



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus

Kesä 2022

Pohjois-Savon ELY

Johdanto

- Tässä raportissa esitellään Pohjois-Savon ELY-alueen yksityishenkilöiden sekä raskaan liikenteen kesän 2022 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksen tulokset. Raportti sisältää ELY-alueen tulosten lisäksi eri ELY-alueiden tulosten vertailuja. Koko maan ja muiden ELY-alueiden tarkemmat tulokset löytyvät kunkin alueen omasta raportista.
- Tutkimus tehtiin yksityishenkilöille neljättä kertaa väestöedustavassa online-paneelissa (internet-avusteinen vastaajapaneeli). Kysely toteutettiin ajanjaksolla 18.8. – 19.9.2022. Aineisto kerättiin maakunnittain ositettuna otantana, jossa vastaajien mukaantulo tutkimukseen oli kiintiöity vastaamaan eri maakuntien 18-75 –vuotiasta väestöä sukupuolen, iän ja asuinpaikan kaupunkimaisuuden perusteella.
- Raskaan liikenteen tutkimus tehtiin kirjekyselynä, johon tarjottiin lisäksi sähköinen vastausmahdollisuus. Kysely toteutettiin ajanjaksolla 18.8. – 30.9.2022.
- Kesän 2022 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimukseen vastasi koko maassa 4895 yksityishenkilöä (2021; n=3829, 2020; n=3874). Tutkimusaineisto edustaa maakunnittain Suomen 18-75 –vuotiasta väestöä sukupuolen, iän ja asuinpaikan kaupunkimaisuuden perusteella. Pohjois-Savon ELY-alueella tutkimukseen vastasi 572 yksityishenkilöä (2021; n=463, 2020; n=492).
- Kesän 2022 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimukseen vastasi koko maassa 1087 ammattikuljettajaa (2021; n=1017, 2020; n=1167). Pohjois-Savon ELY-alueella raskaan liikenteen vastaajia oli 150 kpl, vastausprosentti 25 % (2021; n=153, vastausprosentti 24 %, 2020; n=171, vastausprosentti 25 %).
- Niissä aluekohtaisissa kysymyksissä, jotka koskevat vastaajien kyselylomakkeen liitteenä saamaan karttaan merkittyjä teitä, aineistoa on painotettu liikennesuoritteen (50 %) ja tiepituuden mukaan (50 %). Taustatiedot ja muut kysymykset on painotettu alueiden väestömäärien mukaan.

Vastaajaryhmien tulokset on merkitty seuraavilla symboleilla:



Yksityishenkilöiden tulokset



Raskaan liikenteen tulokset

Sisällysluettelo

- [Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain](#)
- [Pääväylät](#)
- [Ajokokemus](#)
- [Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin](#)
- [Esteettömyys](#)
- [Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin](#)
- [Taustatiedot](#)
- [Trendikuviot 2011 - 2022](#)

Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kesäkaudella

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



Yksityishenkilöt (%)

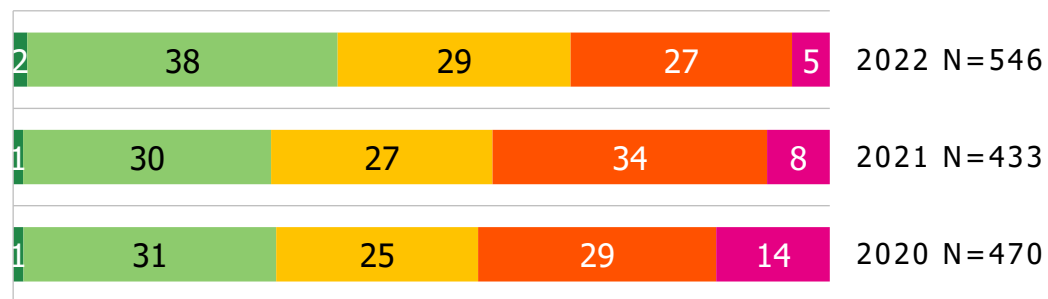
■ Eritt. tyytyv.

■ Tyytyväinen

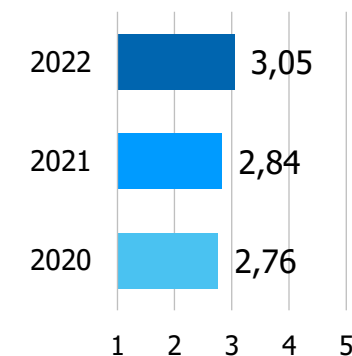
■ En tyytyv. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)



Raskas liikenne (%)

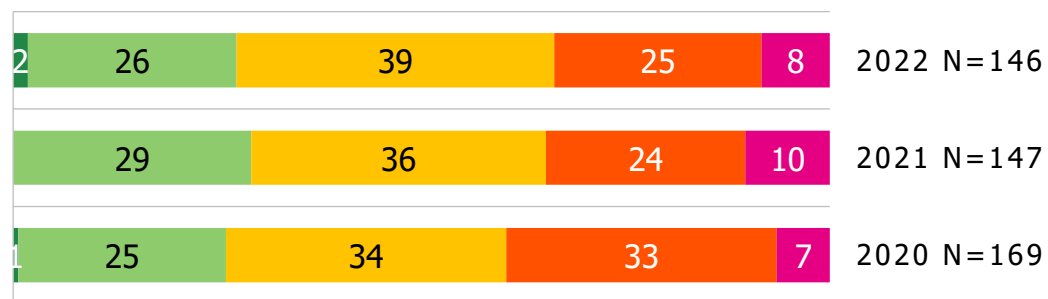
■ Eritt. tyytyv.

■ Tyytyväinen

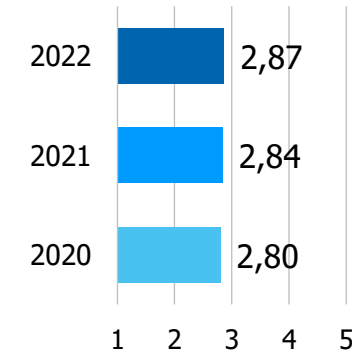
■ En tyytyv. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.

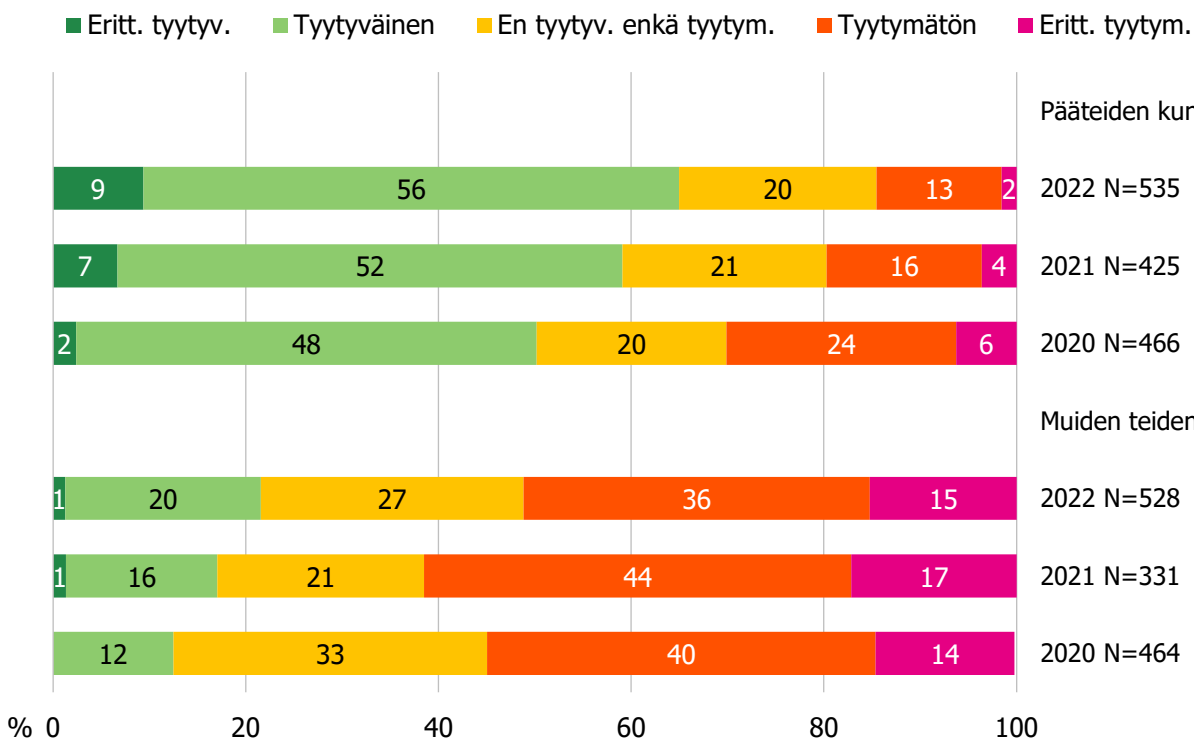


Keskiarvo (asteikko 1-5)



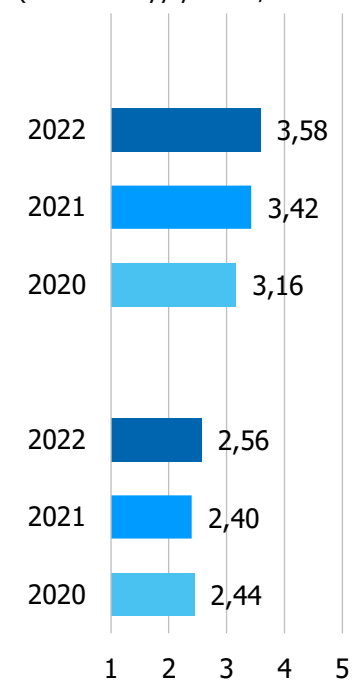
Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateillä



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

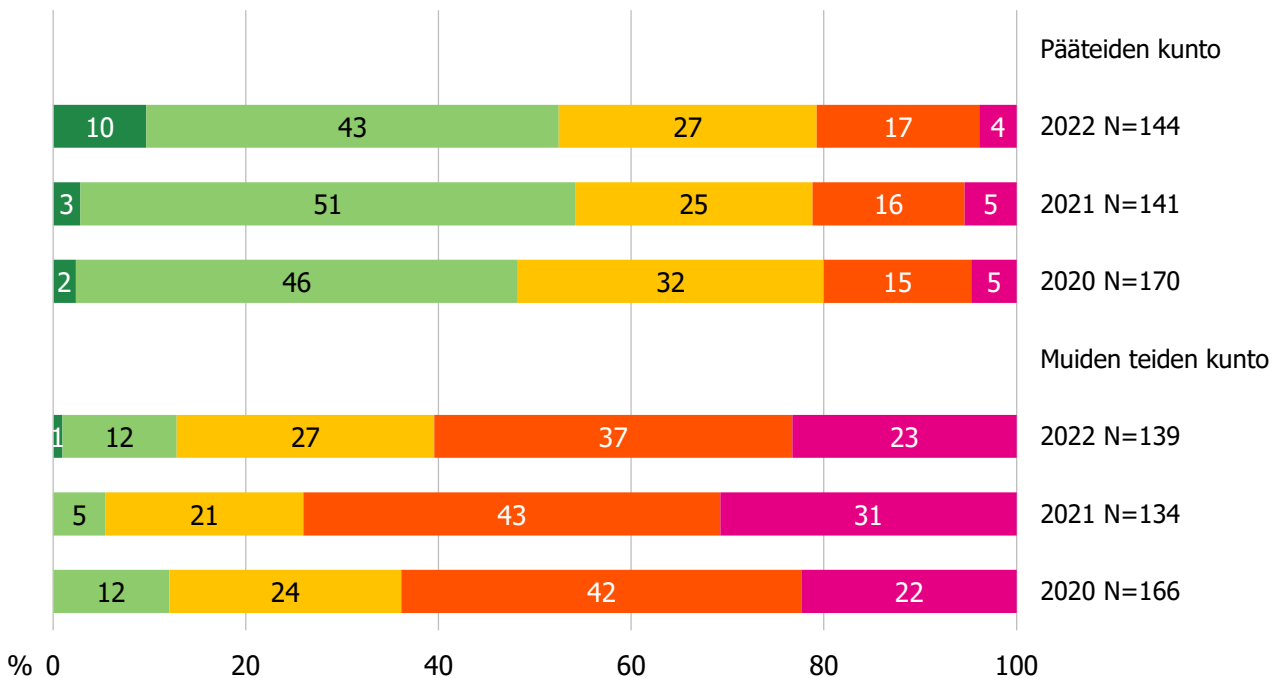


Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateillä

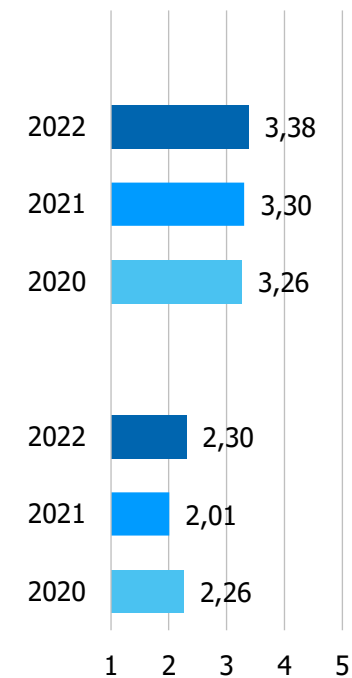


■ Eritt. tyytyv. ■ Tyytyväinen ■ En tyytyv. enkä tyytym. ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

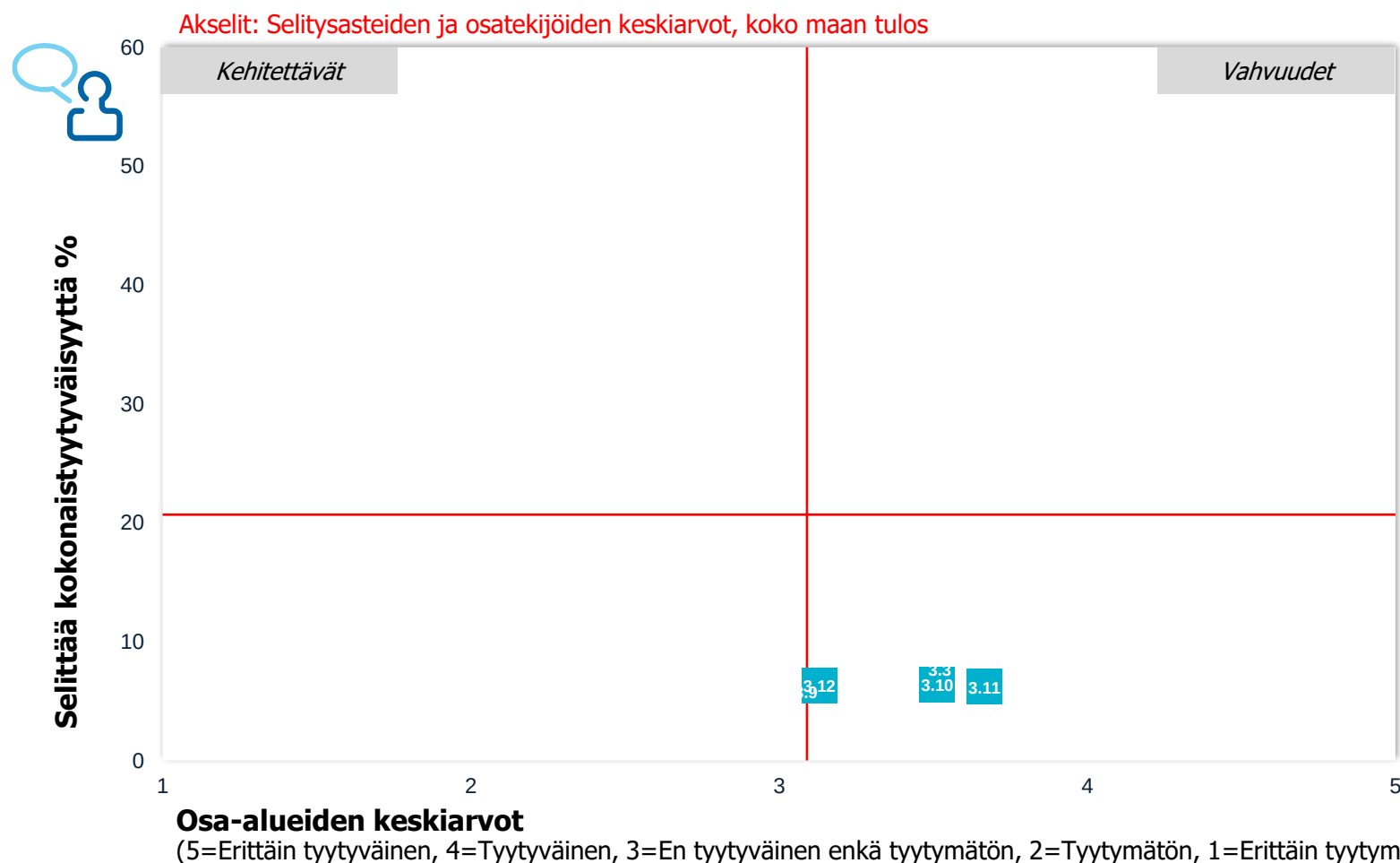


Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – yksityishenkilöt

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

(Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



2.2	Pääteiden kunto kuluneena kesänä
2.3	Muiden teiden kunto kuluneena kesänä
3.1	Päällysteiden kunto pääteillä
3.2	Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys pääteillä
3.3	Tienvarsien siisteys pääteillä
3.4	Päällysteiden kunto muilla teillä
3.5	Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys muilla teillä
3.6	Sorateiden kunto keväällä
3.7	Sorateiden kunto kesällä
3.8	Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto (<i>käyttää julkista liikennettä</i>)
3.9	Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto
3.10	Liikennemerkkien siisteys ja kunto
3.11	Viitoituksen ja opasteiden ymmärrettävyys ja selkeys
3.12	Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla

Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – raskas liikenne

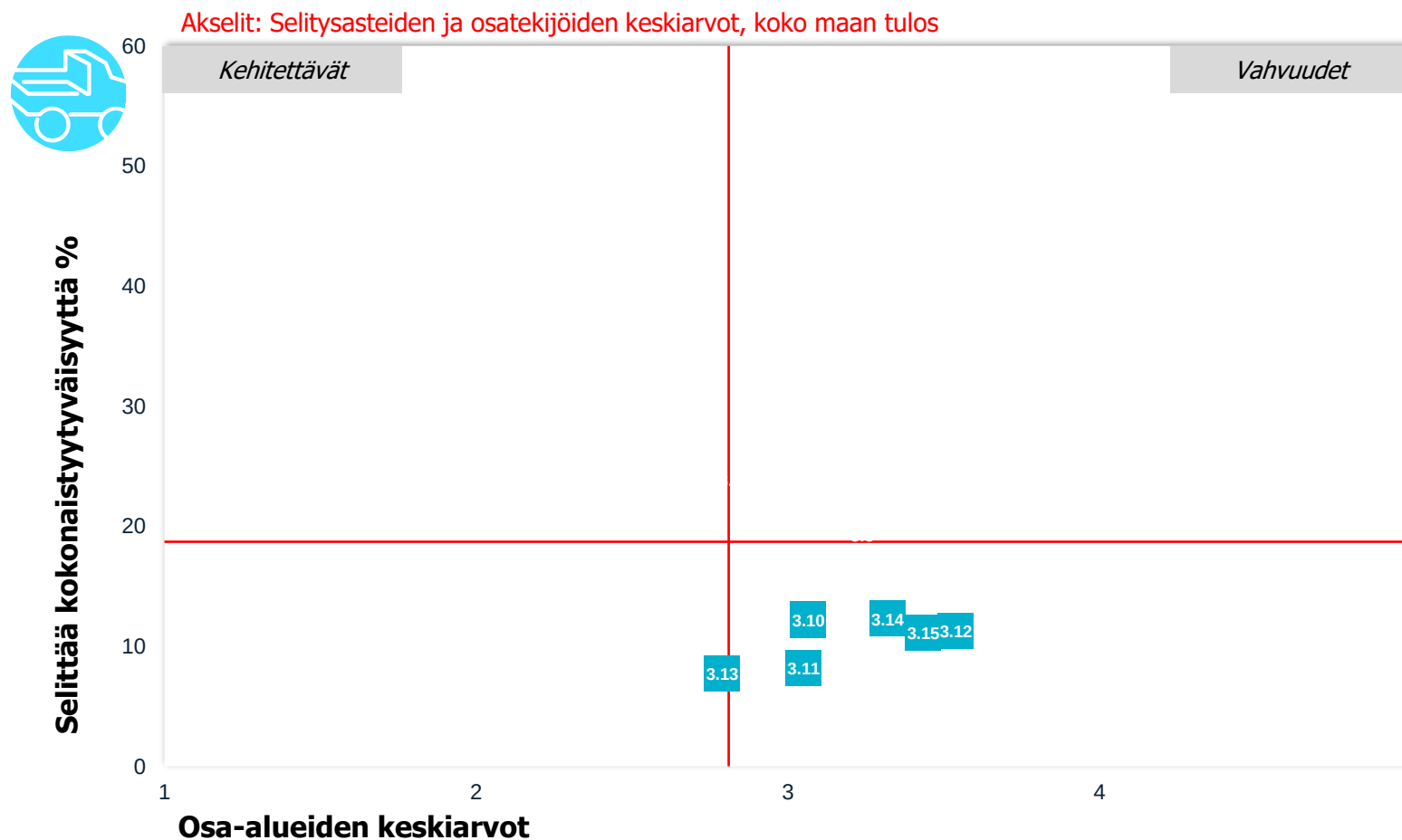


Väylävirasto
Trafikledsverket

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

(Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



2.2	Päätteiden kunto kuluneena kesänä
2.3	Muiden teiden kunto kuluneena kesänä
3.1	Päällysteiden kunto päätteillä
3.2	Tiementöiden (ajoratamentöiden) näkyvyys päätteillä
3.3	Päätteiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet
3.4	Päällysteiden kunto muilla teillä
3.5	Tiementöiden (ajoratamentöiden) näkyvyys muilla teillä
3.6	Muiden teiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet
3.7	Soranteiden kunto keväällä
3.8	Soranteiden kunto kesällä
3.9	Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto (<i>linja-auton kuljettajat</i>) Jätetty pois tarkastelusta, vastaajamäärä riittämätön.
3.10	Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto
3.11	Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyys
3.12	Liikennemerkkien siisteys ja kunto
3.13	Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla
3.14	Liittymien toimivuus
3.15	Tiementöiden tehostaminen tärinäjyrsinnöillä tien keski- ja reunaviastoilla

Nelikenttäanalyysin tulkinta

Nelikenttäkuviossa on esitetty kunkin osa-alueen tyytyväisyyden keskiarvo ja selitysaste. Tyytyväisyys on esitetty keskiarvona asteikolla 1-5, missä 5=erittäin tyytyväinen ja 1=erittäin tyytymätön. Selitysaste on laskettu aineistosta korrelaatioanalyysillä. Selitysaste on korrelaatiokertoimen neliö, joka saa teoriassa arvon 0-1 ja se kuvastaa kuinka voimakas vaikutus ko. tekijällä on kokonaistyytyväisyyteen. Selitysaste kuvastaa mittarin selitysvoimaa prosentuaalisesti (kuinka monta prosenttia ominaisuus selittää kokonaiskäsitystä).

Nelikenttä on jaettu neljään osaan:

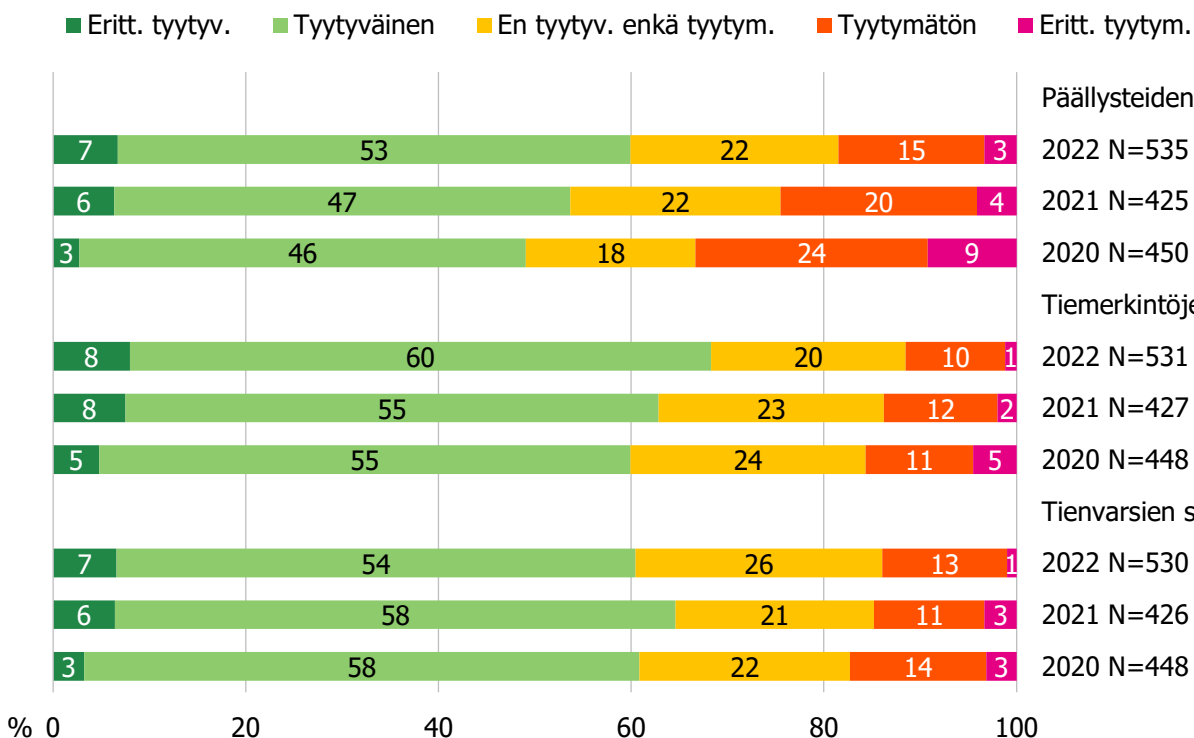
- Oikealla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytyväisiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät **ovat vahvuuksia**, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytymättömiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat osa-alueet ovat **keskeisiä kehittämiskohteita / toiminnan heikkouksia**, joissa on välttämätöntä pyrkiä parantamaan toiminnan tasoa.
- Oikealla alhaalla ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytyväisiä, mutta joilla ei ole suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät ovat mahdollisuuksia, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla alhaalla taas ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytymättömiä, eikä niillä ole myöskään suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvissa tekijöissä voidaan pyrkiä säilyttämään toiminnan nykyinen taso.

Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella

[Palaa sisällysluetteloon](#)

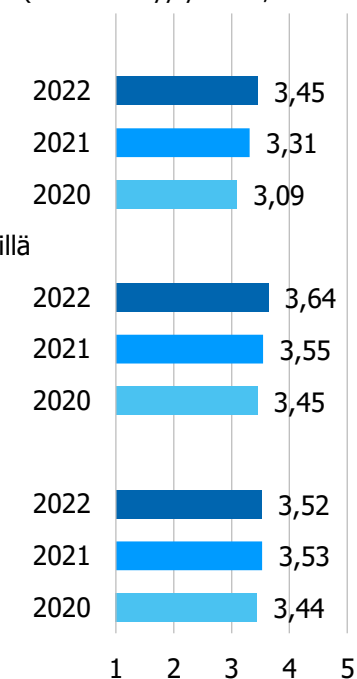
Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

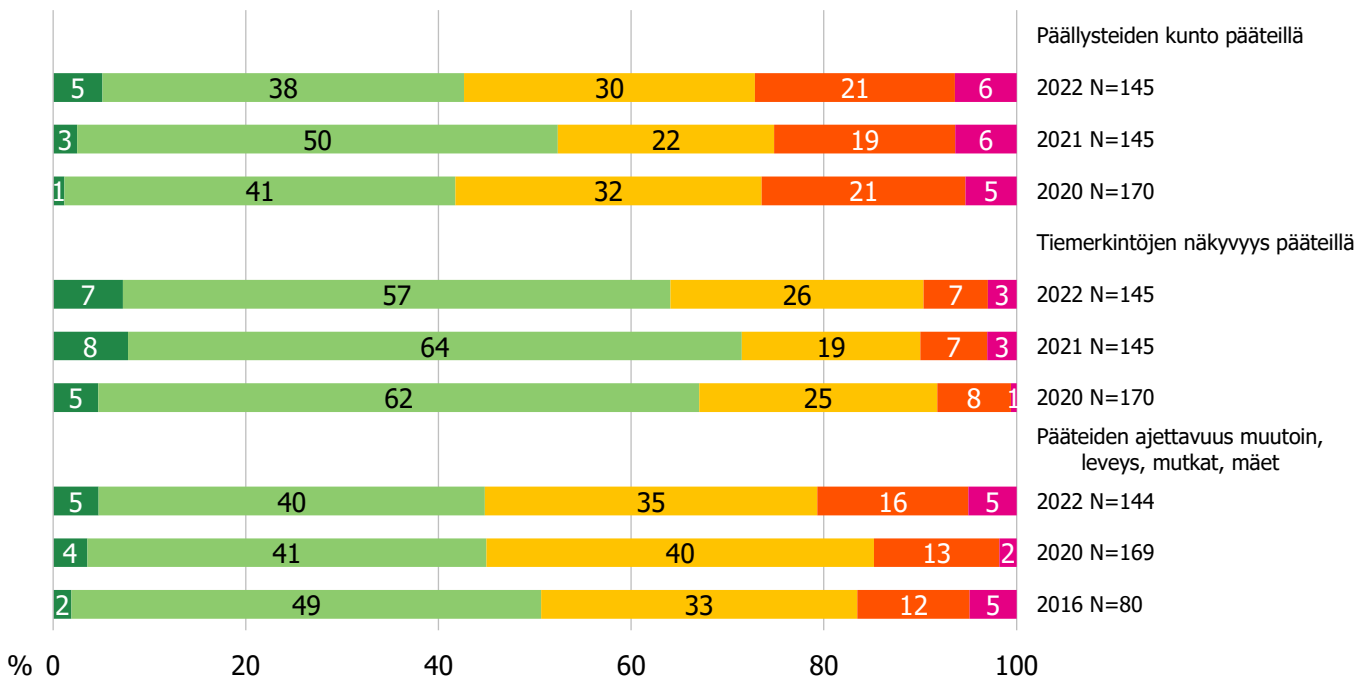


Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä

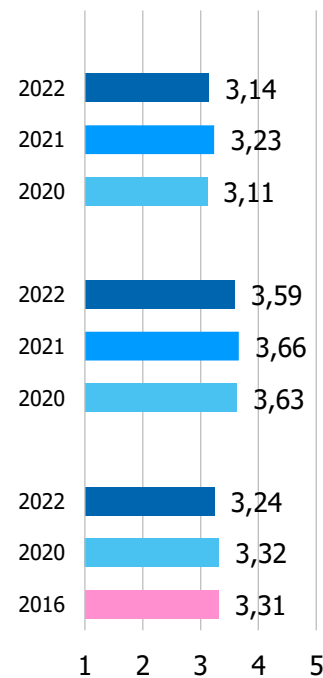


■ Eritt. tyytyv. ■ Tyytyväinen ■ En tyytyv. enkä tyytym. ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytym.



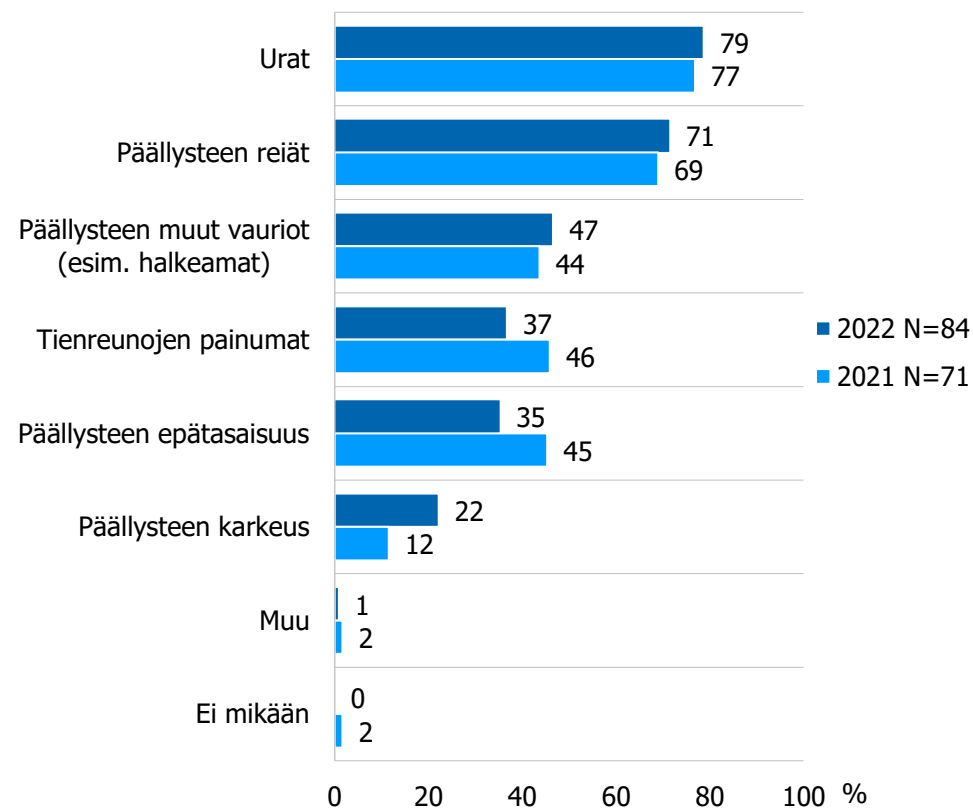
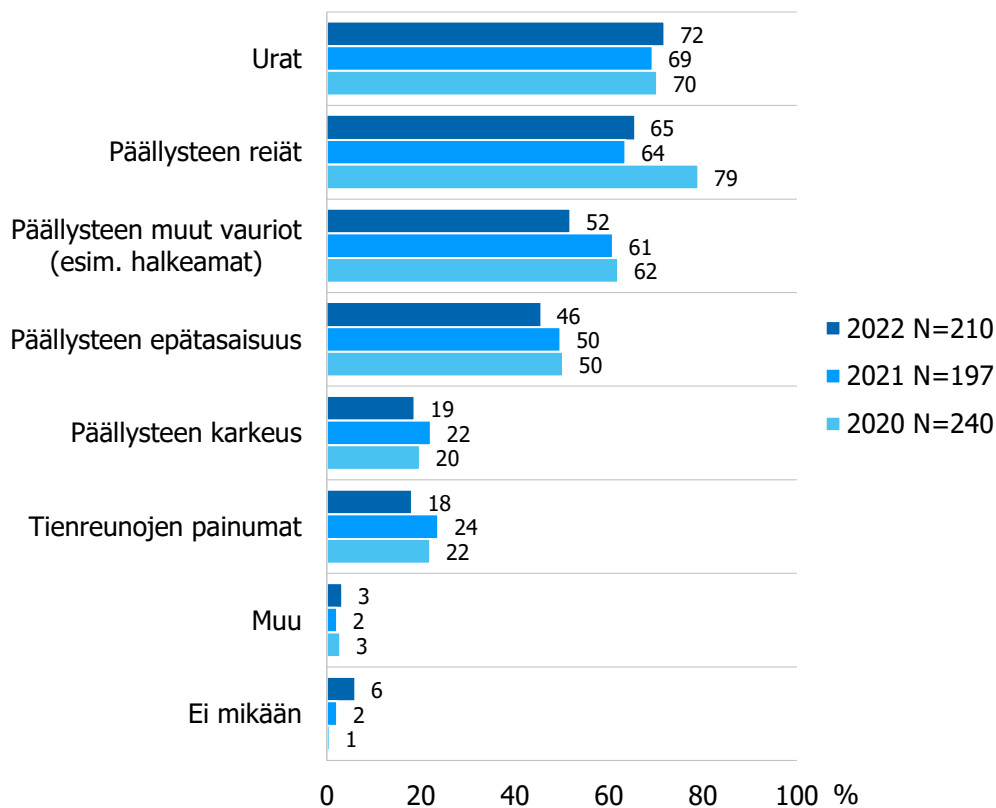
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



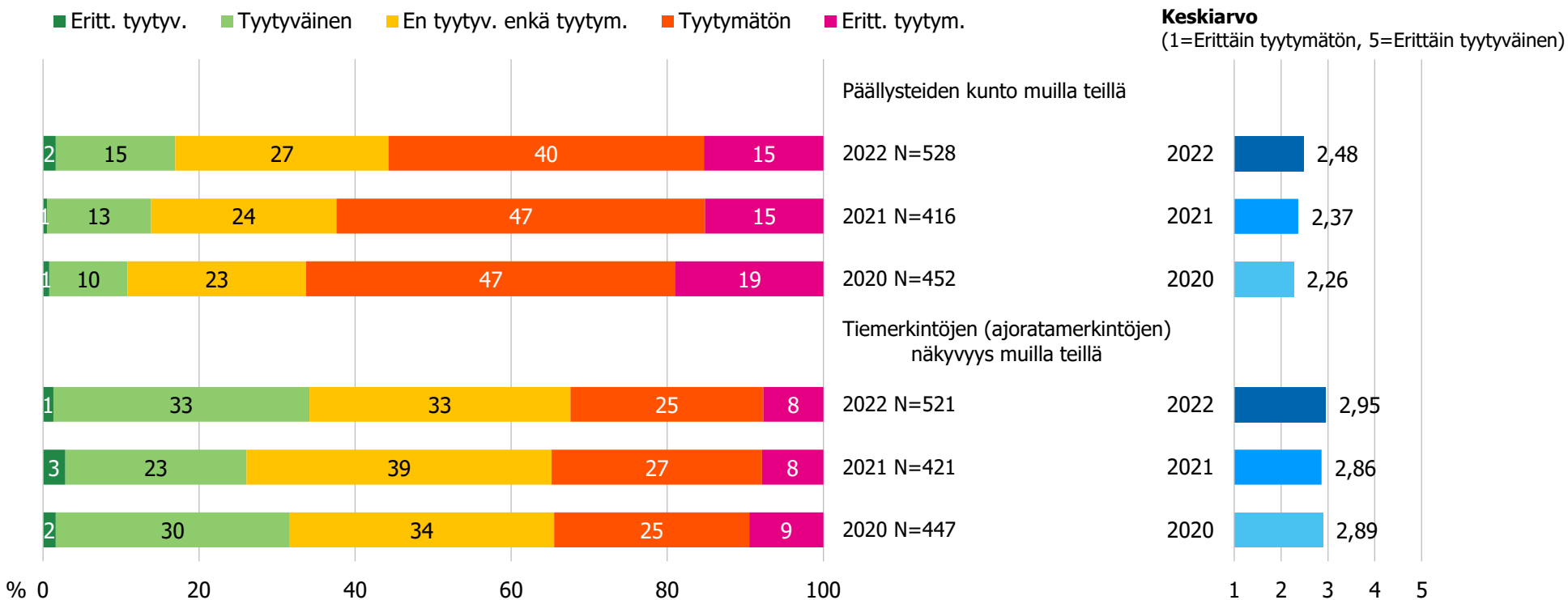
Mitkä asiat päällysteiden kunnossa pääteillä häiritsevät liikukumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen pääteiden päällysteiden kuntoon



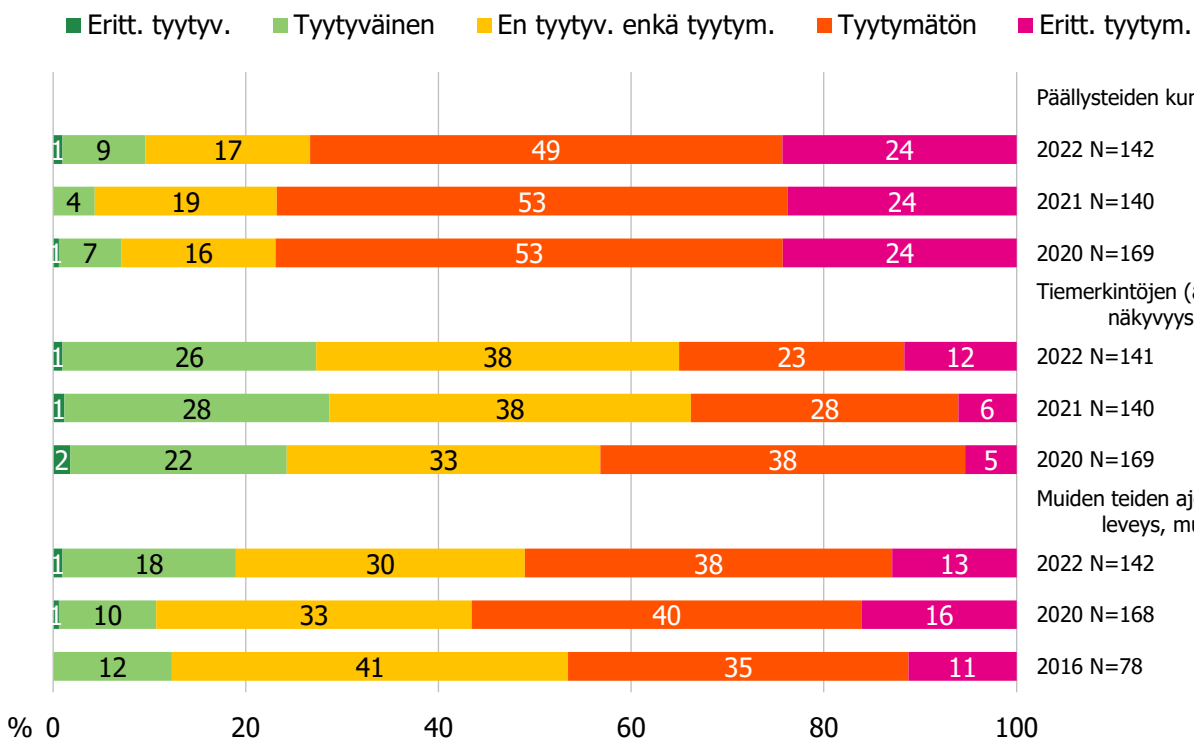
Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä



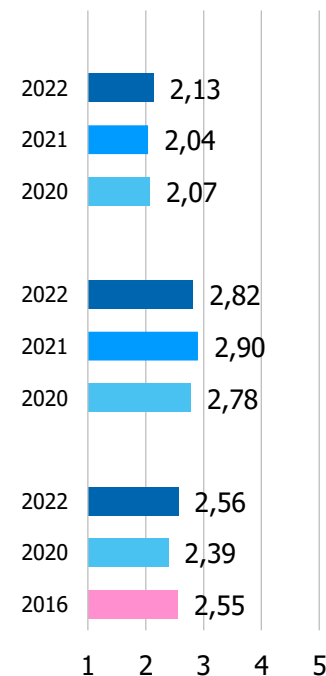
Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä



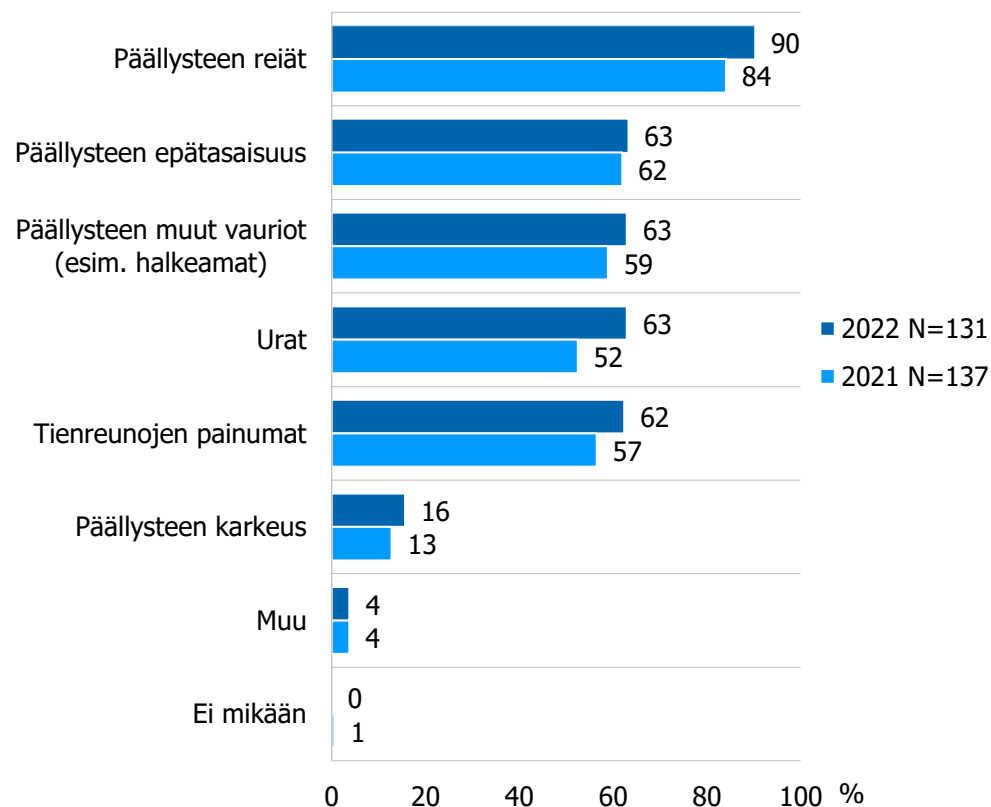
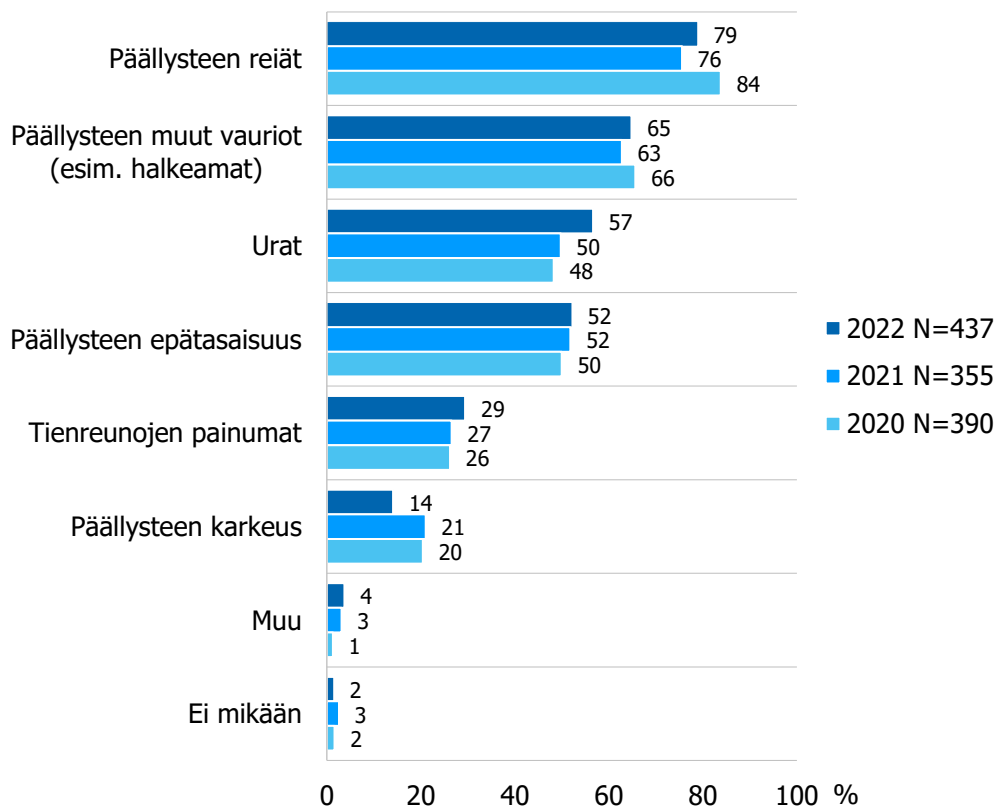
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



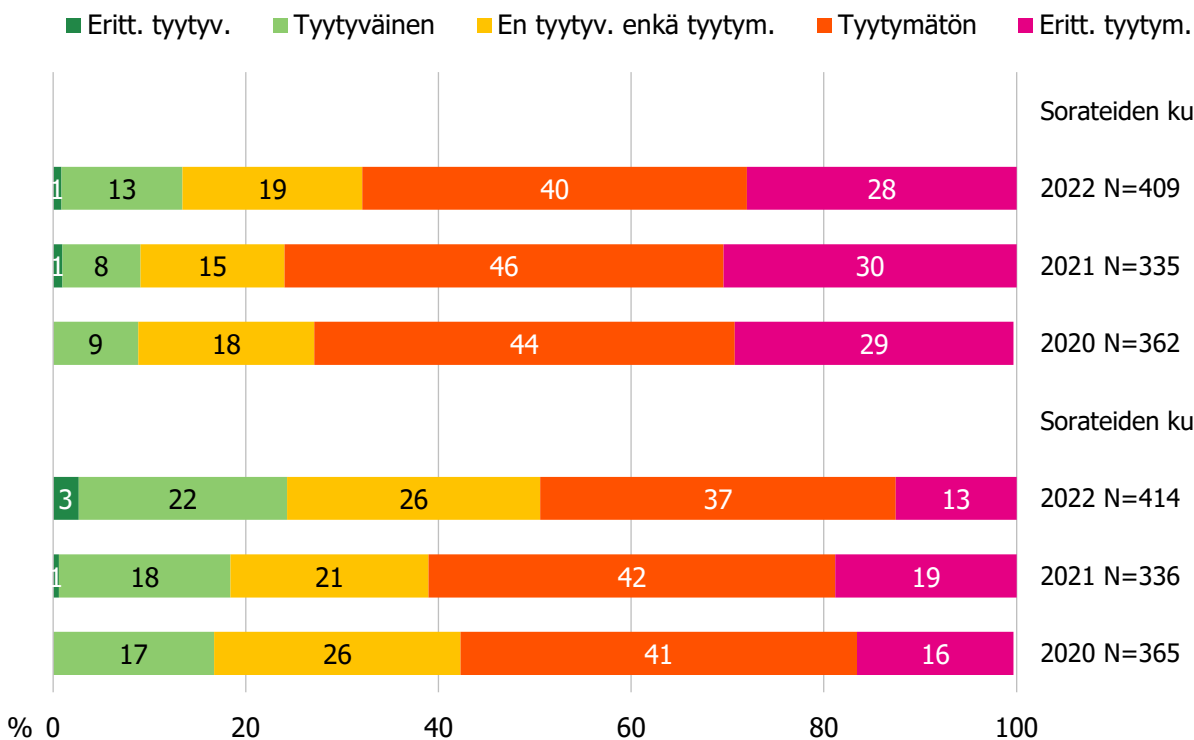
Mitkä asiat päällysteiden kunnossa muilla teillä häiritsevät liikummista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen muiden teiden päällysteiden kuntoon



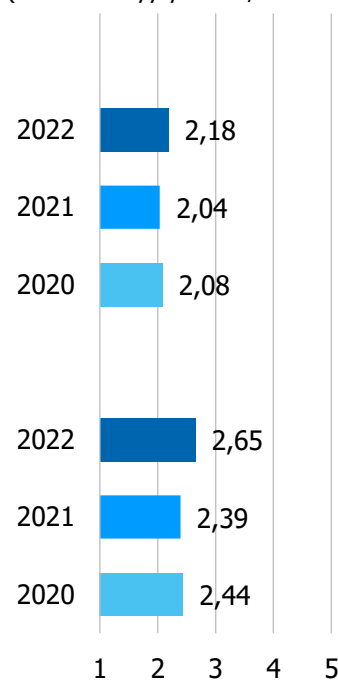
Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla



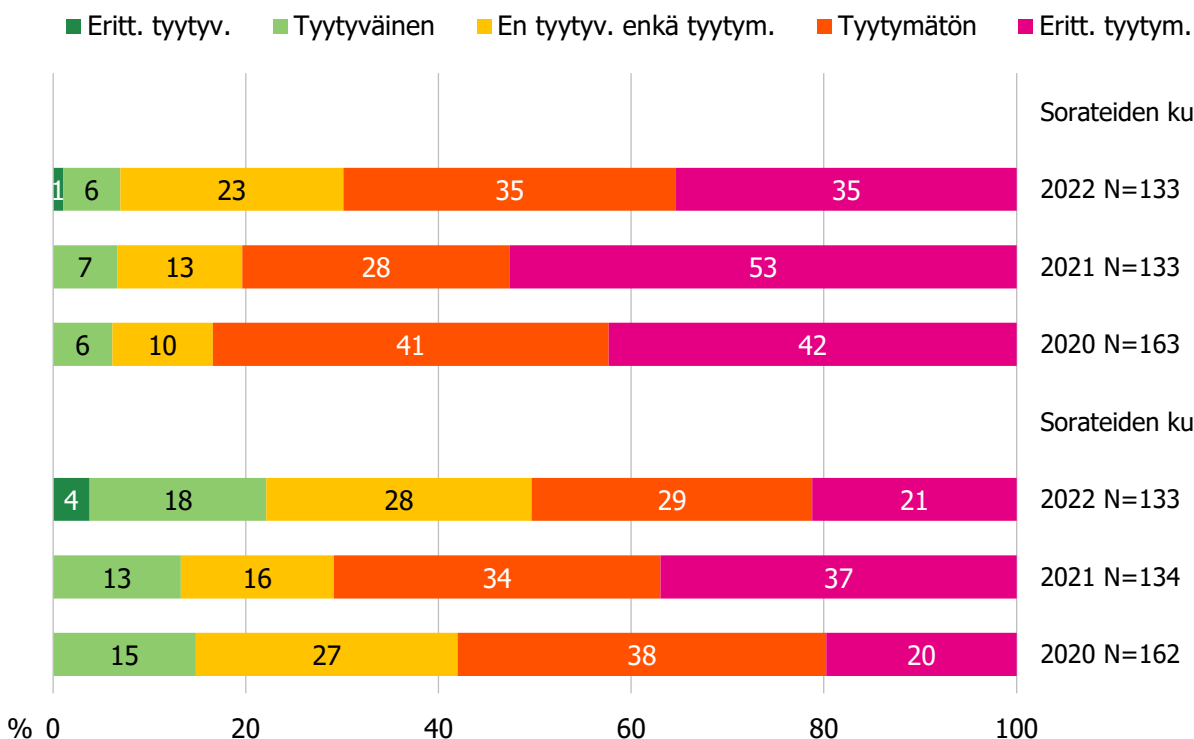
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

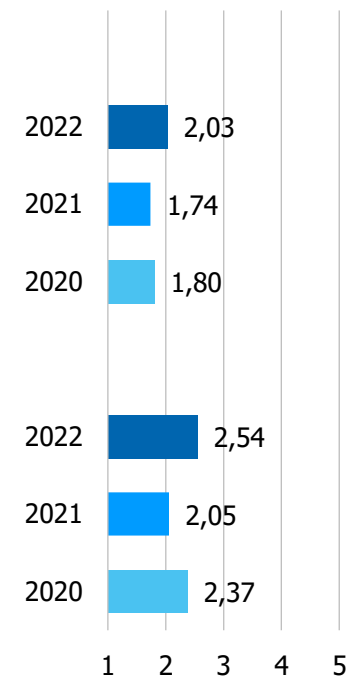


Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä

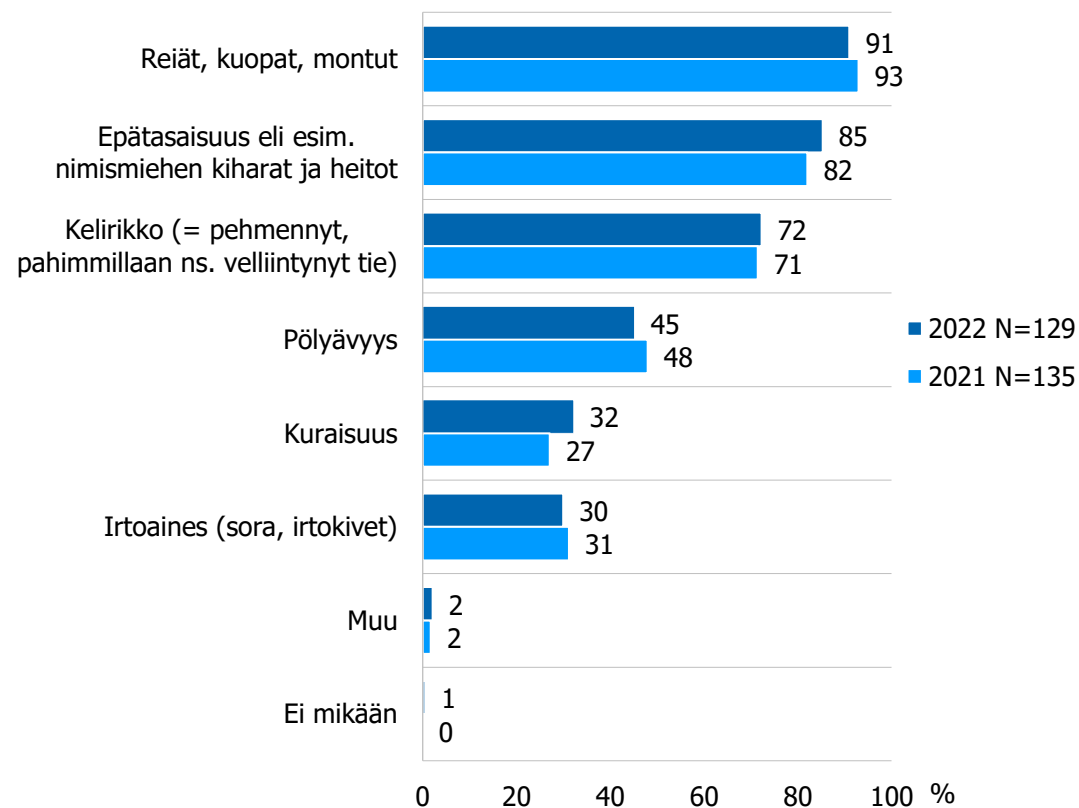
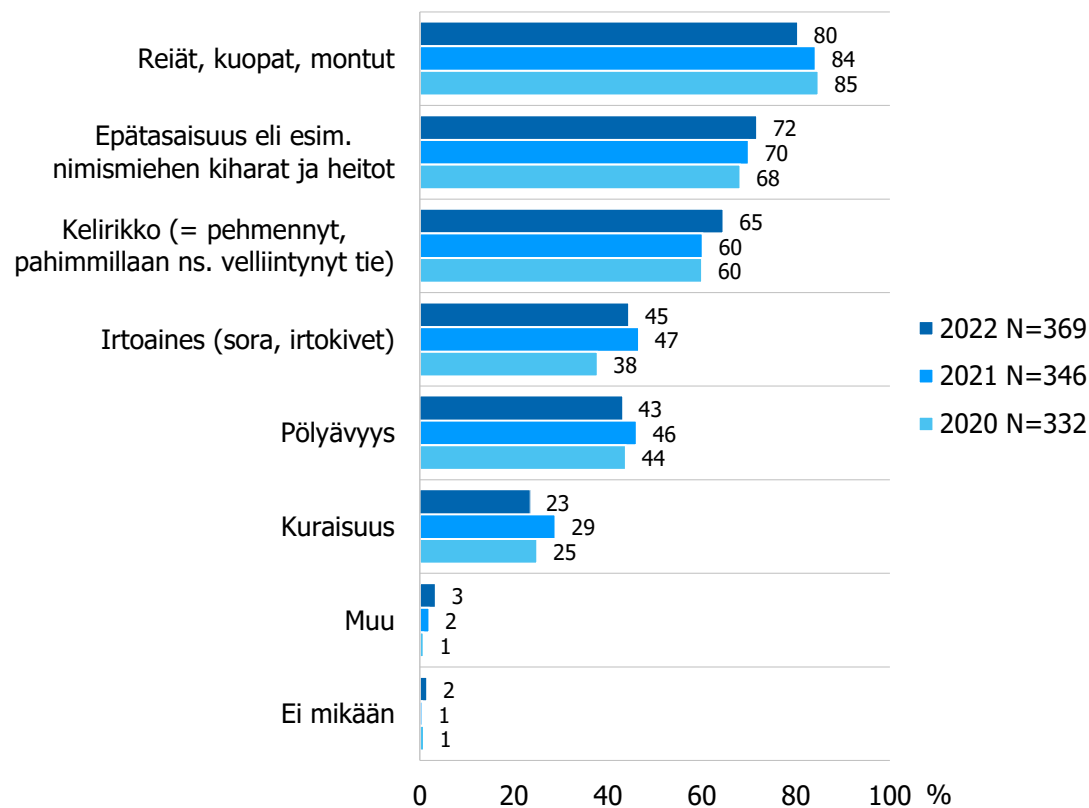


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



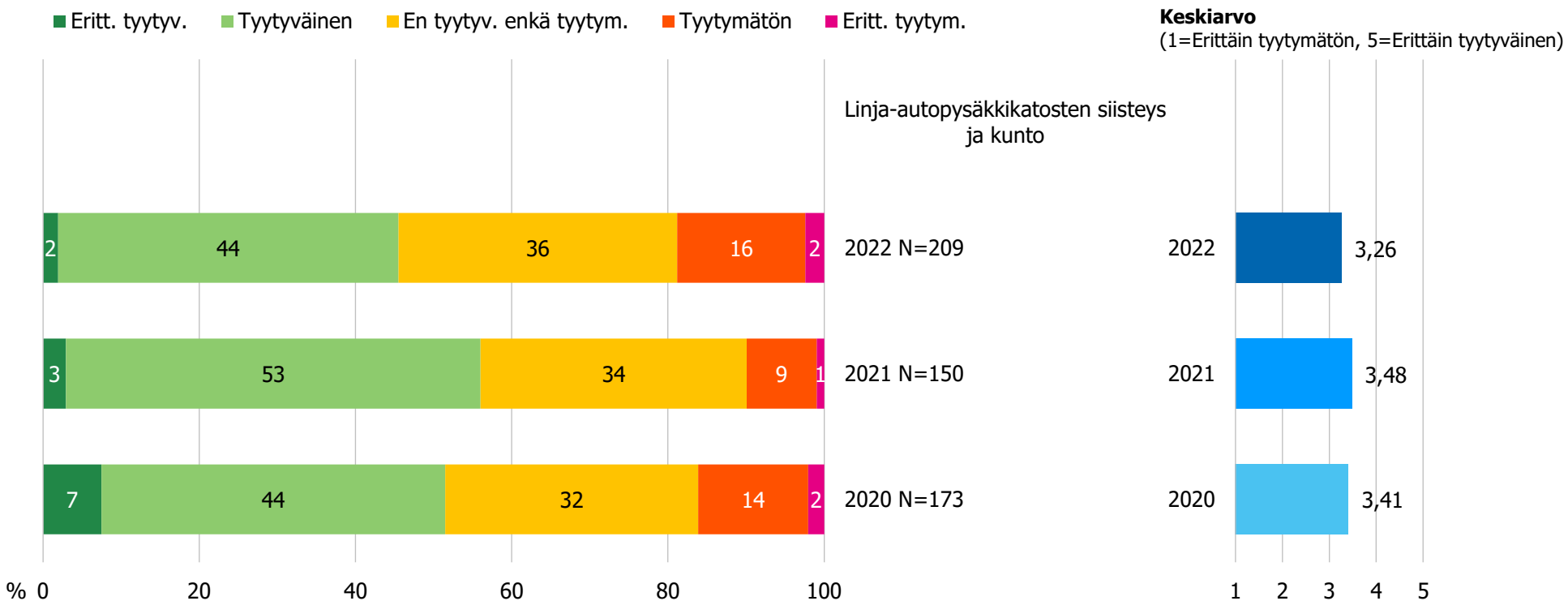
Mitkä asiat sorasteilla häiritsevät liikkumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen sorasteiden kuntoon



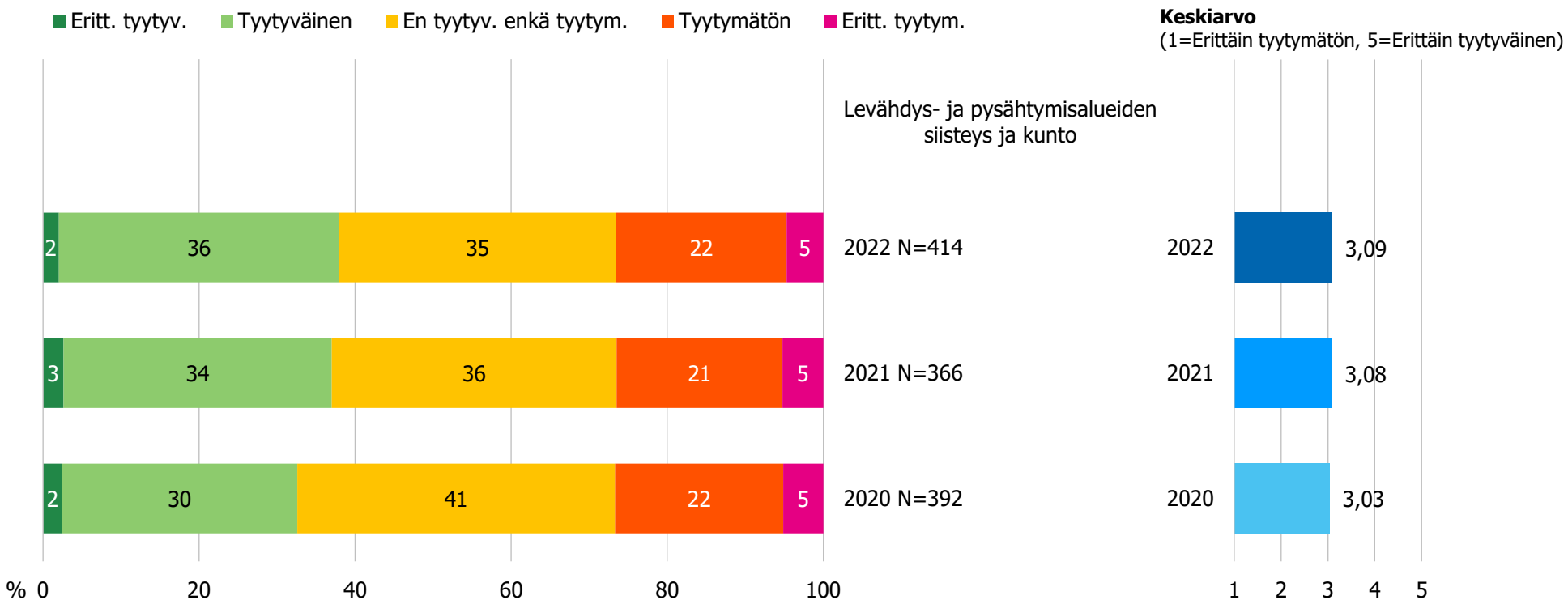
Linja-autopysäkkien hoito – yksityishenkilöt

Käyttää julkista liikennettä ainakin joskus



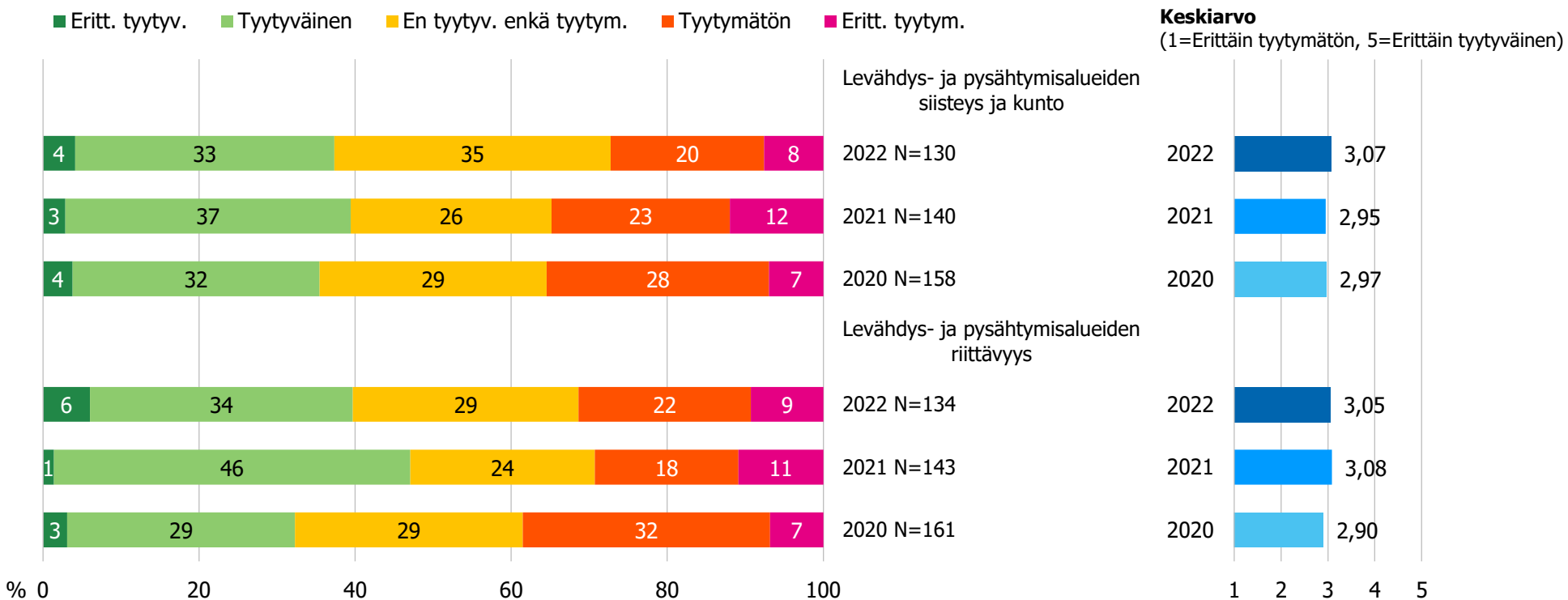
Levähdys- ja pysähtymisalueet – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



Levähdys- ja pysähtymisalueet – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

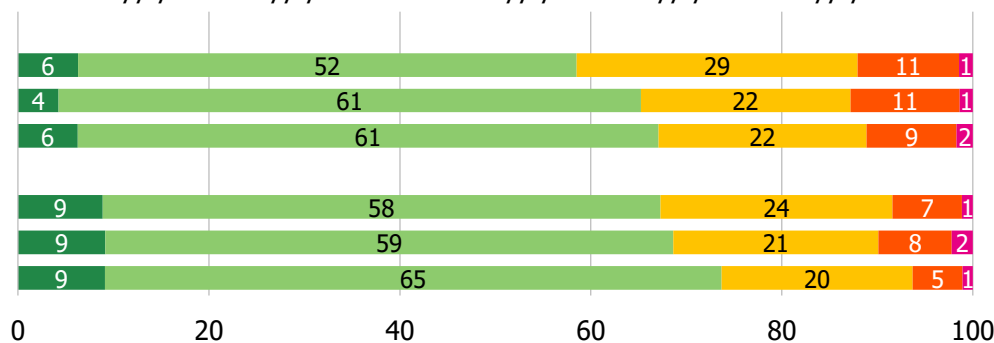


Liikennemerkit sekä viitoitukset ja opasteet

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



■ Eritt. tyytyvä. ■ Tyytyväinen ■ En tyytyvä. enkä tyytym. ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytym.



Liikennemerkkien siisteys ja kunto

2022 N=545

2021 N=434

2020 N=474

Viitoituksen ja opasteiden ymmärrettävyys ja selkeys

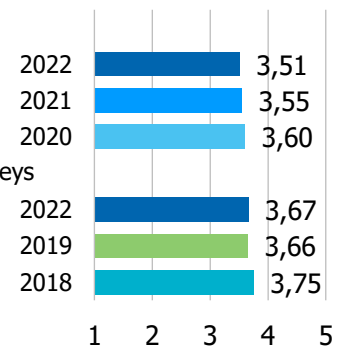
2022 N=545

2019 N=357

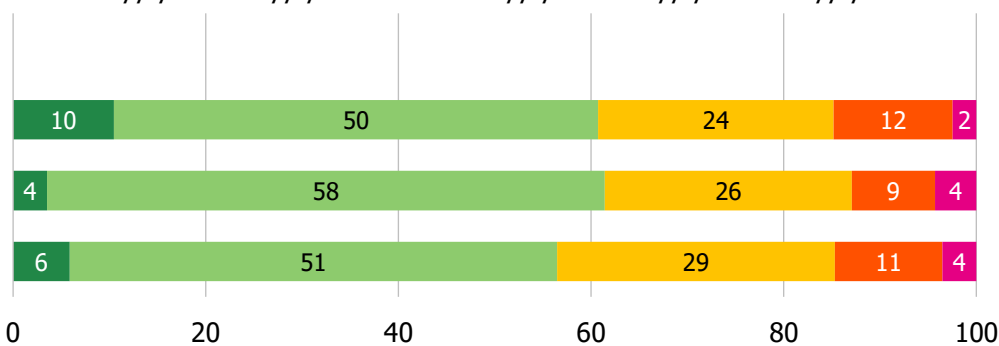
2018 N=582

Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



■ Eritt. tyytyvä. ■ Tyytyväinen ■ En tyytyvä. enkä tyytym. ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytym.

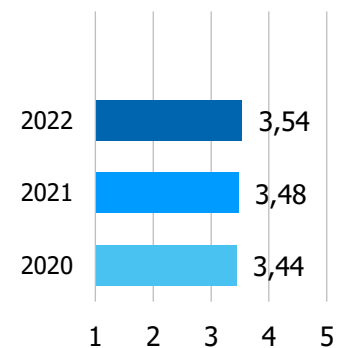


Liikennemerkkien siisteys ja kunto

2022 N=146

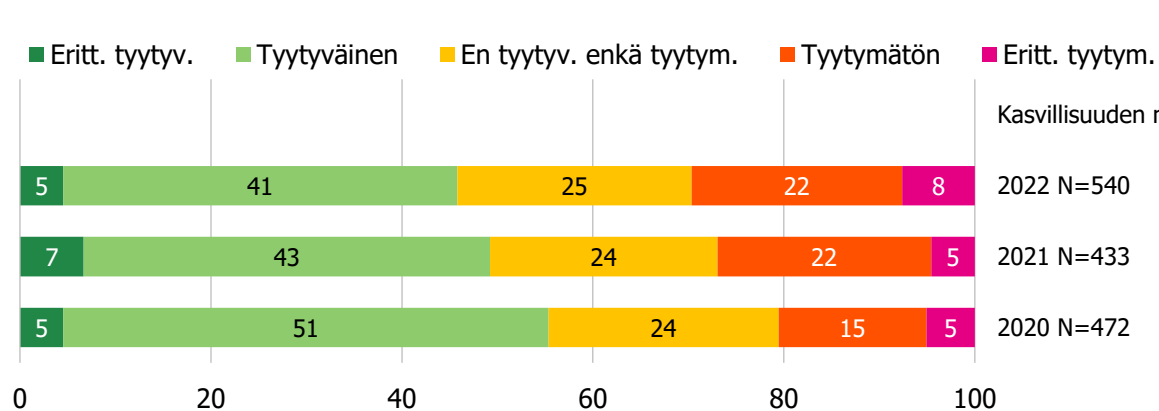
2021 N=148

2020 N=170

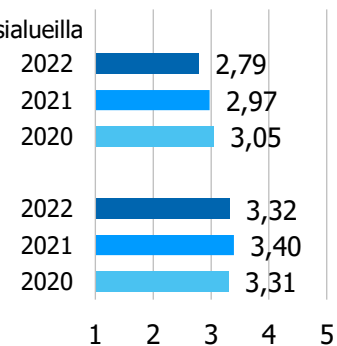
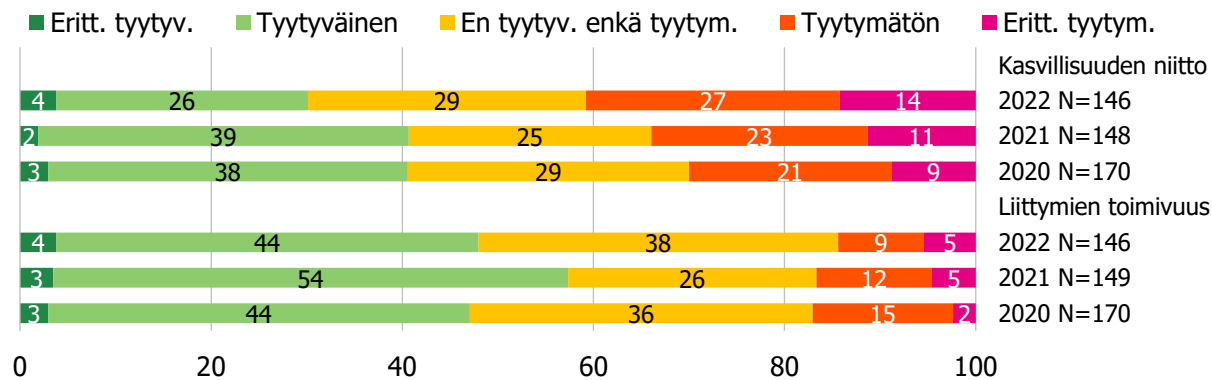
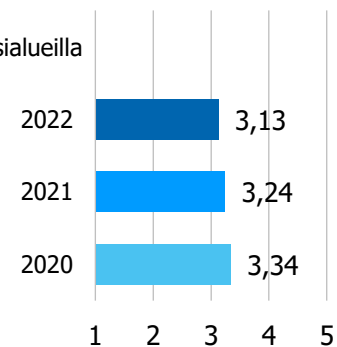


Kasvillisuuden niitto ja raivaus

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



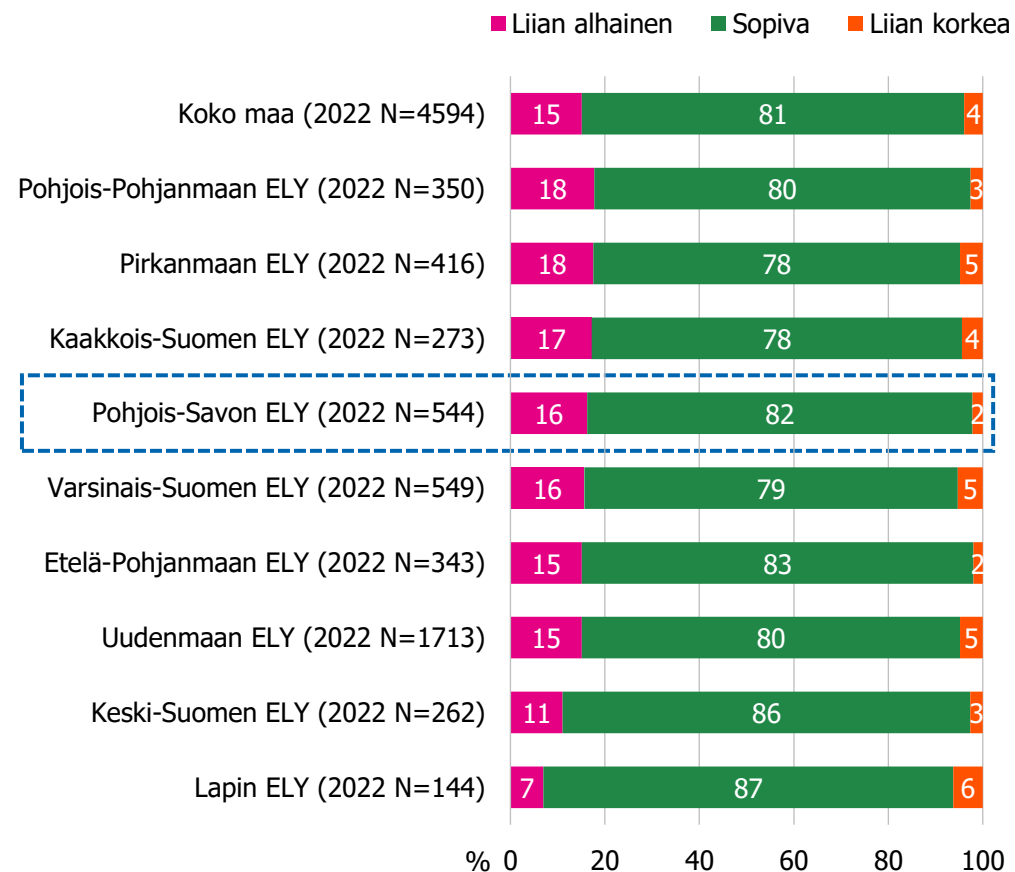
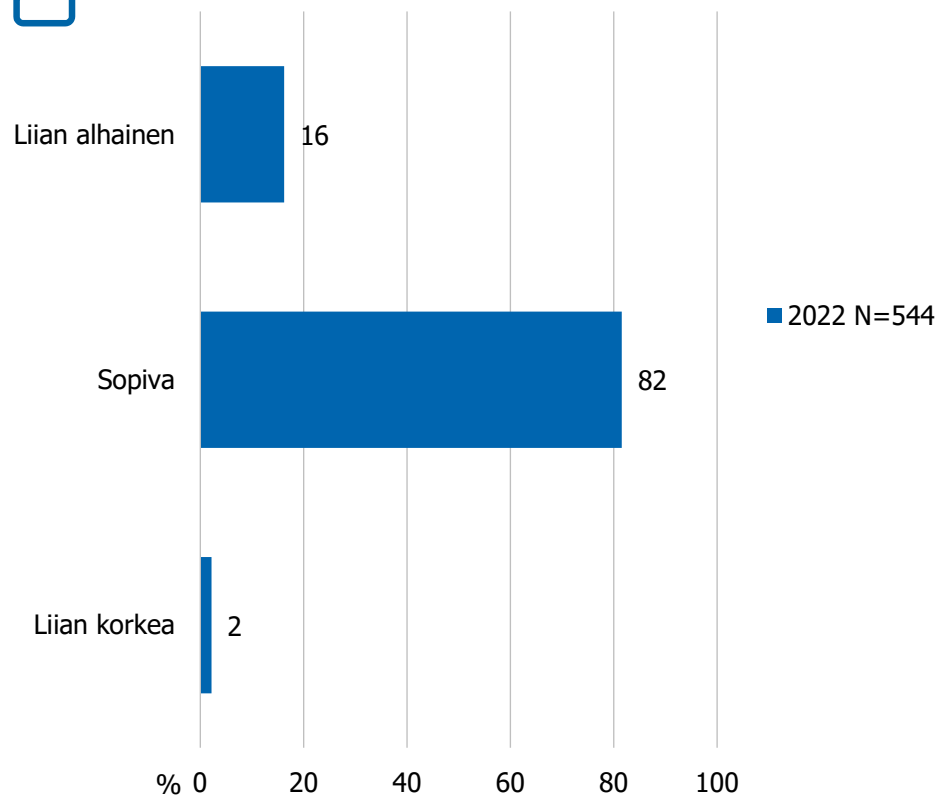
Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Nopeusrajoitusten taso pääteillä – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat– Koko maa vs ELY-alueet

Onko mielestäsi nopeusrajoitusten taso pääteillä...

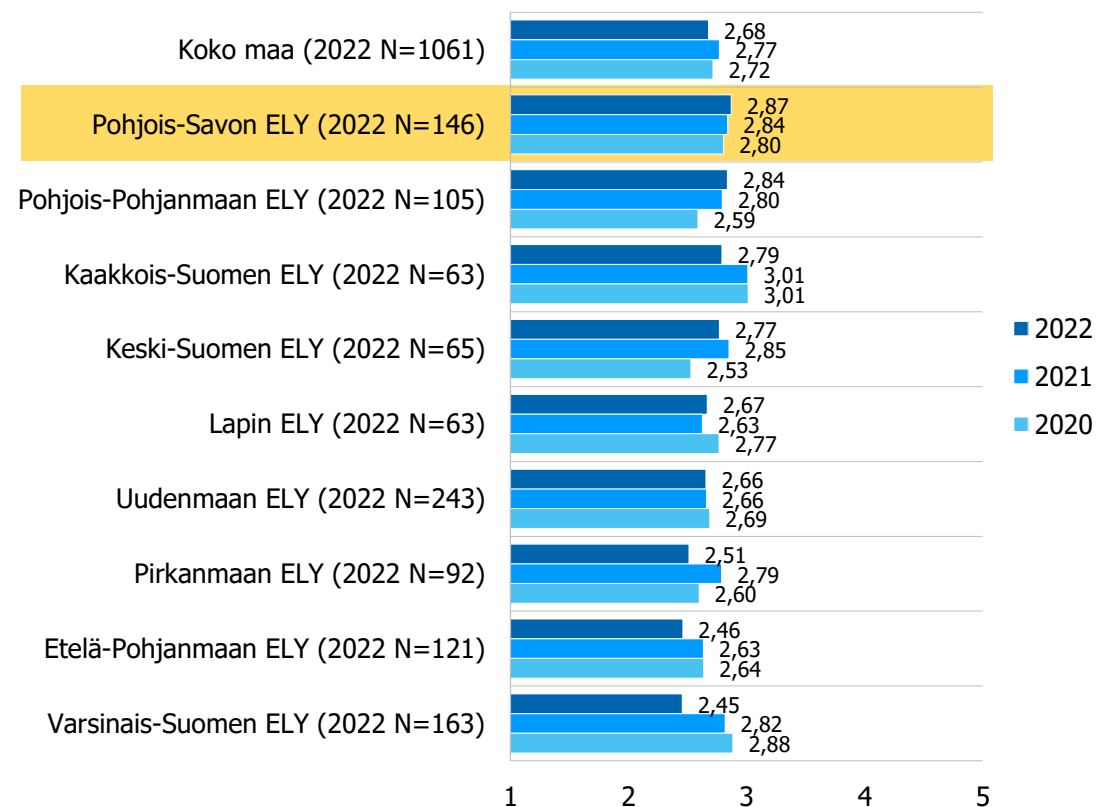
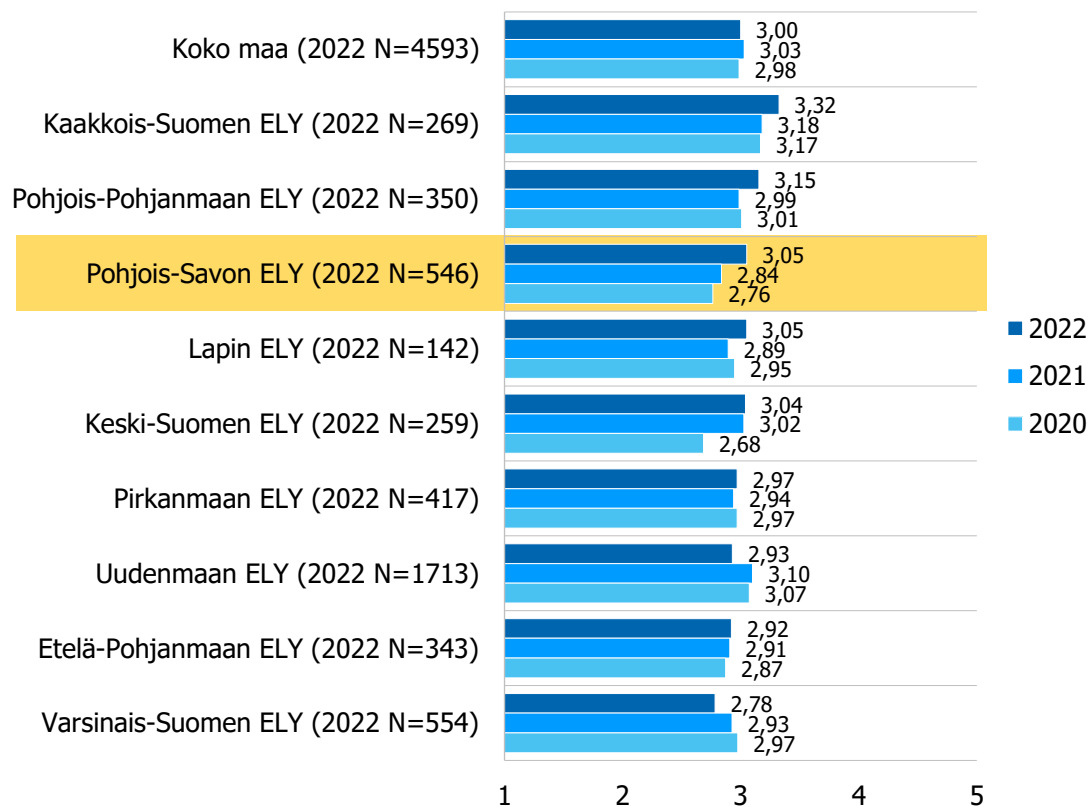


Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

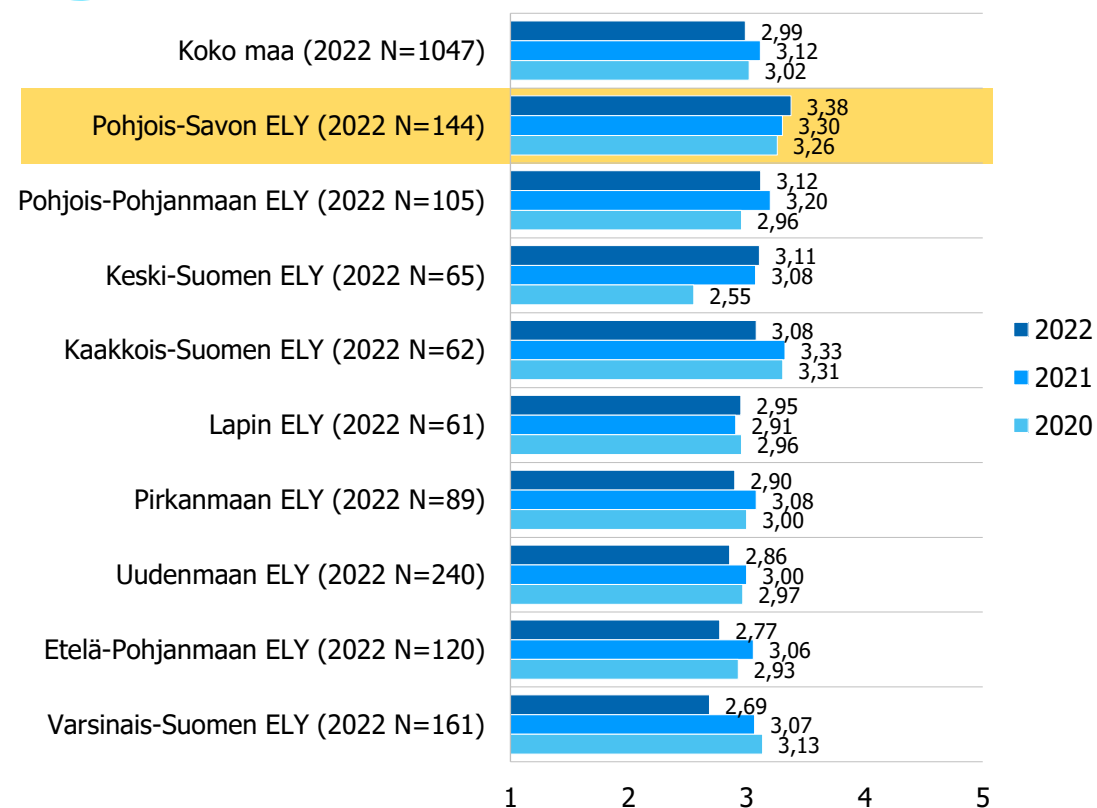
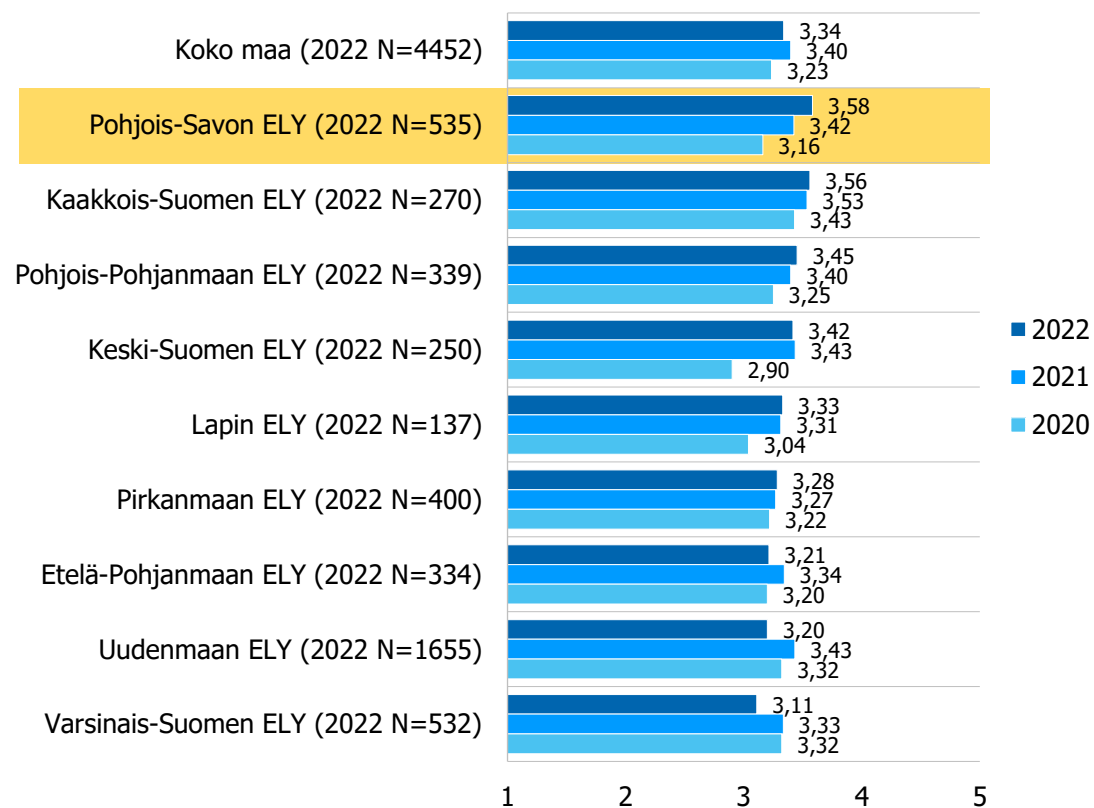
Kokonaistyytyväisyys

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



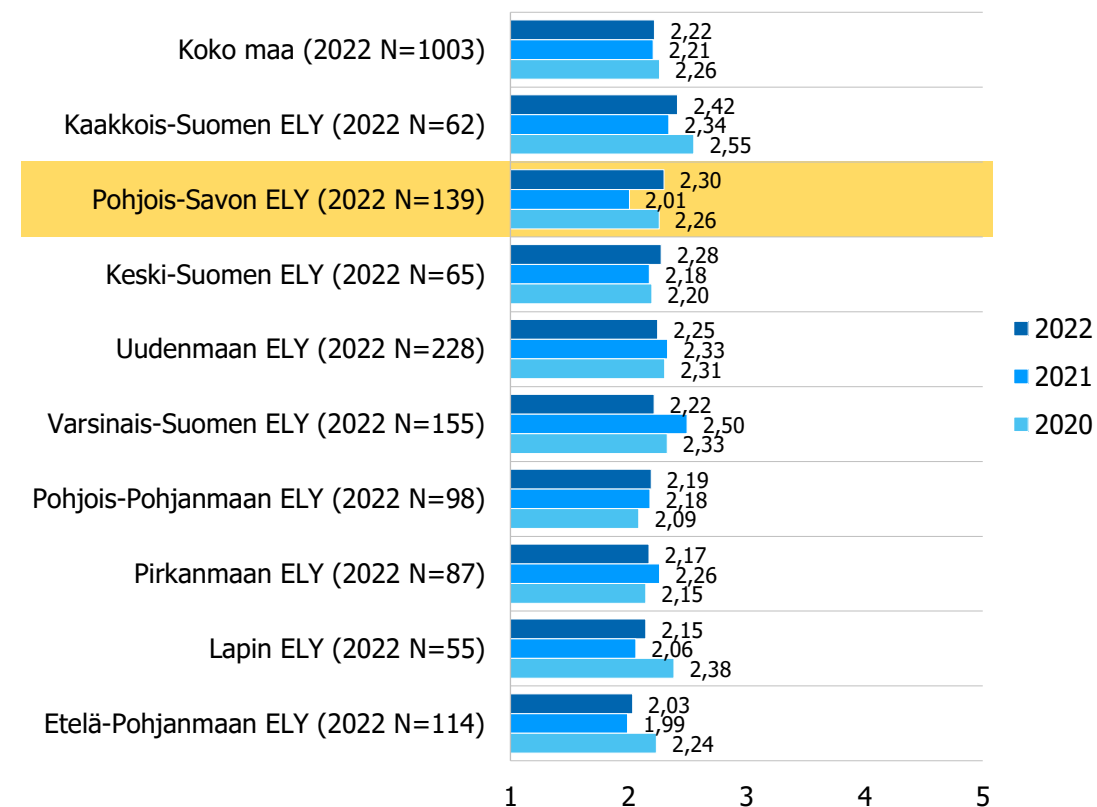
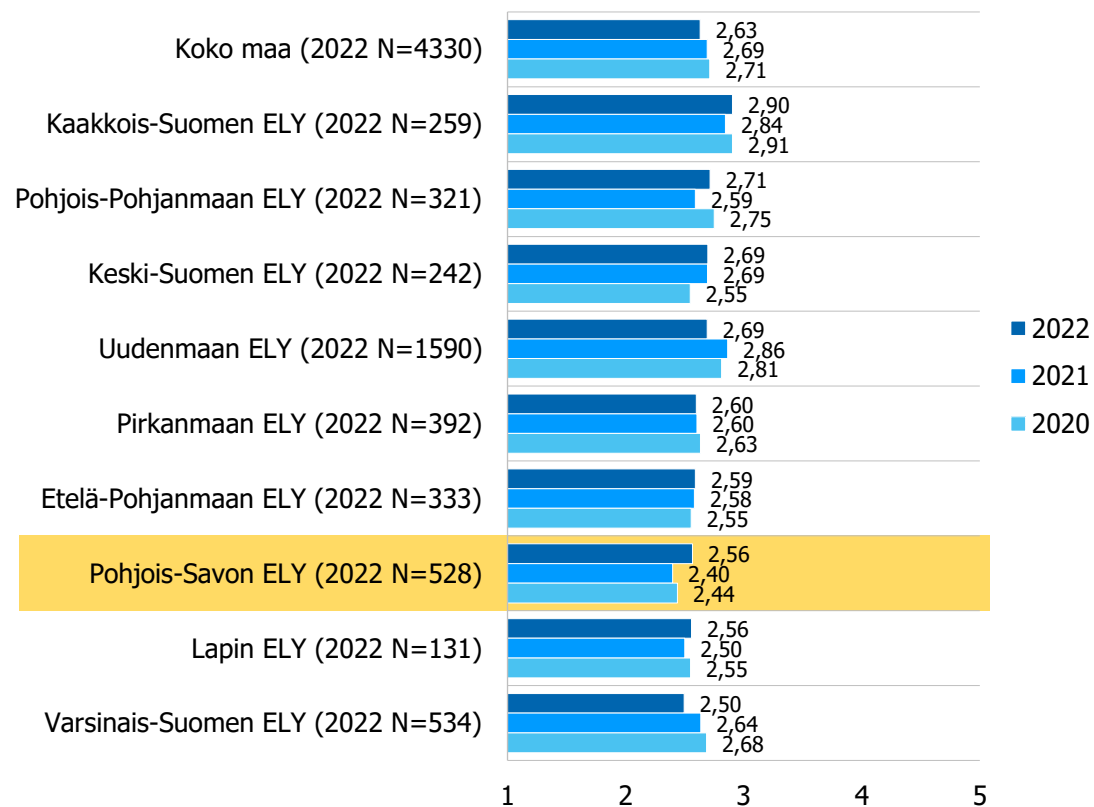
Pääteiden kunto kuluneena kesänä

Liikkuu vähintään kuukausittain päätteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



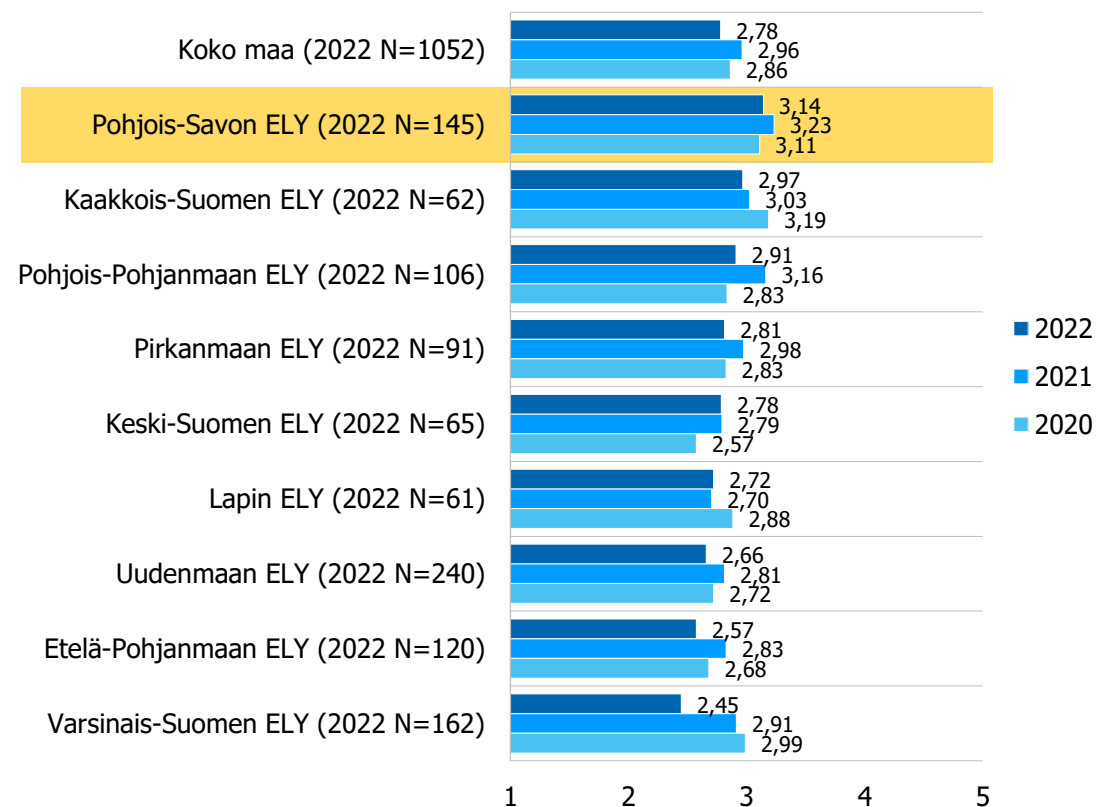
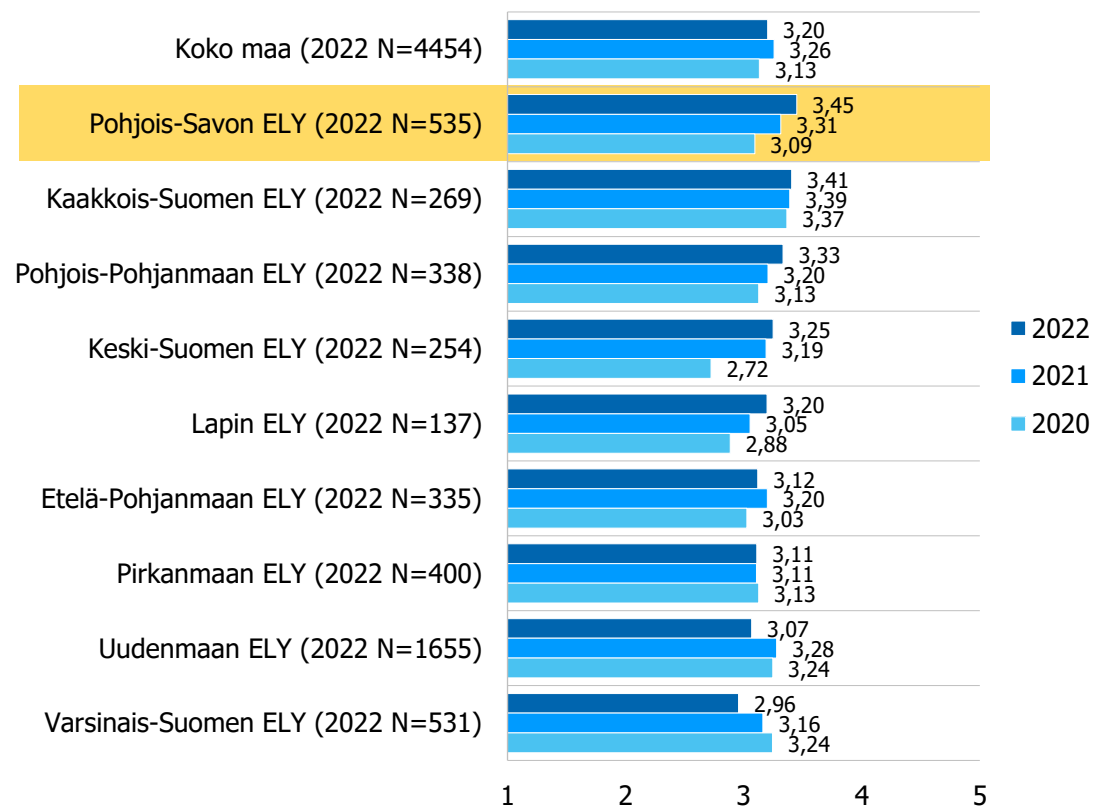
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



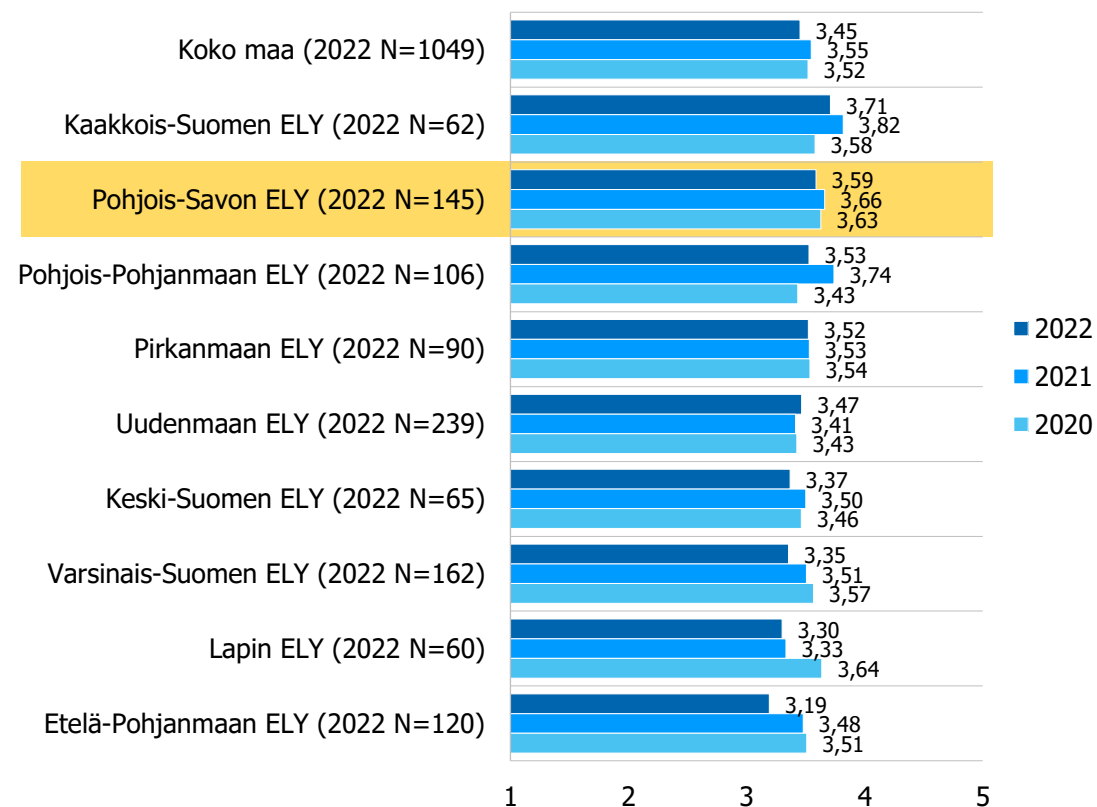
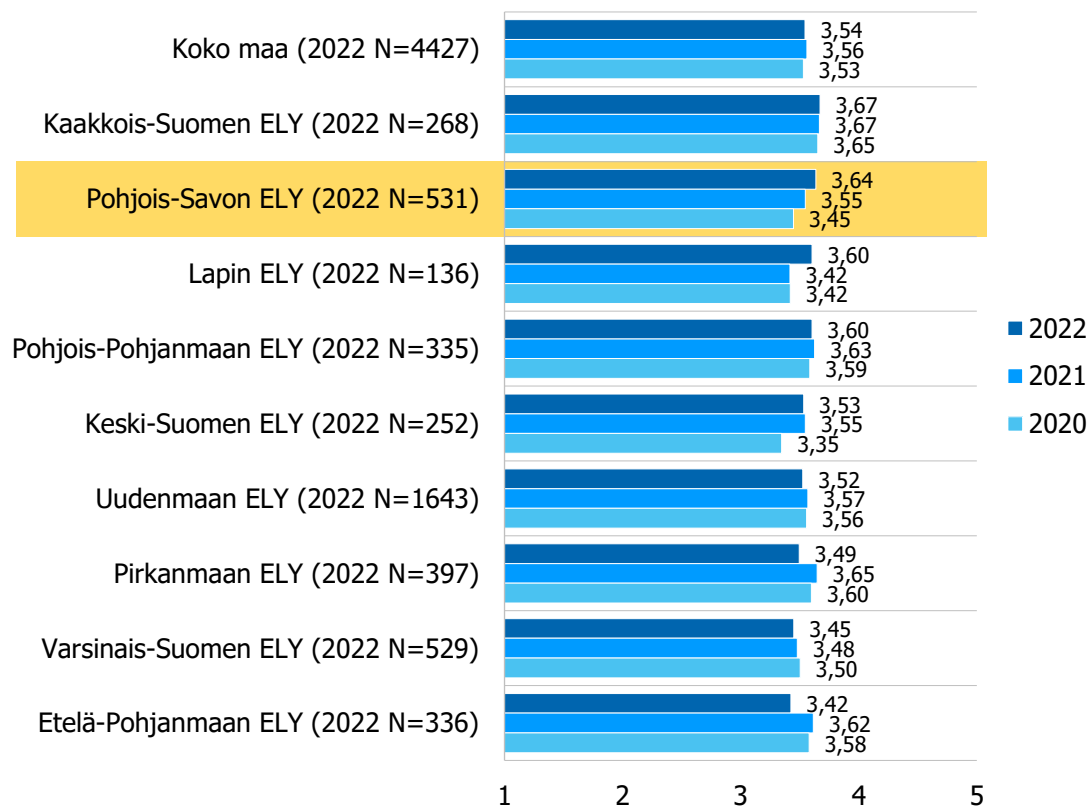
Päällysteiden kunto pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Tiementarkintöjen (ajoratamentarkintöjen) näkyvyys pääteillä

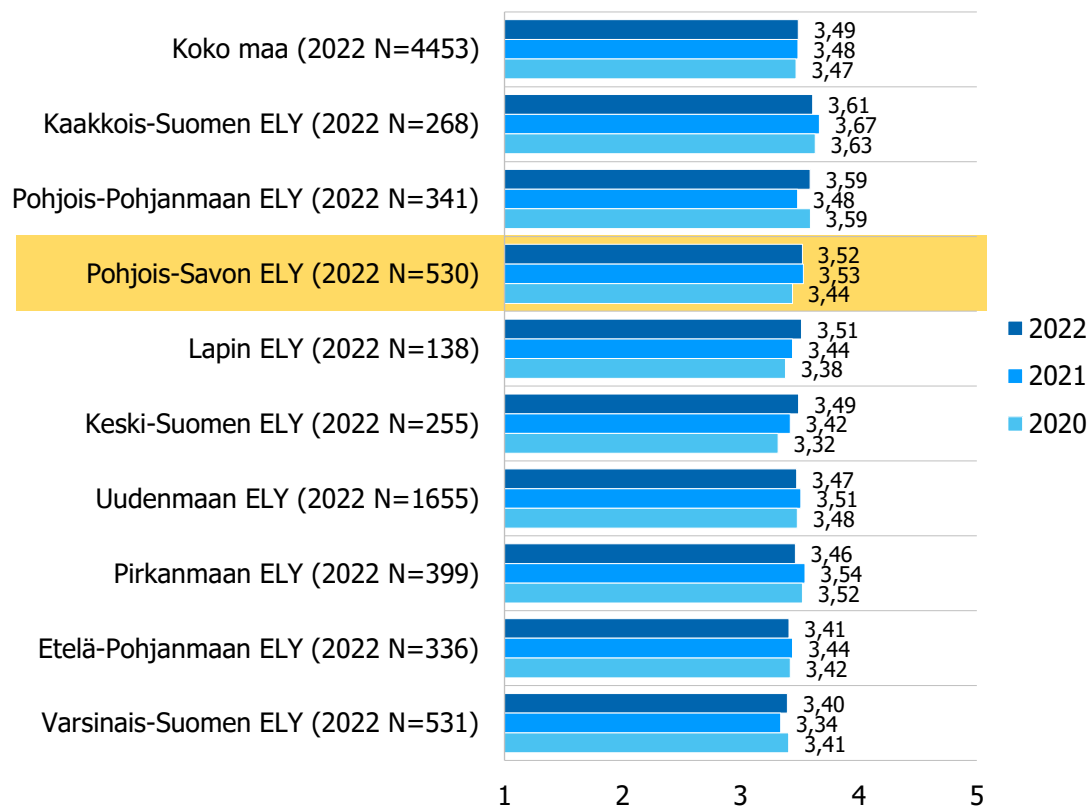
Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Tienvarsien siisteys pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä

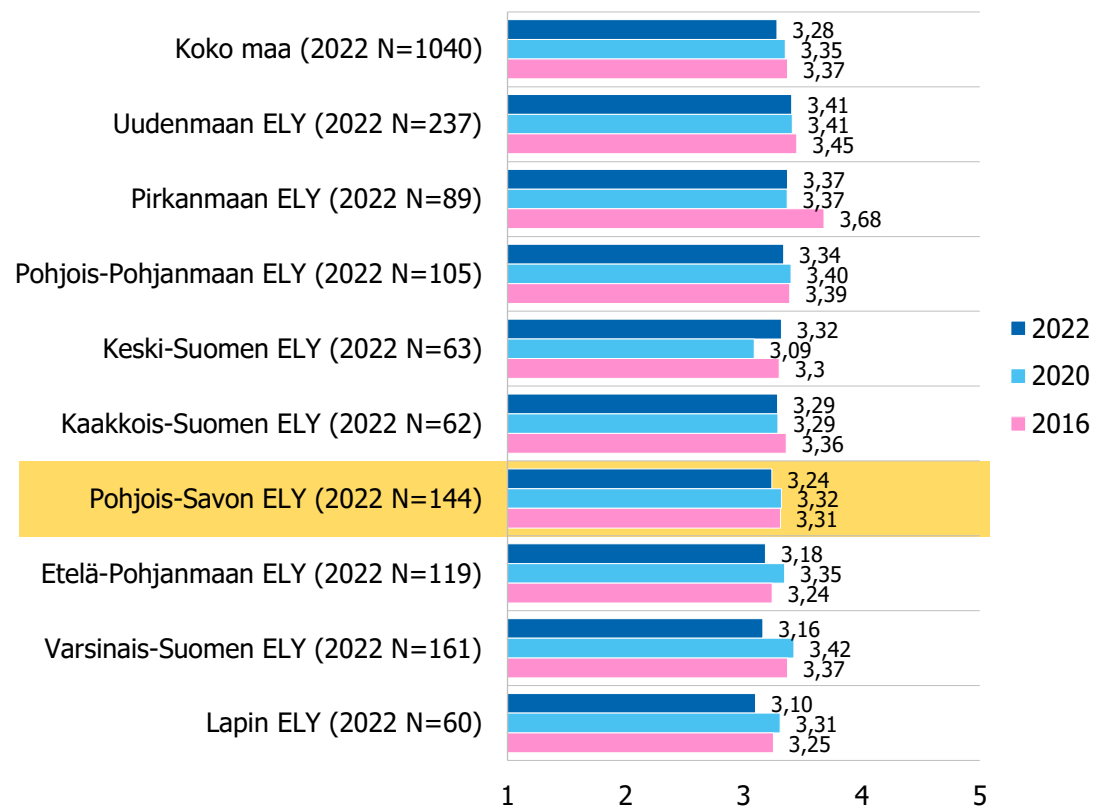
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pääteiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet

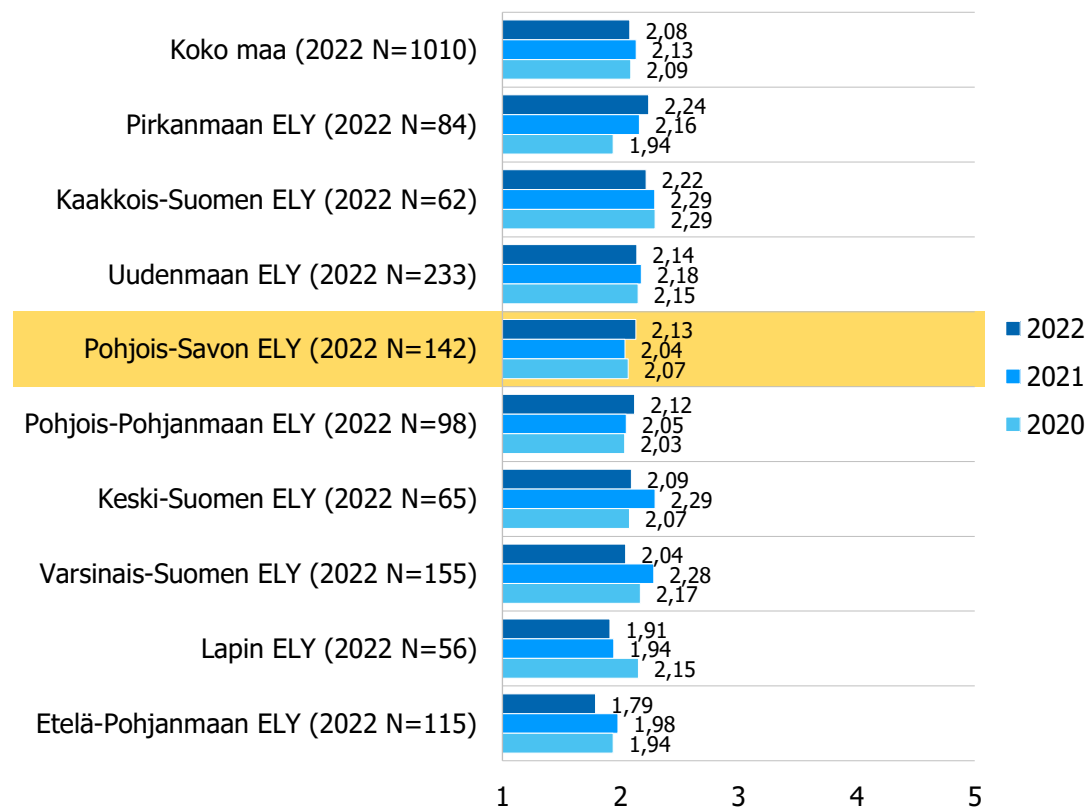
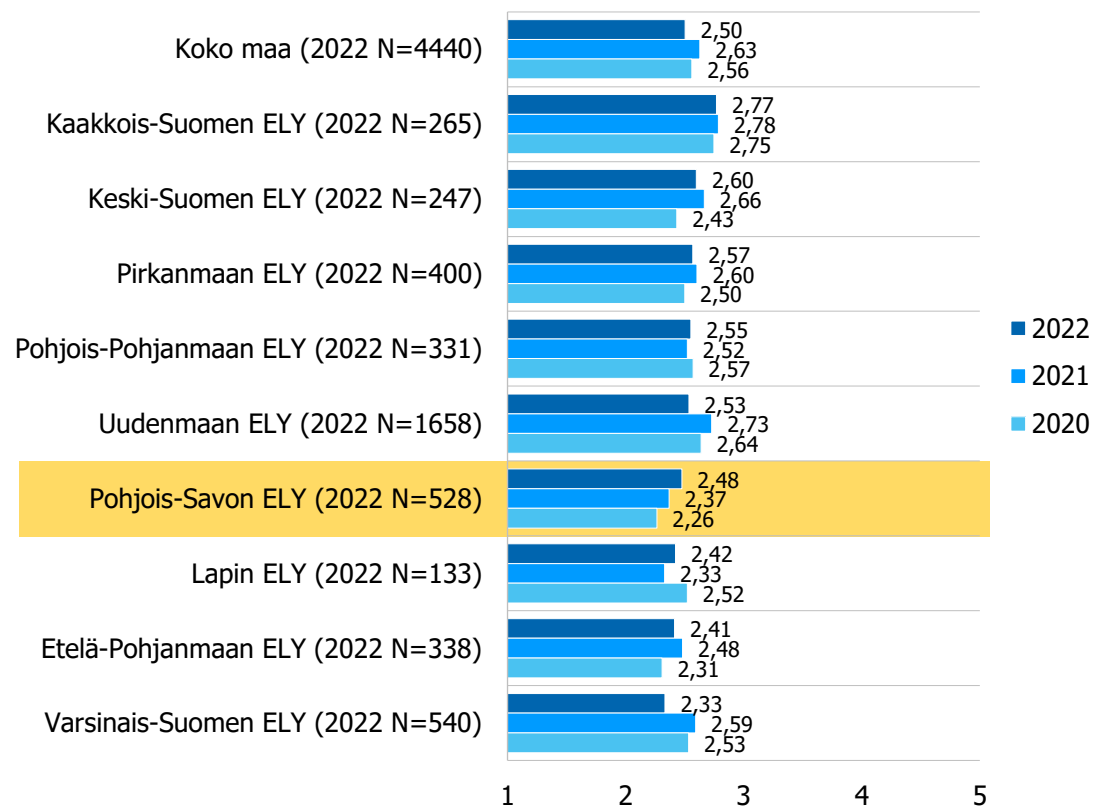
Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



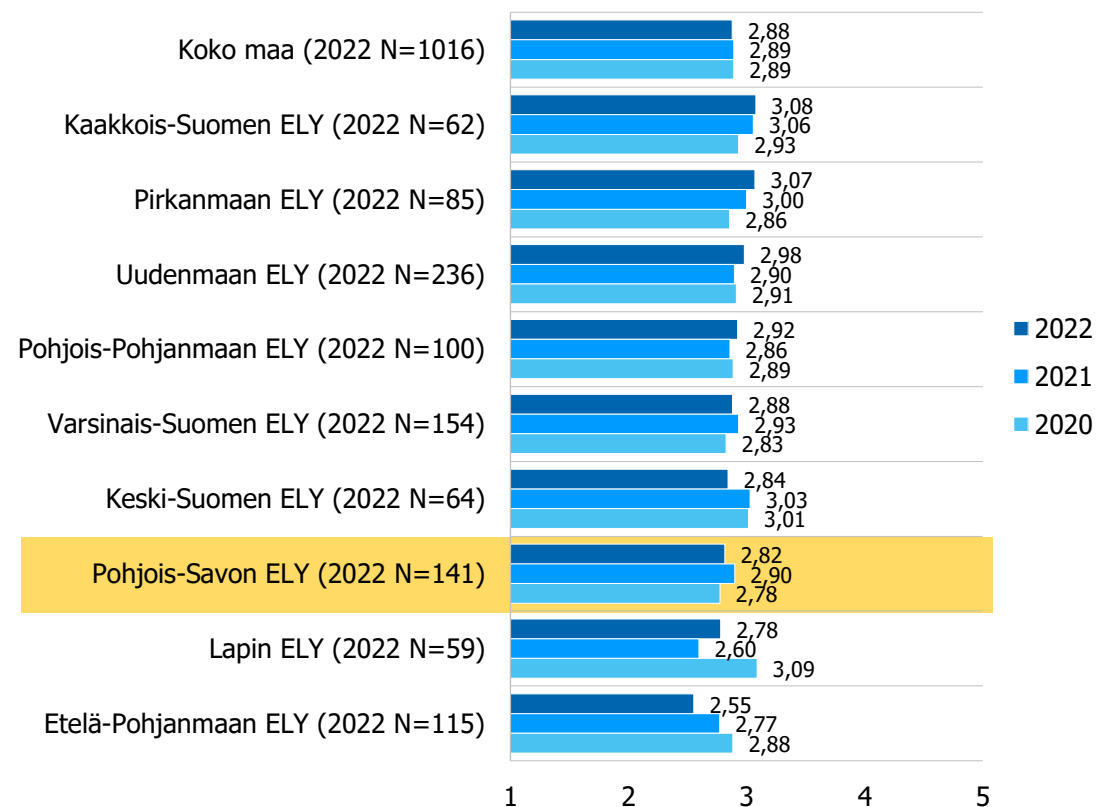
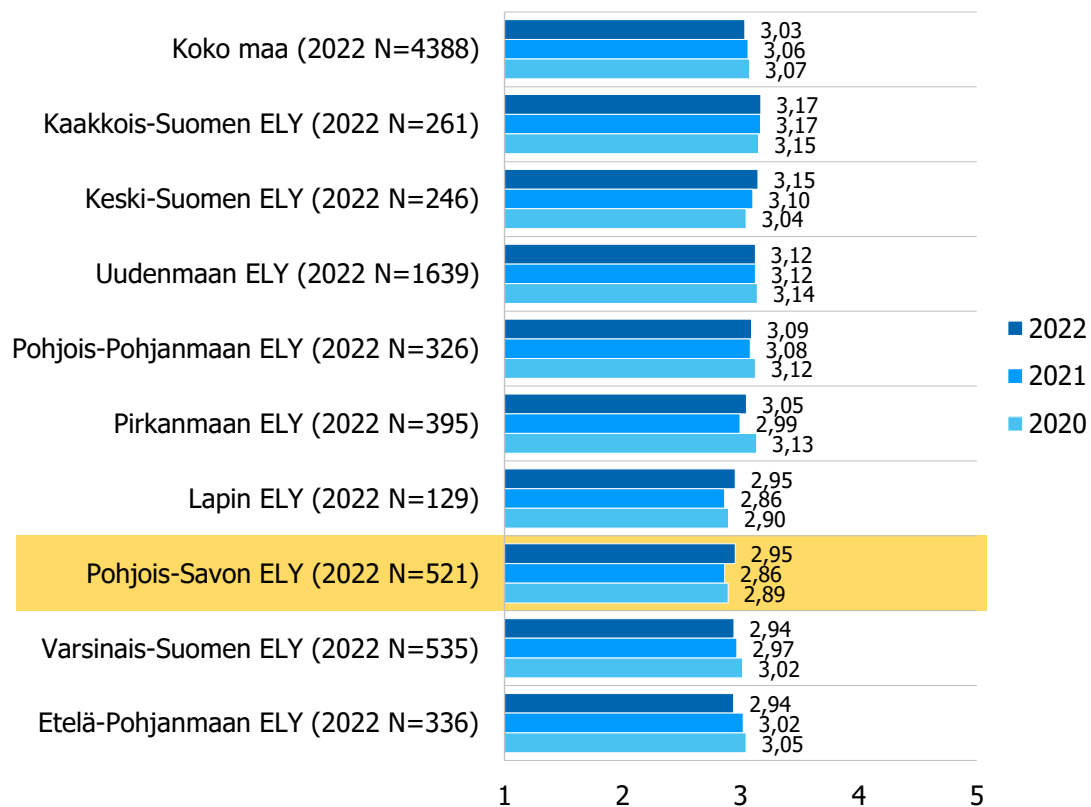
Päällysteiden kunto muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



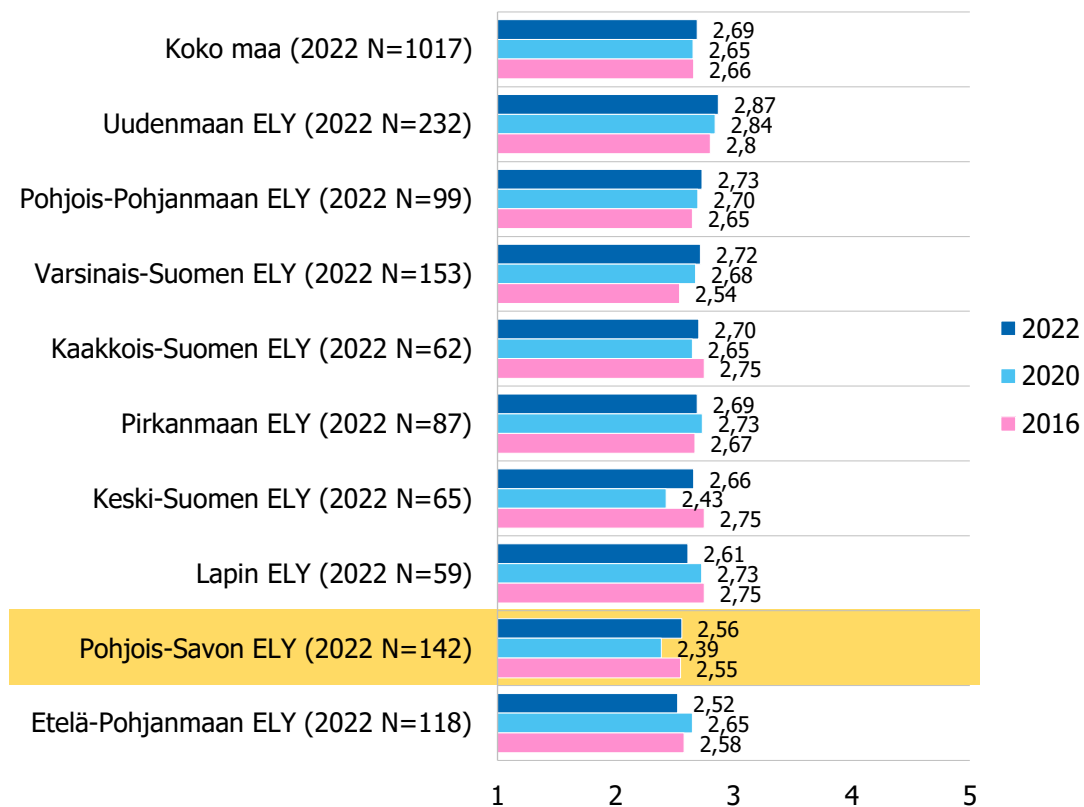
Tiementekintöjen (ajoratamementöntöjen) näkyvyys muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Muiden teiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet

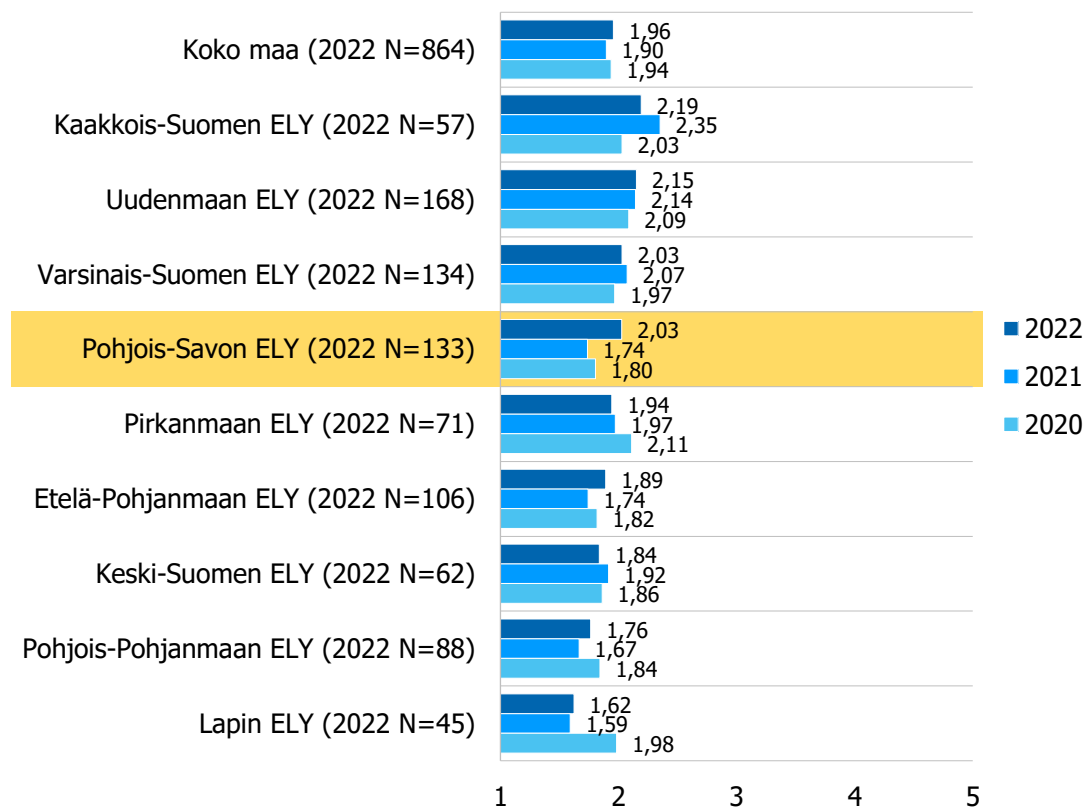
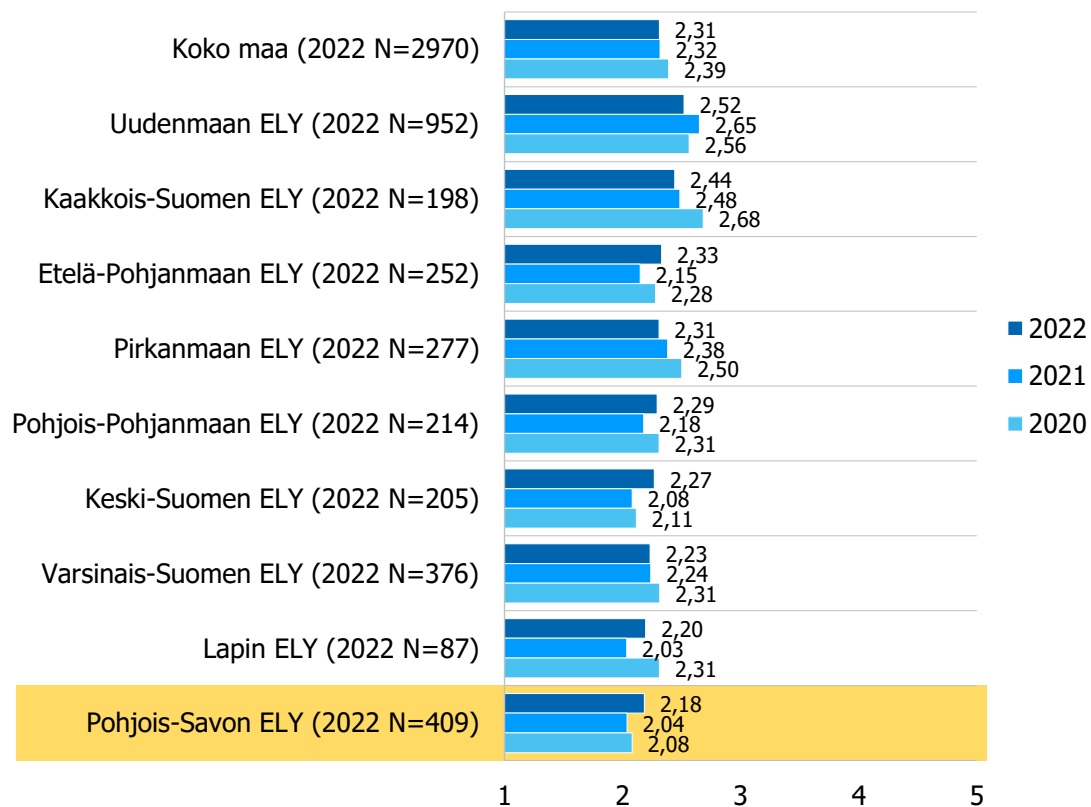
Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Sorateiden kunto keväällä

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä

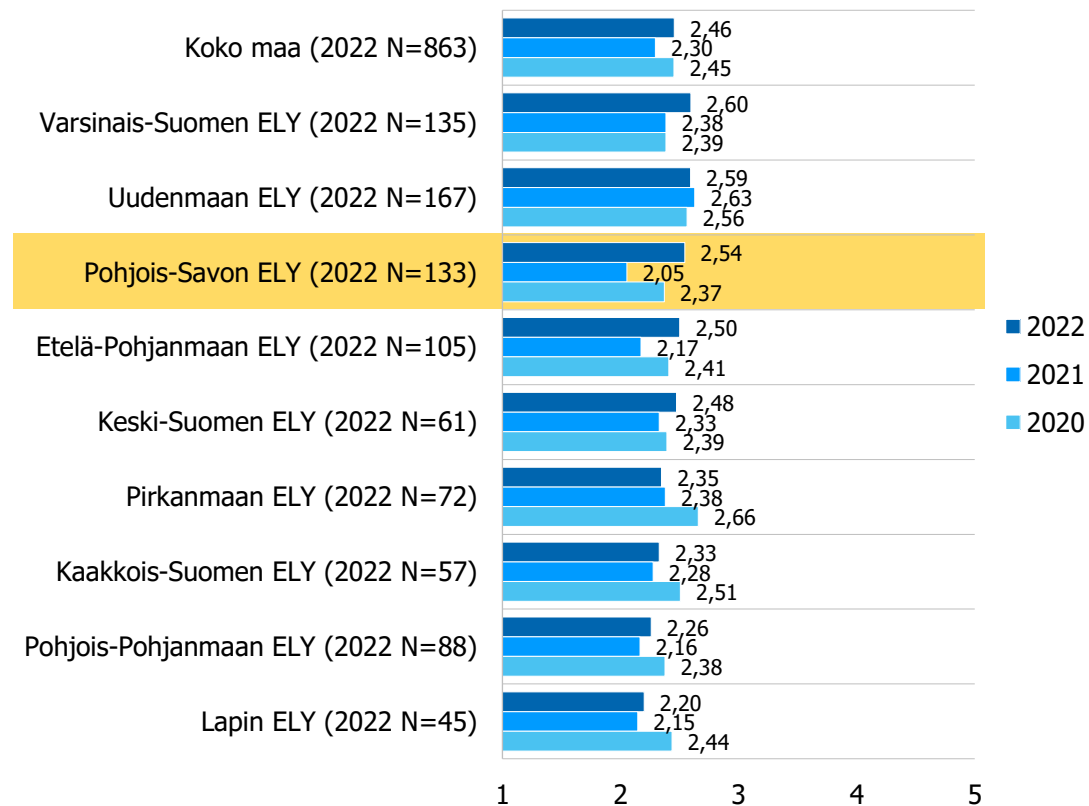
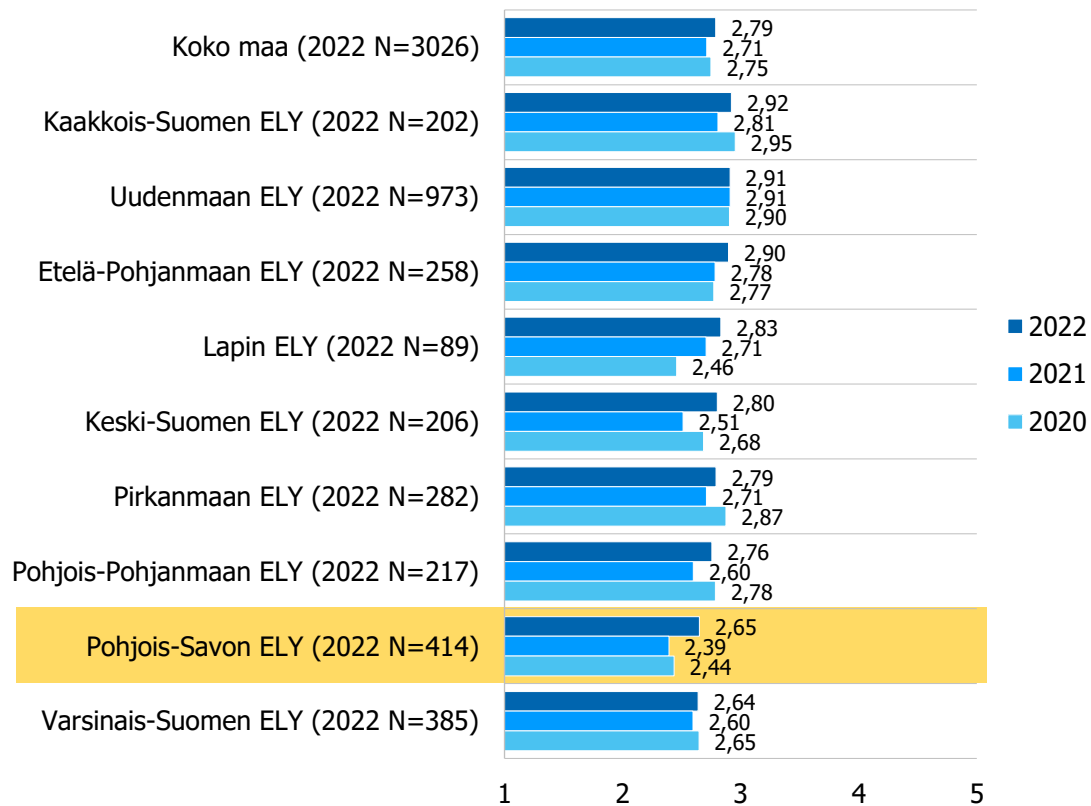
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Sorateiden kunto kesällä

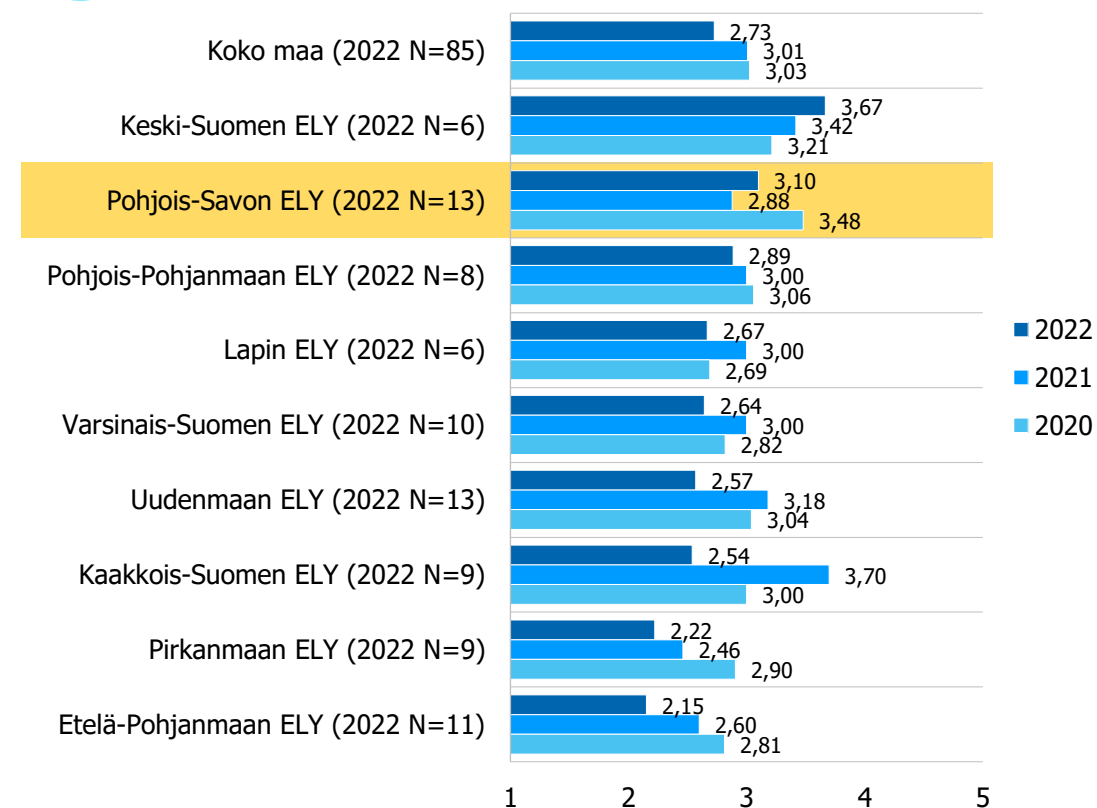
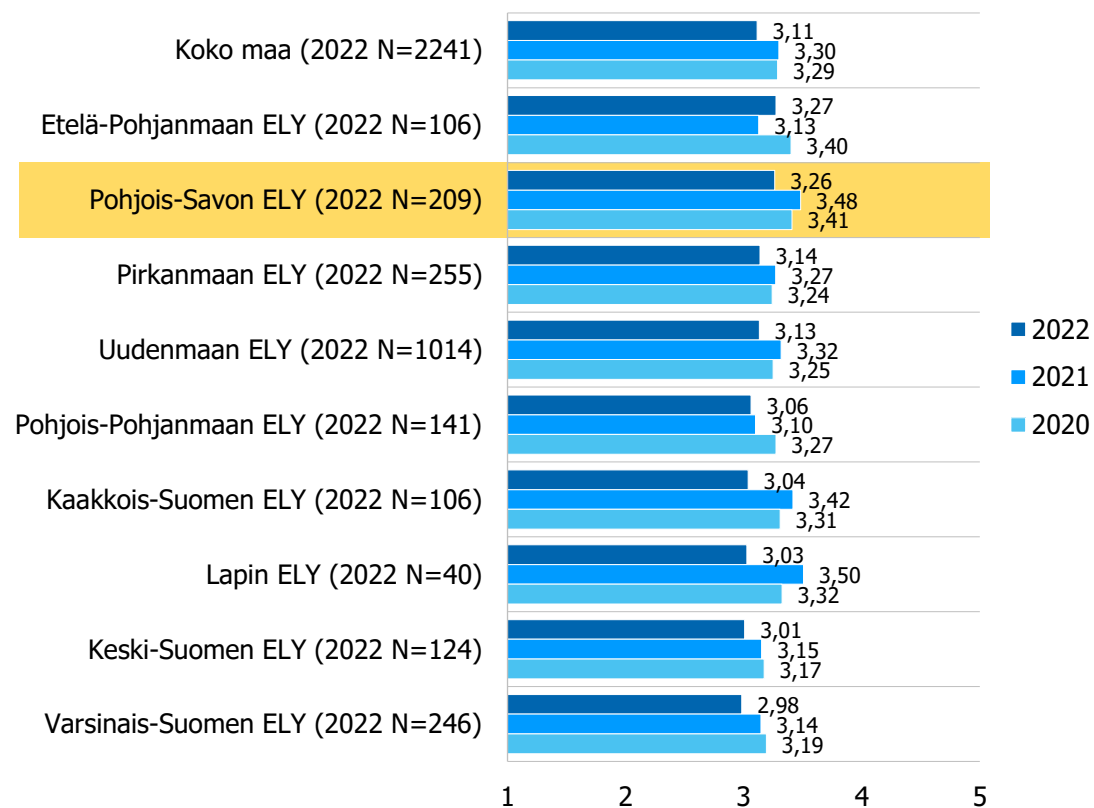
Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



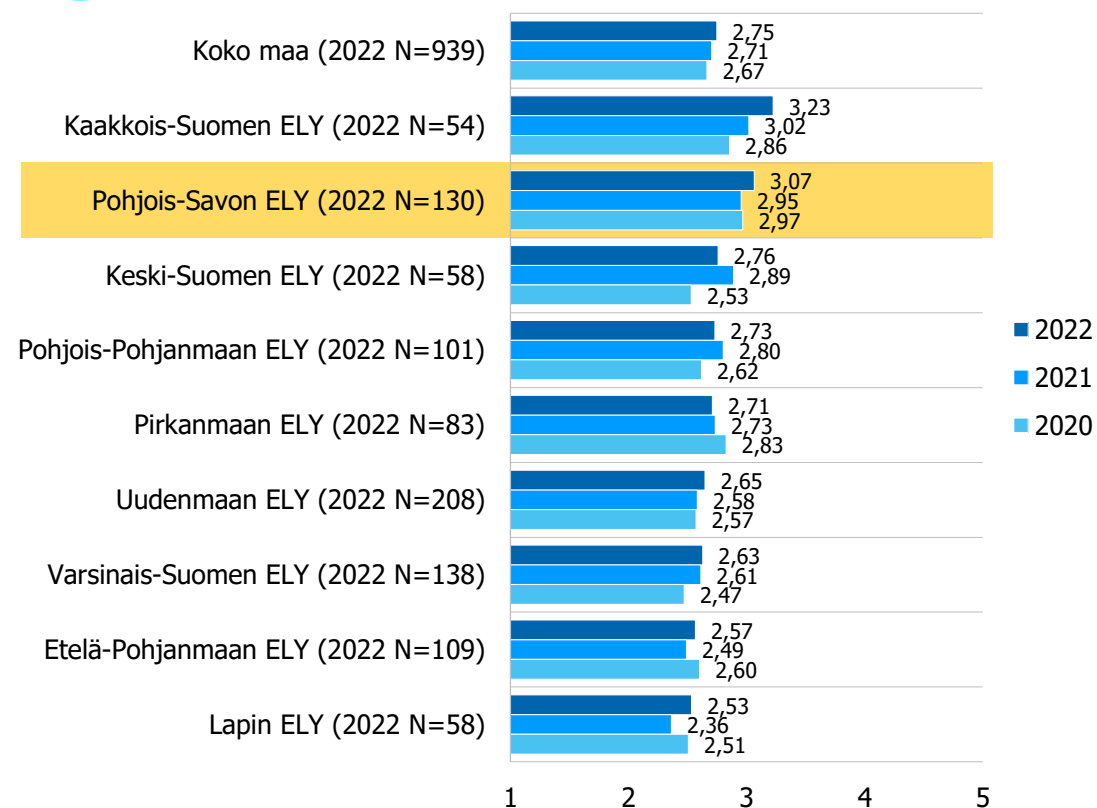
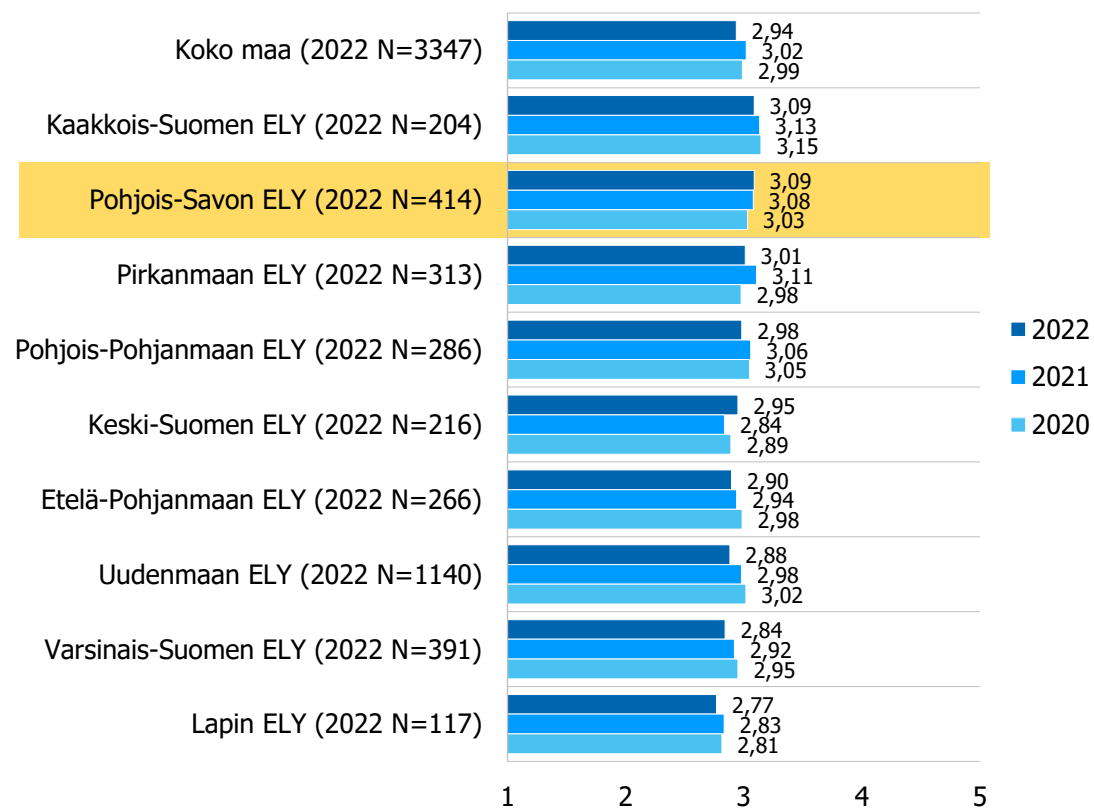
Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto

Yksityishenkilöt: Käyttää julkista liikennettä ainakin joskus / **Raskas liikenne:** linja-auton kuljettajat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



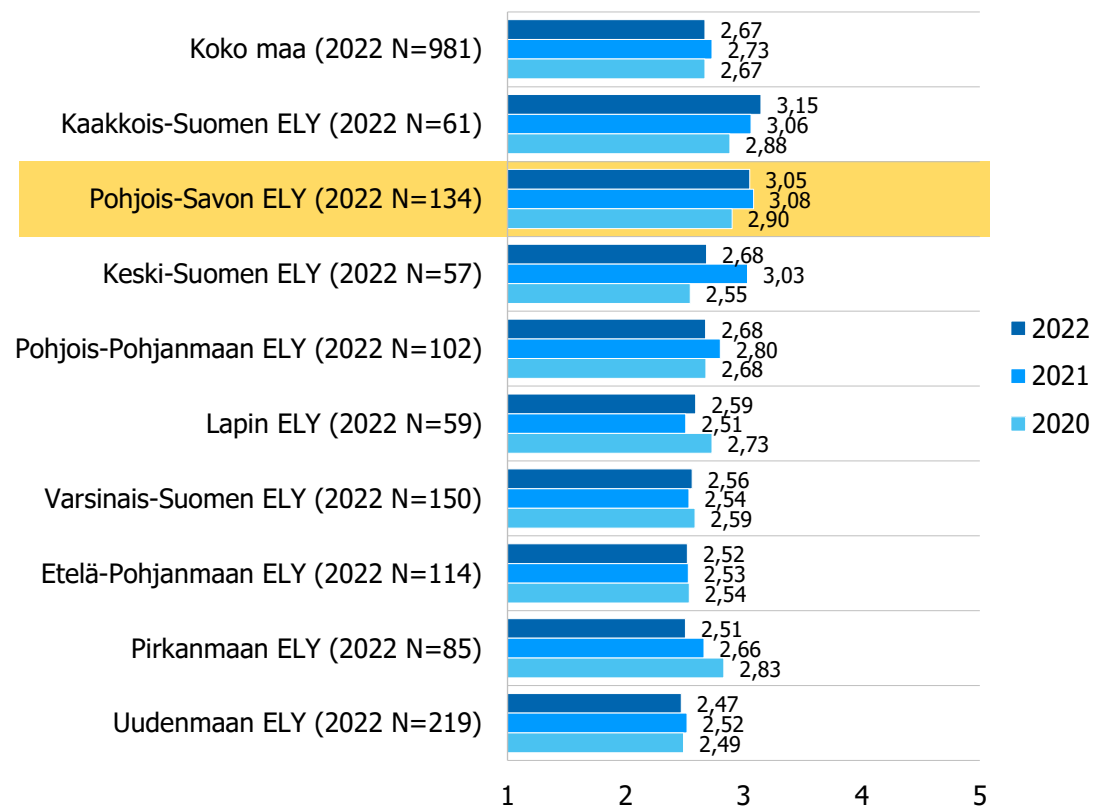
Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



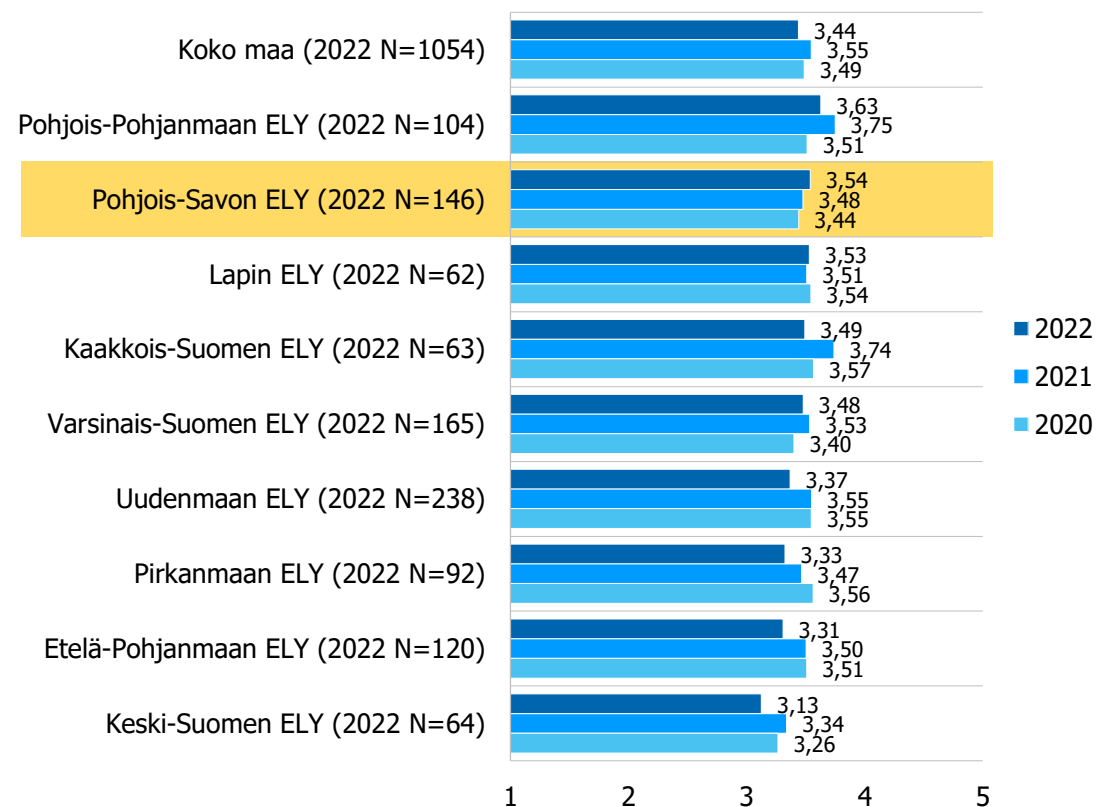
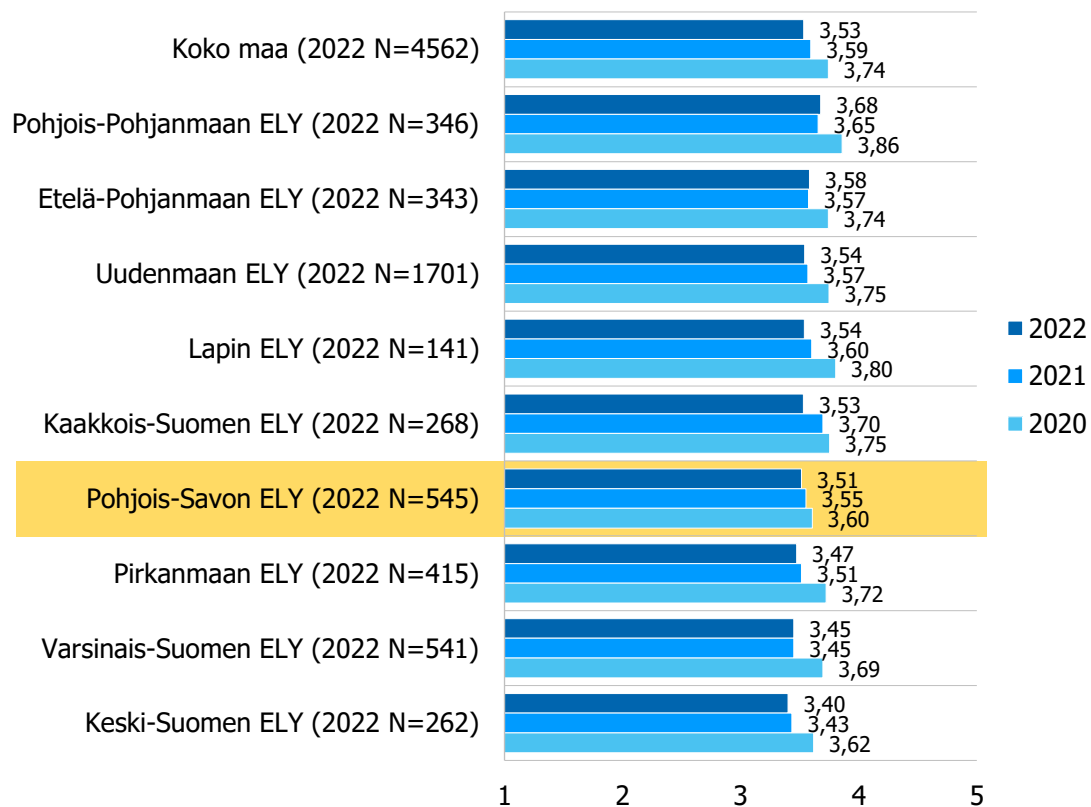
Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyys

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



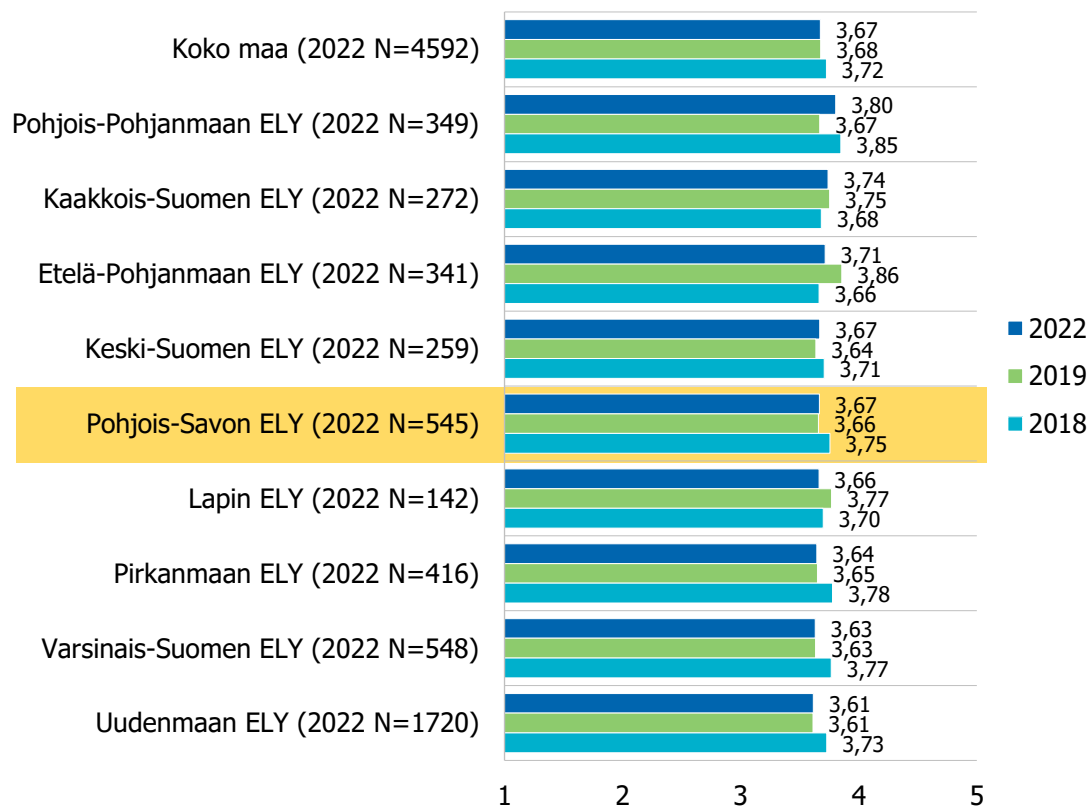
Liikennemerkkien siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



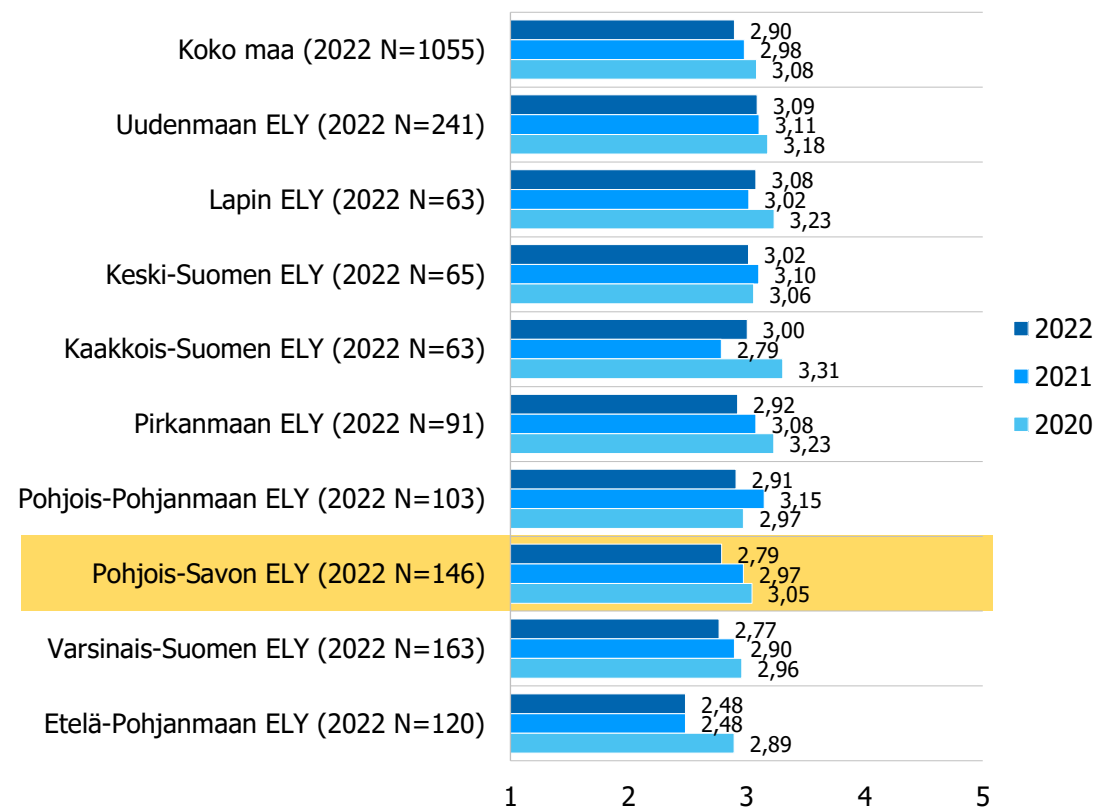
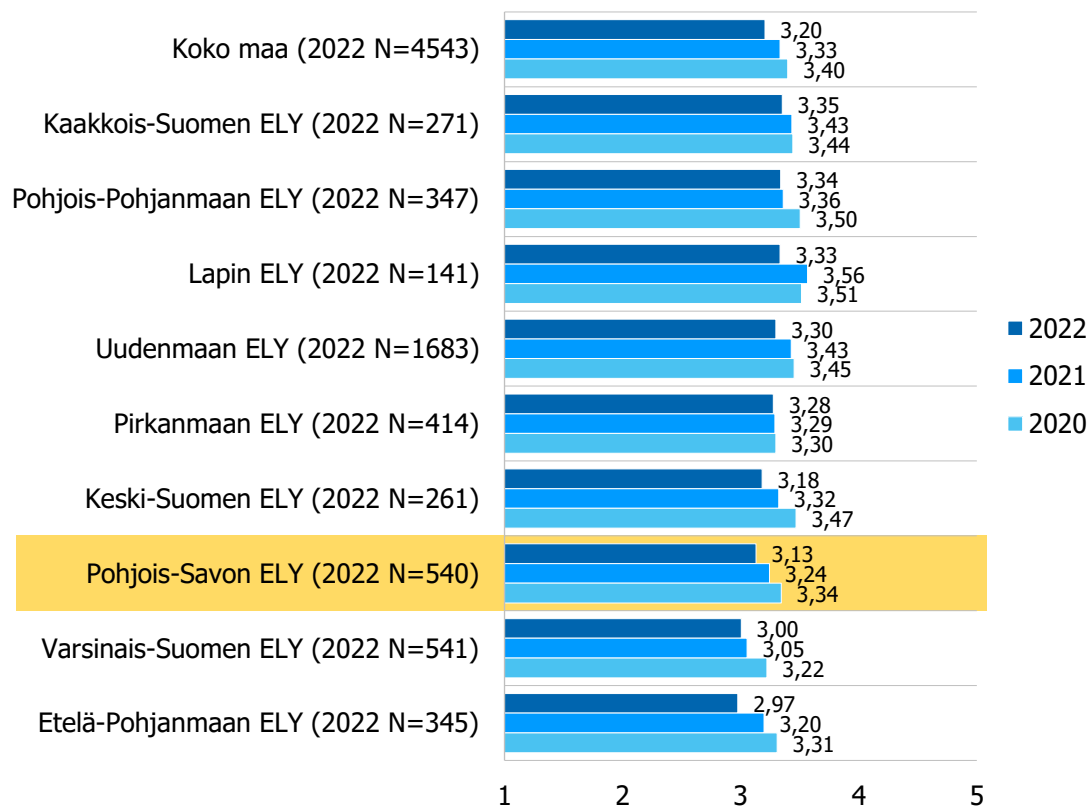
Viitoituksen ja opasteiden ymmärrettävyys ja selkeys

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



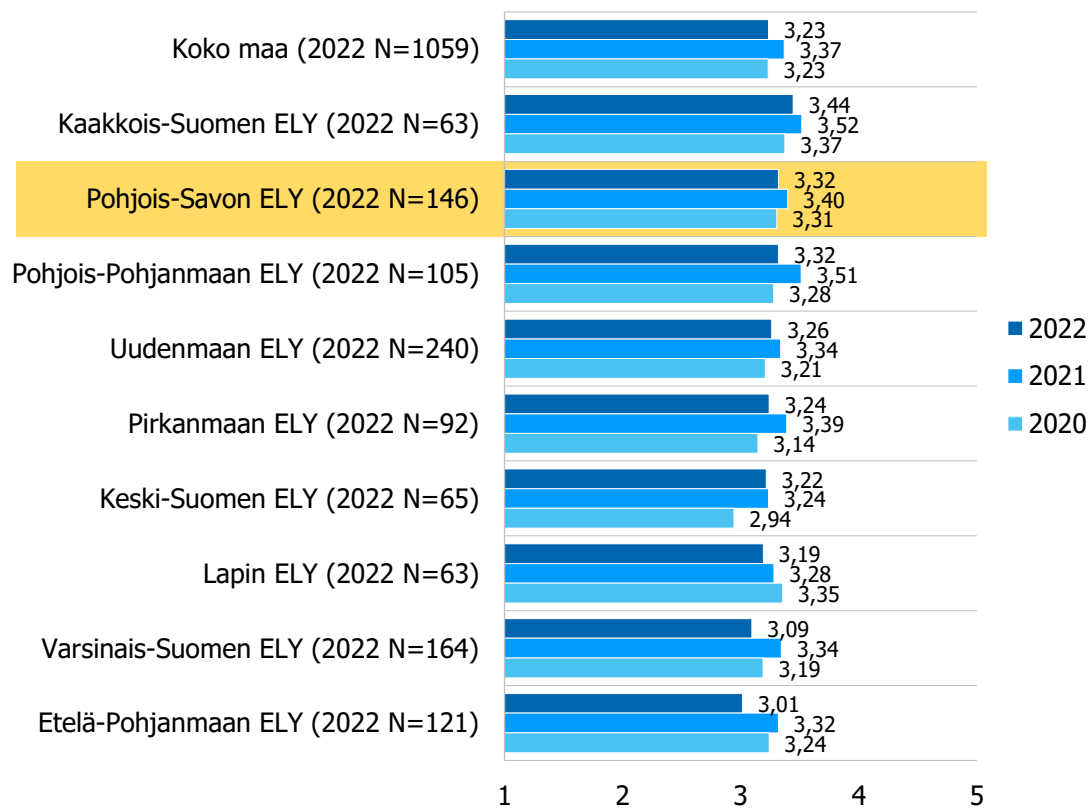
Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Liittymien toimivuus

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

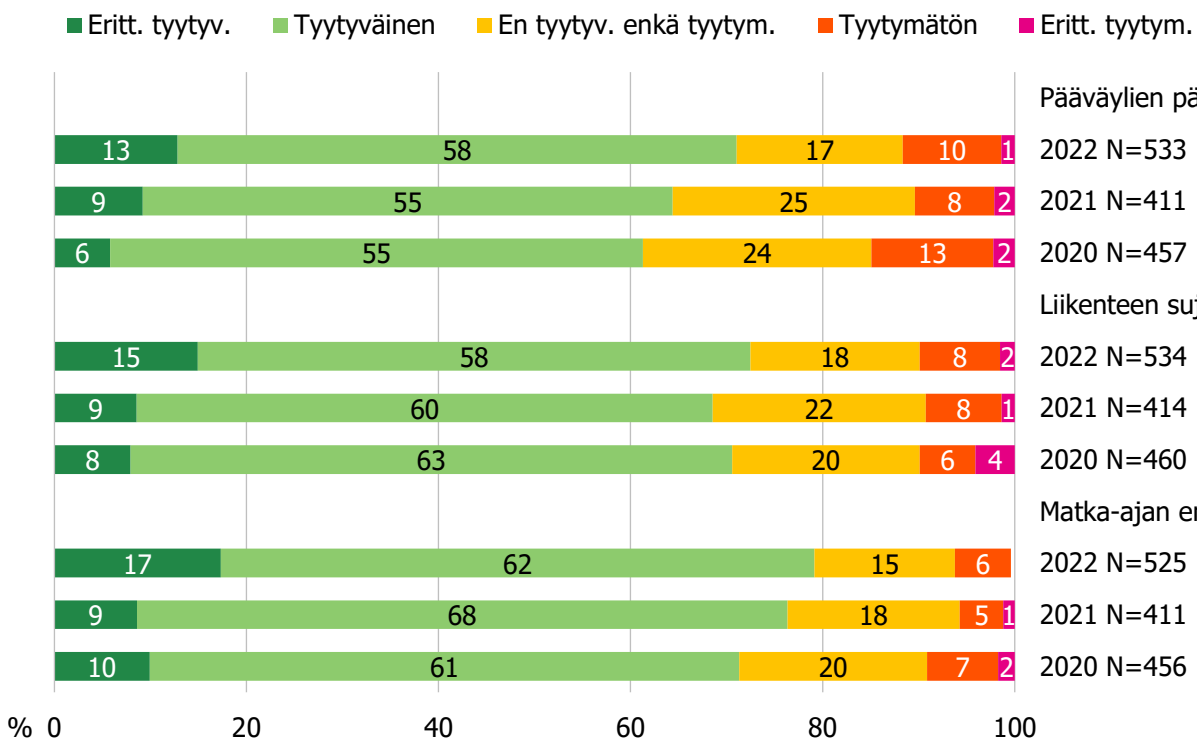


Pääväylät

[Palaa sisällysluetteloon](#)

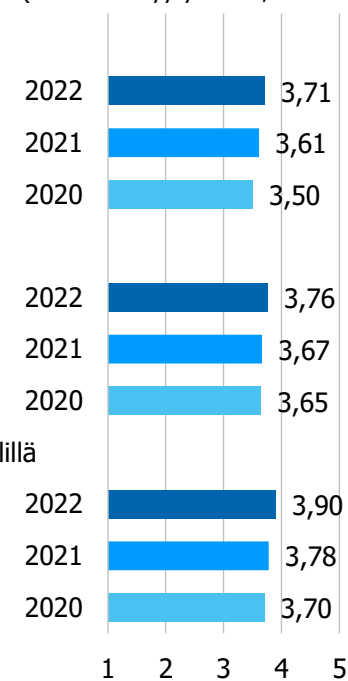
Tyytyväisyys maakunnan pääväyliin – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



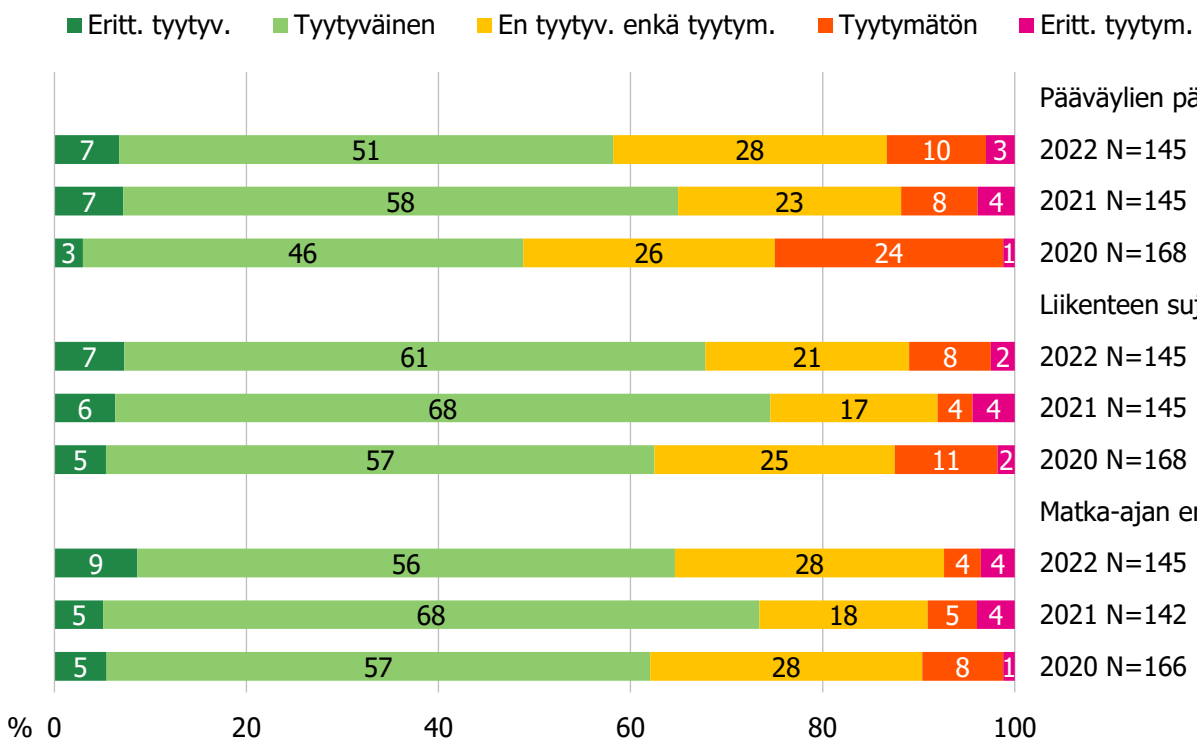
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



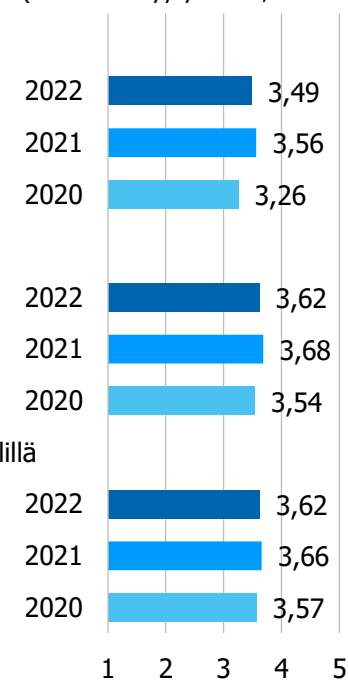
Tyytyväisyys maakunnan pääväyliin – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



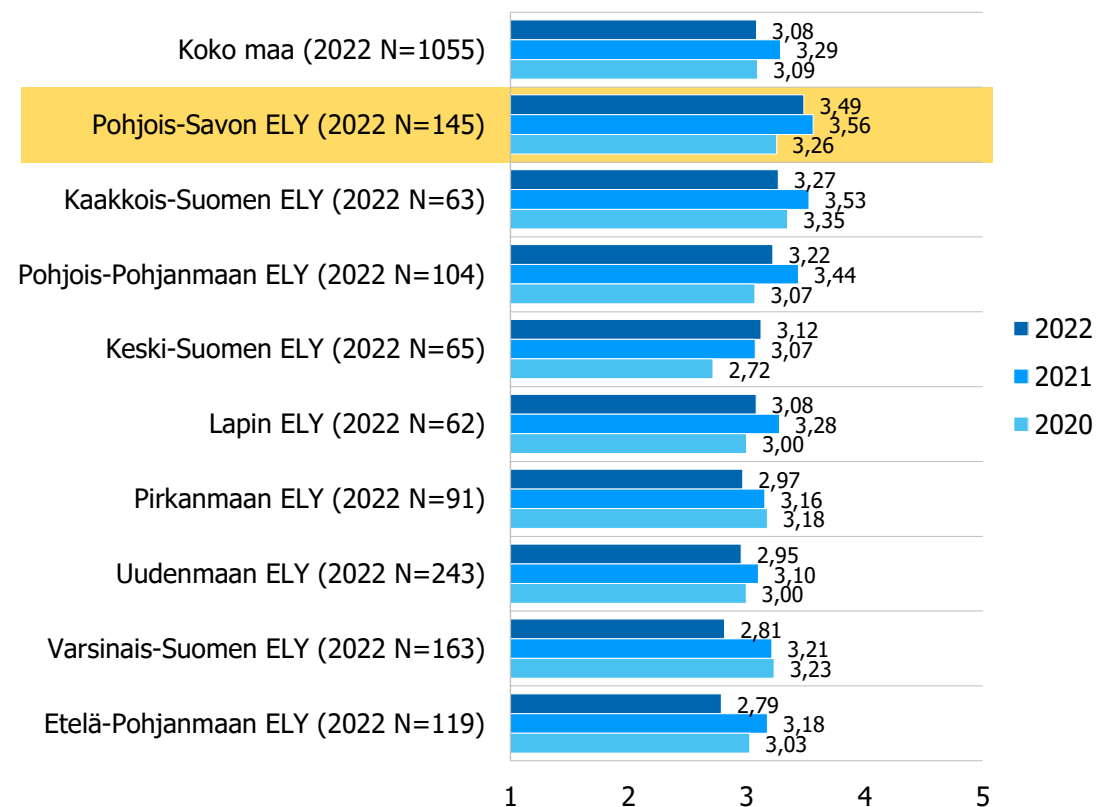
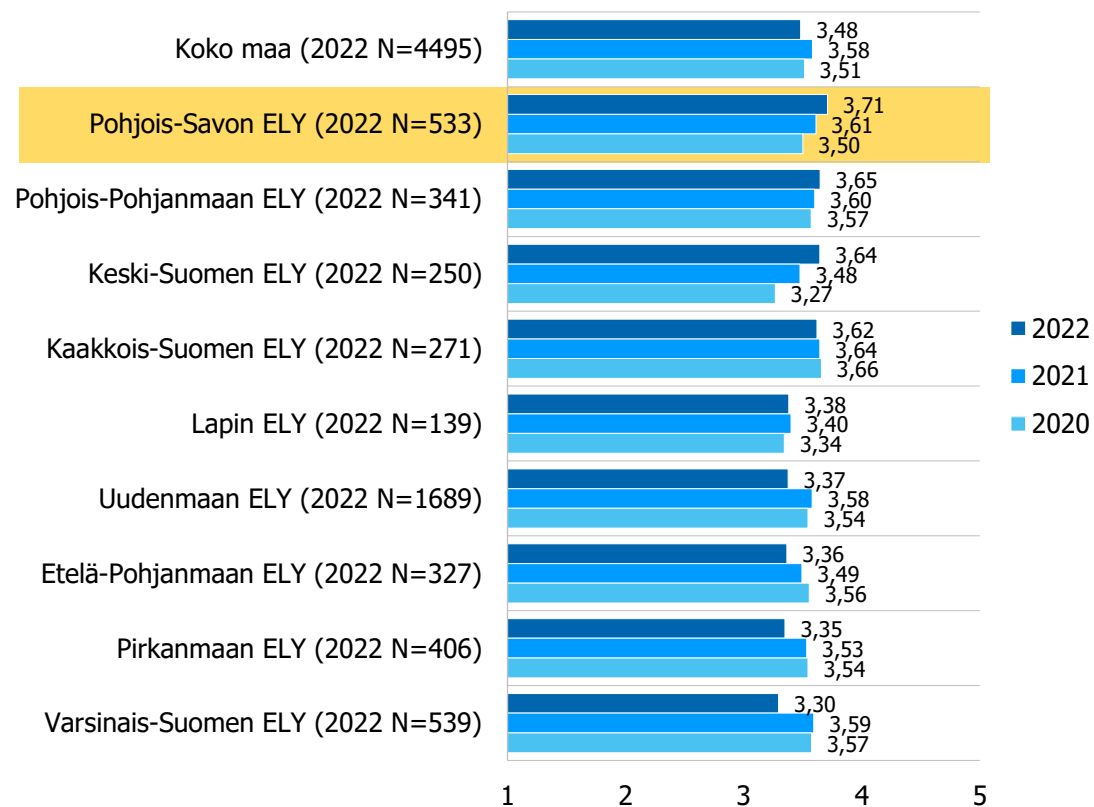
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



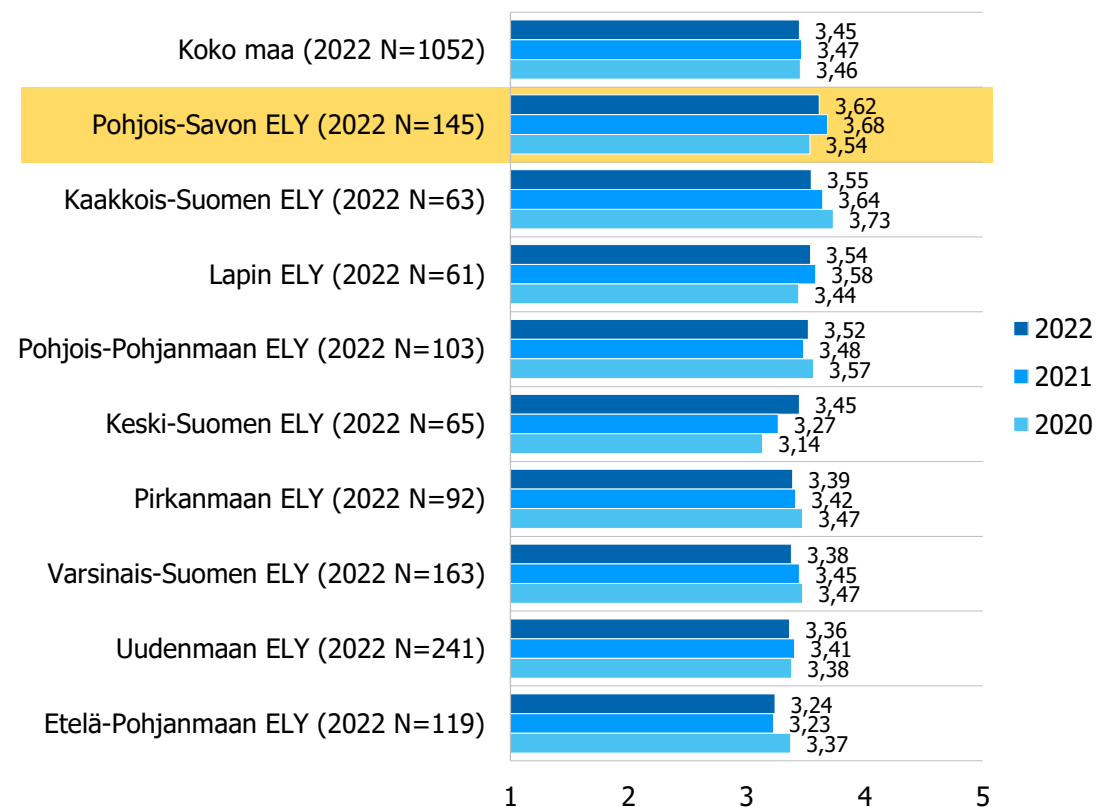
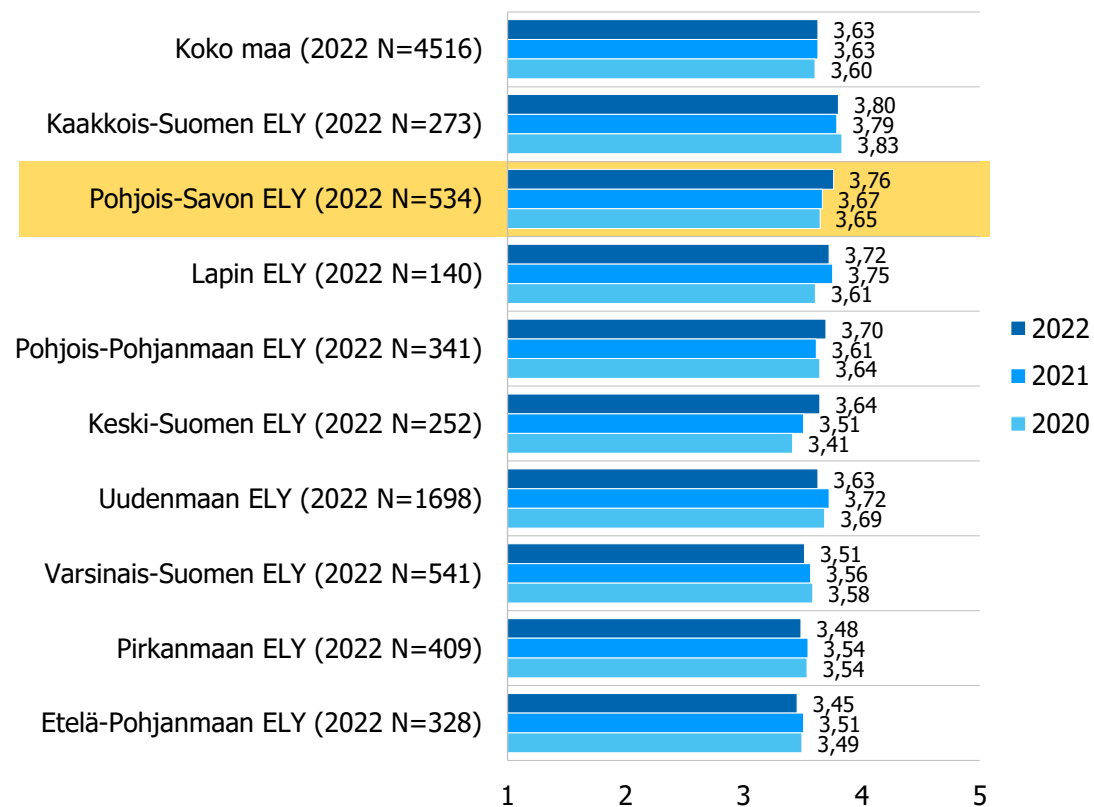
Pääväylien päällysteiden kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



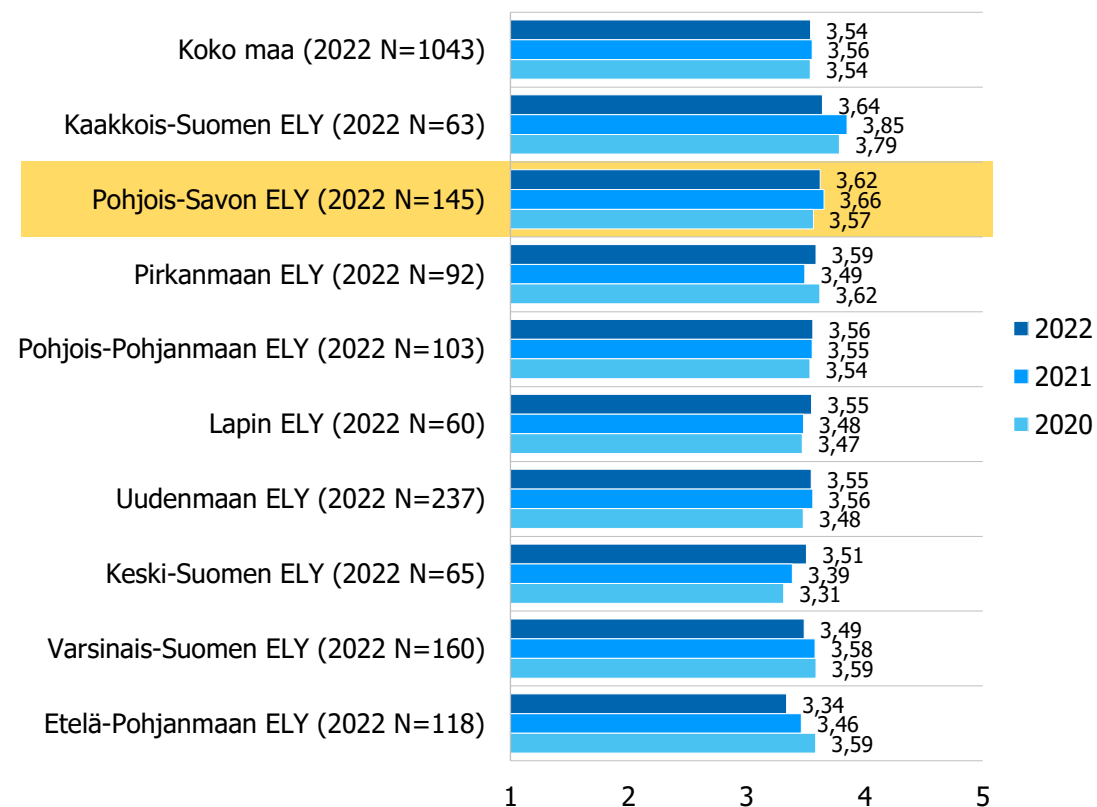
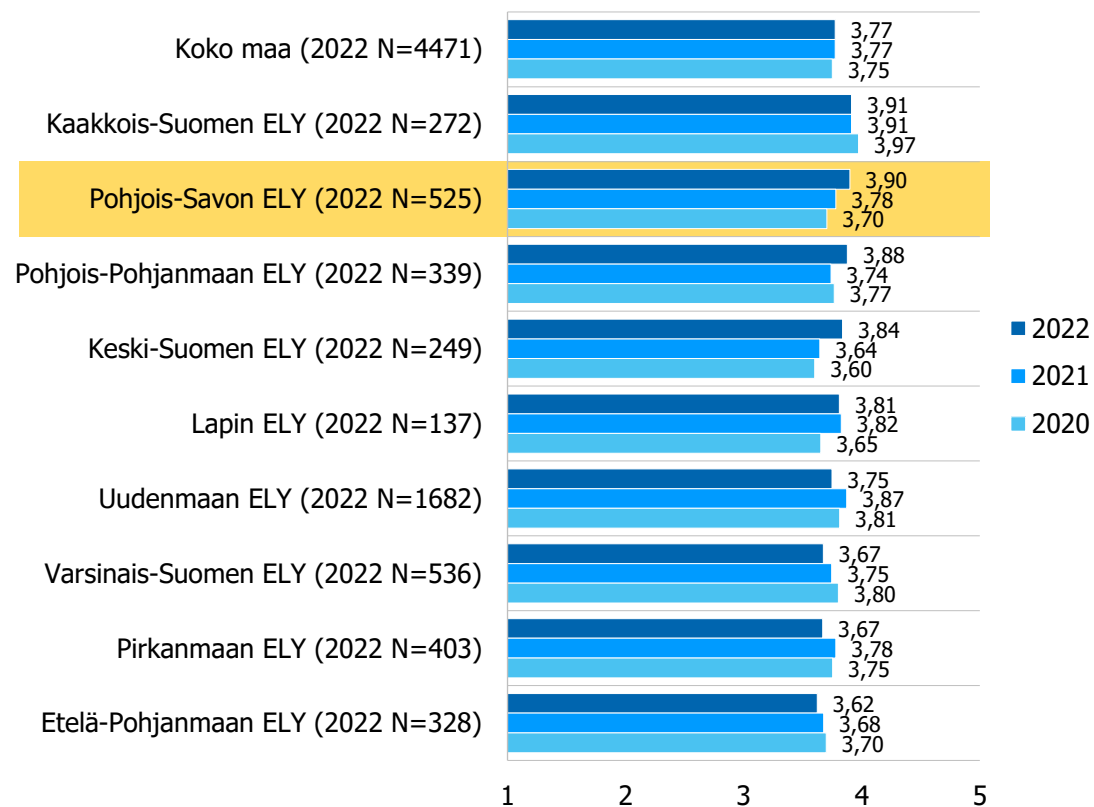
Liikenteen sujuvuus pääväylillä

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Matka-ajan ennustettavuus pääväylillä

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

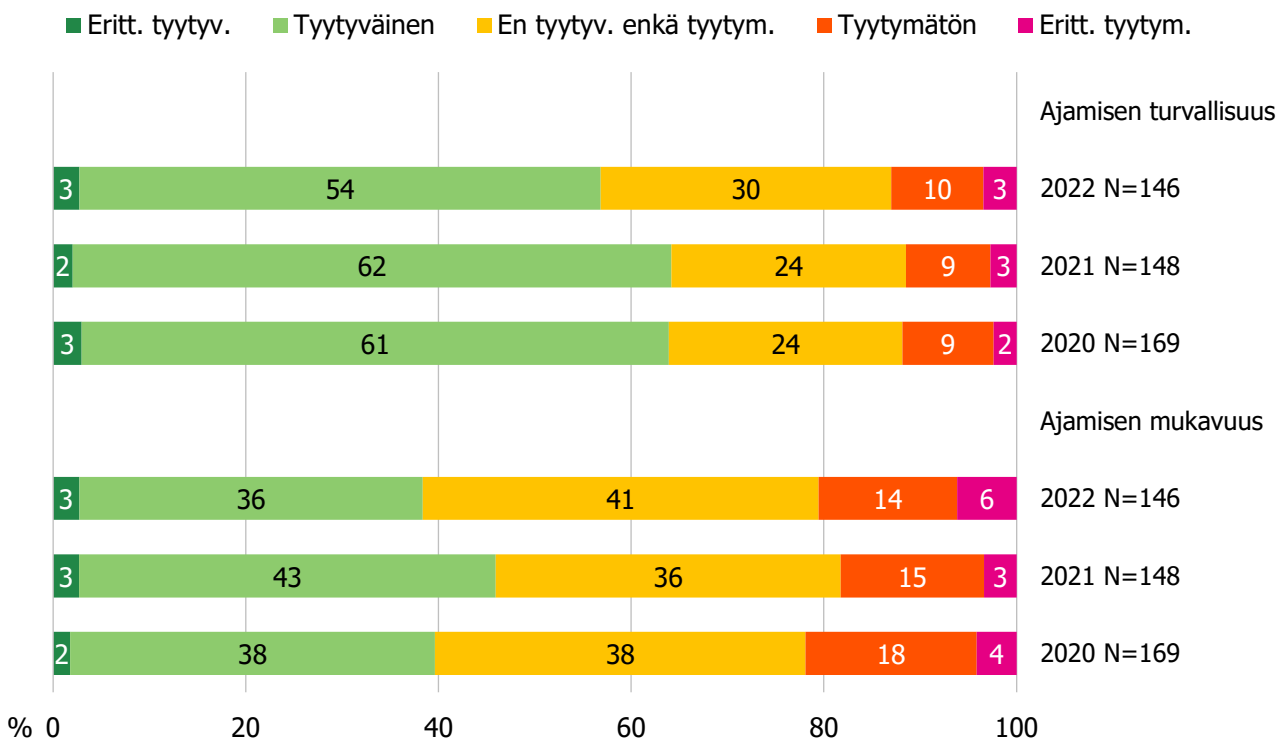


Ajokokemus

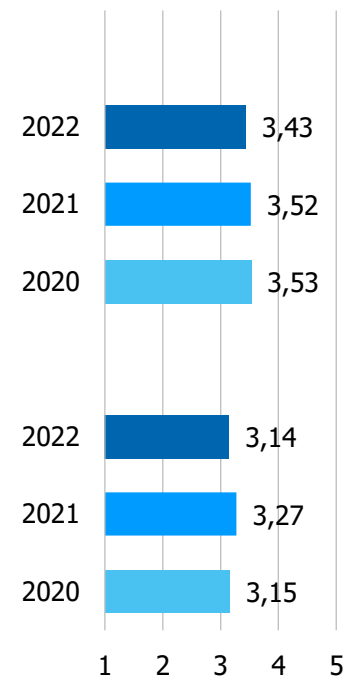
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Ajamisen turvallisuus ja mukavuus – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

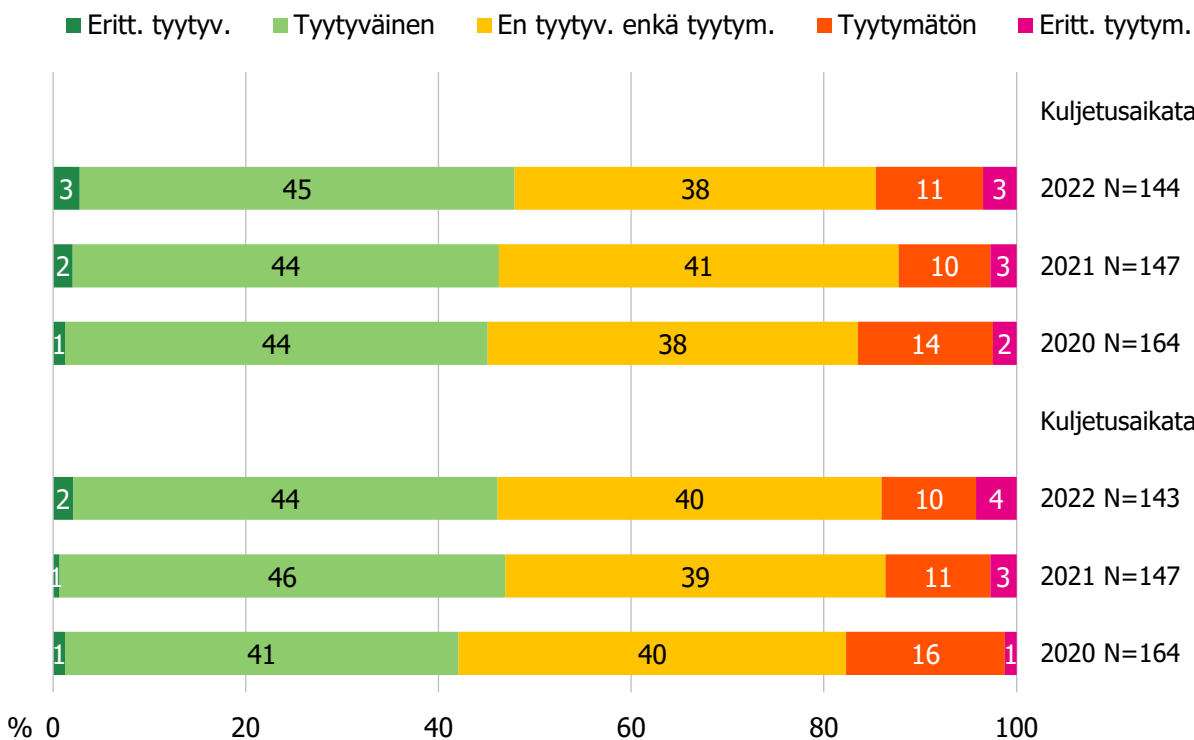


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



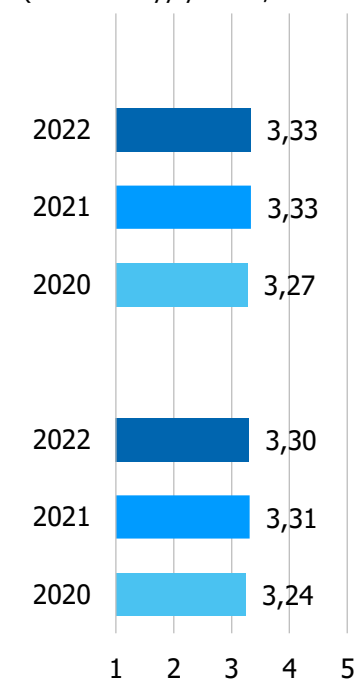
Kuljetusaikataulujen pitävyys ja kesto – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

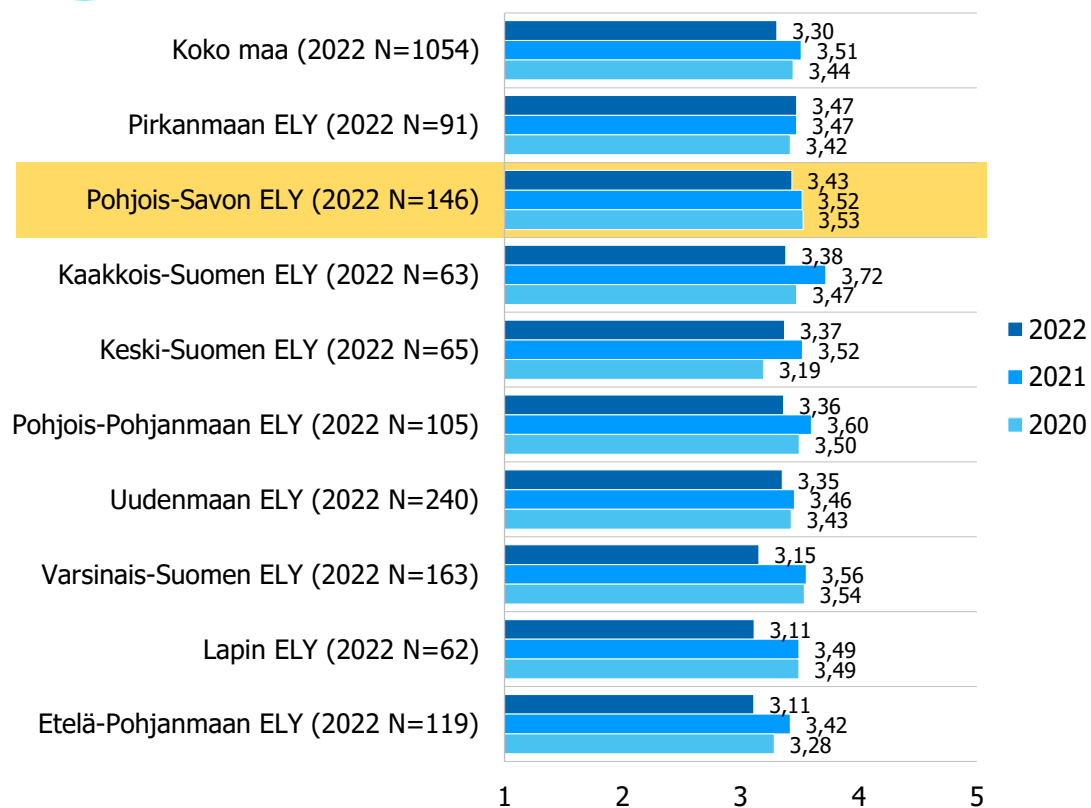


Ajamisen turvallisuus ja mukavuus – raskas liikenne

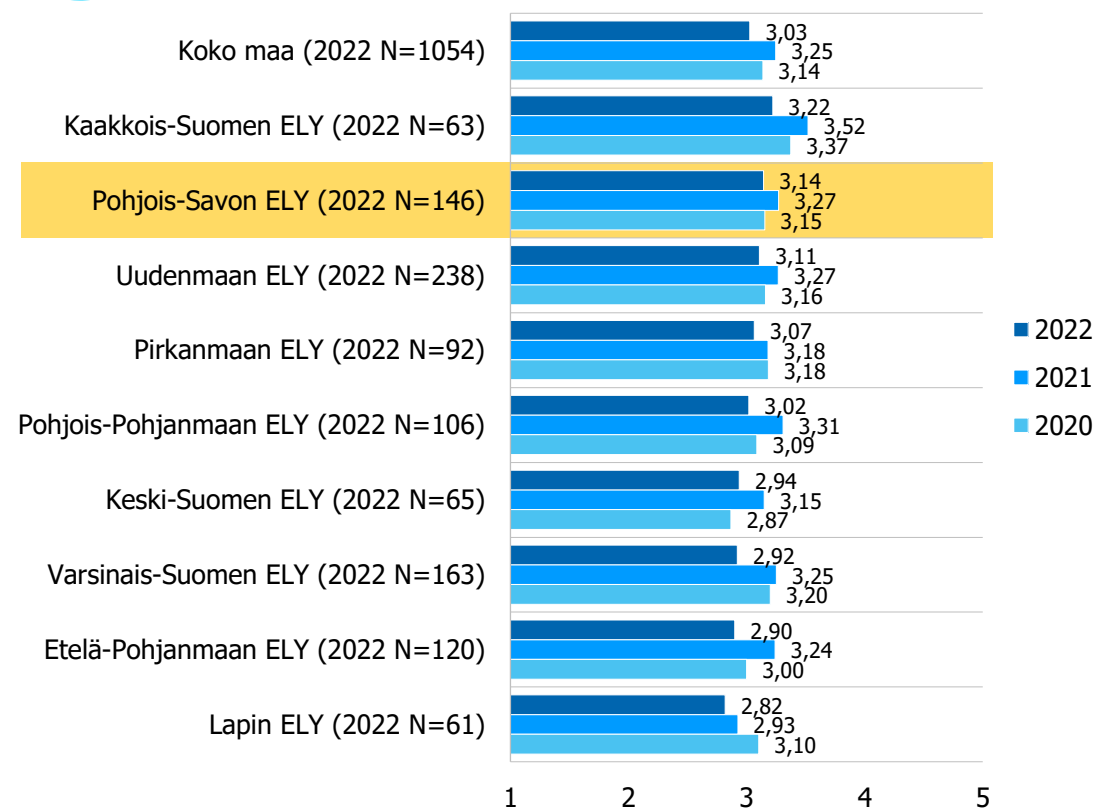
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat – Koko maa vs ELY-alueet



Ajamisen turvallisuus



Ajamisen mukavuus

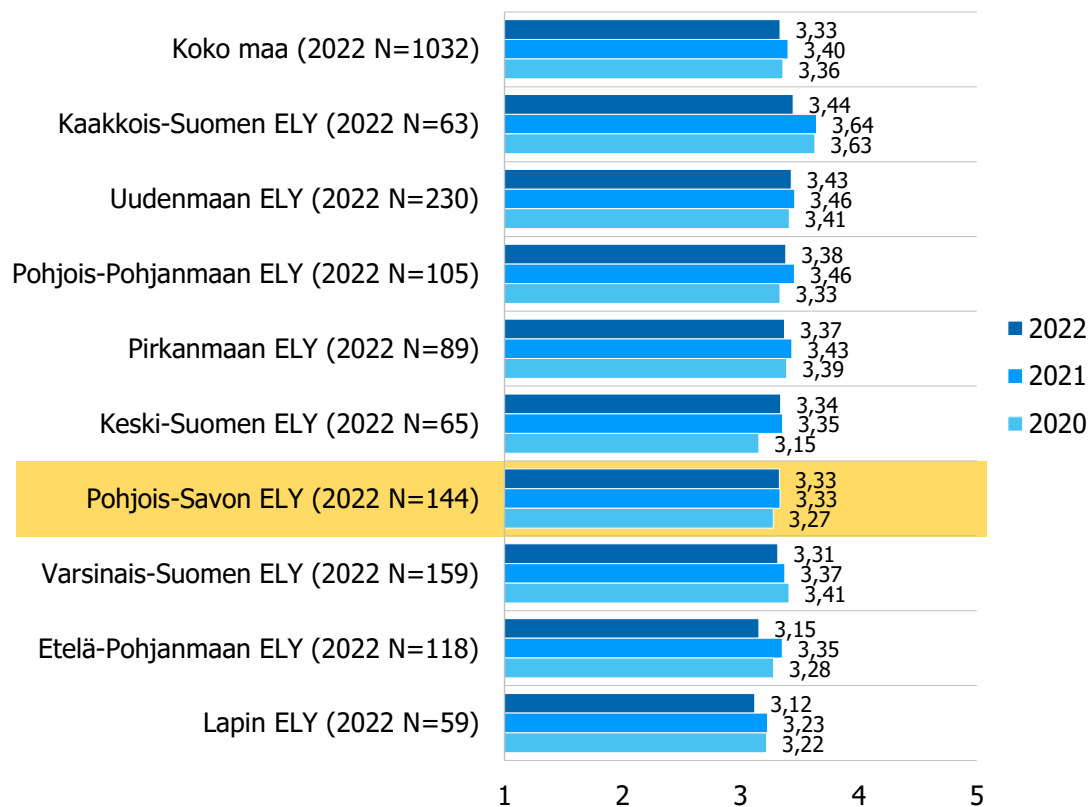


Kuljetusaikataulujen pitävyys ja kesto – raskas liikenne

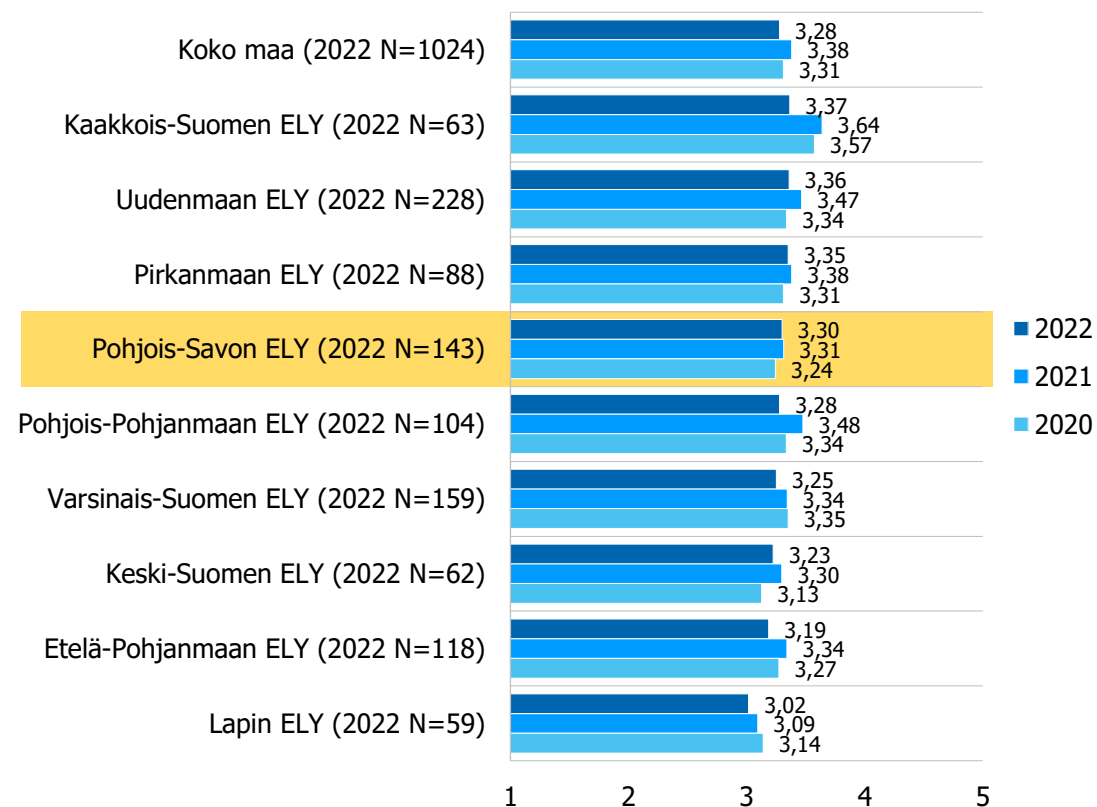
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat – Koko maa vs ELY-alueet



Kuljetusaikataulujen pitävyys



Kuljetusaikataulujen kesto

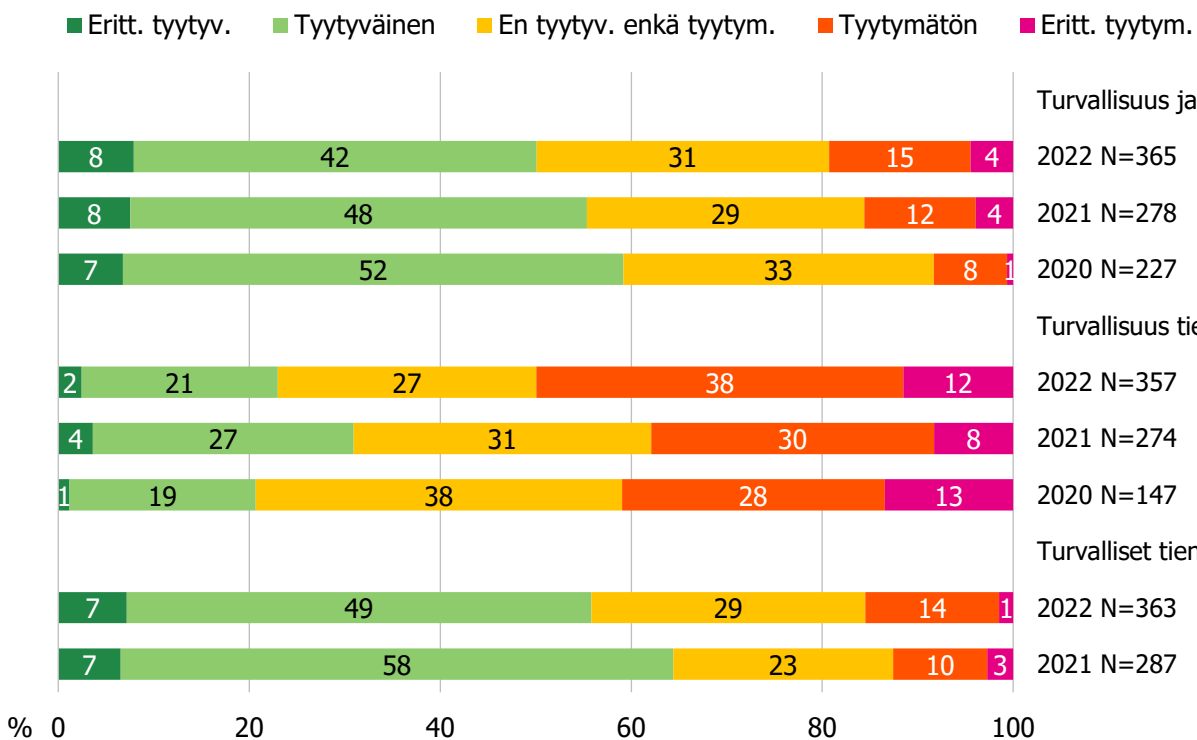


Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin

[Palaa sisällysluetteloon](#)

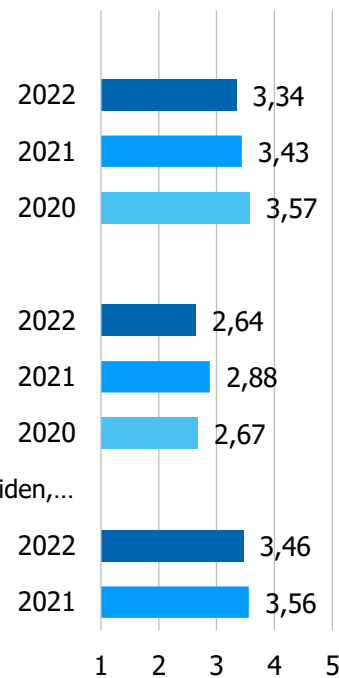
Kävelyn turvallisuus – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat



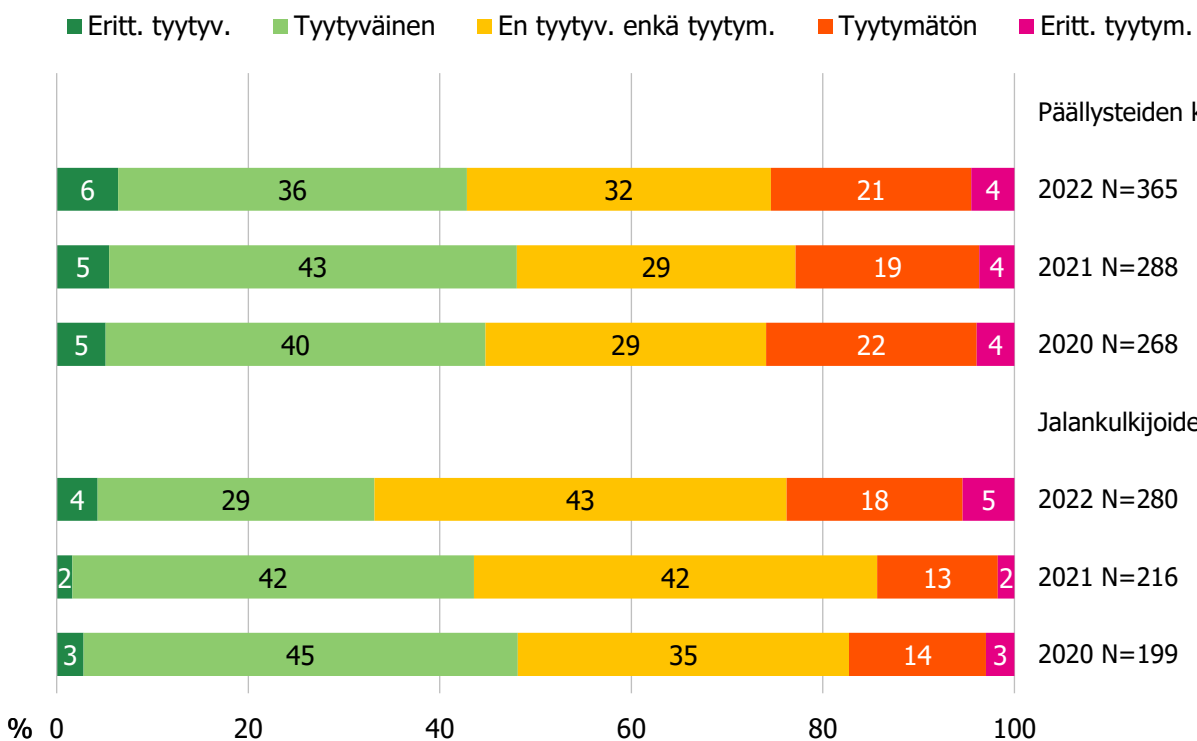
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



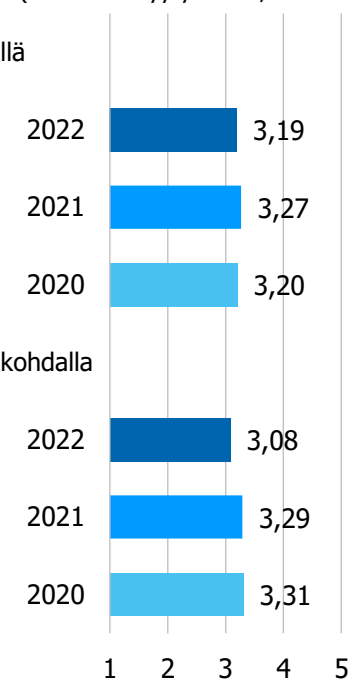
Tyytyväisyys muihin kävelyolosuhteisiin – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

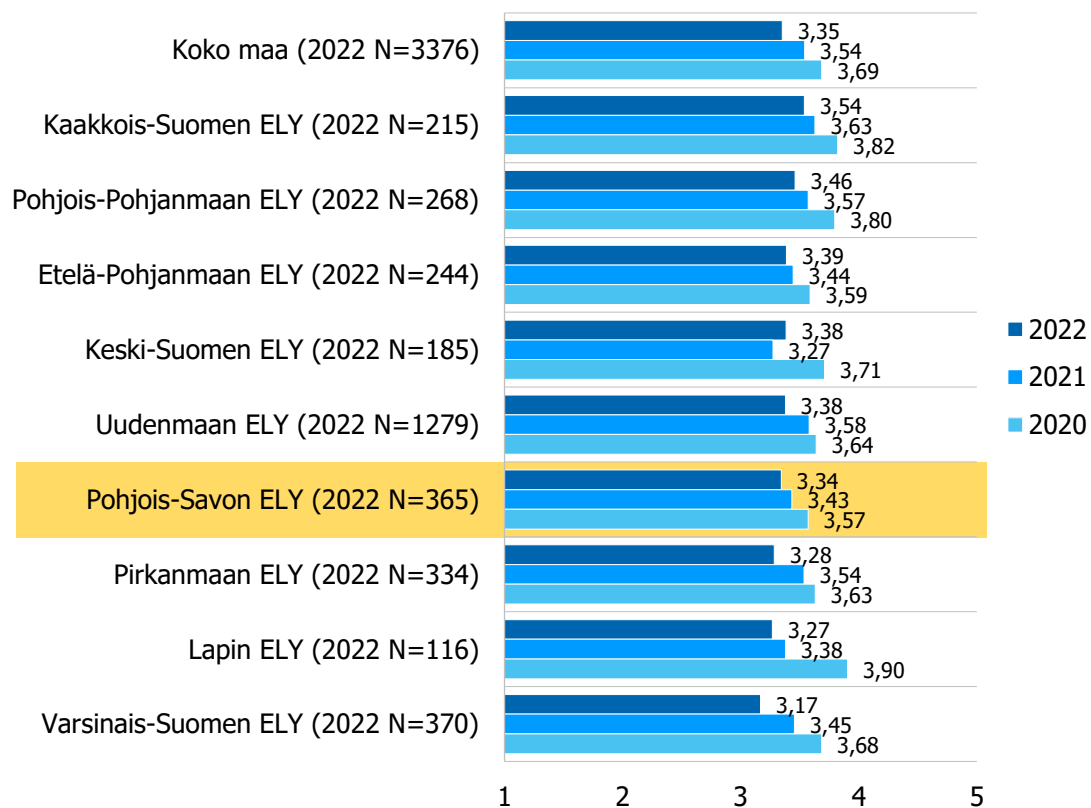


Kävelyn turvallisuus – yksityishenkilöt

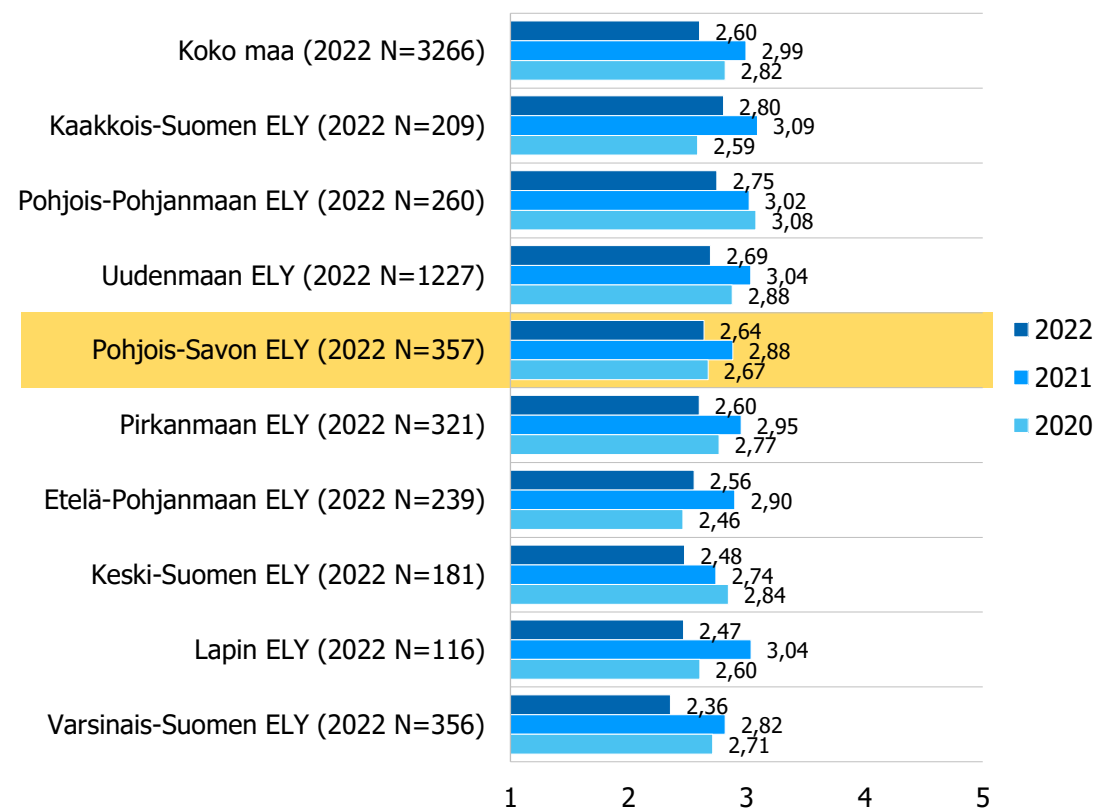
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Turvallisuus jalankulku- ja pyöräteillä



Turvallisuus tienpientareella

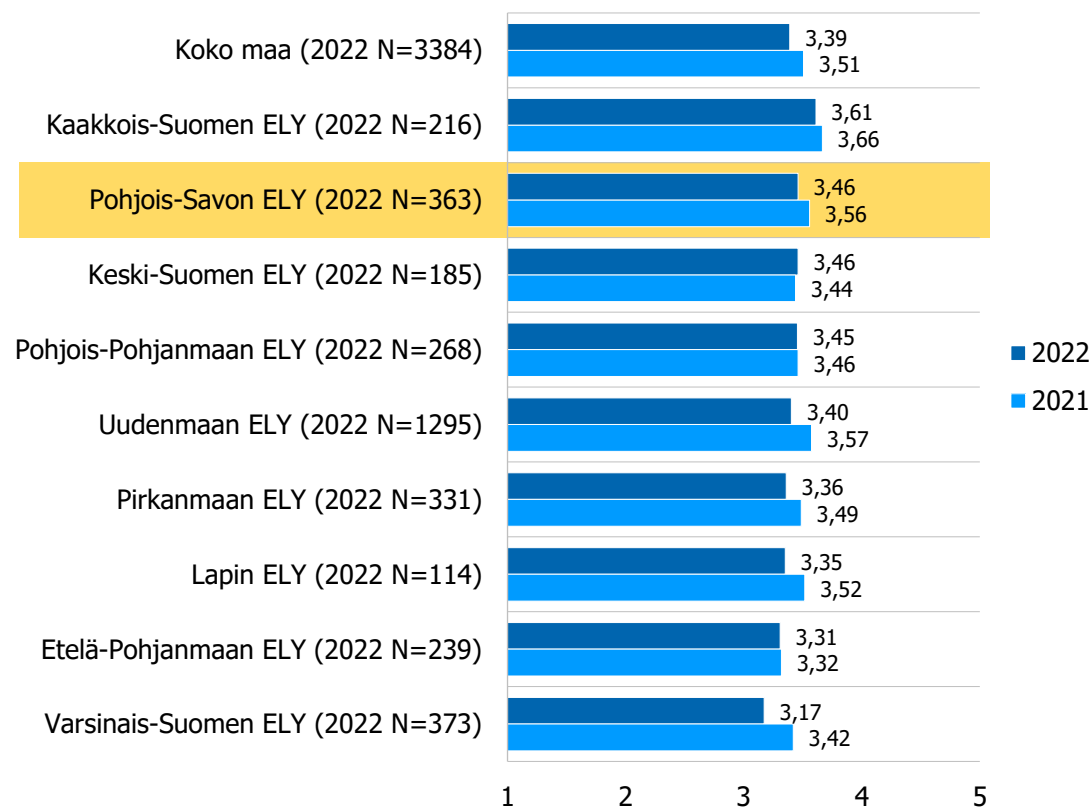


Turvalliset tienlyitysmahdollisuudet ja päällysteiden kunto – yksityishenkilöt

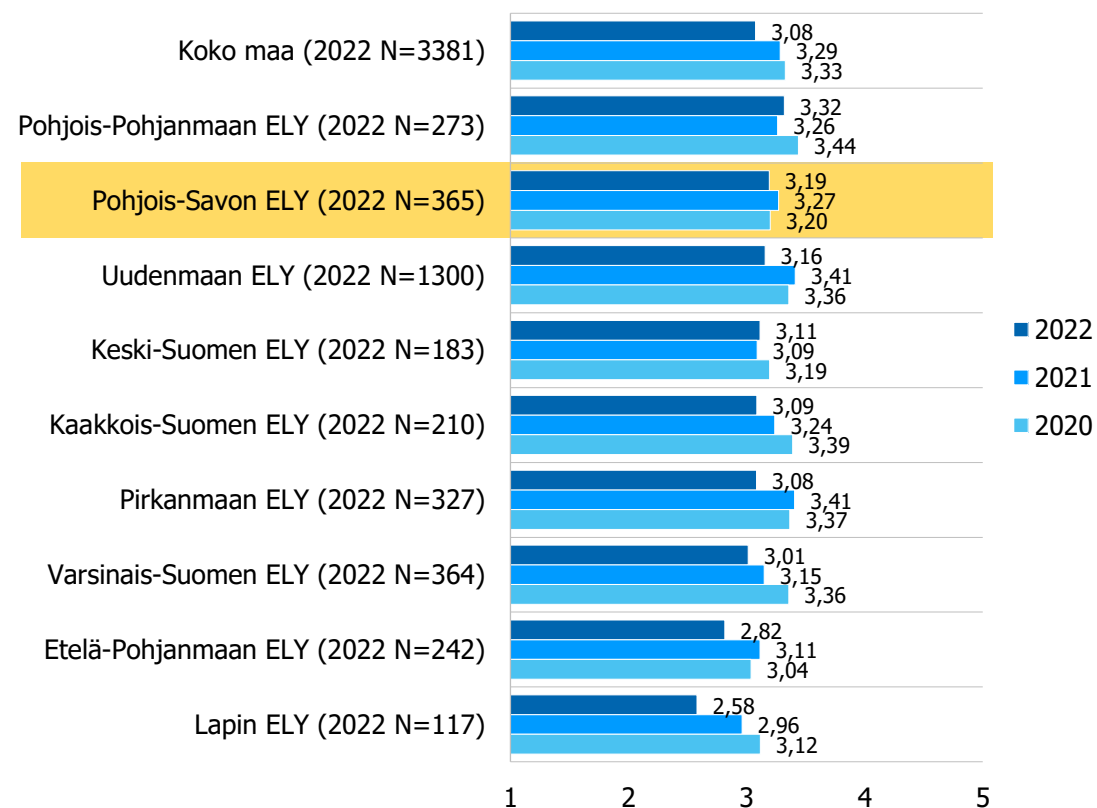
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Turvalliset tienlyitysmahdollisuudet asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä



Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä

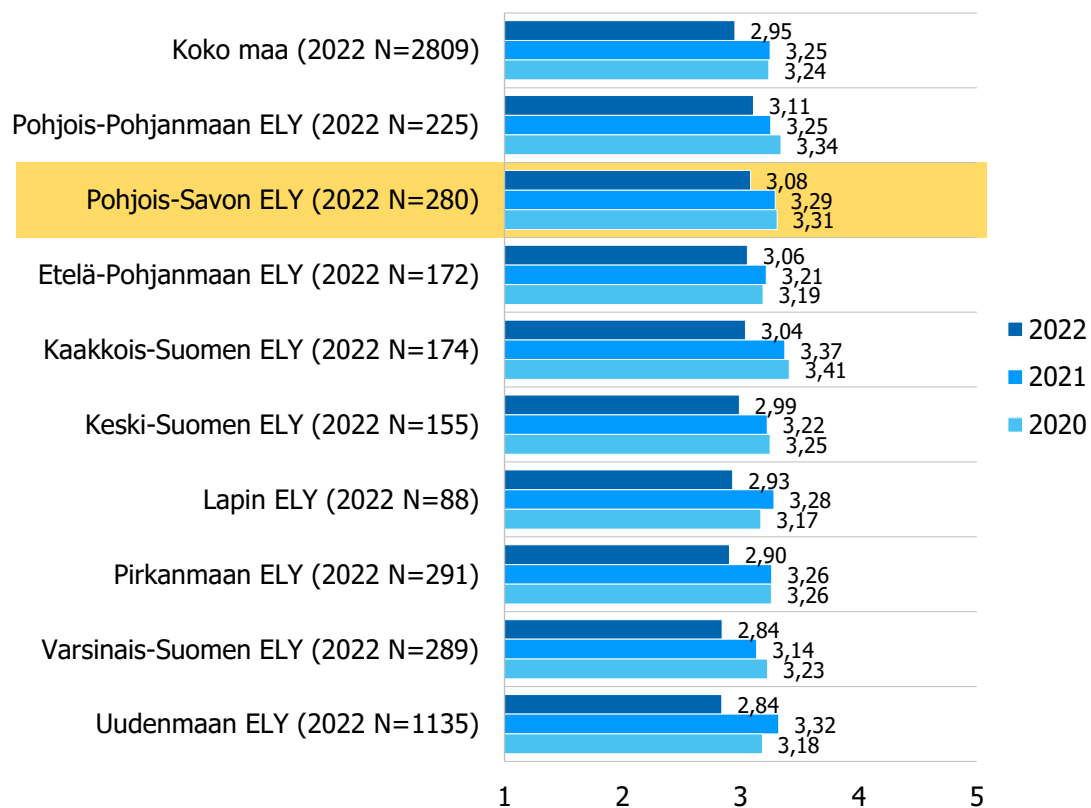


Jalankulkijoiden poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Jalankulkijoiden poikkeusreitit tietyömaan kohdalla



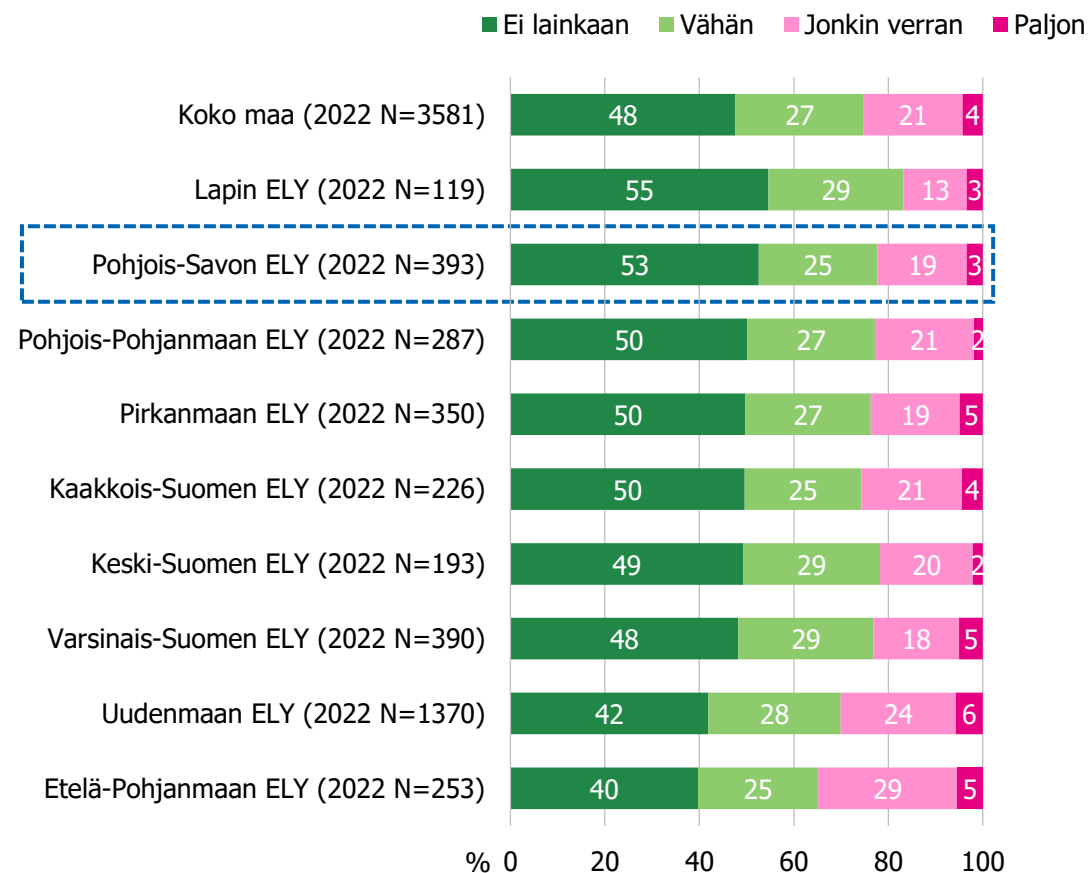
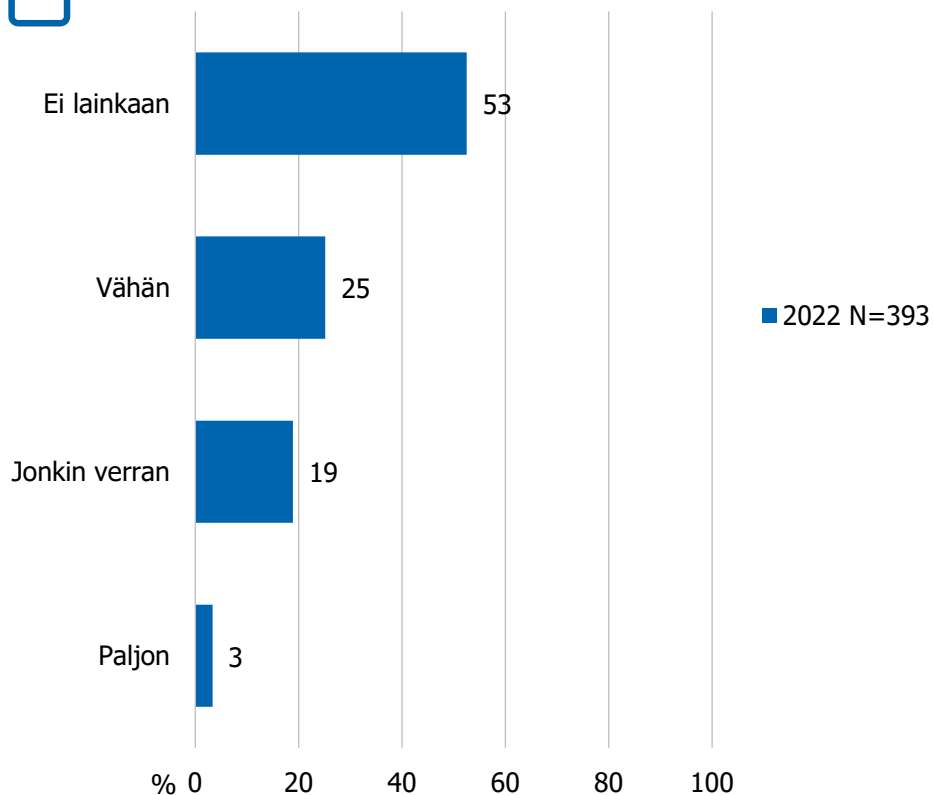
Esteettömyys

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Puutteellinen esteettömyys – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat – Koko maa vs ELY-alueet

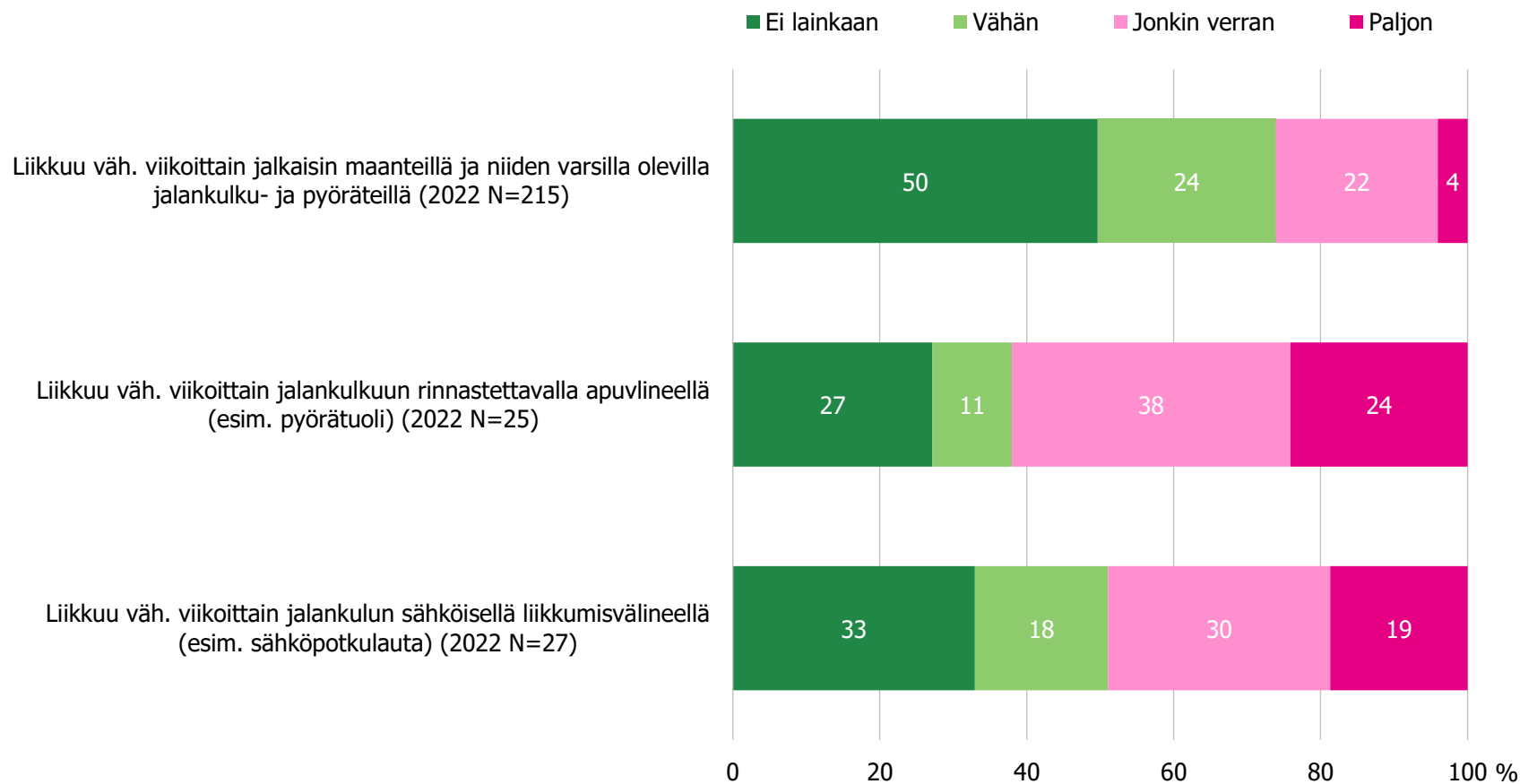
Kuinka paljon puutteellinen esteettömyys haittaa liikkumistasi maanteillä tai niiden yhteydessä olevilla kävely- ja pyöräteillä?



Puutteellisen esteettömyyden haittaaminen jalkaisin, pyörätuolilla, sähköpotkulaudalla – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus liikkuvat

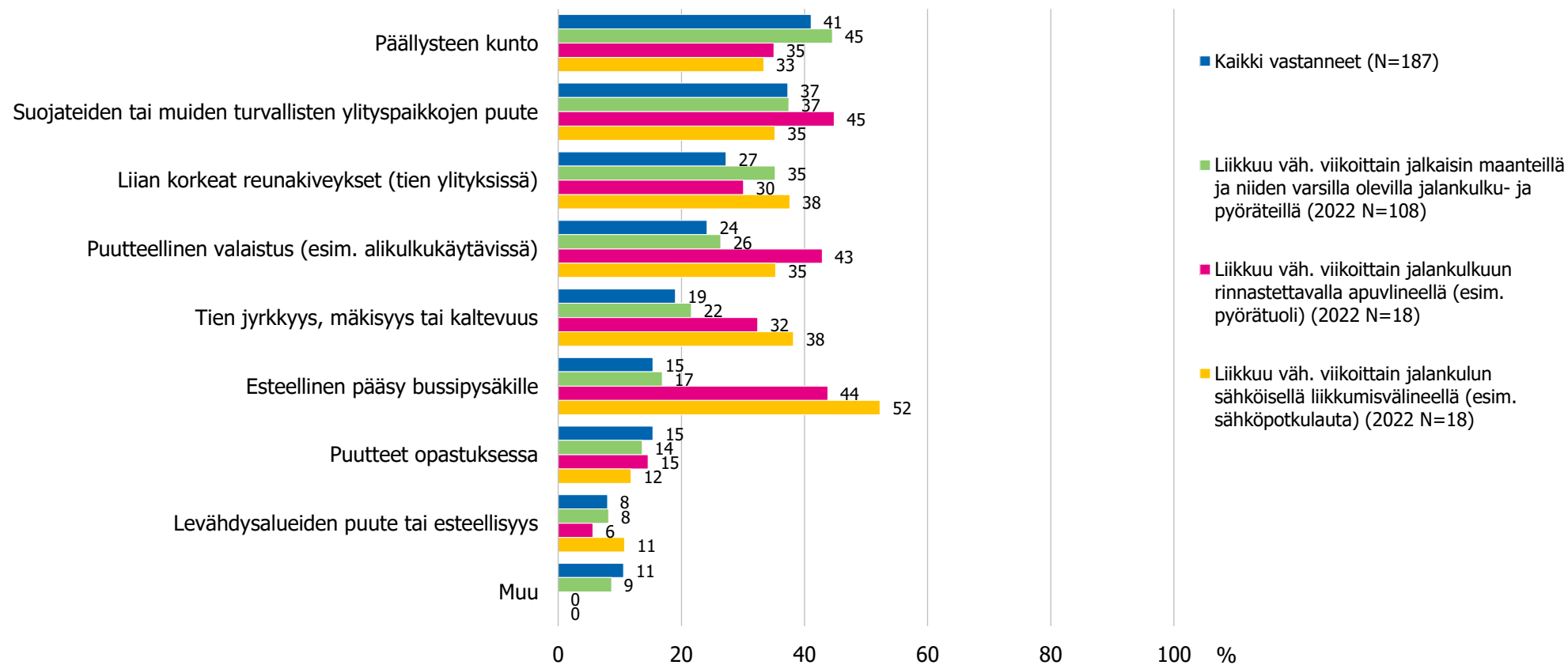
Kuinka paljon puutteellinen esteettömyys haittaa liikkumistasi maanteillä tai niiden yhteydessä olevilla kävely- ja pyöräteillä?



Liikkumisen esteet – yksityishenkilöt

Puutteellinen esteettömyys haittaa ainakin vähän

Mikä tai mitkä tekijät estävät liikkumistasi maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla kävely- ja pyöräteillä? Voit valita yhden tai useamman vaihtoehdon.

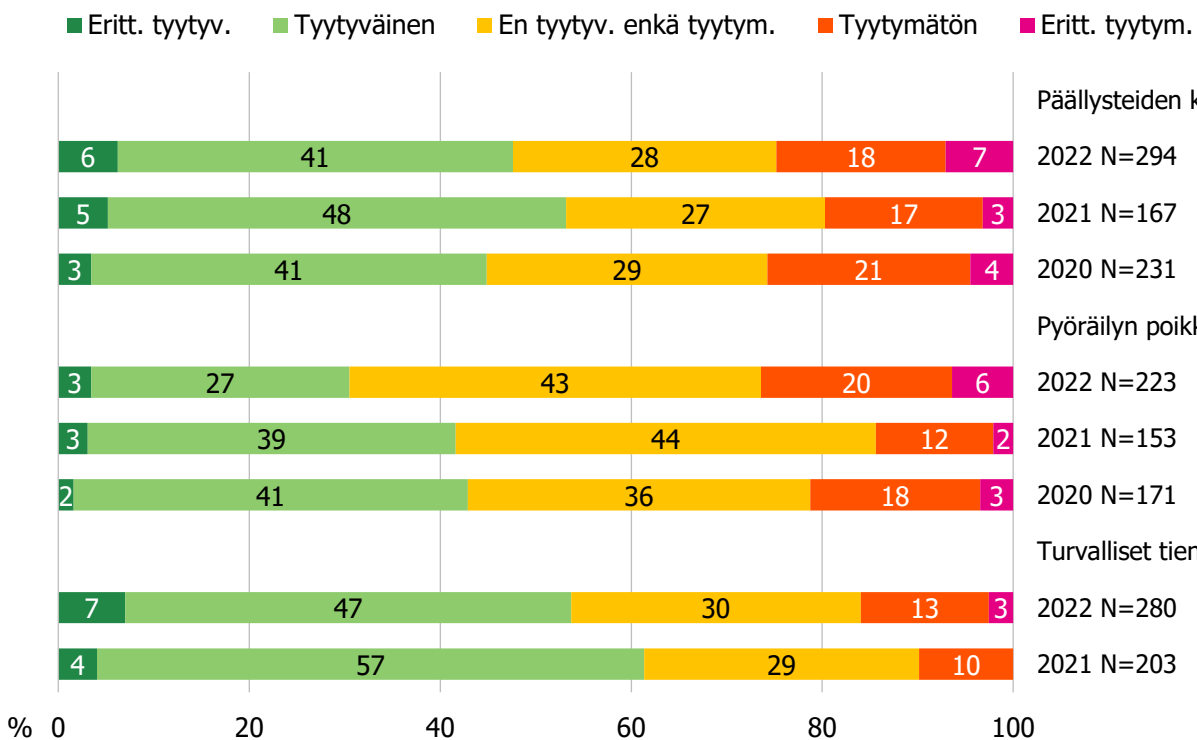


Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin

[Palaa sisällysluetteloon](#)

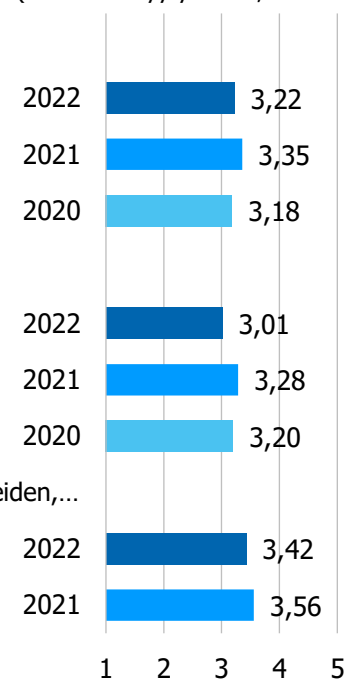
Tyytyväisyys päällysteiden kuntoon ja pyöräilyn turvallisuuteen – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



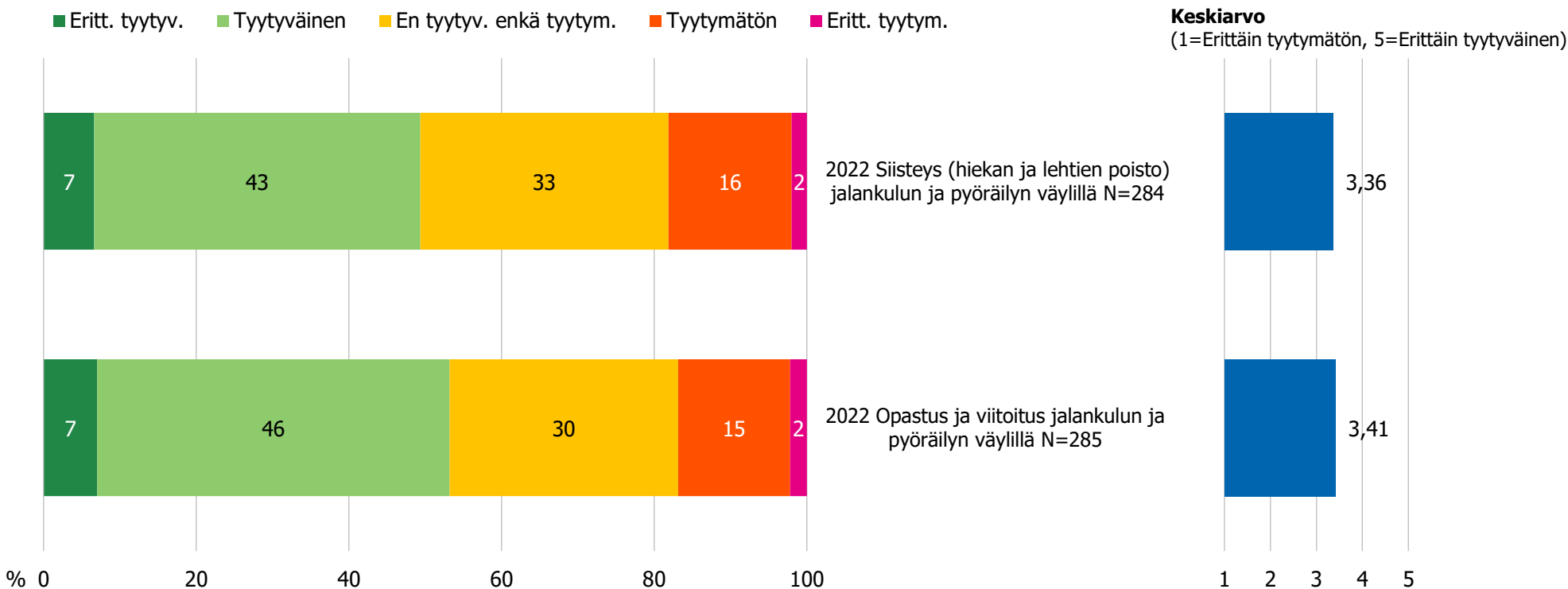
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Tyytyväisyys muihin pyöräilyolosuhteisiin – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

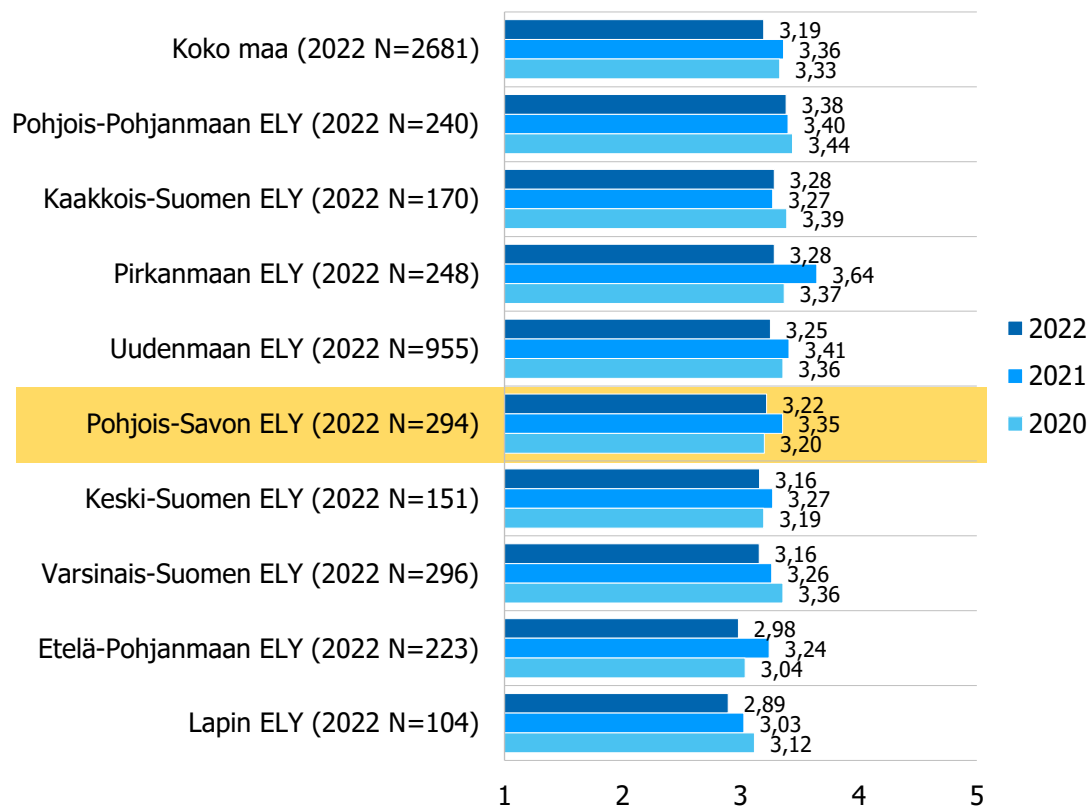


Päällysteiden kunto ja pyöräilyn poikkeusreitit – yksityishenkilöt

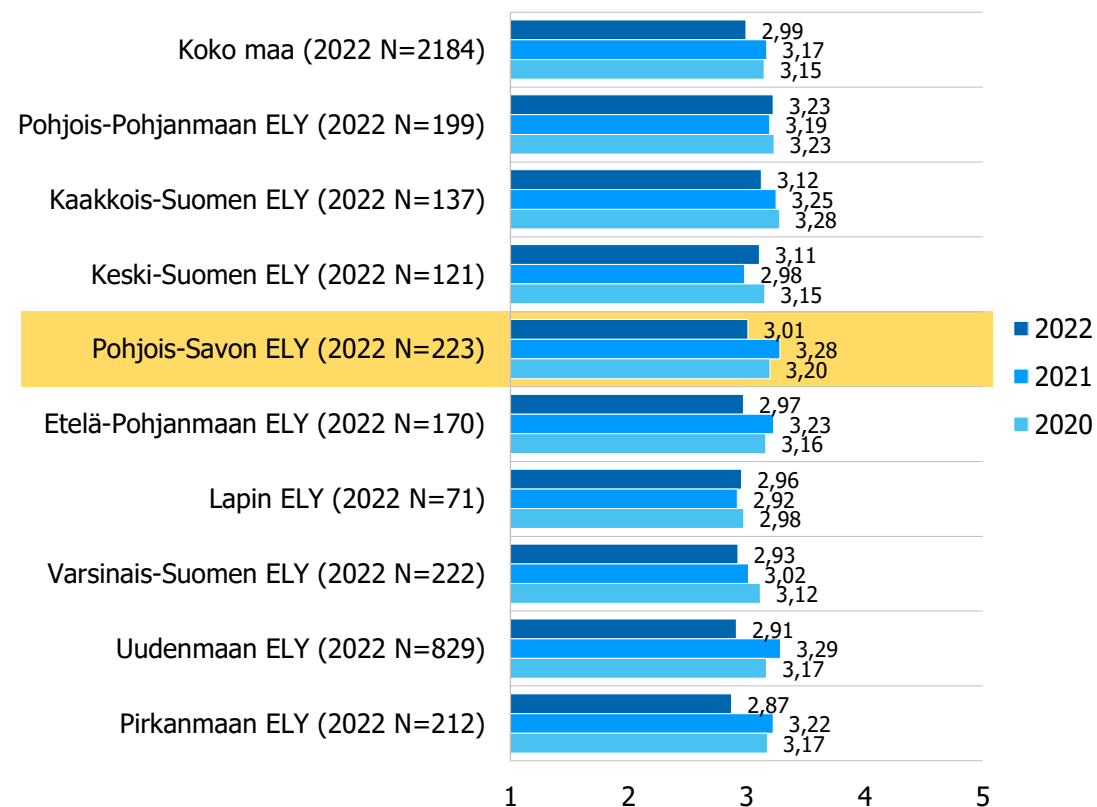
Liikkuu pyöräillen vähintään joskus
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä



Pyöräilyn poikkeusreitit tietyömaan kohdalla

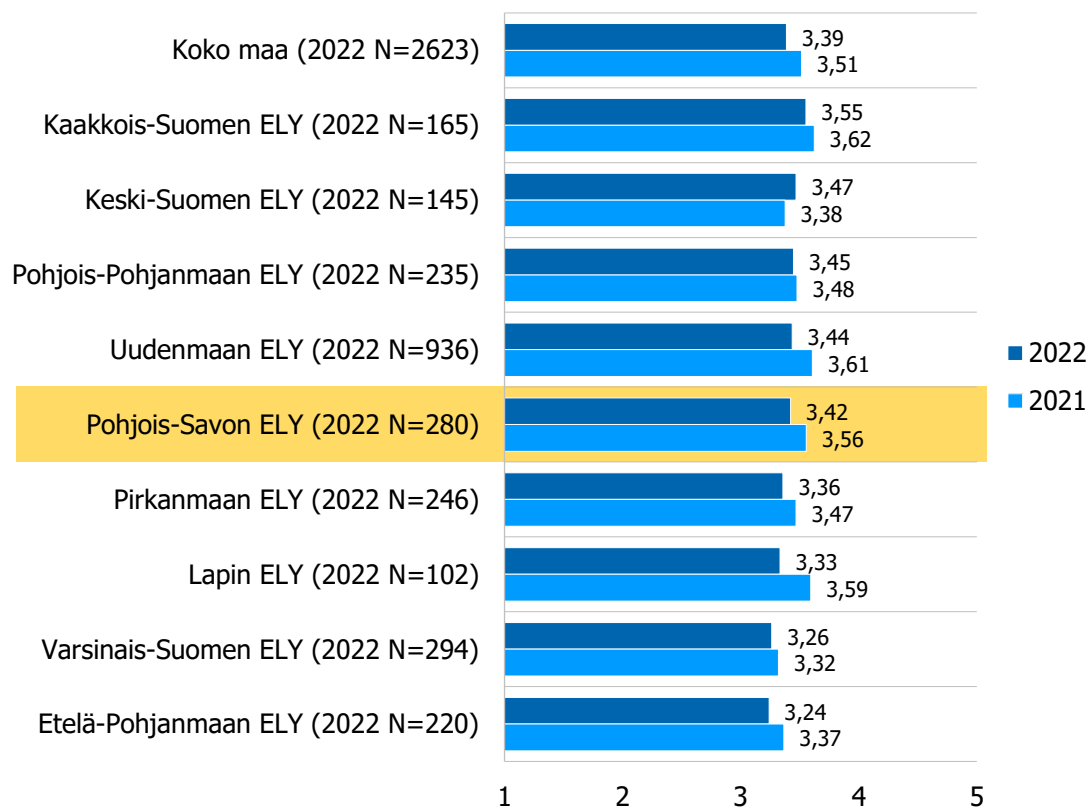


Turvalliset tienlyitysmahdollisuudet – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Turvalliset tienlyitysmahdollisuudet asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä



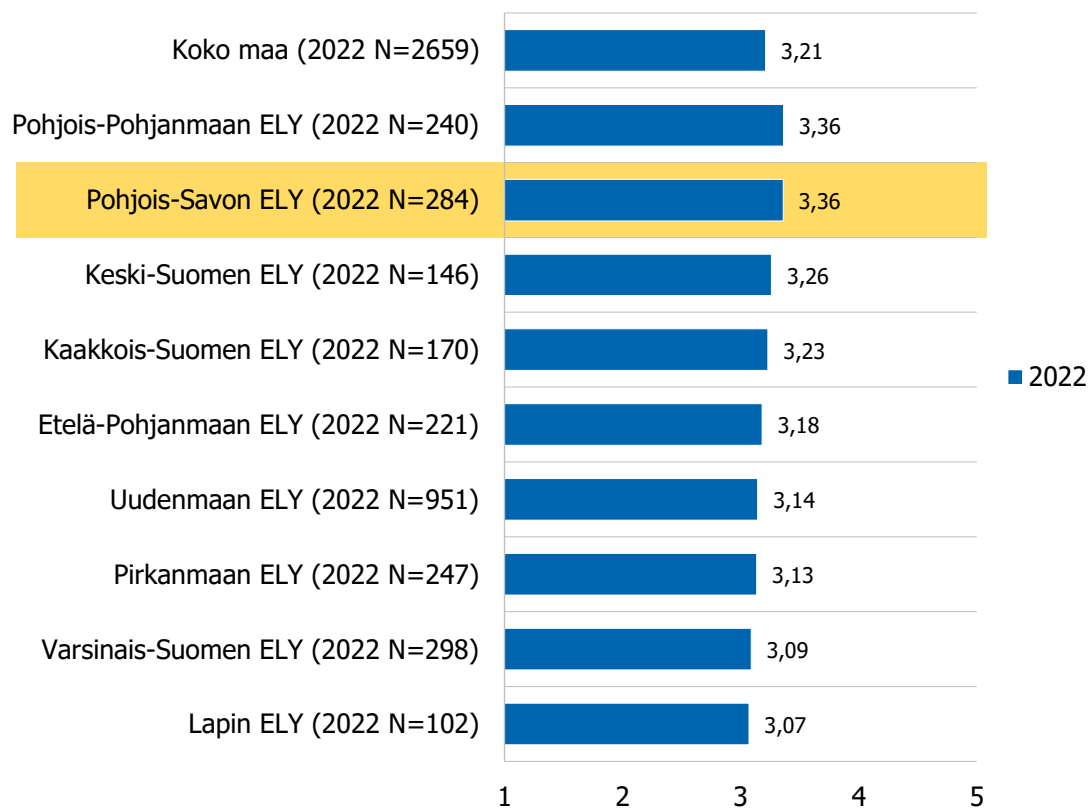
Väylävirasto
Trafikledsverket

Siisteys, opastus ja viitoitus jalankulun ja pyöräilyn väylillä – yksityishenkilöt

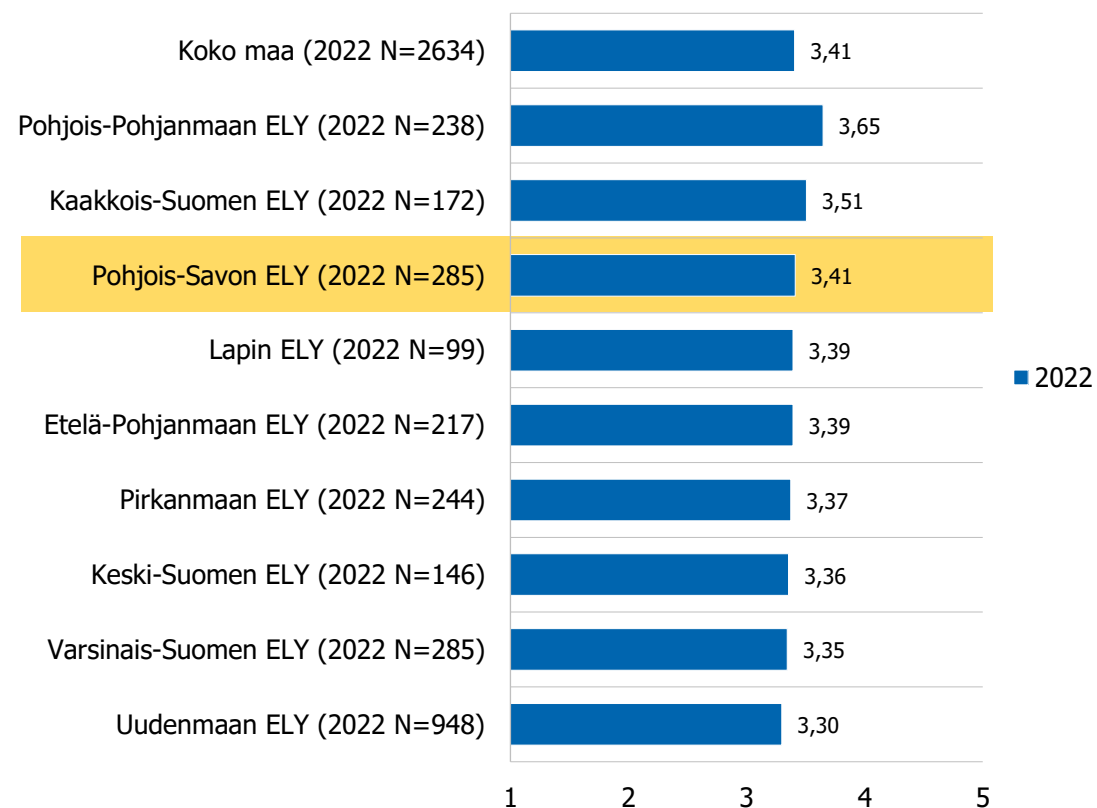
Liikkuu pyöräillen vähintään joskus
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Siisteys (hiekan ja lehtien poisto) jalankulun ja pyöräilyn väylillä



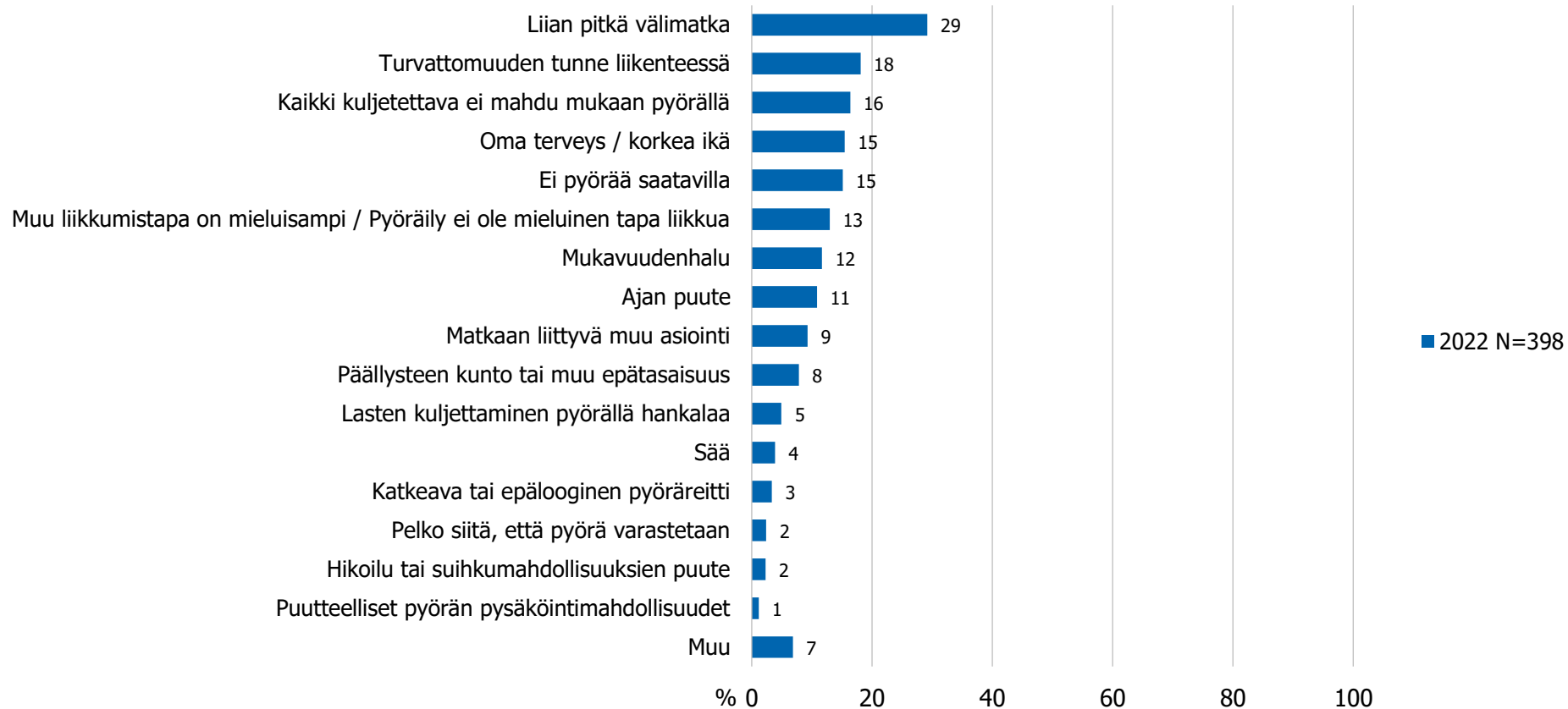
Opastus ja viitoitus jalankulun ja pyöräilyn väylillä



Syyt pyöräilemättä jättämiseen – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen harvemmin tai ei juuri lainkaan

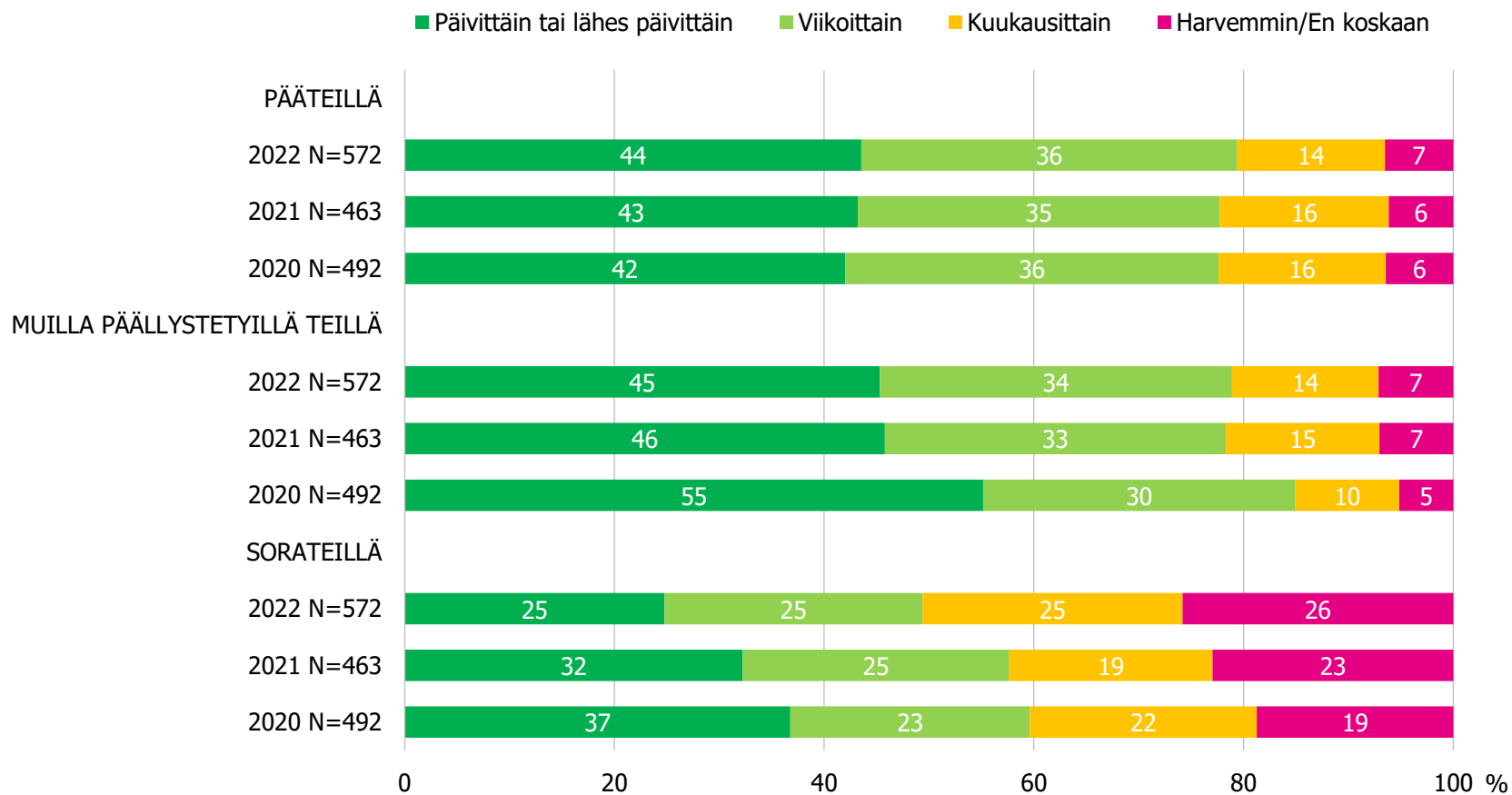
Mikä on suurin syy pyöräilemättä jättämiseen tai pyöräilyyn harvoin? Valitse 2 tärkeintä asiaa.



Taustatiedot

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla – yksityishenkilöt

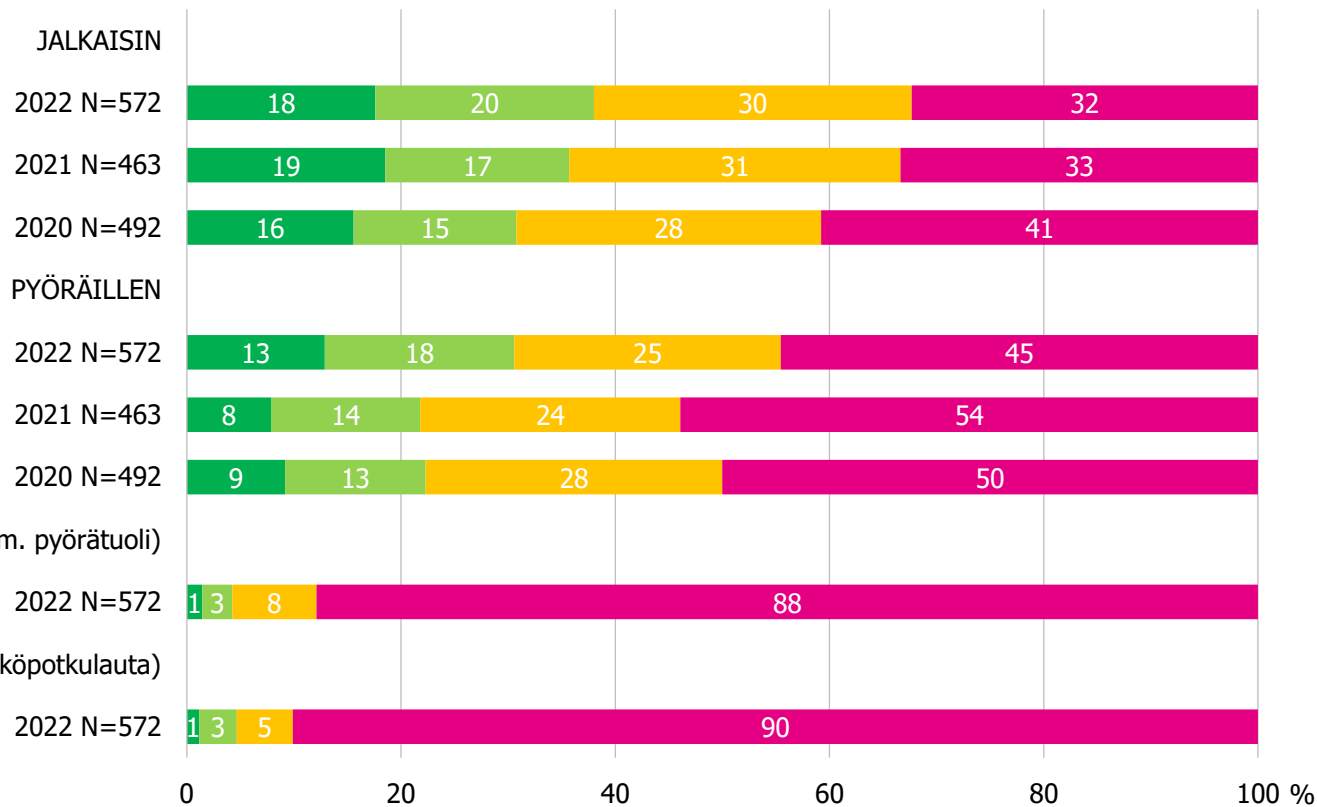


Kuinka usein liikkuu maanteilla tai niiden varsilla olevilla jalankulku- ja pyöräteillä kesäaikaan...

– yksityishenkilöt

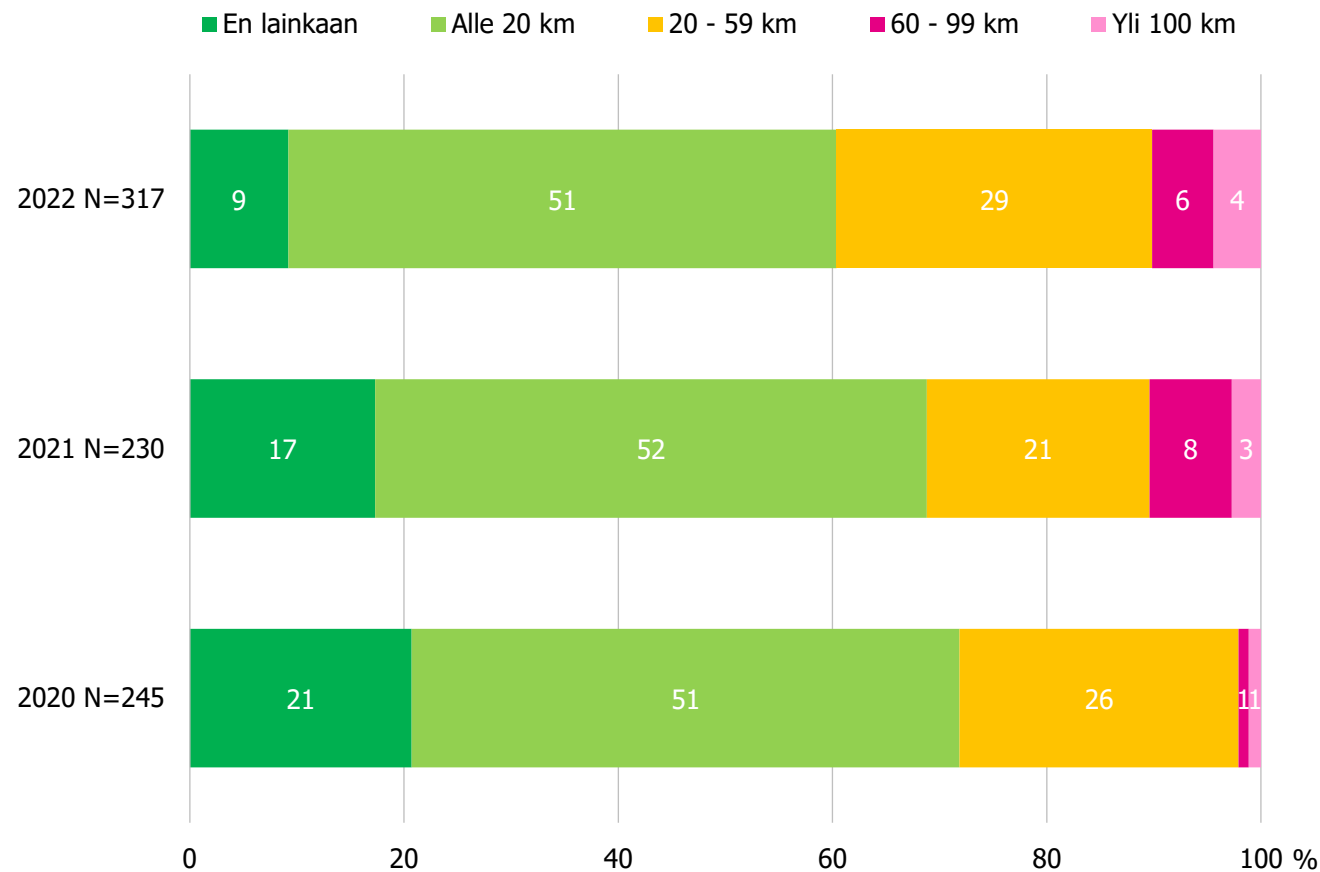


■ Päivittäin/lähes päivittäin ■ Viikoittain ■ Harvemmin ■ En (juuri) lainkaan



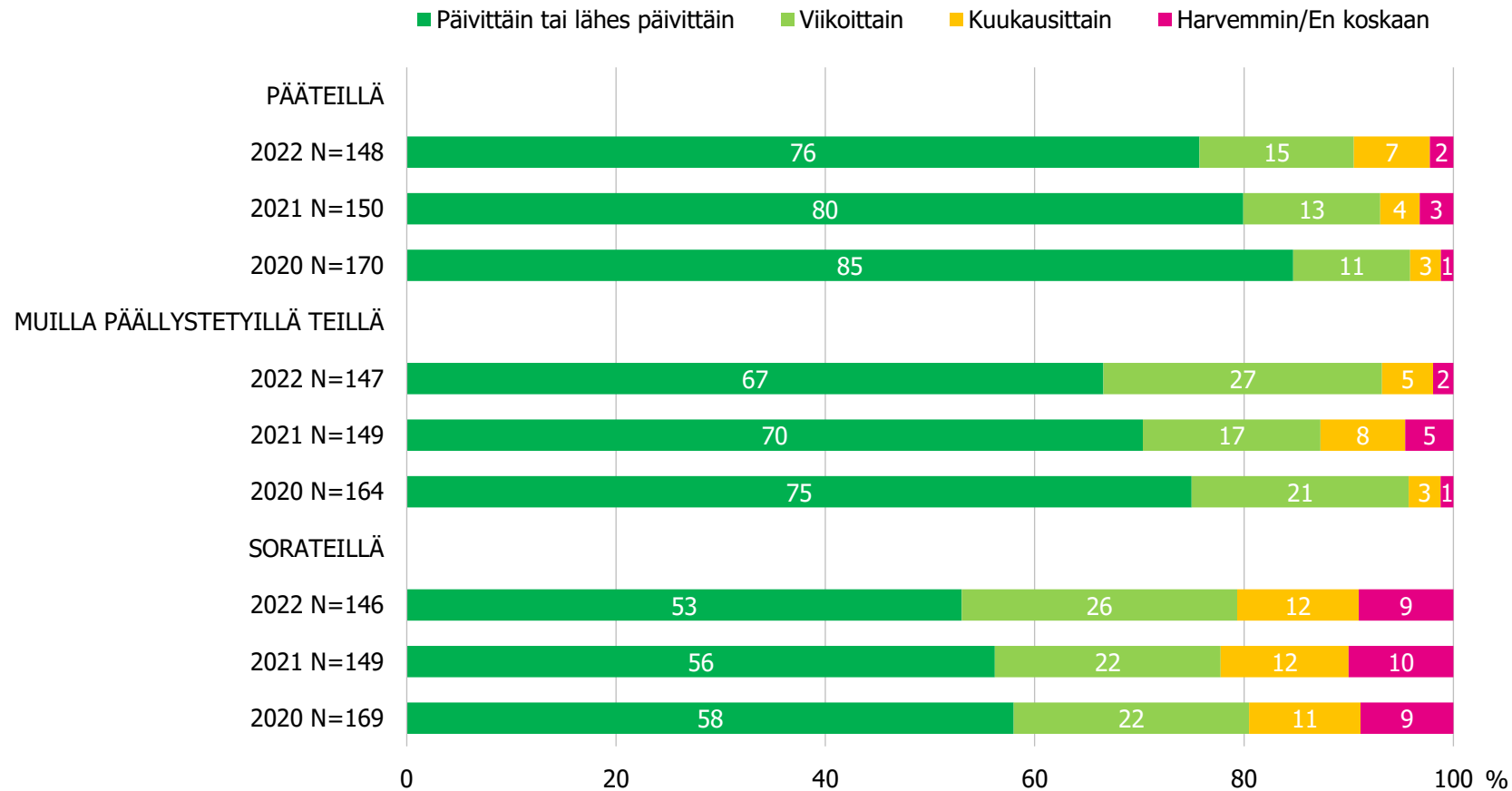
Kuinka paljon pyöräilee karttaan merkityillä maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöräteillä viikon aikana? – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla

– raskas liikenne

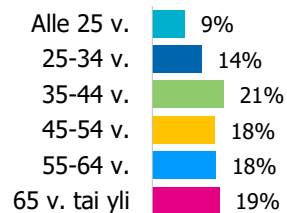


Taustatiedot – Yksityishenkilöt

Sukupuoli



Ikä



Asuinpaikka

71 % asuu taajamassa

29 % asuu haja-asutusalueella



Moottoriajoneuvon käyttö

67 % ajaa säännöllisesti autoa

22 % ajaa silloin tällöin autoa

11 % ei aja itse autoa, mutta on kyydissä

4 % ei juurikaan/ollenkaan käytä autoa

4 % ajaa moottoripyörällä

1 % ajaa mopolla/mopoputolla/mönkijällä



Julkisen liikenteen käyttö

6 % käyttää päivittäin/lähes päivittäin

9 % käyttää viikoittain

38 % käyttää harvemmin

47 % ei käytä (juuri) lainkaan



Ajokilometrit henkilöautolla

10 % 0 km/v

19 % alle 5000 km/v

24 % 5000 - 10000 km/v

28 % 10001 – 20000 km/v

13 % 20001 – 30000 km/v

6 % yli 30000 km/v



Liikunta- tai toimintaeste

10 %:lla on jokin pysyvä liikunta- tai toimintaeste, joka vaikeuttaa liikkumista

90 %:lla ei ole pysyvää liikunta- tai toimintaestettä

Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa

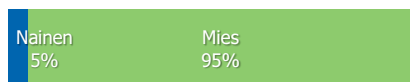


Taustatiedot
Yksityiset

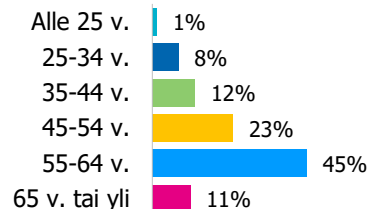
Taustatiedot – Raskas liikenne



Sukupuoli



Ikä



Kuljetustyyppi

19 % Pitkämatkaiset kuljetukset pääteillä

13 % Lyhytmatkaiset kuljetukset kaupunkiseuduilla tai taajamissa

32 % Kuljetukset vähäliikenteisillä teillä

9 % Paikallinen ja/tai seudullinen linja-autoliikenne

2 % Pitkämatkainen linja-autoliikenne

2 % Vaarallisten aineiden kuljetukset

3 % Erikoiskuljetukset

20 % Muu

Toimiala (kuorma-auton kuljettajat)

34 % Metsäteollisuus: raakapuu ja hake

0 % Metsäteollisuus: tuotteet

5 % Muu perusteollisuus

3 % Kiertotalous (jätteet)

9 % Elintarvikeala

3 % Kauppa

28 % Maa-ainekuljetus

10 % Rakennusalan tuotteet

7 % Muu



Ajokilometrit

10 % alle 20000 km/v

27 % 20000 – 50000 km/v

43 % 50001 – 100000 km/v

19 % yli 100000 km/v



Ajaminen yli 28-metrisellä yhdistelmällä

61 % ei koskaan

23 % harvoin

16 % usein

Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa



Taustatiedot
Raskas liikenne

Trendikuviot 2011 - 2022

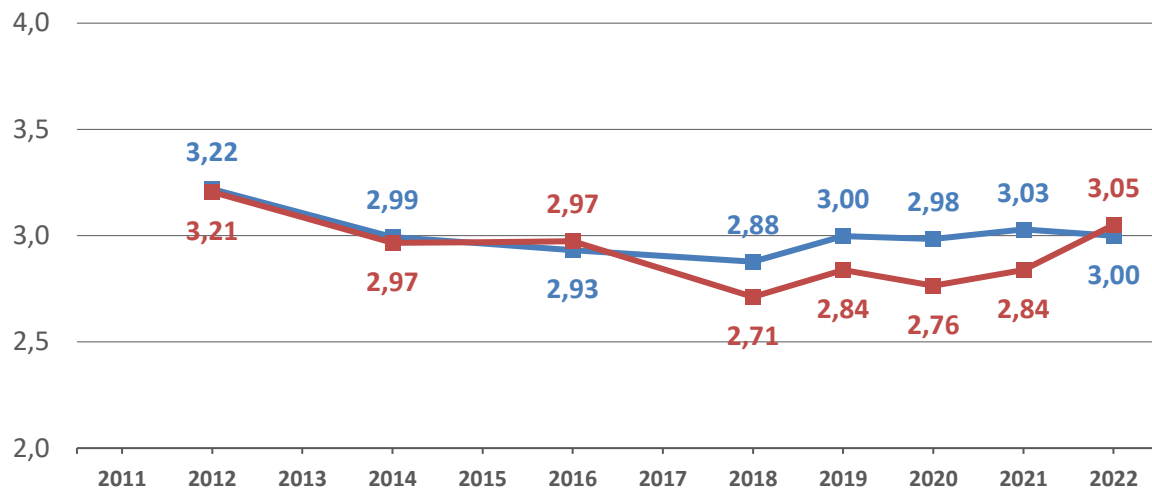
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella



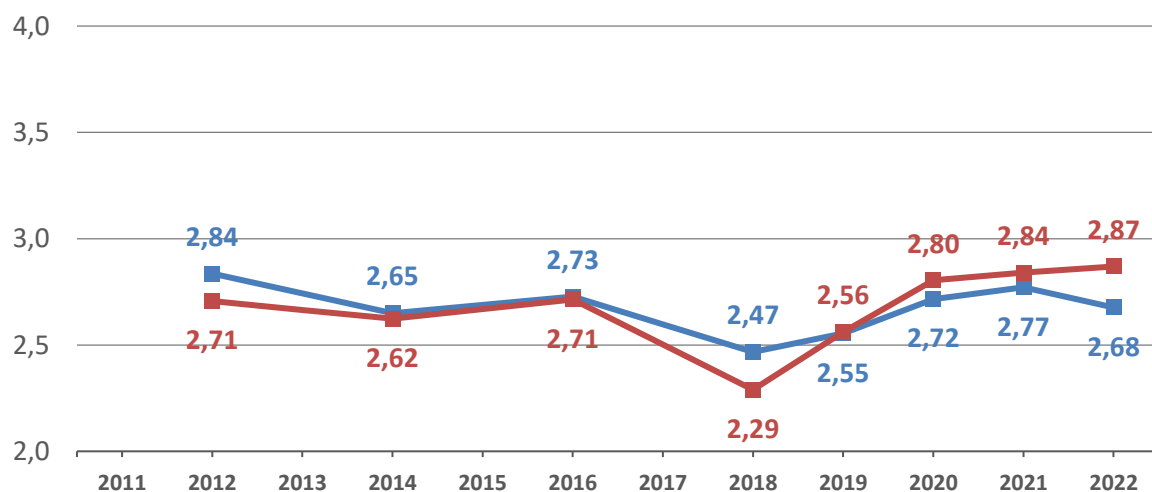
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



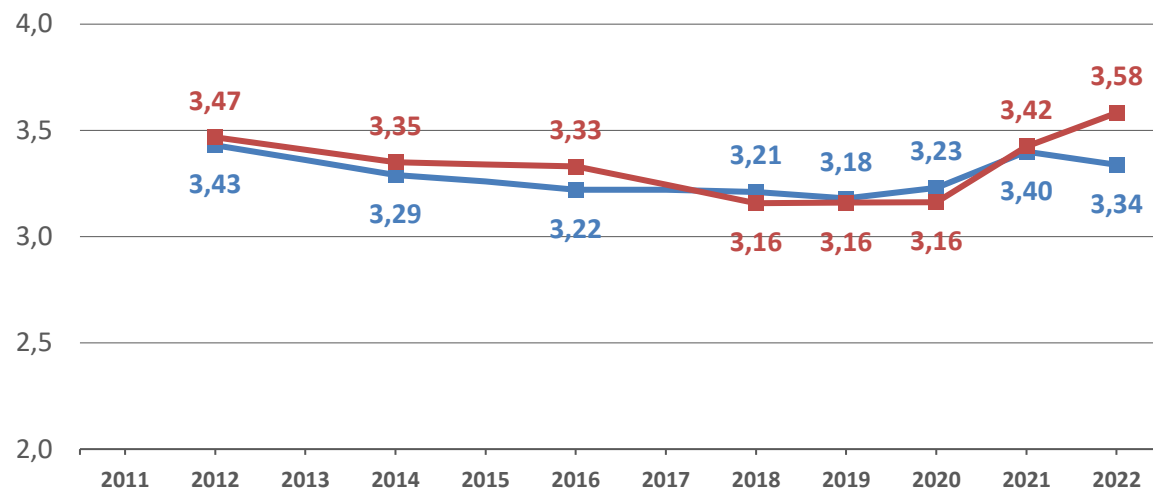
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Pääteiden kunto kuluneena kesänä



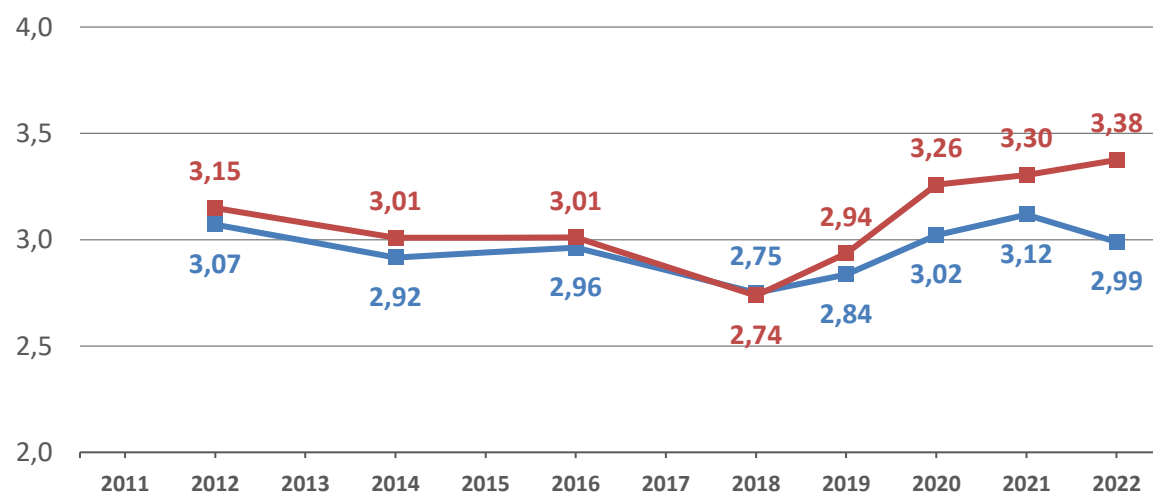
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY

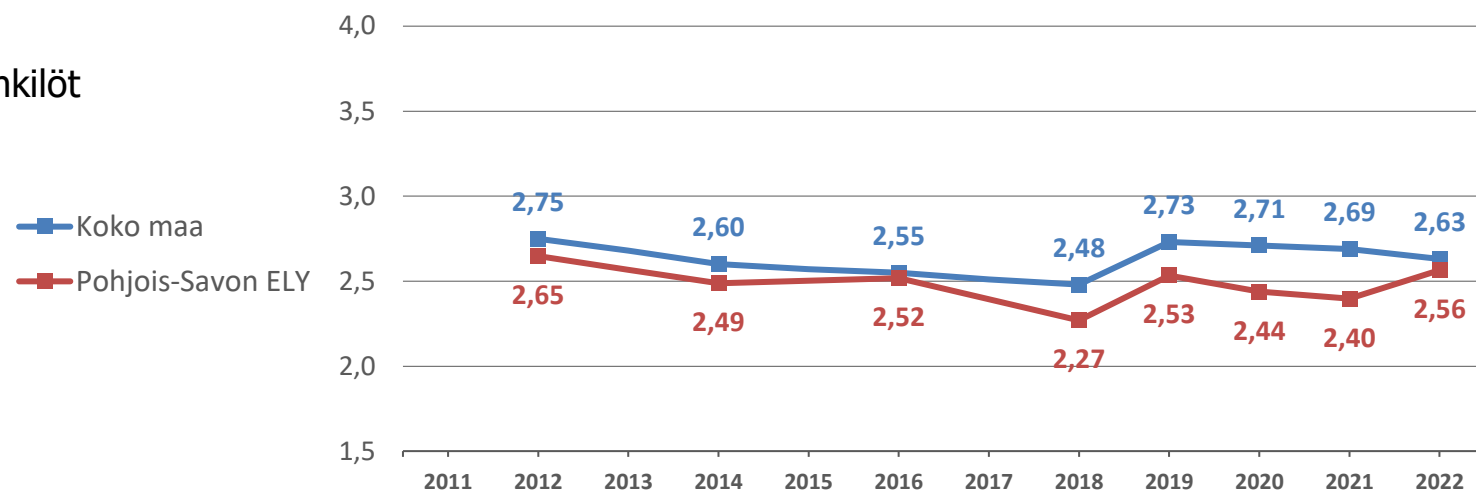


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

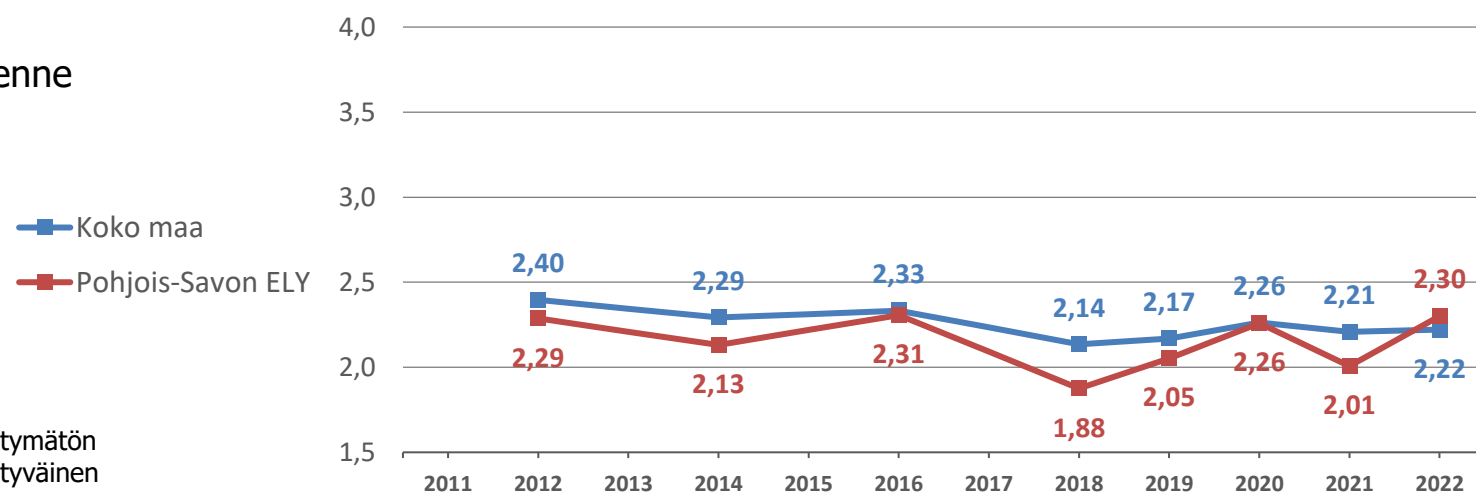
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



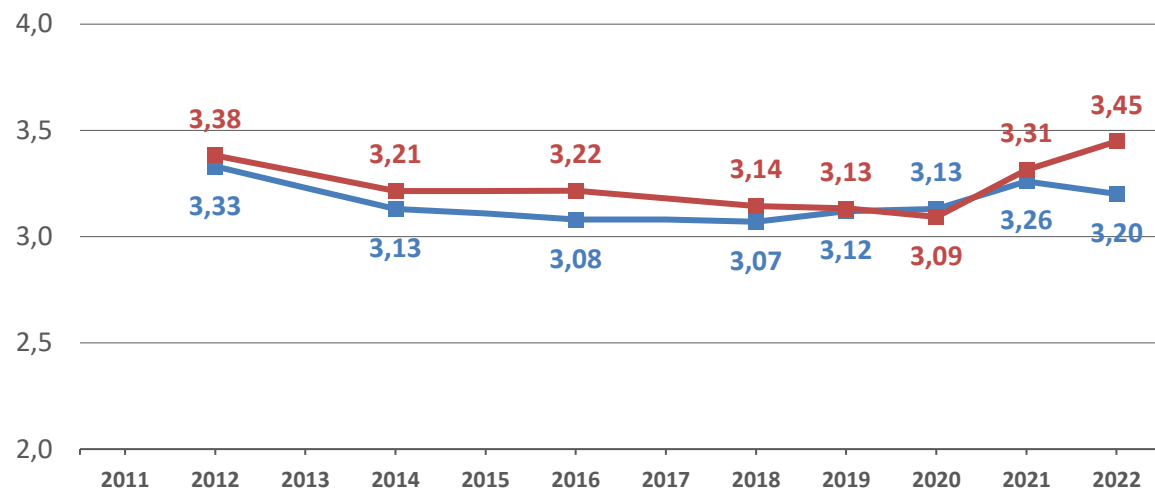
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Päällysteiden kunto pääteillä



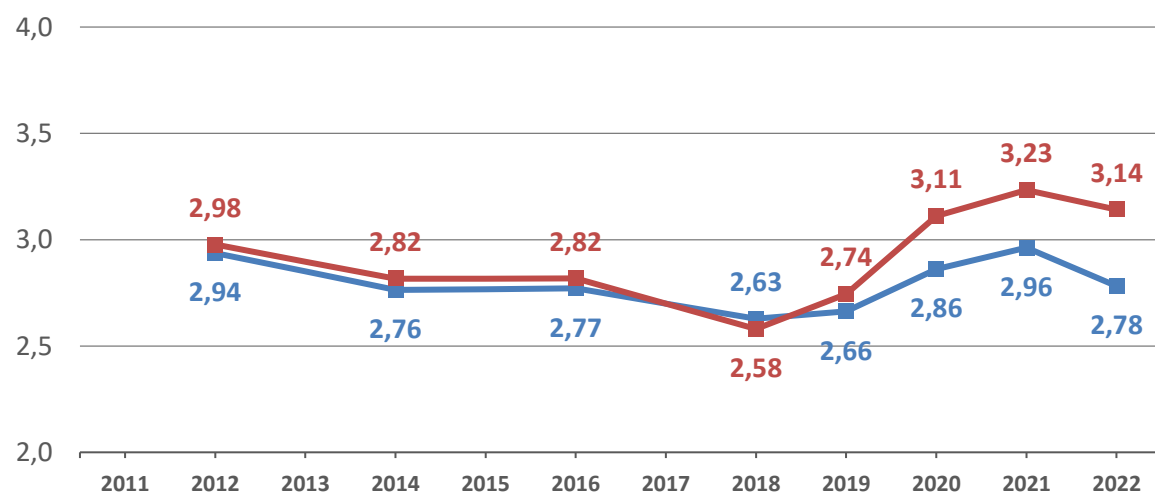
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



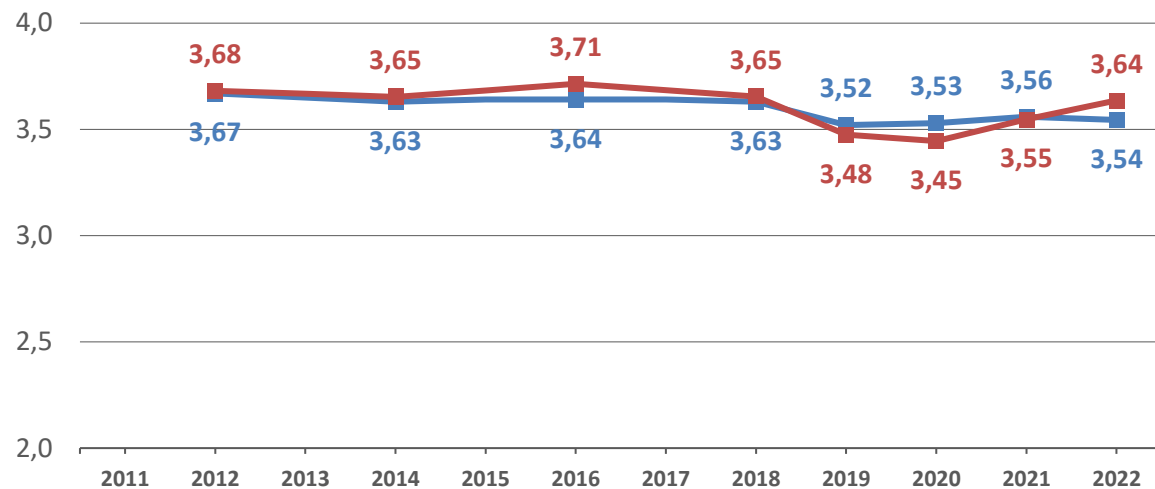
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Tiementekijöiden (ajoratamarkintöiden) näkyvyys pääteillä



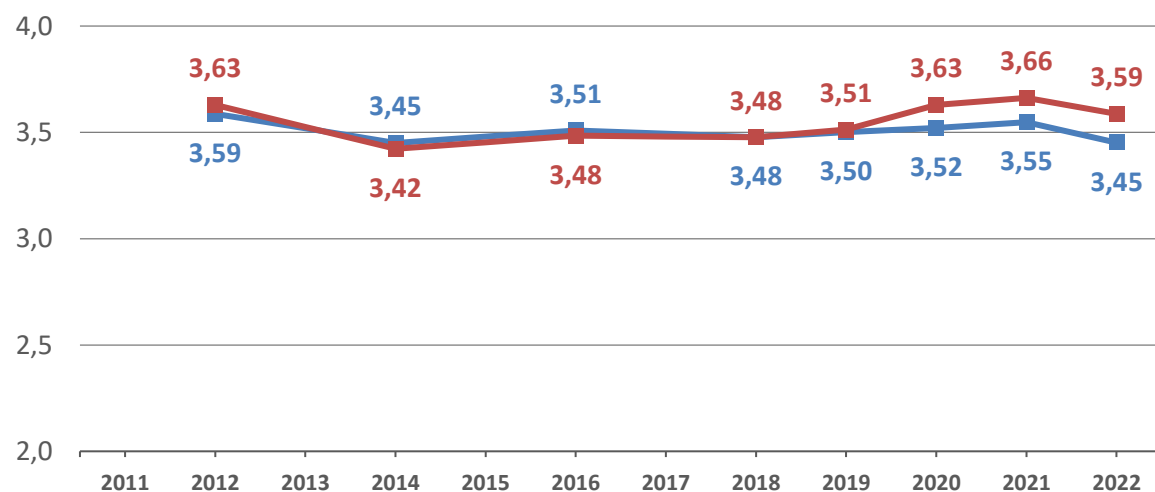
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



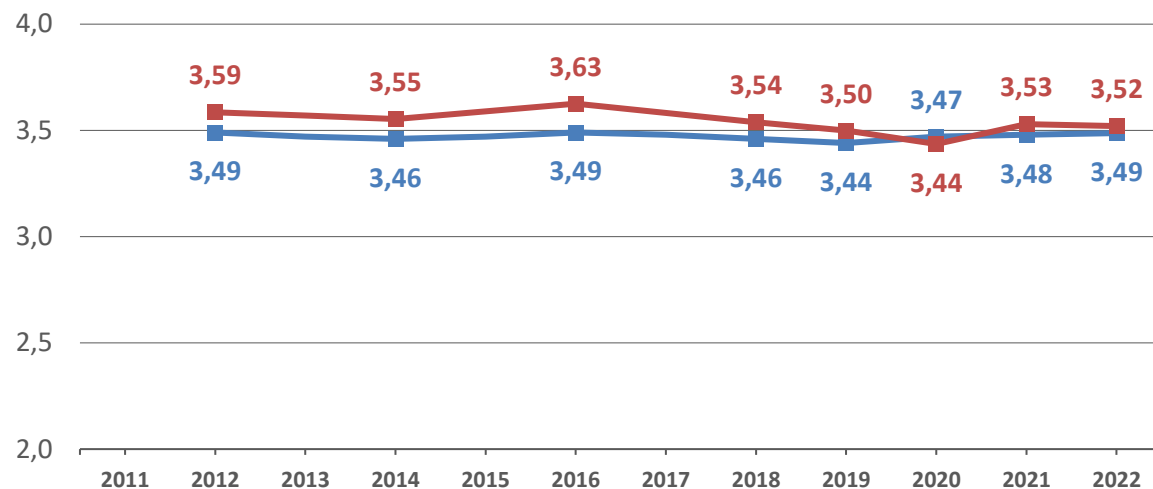
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Tienvarsien siisteys pääteillä



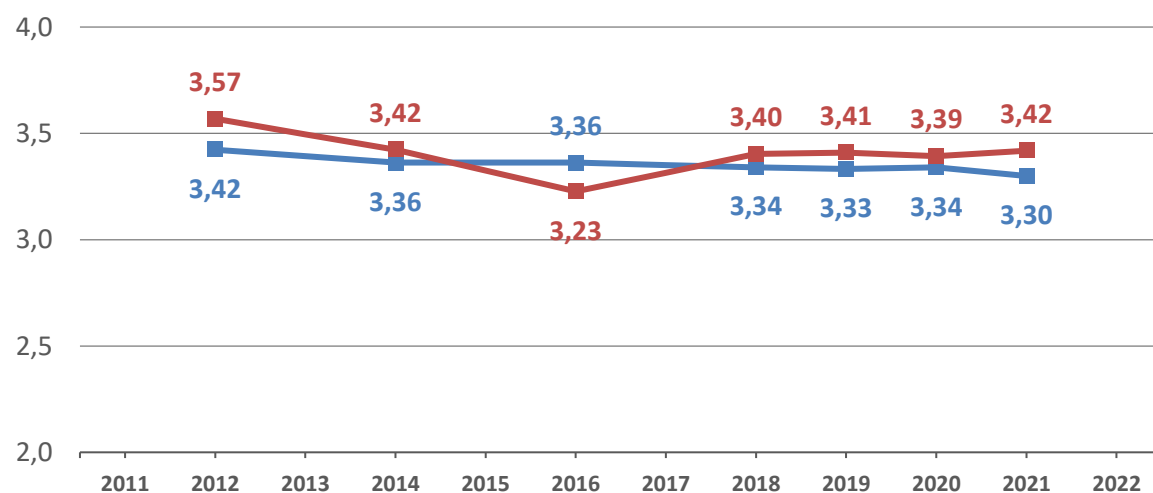
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



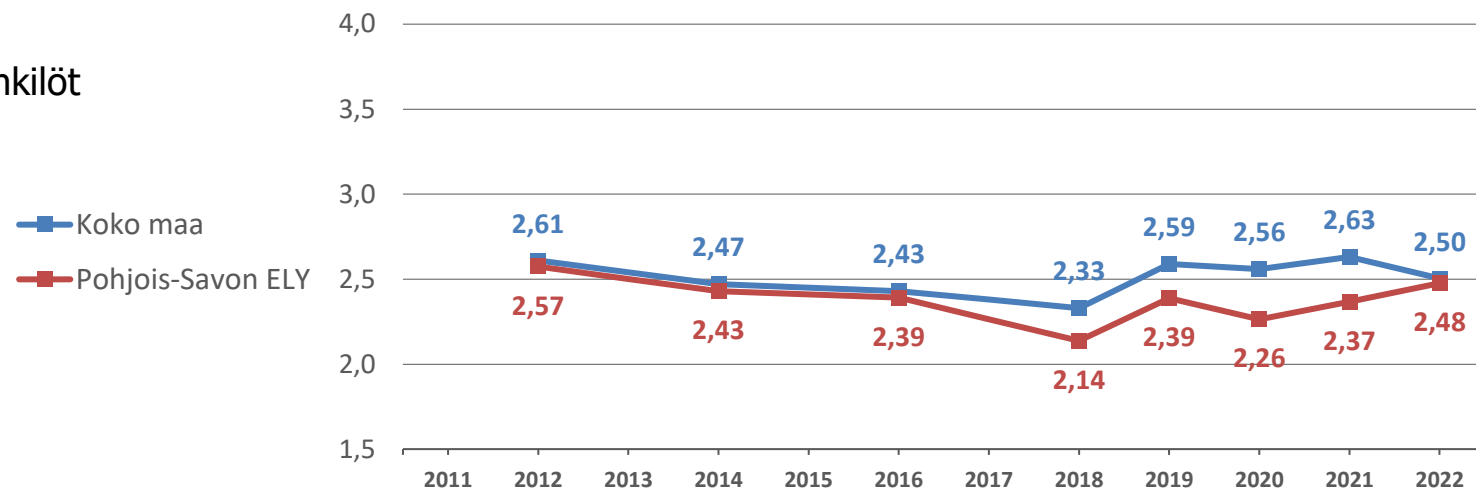
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

2022: ei kysytty ammattikuljettajilta

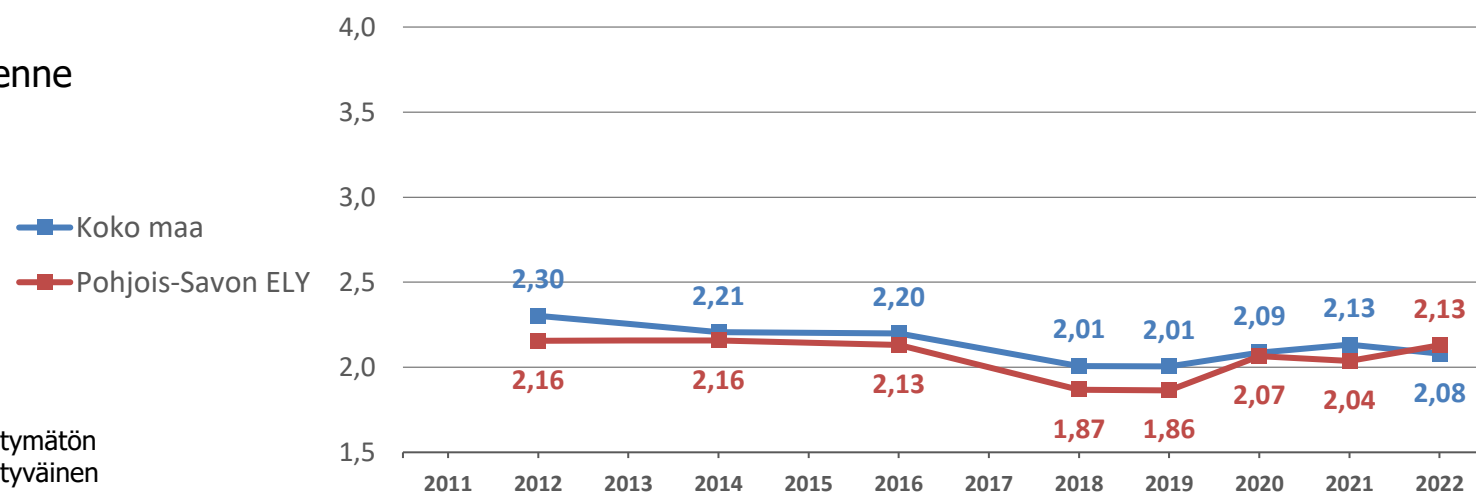
Päällysteiden kunto muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne

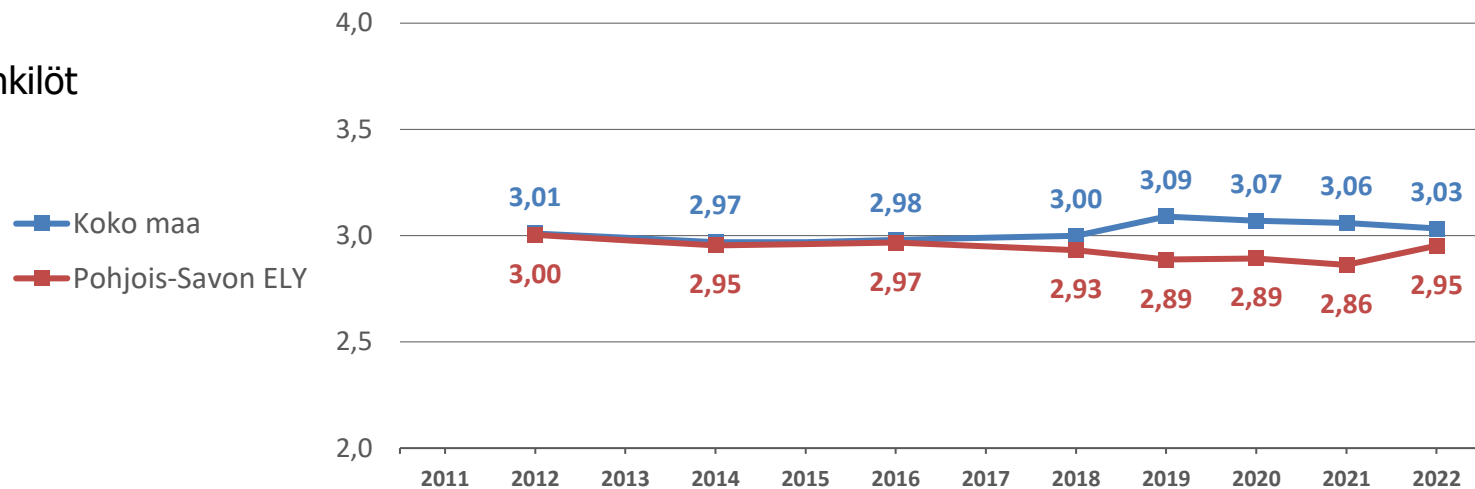


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

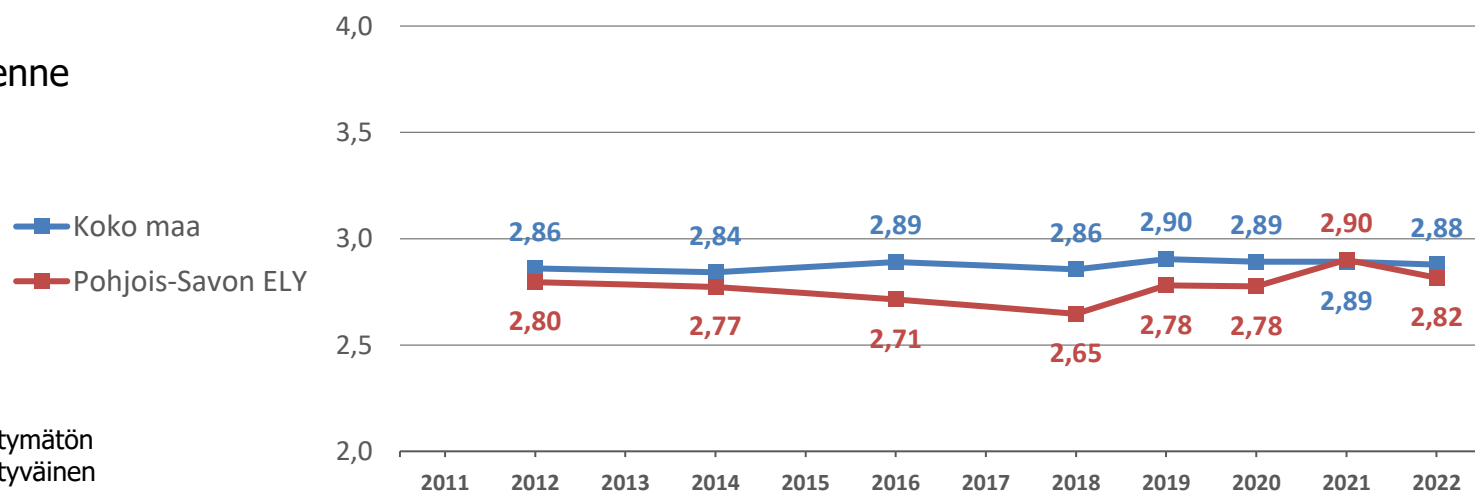
Tiementien (ajoratamien) näkyvyys muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



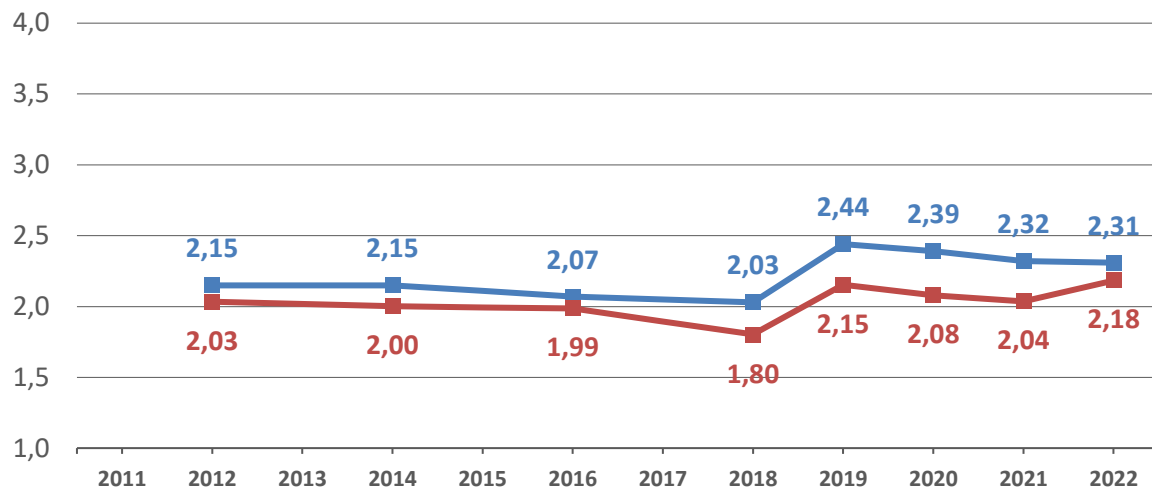
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Sorateiden kunto keväällä



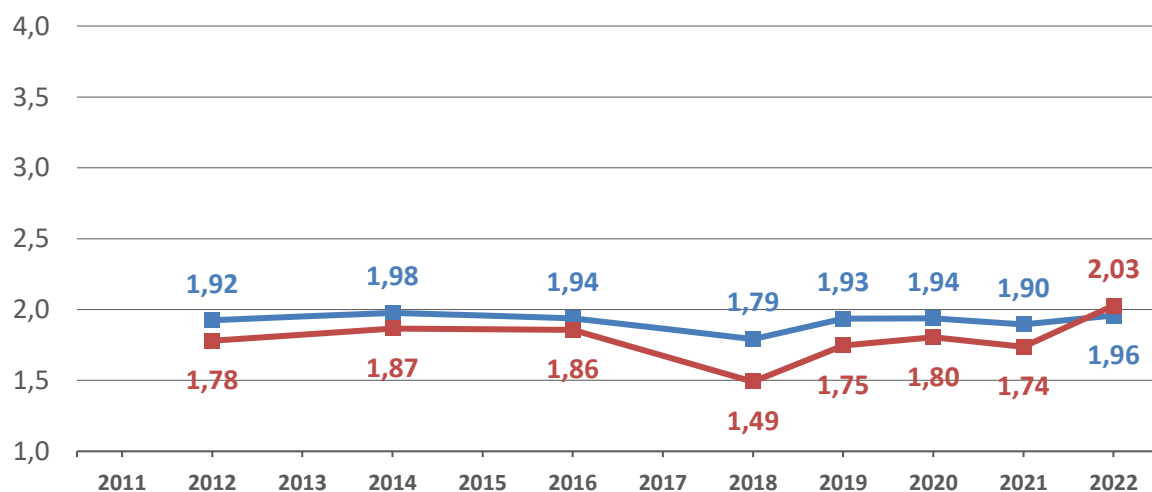
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY

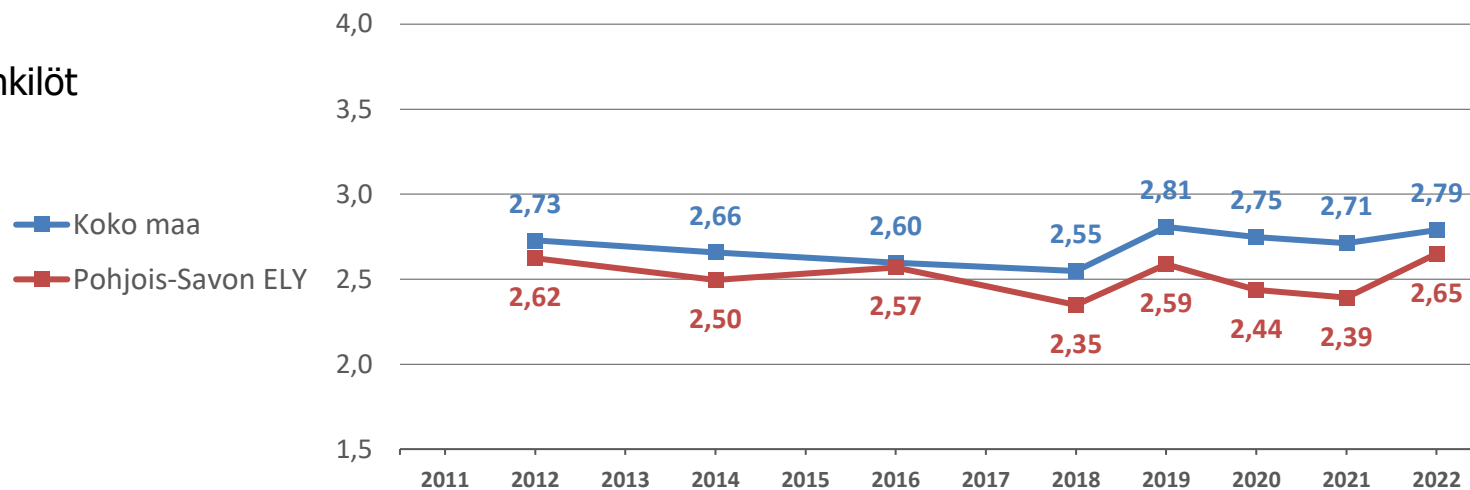


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

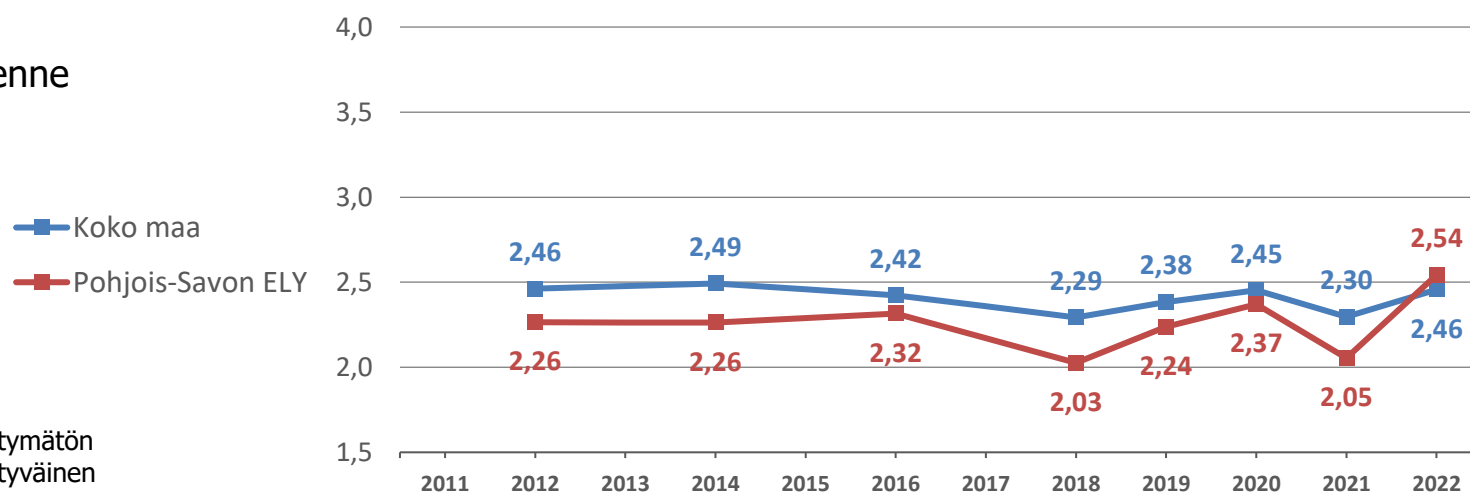
Sorateiden kunto kesällä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen