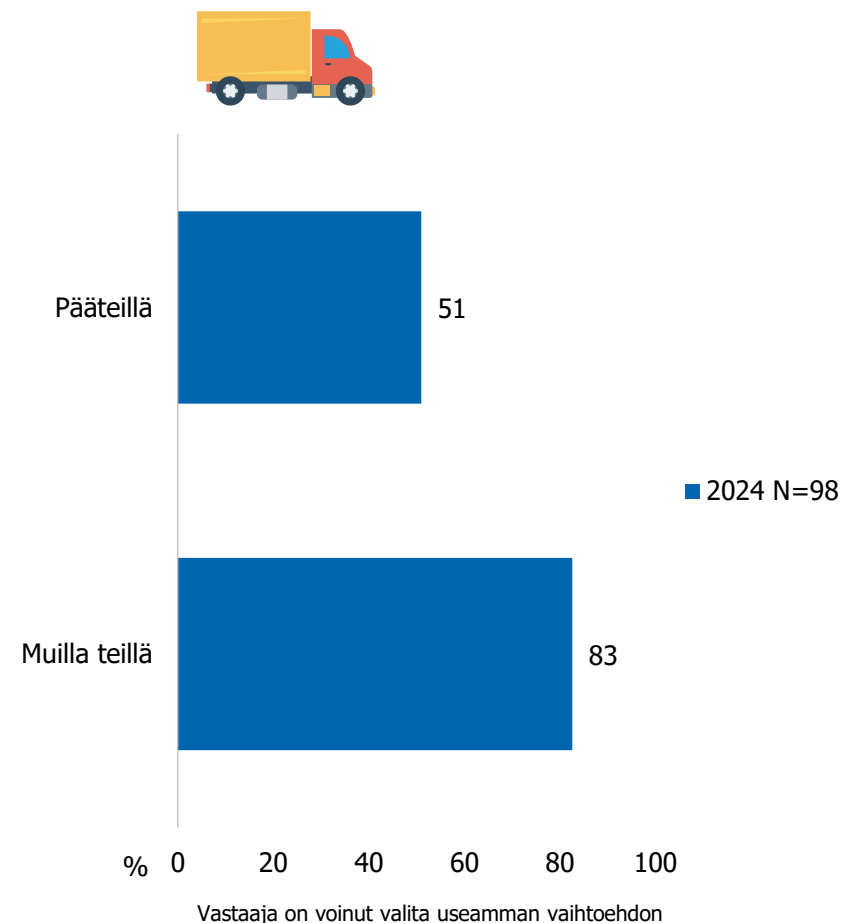
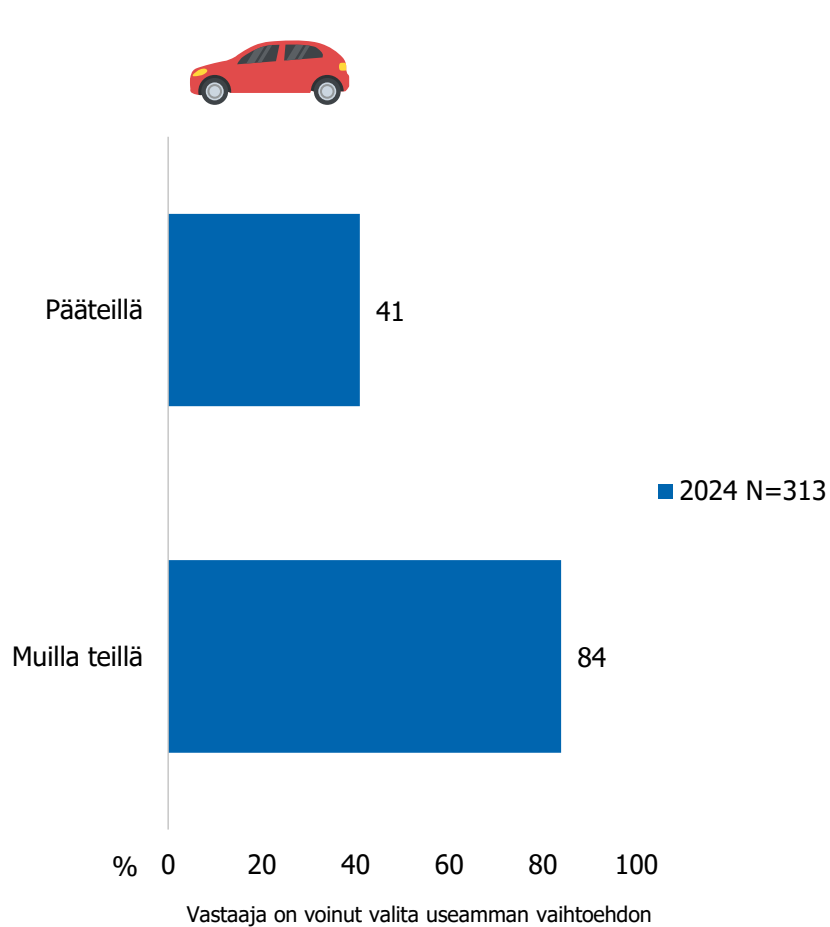
Mistä syistä matkantekosi/kuljetuksesi on viivästynyt?



Missä matkanteiko/kuljetus on viivästynyt

Matkanteiko/kuljetus on viivästynyt tien talvihoidon vuoksi yli 15 minuuttia vähintään 3-5 kertaa talvessa

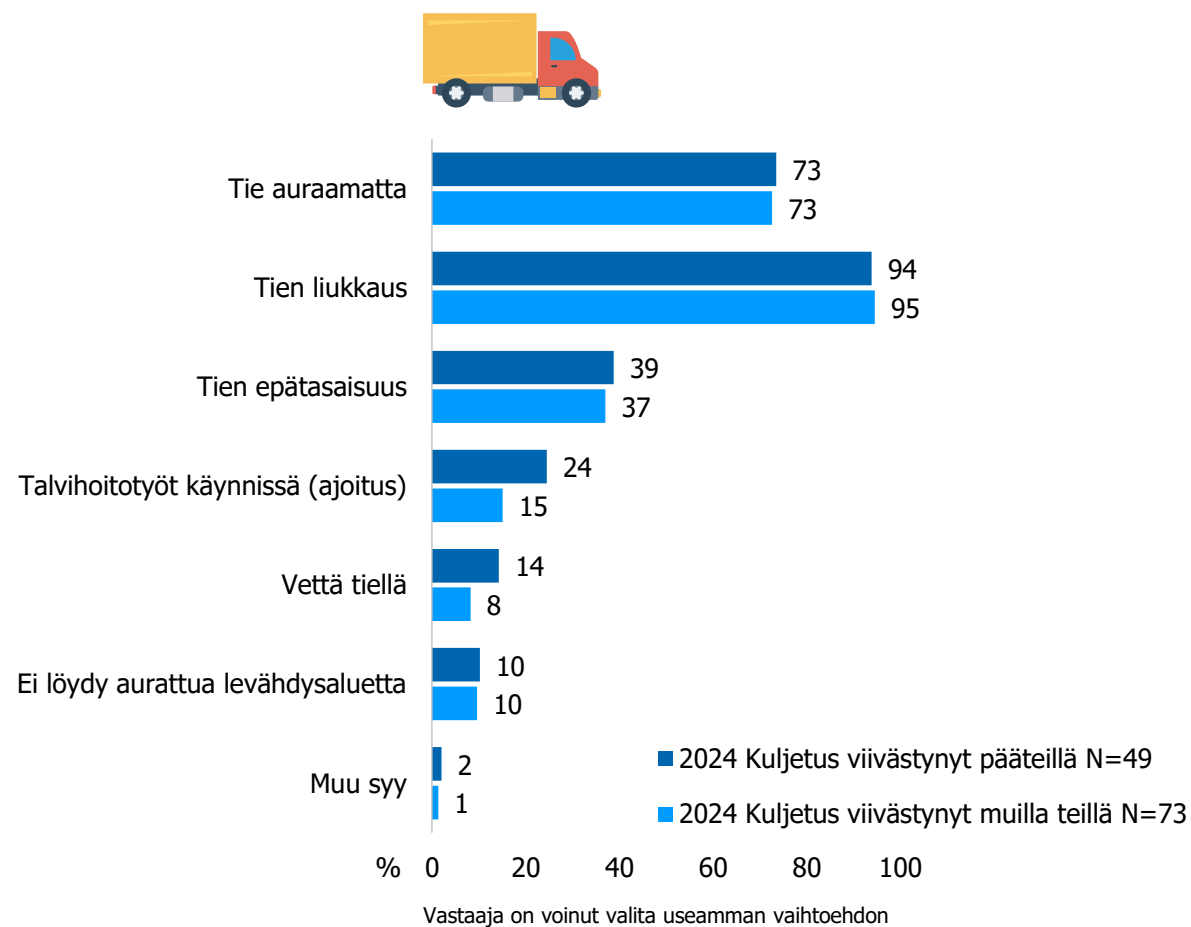
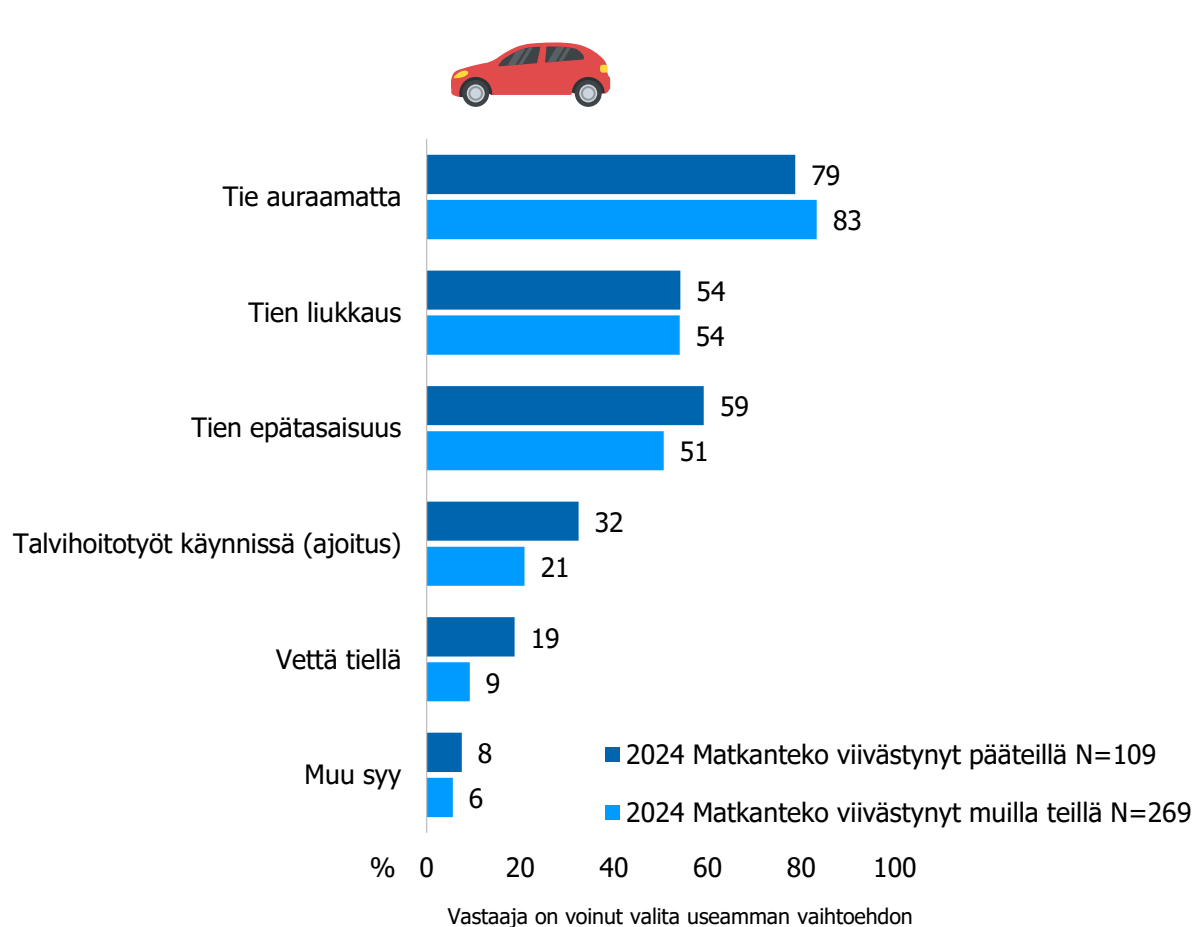
Missä matkanteikosi/kuljetuksesi on viivästynyt?



Syyt matkanteon/kuljetuksen viivästymiseen

Matkanteko/kuljetus on viivästynyt tien talvihoidon vuoksi yli 15 minuuttia vähintään 3-5 kertaa talvessa

Mistä syistä matkantekosi/kuljetuksesi on viivästynyt?



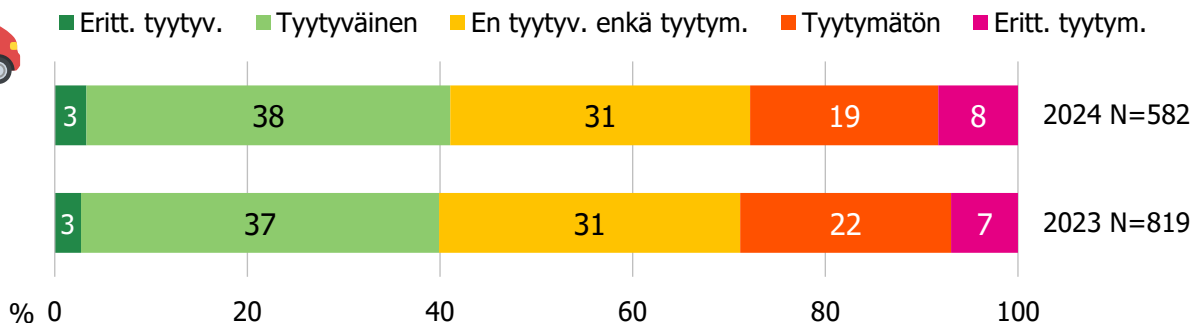
Ohituskaistojen talvihoito suhteessa oikeanpuolimmaisien kaistan talvihoitoon

Kaikki vastaajat

Kuinka tyytyväinen olet ohituskaistojen talvihoitoon suhteessa oikeanpuolimmaisien kaistan talvihoitoon?

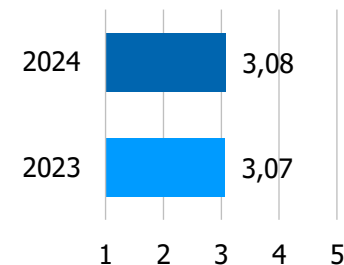


Kaikki vastaajat ohituskaistateitä sisältävillä urakka-alueilla

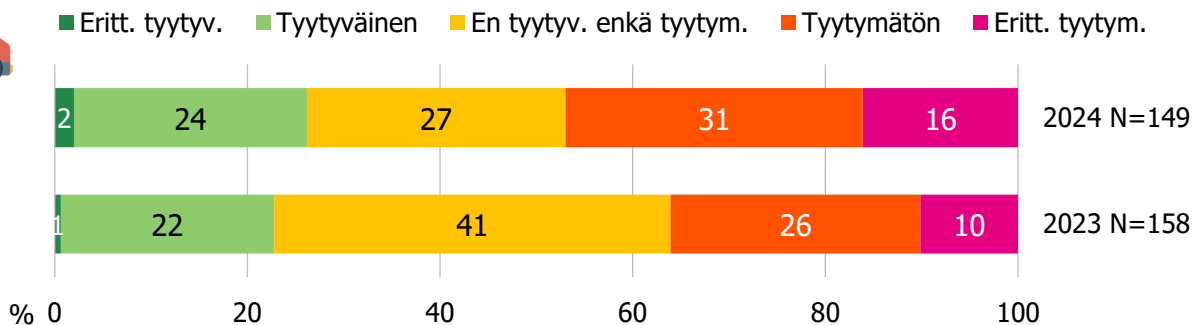


Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

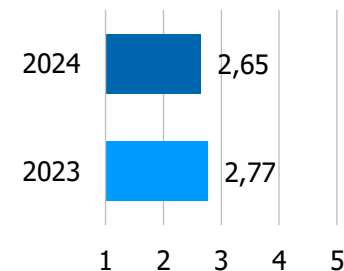


Kaikki vastaajat



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



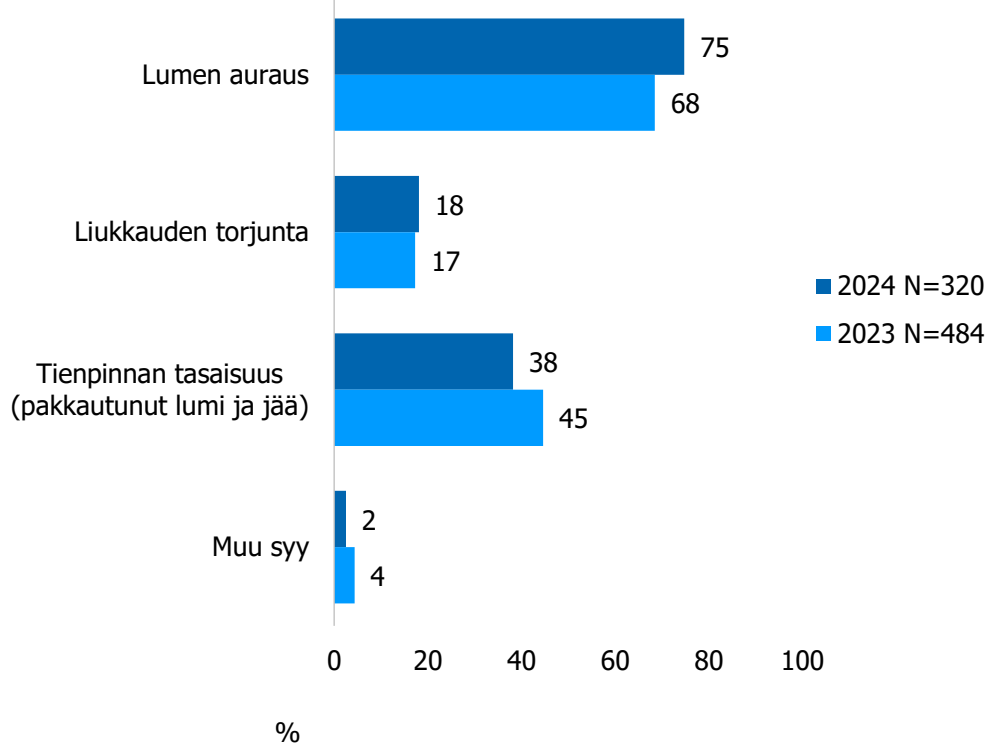
Suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon

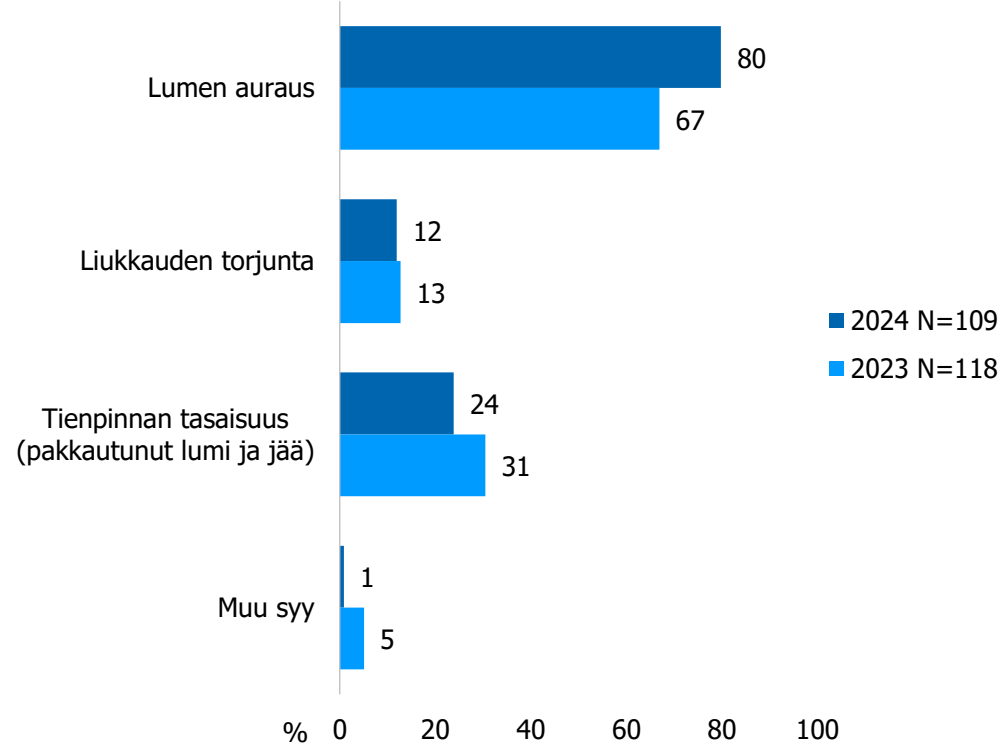
Mikä on suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa?



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon ohituskaistateiden urakka-alueilla



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



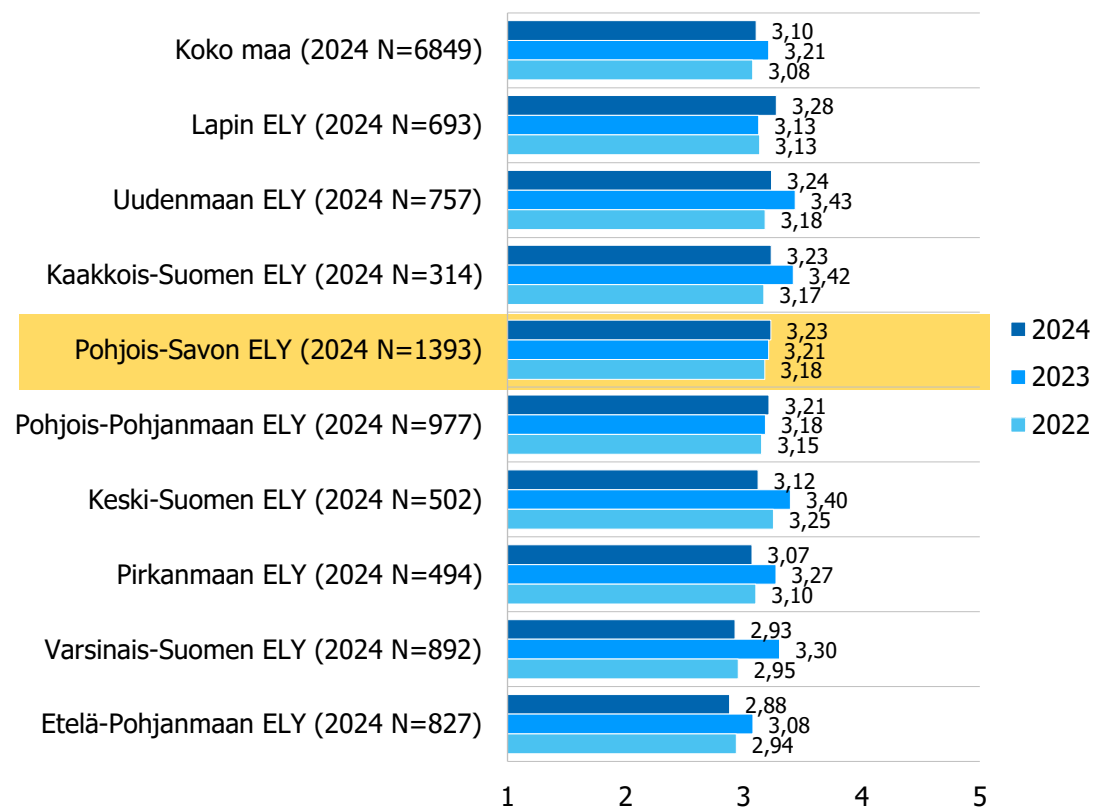
Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

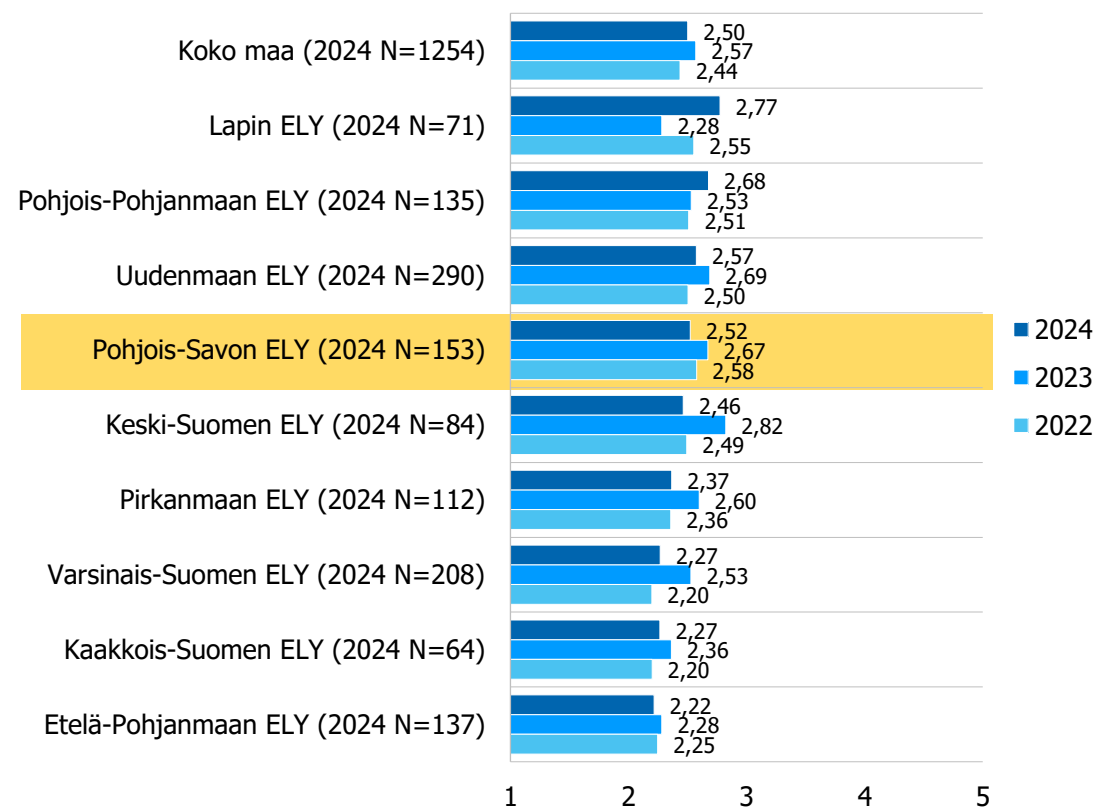
Kokonaistyytyväisyys

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket



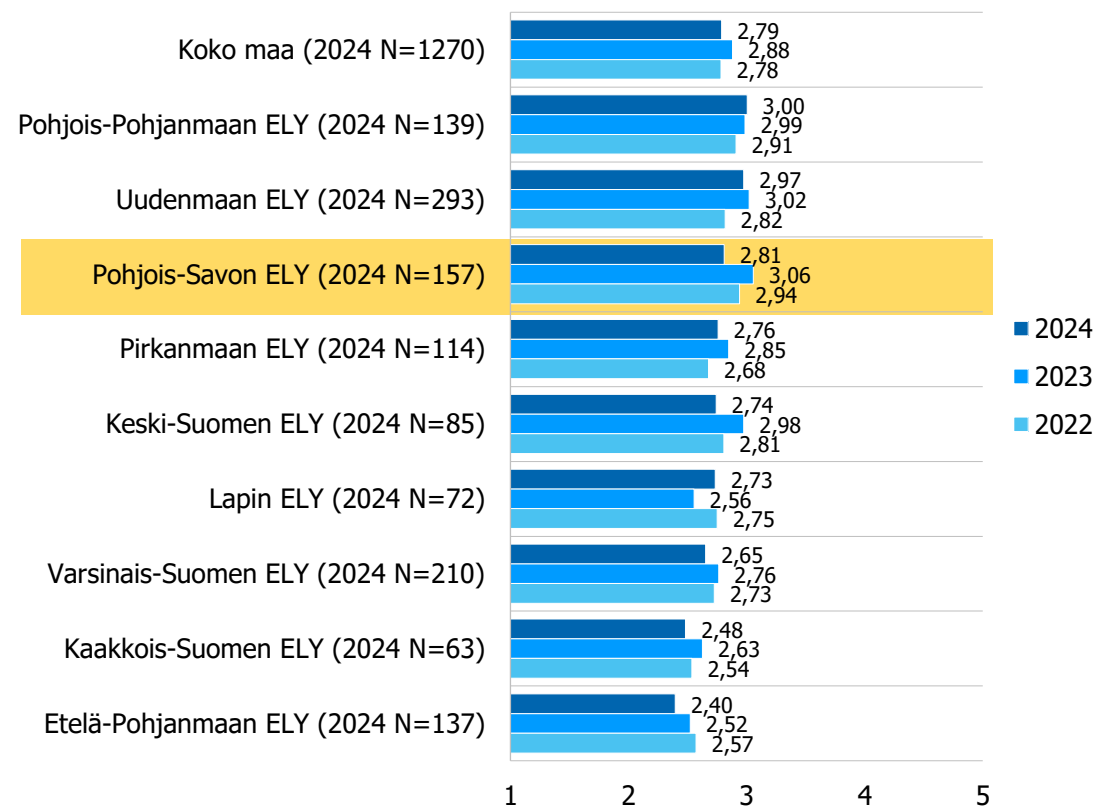
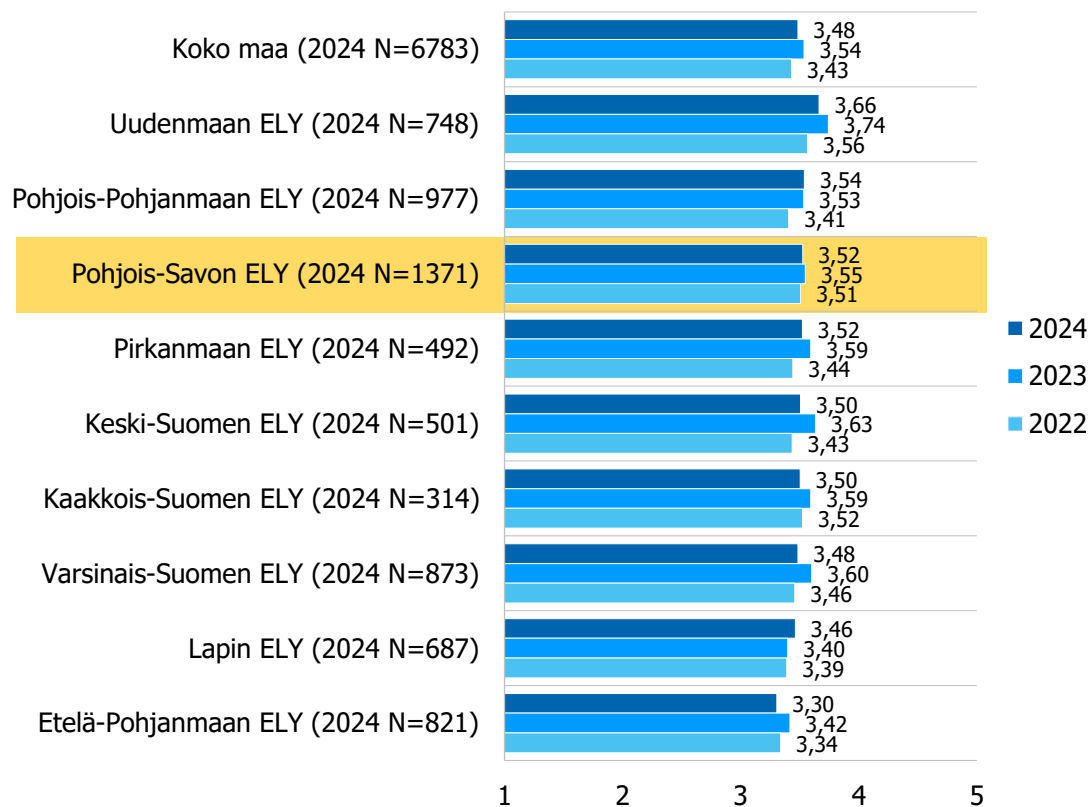
Pääteiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



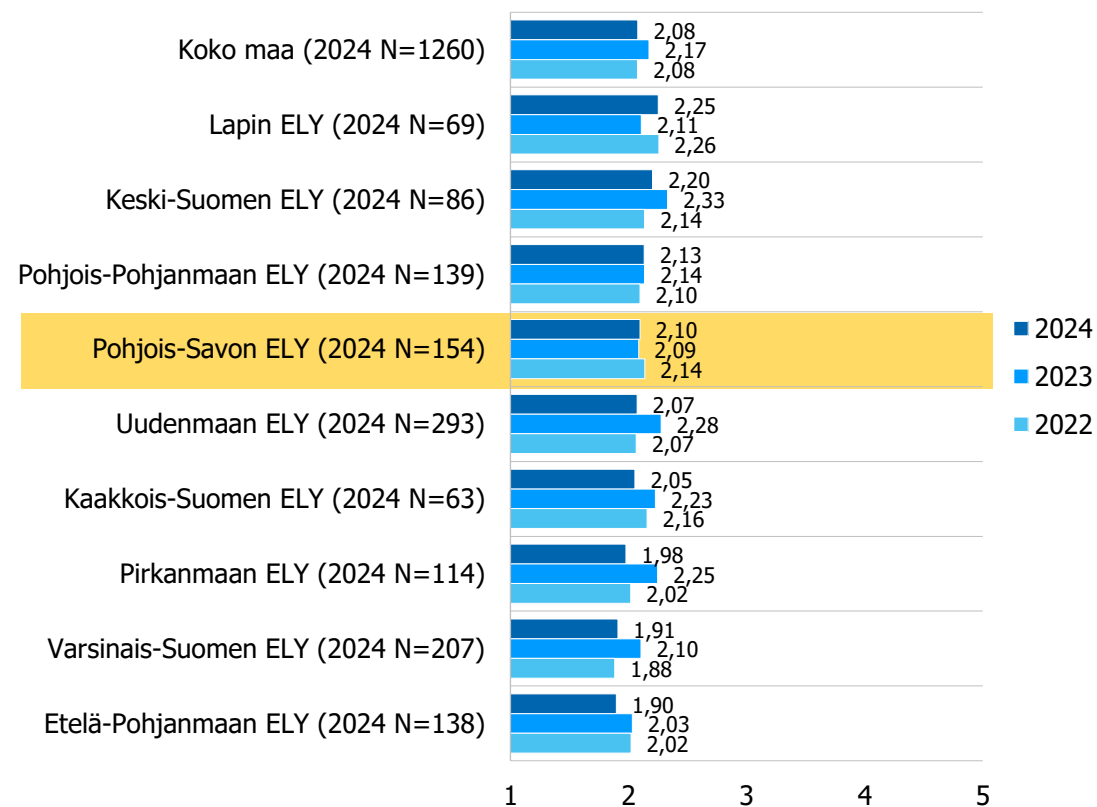
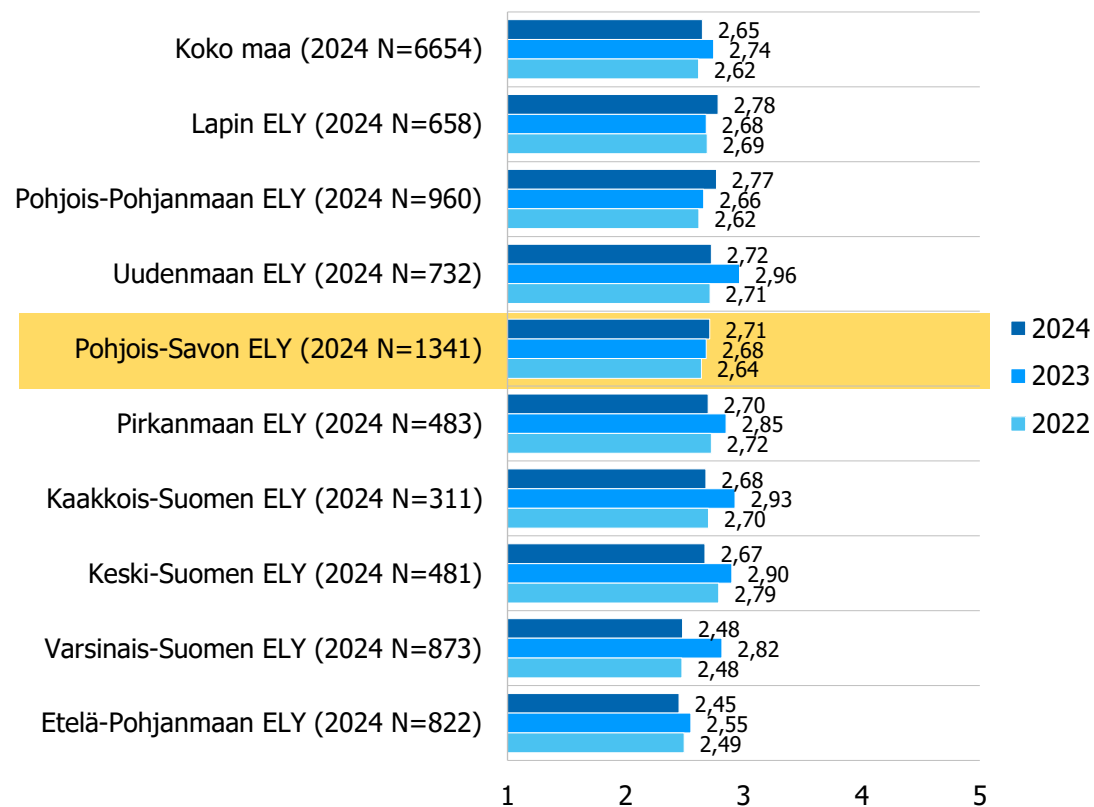
Väylävirasto
Trafikledsverket



Muiden teiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

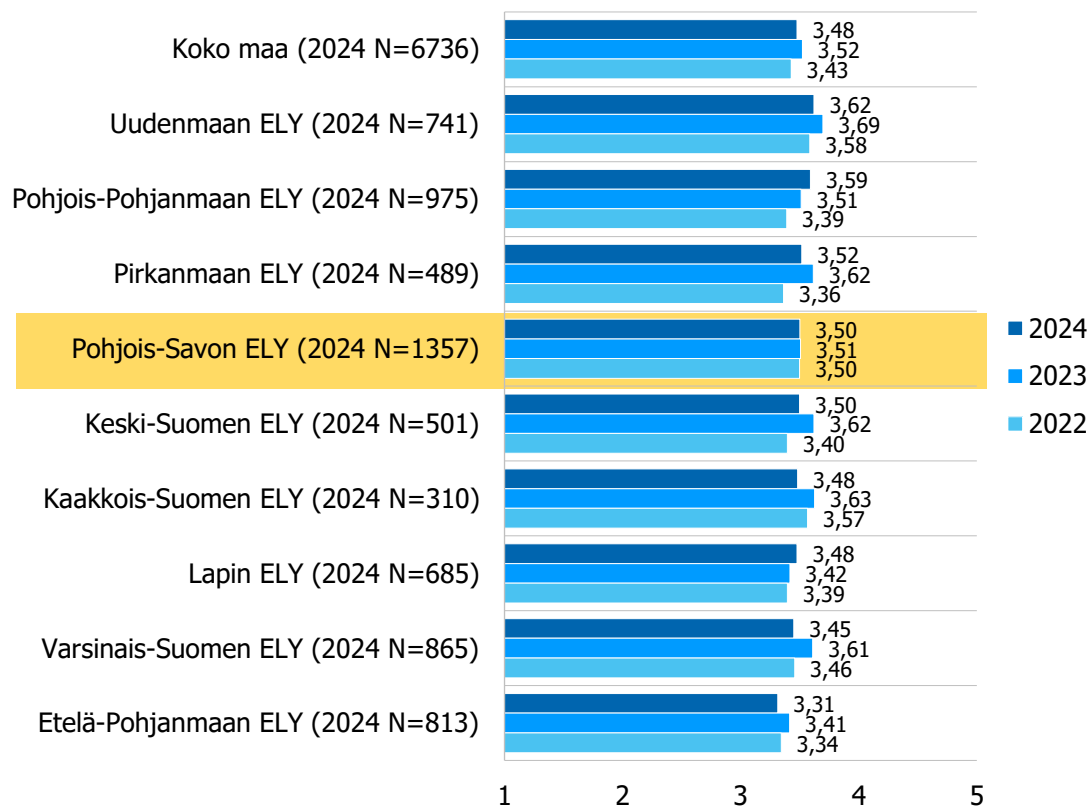
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



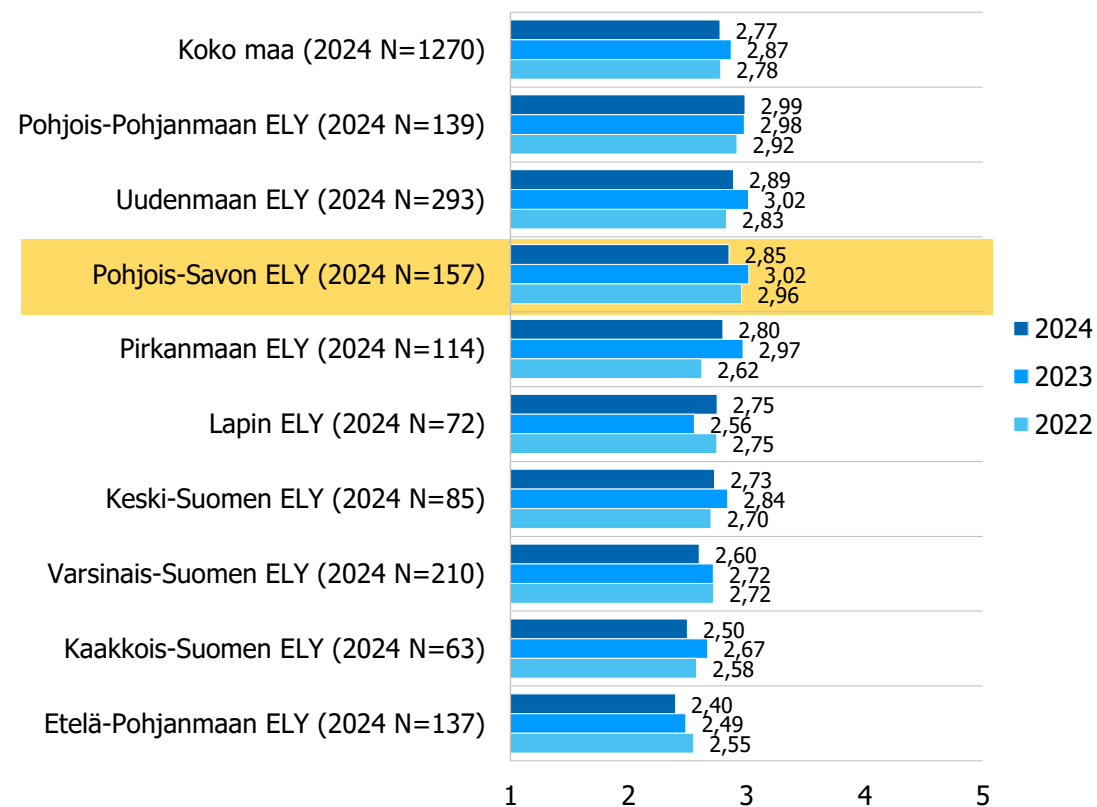
Liukkauden torjunta pääteillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



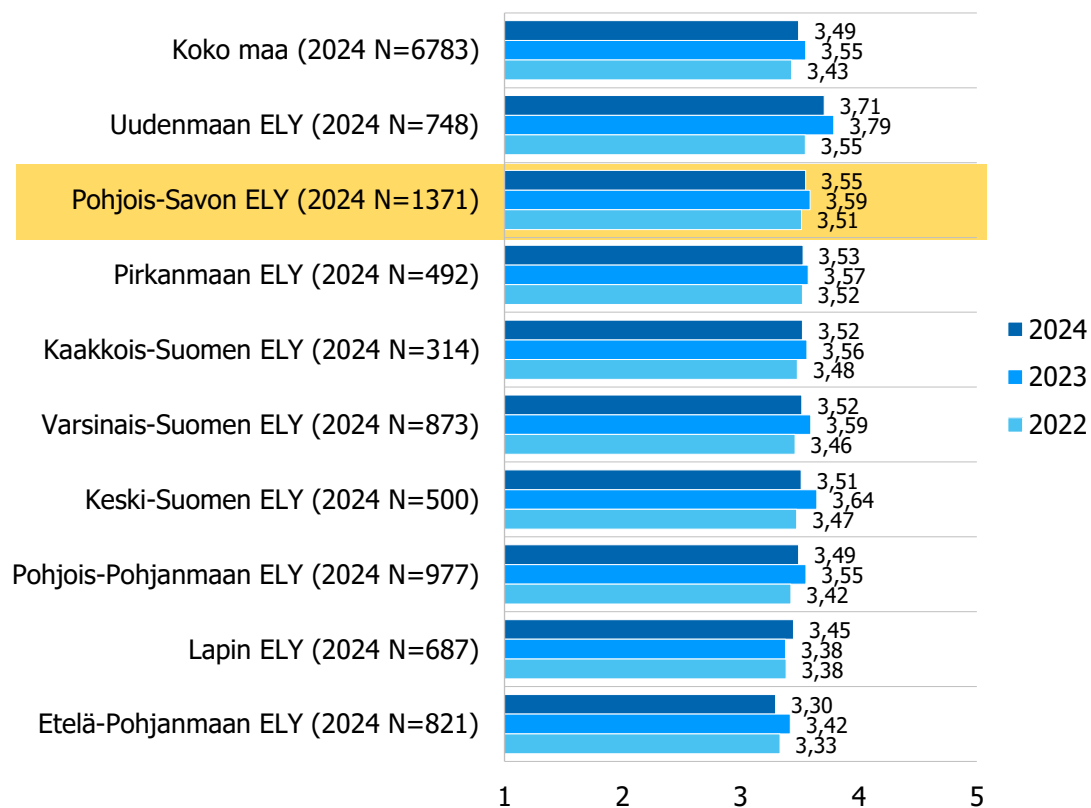
Väylävirasto
Trafikledsverket



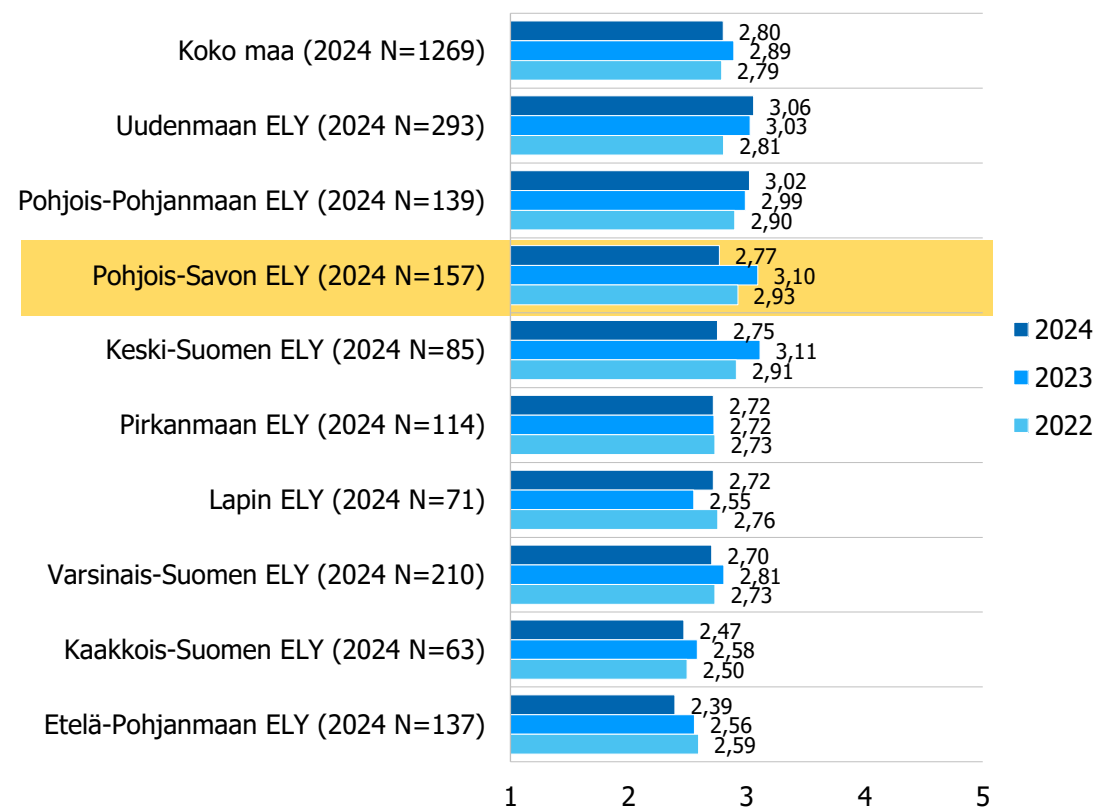
Lumen aeraus pääteillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



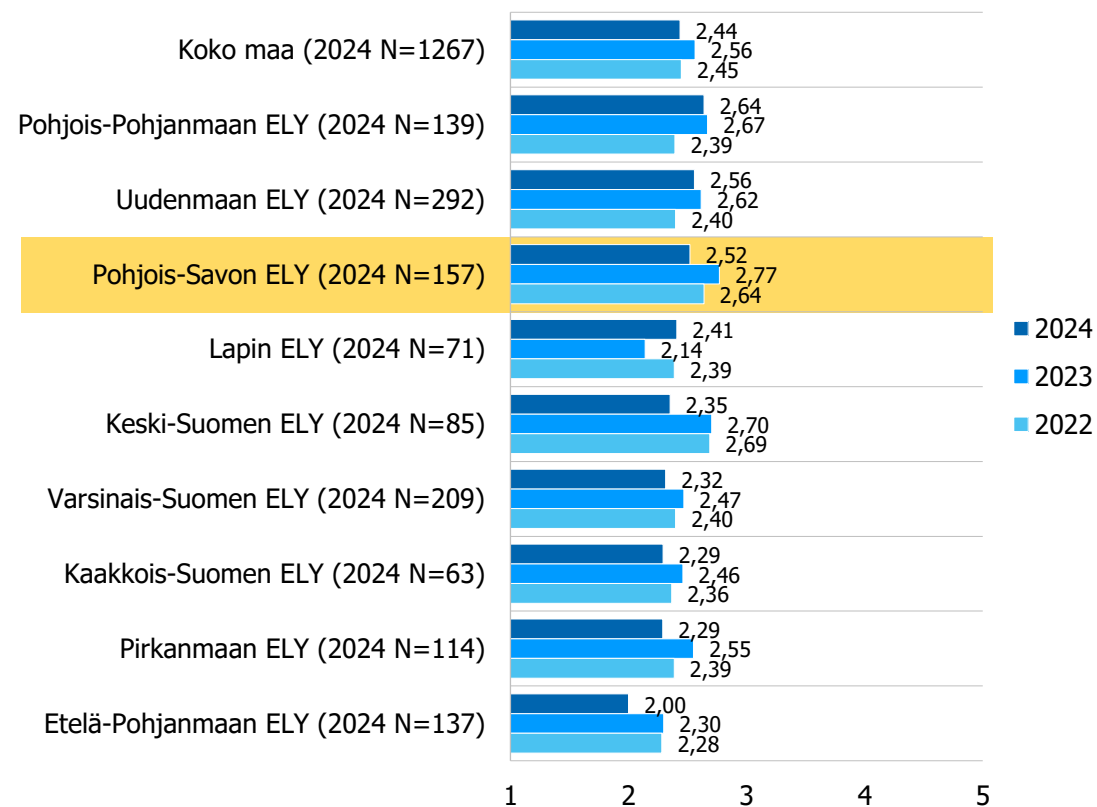
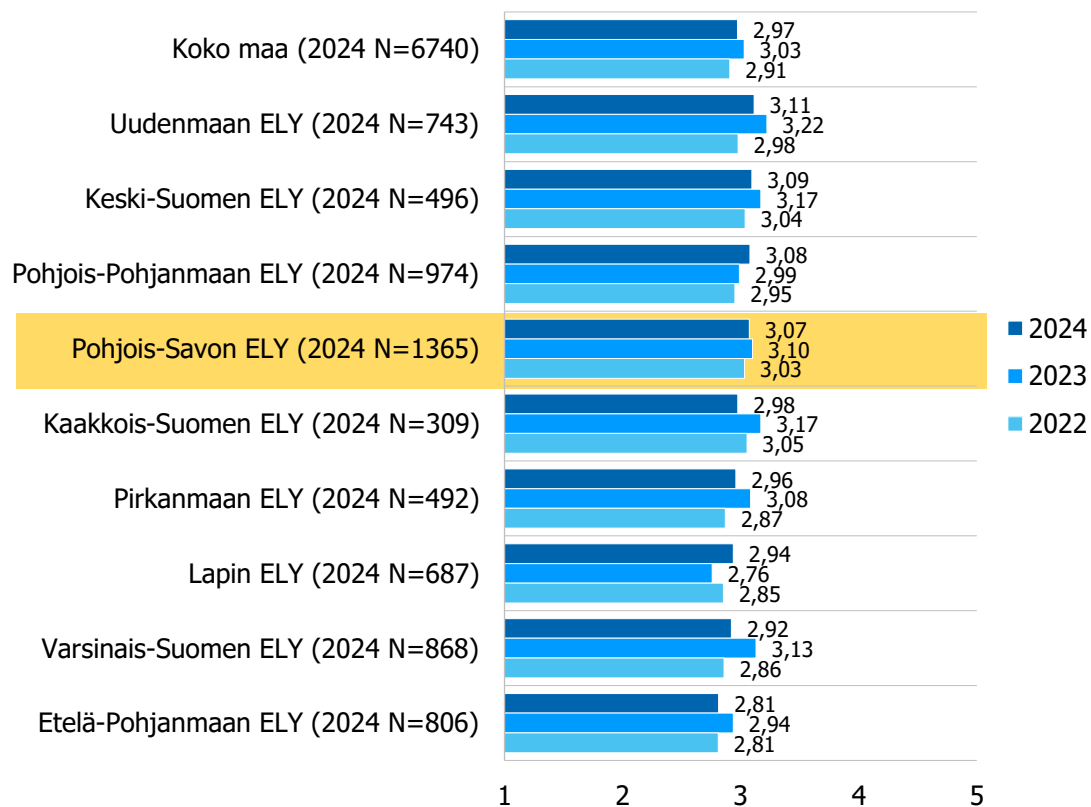
Väylävirasto
Trafikledsverket



Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

Kaikki vastaajat

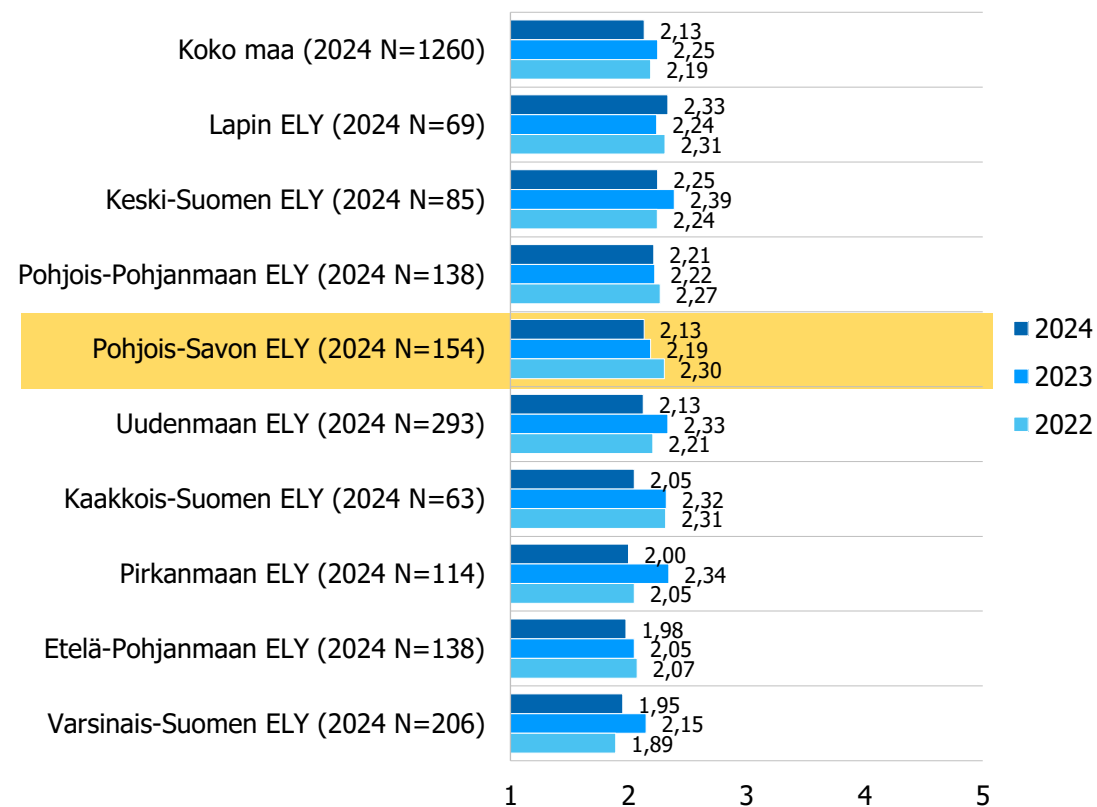
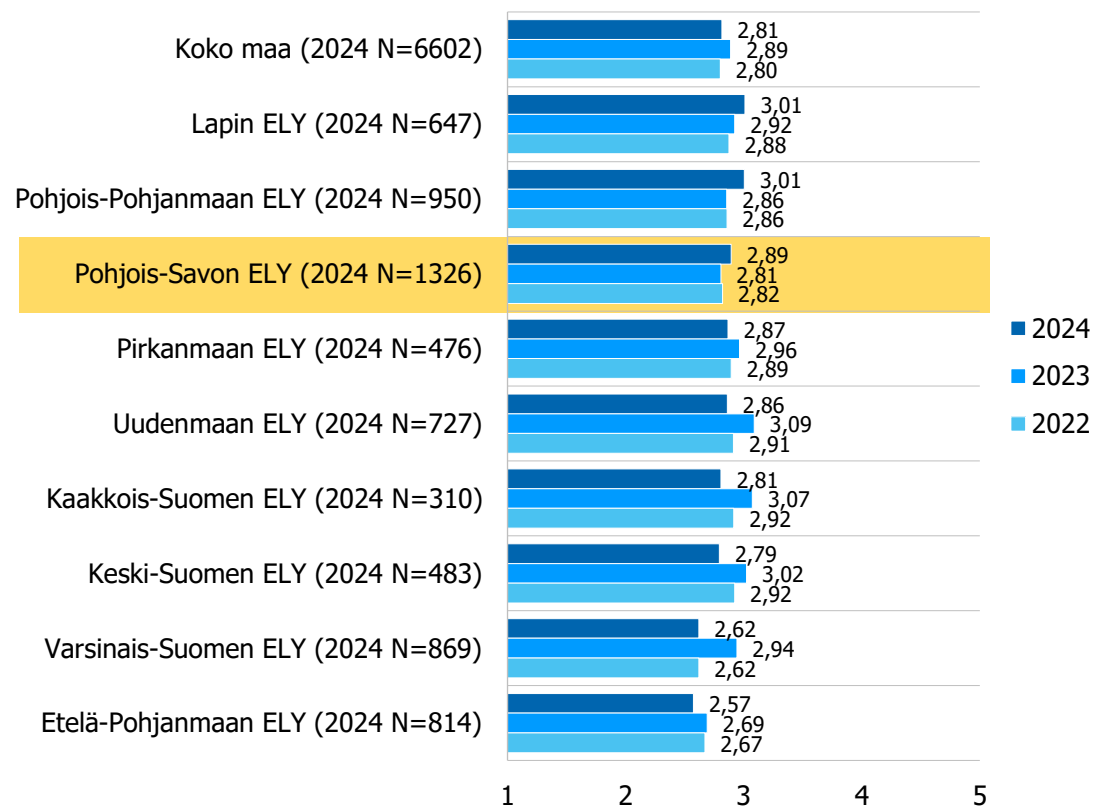
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

Väylävirasto
Trafikledsverket

Liukkauden torjunta muilla teillä

Kaikki vastaajat

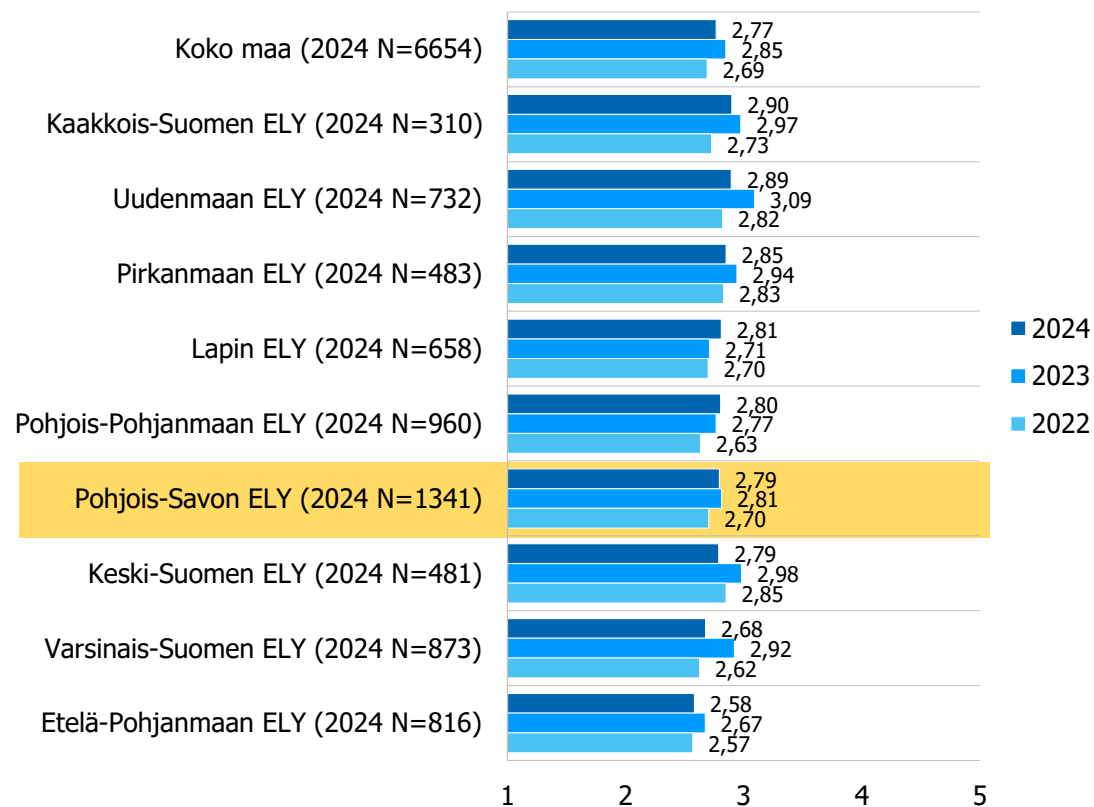
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



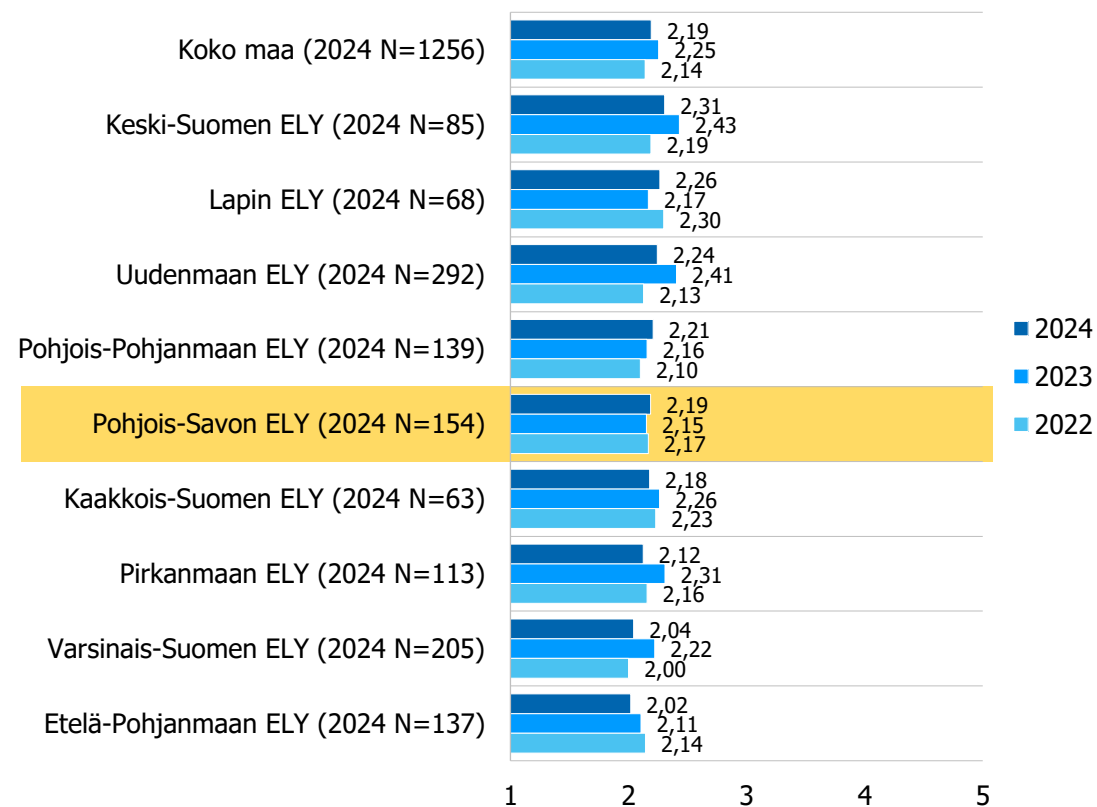
Lumen auras muilla teillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket



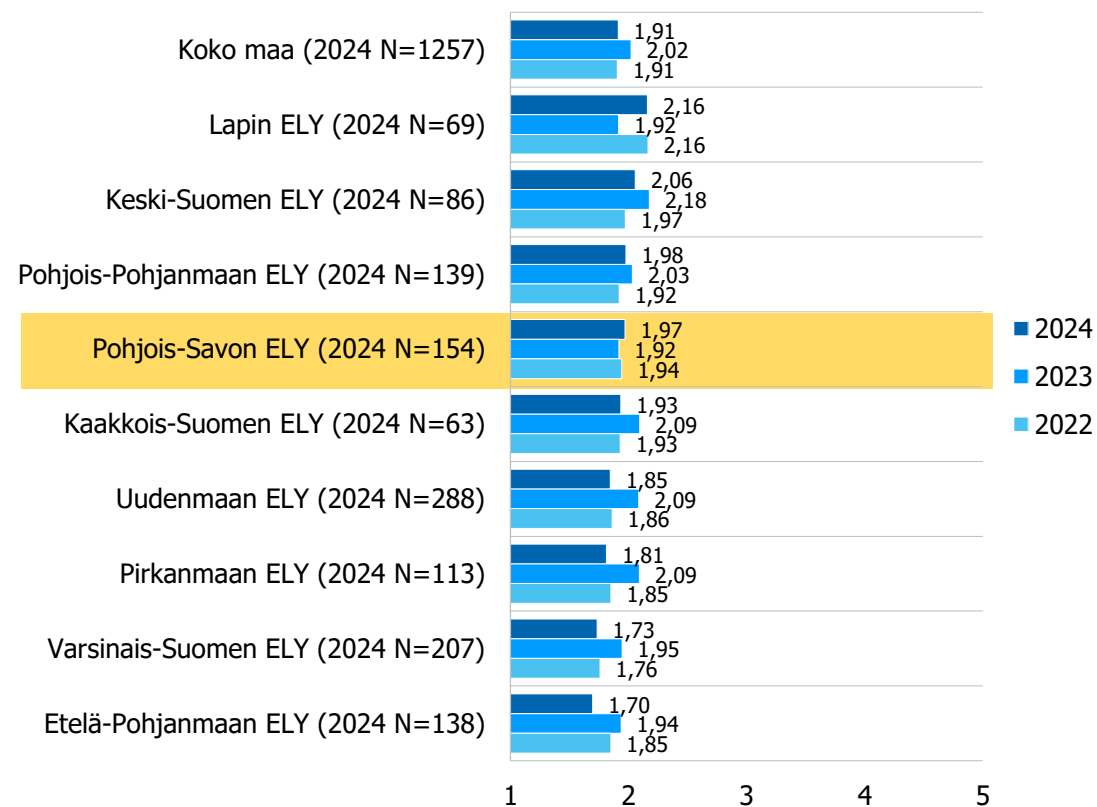
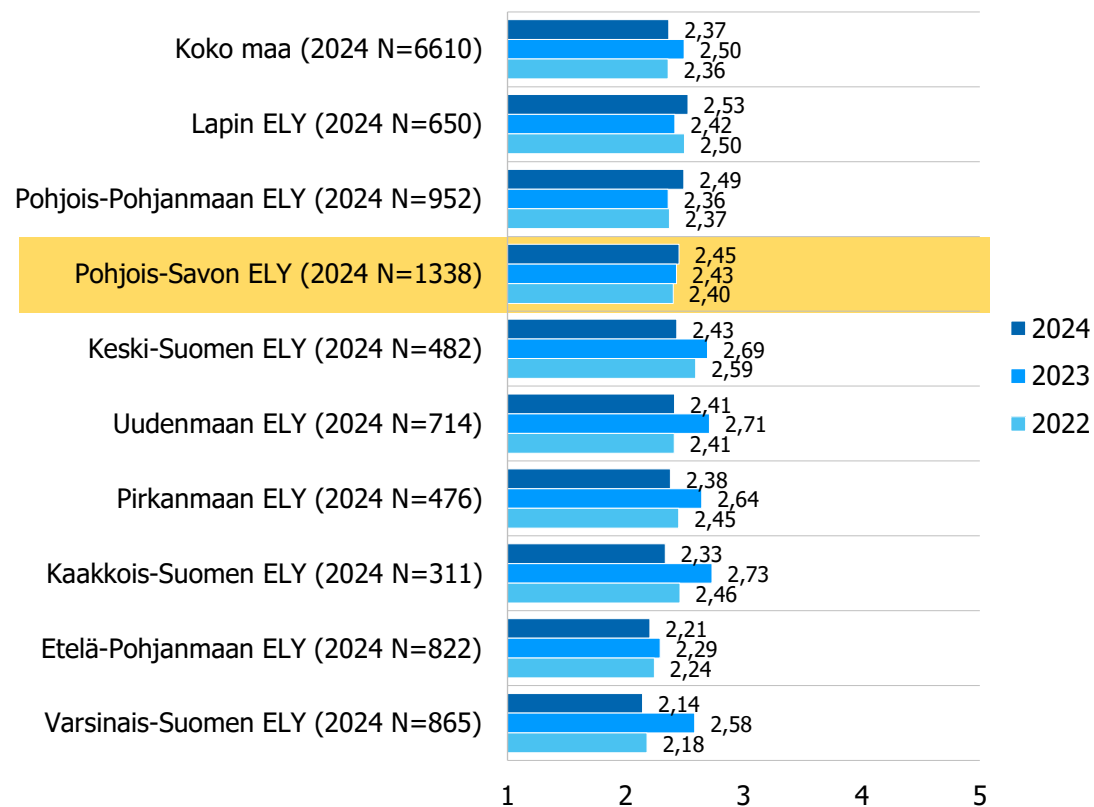
Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



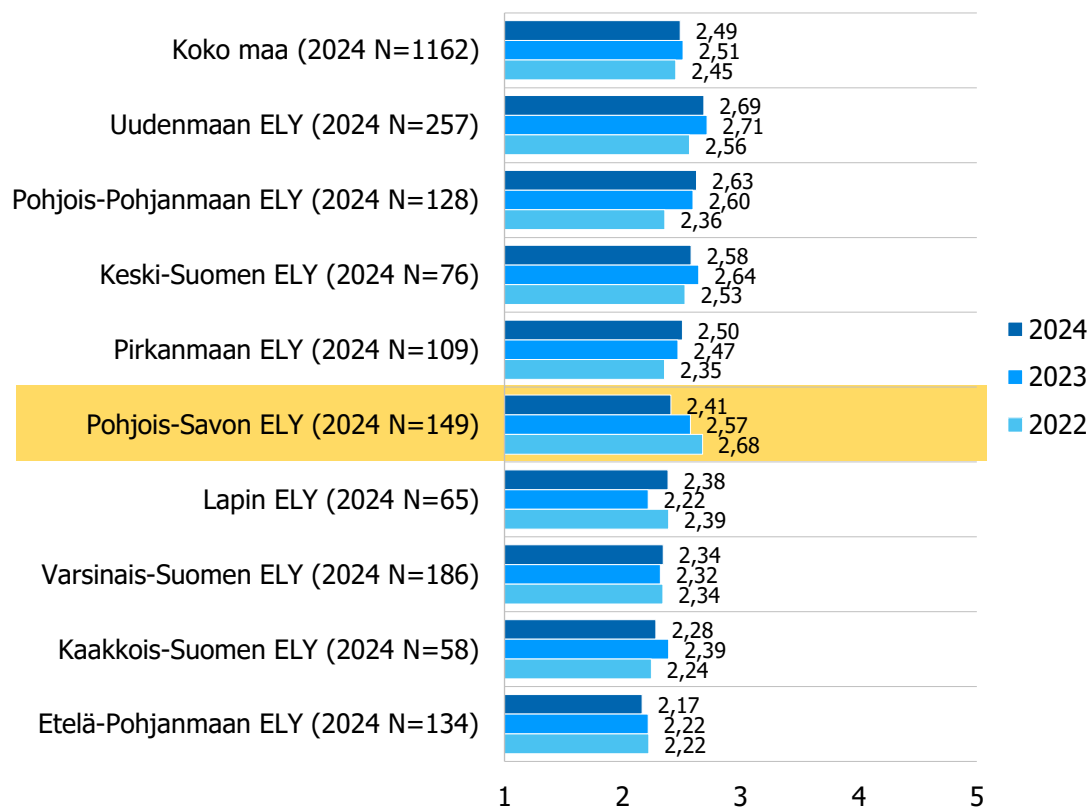
Väylävirasto
Trafikledsverket



Pääteiden talvihoito yöaikaan

Kaikki vastaajat

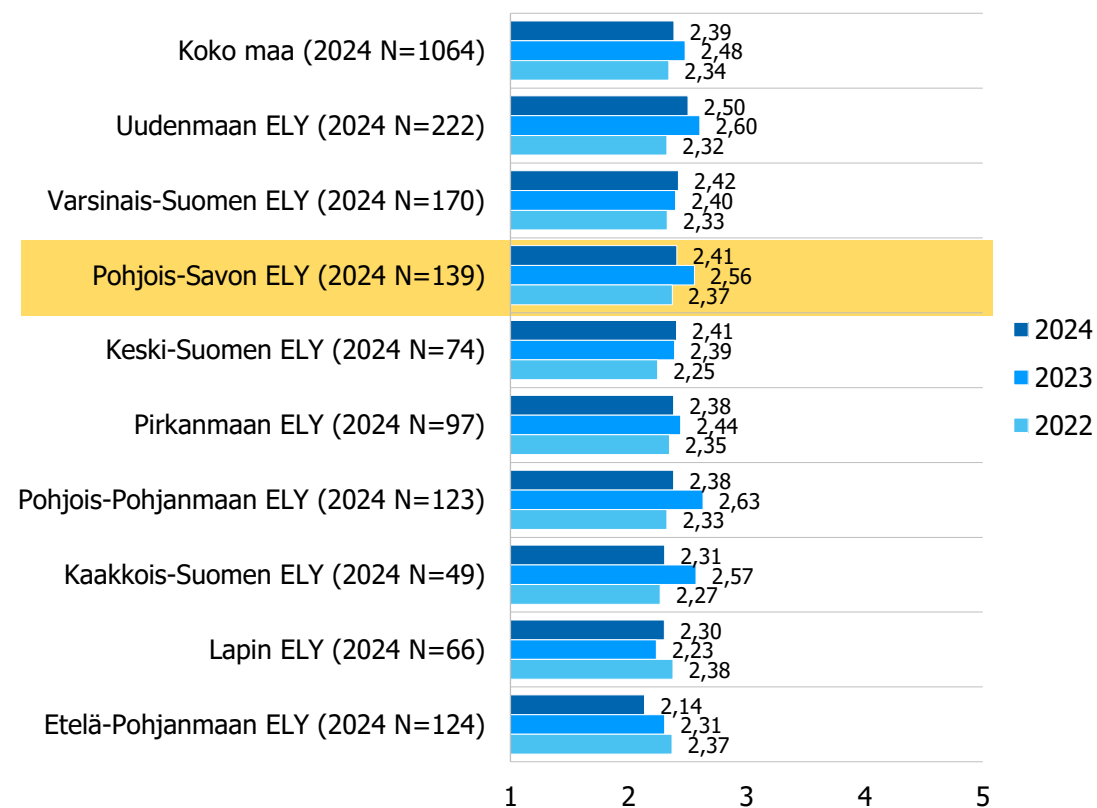
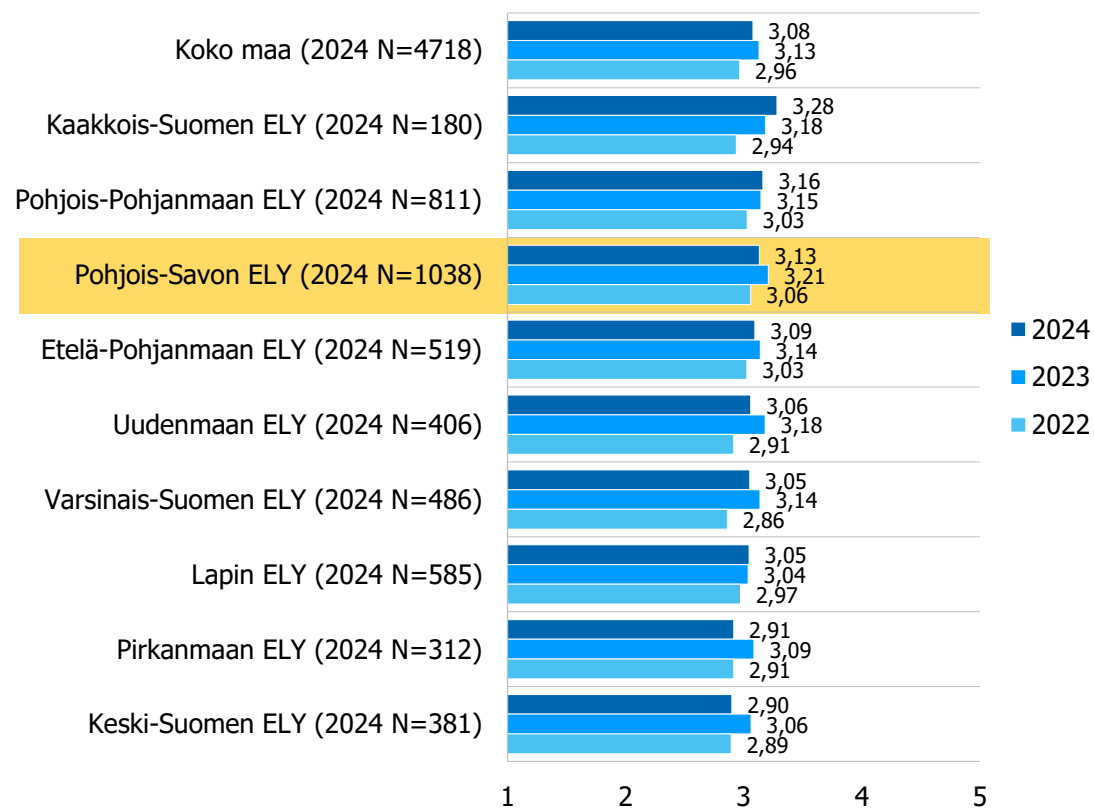
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Levähdys- ja pysähtymisalueiden talvihoito

Kaikki vastaajat

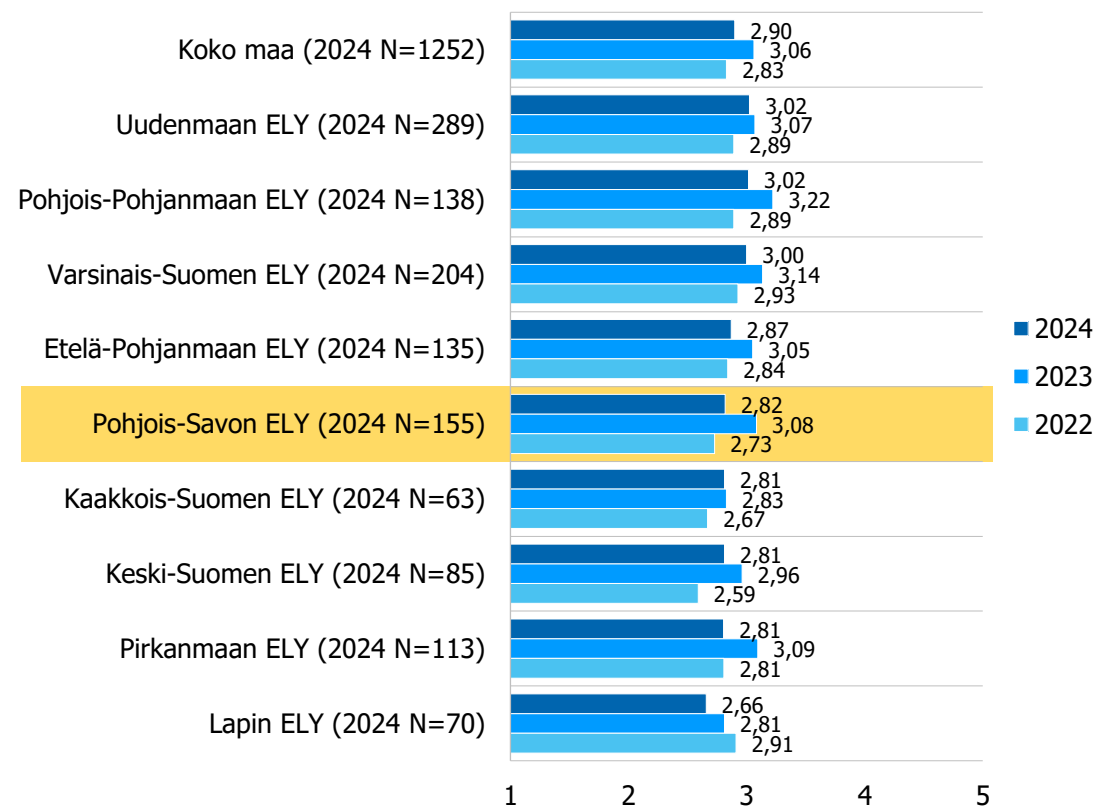
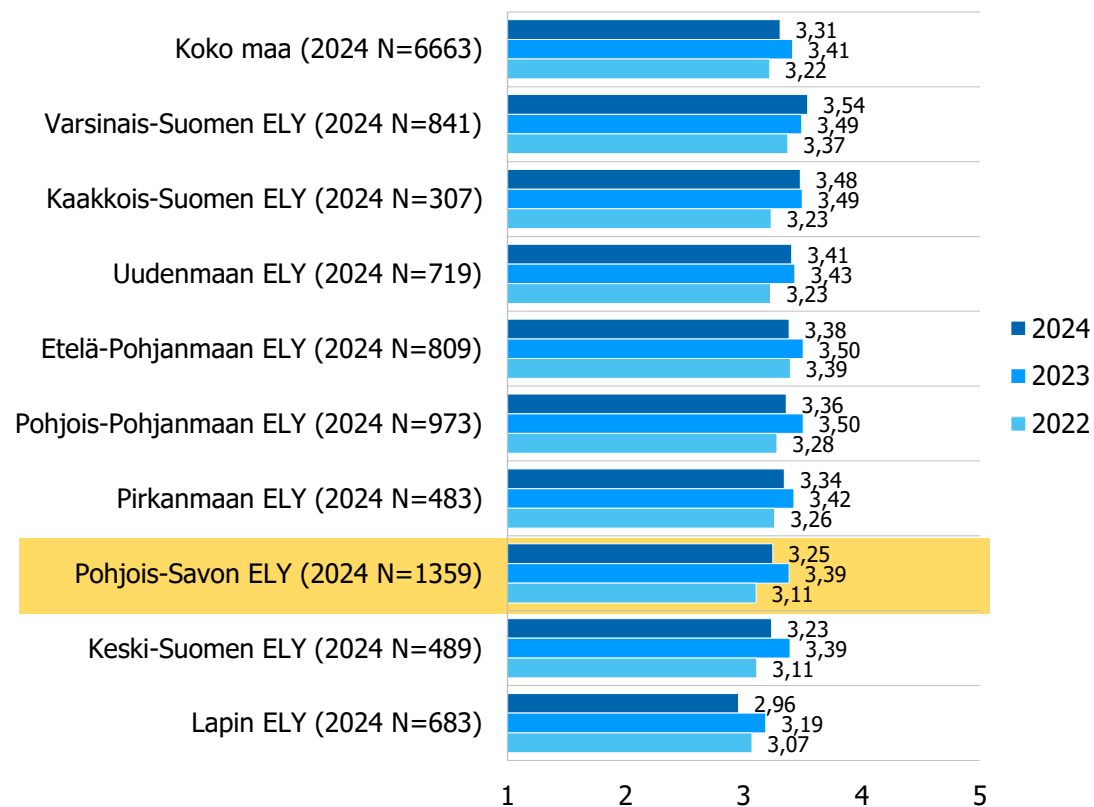
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



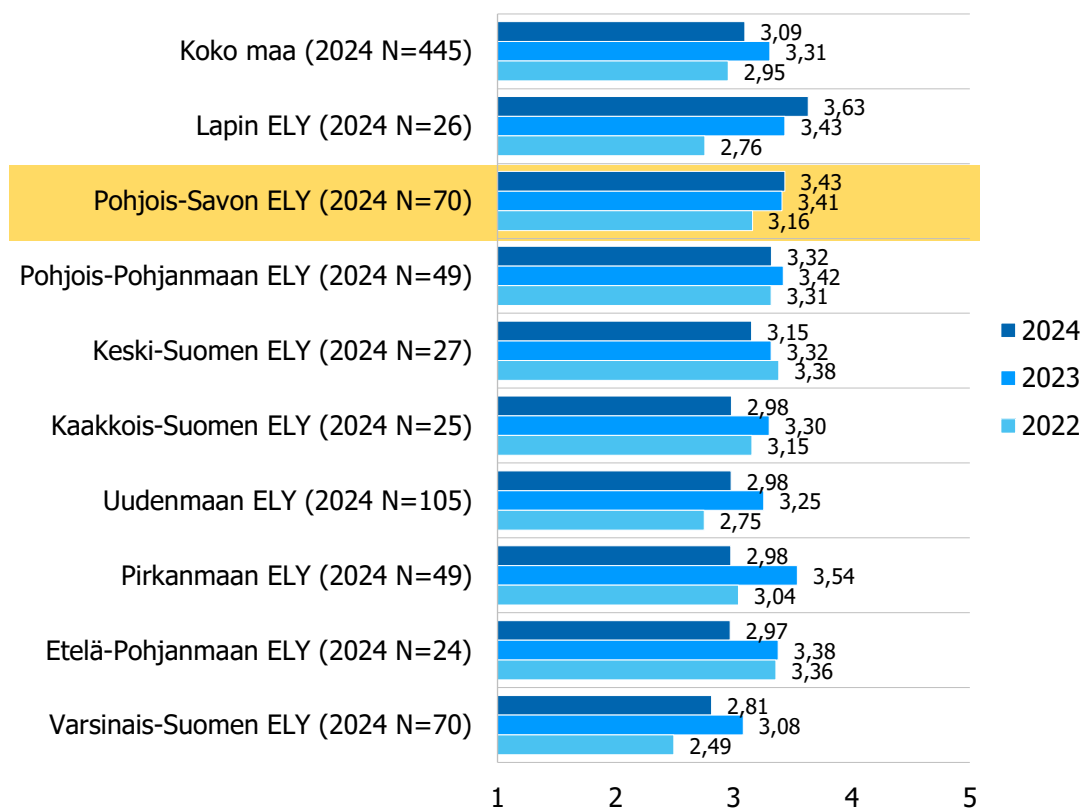
Linja-autopysäkkien talvihoito

Käyttää linja-autoa

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Käyttää linja-autoa



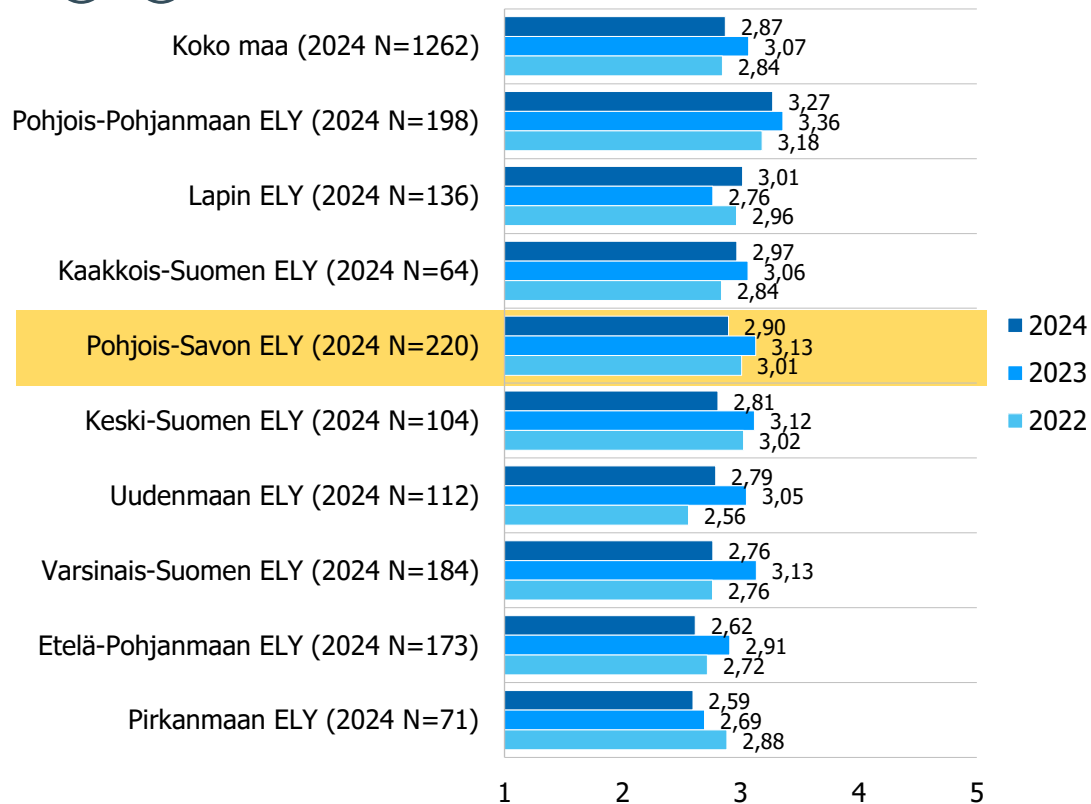
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito

Pyöräilee/kävelee

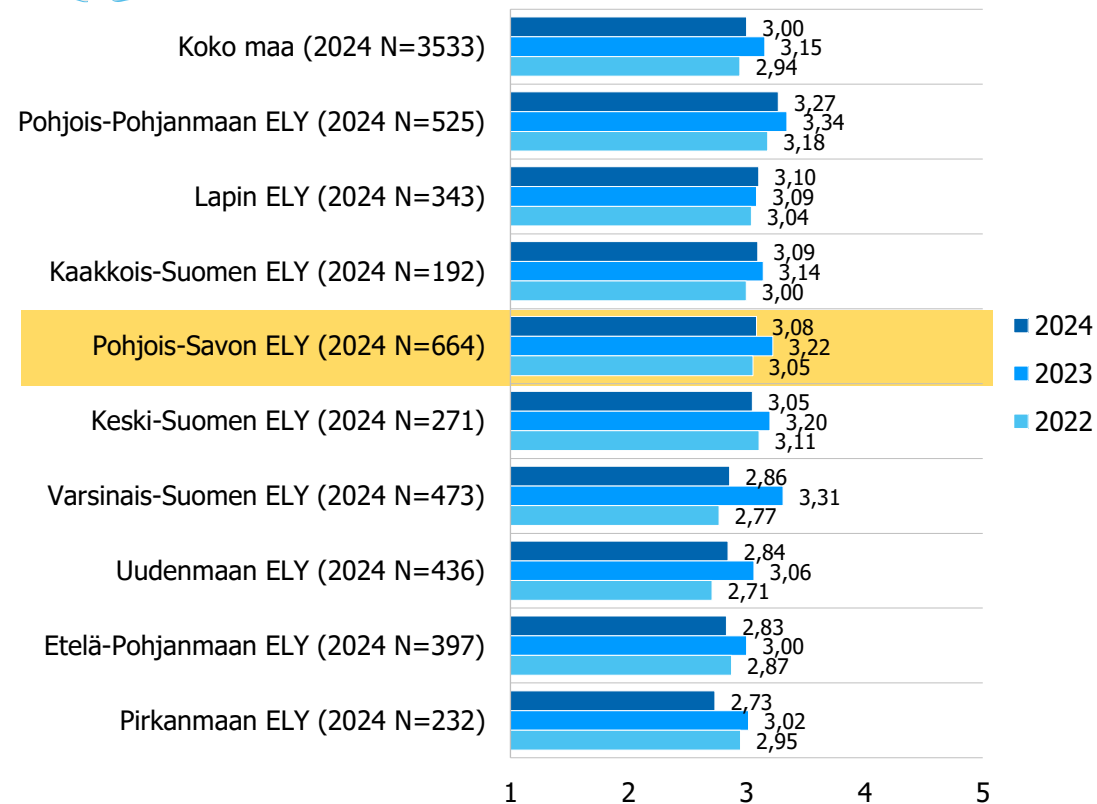
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pyöräilee



Kävelee



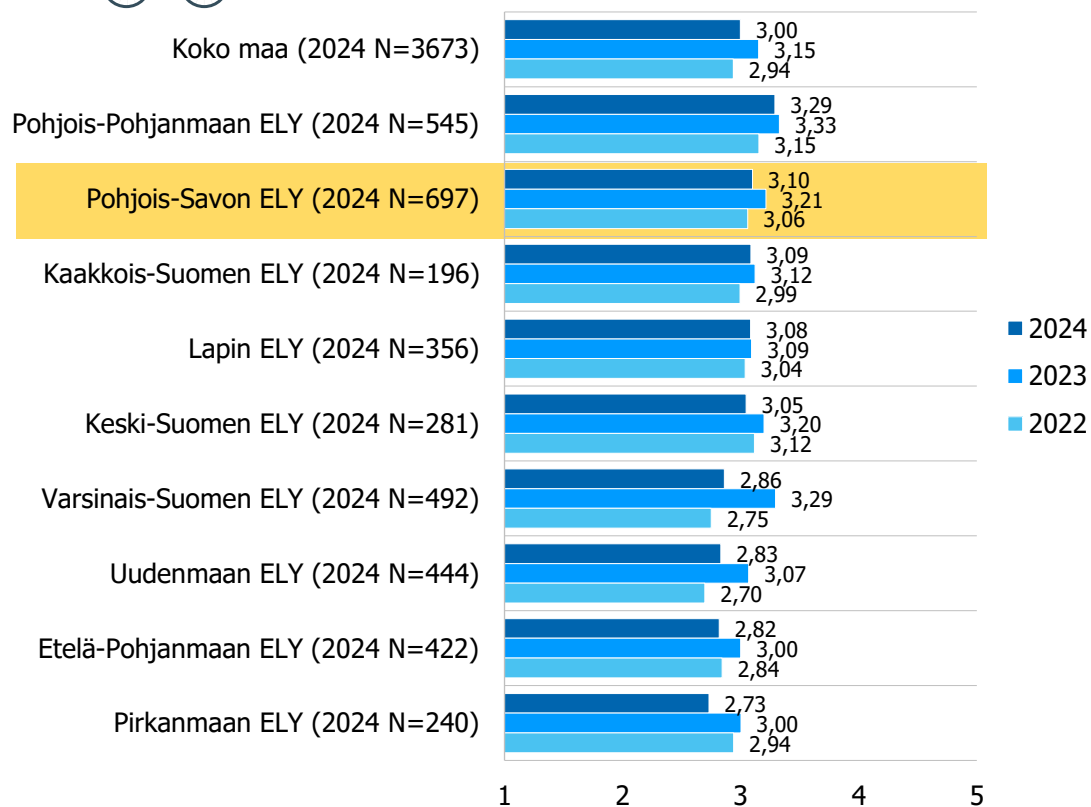
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito

Pyöräilee/kävelee

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pyöräilee/kävelee

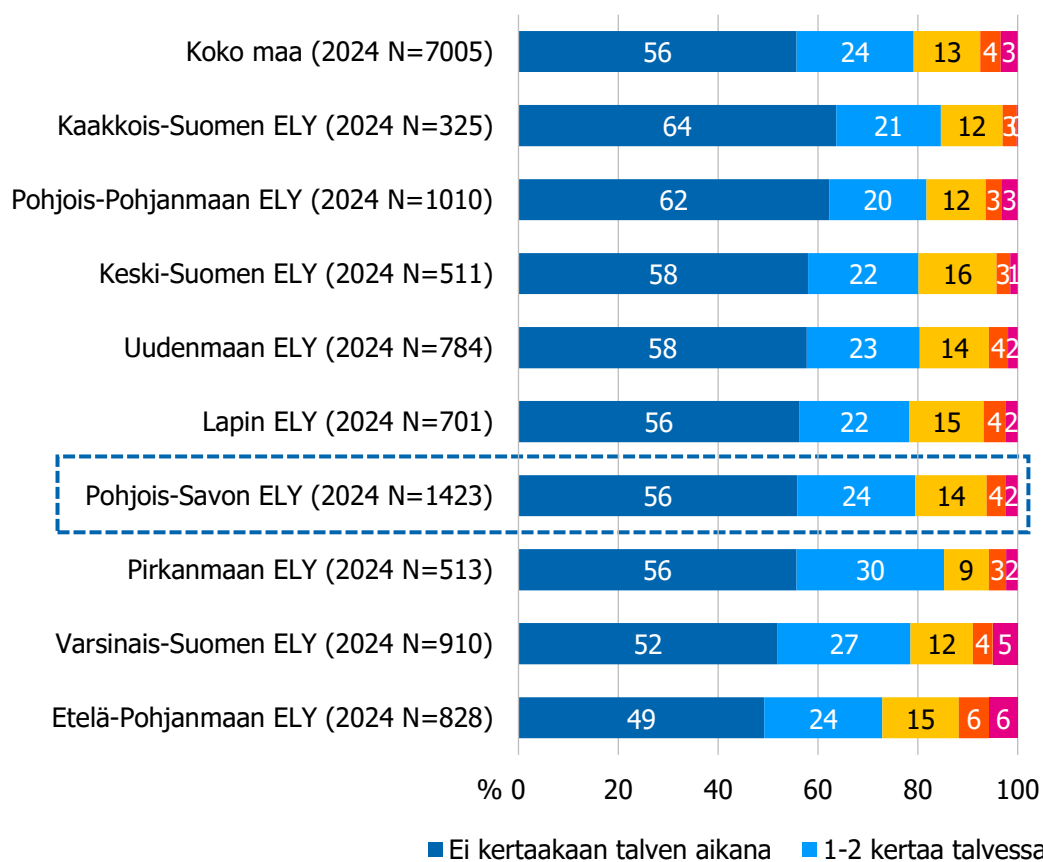


Matkanteon/kuljetusten viivästymisen tien talvihoidon vuoksi yli 15 minuuttia (2024)

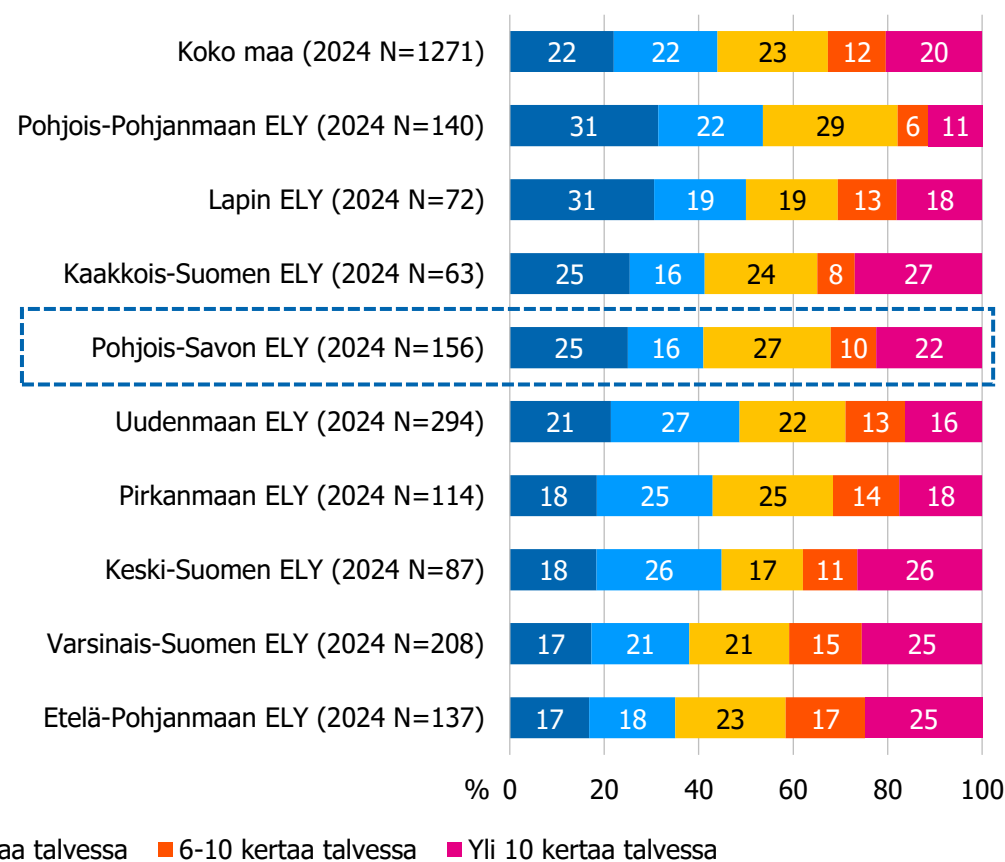
Kaikki vastaajat



Matkanteon viivästyminen



Kuljetusten viivästyminen



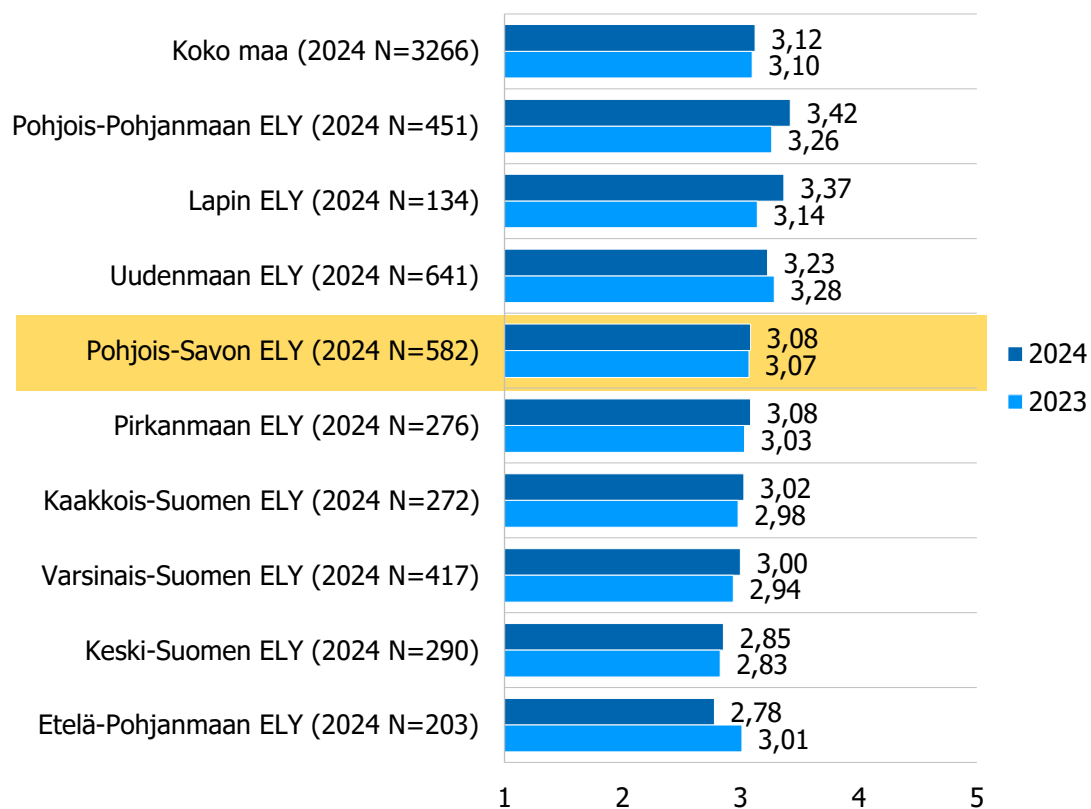
Ohituskaistojen talvihoito suhteessa oikeanpuolimmaisien kaistan talvihoitoon

Kaikki vastaajat

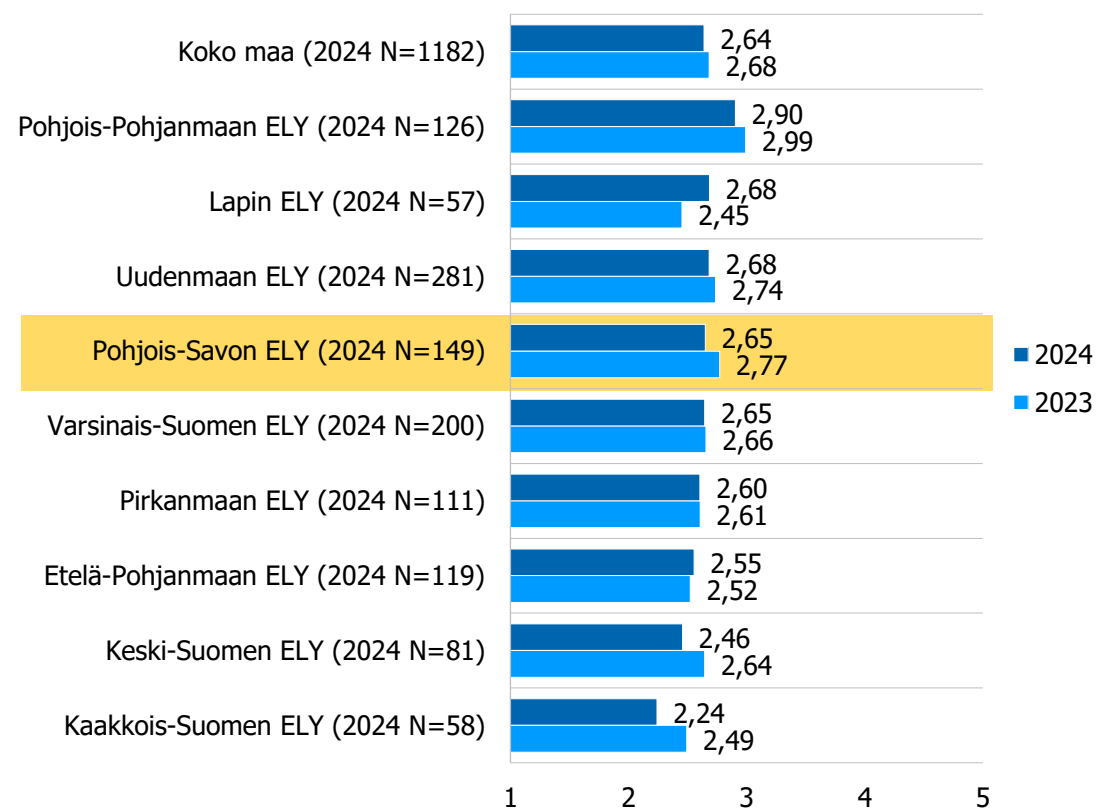
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Kaikki vastaajat

ohituskaistateitä sisältävillä urakka-alueilla

Kaikki vastaajat

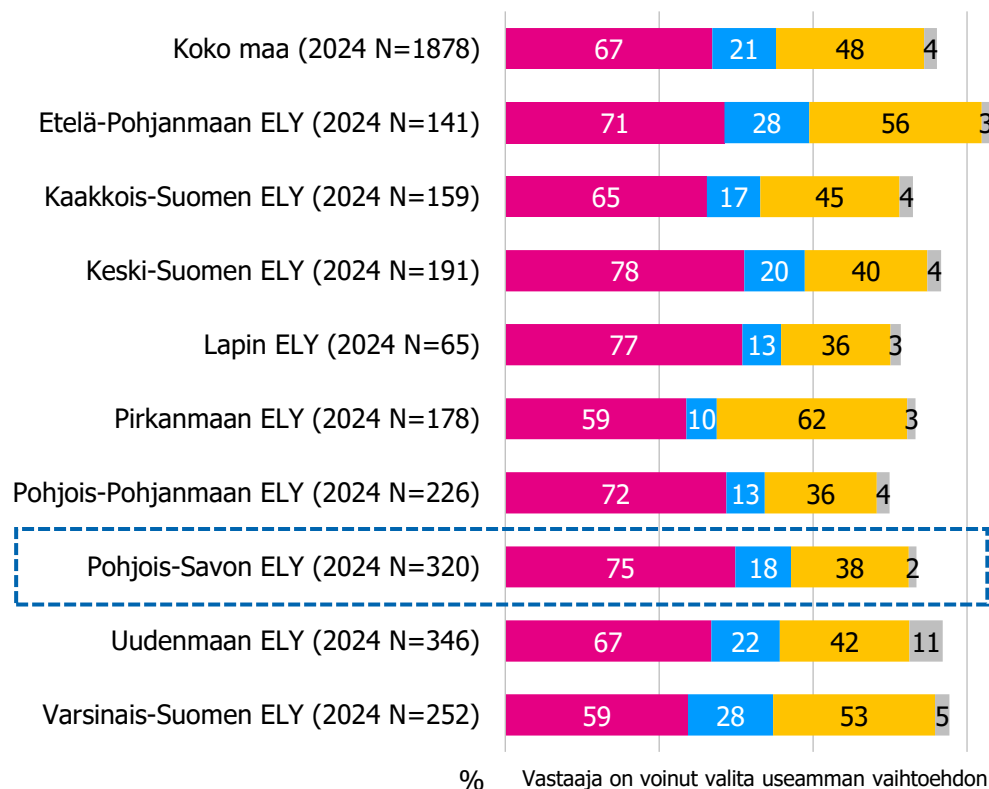


Suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa (2024)

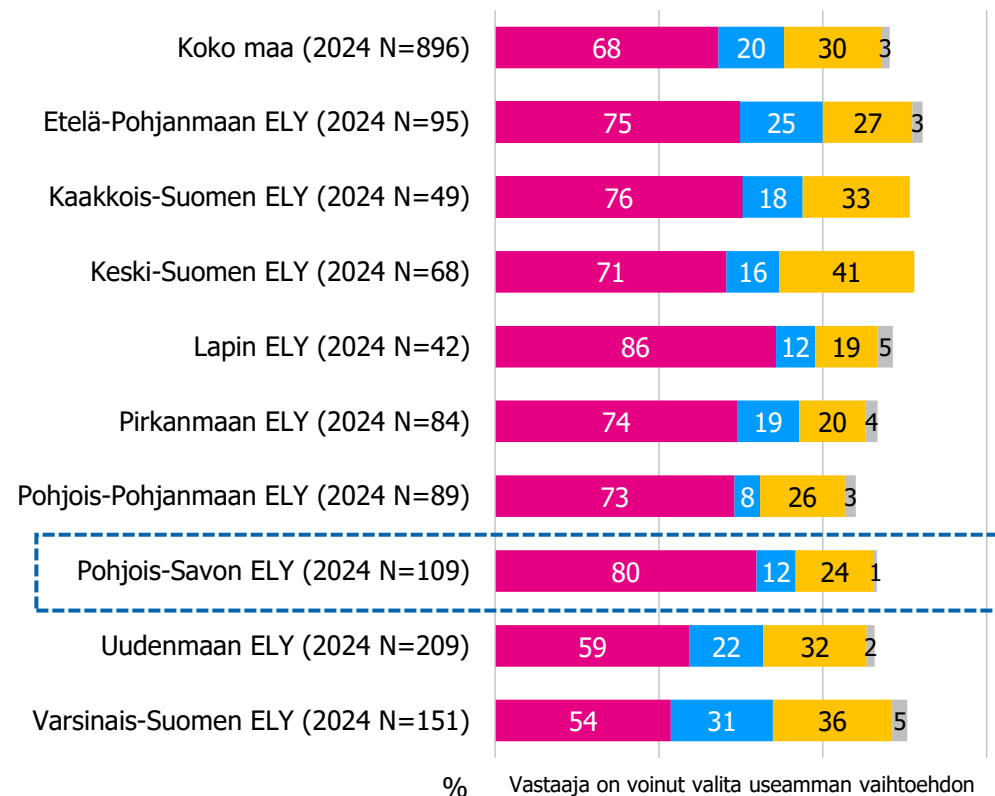
Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon ohituskaistateiden urakka-alueilla



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



■ Lumen auraus ■ Liukkauden torjunta ■ Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) ■ Muu syy

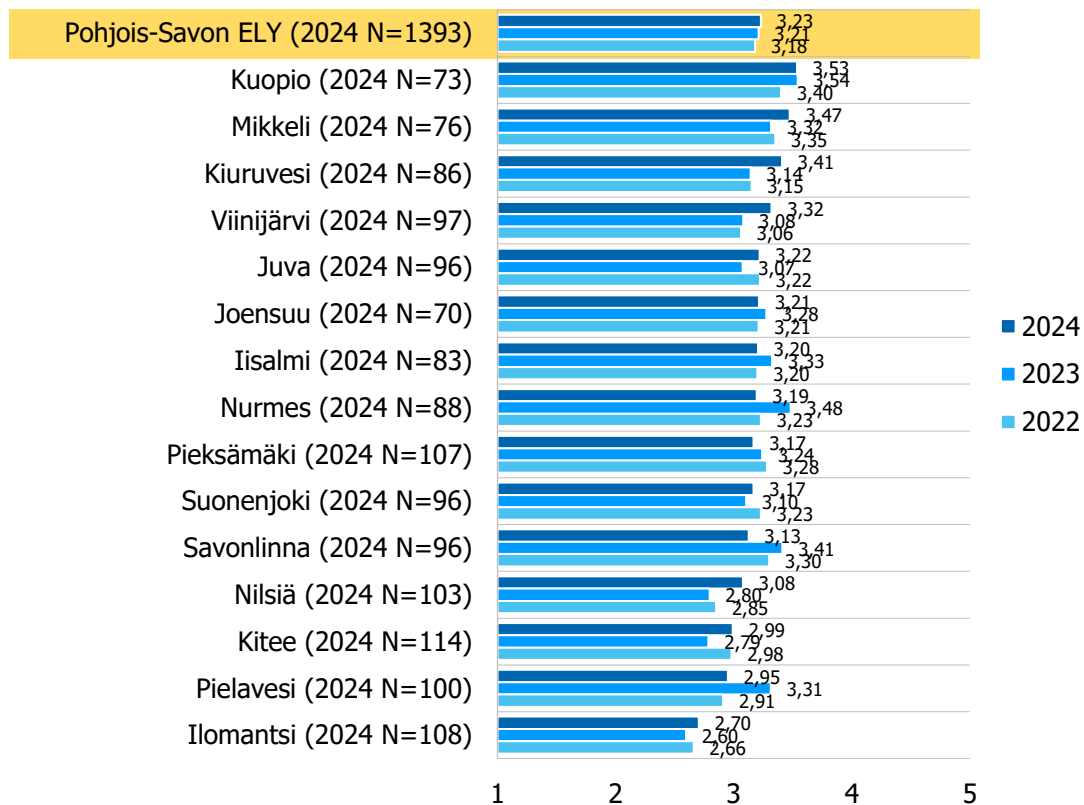
Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon urakka-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys

Kaikki vastaajat

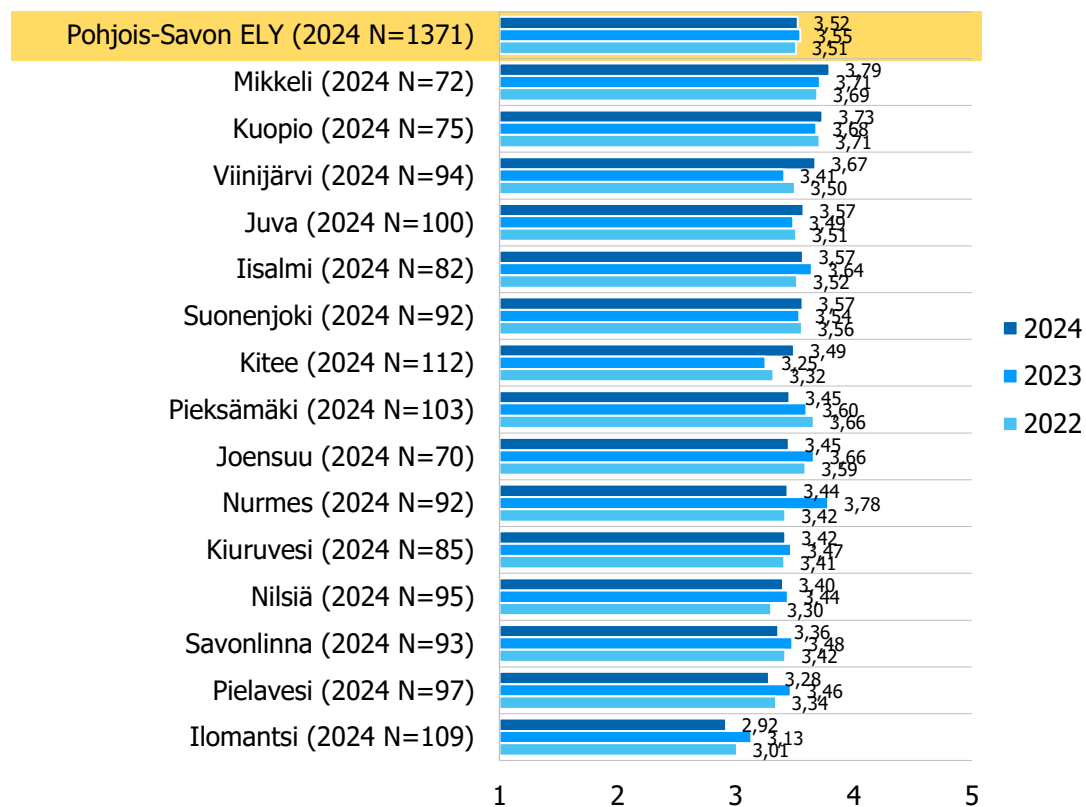
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pääteiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

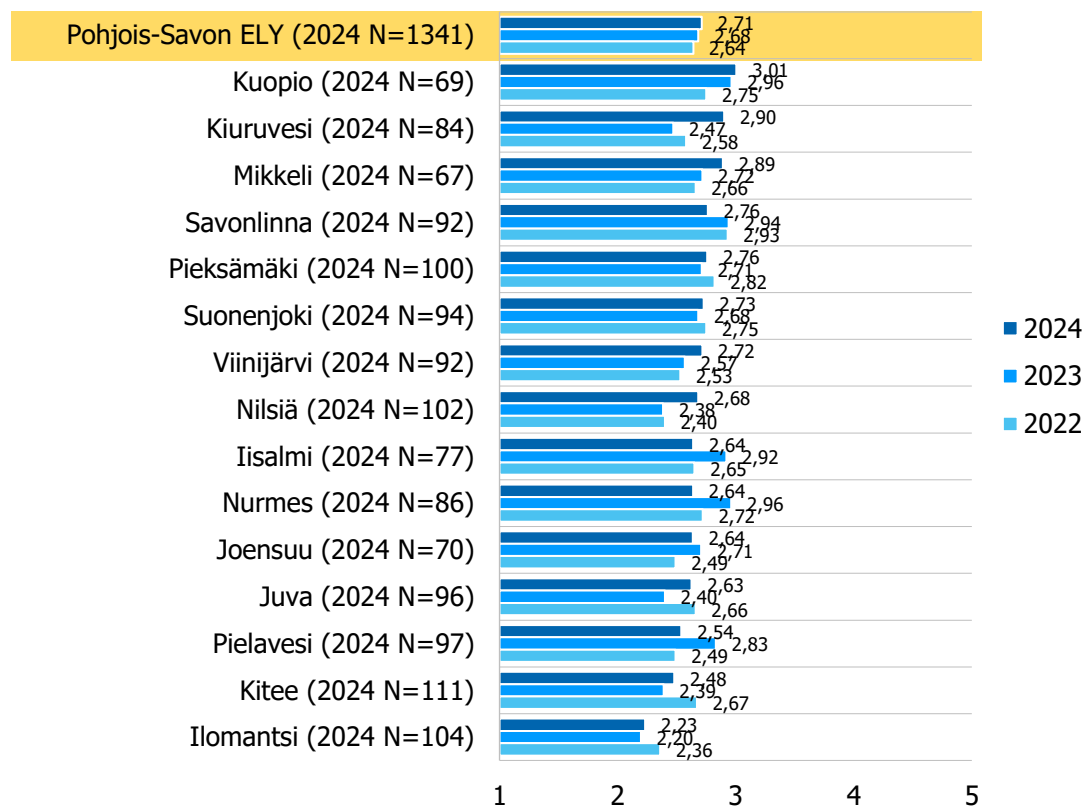


Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta pääteillä ja lumen auraus pääteillä vastausten keskiarvo.

Muiden teiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



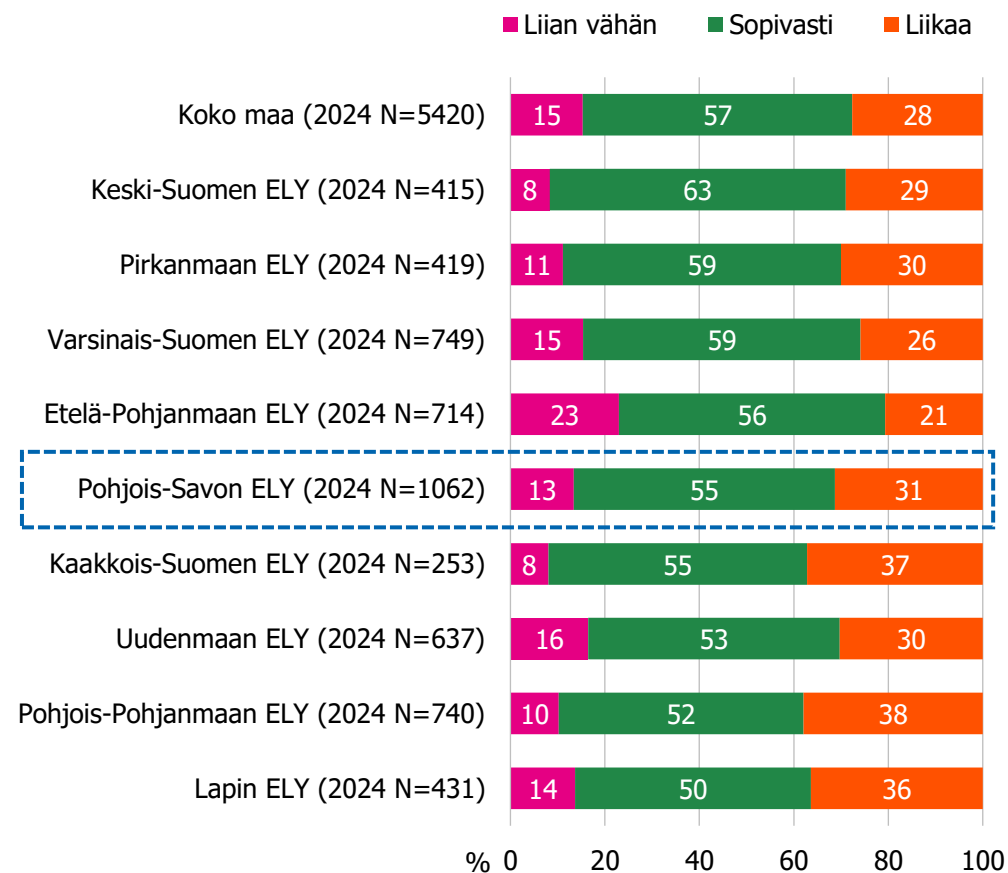
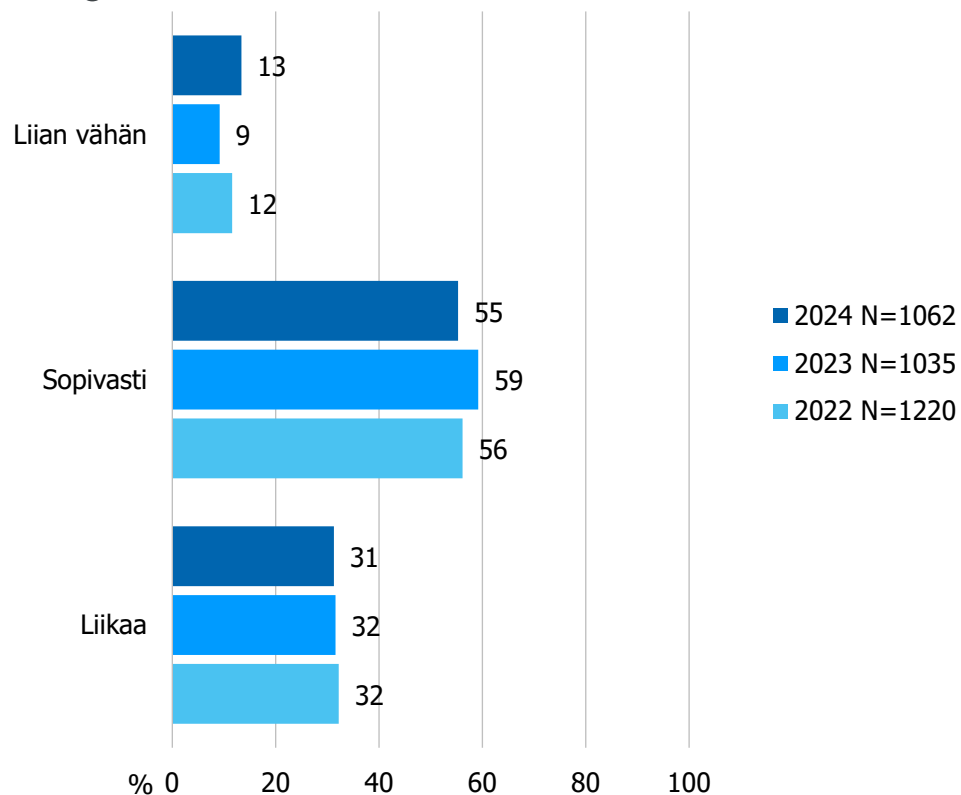
Suolan ja hiekan käyttö

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Suolan käyttö – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

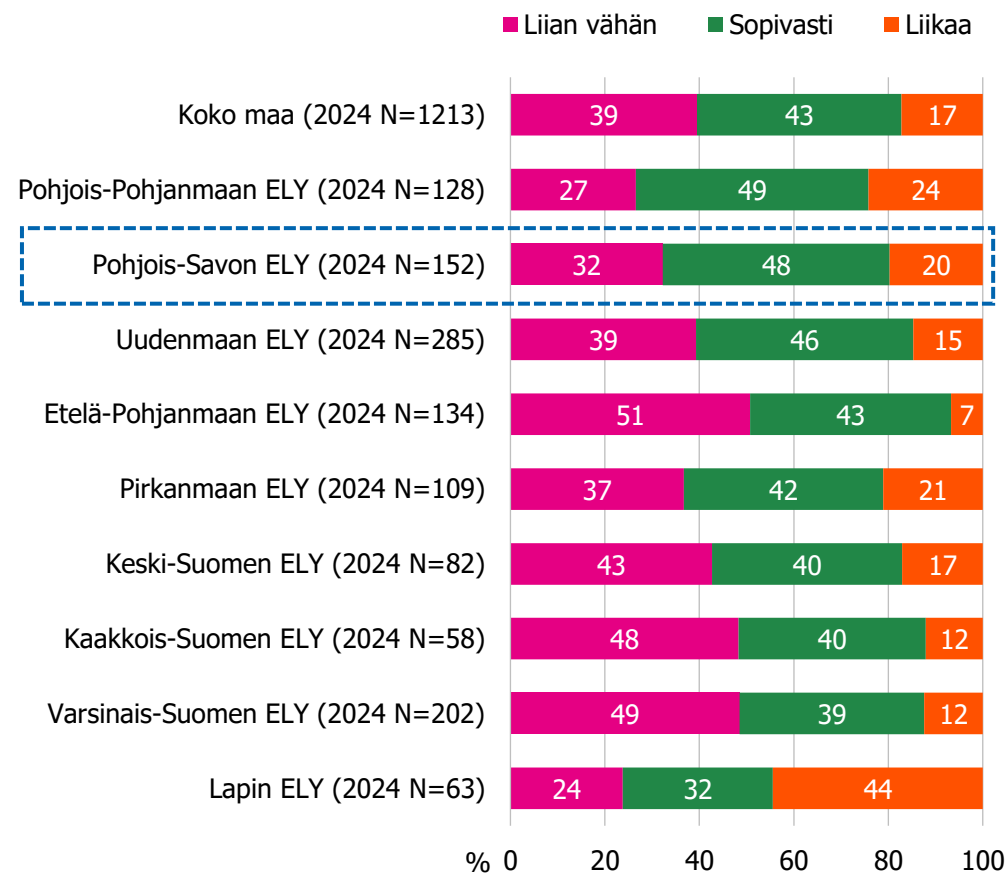
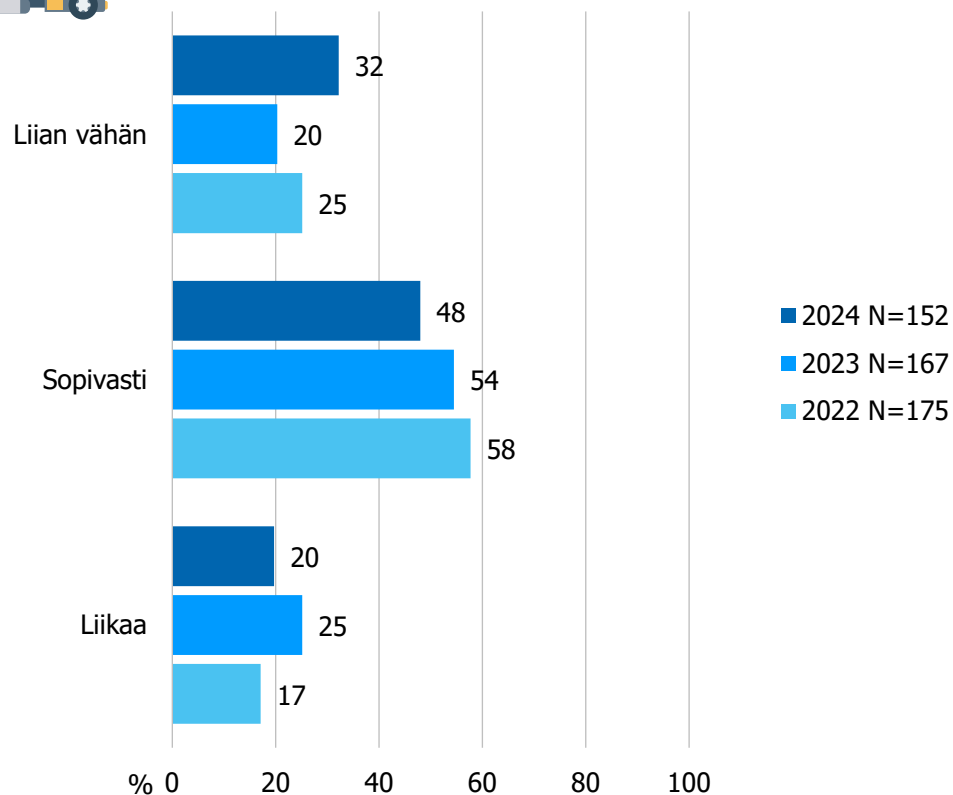
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin suolaa...



Suolan käyttö – raskas liikenne

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin suolaa...



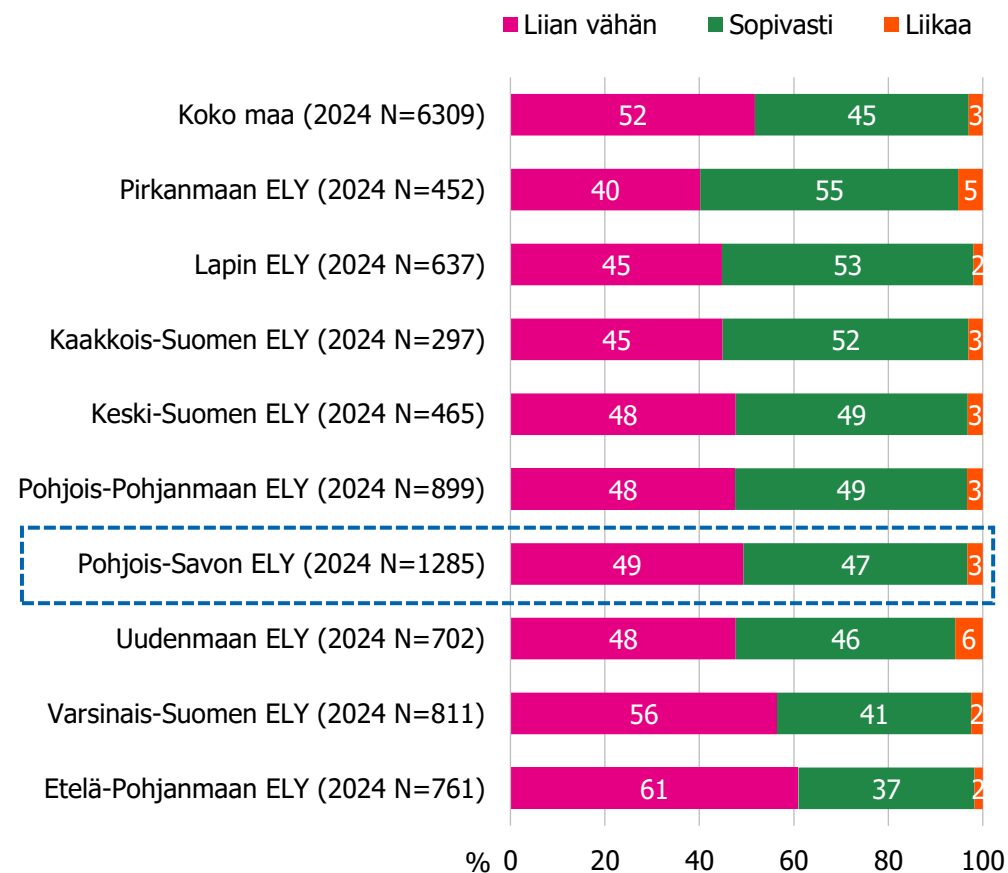
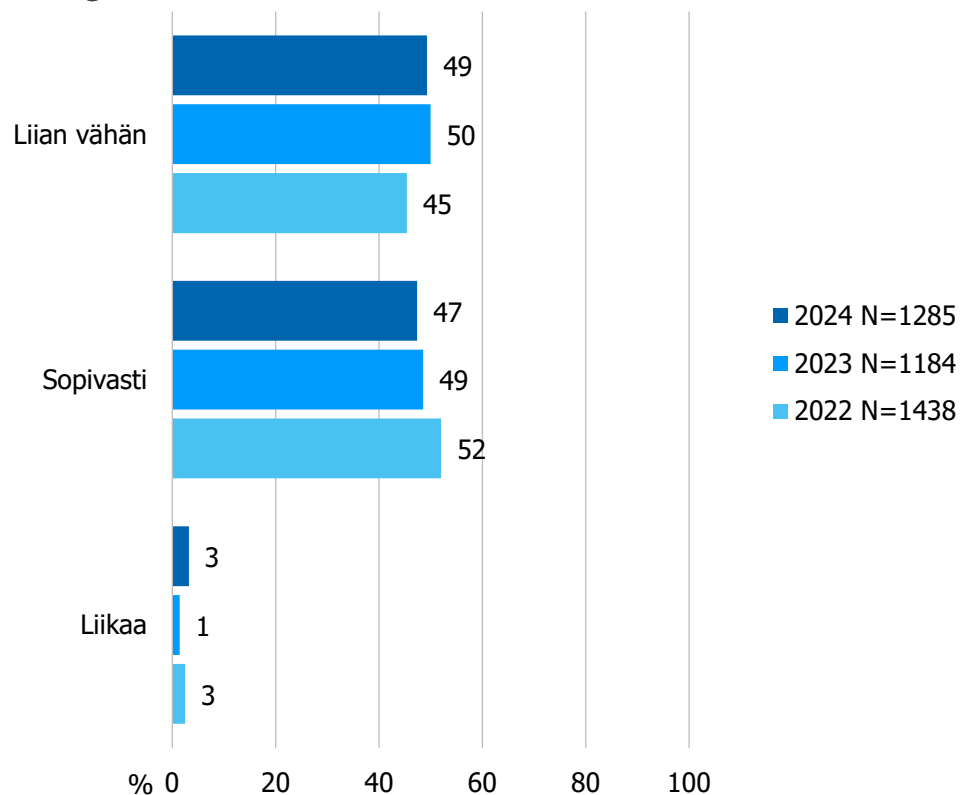


Väylävirasto
Trafikledsverket

Hiekan käyttö – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

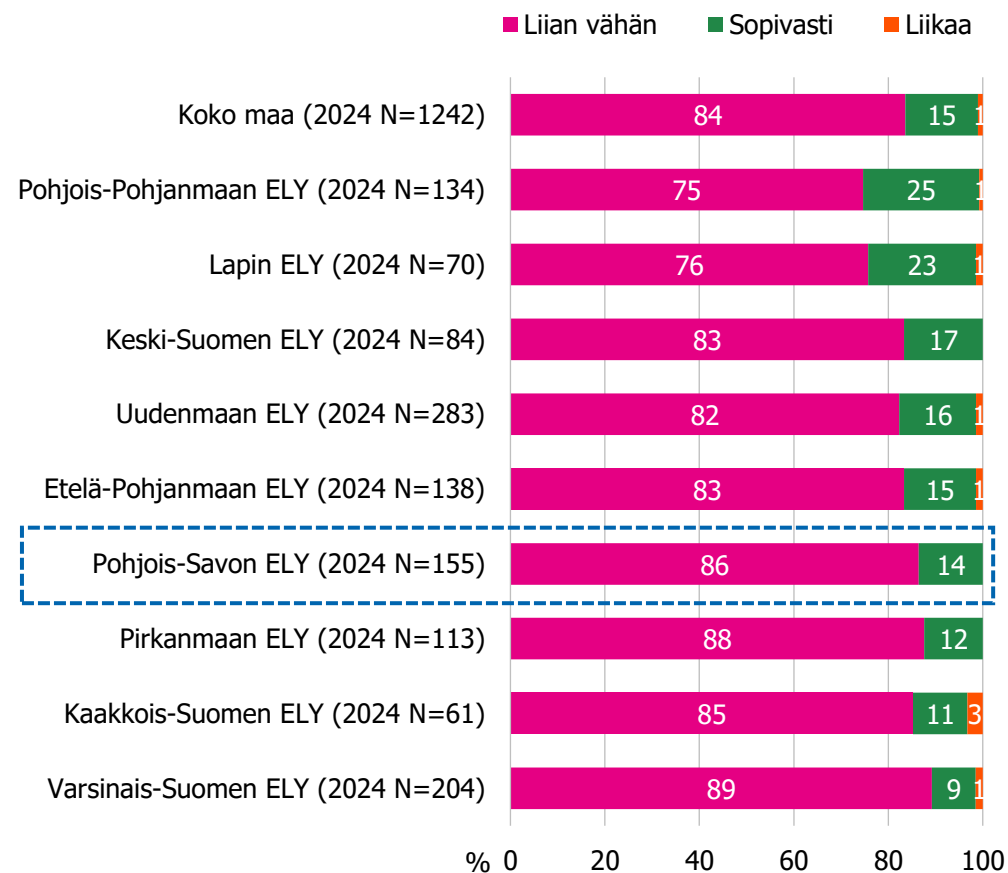
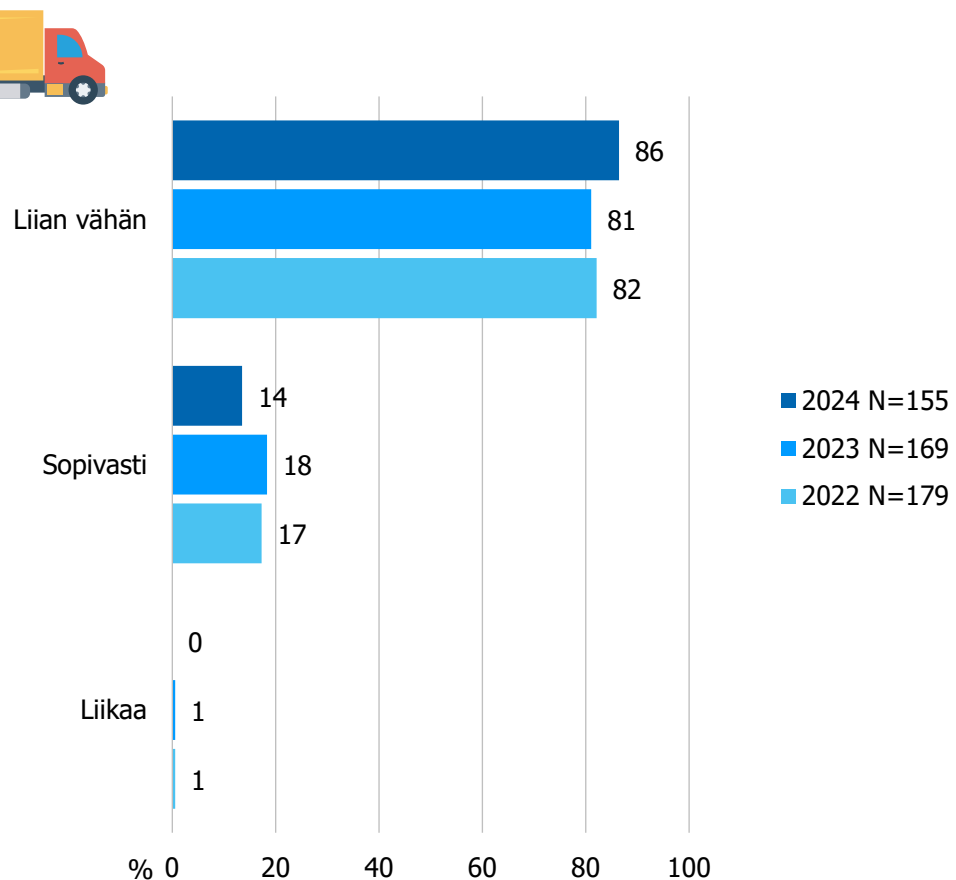
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin hiekkaa...



Hiekan käyttö – raskas liikenne

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

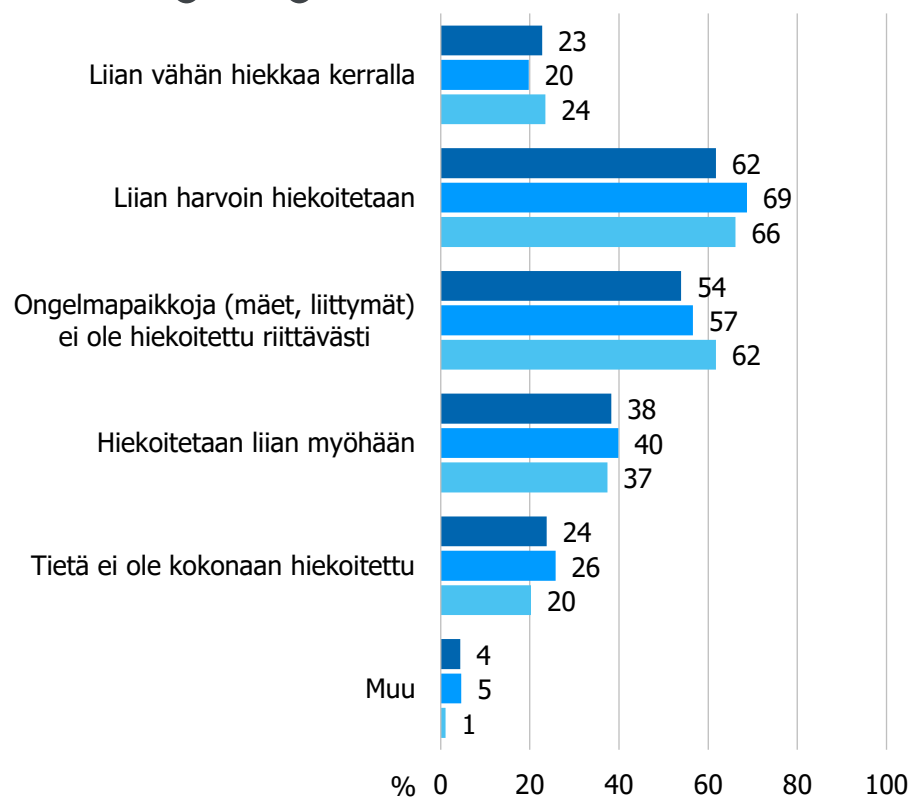
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin hiekkaa...



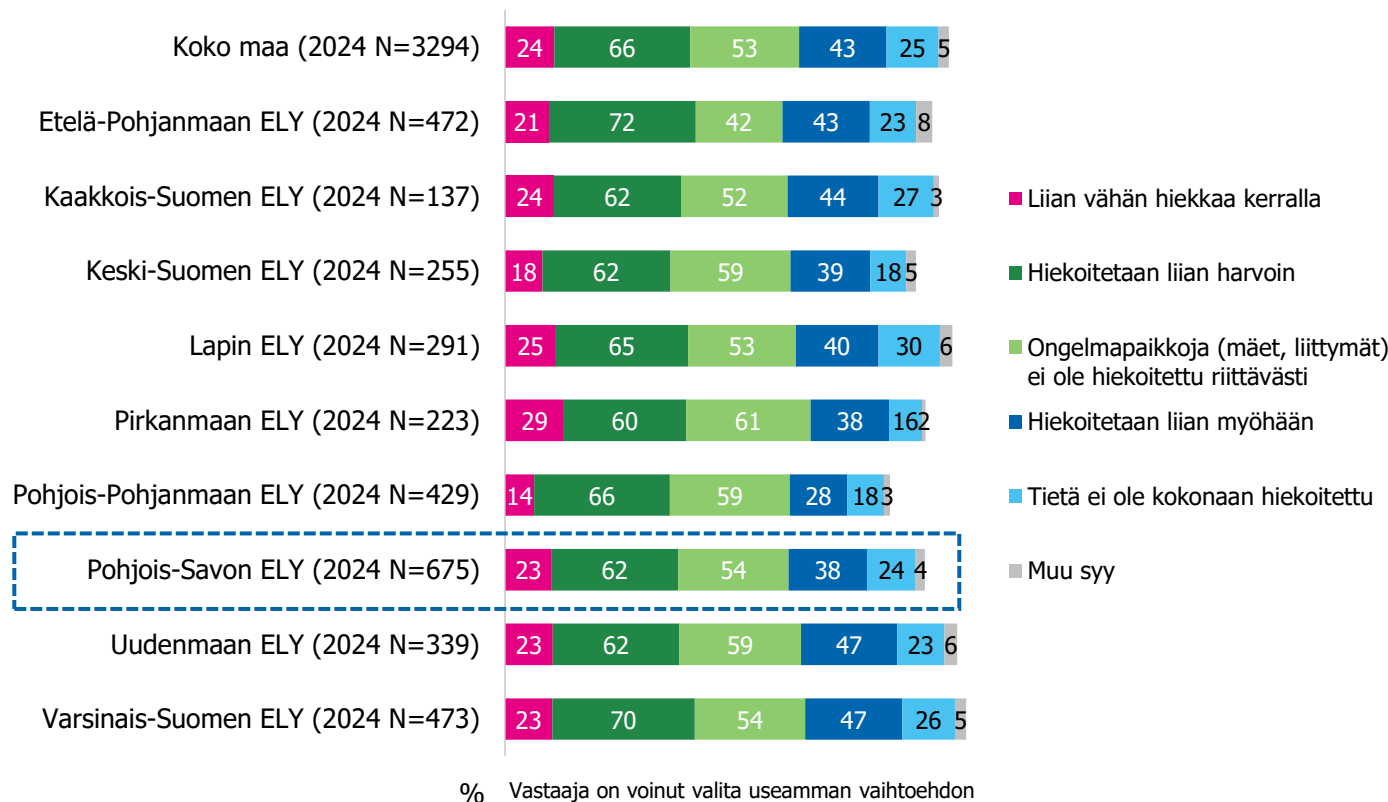
Hiekan käytön ongelmat tarkemmin – yksityishenkilöt

Vastannut: liukkaudentorjunnassa käytetään liian vähän hiekkaa – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

Miksi liian vähän hiekkaa?



Väylävirasto
Trafikledsverket



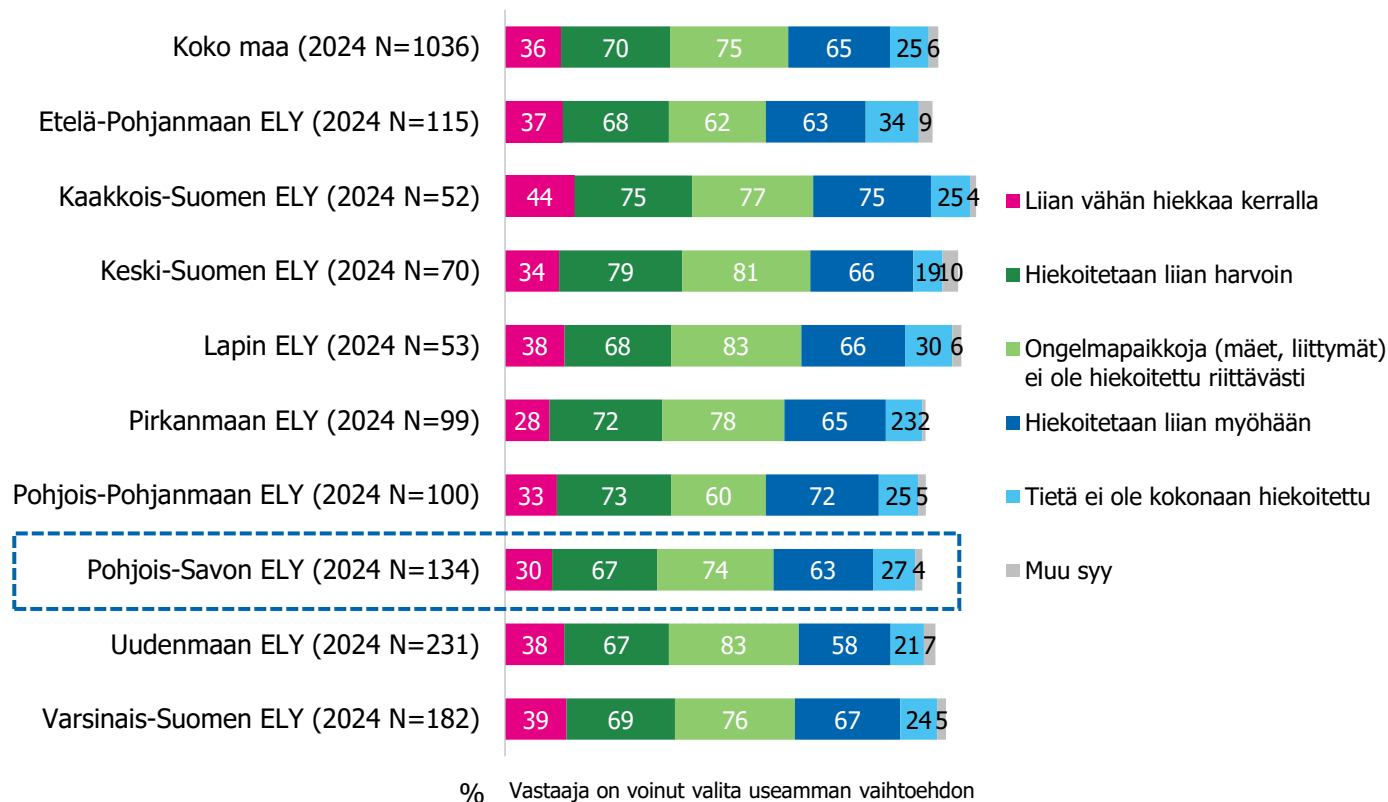
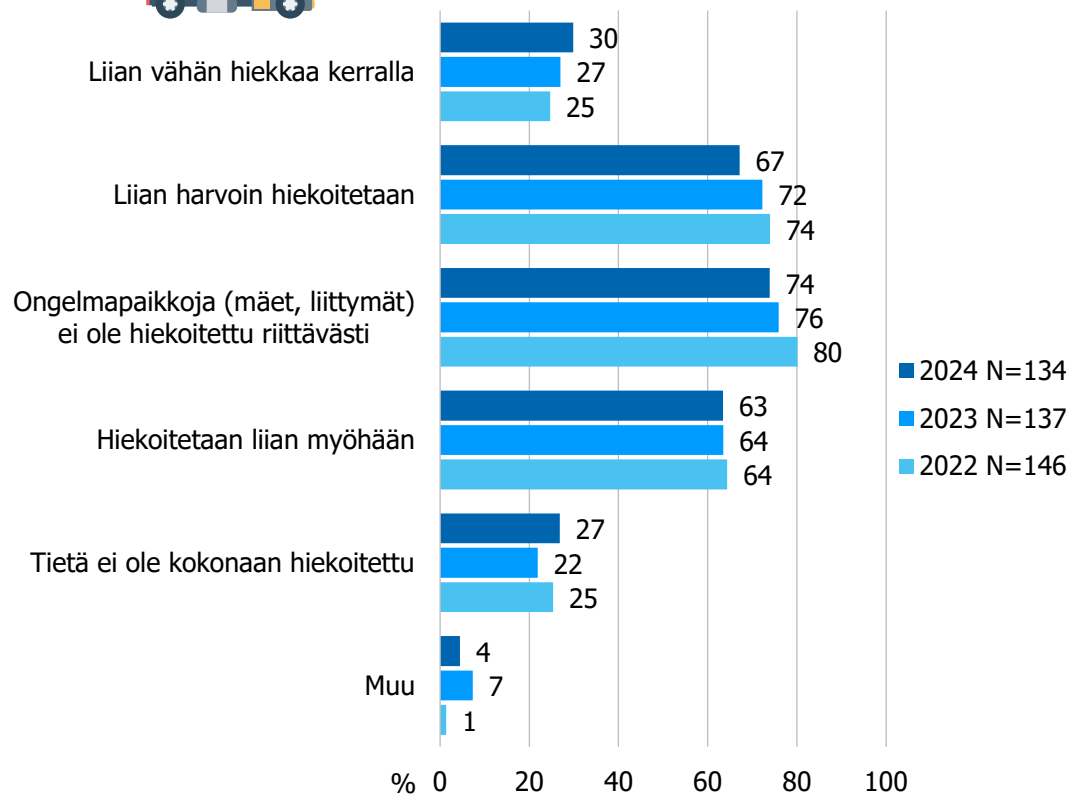
Hiekan käytön ongelmat tarkemmin – raskas liikenne

Vastannut: liukkaudentorjunnassa käytetään liian vähän hiekkaa – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet



Väylävirasto
Trafikledsverket

Miksi liian vähän hiekkaa?

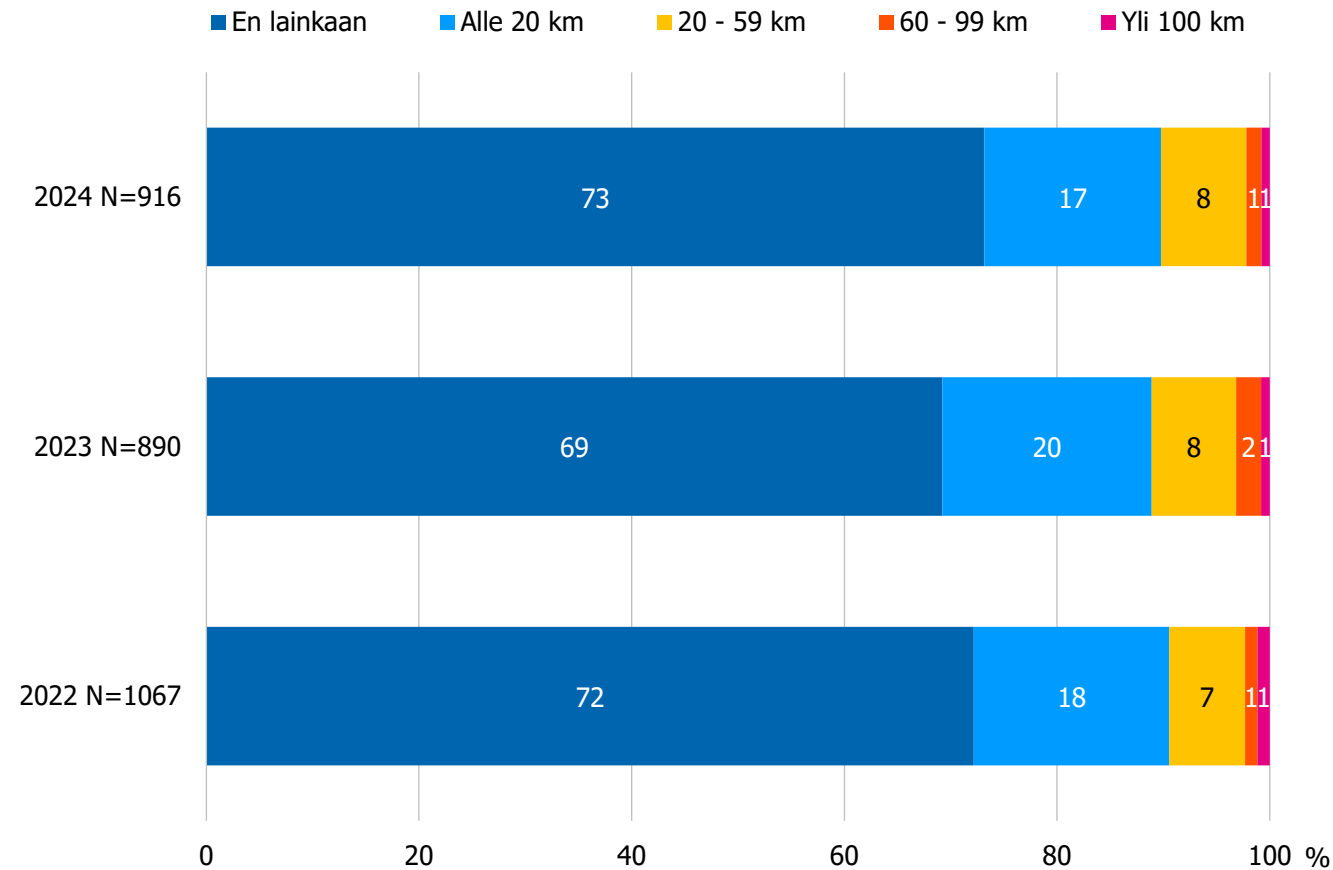


Pyöräilyn olosuhteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kuinka paljon pyöräilee karttaan merkityillä maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöräteillä talvella viikon aikana? – yksityishenkilöt

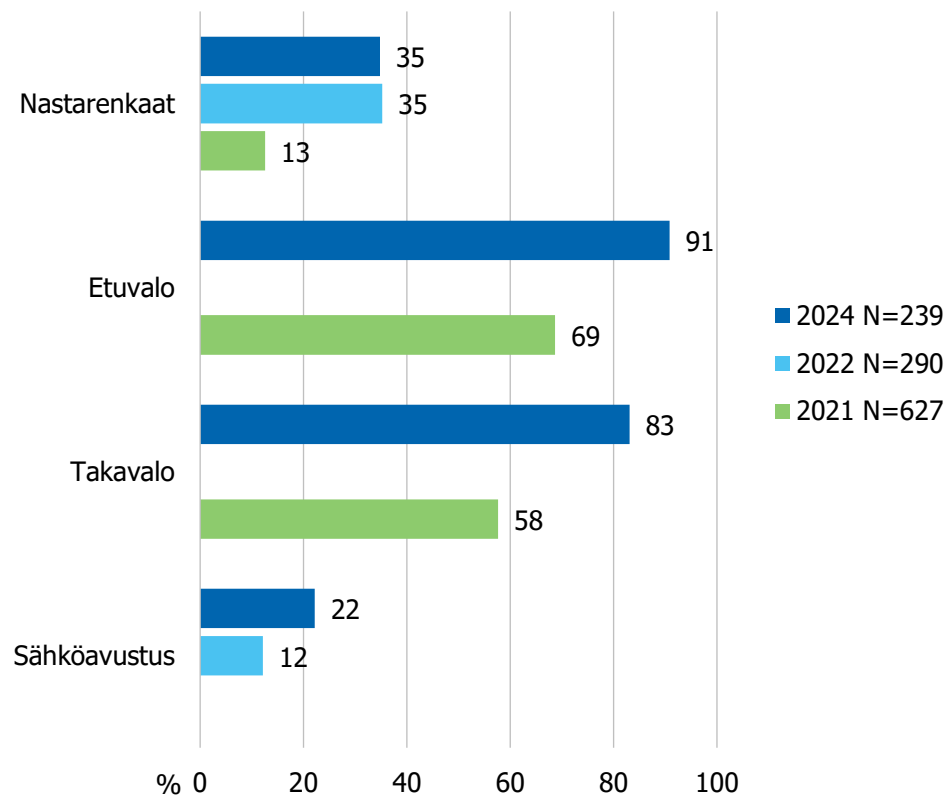
Kaikki vastaajat



Polkupyörän turvallisuusvarusteet - yksityishenkilöt

Pyöräilee

Onko käytössäsi olevassa polkupyörässä...? Kyllä-%



Huom!

- Vuonna 2022 ei kysytty: etuvalo, takavallo
- Vuoden 2021 vertailuluvuissa mukana myös kävellen liikkuvat, tulos ei täysin vertailukelpoinen

Talvikunnossapidon takia siirtyminen maantielle tai sen pientareelle – yksityishenkilöt

Pyöräilee maanteiden yhteydessä olevilla pyöräilyväylillä vähintään viikoittain – Koko maa vs. ELY-alueet

Kuinka usein siirryt talvikunnossapidon takia kävely- ja pyöräteiltä maantielle tai sen pientareelle?



Ei kertaakaan talven aikana 29

1-2 kertaa talvessa 20

3-5 kertaa talvessa 30

6-10 kertaa talvessa 7

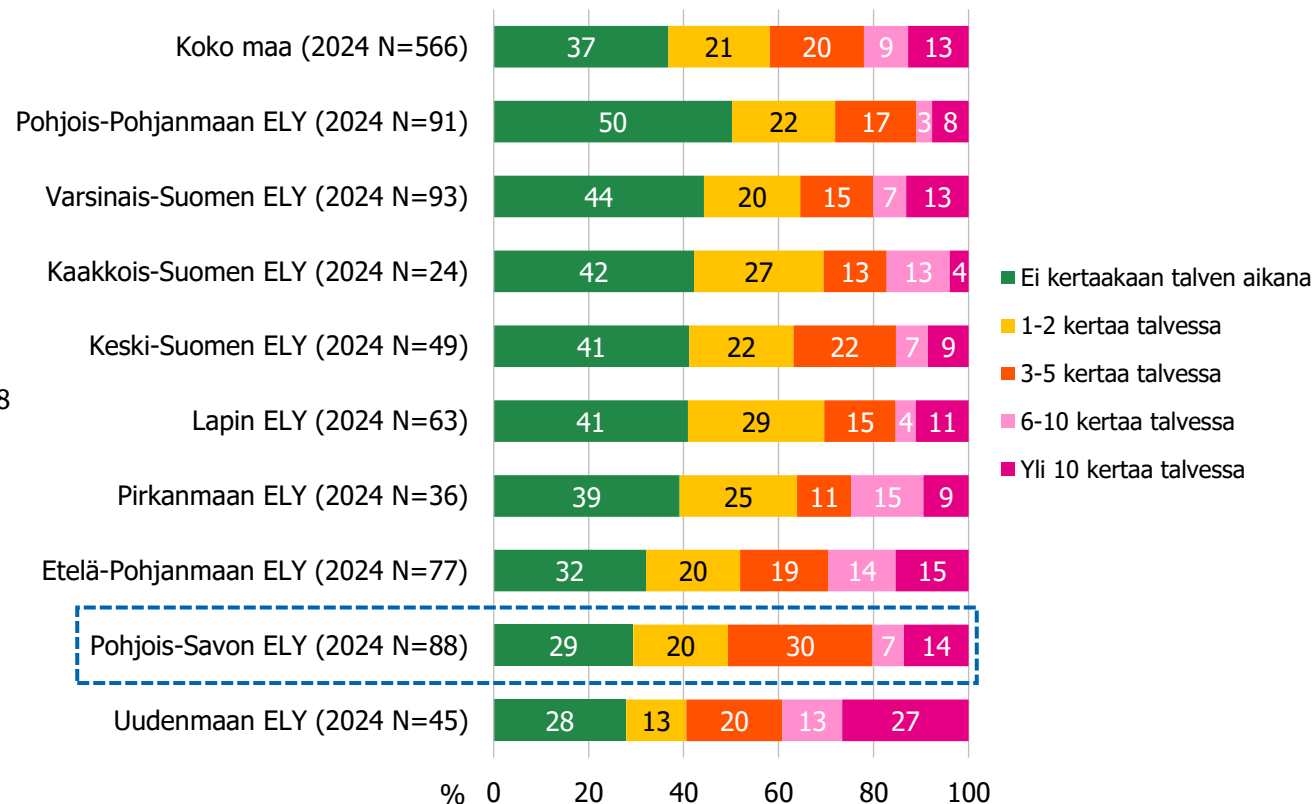
Yli 10 kertaa talvessa 14

% 0 20 40 60 80 100

■ 2024 N=88



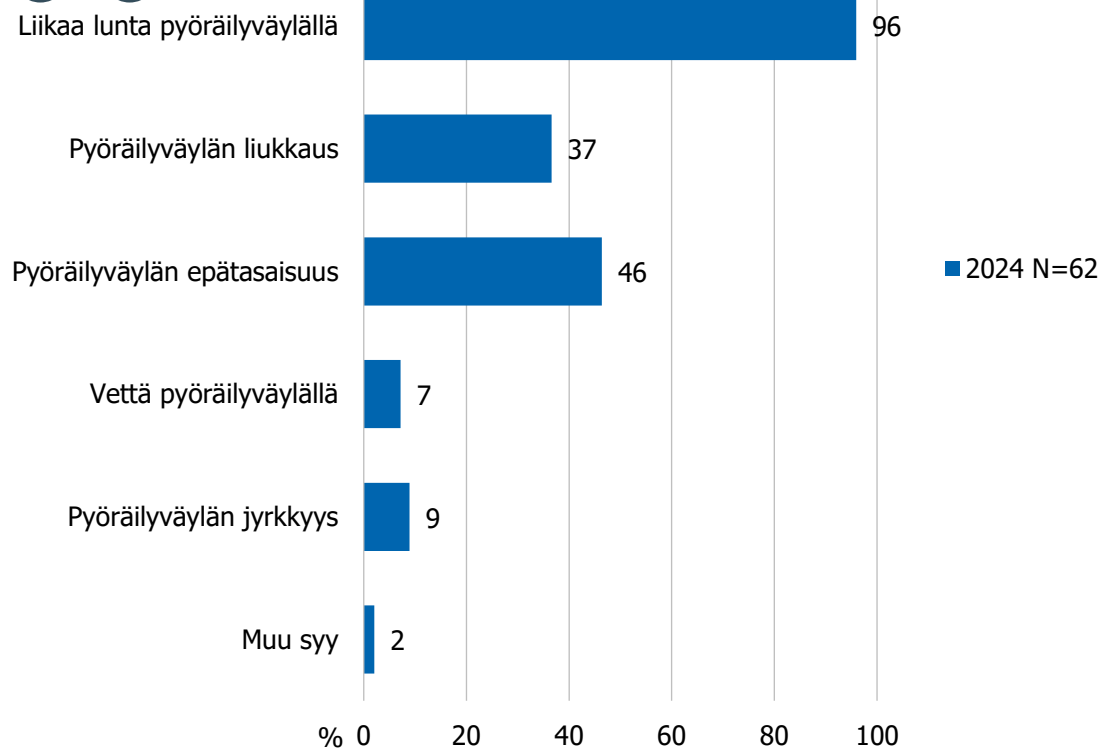
Väylävirasto
Trafikledsverket



Syyt siirtymiselle kävely- ja pyörätieltä maantien pientareelle – yksityishenkilöt

Pyöräilee maanteiden yhteydessä olevilla pyöräilyväylillä vähintään viikoittain ja on siirtynyt ainakin kerran talvessa maantielle tai sen pientareelle

Mitkä ovat olleet yleisimpiä syitä kävely- ja pyörätieltä maantien pientareelle siirtymiselle?



Vastaaja on voinut valita useamman vaihtoehdon

Taustatiedot

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Sydäntalven 2023-2024 sää



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lämpö	2023 - 2024	2022 - 2023	1991 - 2020	2023 - 2024 ero edelliseen talveen	2023 - 2024 ero vuosiin 1991 - 2020
Etelä-Pohjanmaa	-8	-3,7	-5,3	-4,3	-2,7
Kaakkois-Suomi	-7,3	-3,5	-5,2	-3,8	-2,1
Keski-Suomi	-8,8	-4,4	-6,3	-4,4	-2,5
Lappi	-12,4	-8,3	-10,7	-4,1	-1,7
Pirkanmaa	-7,5	-3,5	-5,2	-4	-2,3
Pohjois-Pohjanmaa	-10,7	-6	-8,4	-4,7	-2,3
Pohjois-Savo	-9,9	-5,1	-7,3	-4,8	-2,6
Uusimaa	-6,1	-2,7	-4,1	-3,4	-2
Varsinais-Suomi	-6,1	-2,6	-3,9	-3,5	-2,2

Lumi	2023 - 2024	2022 - 2023	1991 - 2020	2023 - 2024 ero edelliseen talveen	2023 - 2024 ero vuosiin 1991 - 2020
Etelä-Pohjanmaa	75,5	74,7	78,5	0,8	-3
Kaakkois-Suomi	137,5	152,7	114,5	-15,2	23
Keski-Suomi	117	117	107,3	0	9,7
Lappi	89,2	104,2	112,3	-15	-23,1
Pirkanmaa	106,6	113,5	99,5	-6,9	7,1
Pohjois-Pohjanmaa	114,7	115	115,3	-0,3	-0,6
Pohjois-Savo	123,9	126	123	-2,1	0,9
Uusimaa	114,2	126,3	95	-12,1	19,2
Varsinais-Suomi	77,9	90,7	84,5	-12,8	-6,6

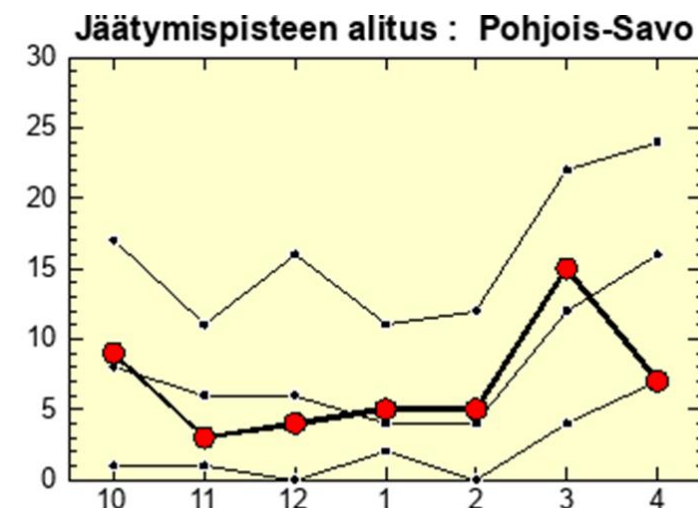
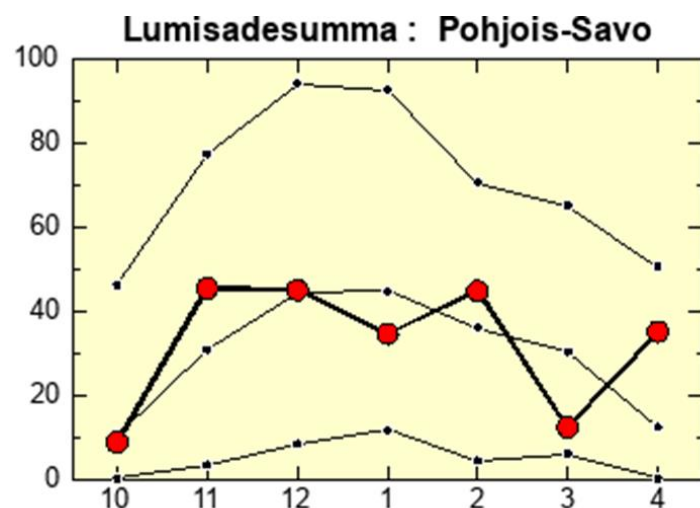
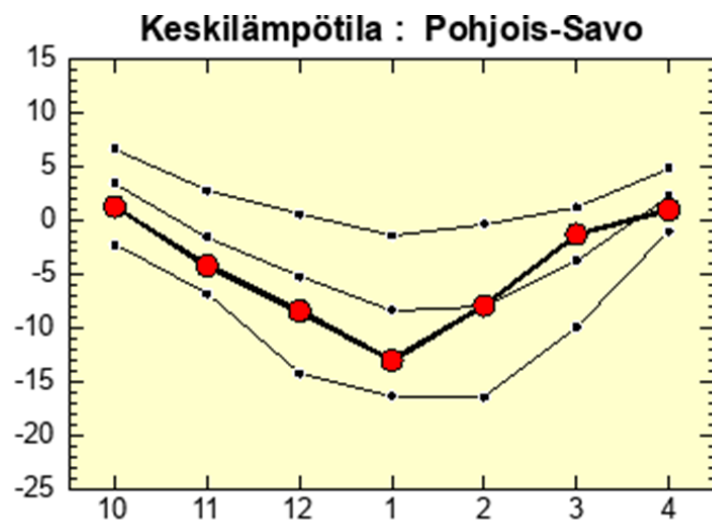
Jäät.	2023 - 2024	2022 - 2023	1991 - 2020	2023 - 2024 ero edelliseen talveen	2023 - 2024 ero vuosiin 1991 - 2020
Etelä-Pohjanmaa	18	20	21	-2	-3
Kaakkois-Suomi	17	20	18	-3	-1
Keski-Suomi	14	16	17	-2	-3
Lappi	10	10	9	0	1
Pirkanmaa	17	18	20	-1	-3
Pohjois-Pohjanmaa	12	14	13	-2	-1
Pohjois-Savo	13	15	14	-2	-1
Uusimaa	19	22	20	-3	-1
Varsinais-Suomi	21	22	23	-1	-2

Huom: Vertailukausi muuttunut



Väylävirasto
Trafikledsverket

Sääkartat 2023-2024



Ohuet käyrät kuvaavat ilmaston ala-, keski- ja ylärajoja. Paksu viiva kuvaa kuluvan jakson arvoja.

Urakkakohtaiset vastaajamäärät – Yksityishenkilöt



	2024		2023		2022		2021		2020	
	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N
Iisalmi	6	84	6	84	6	98	6	104	7	121
Ilomantsi	8	112	7	95	8	127	7	118	8	132
Joensuu	5	73	5	70	5	86	5	85	5	82
Juva	7	102	7	99	8	120	8	135	7	116
Kitee	8	118	7	99	8	125	8	138	7	130
Kiuruvesi	6	87	7	93	7	113	8	133	7	116
Kuopio	5	78	5	70	4	70	5	88	5	83
Mikkeli	5	77	6	81	6	98	7	113	6	106
Nilsjä	7	106	7	93	7	117	7	124	9	149
Nurmes	7	94	6	84	7	111	6	96	8	131
Pieksämäki	8	110	8	102	6	100	7	111	7	119
Pielavesi	7	100	8	102	8	128	7	122	7	128
Savonlinna	7	99	6	85	6	99	5	78	6	97
Suonenjoki	7	98	7	99	6	101	7	121	6	108
Viinijärvi	7	99	7	92	6	102	7	118	7	124

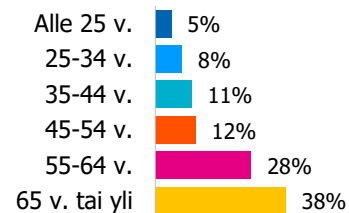
Taustatiedot – Yksityishenkilöt

2024 Kaikki vastaajat

Sukupuoli



Ikä



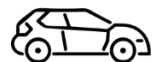
Asuinpaikka



61 % asuu taajamassa
39 % asuu haja-asutusalueella

Tiellä liikkumisen tavat talvikaudella

89 % ajaa itse autoa
22 % ei aja itse, mutta on kyydissä
1 % ajaa moottoripyörällä
2 % ajaa mopolla/mopoautolla/mönkijällä
12 % käyttää linja-autoa
19 % pyöräilee
60 % kävelee



Ajokilometrit henkilöautolla

7 % 0 km/v
15 % alle 5.000 km/v
26 % 5.000 – 10.000 km/v
32 % 10.001 – 20.000 km/v
12 % 20.001 – 30.000 km/v
8 % yli 30.000 km/v



Nastarenkaiden käyttö

80 % on nastarenkaat
8 % on kitkarenkaat
8 % taloudessa kaksi tai useampia autoja, joista osassa nasta- ja osassa kitkarenkaat
4 % taloudessa ei ole autoa

Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2022-2024



Taustatiedot
Yksityiset



Väylävirasto
Trafikledsverket

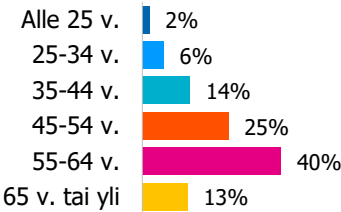
Taustatiedot – Raskas liikenne

2024 Kaikki vastaajat

Sukupuoli



Ikä



Kuljetustyyppi

- | | | | |
|-------------|---|-------------|-----------------------------------|
| 19 % | Pitkämatkaiset kuljetukset pääteillä | 1 % | Pitkämatkainen linja-autoliikenne |
| 17 % | Lyhytmatkaiset kuljetukset kaupunkiseuduilla tai taajamissa | 4 % | Vaarallisten aineiden kuljetukset |
| 29 % | Kuljetukset vähäliikenteisillä teillä | 4 % | Erikoiskuljetukset |
| 7 % | Paikallinen ja/tai seudullinen linja-autoliikenne | 19 % | Muu |

Toimiala (kuorma-auton kuljettajat)

- 34 %** Metsäteollisuus: raakapuu ja hake
- 1 %** Metsäteollisuus: tuotteet
- 8 %** Muu perusteollisuus
- 4 %** Kiertotalous (jätteet)
- 10 %** Elintarviketeollisuus
- 5 %** Kauppa
- 22 %** Maa-aineskuljetus
- 5 %** Rakennusalan tuotteet
- 12 %** Muu



Ajokilometrit

- 8 %** Alle 20000 km/v
- 27 %** 20000 – 50000 km/v
- 42 %** 50001 – 100000 km/v
- 24 %** Yli 100000 km/v



Ajaminen yli 28-metrillä yhdistelmällä

- 68 %** Ei koskaan
- 22 %** Harvoin
- 10 %** Usein

Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2022-2024



Taustatiedot
Raskas liikenne

Trendikuviot 2013 - 2024

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella

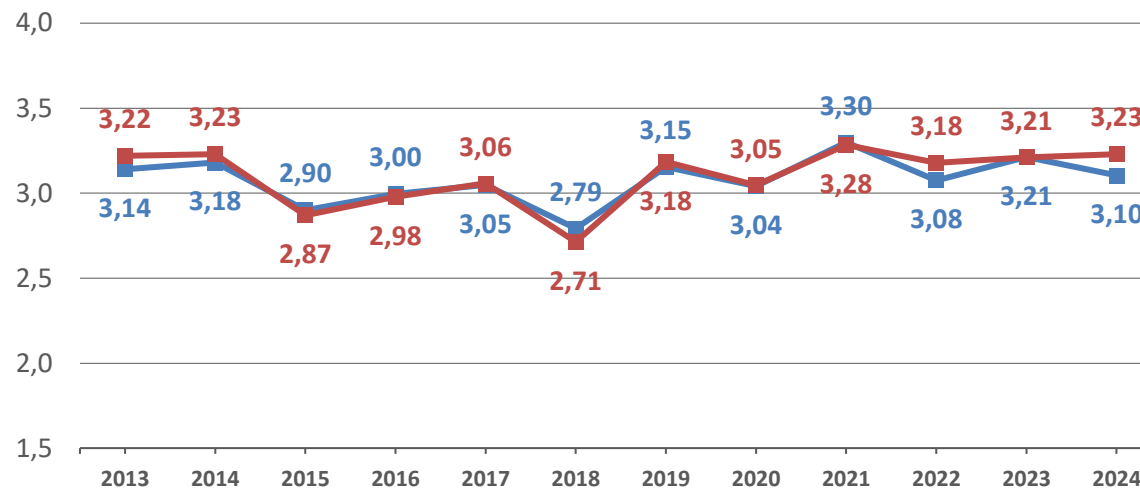


Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



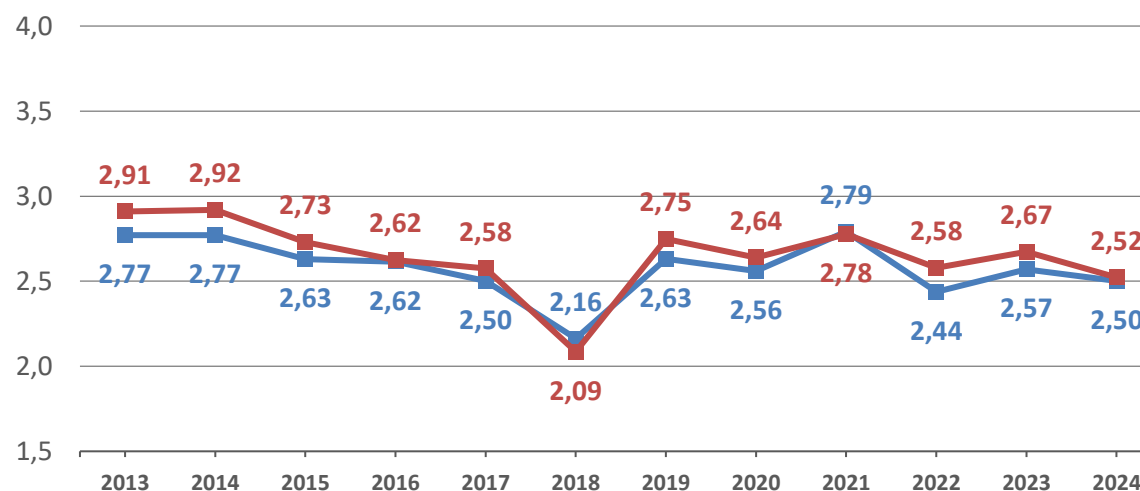
2021-2024: Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon kokonaisuudessaan

2013-2020: Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



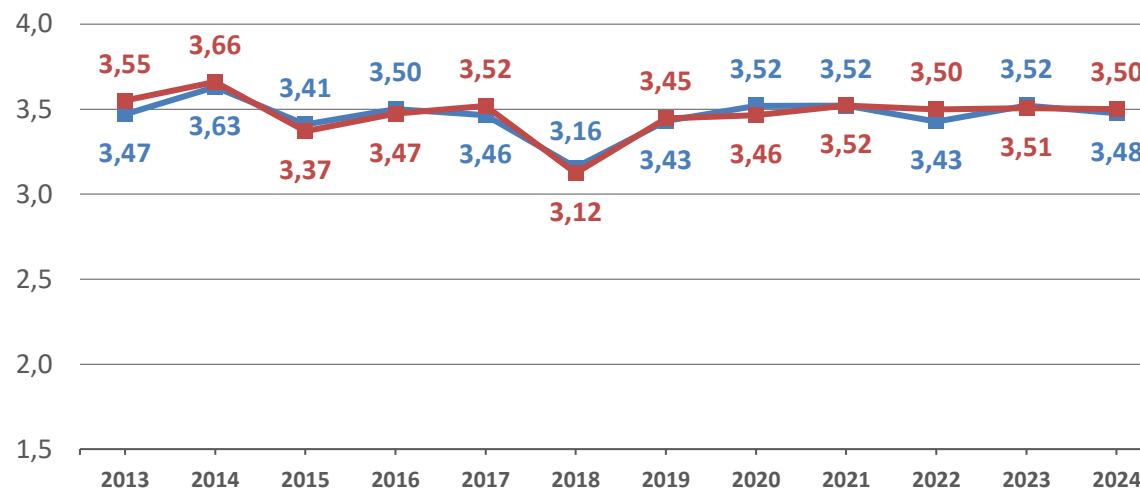
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Liukkauden torjunta pääteillä



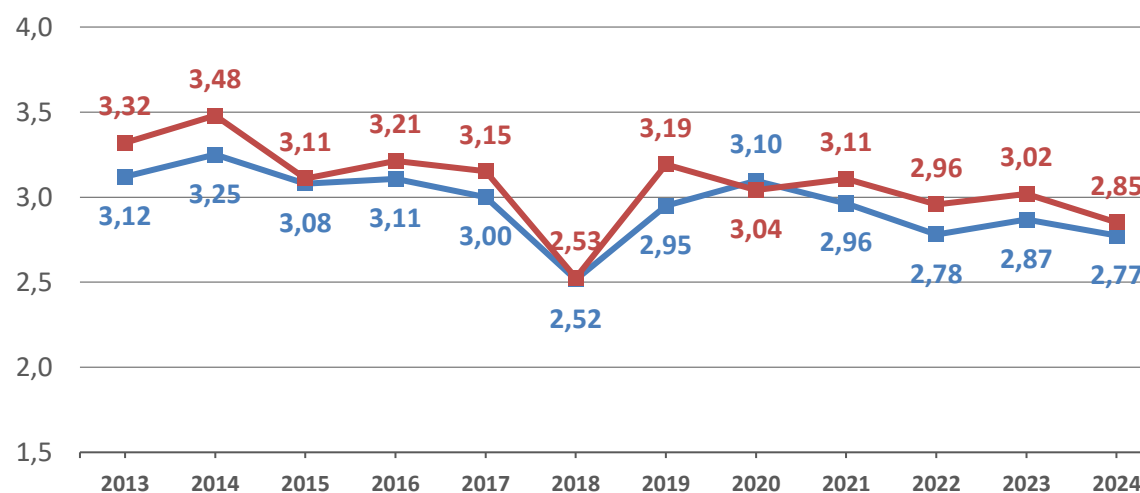
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



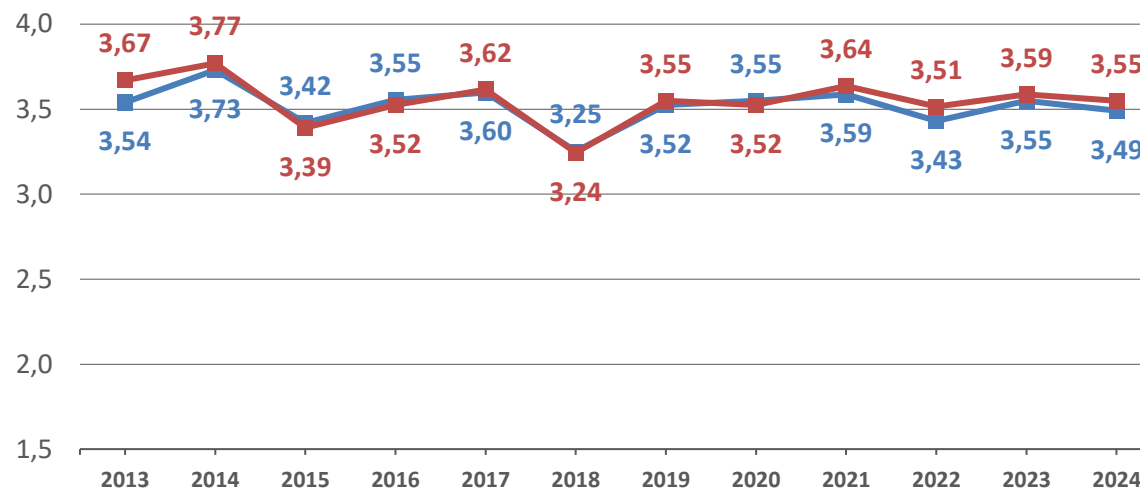
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Lumen auraus pääteillä



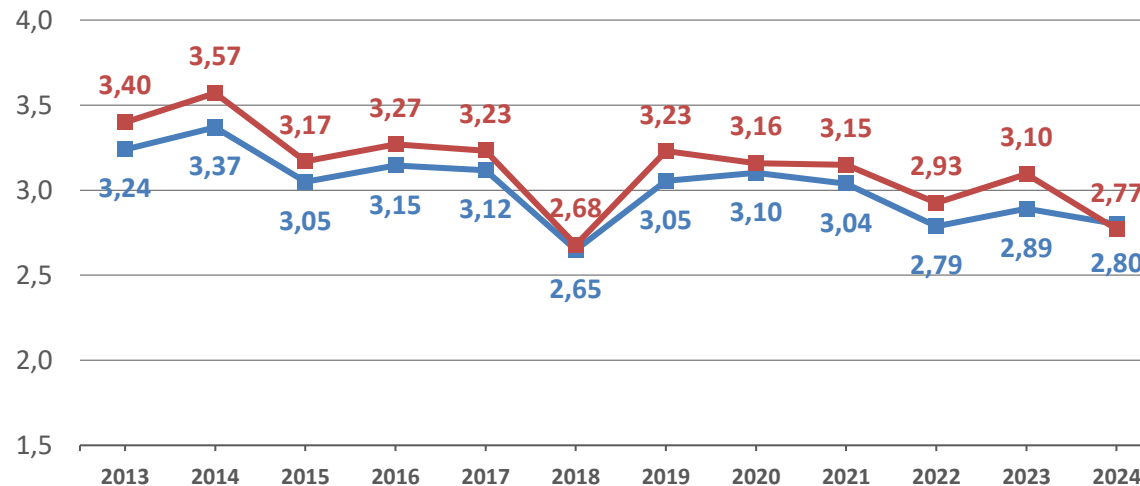
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

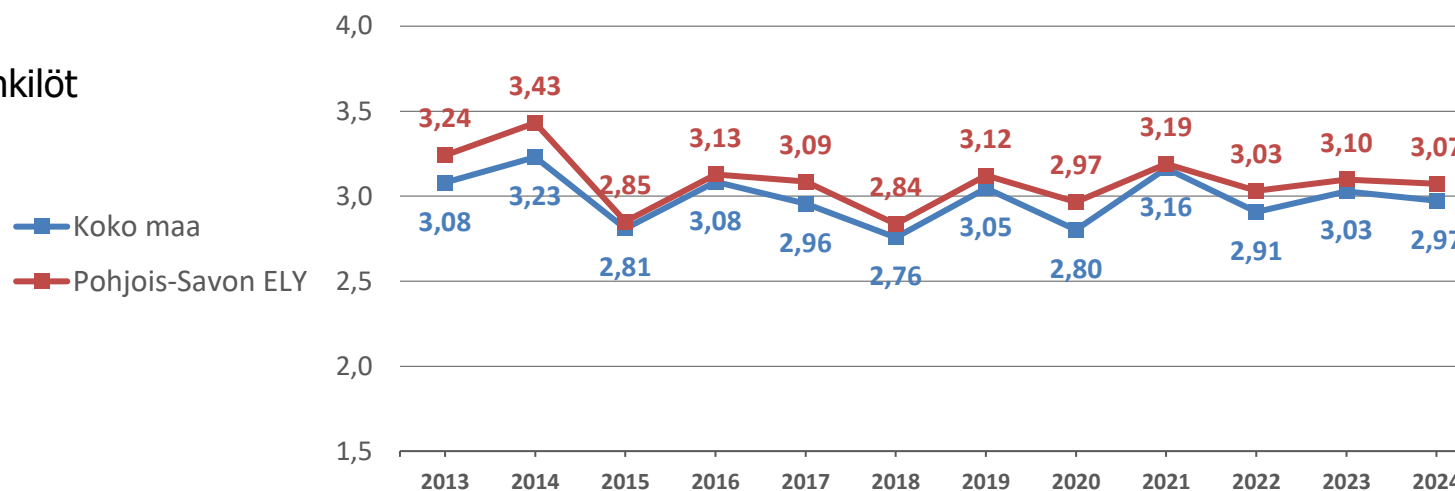
Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

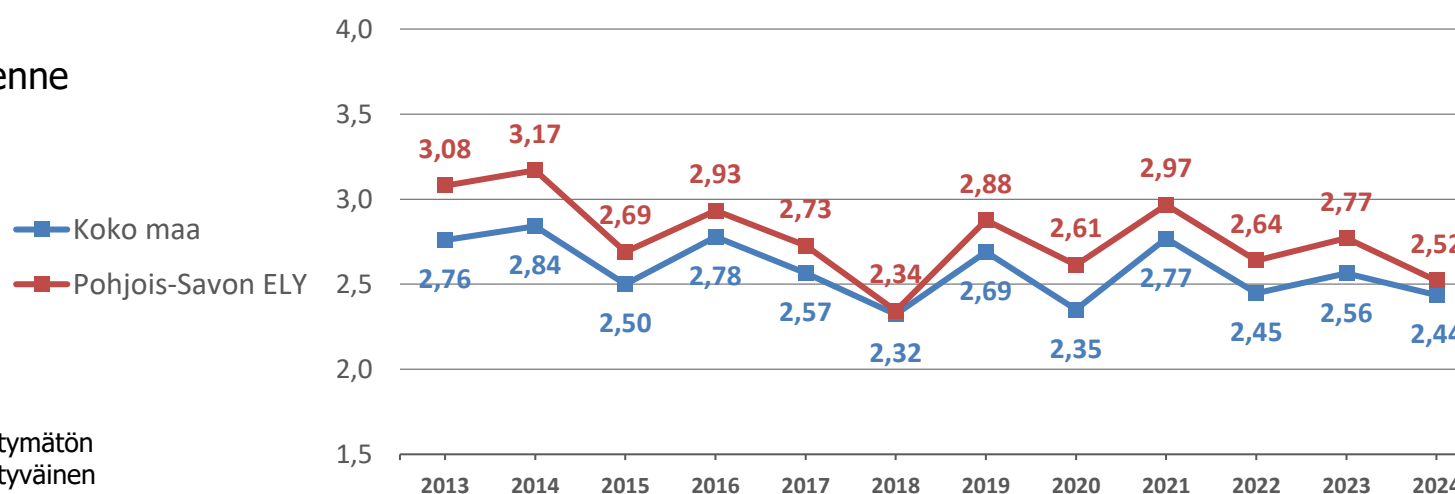


2021-2024: Tienpinnan tasaisuus
(pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

2013-2020: Tienpinnan tasaisuus pääteillä



Raskas liikenne



Asteikko:

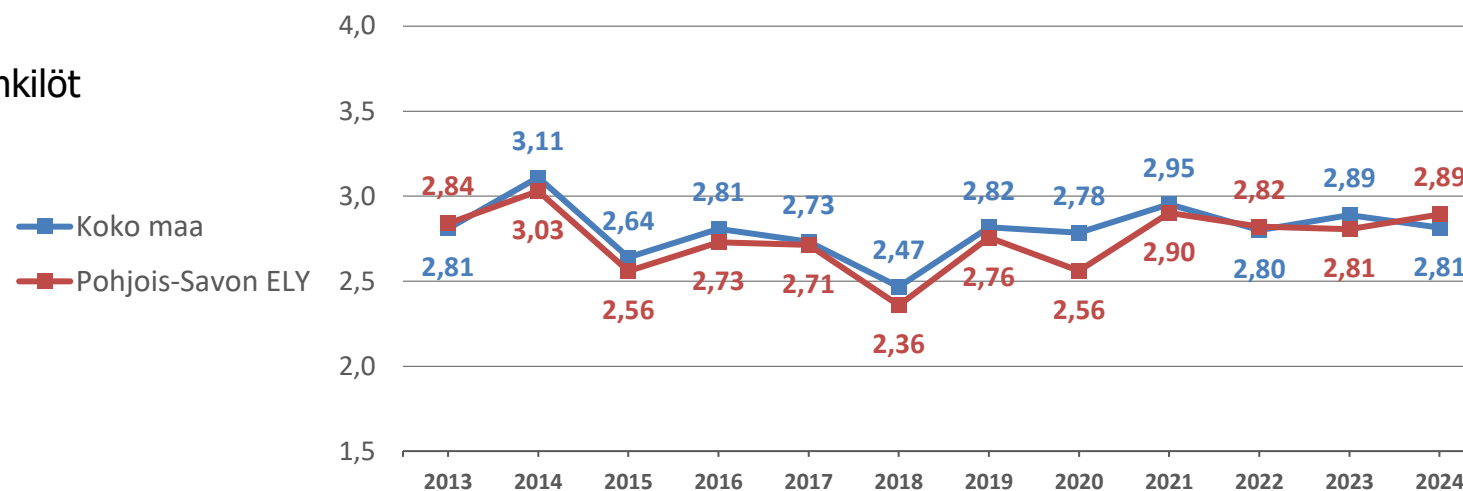
1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

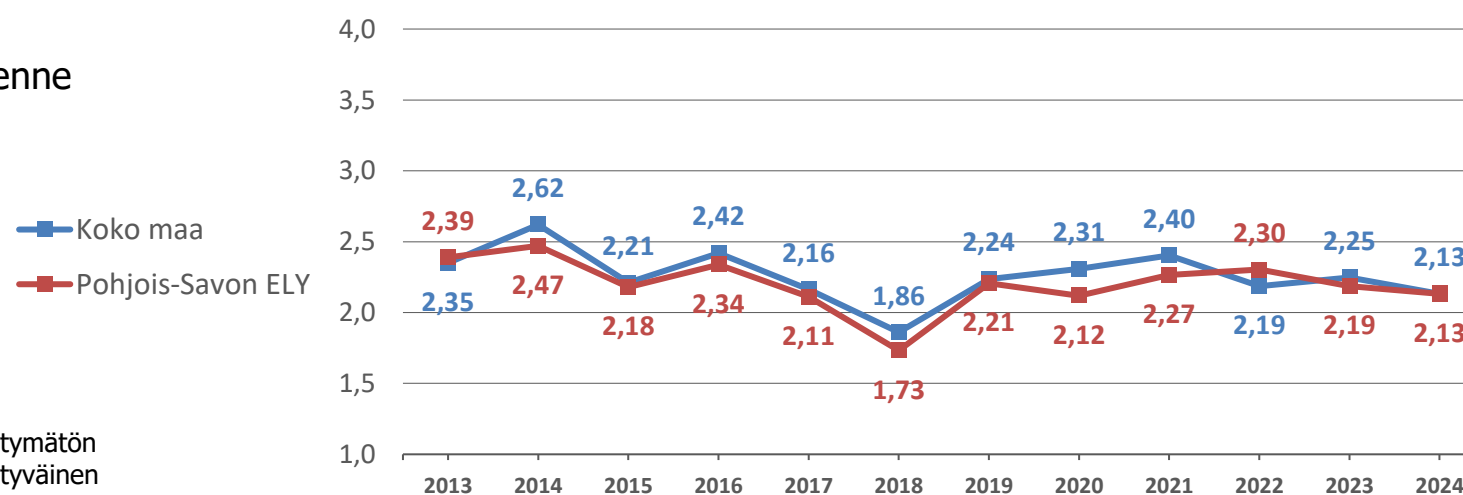
Liukkauden torjunta muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne

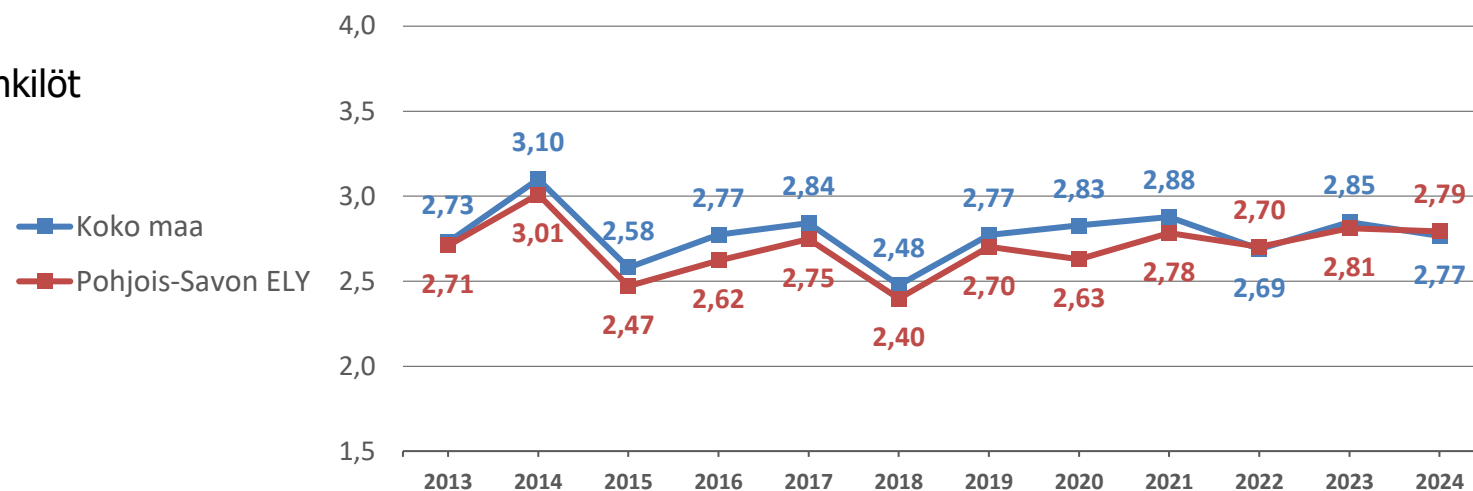


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

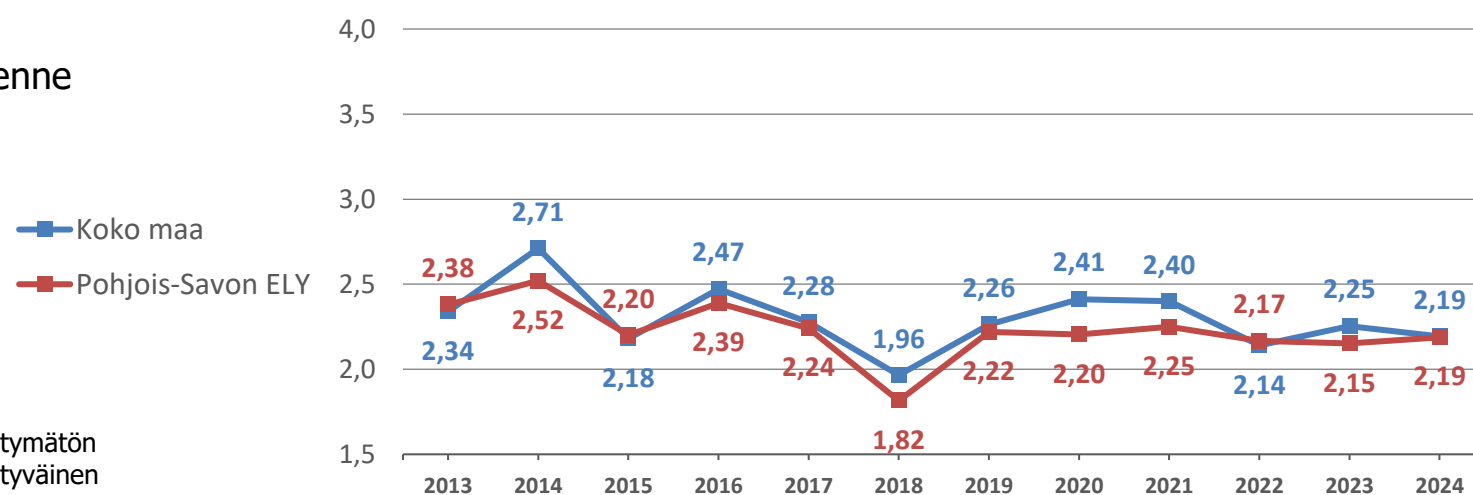
Lumen aeraus muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

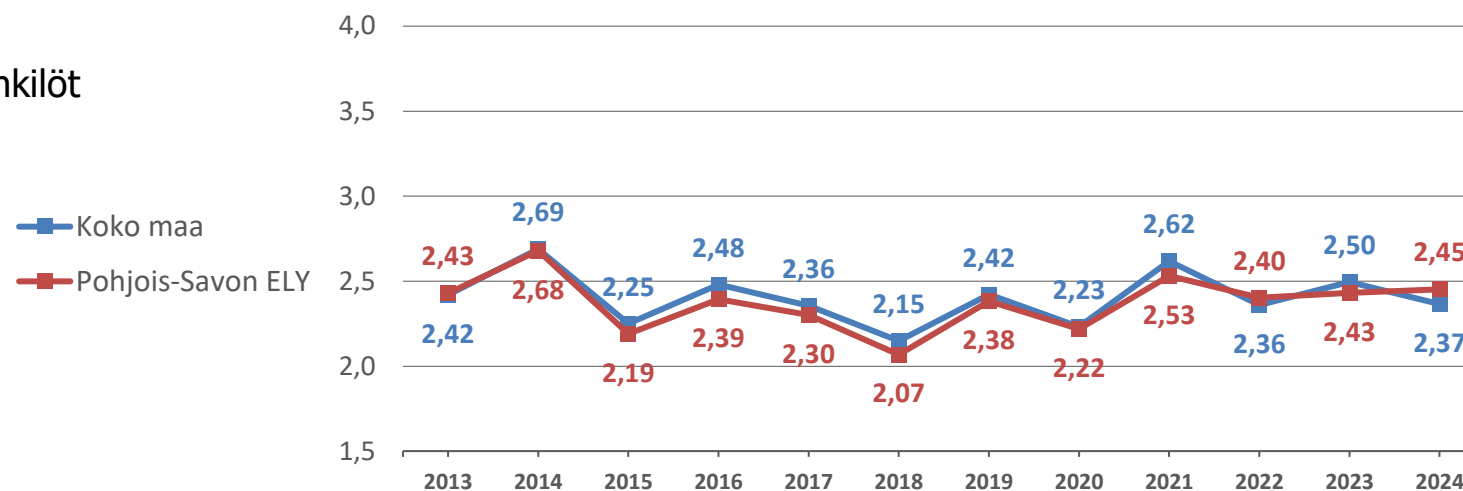
Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

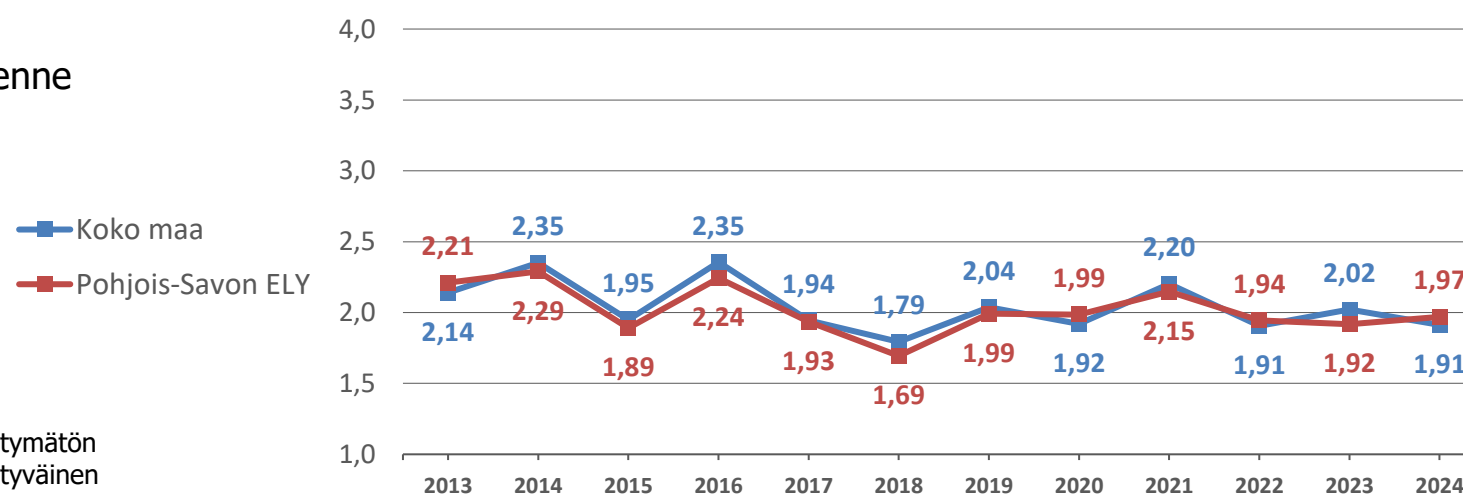


2021-2024: Tienpinnan tasaisuus
(pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

2013-2020: Tienpinnan tasaisuus muilla
teillä



Raskas liikenne



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen



Väylävirasto
Trafikledsverket