

Tienkäyttäjättyytyväisyys- tutkimus

Talvi 2023
Pohjois-Savon ELY



Väylävirasto
Trafikledsverket



Johdanto

- Talven 2022-2023 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus tehtiin ajanjaksolla 27.1.-3.4.2023 (v. 2022: 28.1.-18.3., v. 2021: 25.1.-7.3.) ja siihen vastasi koko maassa 6947 (v. 2022: 8060, v. 2021: 8373) yksityishenkilöä ja 1275 (v. 2022: 1250, v. 2021: 1356) ammattikuljettajaa. Yksityishenkilöiden vastausprosentiksi muodostui 24 % (v. 2022: 28 %, v. 2021: 29 %) ja ammattikuljettajien 27 % (v. 2022: 26 %, v. 2021: 26 %).
- Pohjois-Savon ELY:n osalta yksityishenkilöitä vastasi 1350, vastausprosentti 26 % (v. 2022: 30 %, v. 2021: 32 %, v. 2020: 33 %, v. 2019: 31 %, v. 2018: 39 %, v. 2017: 41 %, v. 2016: 32 %, v. 2015: 38 %) ja raskaan liikenteen vastaajia oli 170, vastausprosentti 29 % (v. 2022: 29 %, v. 2021: 28 %, v. 2020: 30 %, v. 2019: 27 %, v. 2018: 44 %, v. 2017: 41 %, v. 2016: 33 %, v. 2015: 34 %).
- Tässä raportissa esitellään Pohjois-Savon ELY-alueen tulokset. Koko maan ja muiden ELY-alueiden tulokset löytyvät kunkin alueen omasta raportista. Lisäksi urakka-alueiden tuloksista on omat ELY-aluekohtaiset raporttinsa.
- Niissä aluekohtaisissa kysymyksissä, jotka koskevat vastaajien kyselylomakkeen liitteenä saamaan karttaan merkittyjä teitä, aineistoa on painotettu liikennesuoritteen (50 %) ja tiepituuden mukaan (50 %). Taustatiedot ja muut kysymykset on painotettu alueiden väestömäärien mukaan. Tarkempi kuvaus painotuksesta löytyy pääraportista.
- Kaikissa tyytyväisyyskysymyksissä käytettiin asteikkoa 1–5 niin, että vastausvaihtoehdot olivat 5: "Erittäin tyytyväinen", 4: "Tyytyväinen", 3: "En tyytyväinen enkä tyytymätön", 2: "Tyytymätön", 1: "Erittäin tyytymätön" sekä "Ei kokemusta / en osaa sanoa". Tulokset on laskettu joukosta, joka vastasi muun vaihtoehdon kuin "Ei kokemusta / en osaa sanoa".
- Raportteihin on lisäksi sisällytetty tietoa talvikauden säätilasta. Taulukoissa ja karttakuvissa on kuvattu talvikausien 2022-2023 ja 2021-2022 keskilämpötilaa, lumisadesummaa ja jäätymispisteen alituksia sekä poikkeamia pidemmän ajan keskiarvosta.



Sisällysluettelo

- [Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon urakka-alueittain](#)
- [Suolan ja hiekan käyttö](#)
- [Kävely ja pyöräily](#)
- [Taustatiedot](#)
- [Trendikuviot 2011 - 2023](#)

Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden talvihoitoon



Yksityishenkilöt (%)

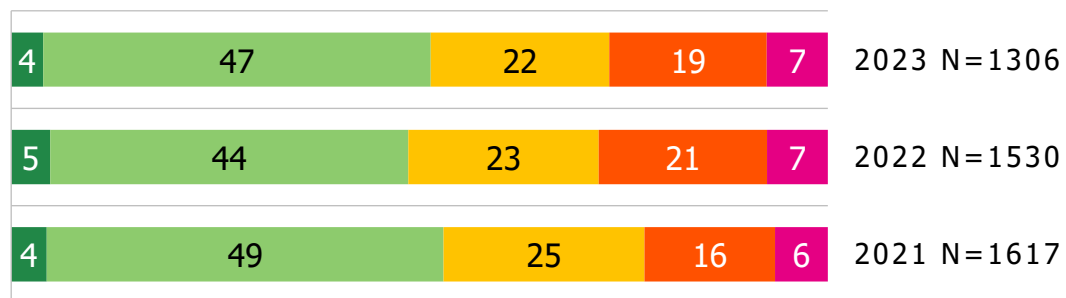
■ Eritt. tyytyv.

■ Tyytyväinen

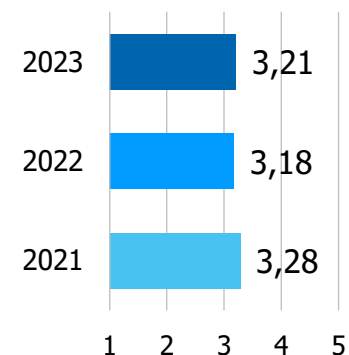
■ En tyytyv. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)



Raskas liikenne (%)

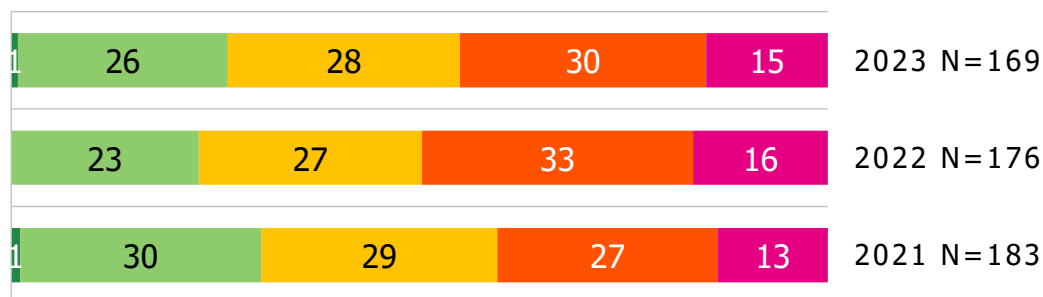
■ Eritt. tyytyv.

■ Tyytyväinen

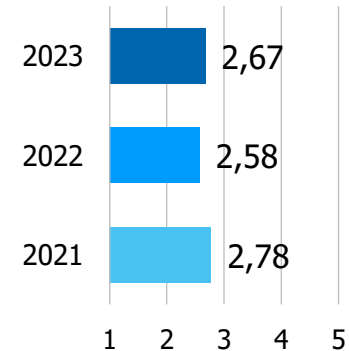
■ En tyytyv. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)

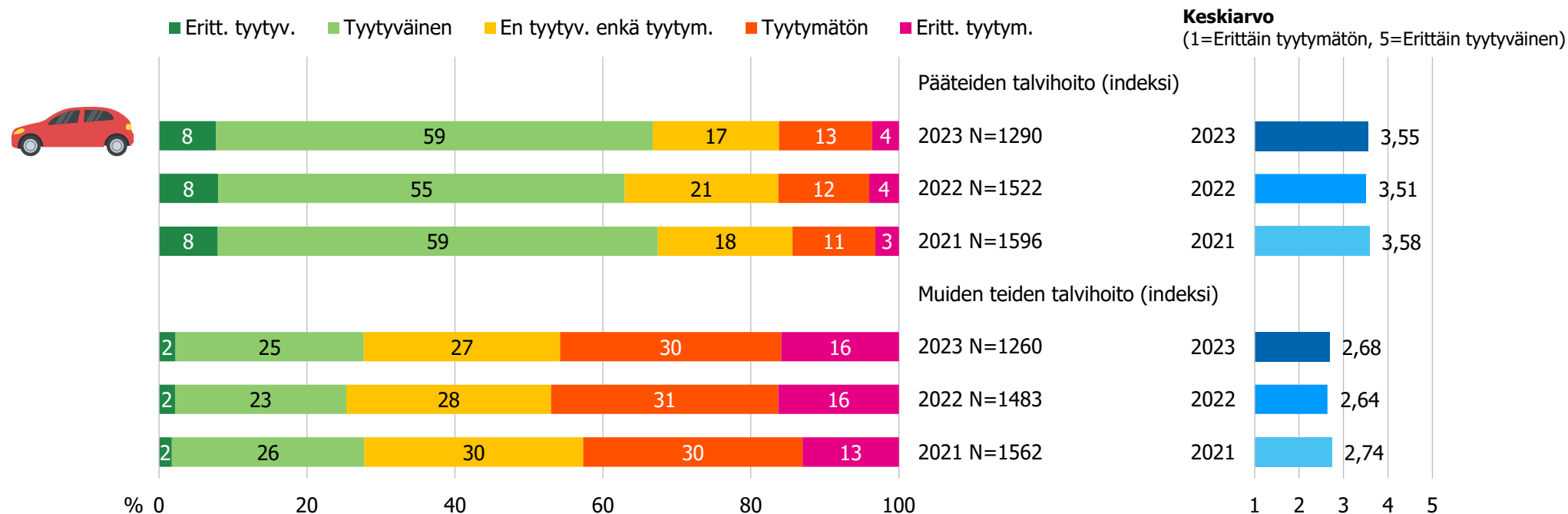




Väylävirasto
Trafikledsverket

Teiden talvihoito/indeksit – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Indeksit:

Päätteiden talvihoito: liukkauden torjunta päätteillä ja lumen auraus päätteillä vastausten keskiarvo.

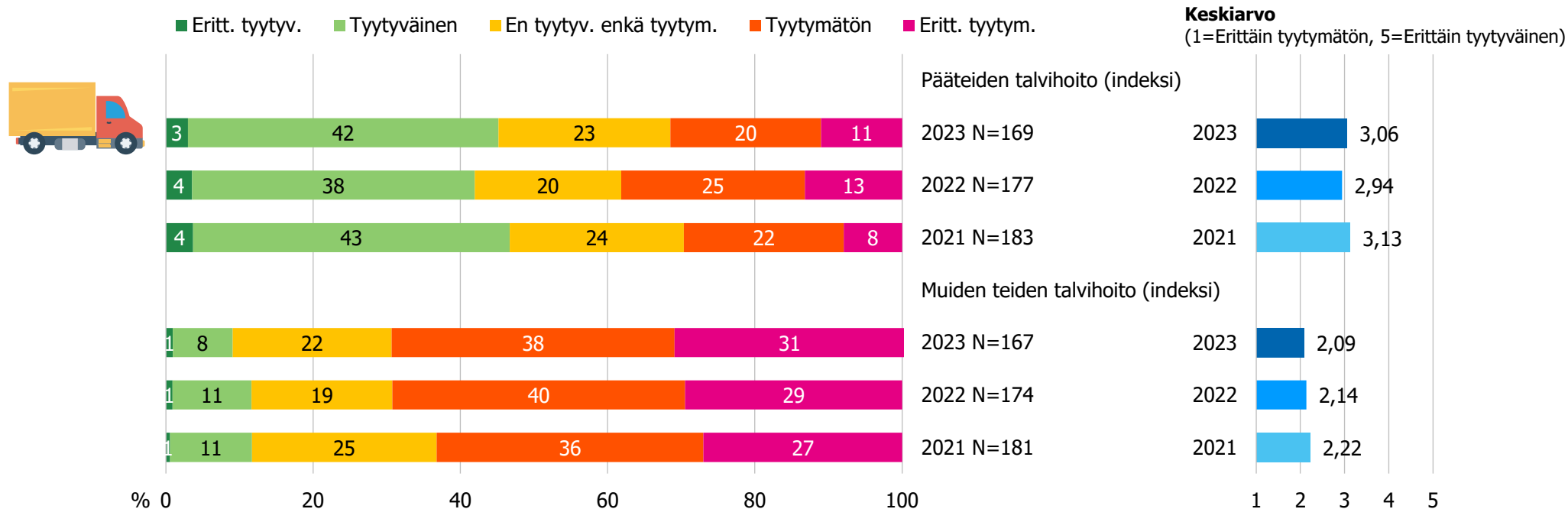
Muiden teiden talvihoito: liukkauden torjunta muilla teillä, lumen auraus muilla teillä ja tiepinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä vastausten keskiarvo.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Teiden talvihoito/indeksit – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Indeksit:

Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta päteillä ja lumen auraus päteillä vastausten keskiarvo.

Muiden teiden talvihoito: liukkauden torjunta muilla teillä, lumen auraus muilla teillä ja tiepinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä vastausten keskiarvo.

Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

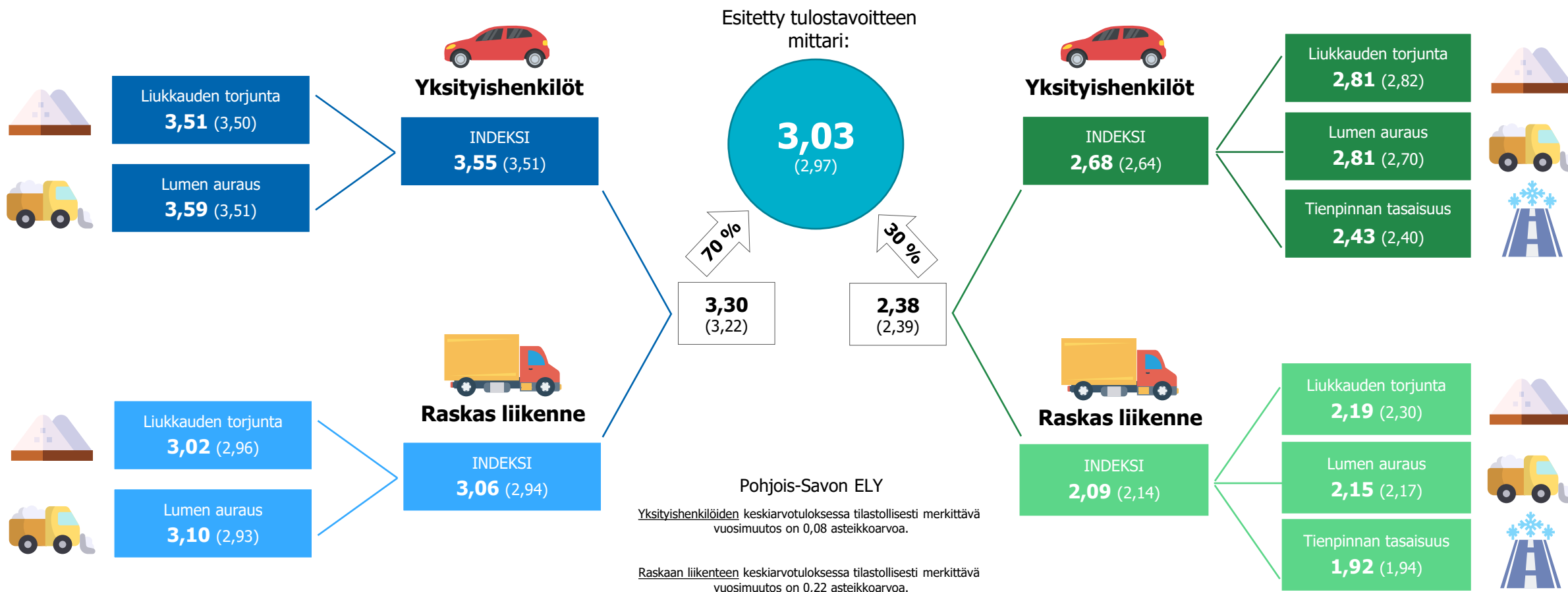
Talvi 2023 (suluissa talvi 2022 tulos)



Väylävirasto
Trafikledsverket

PÄÄTIET 70%

MUUT TIET 30%



Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – yksityishenkilöt

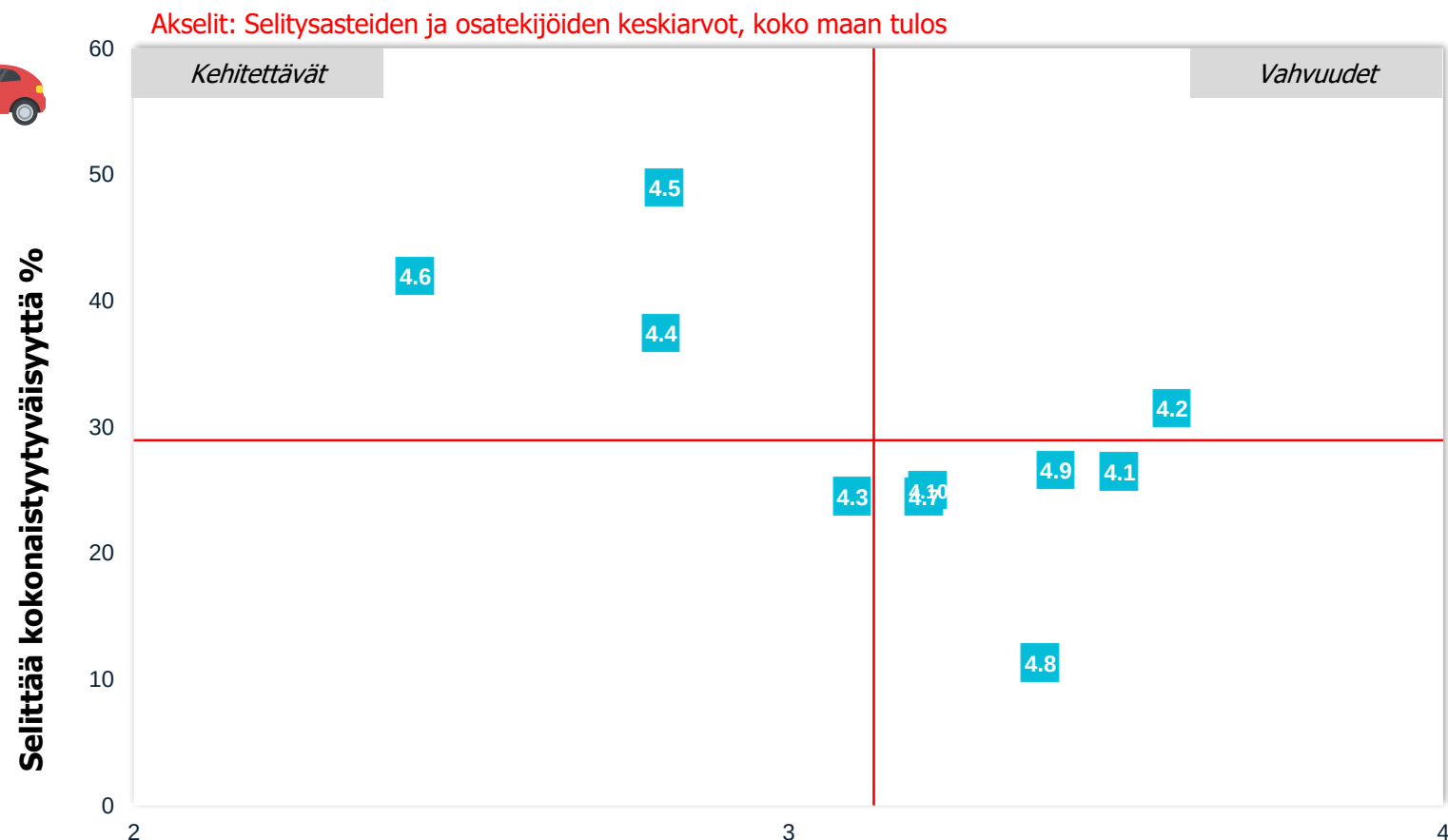
Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



Väylävirasto
Trafikledsverket



4.1	Liukkauden torjunta pääteillä
4.2	Lumen auraus pääteillä
4.3	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä
4.4	Liukkauden torjunta muilla teillä
4.5	Lumen auraus muilla teillä
4.6	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä
4.7	Levähdys- ja pysähtymisalueiden talvihoito
4.8	Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys
4.9	Linja-autopysäkkien talvihoito - Linja-autoa käyttäneet
4.10	Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito - Pyöräilijät ja kävelijät

Osa-alueiden keskiarvot, asteikko katkaistu (2-4)

(5=Erittäin tyytyväinen, 4=Tyytyväinen, 3=En tyytyväinen enkä tyytymätön, 2=Tyytymätön, 1=Erittäin tyytymätön)

Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – raskas liikenne

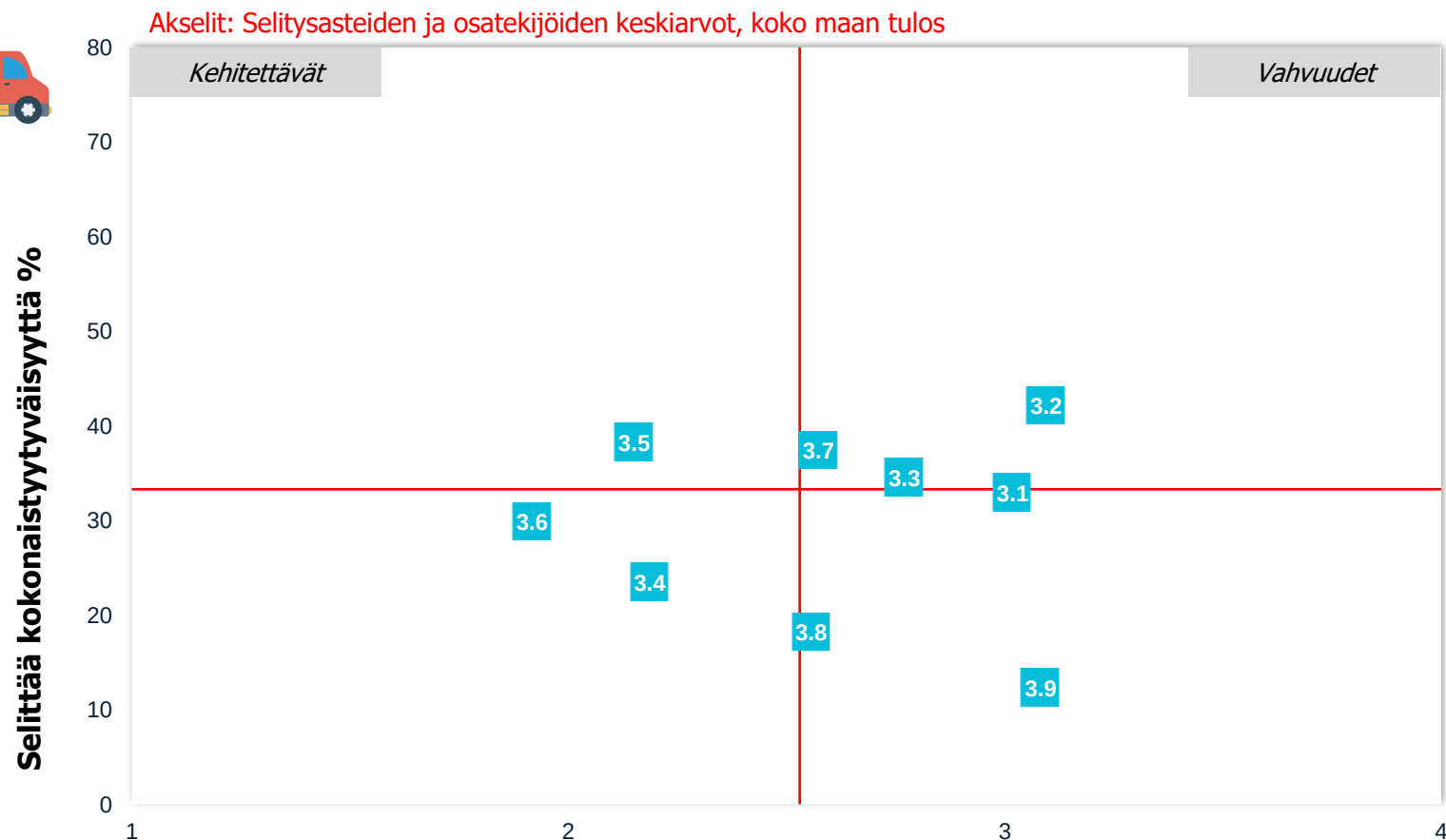
Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



Väylävirasto
Trafikledsverket



3.1	Liukkauden torjunta pääteillä
3.2	Lumen auraus pääteillä
3.3	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä
3.4	Liukkauden torjunta muilla teillä
3.5	Lumen auraus muilla teillä
3.6	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä
3.7	Päätteiden talvihoito yöaikaan
3.8	Levähdys- ja pysähtymisalueiden talvihoito
3.9	Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys

Osa-alueiden keskiarvot, asteikko katkaistu (1-4)

(5=Erittäin tyytyväinen, 4=Tyytyväinen, 3=En tyytyväinen enkä tyytymätön, 2=Tyytymätön, 1=Erittäin tyytymätön)

Nelikenttäanalyysin tulkinta

Nelikenttäkuviossa on esitetty kunkin osa-alueen tyytyväisyyden keskiarvo ja selitysaste. Tyytyväisyys on esitetty keskiarvona asteikolla 1-5, missä 5=erittäin tyytyväinen ja 1=erittäin tyytymätön. Selitysaste on laskettu aineistosta korrelaatioanalyysillä. Selitysaste on korrelaatiokertoimen neliö, joka saa teoriassa arvon 0-1 ja se kuvastaa kuinka voimakas vaikutus ko. tekijällä on kokonaistyytyväisyyteen. Selitysaste kuvastaa mittarin selitysvoimaa prosentuaalisesti (kuinka monta prosenttia ominaisuus selittää kokonaiskäsitystä).

Nelikenttä on jaettu neljään osaan:

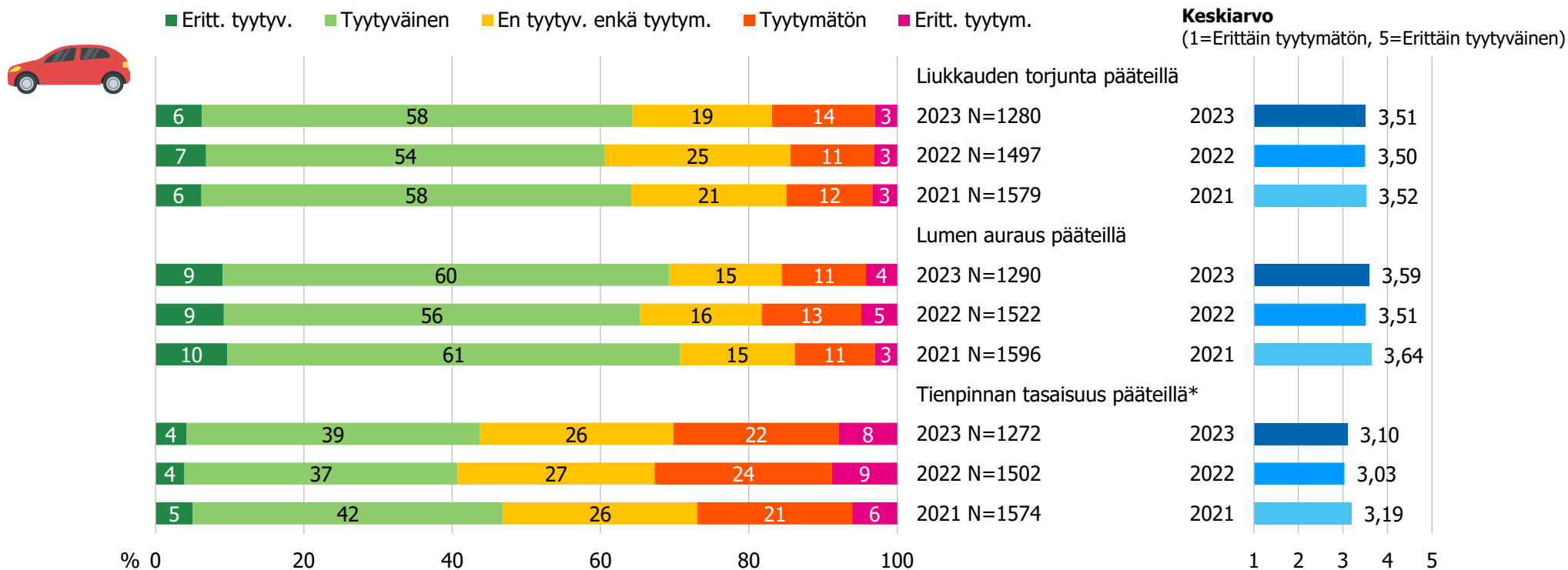
- Oikealla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytyväisiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät **ovat vahvuuksia**, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytymättömiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat osa-alueet ovat **keskeisiä kehittämiskohteita / toiminnan heikkouksia**, joissa on välttämätöntä pyrkiä parantamaan toiminnan tasoa.
- Oikealla alhaalla ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytyväisiä, mutta joilla ei ole suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät ovat mahdollisuuksia, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla alhaalla taas ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytymättömiä, eikä niillä ole myöskään suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvissa tekijöissä voidaan pyrkiä säilyttämään toiminnan nykyinen taso.

Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Pääteiden talvihoito – yksityishenkilöt

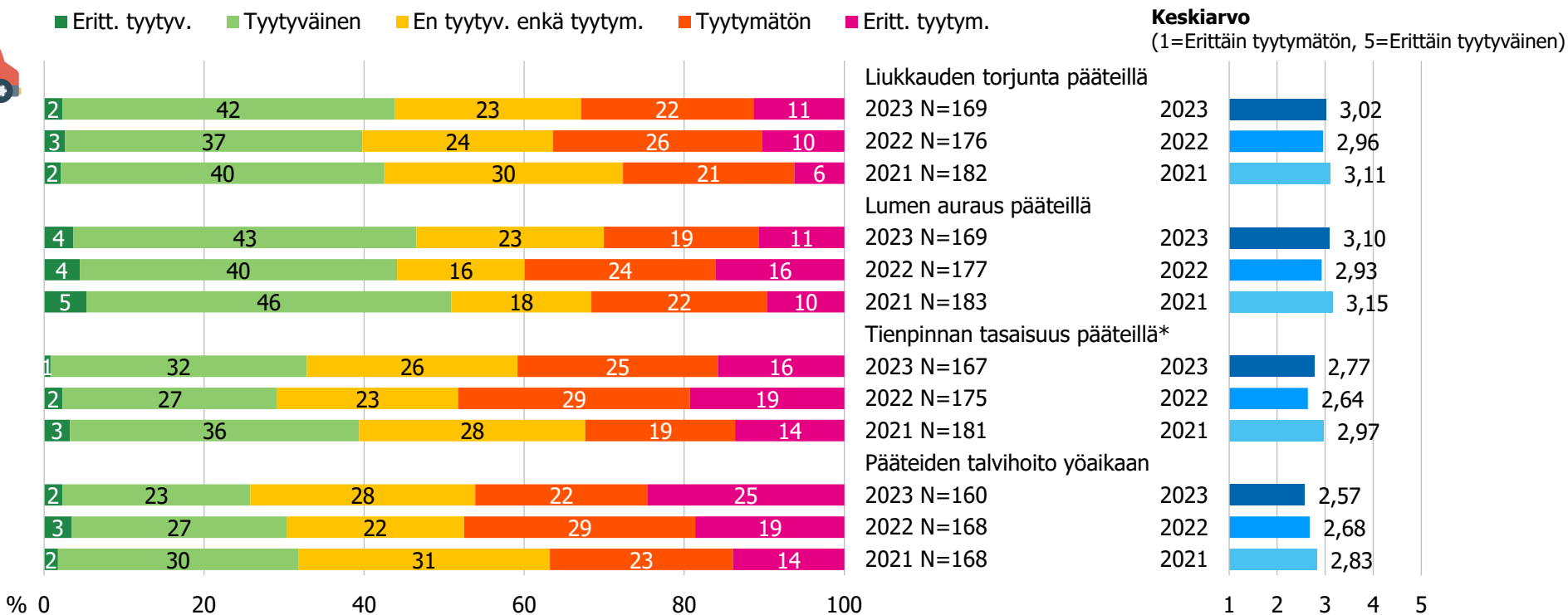
Kaikki vastaajat



*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

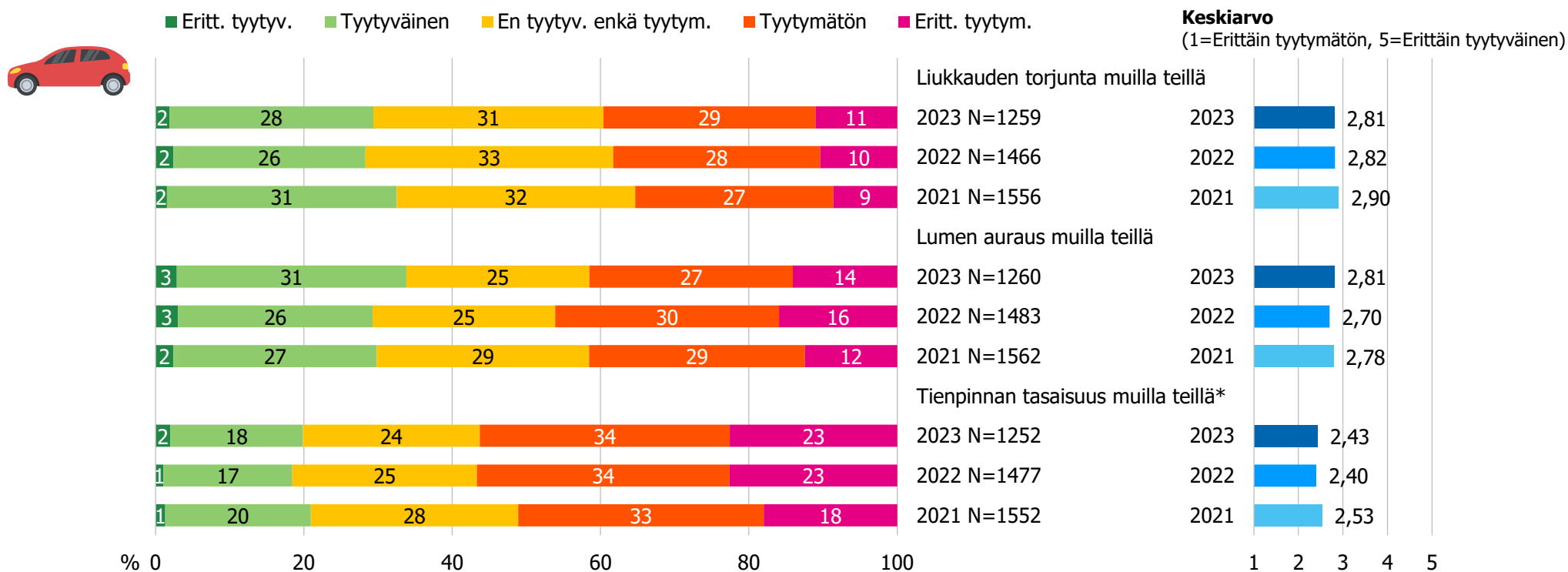
Pääteiden talvihoito – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Muiden teiden talvihoito – yksityishenkilöt

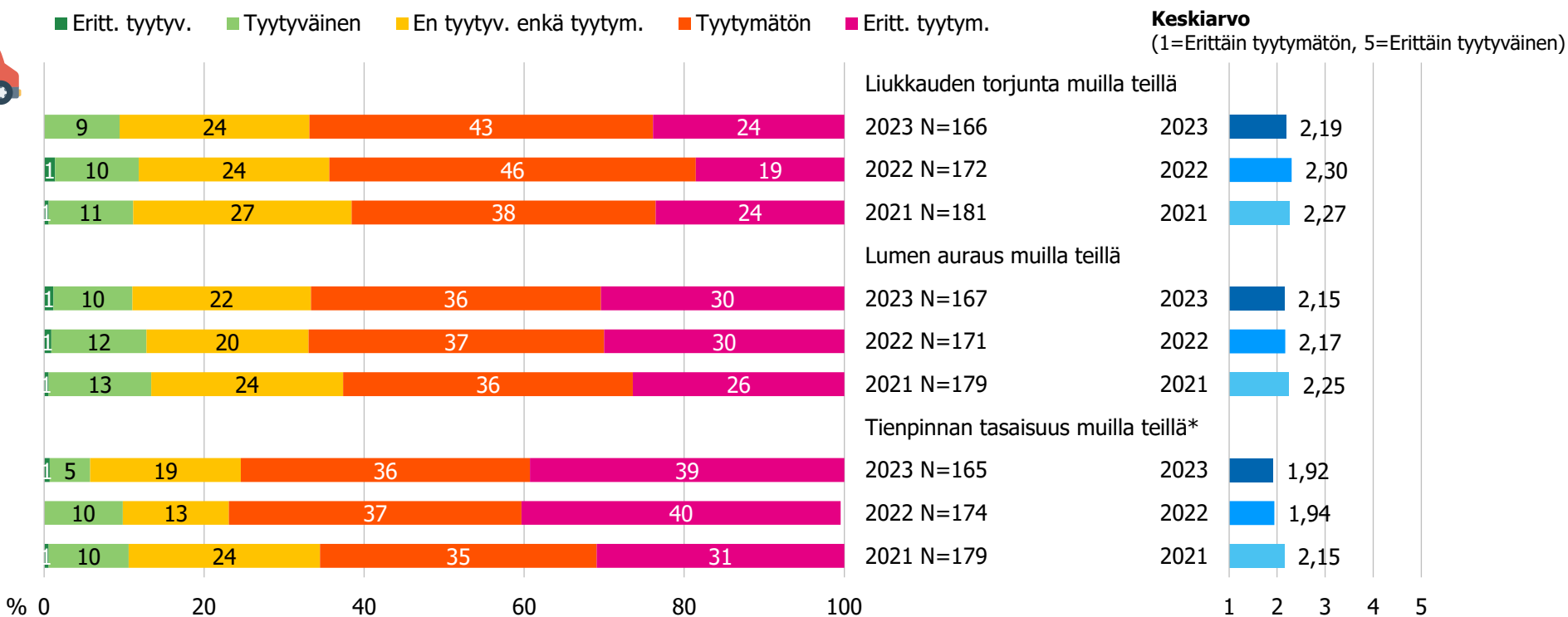
Kaikki vastaajat



*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

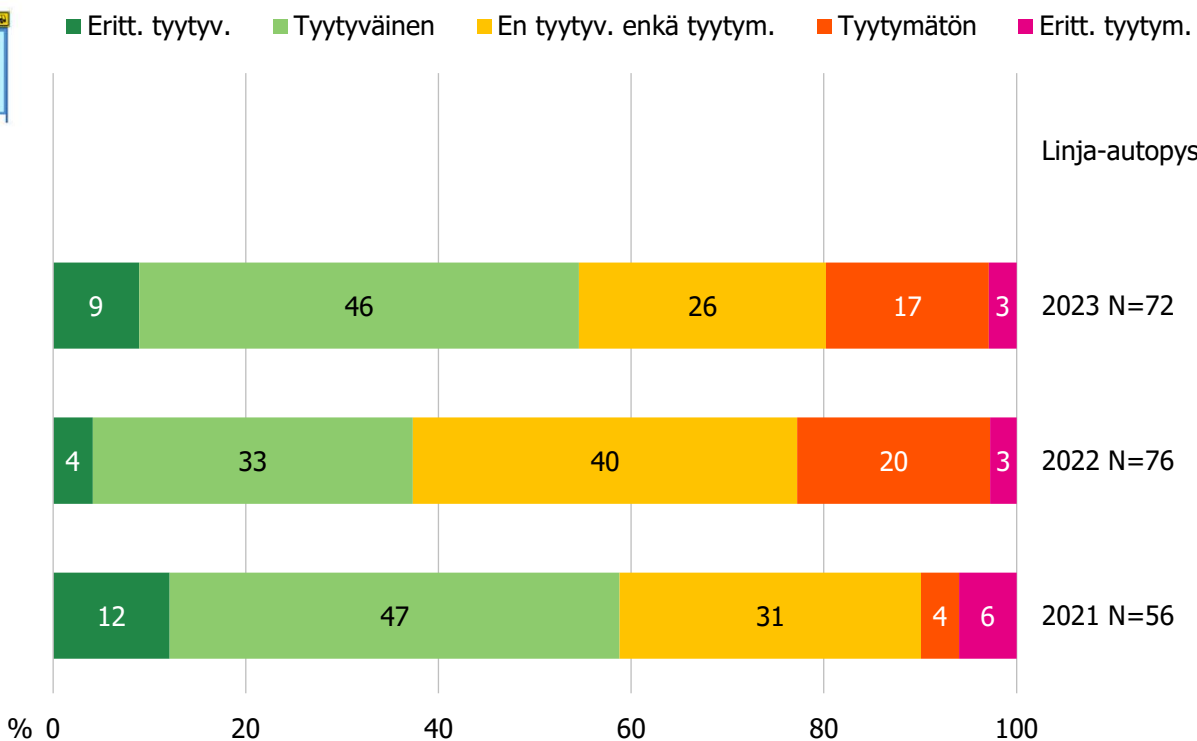
Muiden teiden talvihoito – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



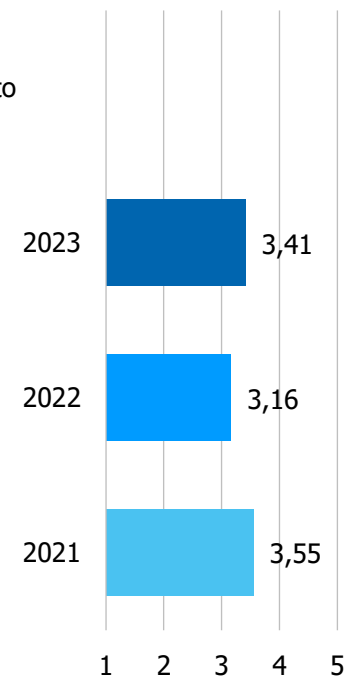
Linja-autopysäkkien talvihoito – yksityishenkilöt

Käyttää linja-autoa



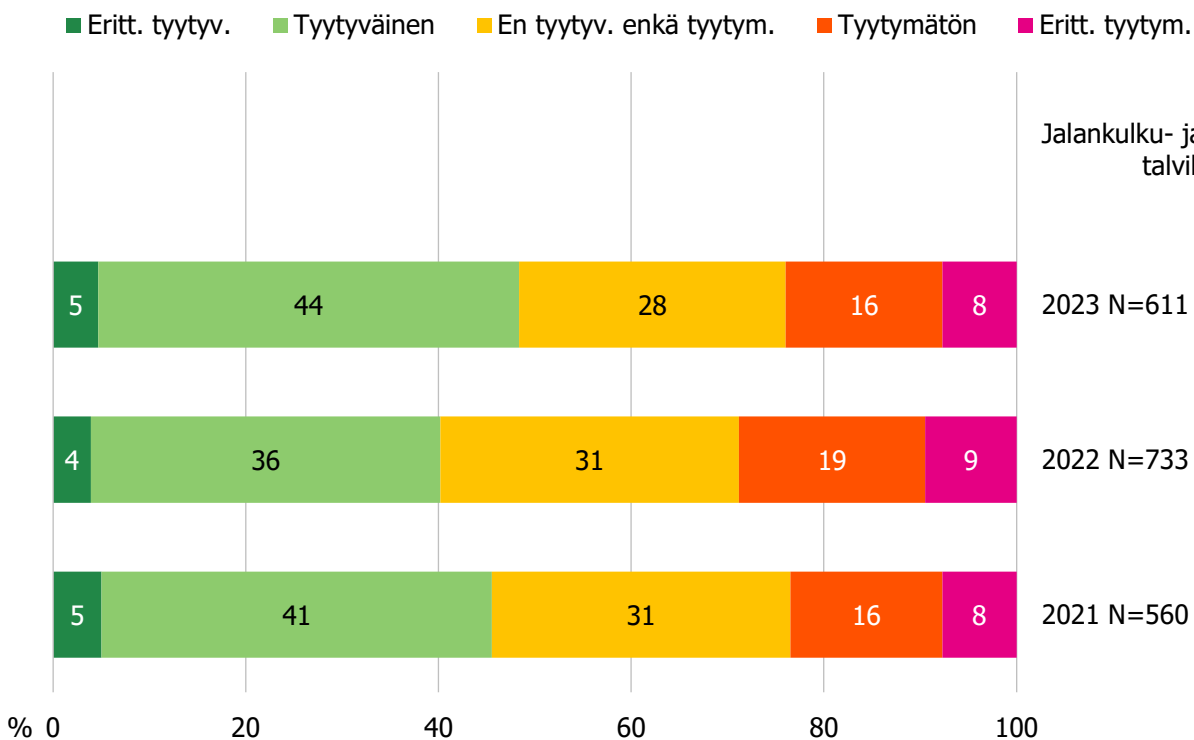
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



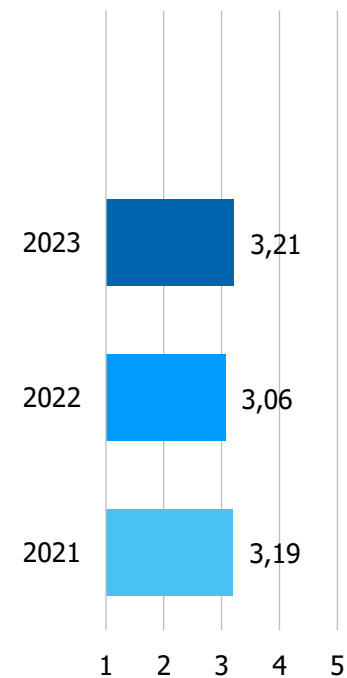
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito – yksityishenkilöt

Pyöräilee/kävelee



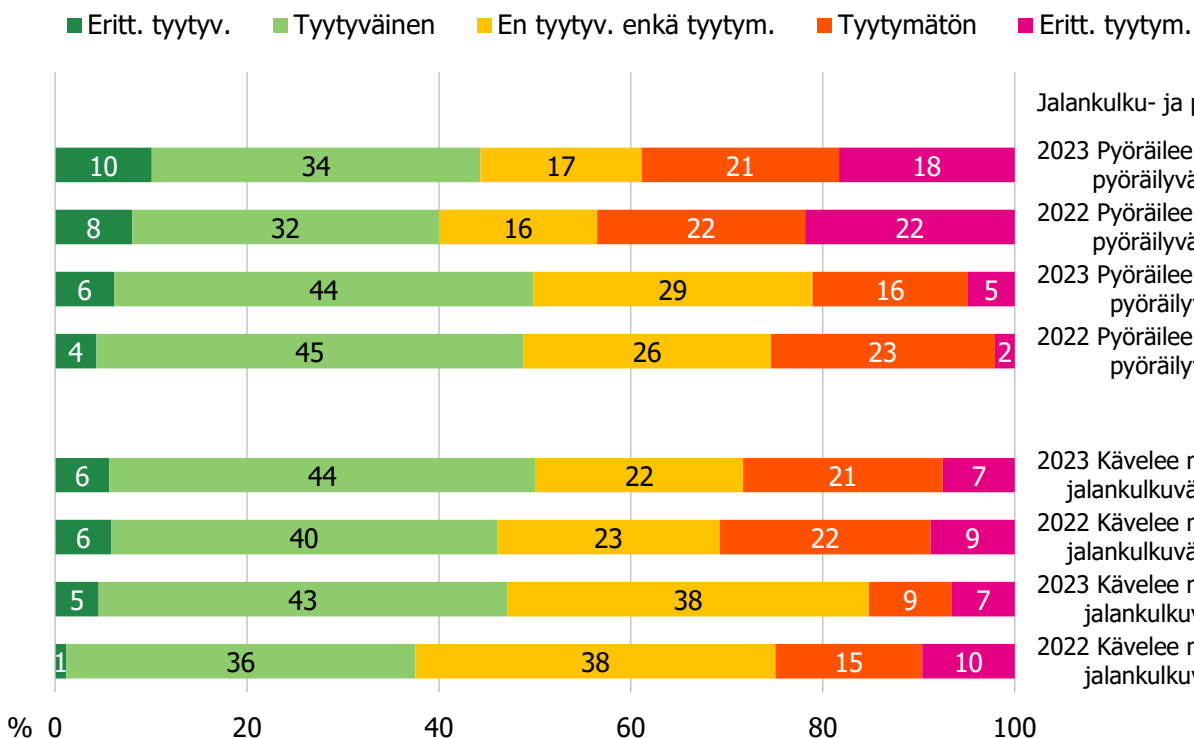
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito – yksityishenkilöt

Pyöräilee/kävelee maanteiden yhteydessä olevilla pyöräily-/jalankulkuväylillä vähintään viikoittain vs harvemmin



Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito

2023 Pyöräilee maanteiden yhteydessä olevilla pyöräilyväylillä väh. viikoittain N=73

2022 Pyöräilee maanteiden yhteydessä olevilla pyöräilyväylillä väh. viikoittain N=85

2023 Pyöräilee maanteiden yhteydessä olevilla pyöräilyväylillä harvemmin N=81

2022 Pyöräilee maanteiden yhteydessä olevilla pyöräilyväylillä harvemmin N=89

2023 Kävelee maanteiden yhteydessä olevilla jalankulkuväylillä väh. viikoittain N=332

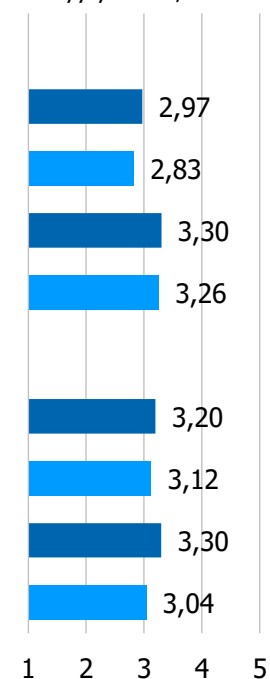
2022 Kävelee maanteiden yhteydessä olevilla jalankulkuväylillä väh. viikoittain N=409

2023 Kävelee maanteiden yhteydessä olevilla jalankulkuväylillä harvemmin N=155

2022 Kävelee maanteiden yhteydessä olevilla jalankulkuväylillä harvemmin N=151

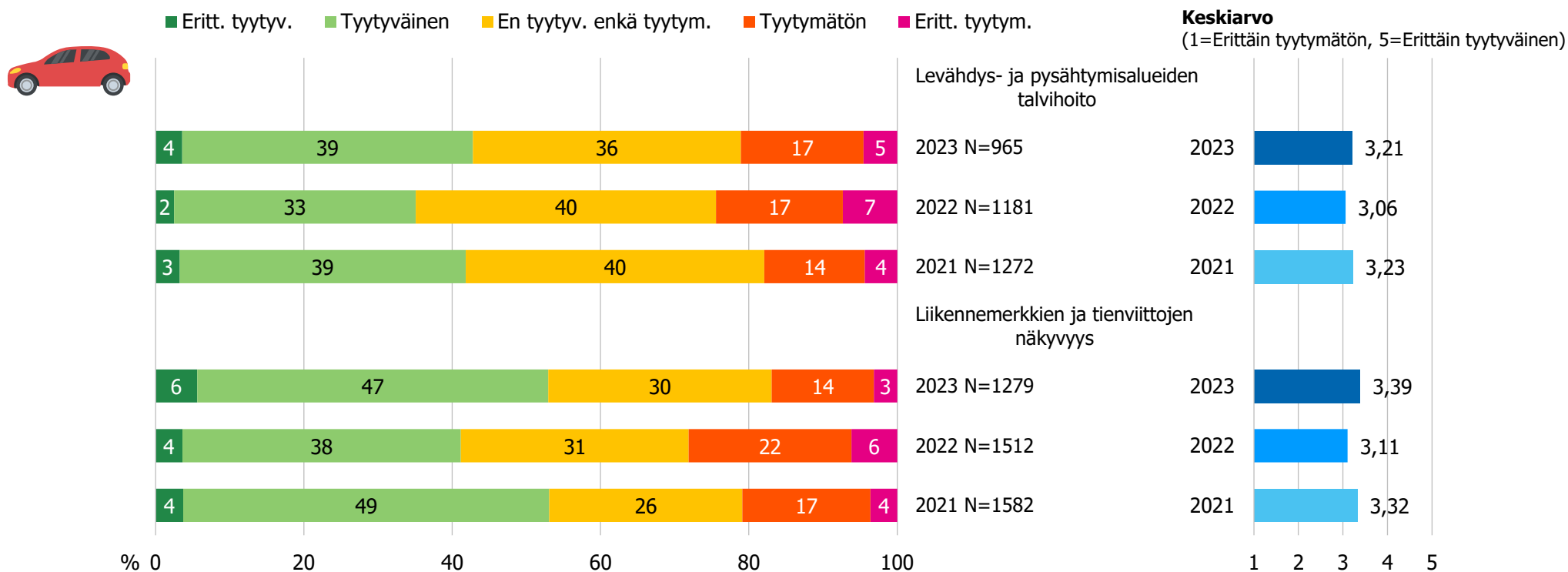
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



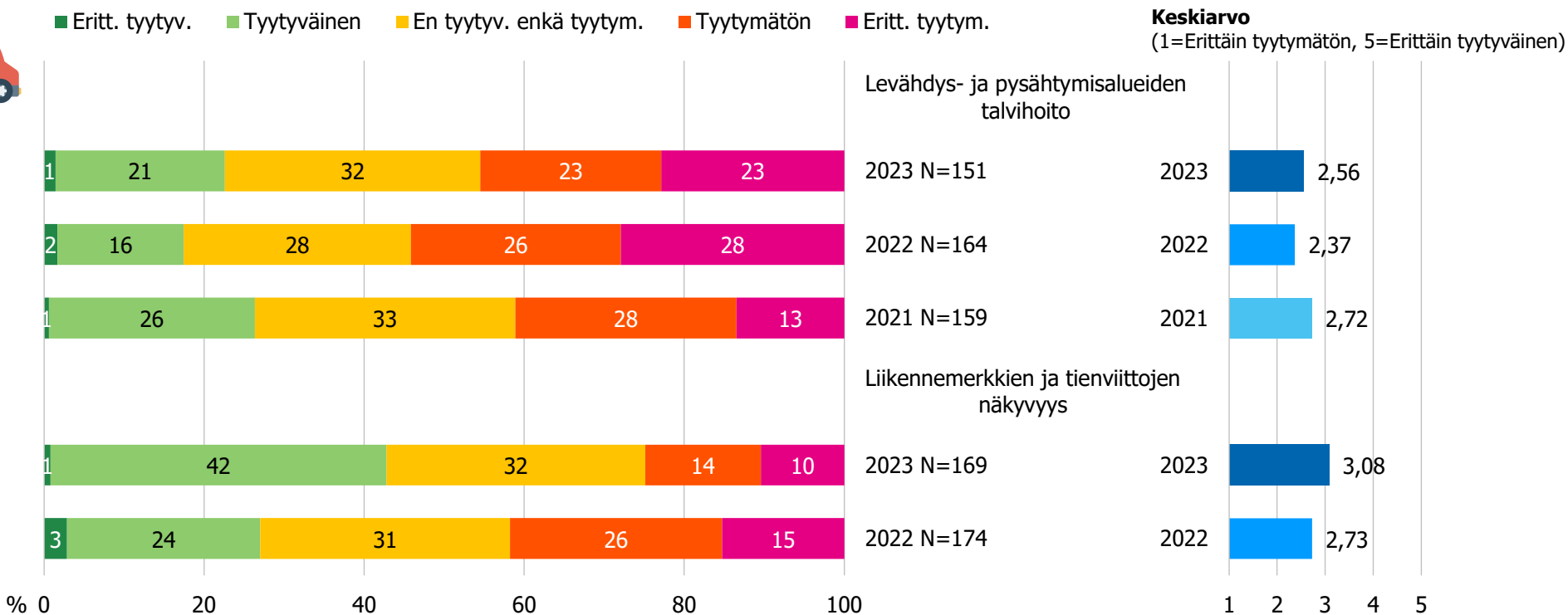
Muut tienhoidon osa-alueet – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Muut tienhoidon osa-alueet – raskas liikenne

Kaikki vastaajat

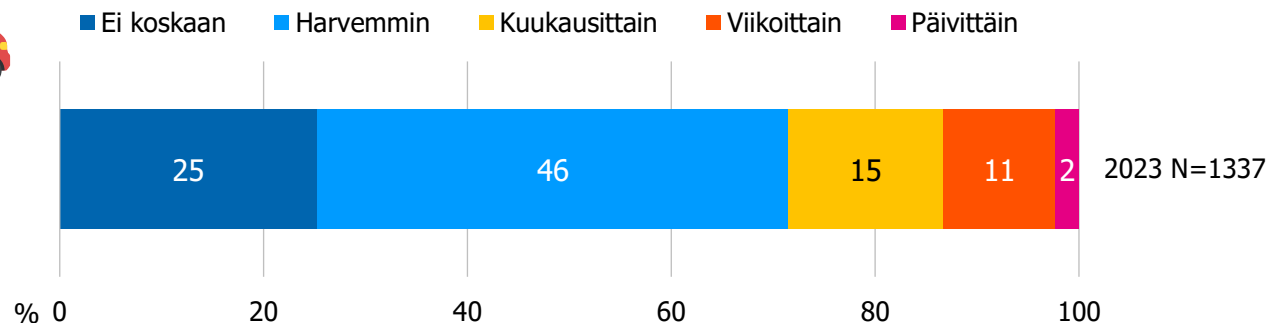


Matkanteon/kuljetusten viivästyminen talvella tien kelin takia

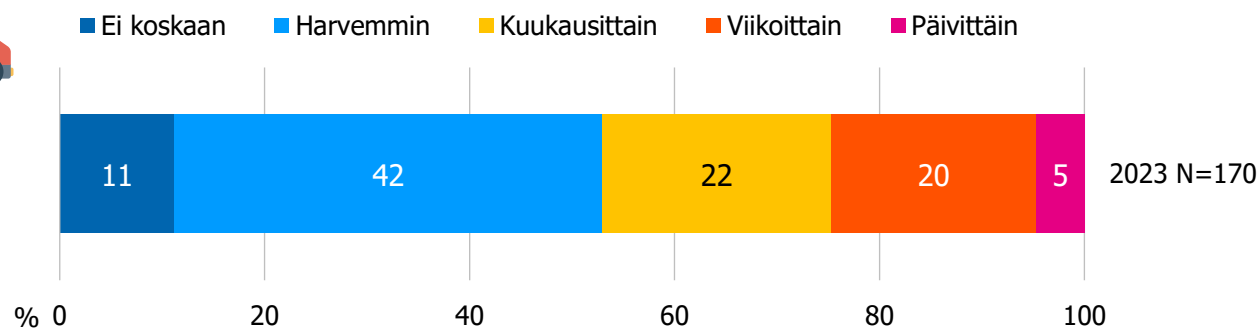
Kaikki vastaajat

Kuinka usein matkantekosi/kuljetuksesi on viivästynyt talvella tien kelin takia?

Matkanteon viivästyminen



Kuljetusten viivästyminen

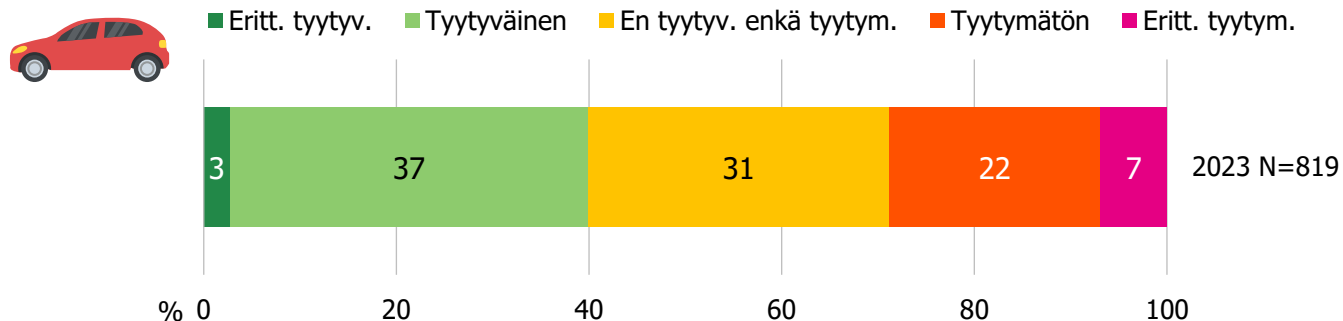


Ohituskaistojen talvihoito suhteessa oikeanpuolimmaisen kaistan talvihoitoon

Kaikki vastaajat

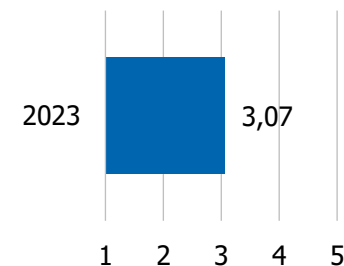
Kuinka tyytyväinen olet ohituskaistojen talvihoitoon suhteessa oikeanpuolimmaisen kaistan talvihoitoon?

Kaikki vastaajat ohituskaistateitä sisältävillä urakka-alueilla

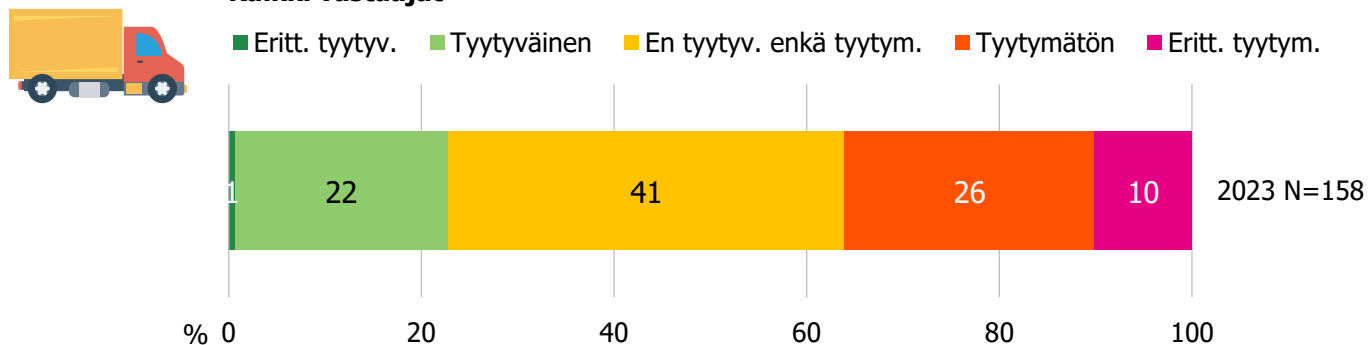


Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

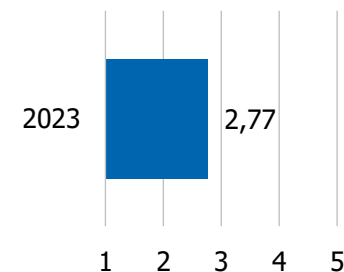


Kaikki vastaajat



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



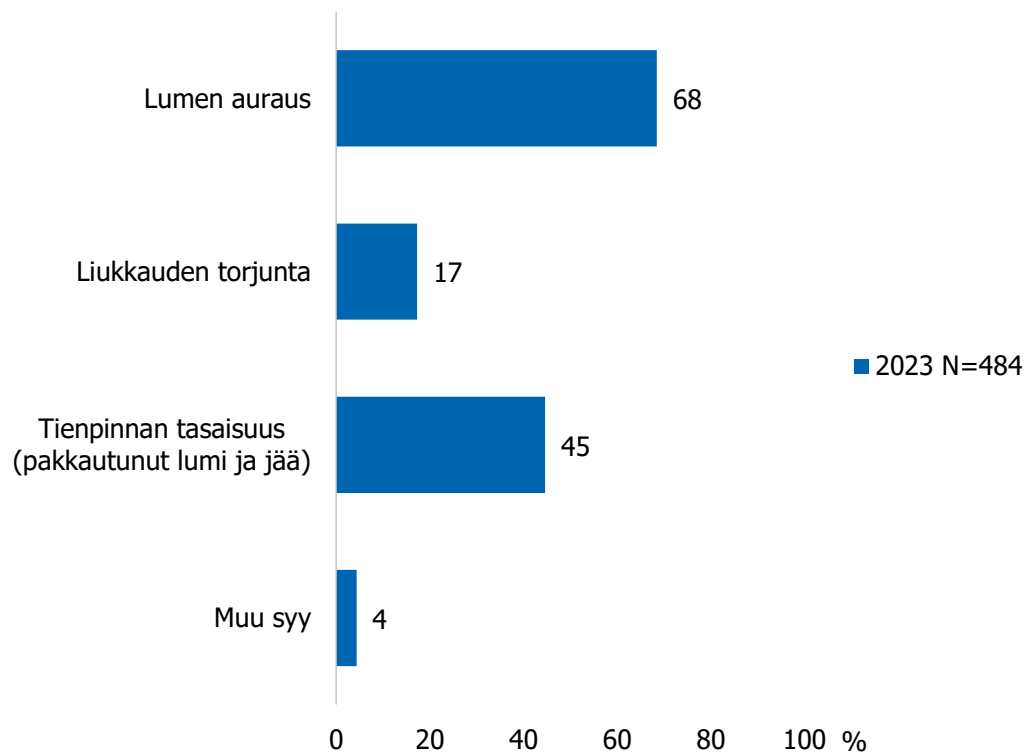
Suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon

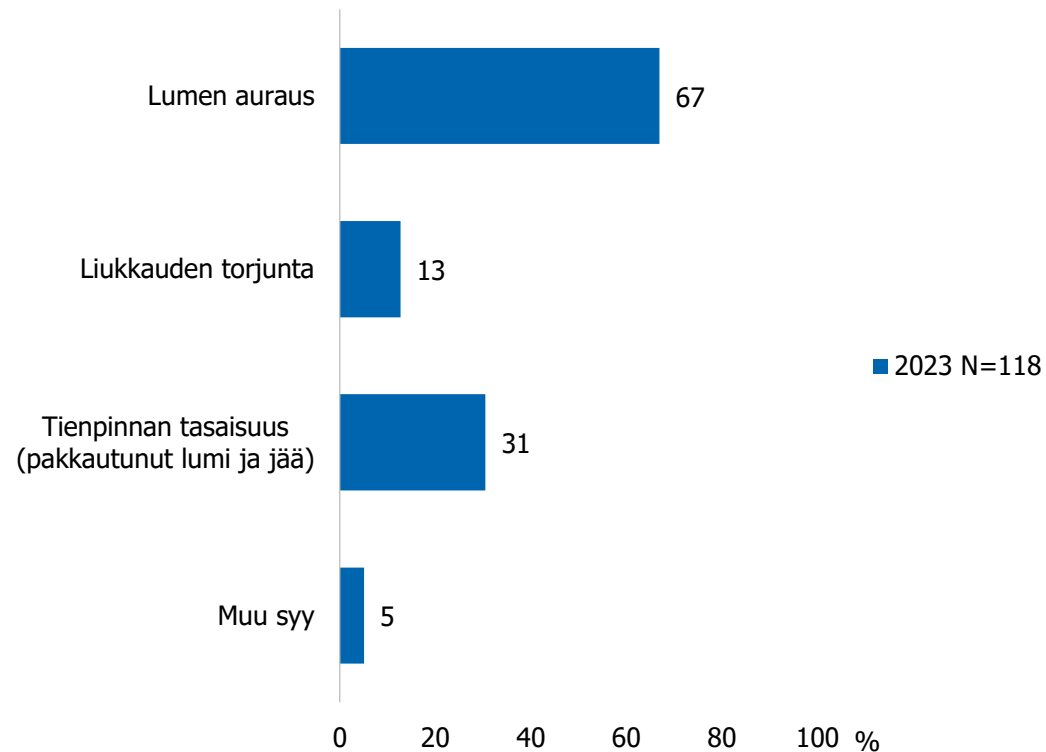
Mikä on suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa?



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon ohituskaistateiden urakka-alueilla



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



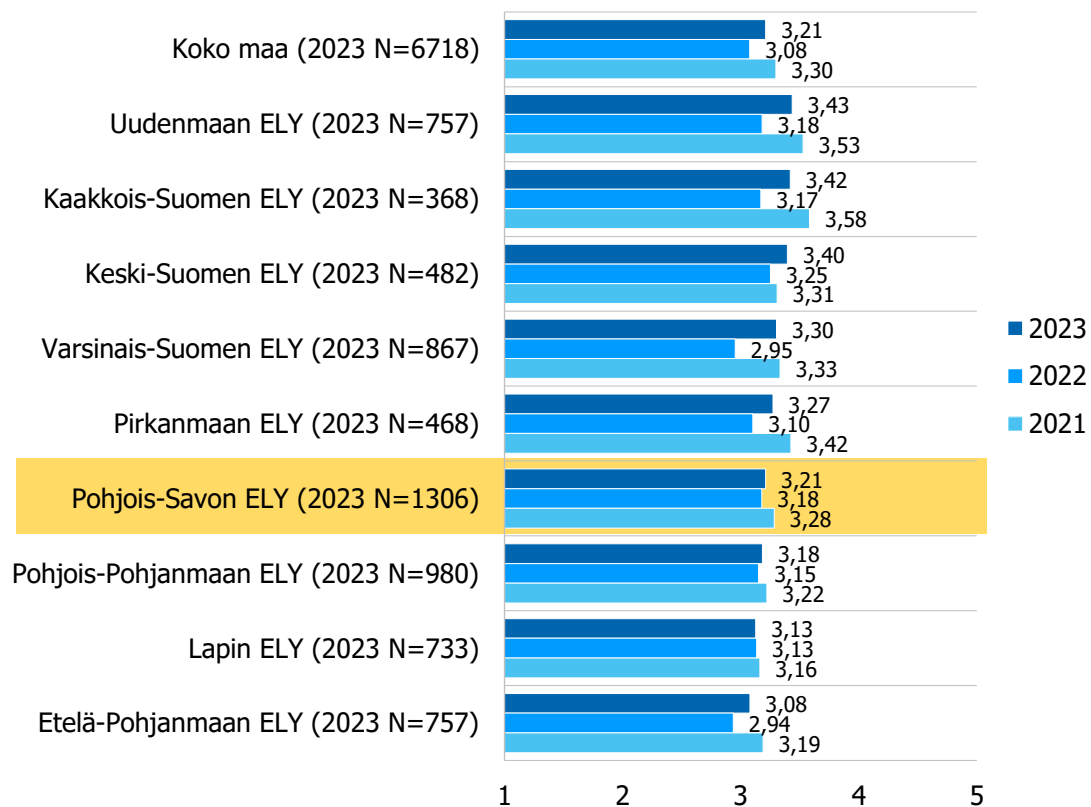
Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

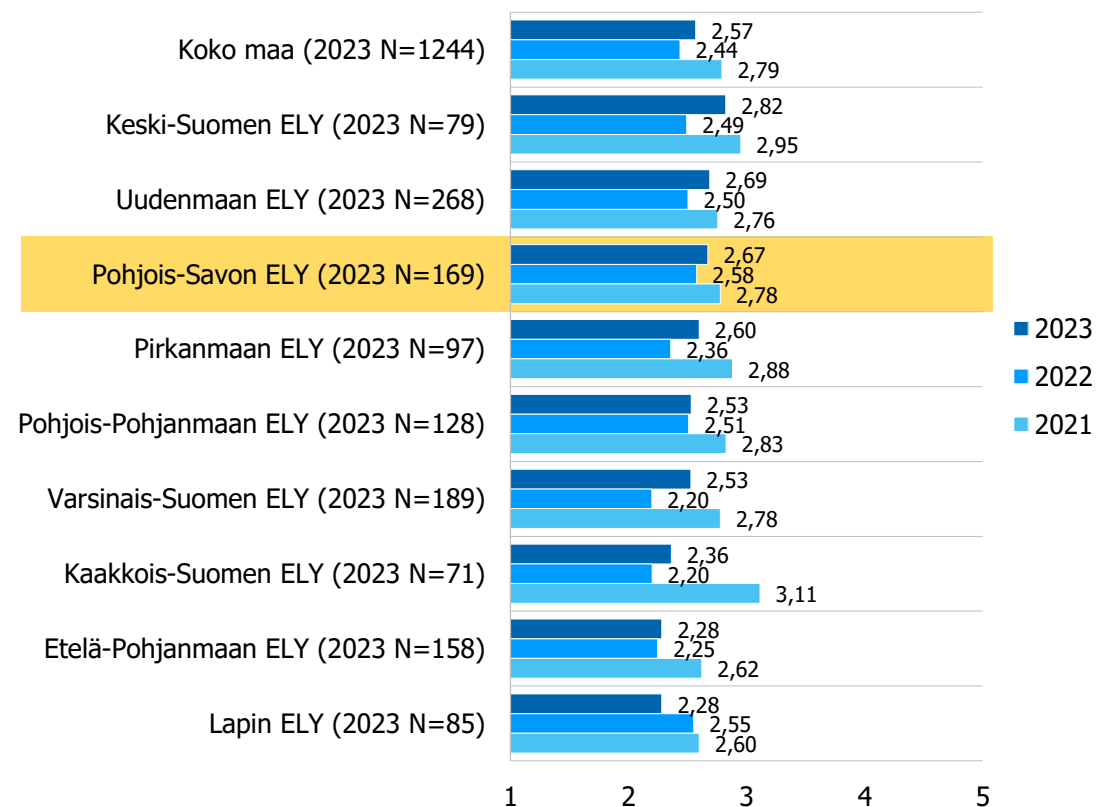
Kokonaistyytyväisyys

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



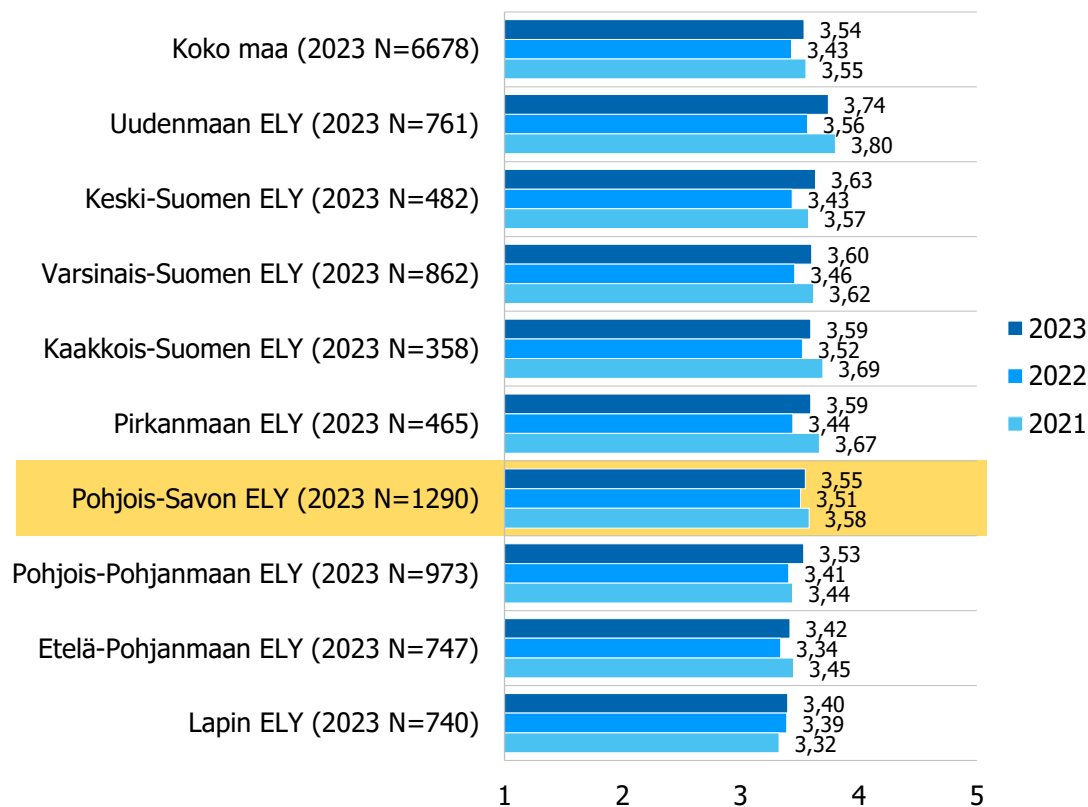
Väylävirasto
Trafikledsverket



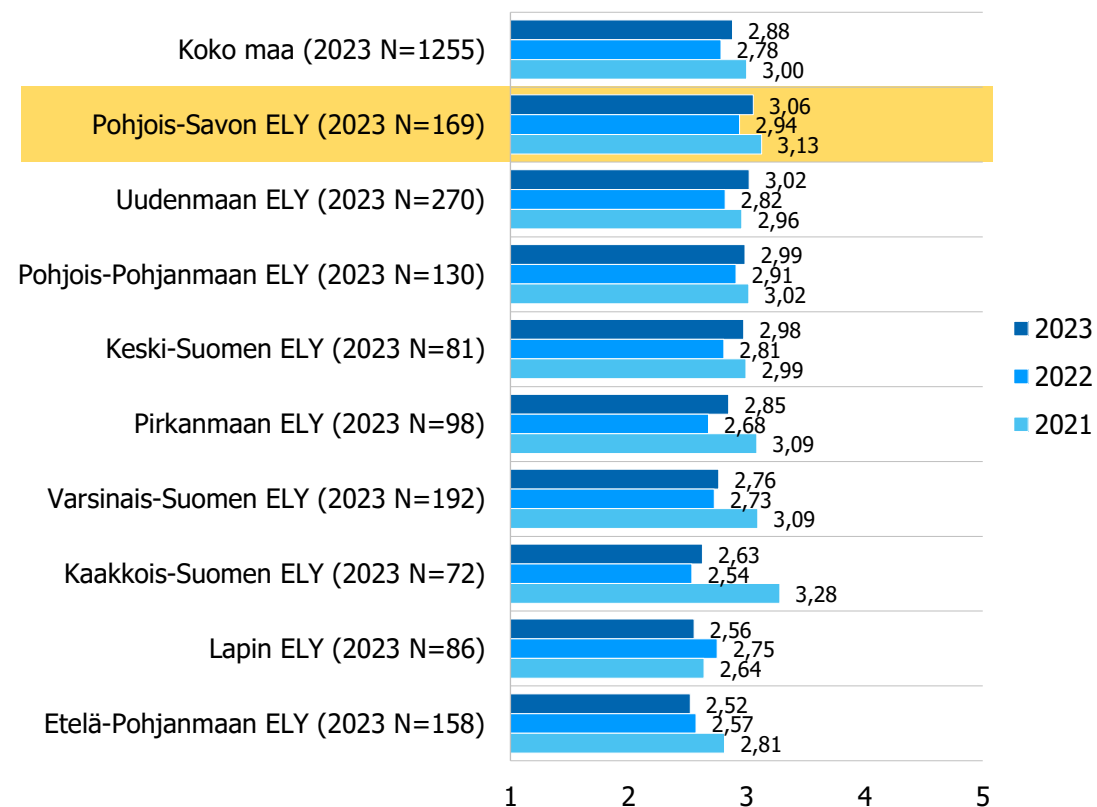
Pääteiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket



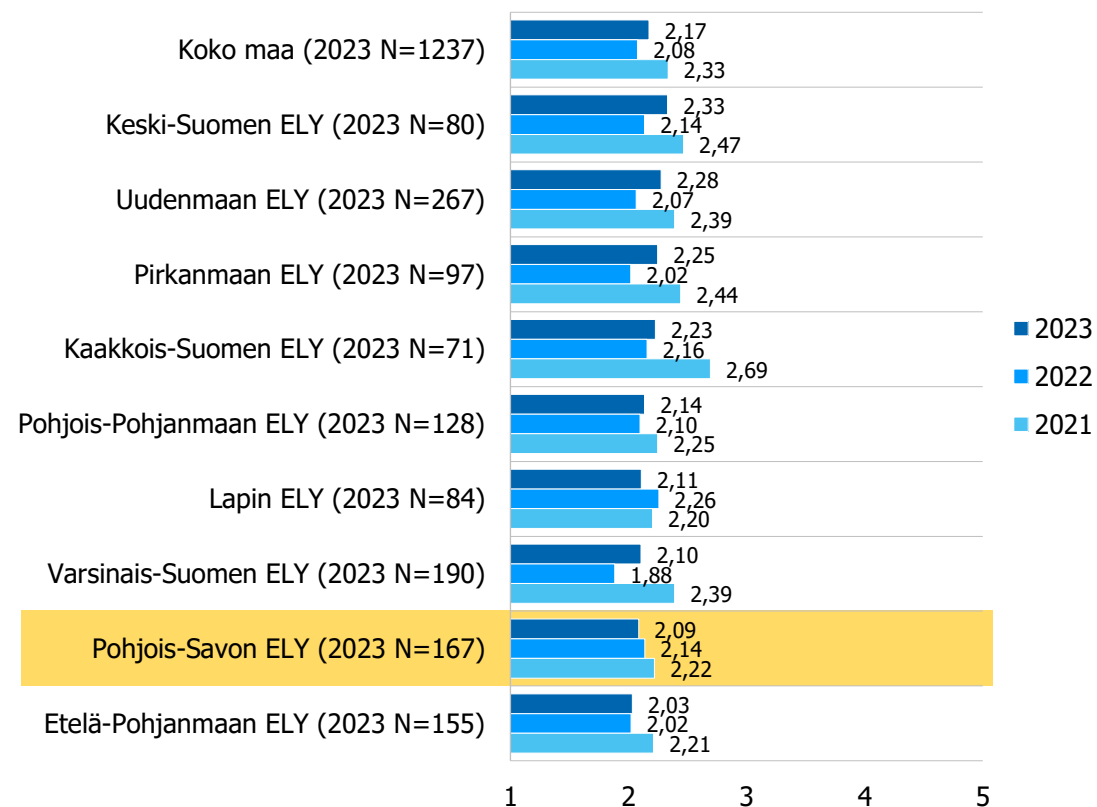
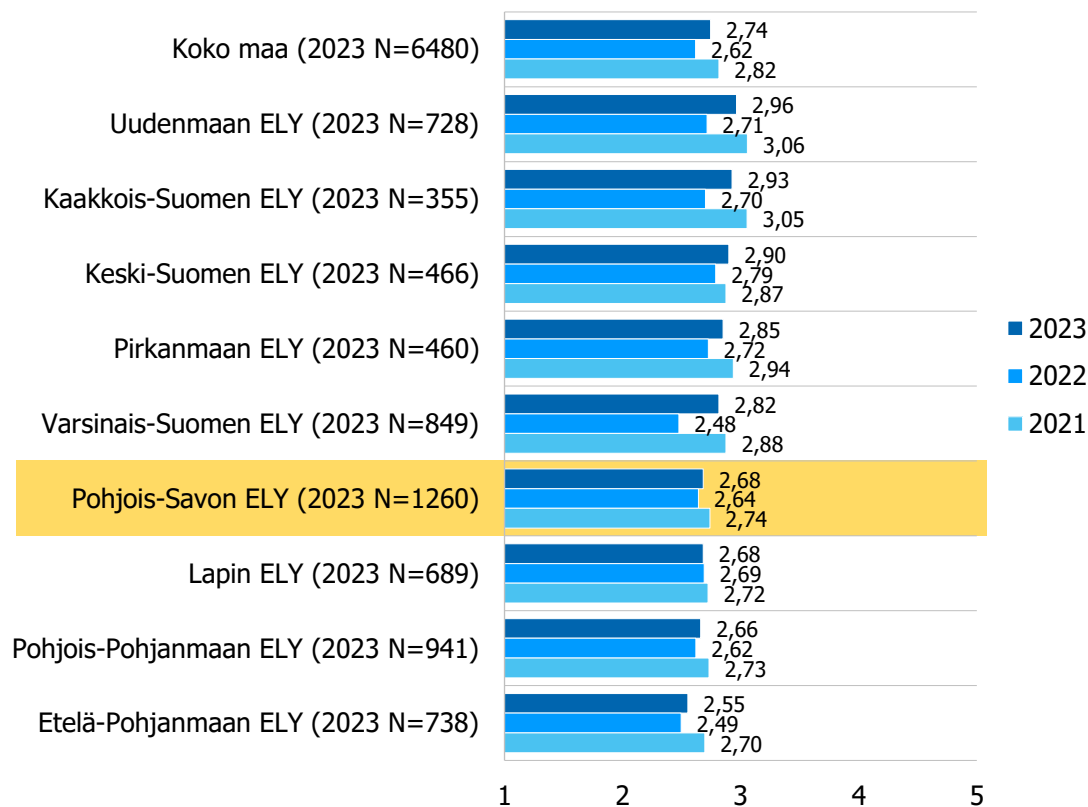
Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta pääteillä ja lumen auraus pääteillä vastausten keskiarvo.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Muiden teiden talvihoito/indeksit

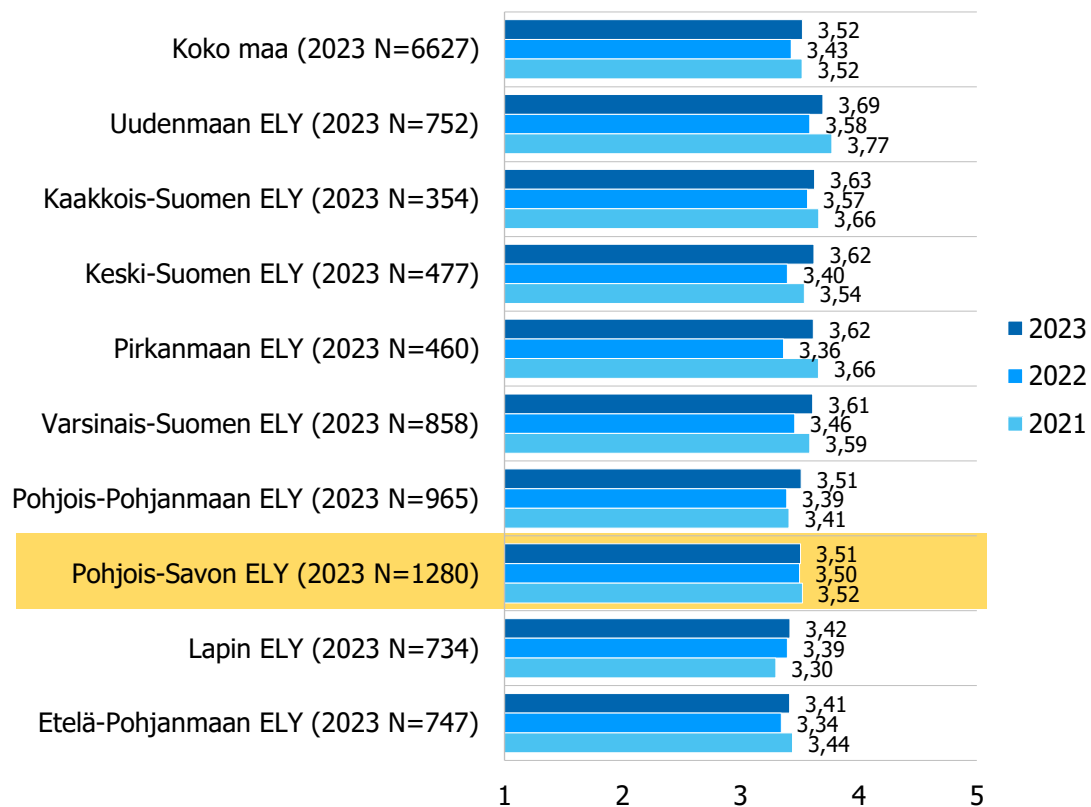
Kaikki vastaajat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



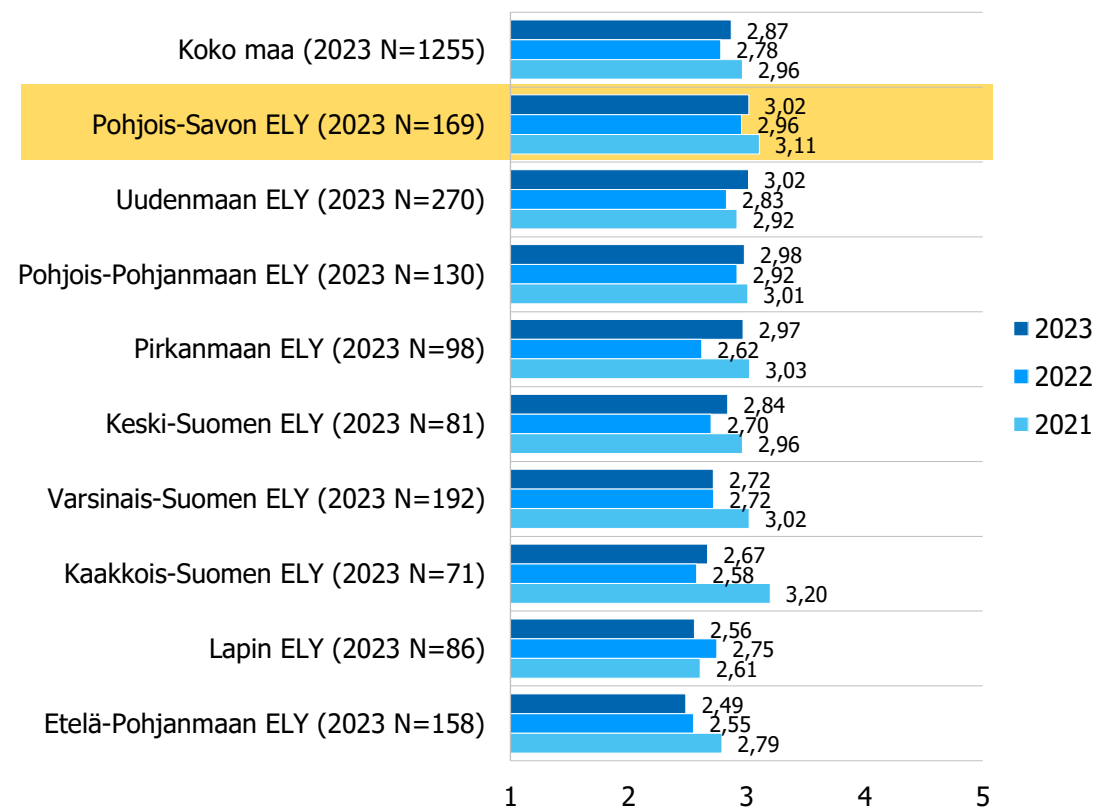
Liukkauden torjunta pääteillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



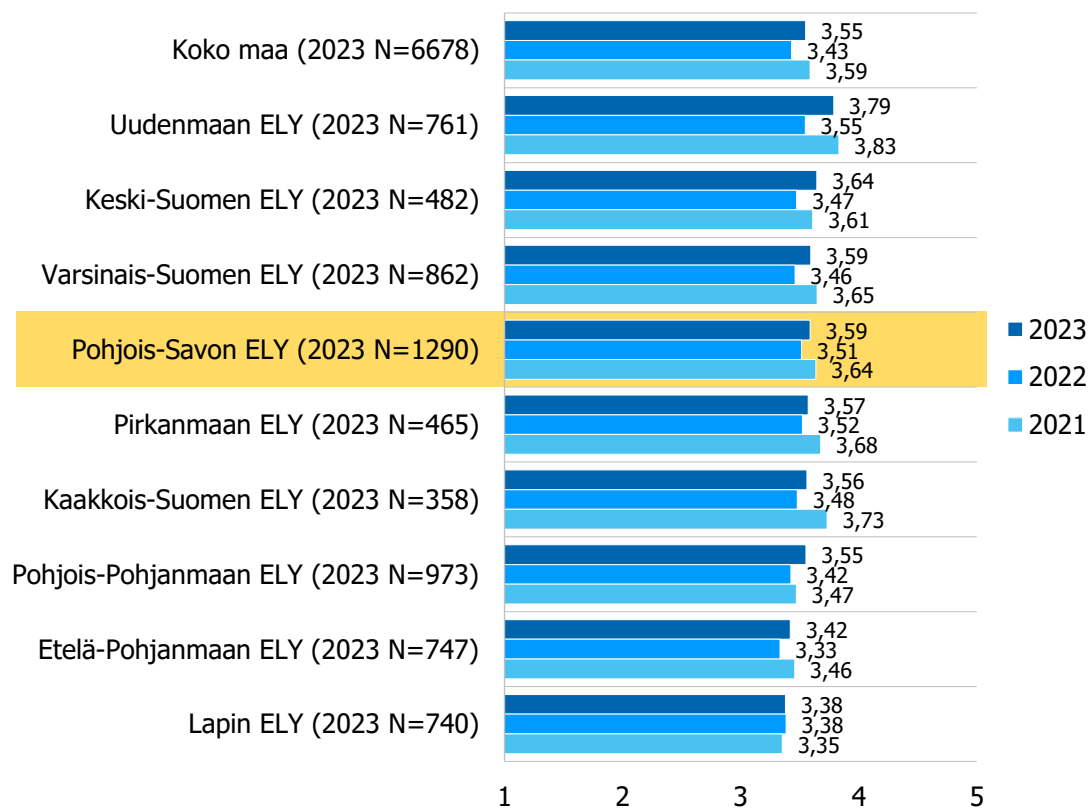
Väylävirasto
Trafikledsverket



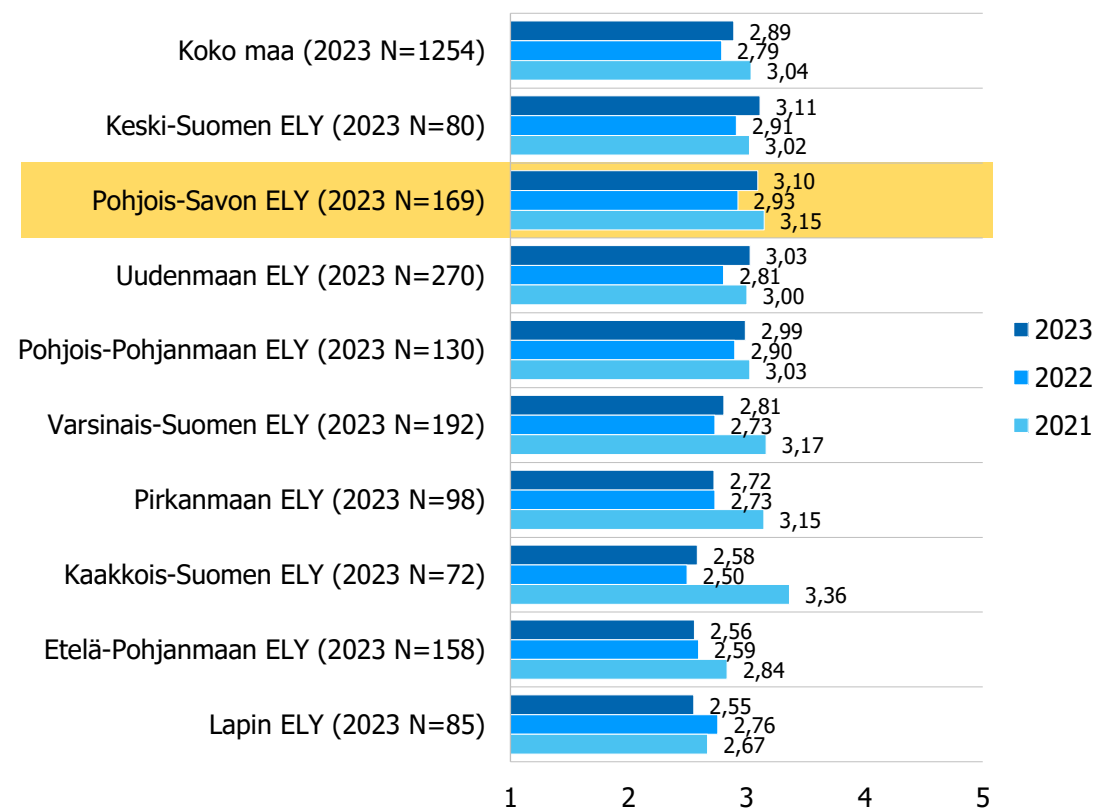
Lumen auraus pääteillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



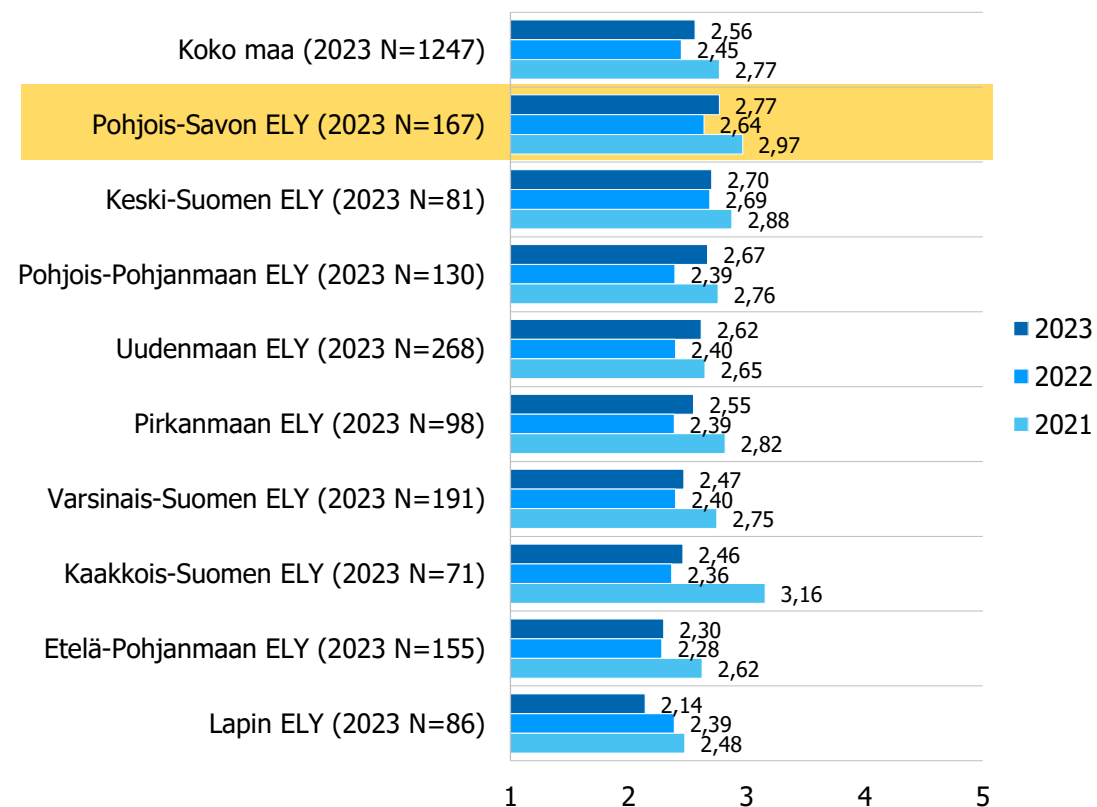
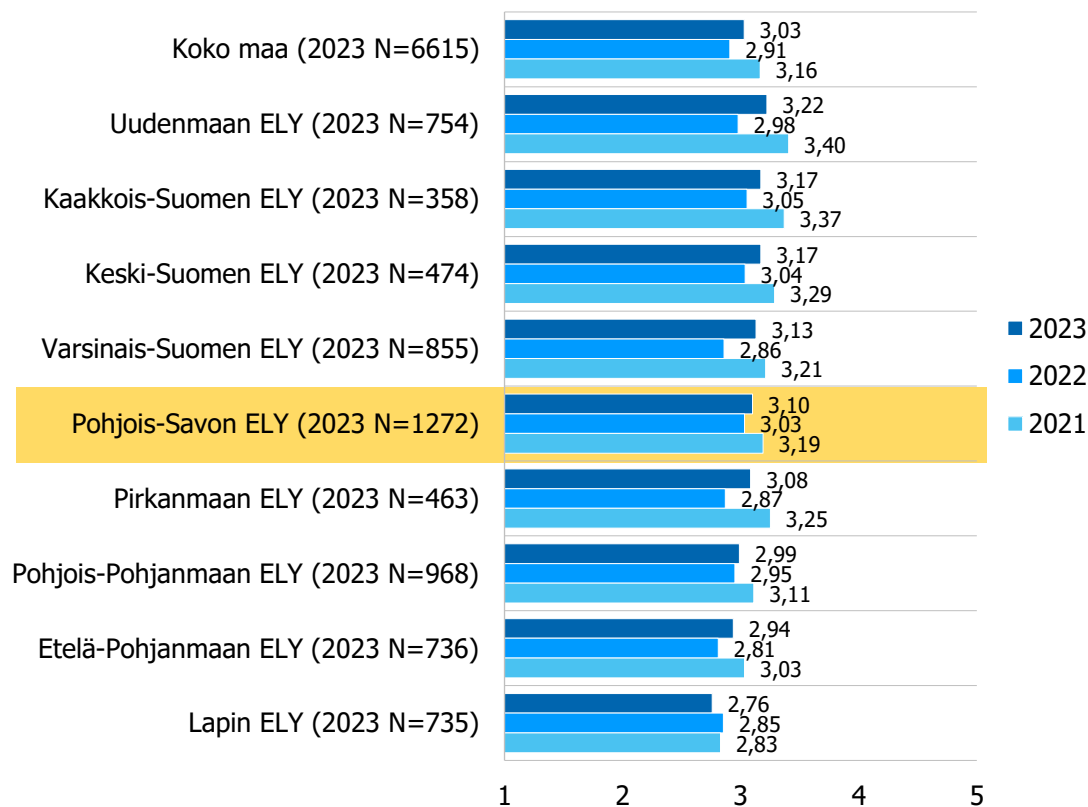
Väylävirasto
Trafikledsverket



Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

Kaikki vastaajat

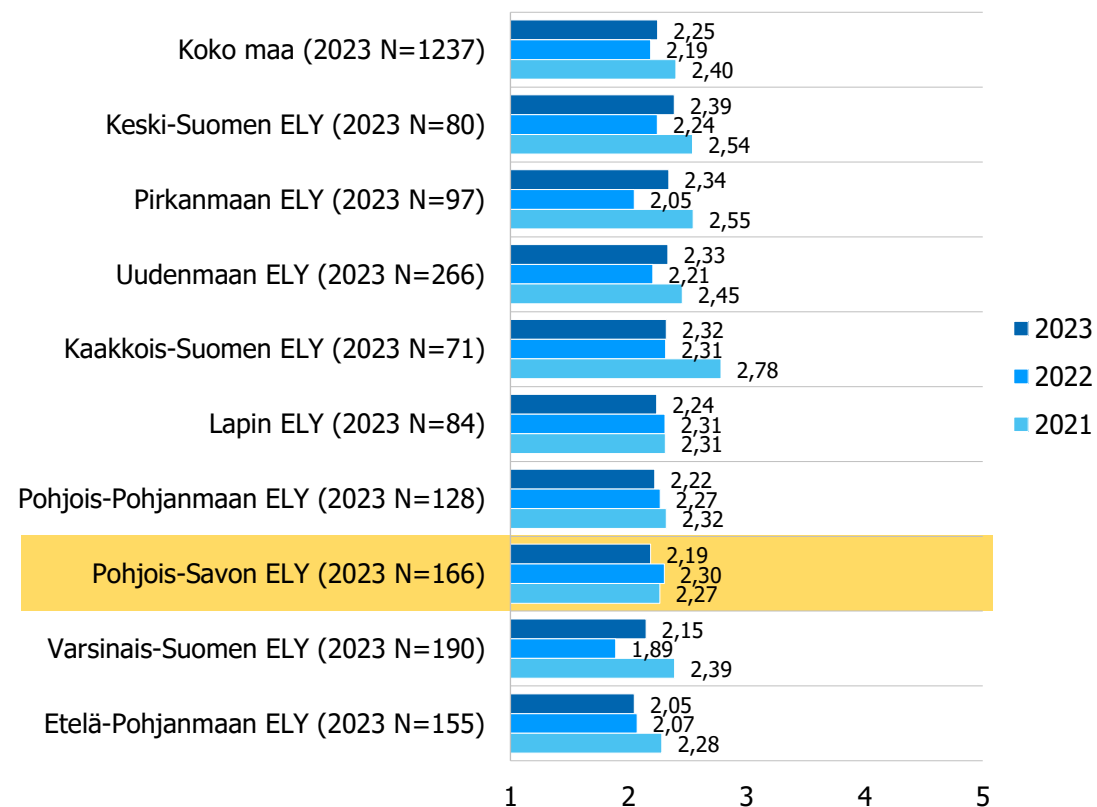
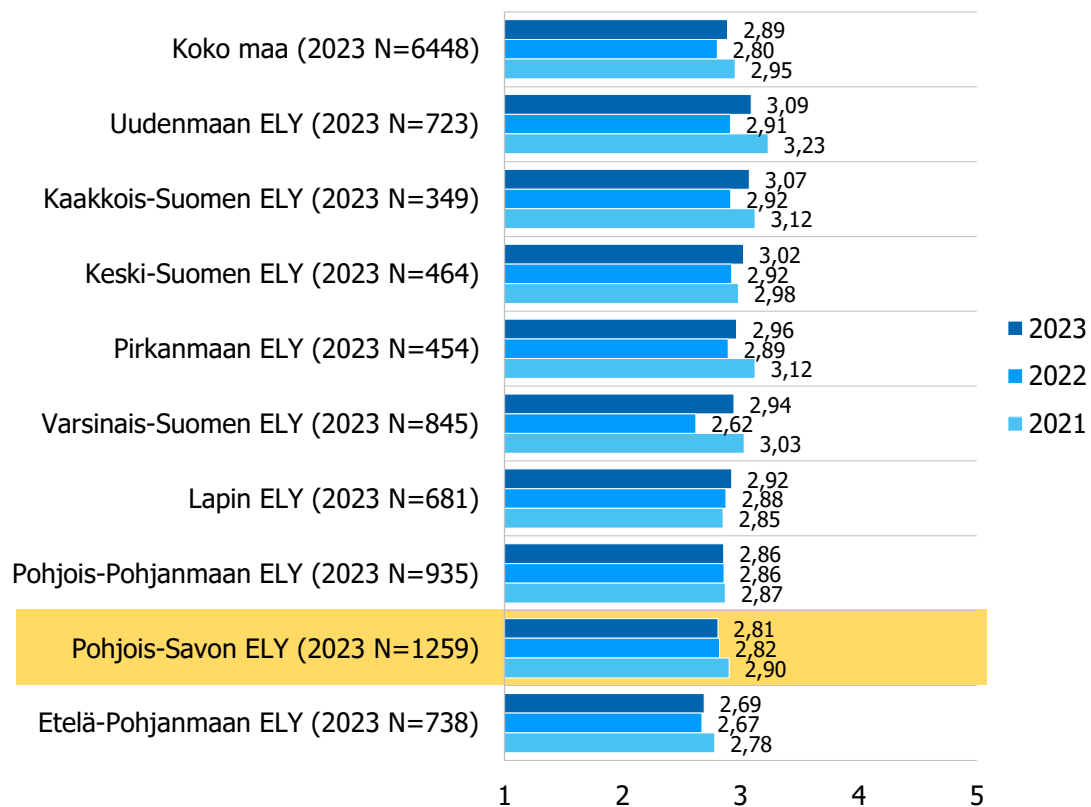
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

Väylävirasto
Trafikledsverket

Liukkauden torjunta muilla teillä

Kaikki vastaajat

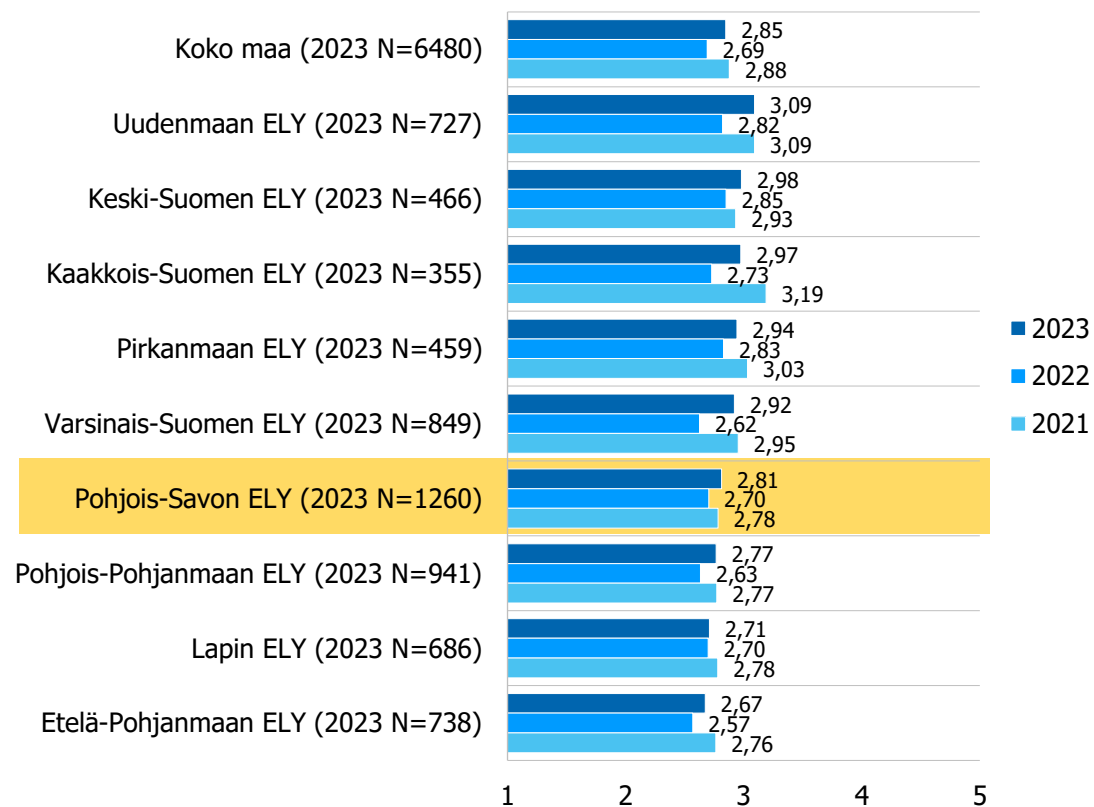
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



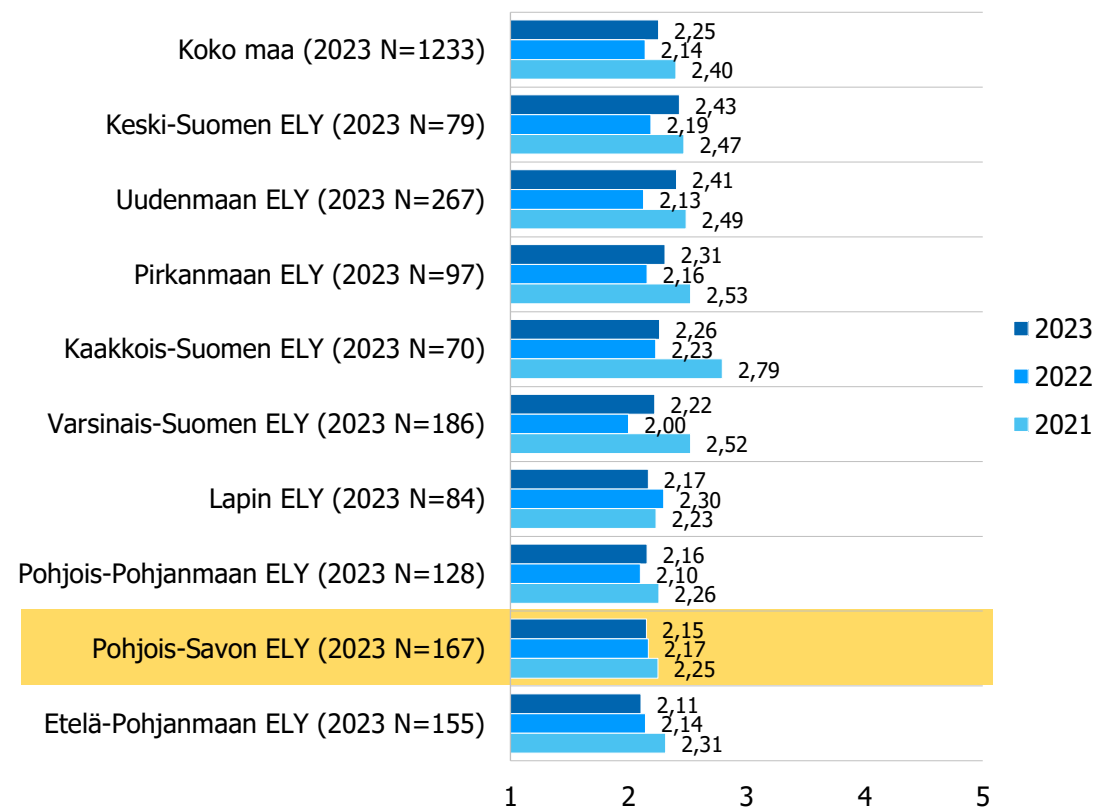
Lumen auraus muilla teillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

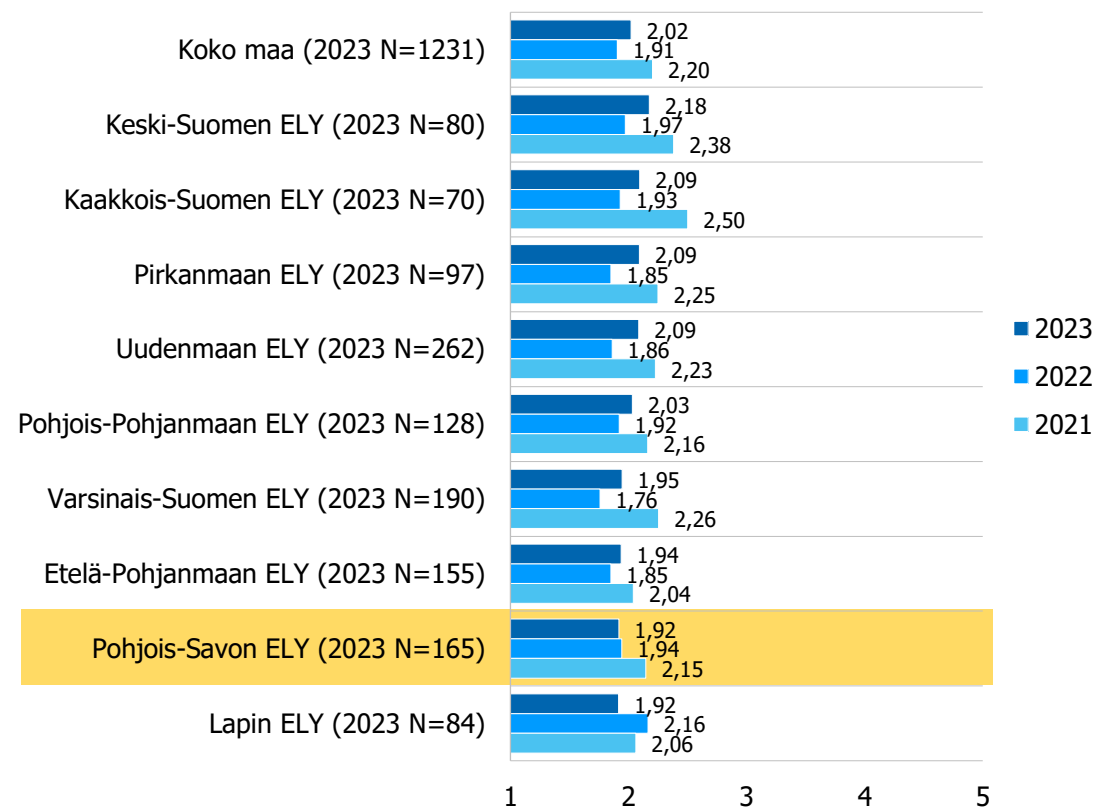
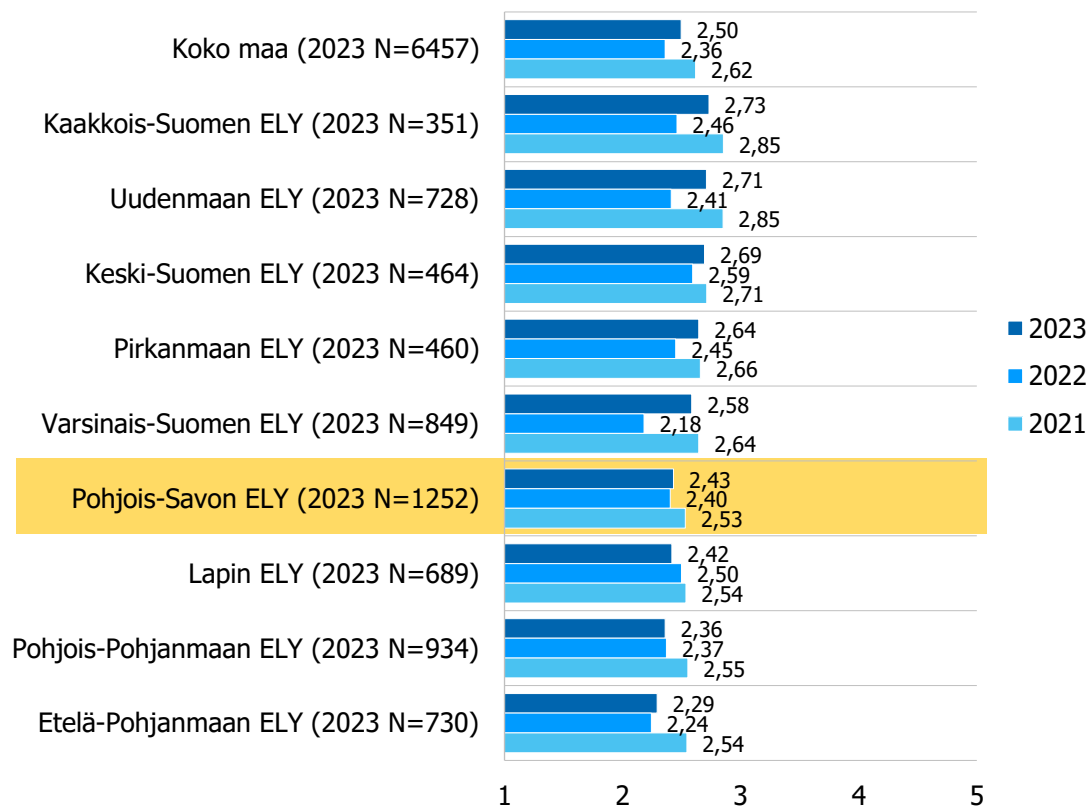


Väylävirasto
Trafikledsverket



Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

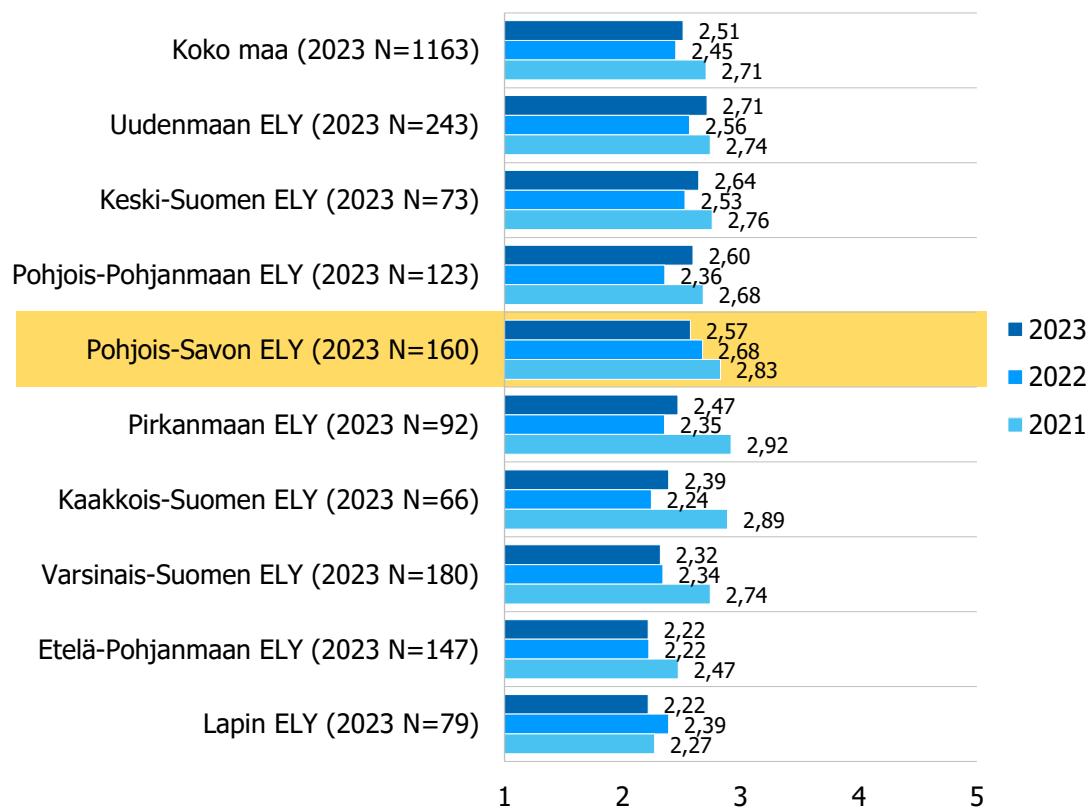
Kaikki vastaajat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pääteiden talvihoito yöaikaan

Kaikki vastaajat

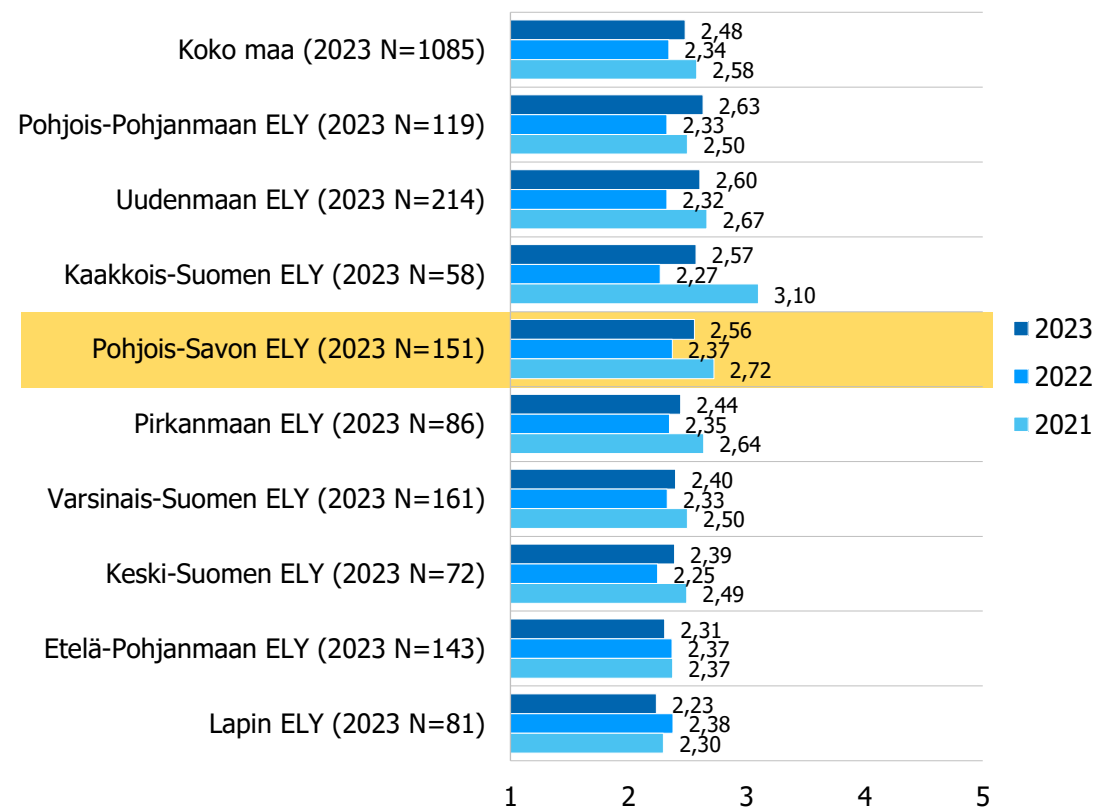
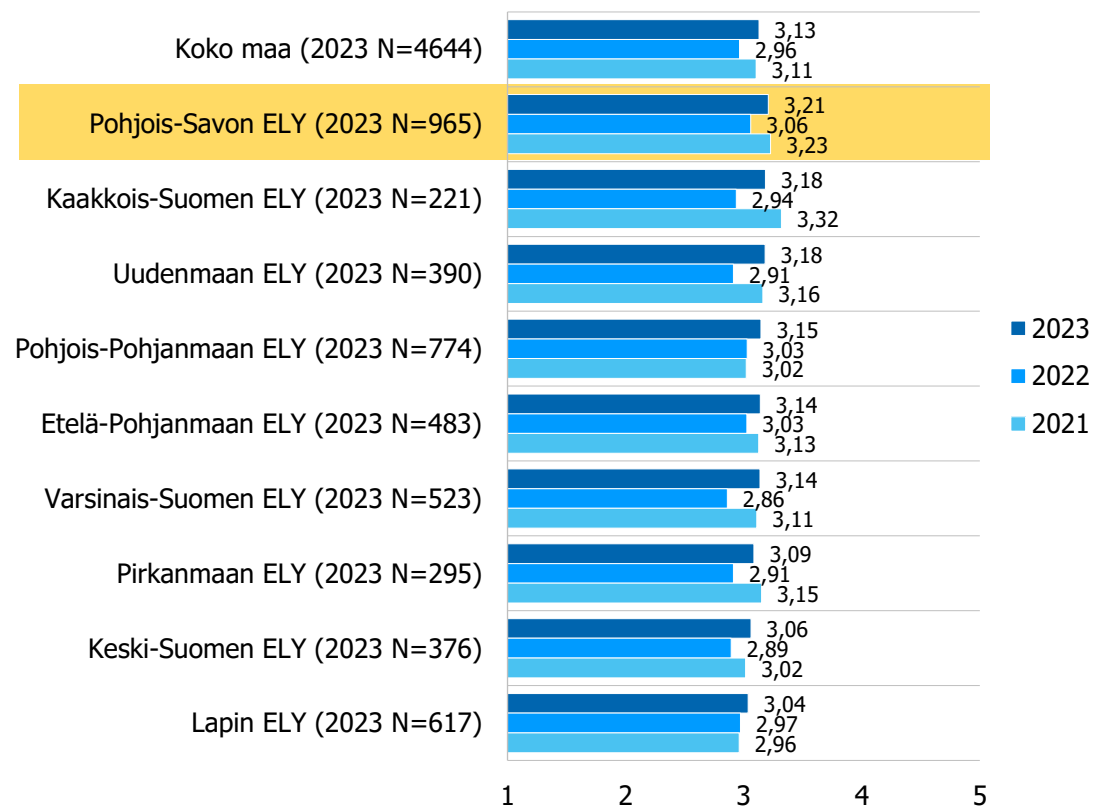
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Levähdys- ja pysähtymisalueiden talvihoito

Kaikki vastaajat

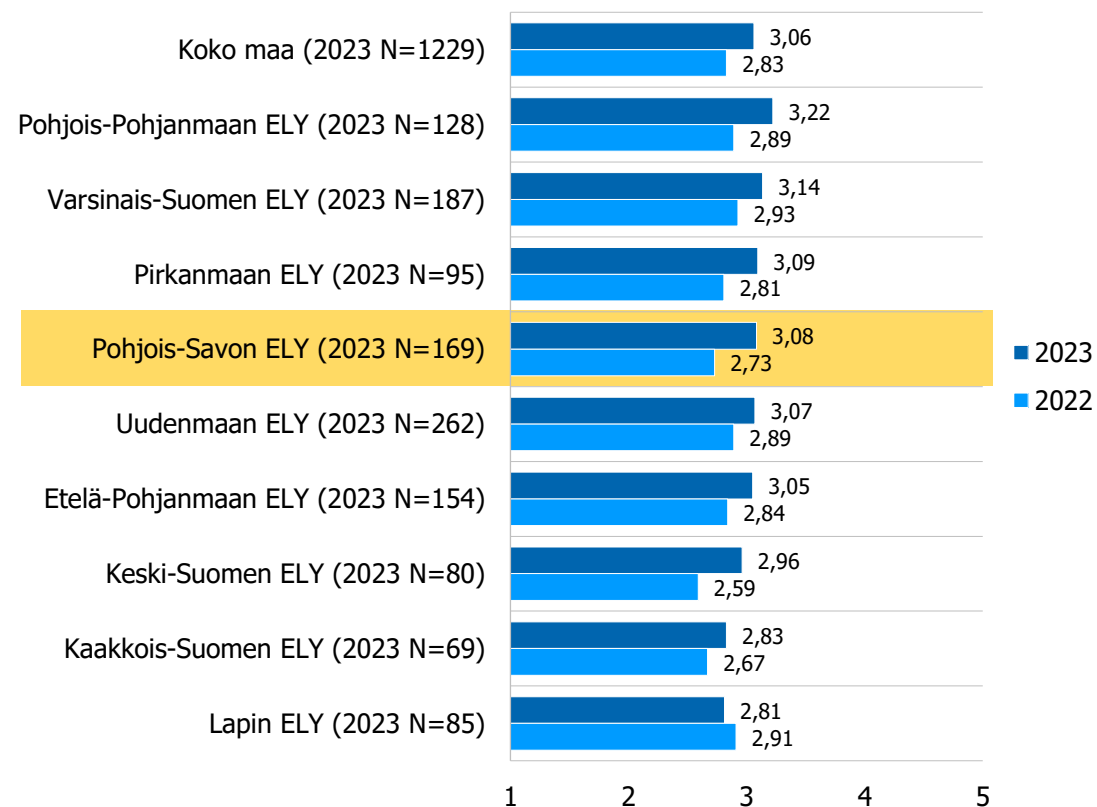
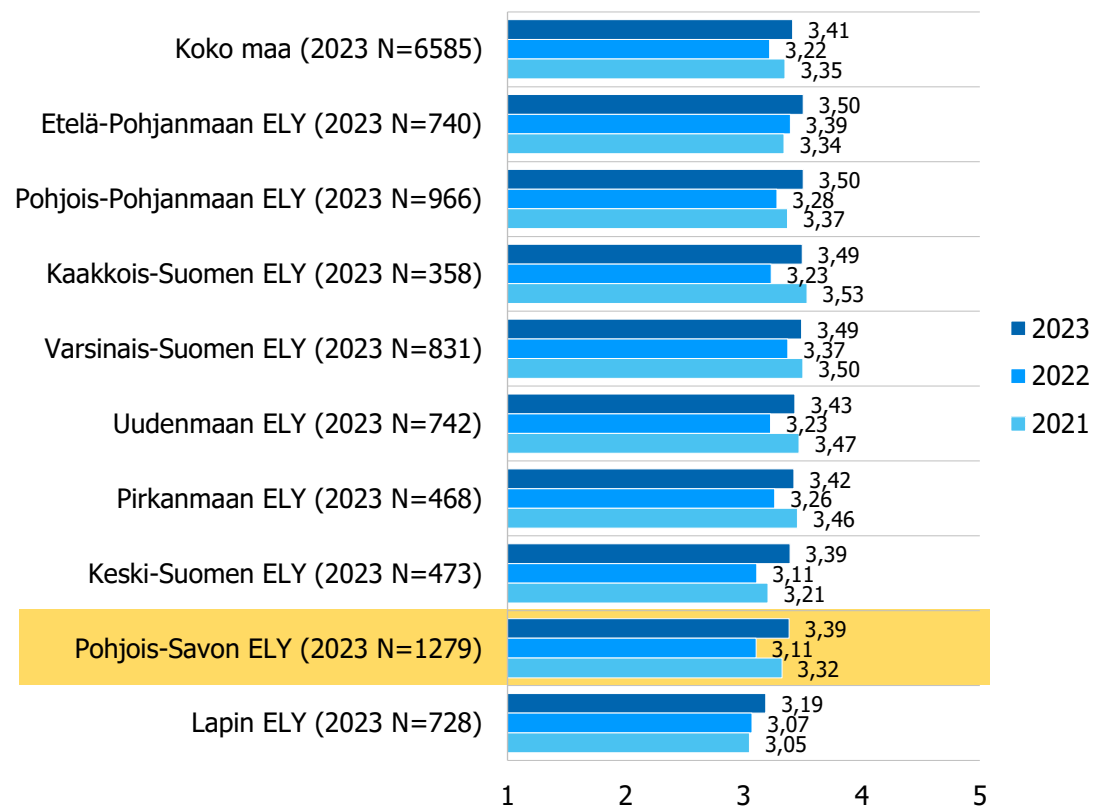
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



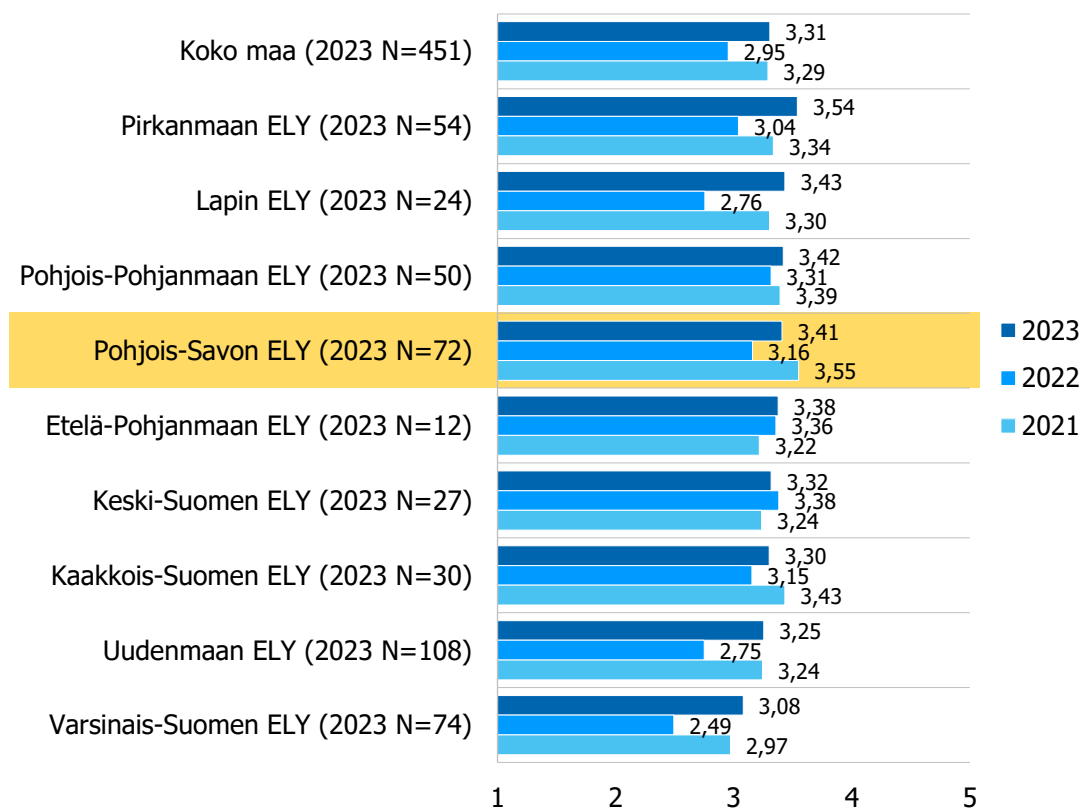
Linja-autopysäkkien talvihoito

Käyttää linja-autoa

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Käyttää linja-autoa



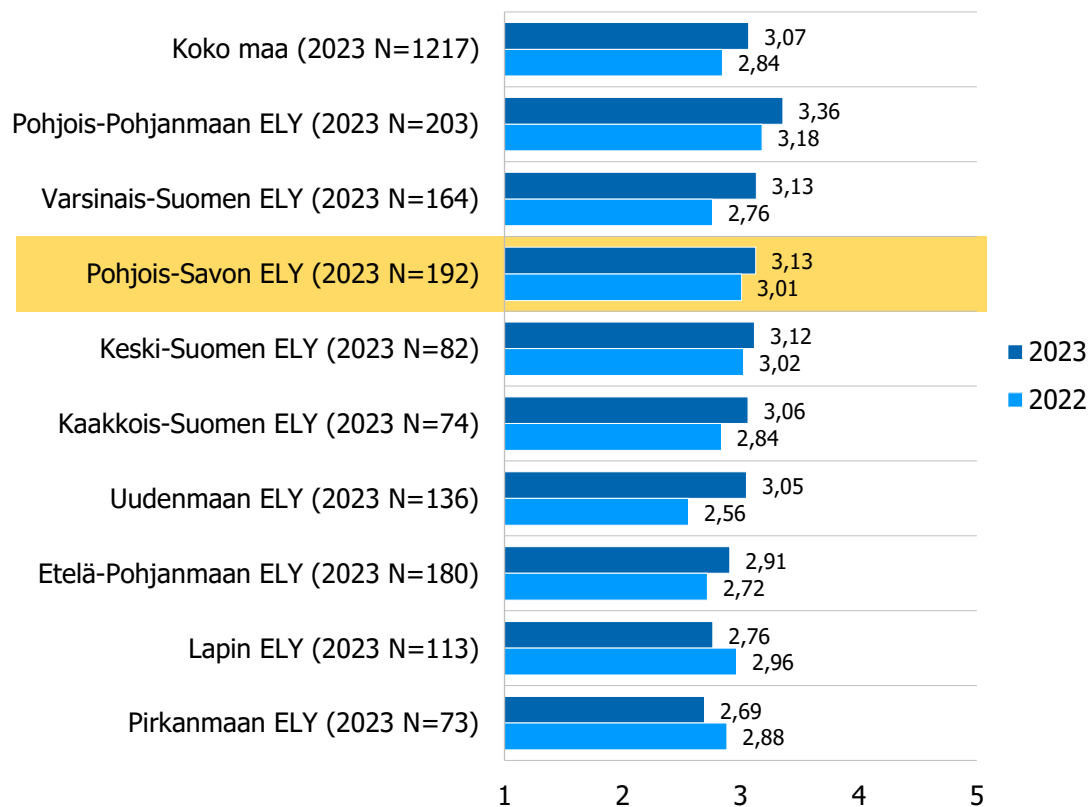
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito

Pyöräilee/kävelee

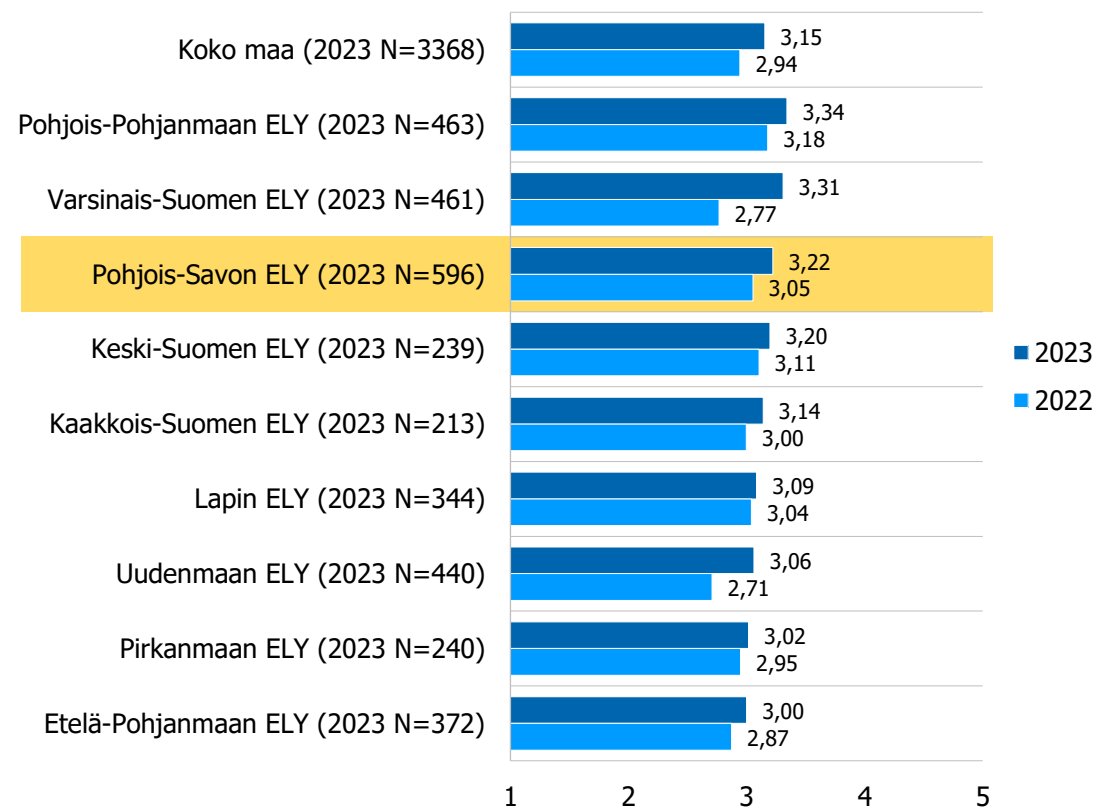
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pyöräilee



Kävelee



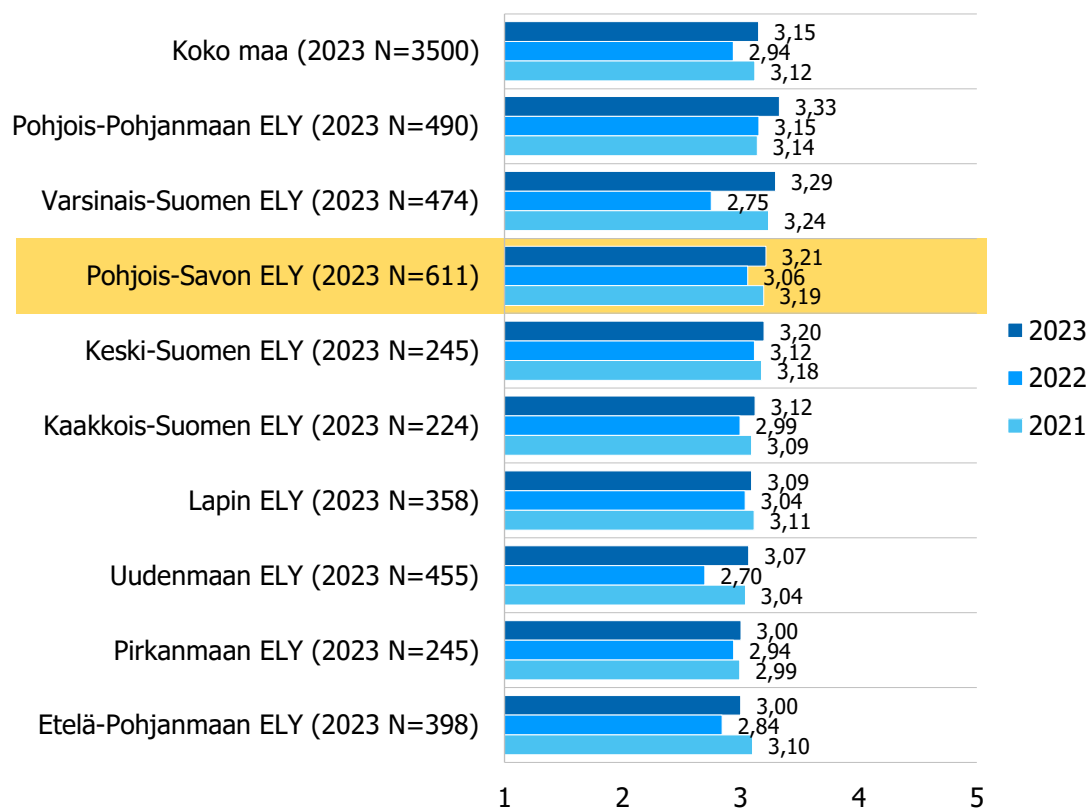
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito

Pyöräilee/kävelee

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pyöräilee/kävelee

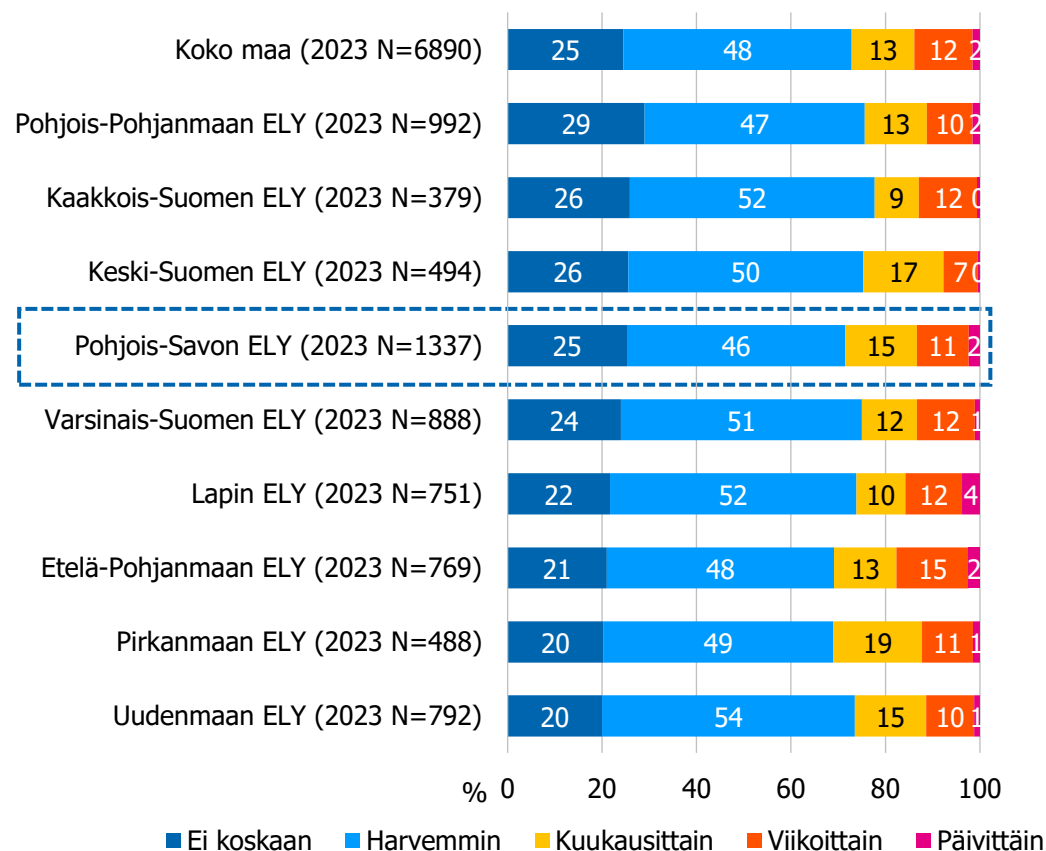


Matkanteon/kuljetusten viivästyminen talvella tien kelin takia 2023

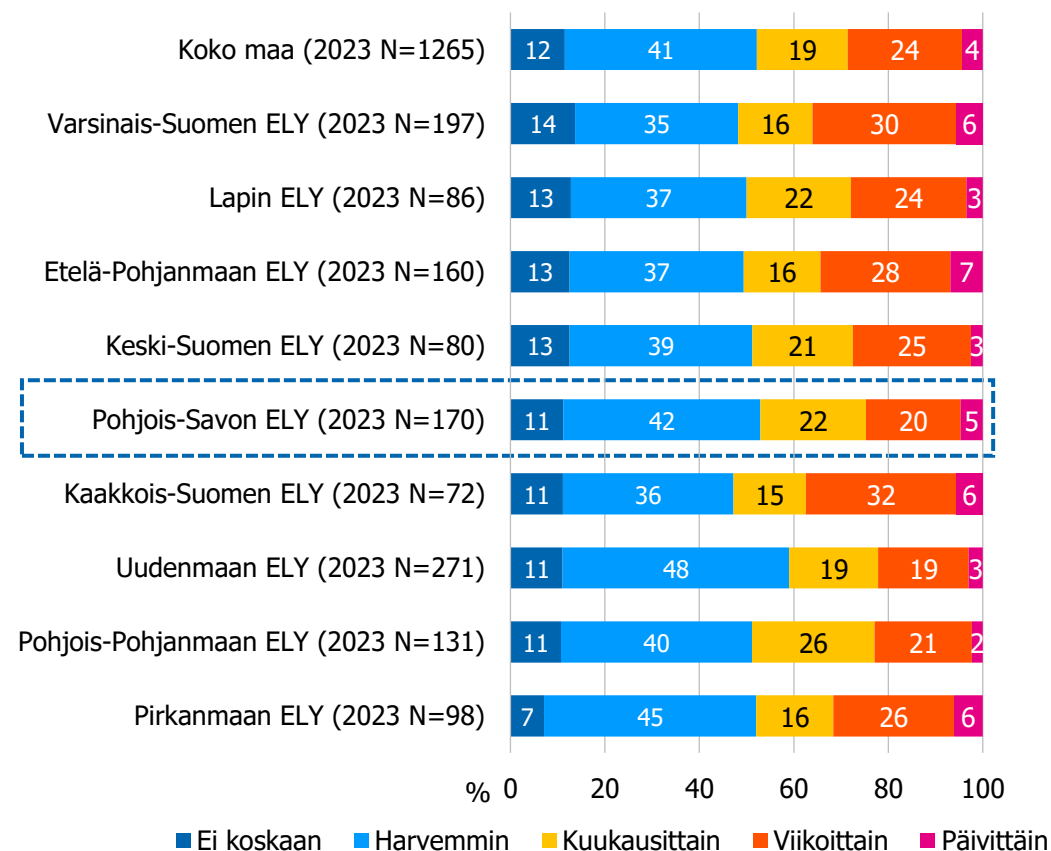
Kaikki vastaajat



Matkanteon viivästyminen



Kuljetusten viivästyminen

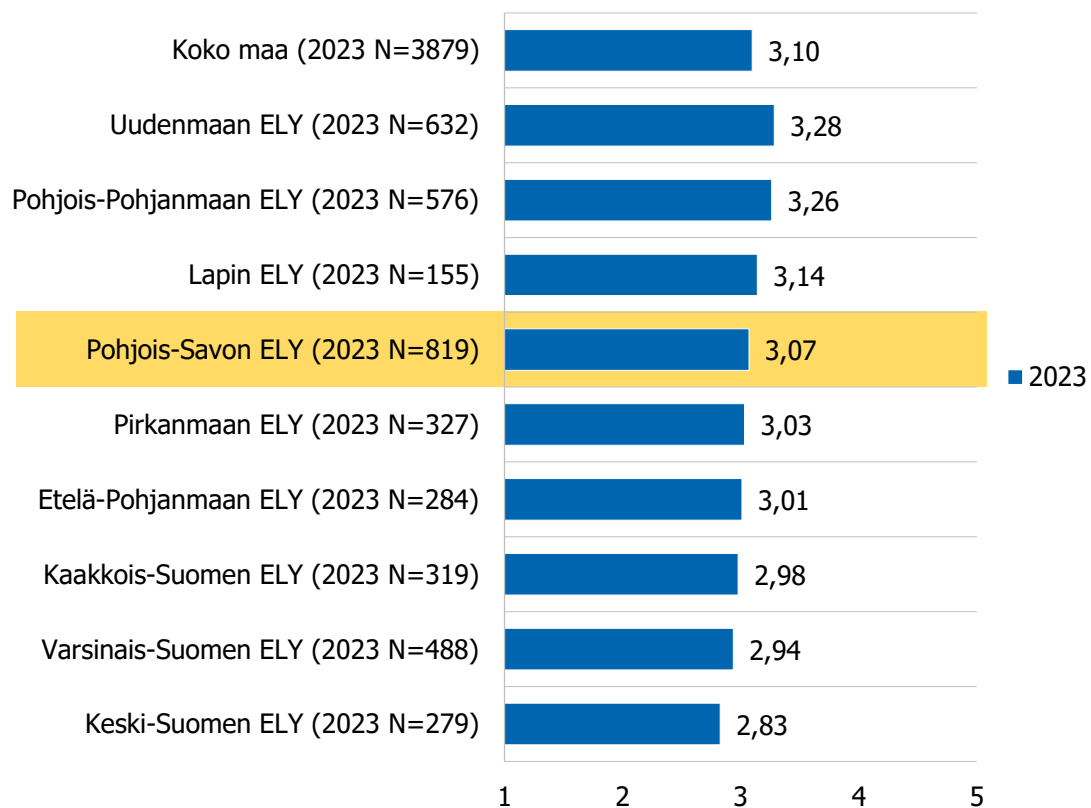


Ohituskaistojen talvihoito suhteessa oikean-puolimmaisen kaistan talvihoitoon

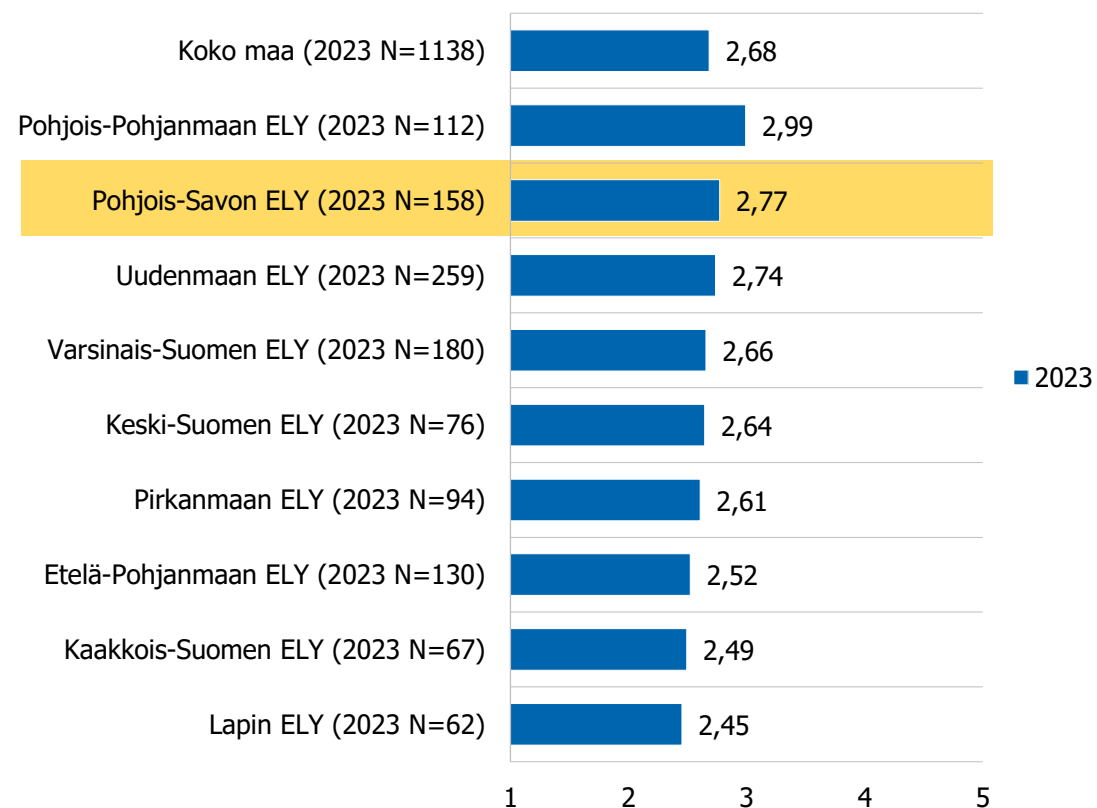
Kaikki vastaajat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Kaikki vastaajat ohituskaistateitä sisältävillä urakka-alueilla



Kaikki vastaajat

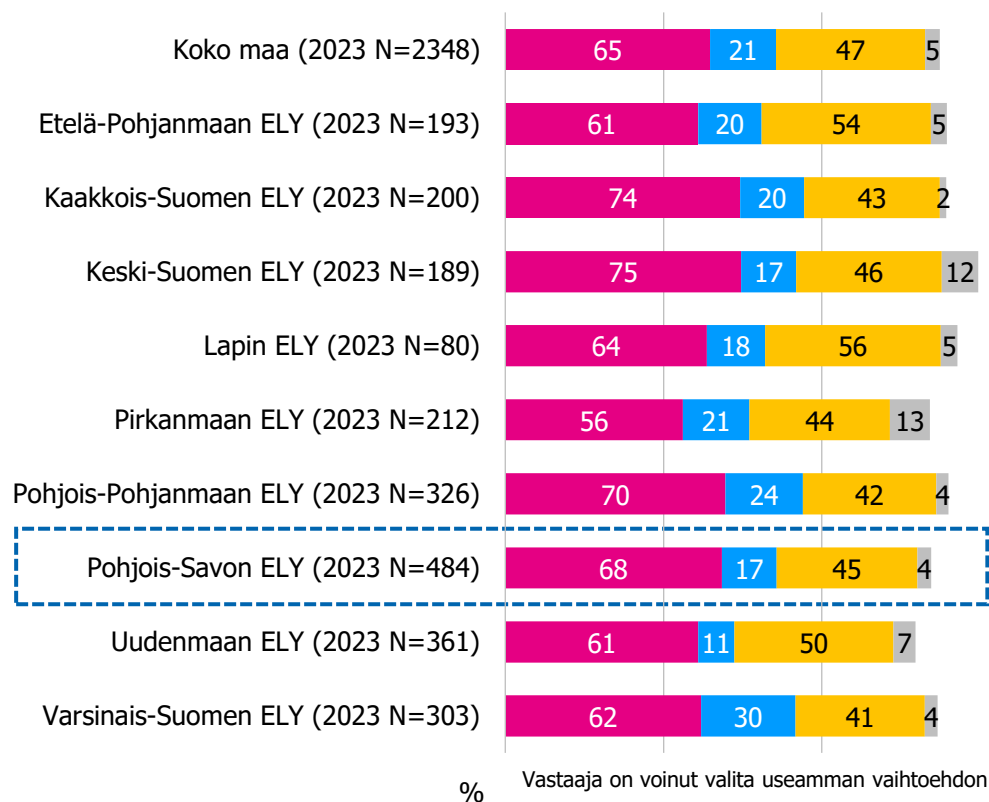


Suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa 2023

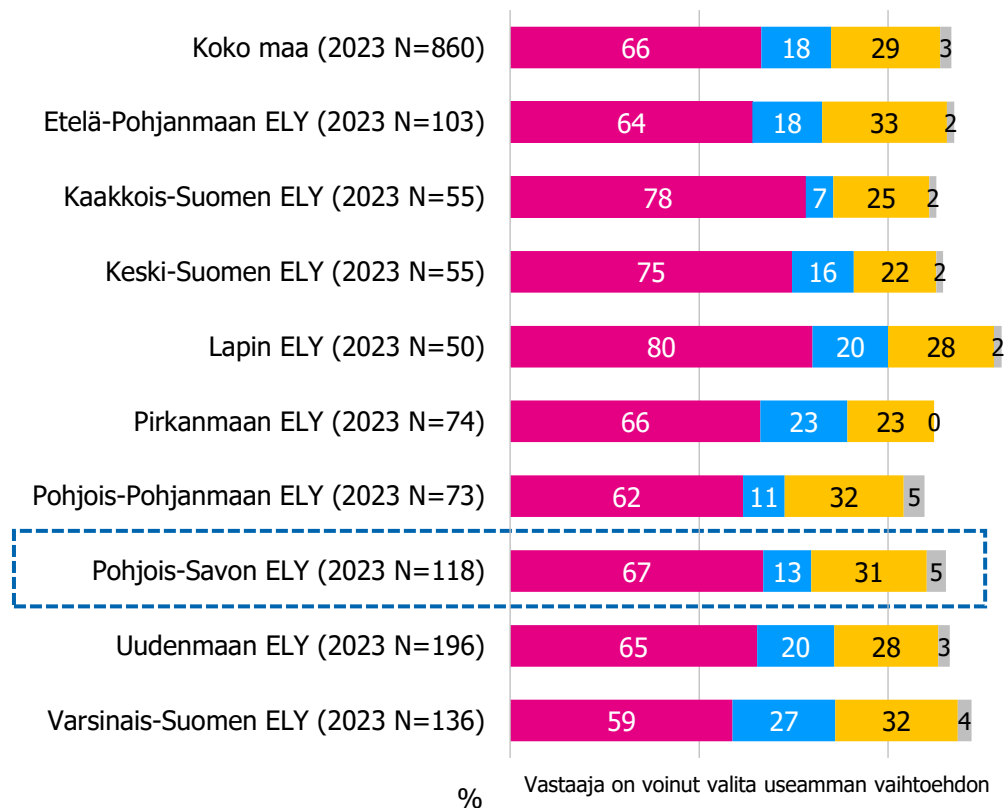
Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon ohituskaistateiden urakka-alueilla



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



■ Lumen auraus ■ Liukkauden torjunta ■ Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) ■ Muu syy

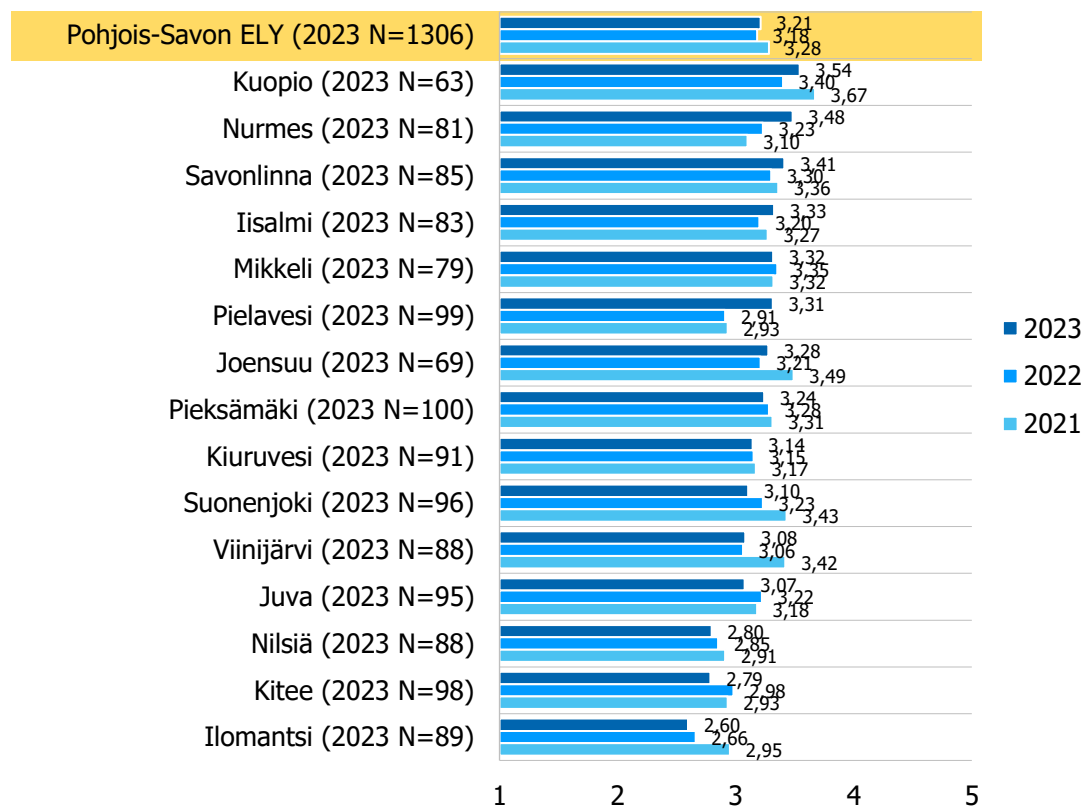
Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon urakka-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys

Kaikki vastaajat

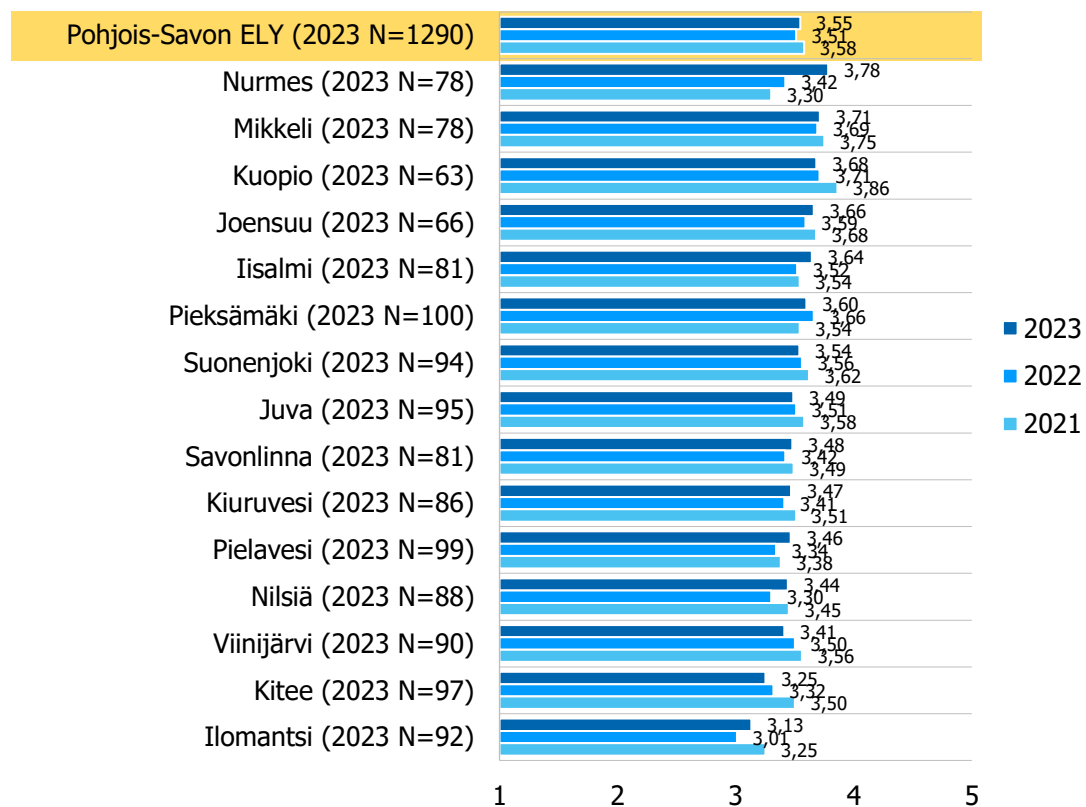
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pääteiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

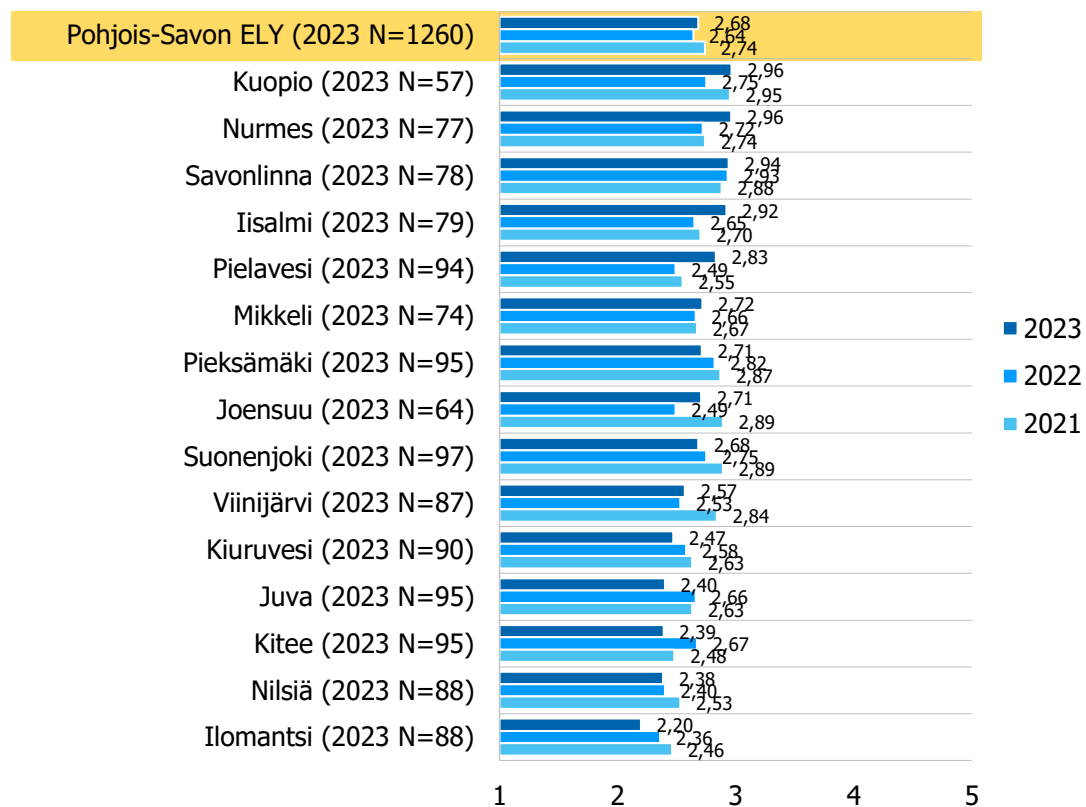


Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta pääteillä ja lumen auraus pääteillä vastausten keskiarvo.

Muiden teiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Suolan ja hiekan käyttö

[Palaa sisällysluetteloon](#)

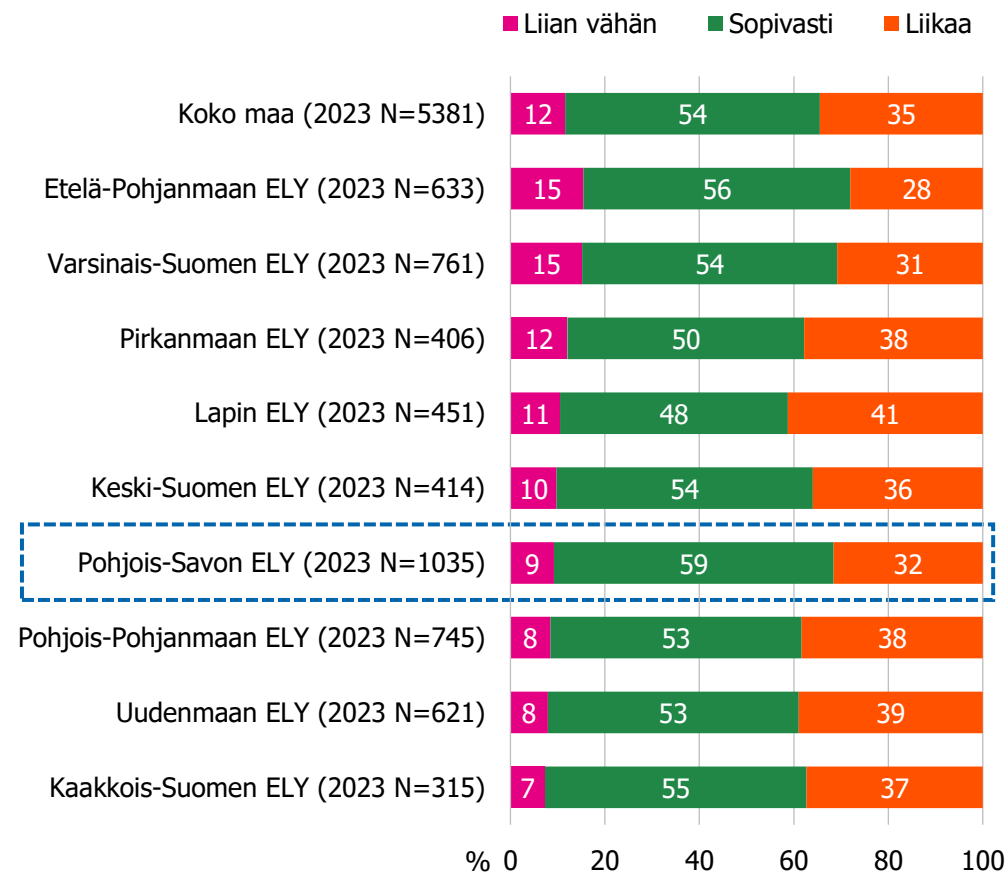
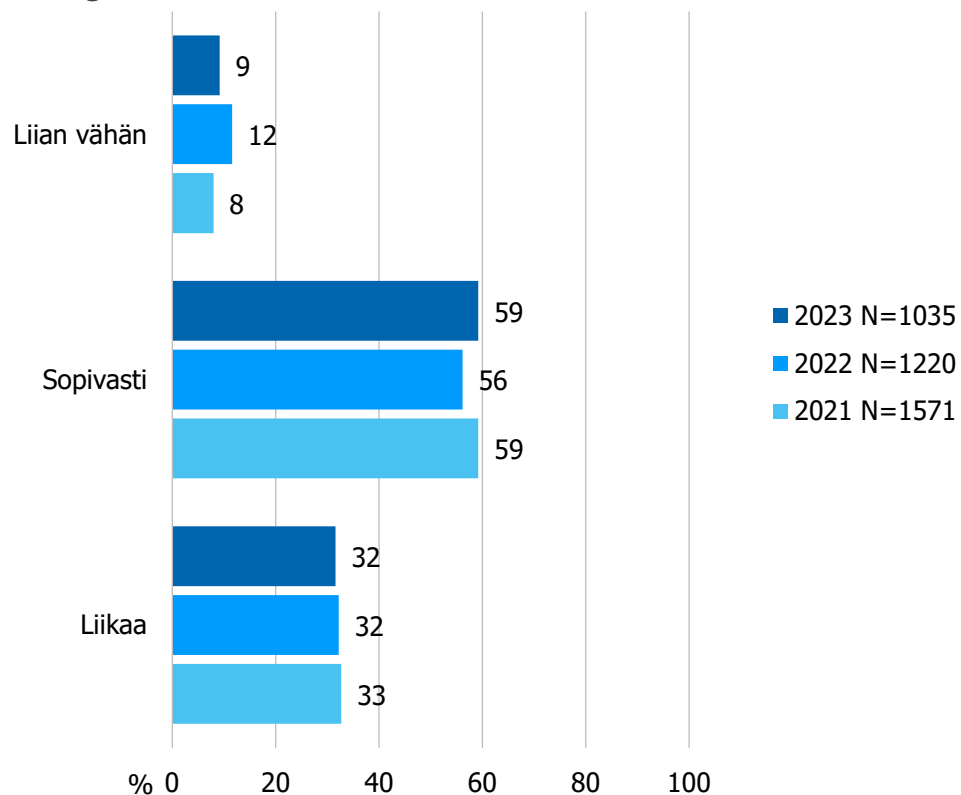


Väylävirasto
Trafikledsverket

Suolan käyttö – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

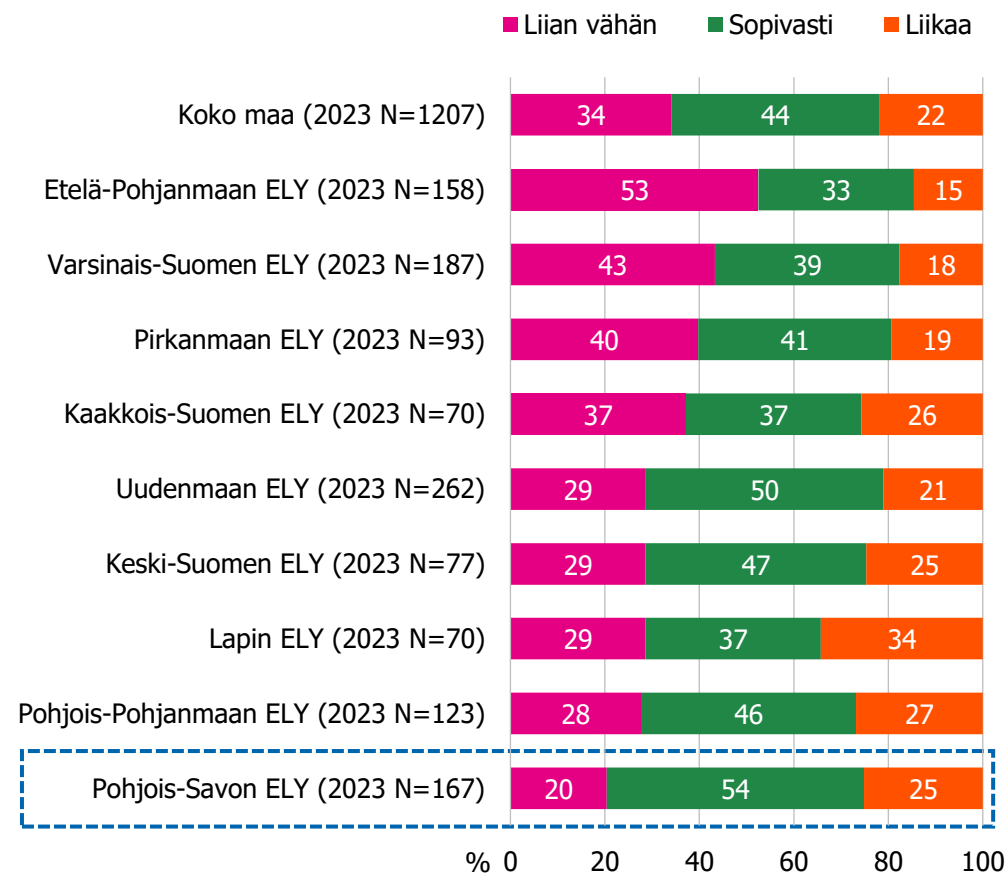
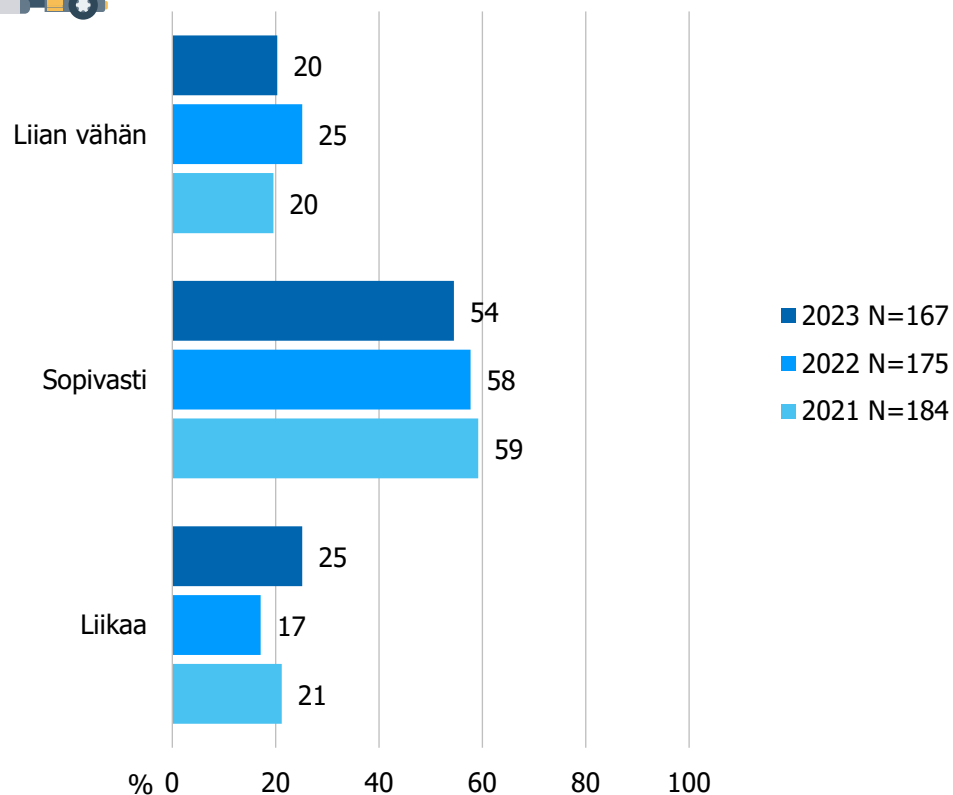
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin suolaa...



Suolan käyttö – raskas liikenne

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

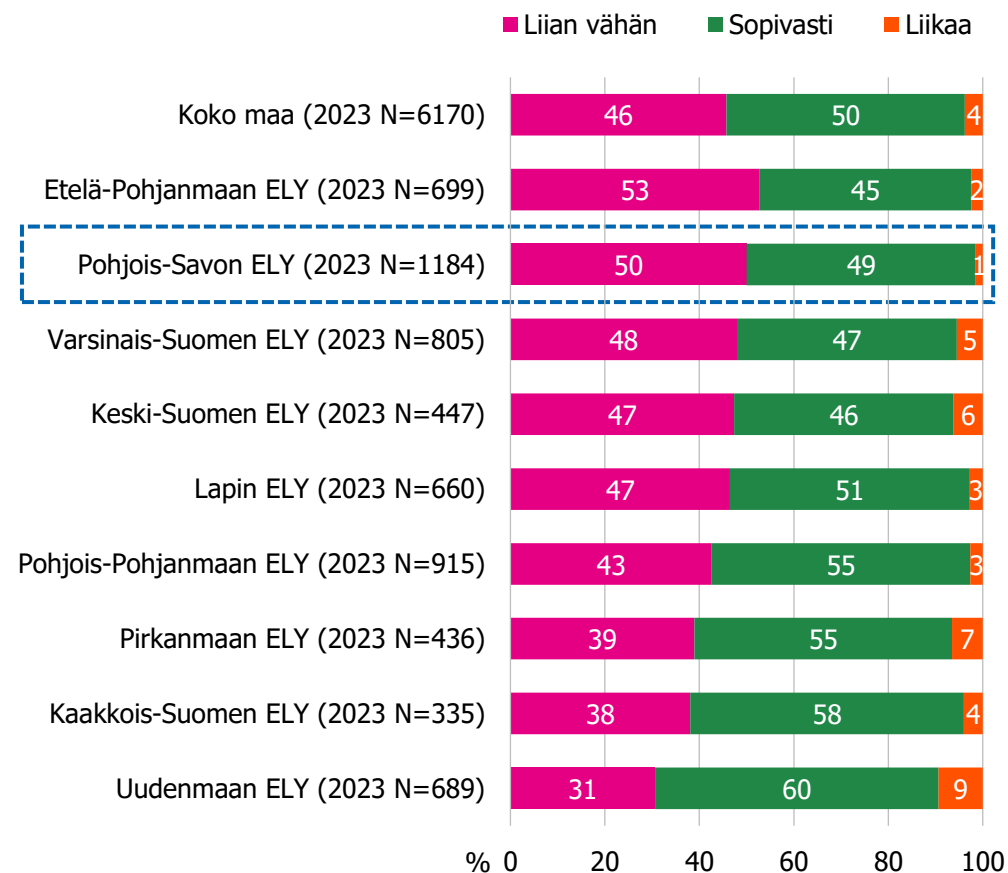
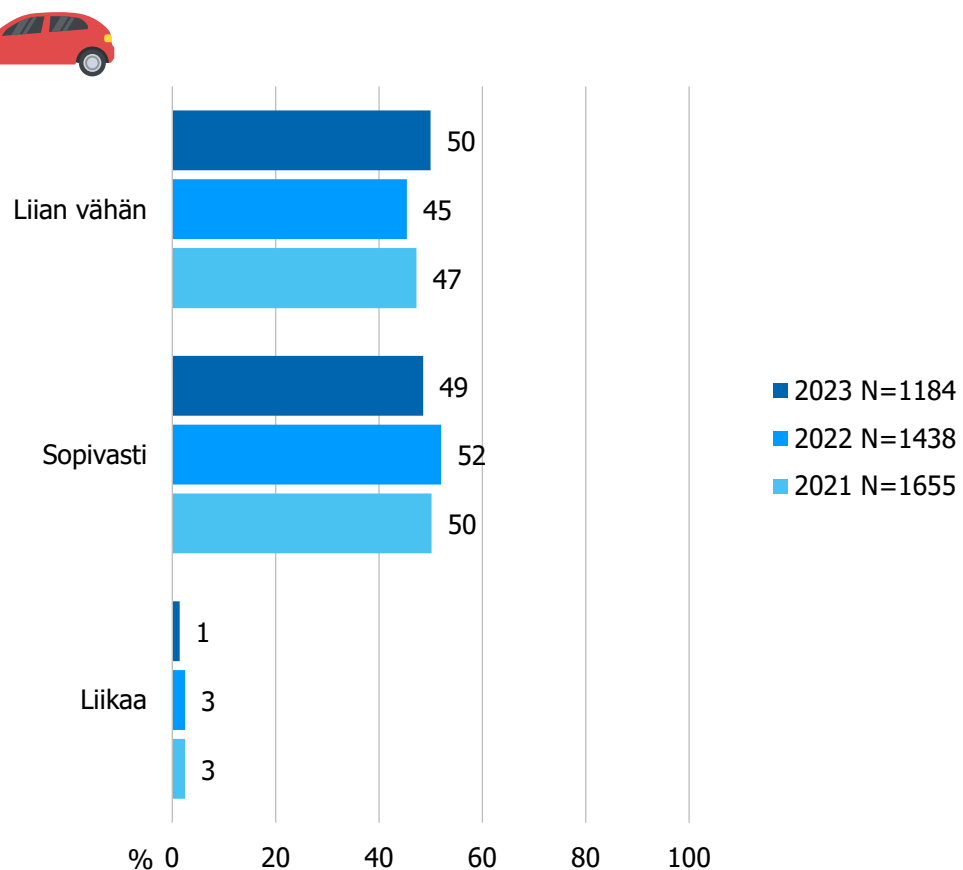
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin suolaa...



Hiekan käyttö – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

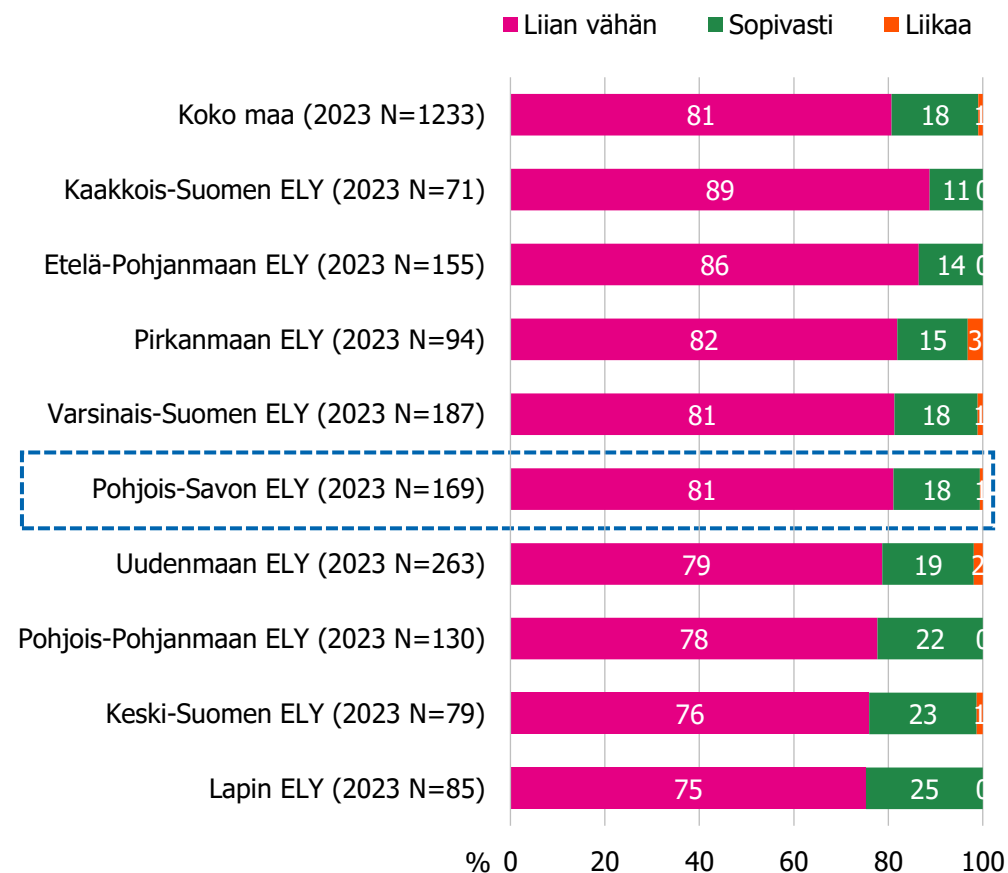
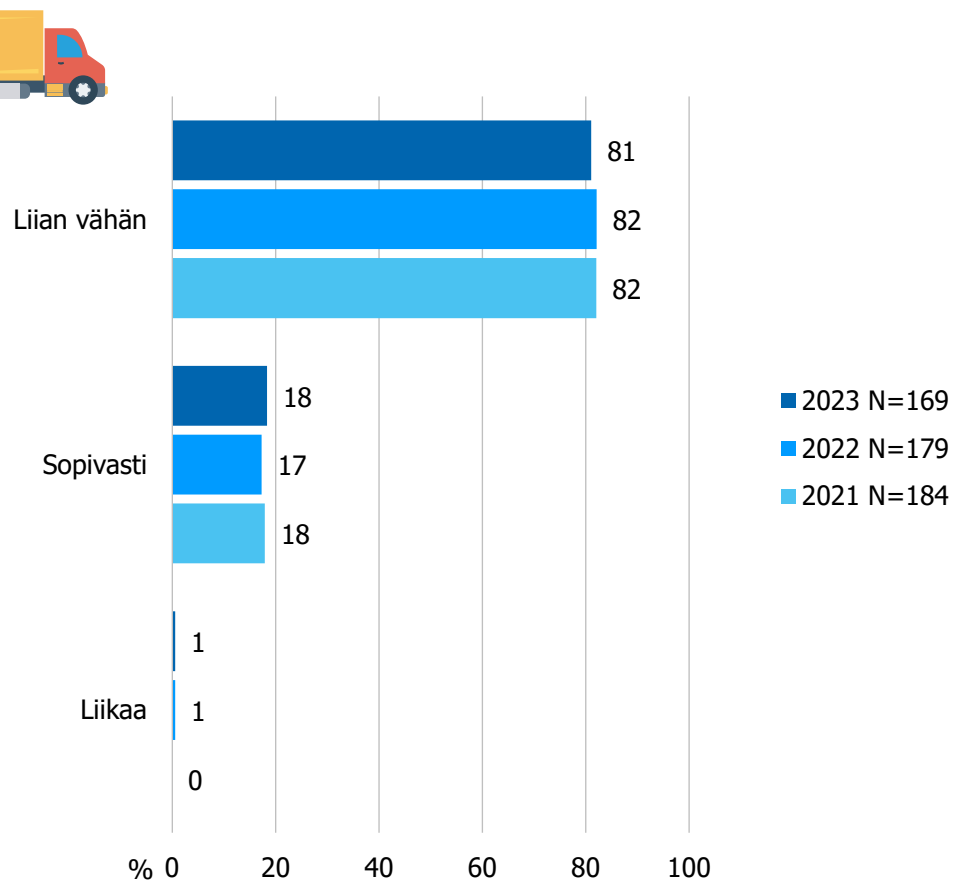
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin hiekkaa...



Hiekan käyttö – raskas liikenne

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

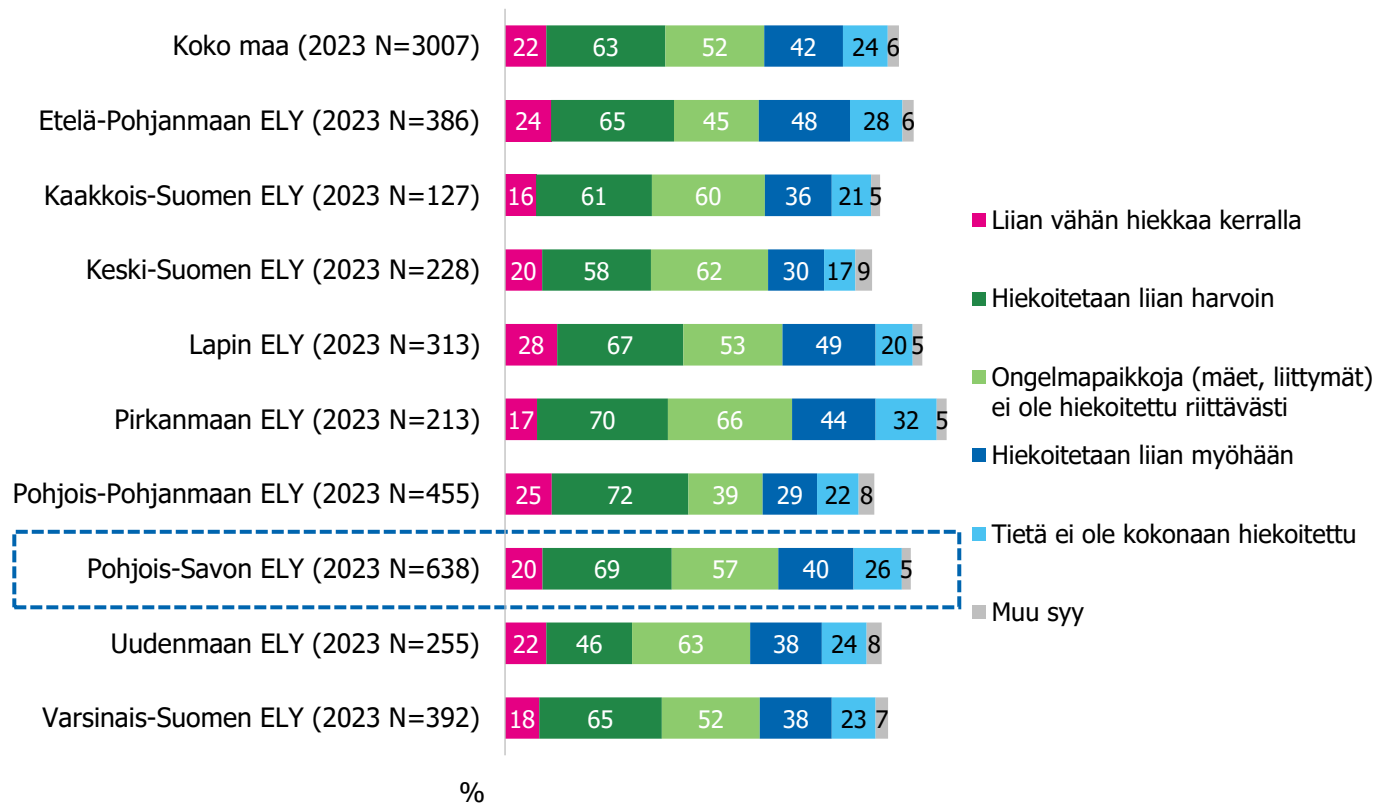
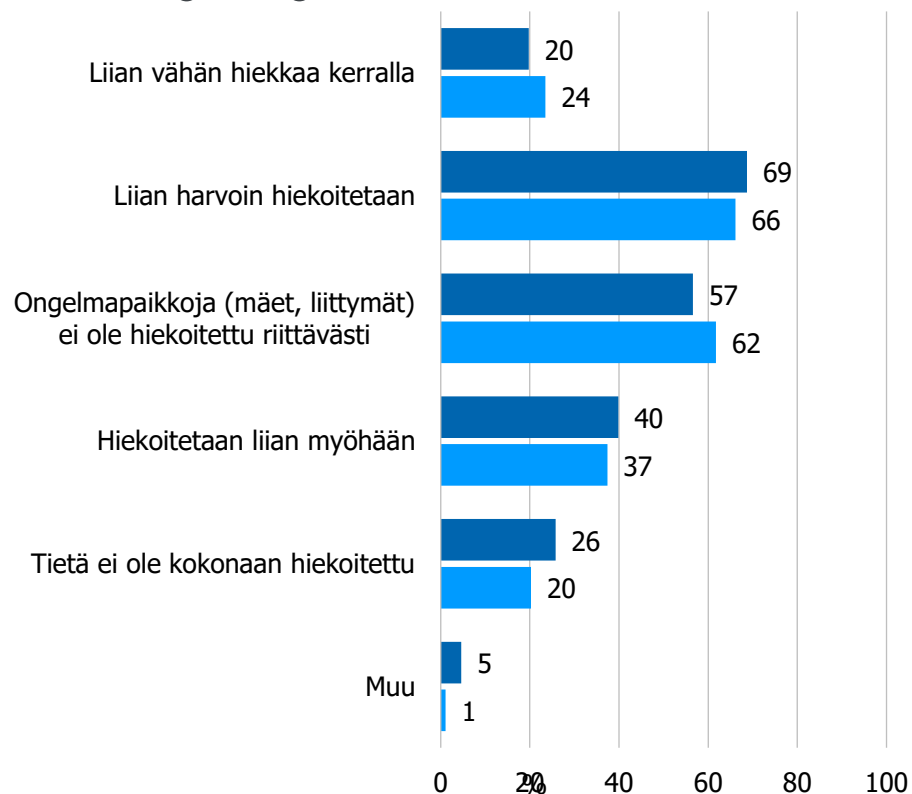
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin hiekkaa...



Hiekan käytön ongelmat tarkemmin – yksityishenkilöt

Vastannut: liukkaudentorjunnassa käytetään liian vähän hiekkaa – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

Miksi liian vähän hiekkaa?



Vastaaja on voinut valita useamman vaihtoehdon



Väylävirasto
Trafikledsverket

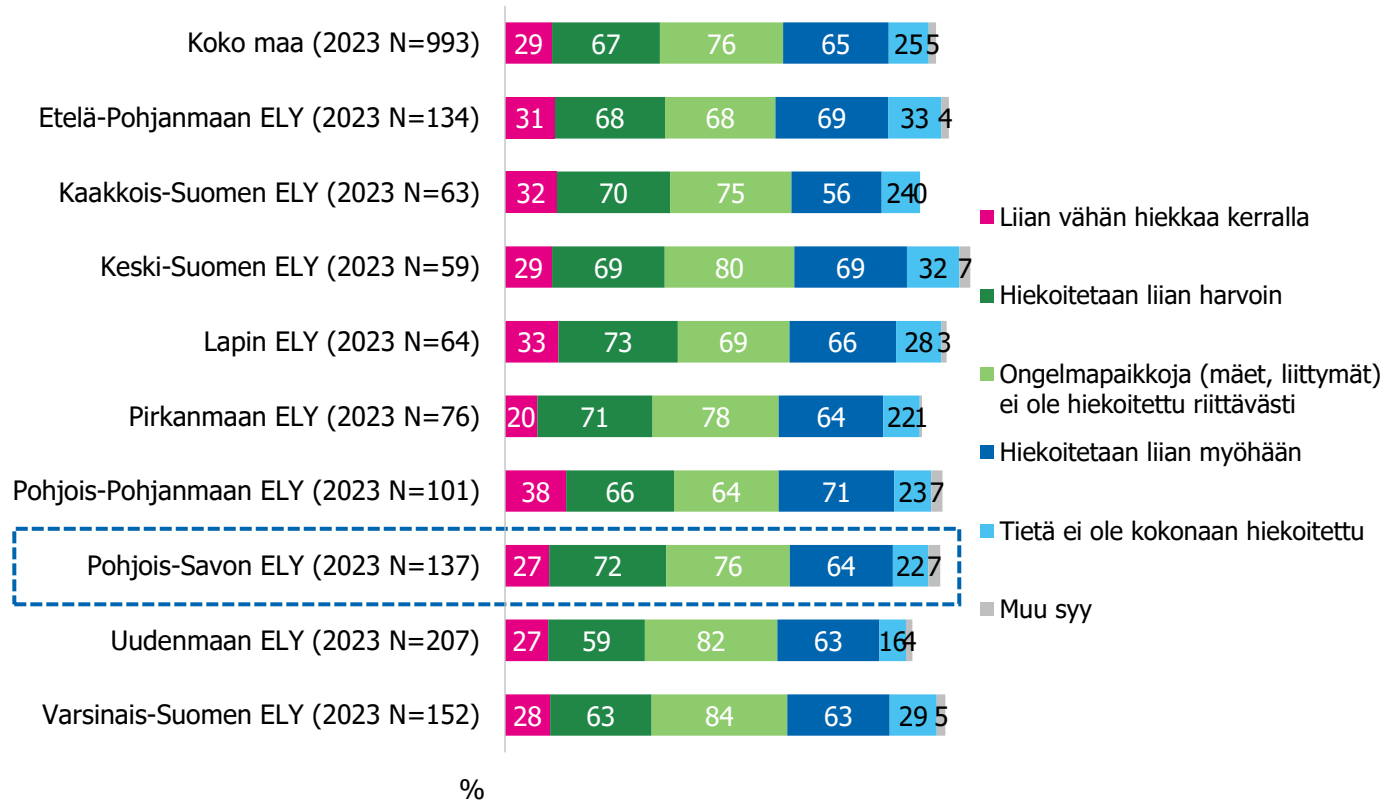
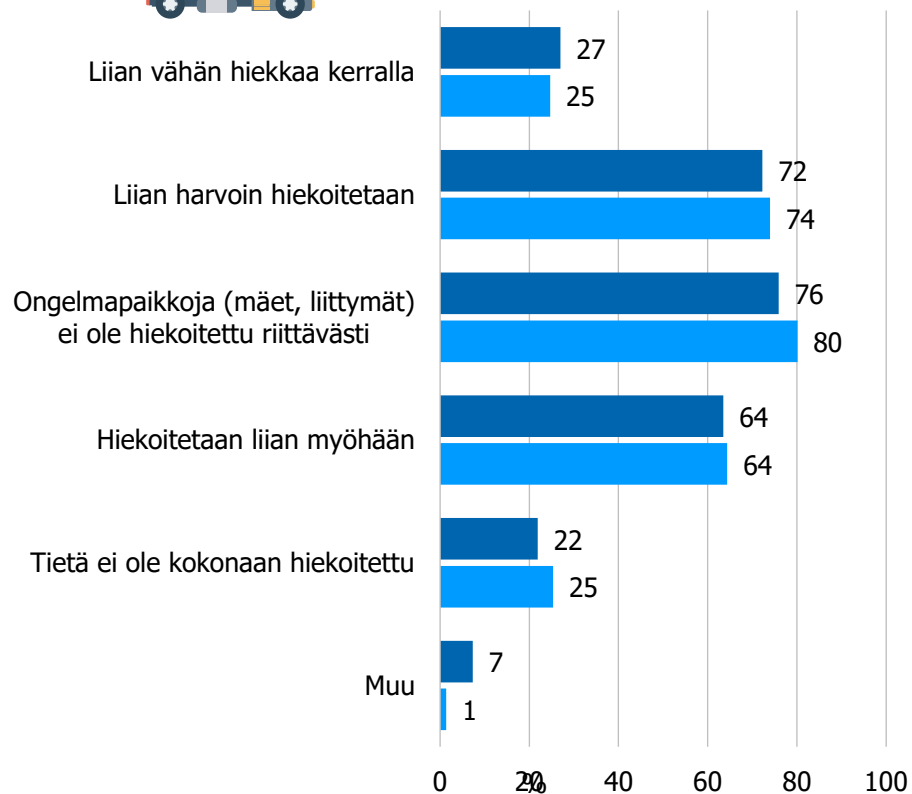
Hiekan käytön ongelmat tarkemmin – raskas liikenne

Vastannut: liukkaudentorjunnassa käytetään liian vähän hiekkaa – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet



Väylävirasto
Trafikledsverket

Miksi liian vähän hiekkaa?



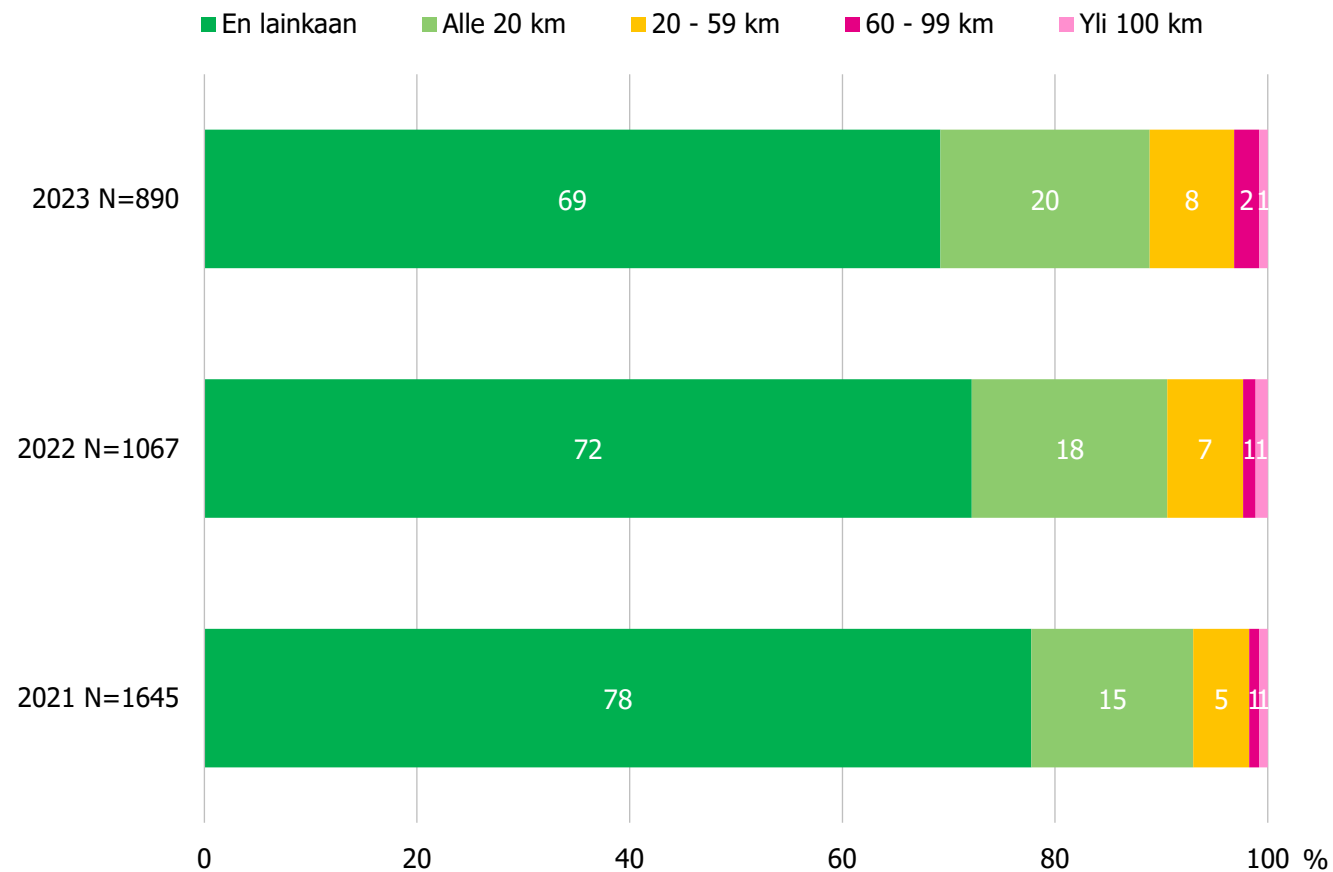
Vastaaja on voinut valita useamman vaihtoehdon

Kävely ja pyöräily

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kuinka paljon pyöräilee karttaan merkityillä maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöräteillä talvella viikon aikana? – yksityishenkilöt

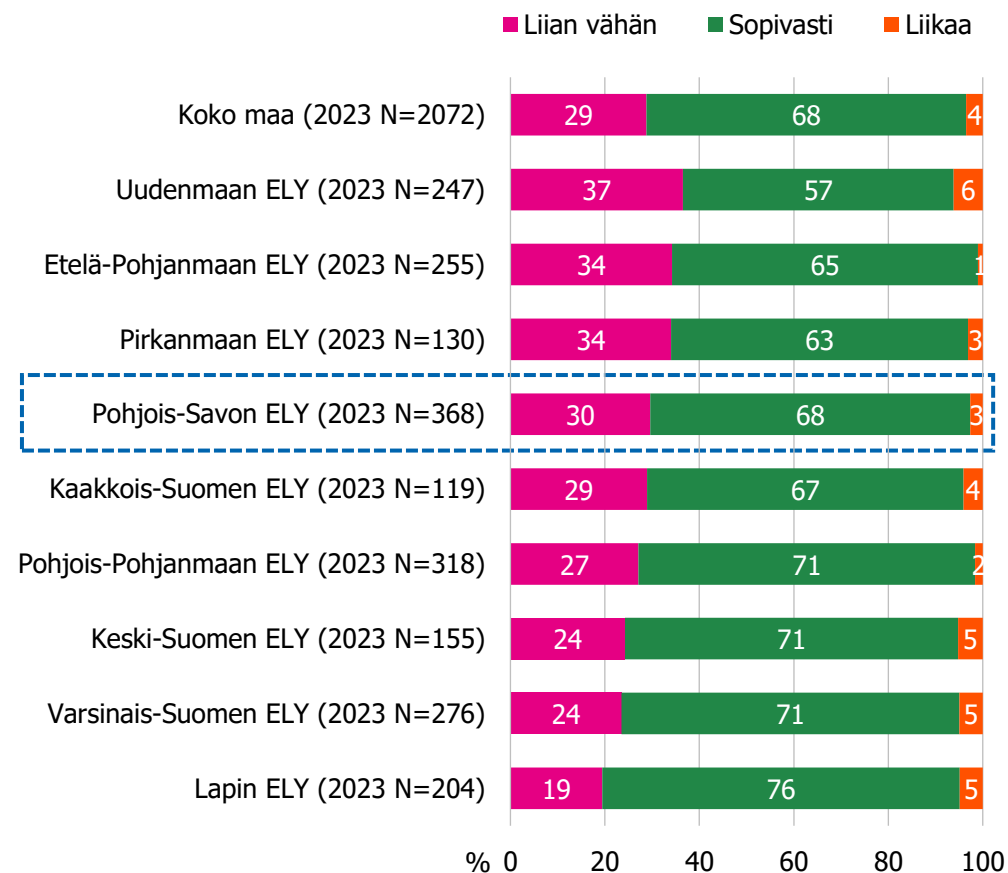
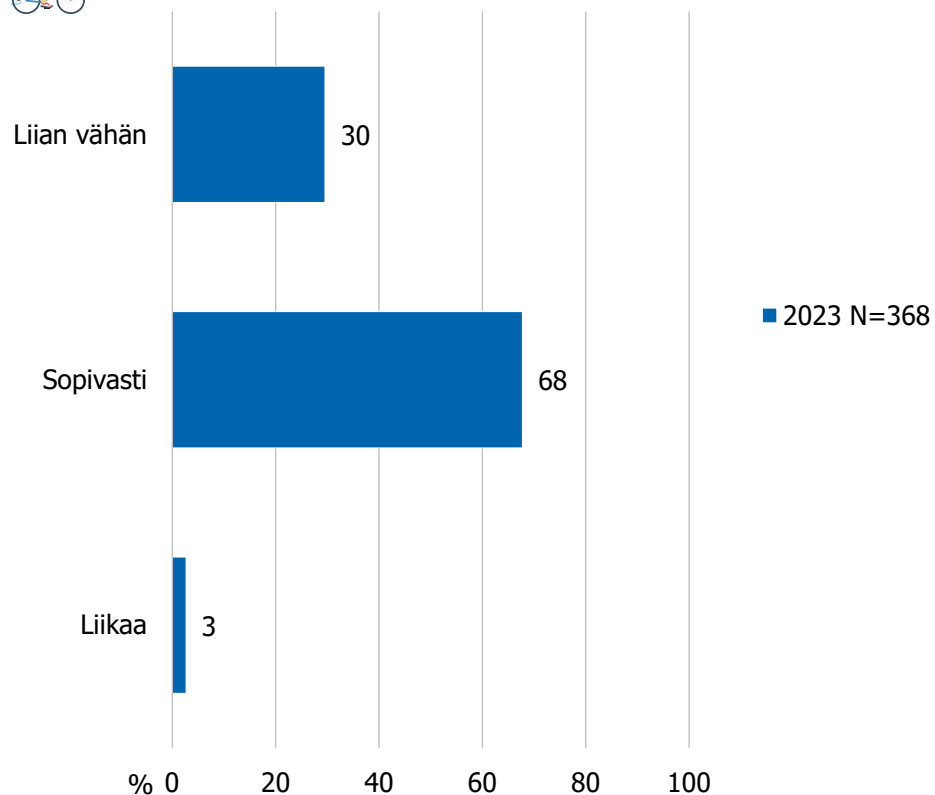
Kaikki vastaajat



Maanteiden yhteydessä olevien jalankulku- ja pyöräilyväylien hiekoittaminen – yksityishenkilöt

Kävelee/pyöräilee – Pohjois-Savon ELY vs ELY-alueet

Hiekoitetaanko maanteiden yhteydessä olevia jalankulku- ja pyöräilyväyliä mielestäsi...?



Taustatiedot

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Sydäntalven 2022-2023 sää



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lämpö	2022 - 2023	2021 - 20222	1991 - 2020	2022 - 2023 ero edelliseen talveen	2022 - 2023 ero vuosiin 1991 - 2020
Etelä-Pohjanmaa	-3,7	-5,9	-5,3	2,2	1,6
Kaakkois-Suomi	-3,5	-5,6	-5,2	2,1	1,7
Keski-Suomi	-4,4	-6,6	-6,3	2,2	1,9
Lappi	-8,3	-11,1	-10,7	2,8	2,4
Pirkanmaa	-3,5	-5,5	-5,2	2	1,7
Pohjois-Pohjanmaa	-6	-8,6	-8,4	2,6	2,4
Pohjois-Savo	-5,1	-7,5	-7,3	2,4	2,2
Uusimaa	-2,7	-4,4	-4,1	1,7	1,4
Varsinais-Suomi	-2,6	-4,4	-3,9	1,8	1,3

Lumi	2022 - 2023	2021 - 20222	1991 - 2020	2022 - 2023 ero edelliseen talveen	2022 - 2023 ero vuosiin 1991 - 2020
Etelä-Pohjanmaa	74,7	76,8	78,5	-2,1	-3,8
Kaakkois-Suomi	152,7	172,9	114,5	-20,2	38,2
Keski-Suomi	117	113,1	107,3	3,9	9,7
Lappi	104,2	89,9	112,3	14,3	-8,1
Pirkanmaa	113,5	110	99,5	3,5	14
Pohjois-Pohjanmaa	115	107,6	115,3	7,4	-0,3
Pohjois-Savo	126	133,8	123	-7,8	3
Uusimaa	126,3	136,4	95	-10,1	31,3
Varsinais-Suomi	90,7	94,3	84,5	-3,6	6,2

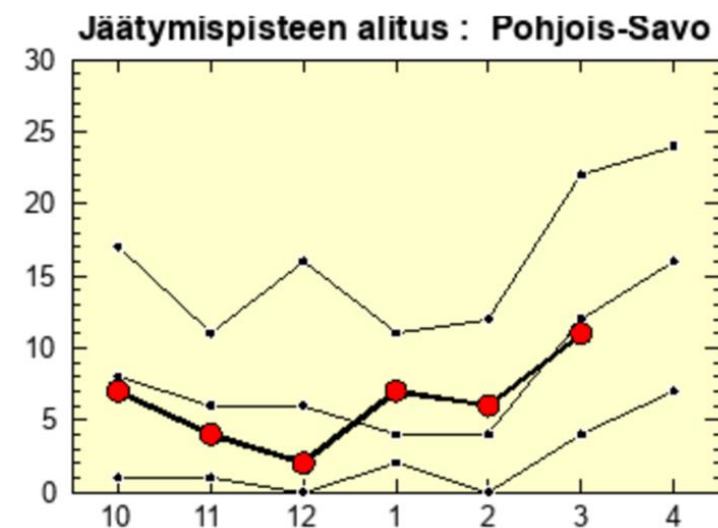
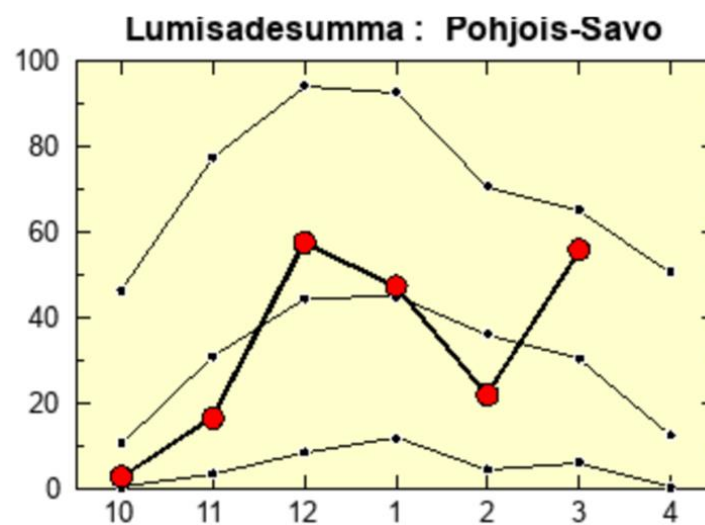
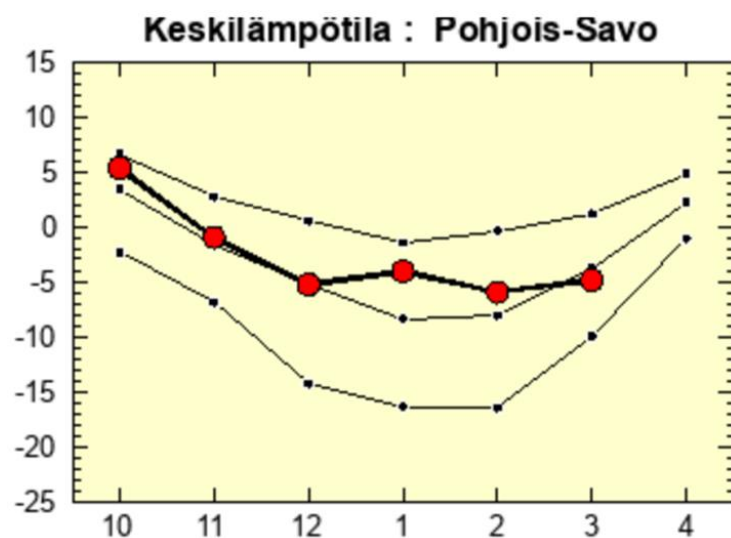
Jäät.	2022 - 2023	2021 - 20222	1991 - 2020	2022 - 2023 ero edelliseen talveen	2022 - 2023 ero vuosiin 1991 - 2020
Etelä-Pohjanmaa	20	26	21	-6	-1
Kaakkois-Suomi	20	20	18	0	2
Keski-Suomi	16	17	17	-1	-1
Lappi	10	7	9	3	1
Pirkanmaa	18	23	20	-5	-2
Pohjois-Pohjanmaa	14	14	13	0	1
Pohjois-Savo	15	14	14	1	1
Uusimaa	22	24	20	-2	2
Varsinais-Suomi	22	27	23	-5	-1

Huom: Vertailukausi muuttunut



Väylävirasto
Trafikledsverket

Sääkartat 2022-2023



Ohuet käyrät kuvaavat ilmaston ala-, keski- ja ylärajoja. Paksu viiva kuvaa kuluvan jakson arvoja.

Urakkakohtaiset vastaajamäärät – Yksityishenkilöt



	2023		2022		2021		2020	
	%	N	%	N	%	N	%	N
Iisalmi	6	84	6	98	6	104	7	121
Ilomantsi	7	95	8	127	7	118	8	132
Joensuu	5	70	5	86	5	85	5	82
Juva	7	99	8	120	8	135	7	116
Kitee	7	99	8	125	8	138	7	130
Kiuruvesi	7	93	7	113	8	133	7	116
Kuopio	5	70	4	70	5	88	5	83
Mikkeli	6	81	6	98	7	113	6	106
Nilsia	7	93	7	117	7	124	9	149
Nurmes	6	84	7	111	6	96	8	131
Pieksämäki	8	102	6	100	7	111	7	119
Pielavesi	8	102	8	128	7	122	7	128
Savonlinna	6	85	6	99	5	78	6	97
Suonenjoki	7	99	6	101	7	121	6	108
Viinijärvi	7	92	6	102	7	118	7	124

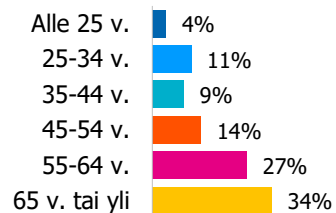
Taustatiedot – Yksityishenkilöt

2023 Kaikki vastaajat

Sukupuoli



Ikä



Asuinpaikka



58 % asuu taajamassa
42 % asuu haja-asutusalueella

Tiellä liikkumisen tavat talvikaudella

87 % ajaa itse autoa
20 % ei aja itse, mutta on kyydissä
2 % ajaa moottoripyörällä
2 % ajaa mopolla/mopoautolla/mönkijällä
10 % käyttää linja-autoa
19 % pyöräilee
62 % kävelee



Ajokilometrit henkilöautolla

8 % 0 km/v
13 % alle 5.000 km/v
22 % 5.000 – 10.000 km/v
32 % 10.001 – 20.000 km/v
16 % 20.001 – 30.000 km/v
9 % yli 30.000 km/v



Nastarenkaiden käyttö

79 %:lla on nastarenkaat
7 %:lla on kitkarenkaat
8 %:lla taloudessa kaksi tai useampia autoja, joista osassa nasta- ja osassa kitkarenkaat
7 %:lla taloudessa ei ole autoa

Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2021-2023

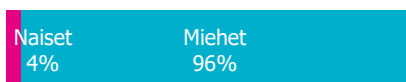


Taustatiedot
yksityiset

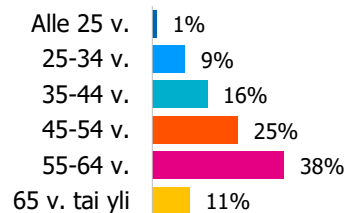
Taustatiedot – Raskas liikenne

2023 Kaikki vastaajat

Sukupuoli



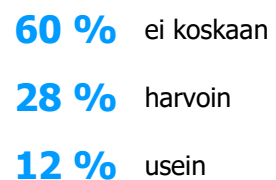
Ikä



Ajokilometrit raskaalla ajoneuvolla



Ajaminen yli 28-metrisellä yhdistelmällä



Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2021-2023



Taustatiedot
Raskas liikenne

Trendikuviot 2011 - 2023

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella

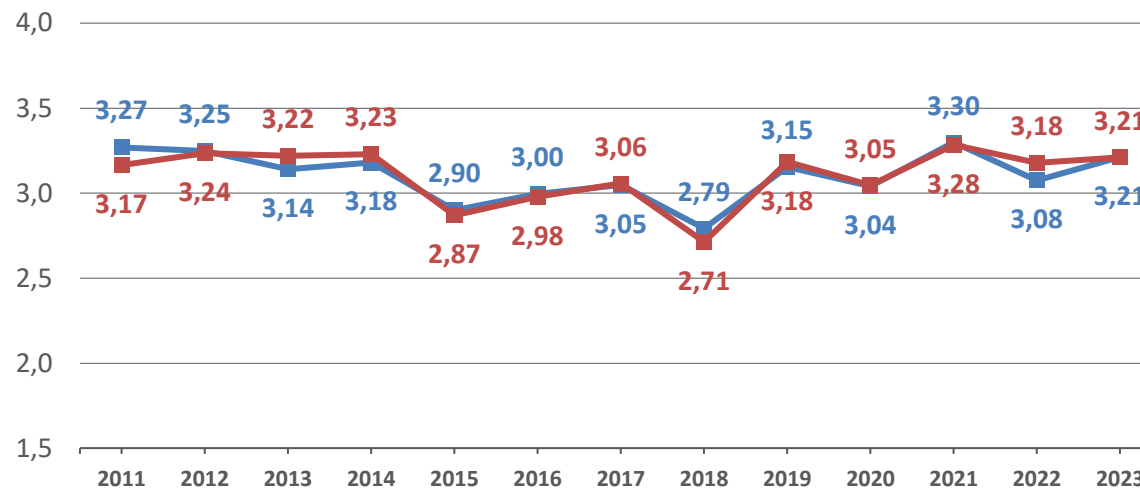


Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



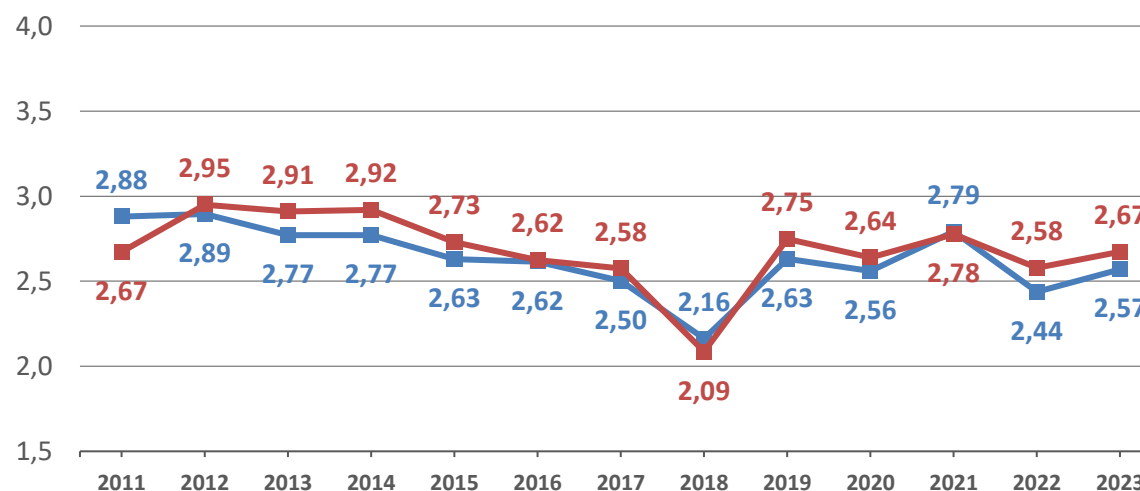
2021-2023: Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon kokonaisuudessaan

2011-2020: Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

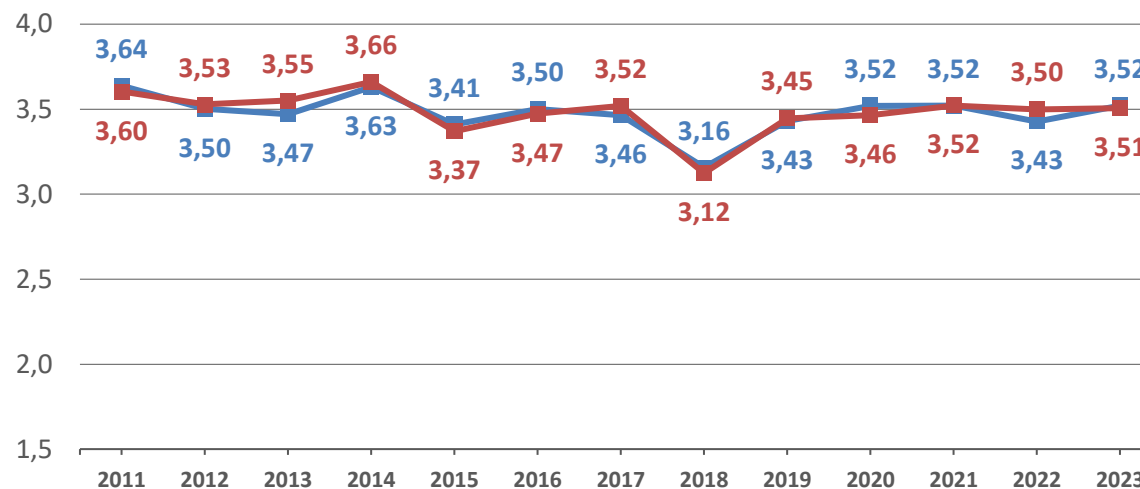
5 = Erittäin tyytyväinen

Liukkauden torjunta pääteillä



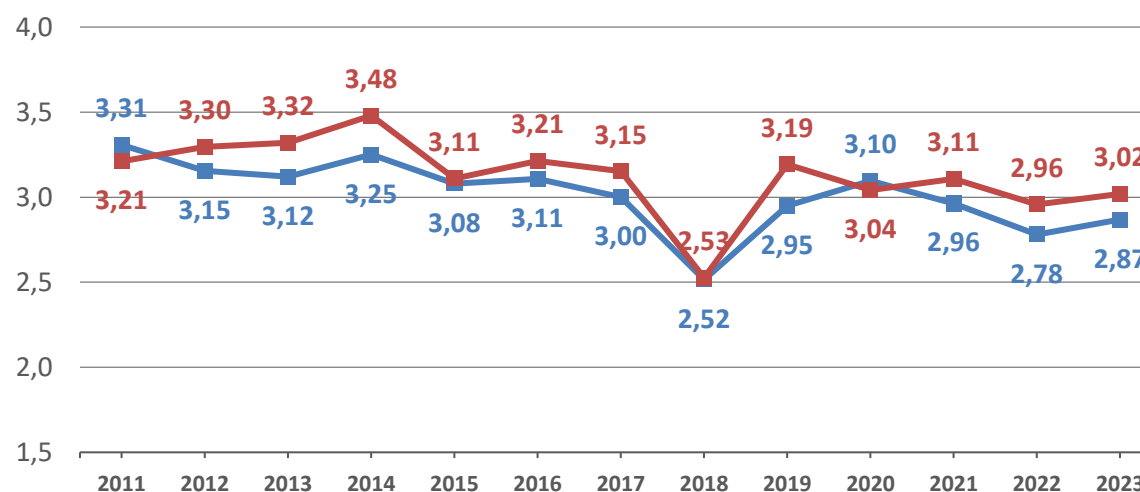
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



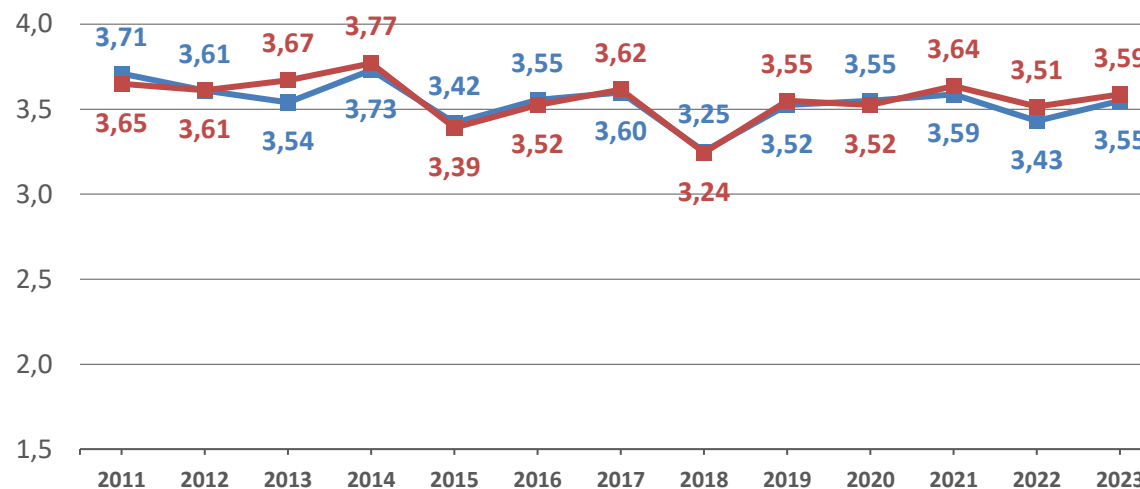
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Lumen aeraus pääteillä



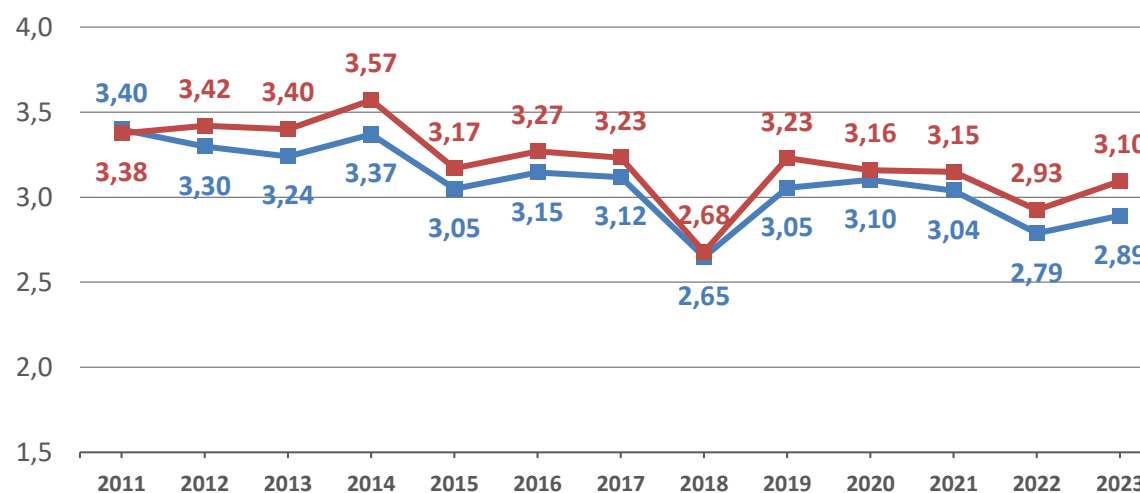
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

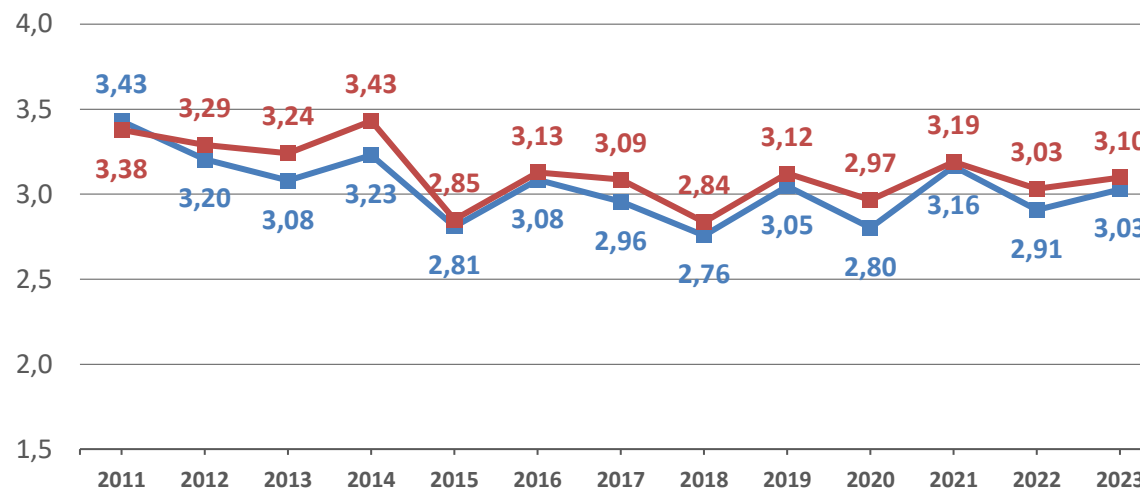


Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



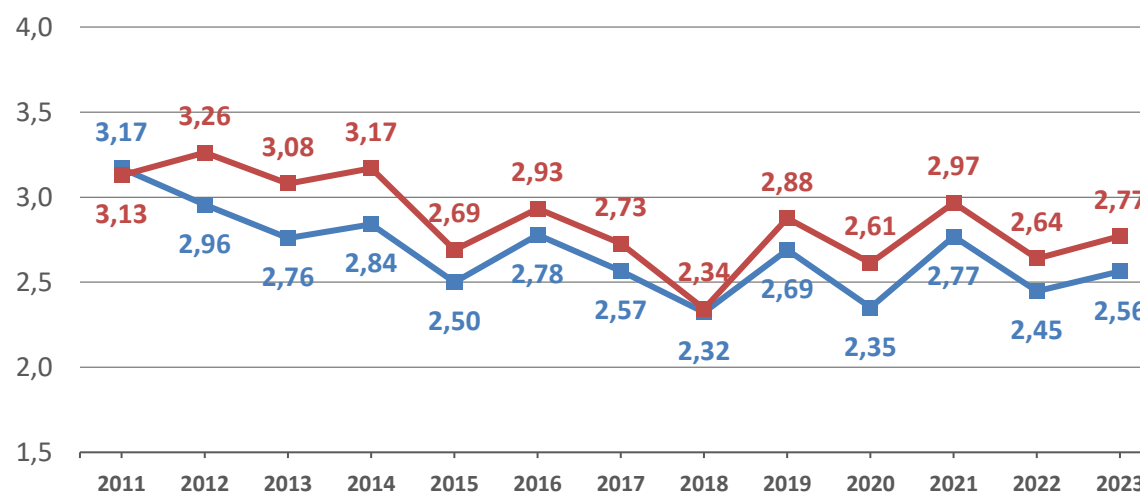
2021-2023: Tienpinnan tasaisuus
(pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

2011-2020: Tienpinnan tasaisuus pääteillä



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Asteikko:

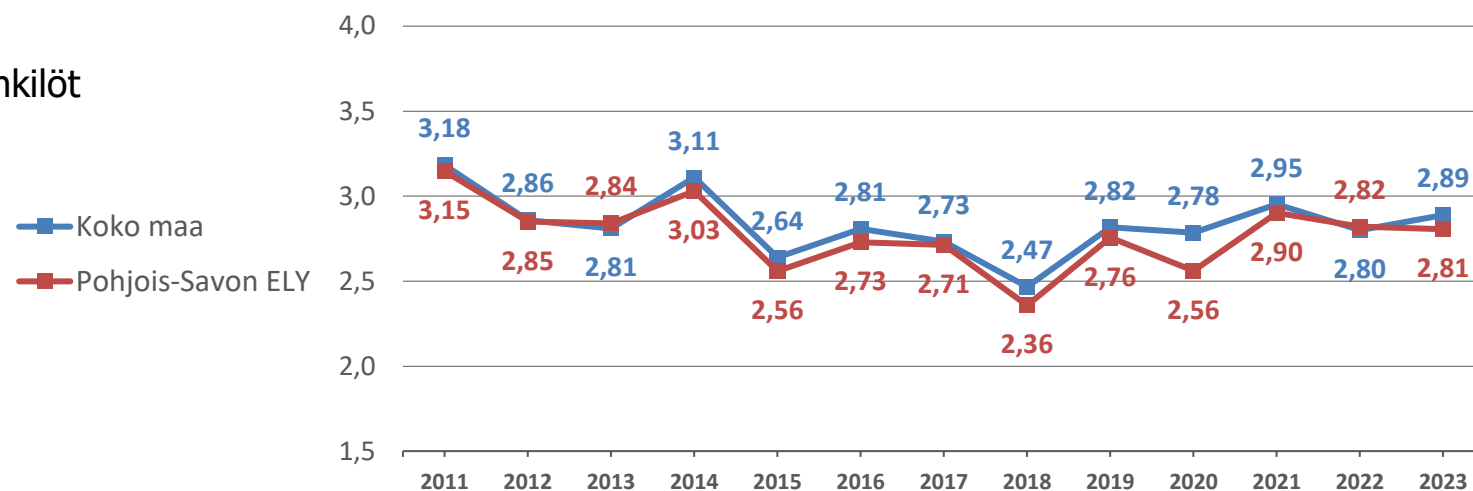
1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

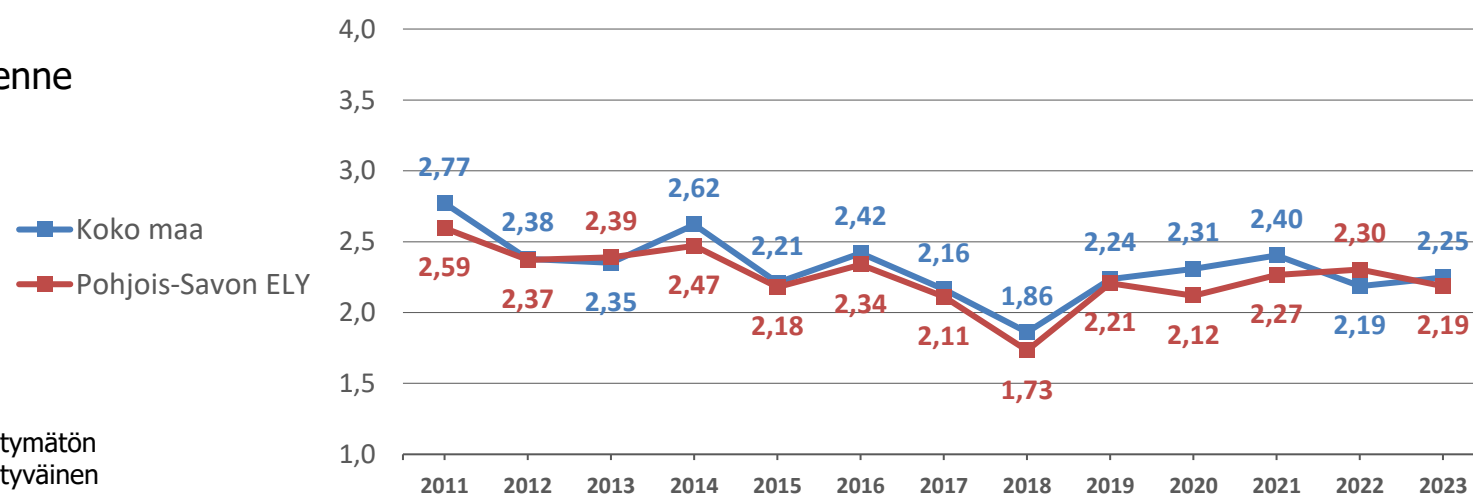
Liukkauden torjunta muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne

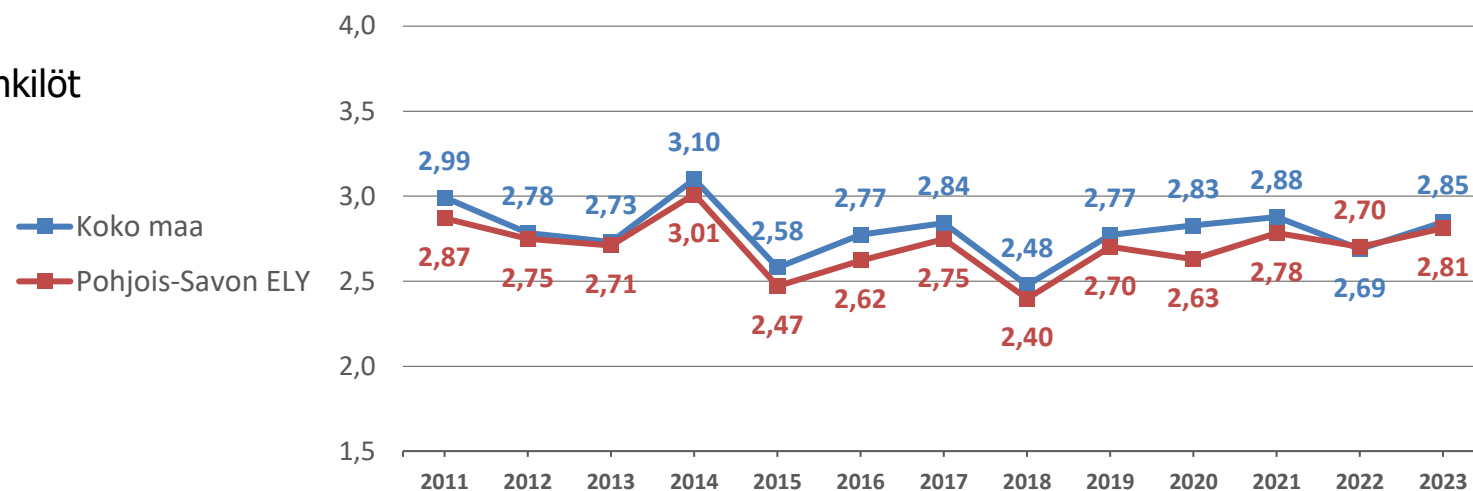


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

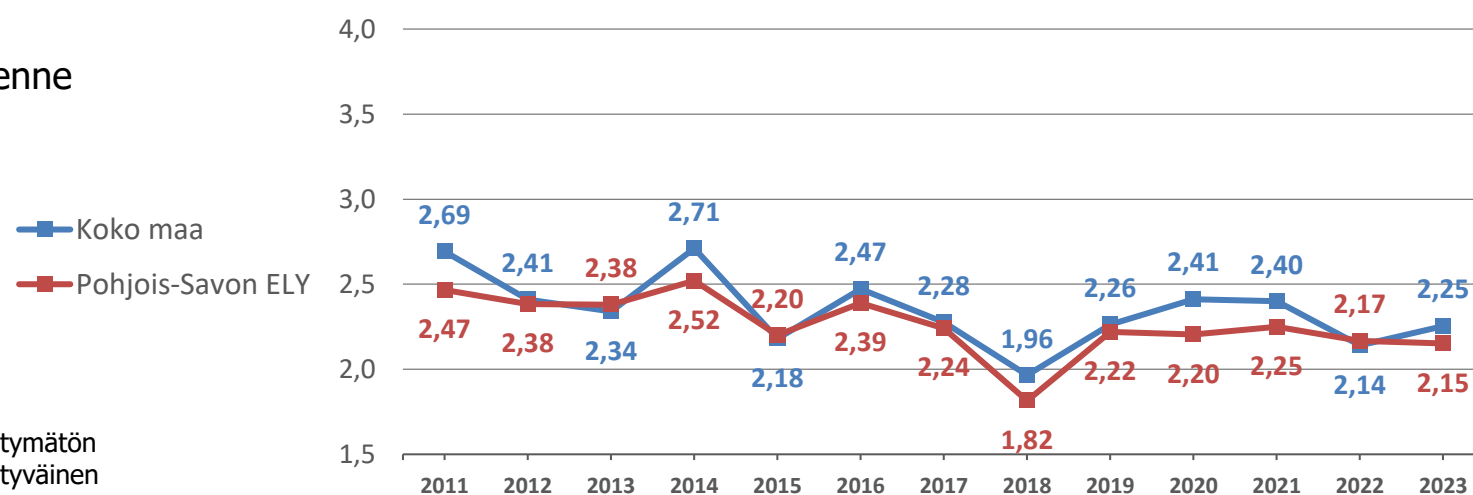
Lumen aeraus muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

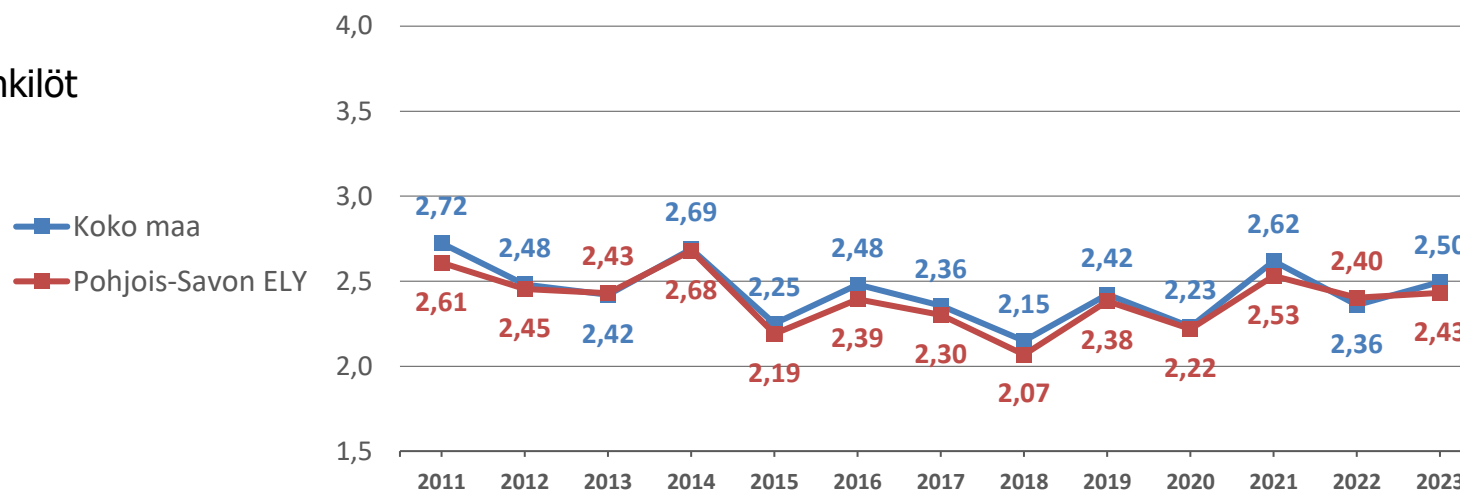
Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

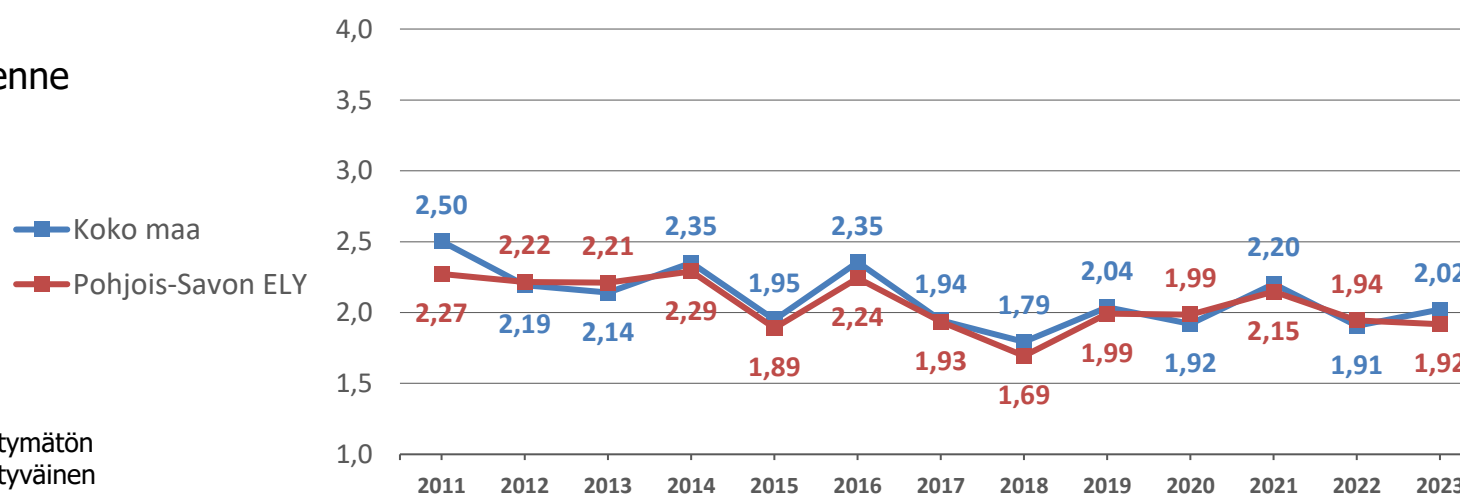


2021-2023: Tienpinnan tasaisuus
(pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

2011-2020: Tienpinnan tasaisuus muilla
teillä



Raskas liikenne



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen



Väylävirasto
Trafikledsverket