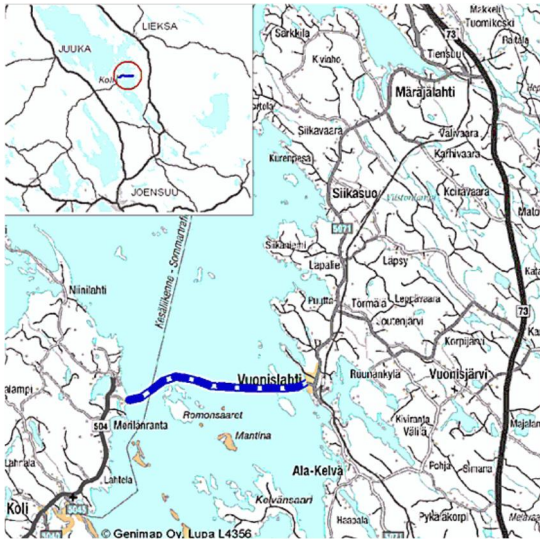


Kolin - Vuonislahden jäätie



Pohjois-Karjalan maakunnassa, Lieksan kaupungin alueella, pidetään talvisin auki seitsemän kilometrin pituista jäätietä Pielisen yli. Jäätien kunnossapitovastuu on Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella. Pielisen itärannalla tien pää on Vuonislahden kylän keskustan lähellä, laivalaiturirannassa. Tien läntinen pää rantautuu lähellä Loma-Kolin hotellia Merilänrannassa, noin seitsemän kilometrin etäisyydellä Ukko-Kolista. Tien ansiosta matka Kolin kylän keskustasta Lieksan keskustaan lyhenee 51 kilometrillä (92 km:stä 41 km:ksi). Samasta paikasta Vuonislahden keskustaan matka lyhenee 62 kilometrillä (76 km:stä 14 km:ksi).

Jäätien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on arviolta 210 - 250 ajoneuvoa; huippuvuorokausina on yletty 500 ajoneuvon tuntumaan. Tietä käyttävät eniten turistit, mutta myös Lieksan kaupunkiin kuuluvan Kolin alueen asukkaat hyödyntävät sitä asiointimatkoillaan.

Tiellä pidetään 3 tonnin painorajoitus ja 50 km/h -nopeusrajoitus. Lisäksi siinä on ohittaminen ja pysähtyminen kielletty. Ajoneuvojen vähimmäisetäisyydeksi on määrätty 50 metriä. Tietä ei hiekoiteta liukkaallakaan kelillä. Tie on avattu keskimäärin tammikuun puolivälin paikkeilla ja suljettu maaliskuun lopulla. Talvikautena 2010 - 2011 jäätie avattiin aikaisemmin kuin koskaan eli 15. päivänä joulukuuta 2010. Kaikista myöhimpään se on ollut auki vuonna 1998, huhtikuun 21. päivään saakka. Tien paikkaa ei erityisesti jäädytetä. Tie avataan, jos järven jää itsestään saavuttaa 40 cm tehollisen paksuuden helmikuun 15. päivään mennessä. Vuosina 1984, 1992 ja 2001 ja 2012 tietä ei saatu virallisesti avatuksi lainkaan. Jäätie joudutaan joskus sulkemaan väliaikaisesti kesken kauden jäälle nousseen veden, jäähän auenneiden railojen tai tien umpeen pyryttämisen takia.

Jäätie aurataan noin 20 m leveältä. Joskus liki satakilometristä järvenselkää pyyhkivä lumimyrsky tuiskuttaa vallien välin täyteen lunta. Silloin kohteessa voi olla lingottavaa jopa yli satatuhatta kuutiometriä. Kalustoa ei ole mitoitettu poistamaan tuollaista määrää hetkessä vaan työ voi viedä parikin vuorokautta. Jäälle ei mennä raskailla kuorma-autoilla vaan työt tehdään keveämmällä kalustolla. Keväällä jäätie suljetaan yleensä siksi, kun jään pintakerros pehmenee tai jää painuu järven molempien rantojen tuntumasta muutamien kymmenien metrien matkalta ja painumien kohdalle nousee vettä. Molemmissa tapauksissa jään paksuus yleensä vielä riittäisi jonkin aikaa, mutta upottava kohvakeros ja lammikoihin yöpakkasilla tuleva ohut pintajää estävät autojen kulun.

Siitä, onko jäätie auki vai suljettu, tiedotetaan teiden varrella kahdella taululla. Yksi opaste on Lieksan puolella, 9 kilometriä Lieksan keskustasta etelään, Tiensuuntien (maantie 5071 Kelvä -Tiensuu) varrella ja toinen on Juuan puolella Ahmovaarassa, Kolintien (maantie 504 Outokumpu-Koli) varressa.

Tietoja tien liikennöitävyyden tilanteesta voi tarvittaessa tiedustella ympäri vuorokauden Tienkäyttäjän linjalta puhelin 0200 2100 (paikallis- tai matkapuhelun hinnalla).