

Tienkäyttäjätyytyväisyys- tutkimus

Kesä 2023
Pohjois-Savon ELY



Väylävirasto
Trafikledsverket



Johdanto

- Tässä raportissa esitellään Pohjois-Savon ELY-alueen yksityishenkilöiden sekä raskaan liikenteen kesän 2023 tienkäyttäjättyytyväisyystutkimuksen tulokset. Raportti sisältää ELY-alueen tulosten lisäksi eri ELY-alueiden tulosten vertailuja. Kokomaan ja muiden ELY-alueiden tarkemmat tulokset löytyvät kunkin alueen omasta raportista.
- Tutkimus tehtiin yksityishenkilöille viidettä kertaa väestöedustavassa online-paneelissa (internet-avusteinen vastaajaneeli). Kysely toteutettiin ajanjaksolla 16.8.–24.9.2023. Aineisto kerättiin maakunnittain ositettuna otantana, jossa vastaajien mukaantulo tutkimukseen oli kiintiöity vastaamaan eri maakuntien 18–75-vuotiasta väestöä sukupuolen, iän ja asuinpaikan kaupunkimaisuuden perusteella.
- Raskaan liikenteen tutkimus tehtiin kirjekyselynä, johon tarjottiin lisäksi sähköinen vastausmahdollisuus. Kysely toteutettiin ajanjaksolla 14.8.–24.9.2023.
- Kesän 2023 tienkäyttäjättyytyväisyystutkimukseen vastasi koko maassa 4273 yksityishenkilöä (2022; n=4895, 2021; n=3829). Tutkimusaineisto edustaa maakunnittain Suomen 18–75-vuotiasta väestöä sukupuolen, iän ja asuinpaikan kaupunkimaisuuden perusteella. Pohjois-Savon ELY-alueella tutkimukseen vastasi 563 yksityishenkilöä (2022; n=572, 2021; n=463).
- Kesän 2023 tienkäyttäjättyytyväisyystutkimukseen vastasi koko maassa 1080 ammattikuljettajaa (2022; n=1087, 2021; n=1017). Pohjois-Savon ELY-alueella raskaan liikenteen vastaajia oli 144 kpl, vastausprosentti 25 % (2022; n=150, vastausprosentti 25 %, 2021; n=153, vastausprosentti 24 %).
- Niissä aluekohtaisissa kysymyksissä, jotka koskevat vastaajien kyselylomakkeen liitteenä saamaan karttaan merkittyjä teitä, aineistoa on painotettu liikennesuorituksen (50 %) ja tiepituuden mukaan (50 %). Taustatiedot ja muut kysymykset on painotettu alueiden väestömäärien mukaan.

Sisällysluettelo

- [Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain](#)
- [Pääväylät](#)
- [Tietyömaat](#)
- [Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin](#)
- [Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin](#)
- [Taustatiedot](#)
- [Trendikuviot 2011 - 2023](#)

Hyperlinkki toimii parhaiten diaesitys-näkymässä



Väylävirasto
Trafikledsverket

Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet

[Palaa sisällysluettelo](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kesäkaudella

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt (%)

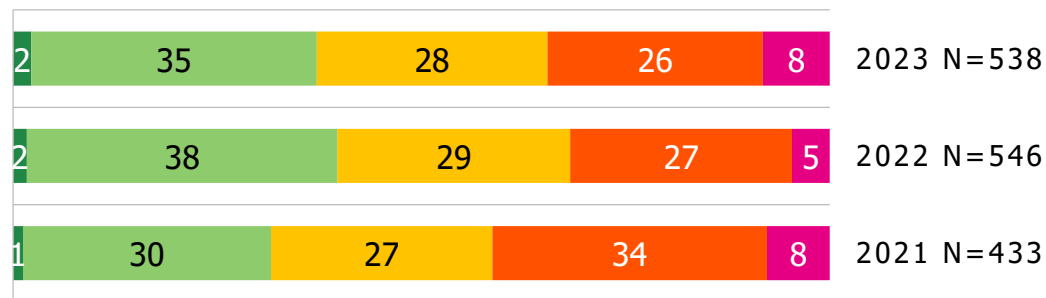
■ Eritt. tyytyv.

■ Tyytyväinen

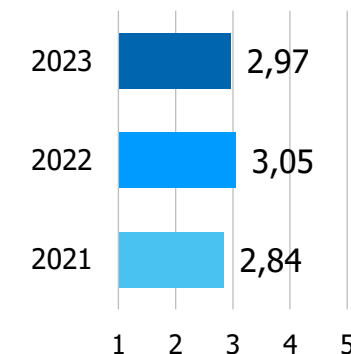
■ En tyytyv. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)



Raskas liikenne (%)

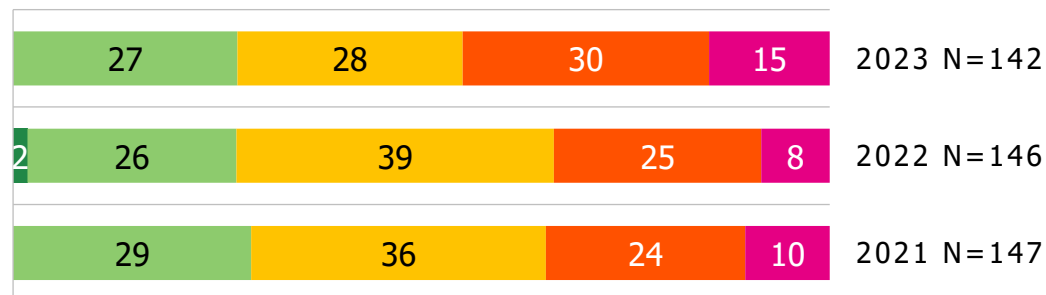
■ Eritt. tyytyv.

■ Tyytyväinen

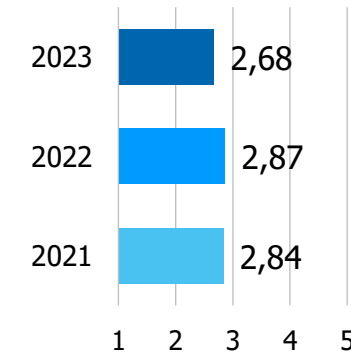
■ En tyytyv. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.

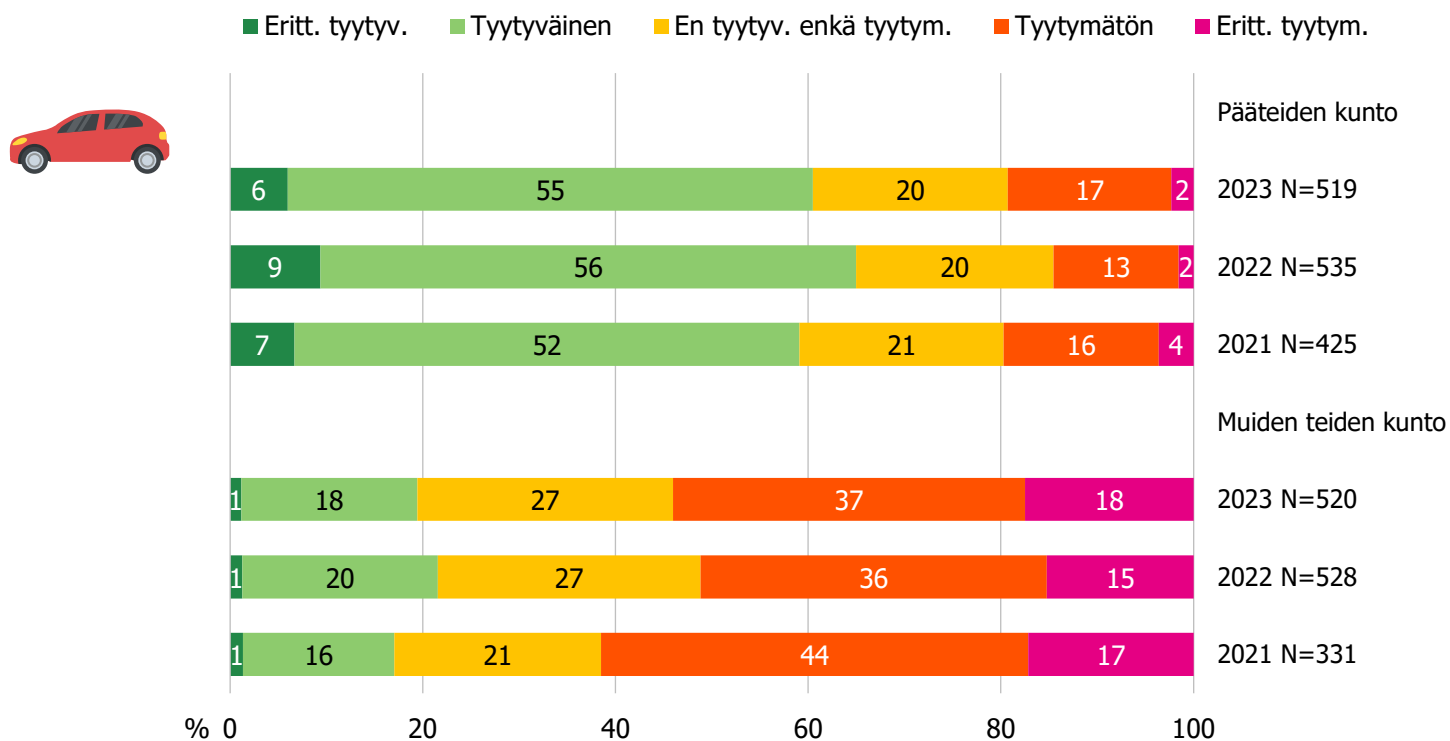


Keskiarvo (asteikko 1-5)

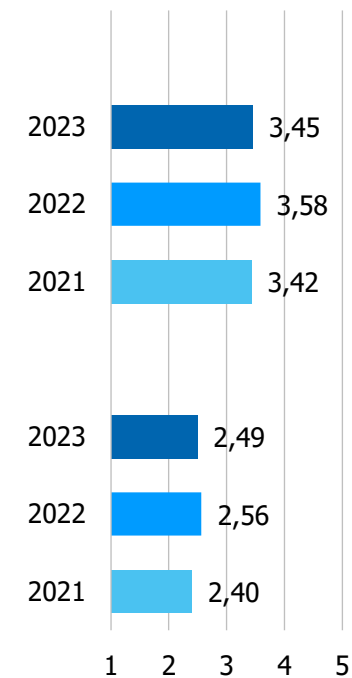


Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateillä

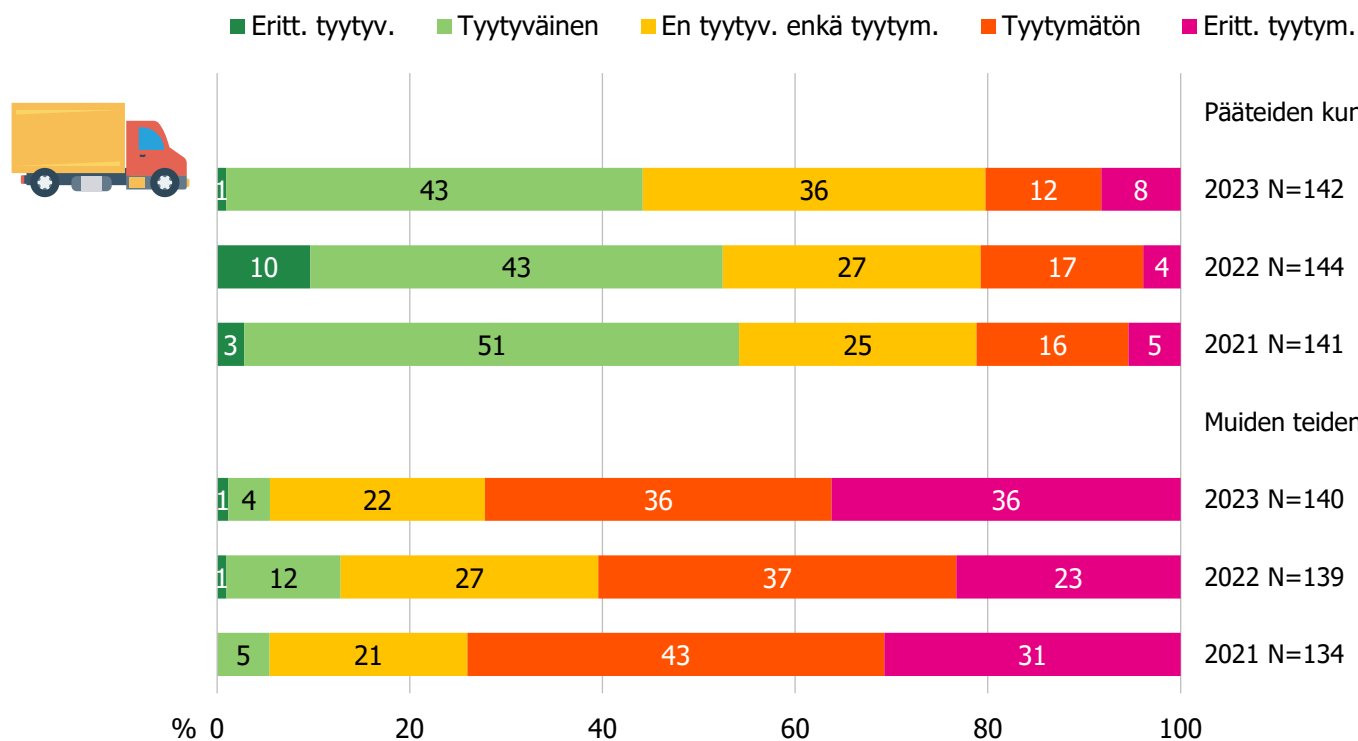


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



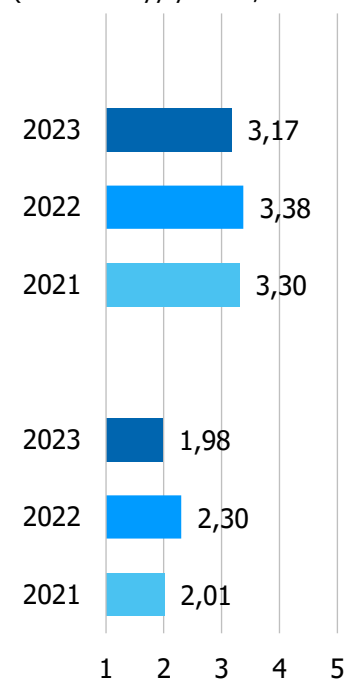
Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

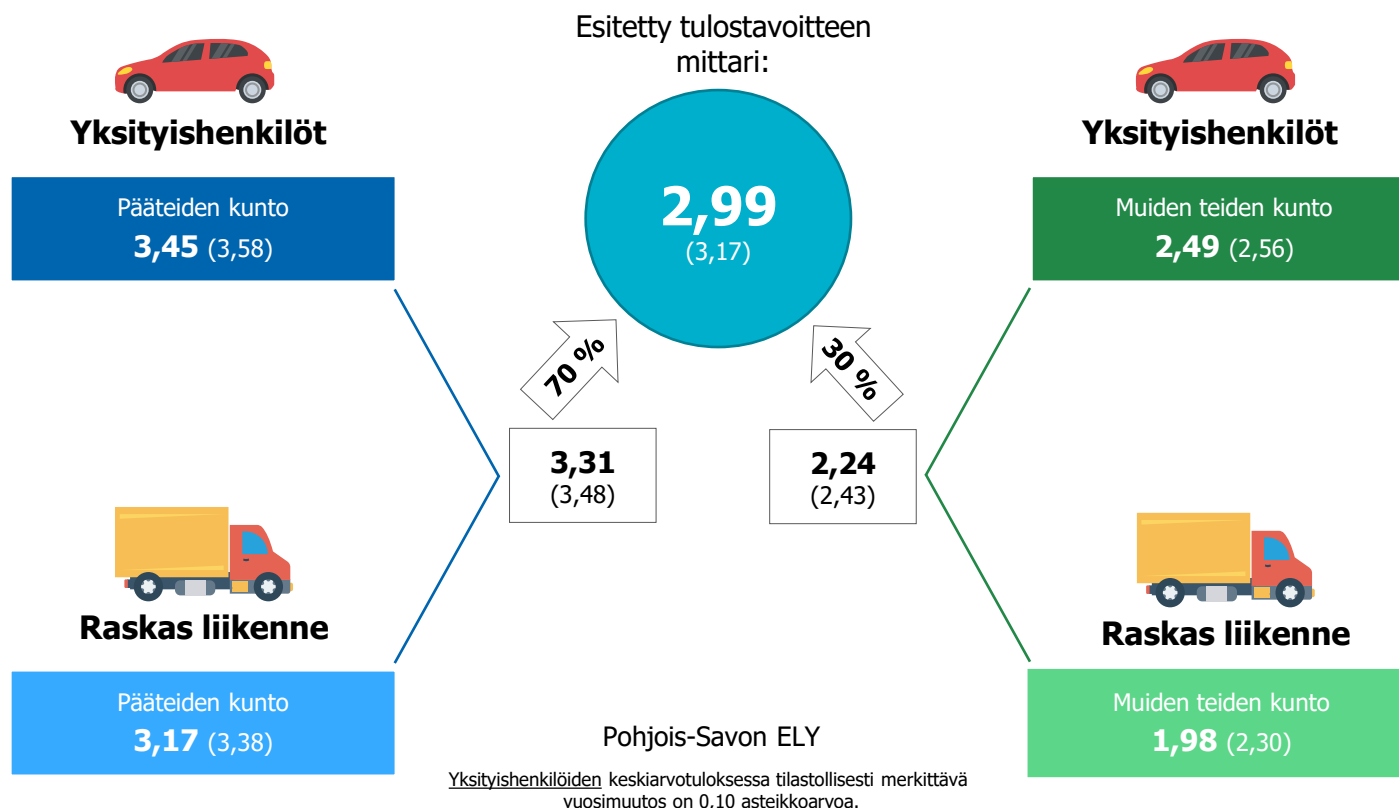


Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden kuntoon

Kesä 2023 (suluissa kesä 2022 tulos)

PÄÄTIET 70%

MUUT TIET 30%



Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – yksityishenkilöt

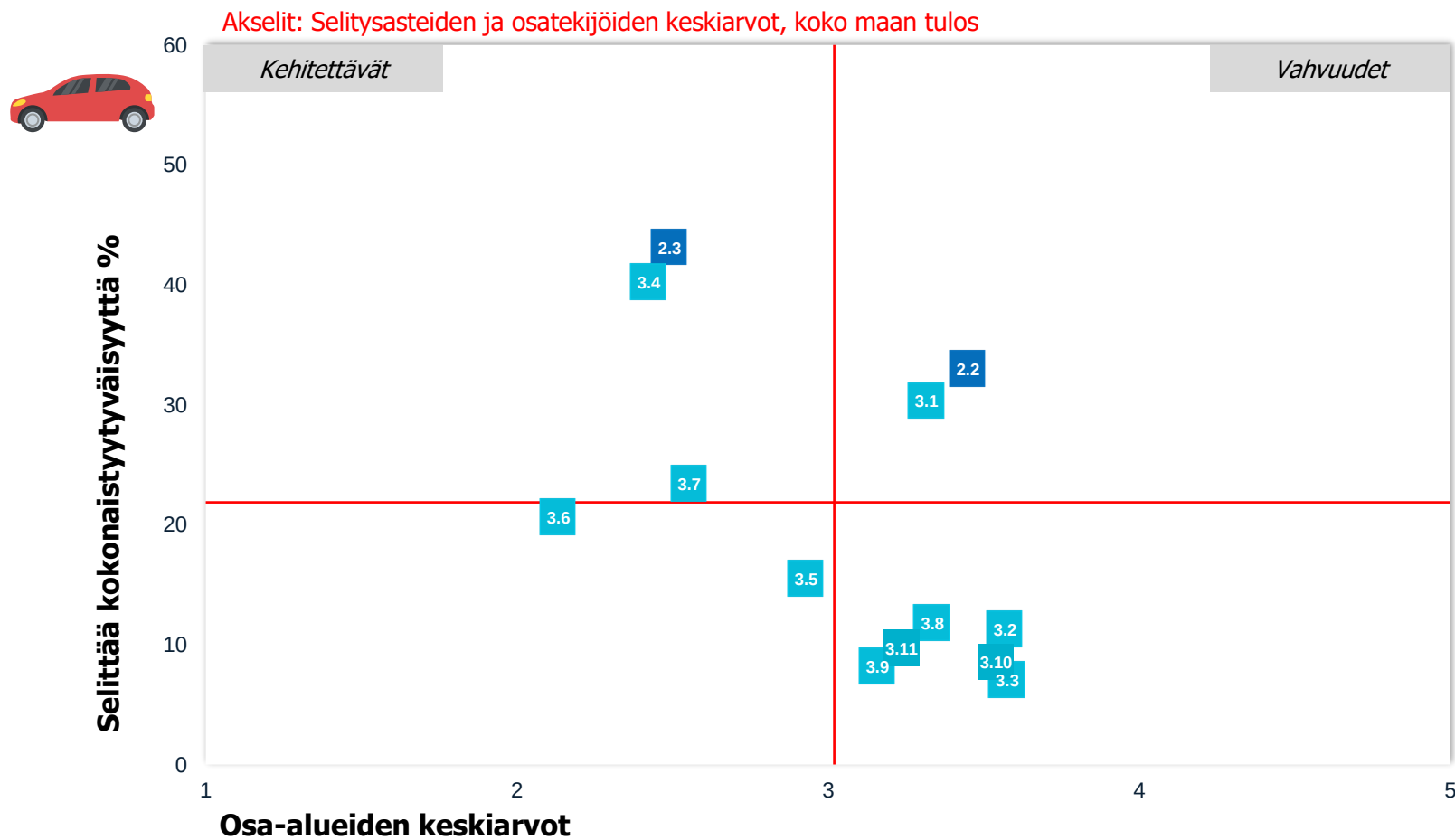
Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

(Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



Väylävirasto
Trafikledsverket



2.2	Pääteiden kunto kuluneena kesänä
2.3	Muiden teiden kunto kuluneena kesänä
3.1	Päällysteiden kunto pääteillä
3.2	Tiementöiden (ajoratamentöiden) näkyvyys päteillä
3.3	Tienvarsien siisteys päteillä
3.4	Päällysteiden kunto muilla teillä
3.5	Tiementöiden (ajoratamentöiden) näkyvyys muilla teillä
3.6	Sorateiden kunto kevällä
3.7	Sorateiden kunto kesällä
3.8	Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto (<i>käyttää julkista liikennettä</i>)
3.9	Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto
3.10	Liikennemerkkien siisteys ja kunto
3.11	Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla

Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – raskas liikenne

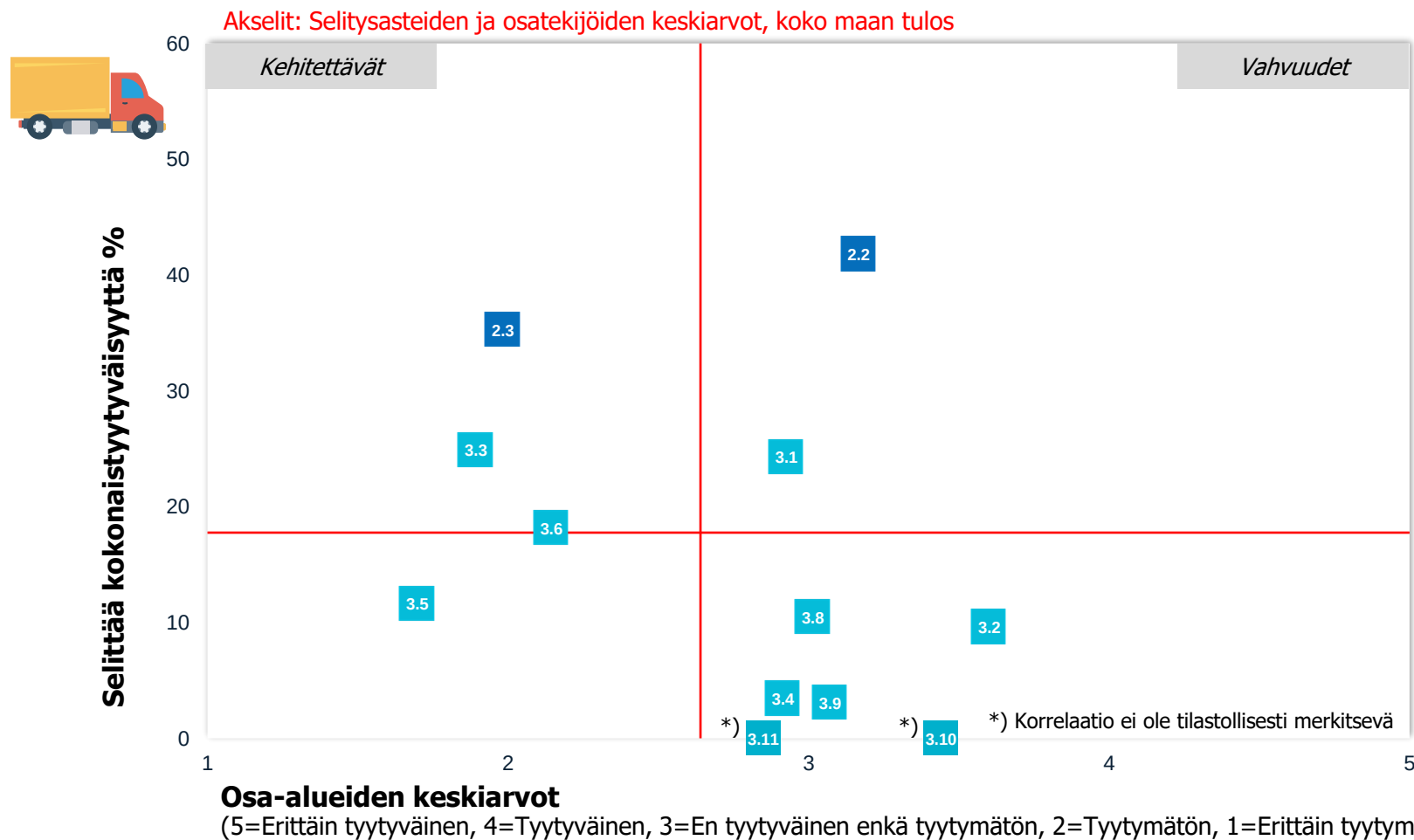


Väylävirasto
Trafikledsverket

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

(Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



2.2	Pääteiden kunto kuluneena kesänä
2.3	Muiden teiden kunto kuluneena kesänä
3.1	Päällysteiden kunto pääteillä
3.2	Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys pääteillä
3.3	Päällysteiden kunto muilla teillä
3.4	Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys muilla teillä
3.5	Sorateiden kunto keväällä
3.6	Sorateiden kunto kesällä
3.7	Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto (linja-auton kuljettajat) Jätetty pois tarkastelusta, vastaajamäärä riittämätön.
3.8	Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto
3.9	Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyys
3.10	*) Liikennemerkkien siisteys ja kunto
3.11	*) Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla

Nelikenttäanalyysin tulkinta

Nelikenttäkuviossa on esitetty kunkin osa-alueen tyytyväisyyden keskiarvo ja selitysaste. Tyytyväisyys on esitetty keskiarvona asteikolla 1-5, missä 5=erittäin tyytyväinen ja 1=erittäin tyytymätön. Selitysaste on laskettu aineistosta korrelaatioanalyysillä. Selitysaste on korrelaatiokertoimen neliö, joka saa teoriassa arvon 0-1 ja se kuvastaa kuinka voimakas vaikutus ko. tekijällä on kokonaistyytyväisyyteen. Selitysaste kuvastaa mittarin selitysvoimaa prosentuaalisesti (kuinka monta prosenttia ominaisuus selittää kokonaiskäsitystä).

Nelikenttä on jaettu neljään osaan:

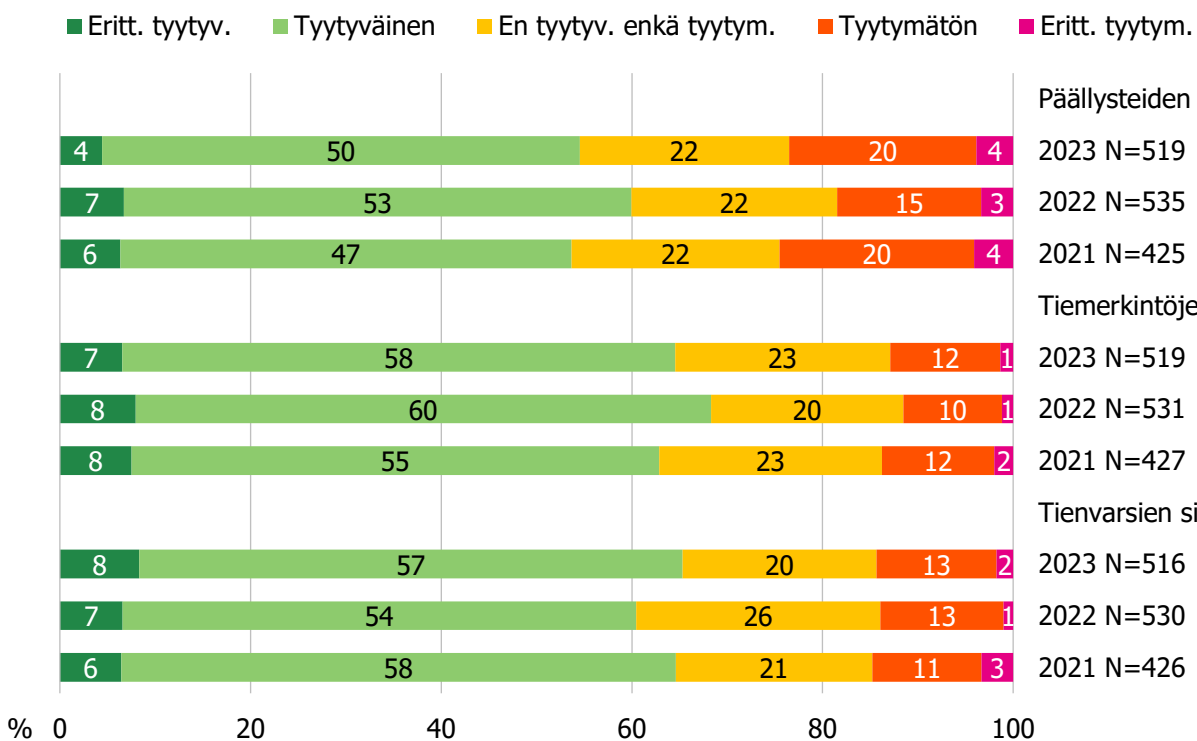
- Oikealla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytyväisiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät **ovat vahvuuksia**, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytymättömiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat osa-alueet ovat **keskeisiä kehittämiskohteita / toiminnan heikkouksia**, joissa on välttämätöntä pyrkiä parantamaan toiminnan tasoa.
- Oikealla alhaalla ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytyväisiä, mutta joilla ei ole suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät ovat mahdollisuuksia, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla alhaalla taas ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytymättömiä, eikä niillä ole myöskään suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvissa tekijöissä voidaan pyrkiä säilyttämään toiminnan nykyinen taso.

Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella

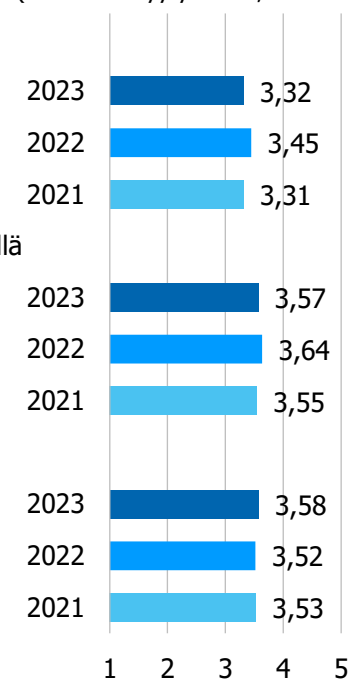
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä

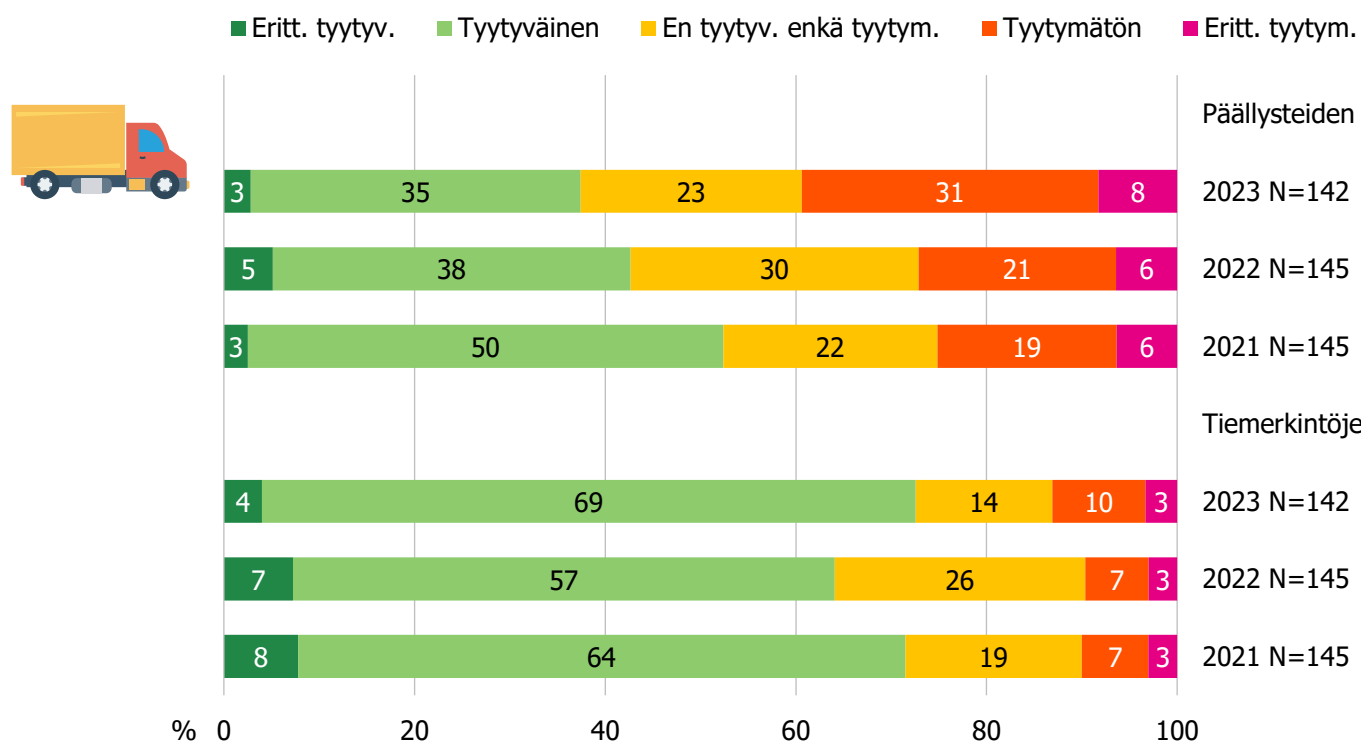


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

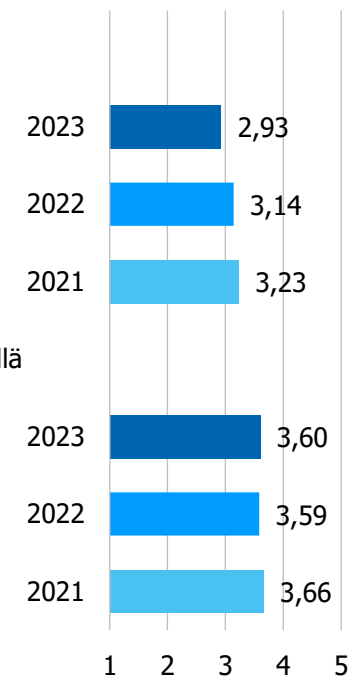


Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä

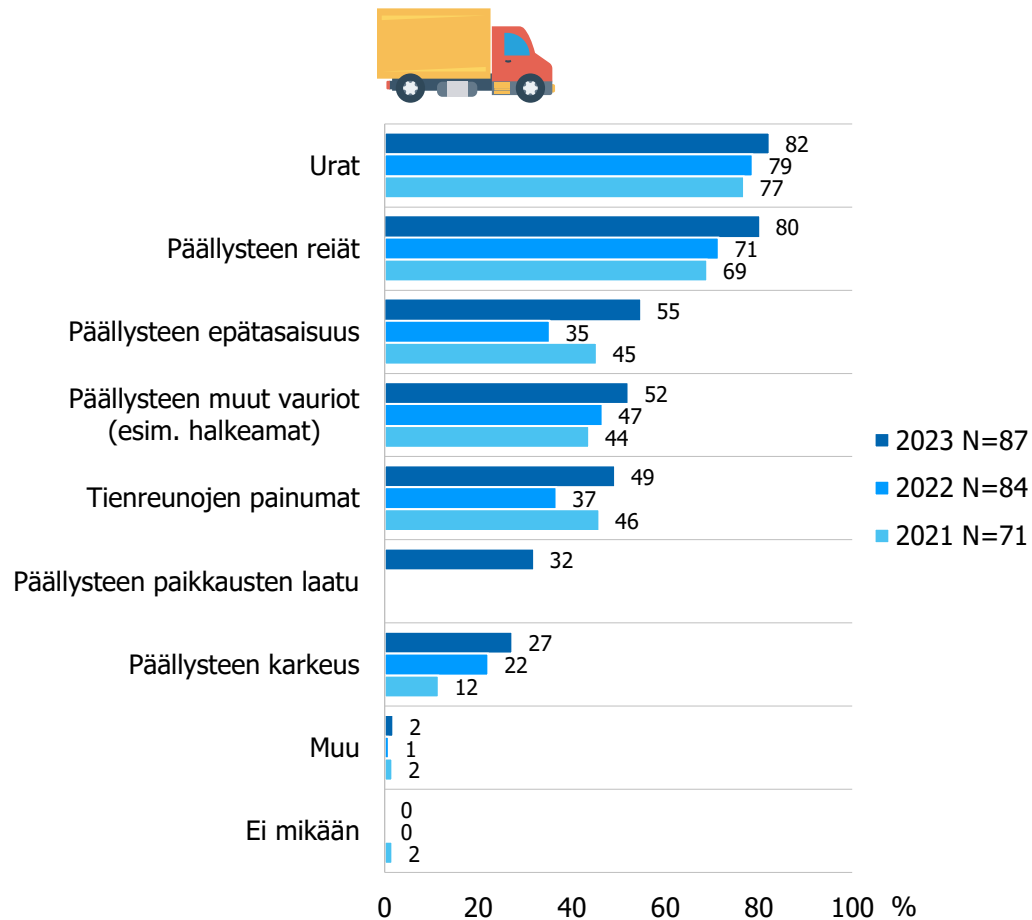
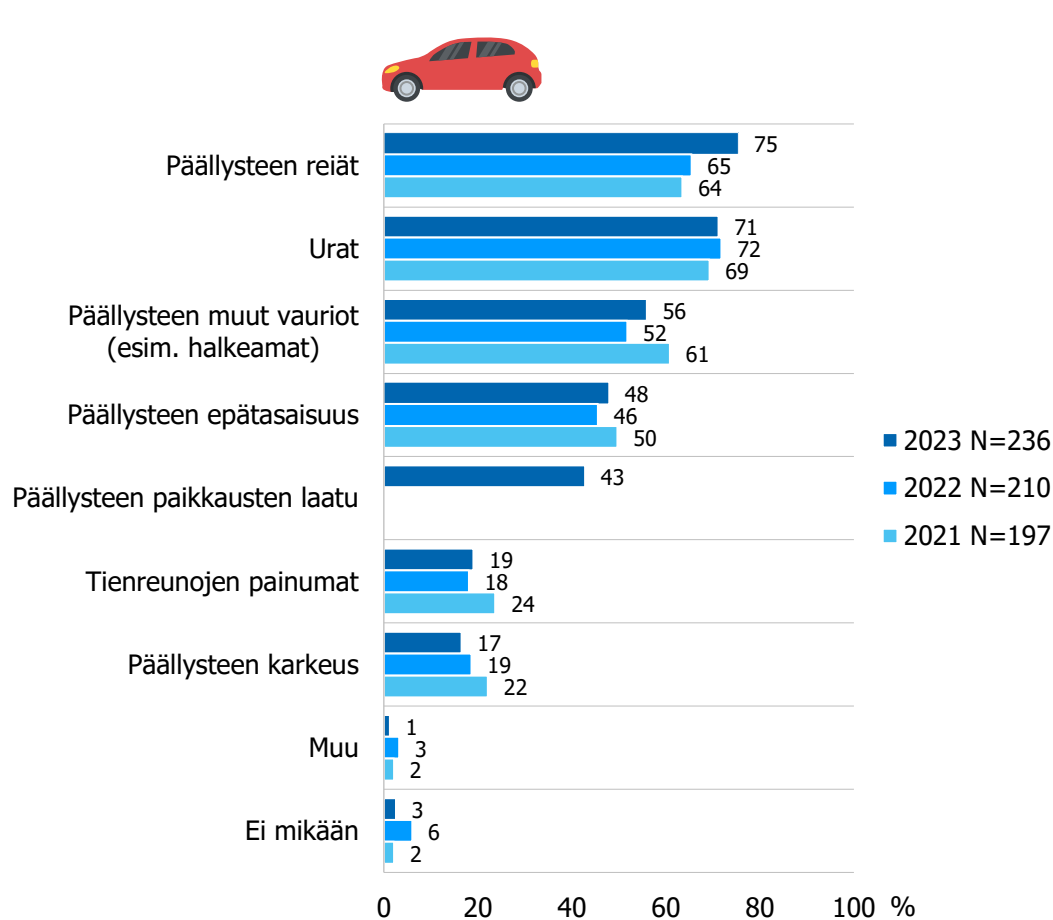


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Mitkä asiat päällysteiden kunnossa pääteillä häiritsevät liikukumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen pääteiden päällysteiden kuntoon

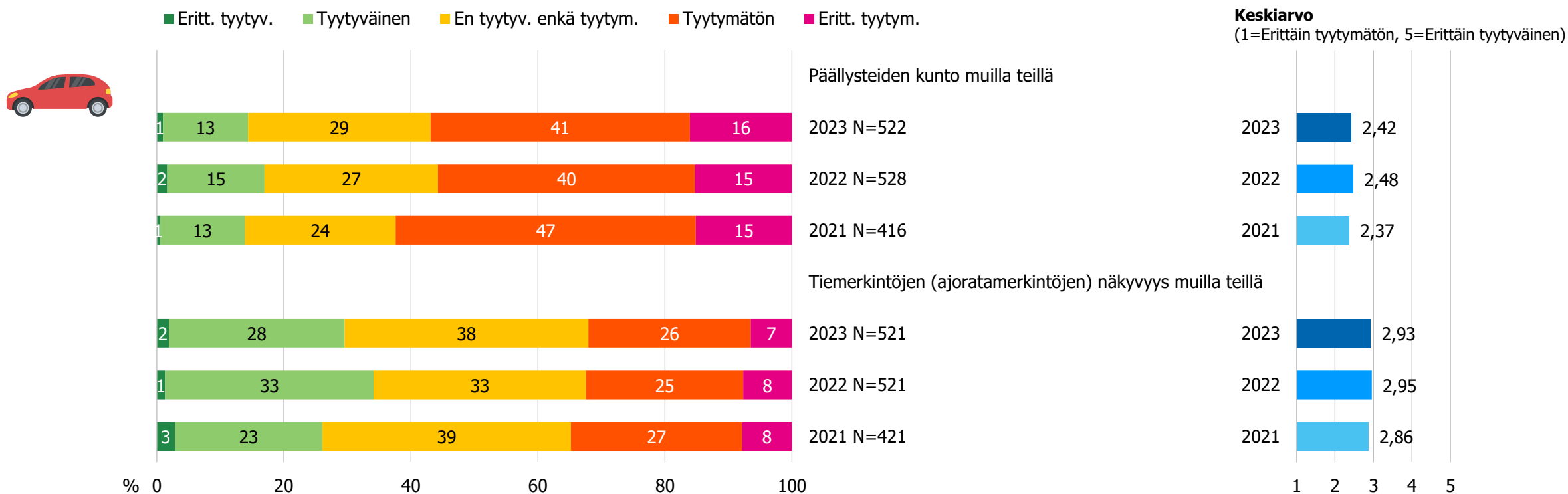


Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä

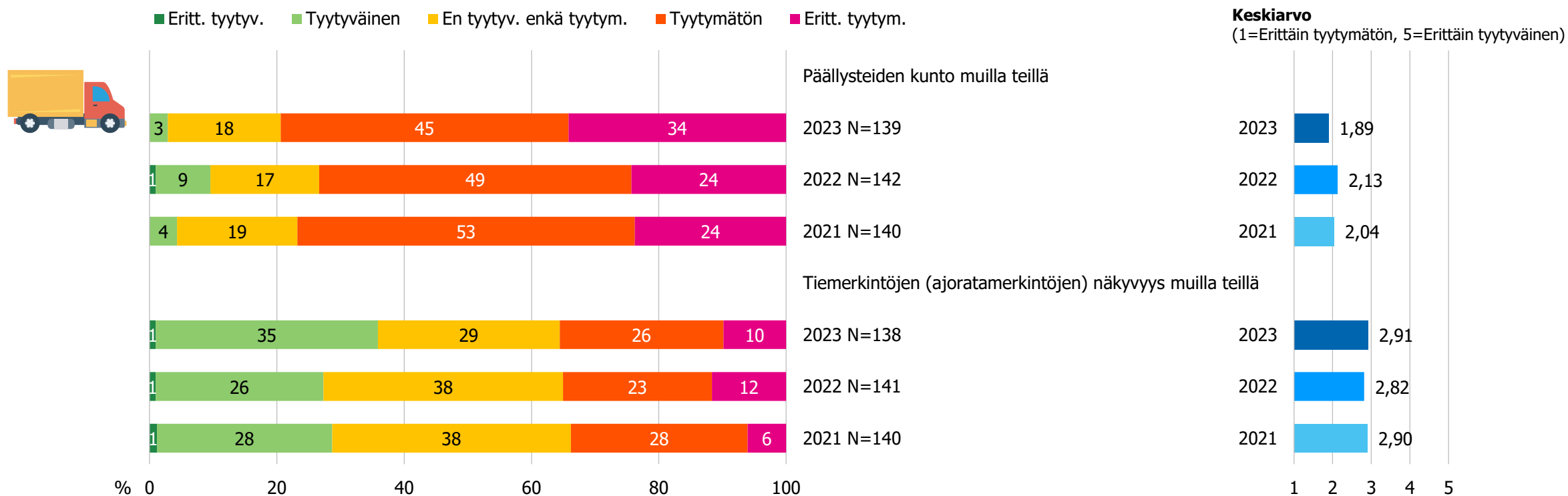


Väylävirasto
Trafikledsverket



Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä

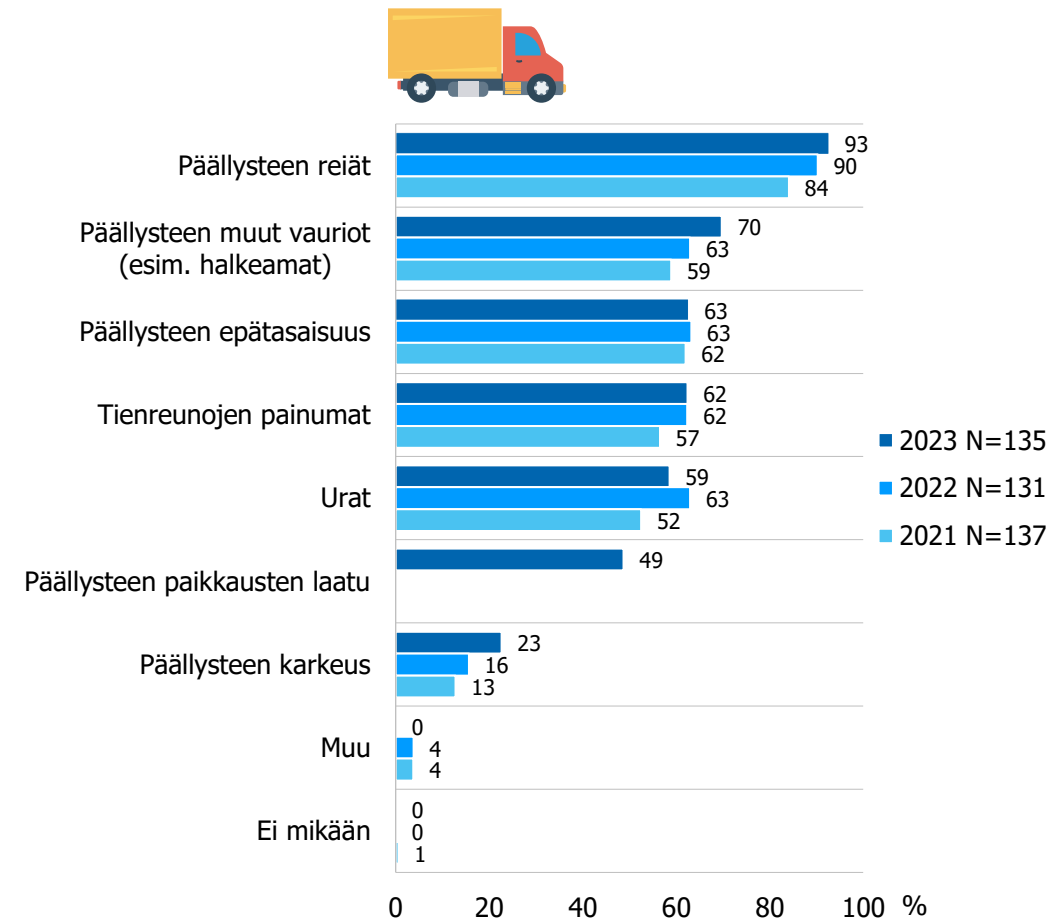
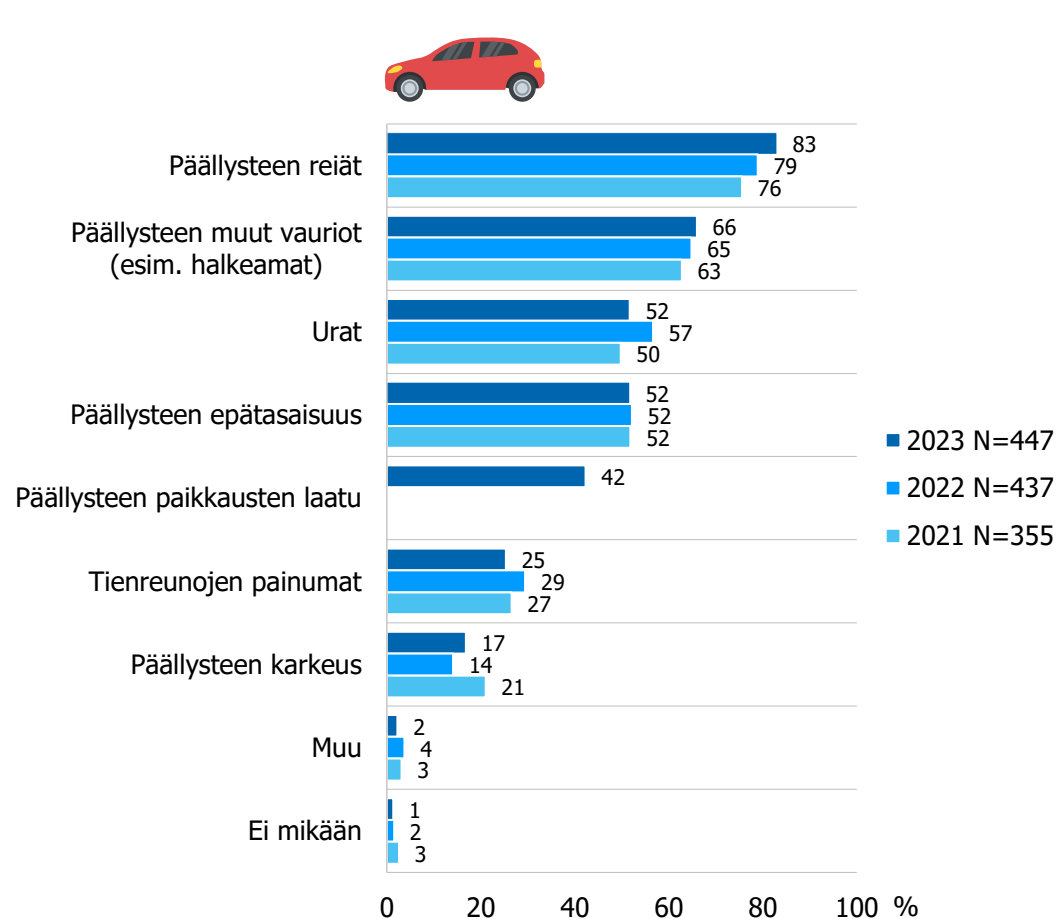


Mitkä asiat päällysteiden kunnossa muilla teillä häiritsevät liikukumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen muiden teiden päällysteiden kuntoon

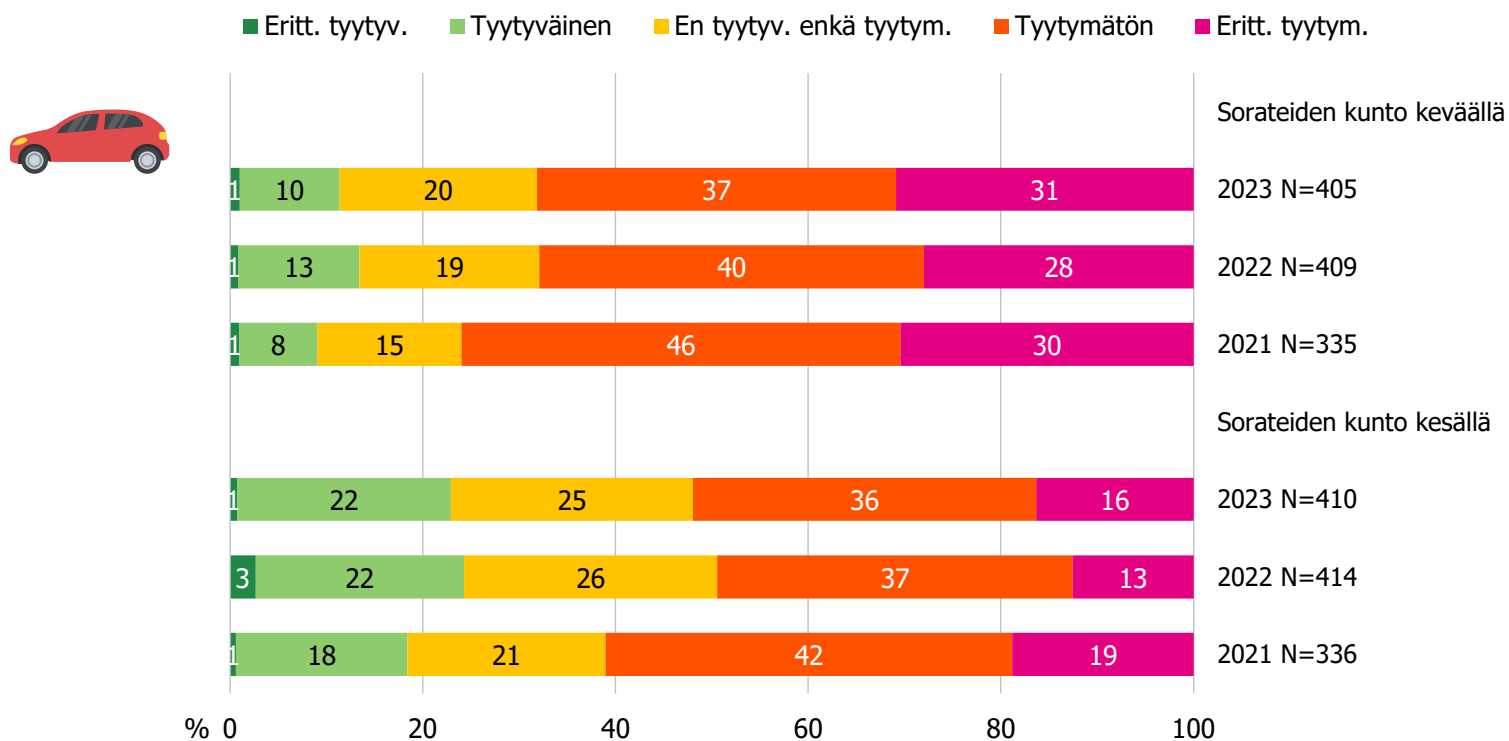


Väylävirasto
Trafikledsverket



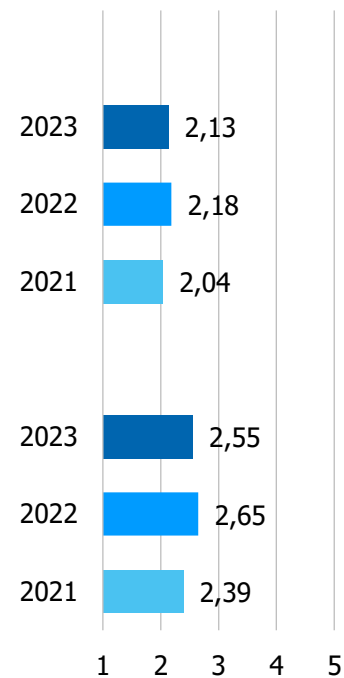
Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä



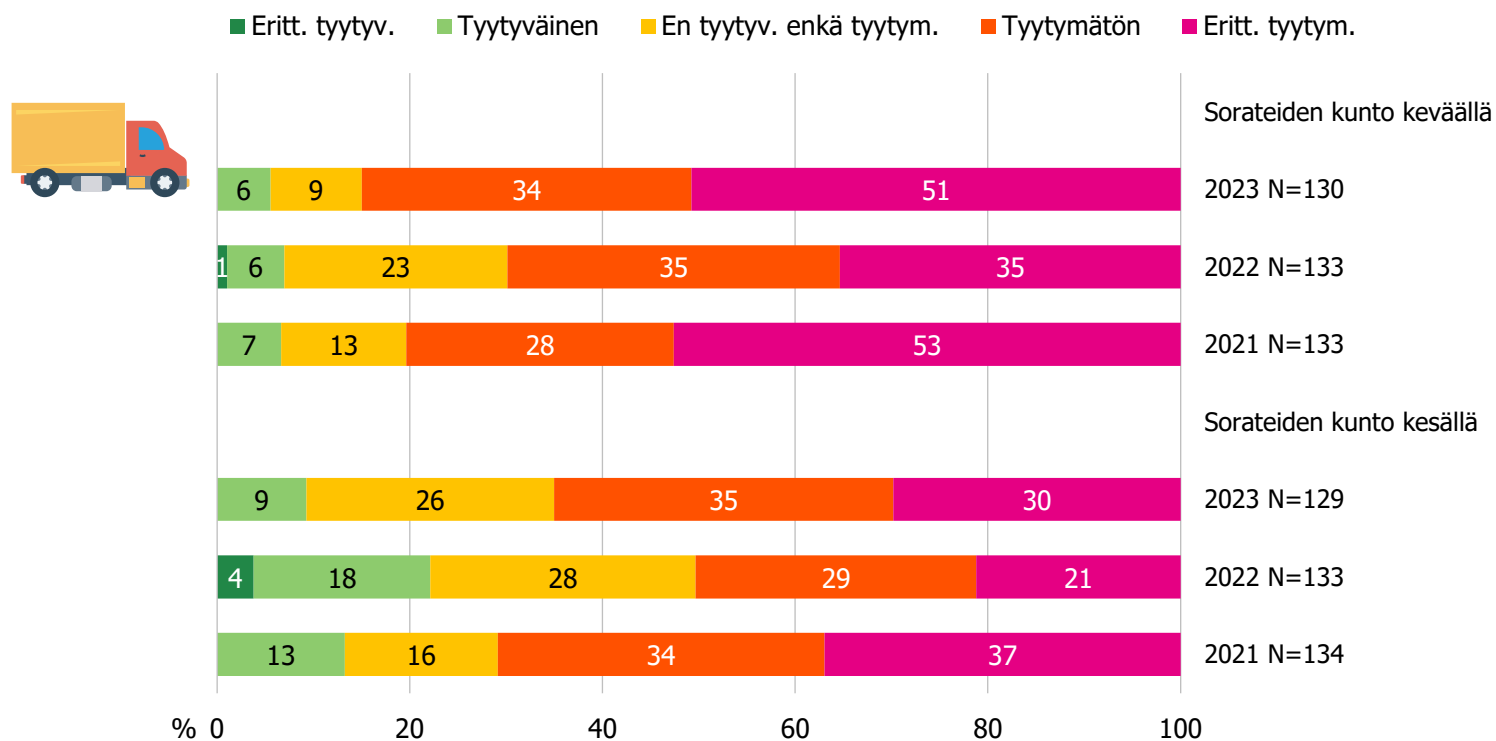
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

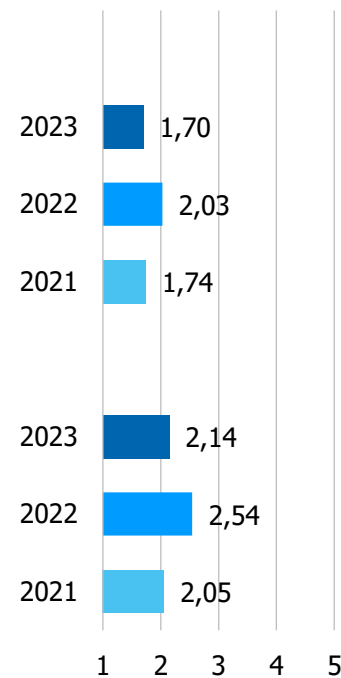


Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla

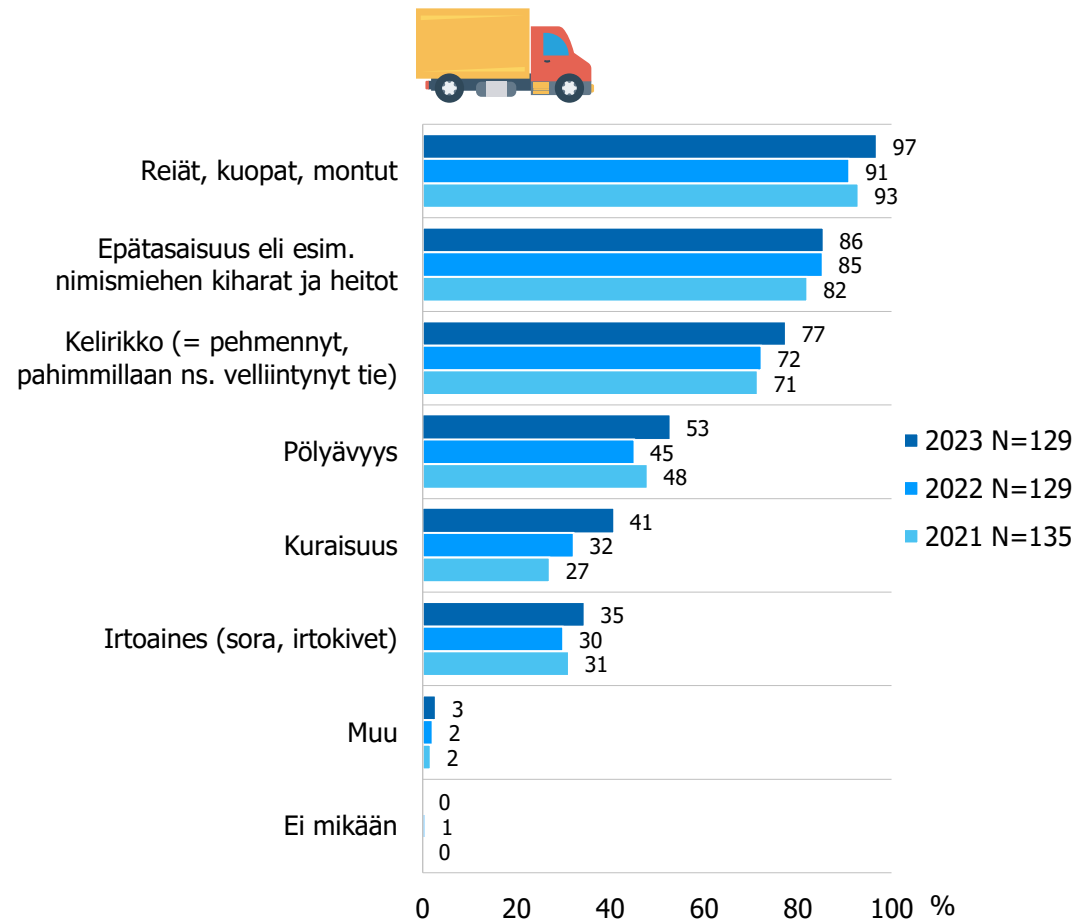
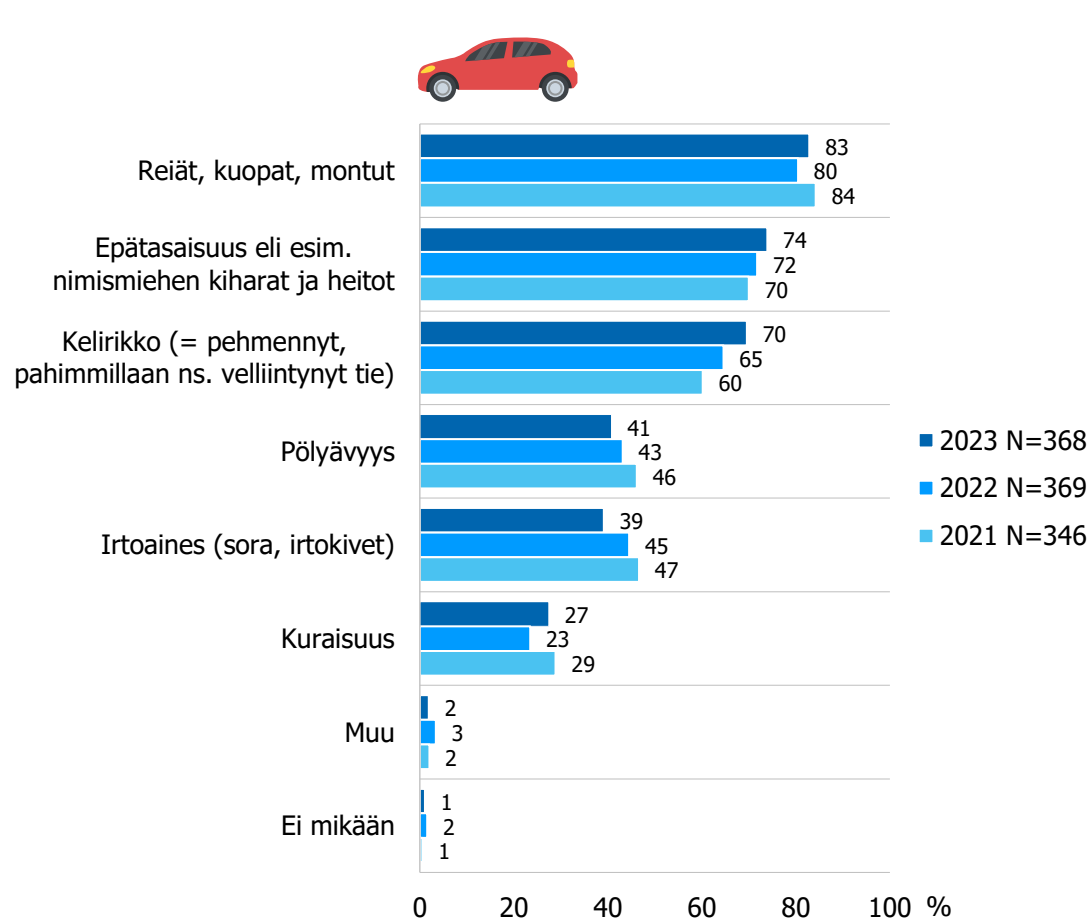


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



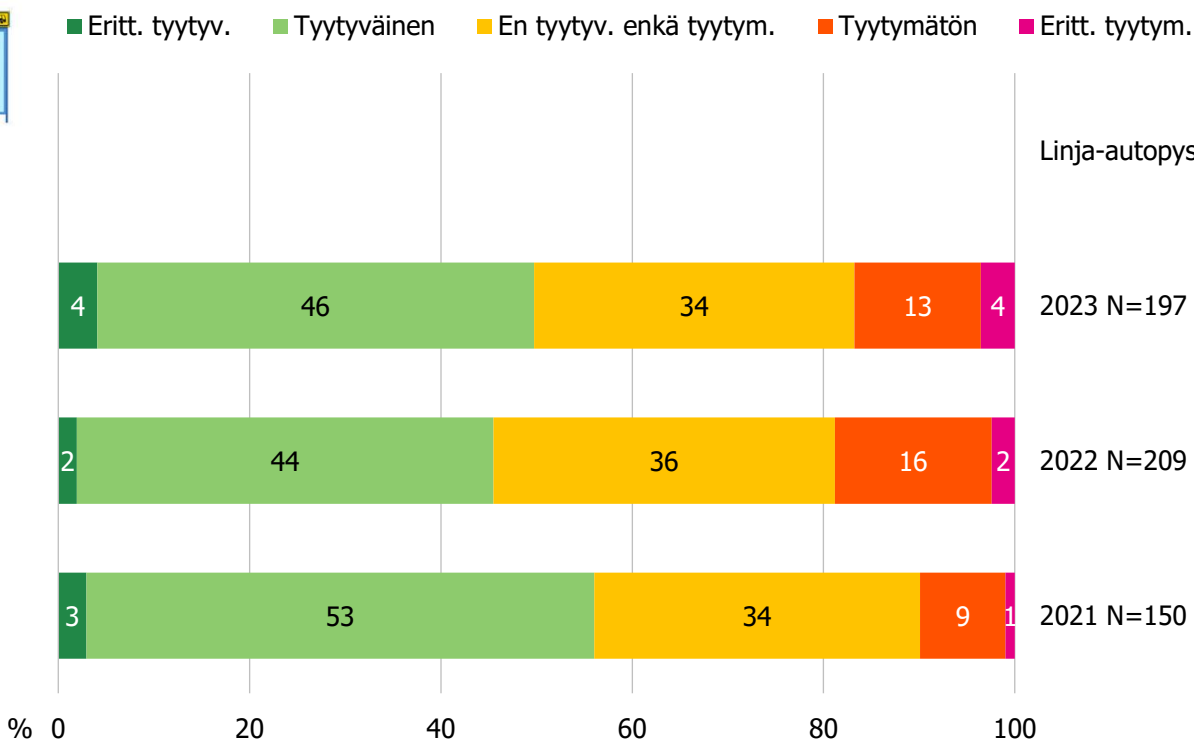
Mitkä asiat sorasteilla häiritsevät liikkumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen sorasteiden kuntoon

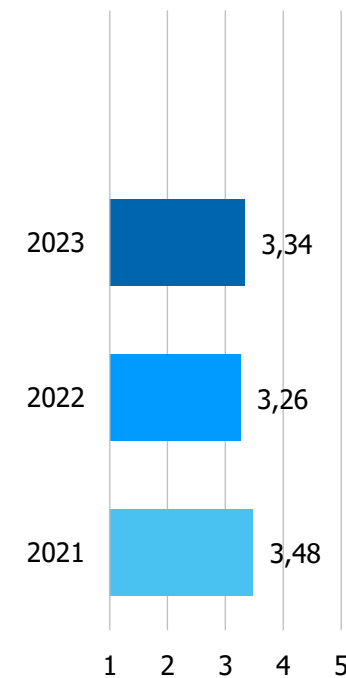


Linja-autopysäkkien hoito – yksityishenkilöt

Käyttää julkista liikennettä ainakin joskus

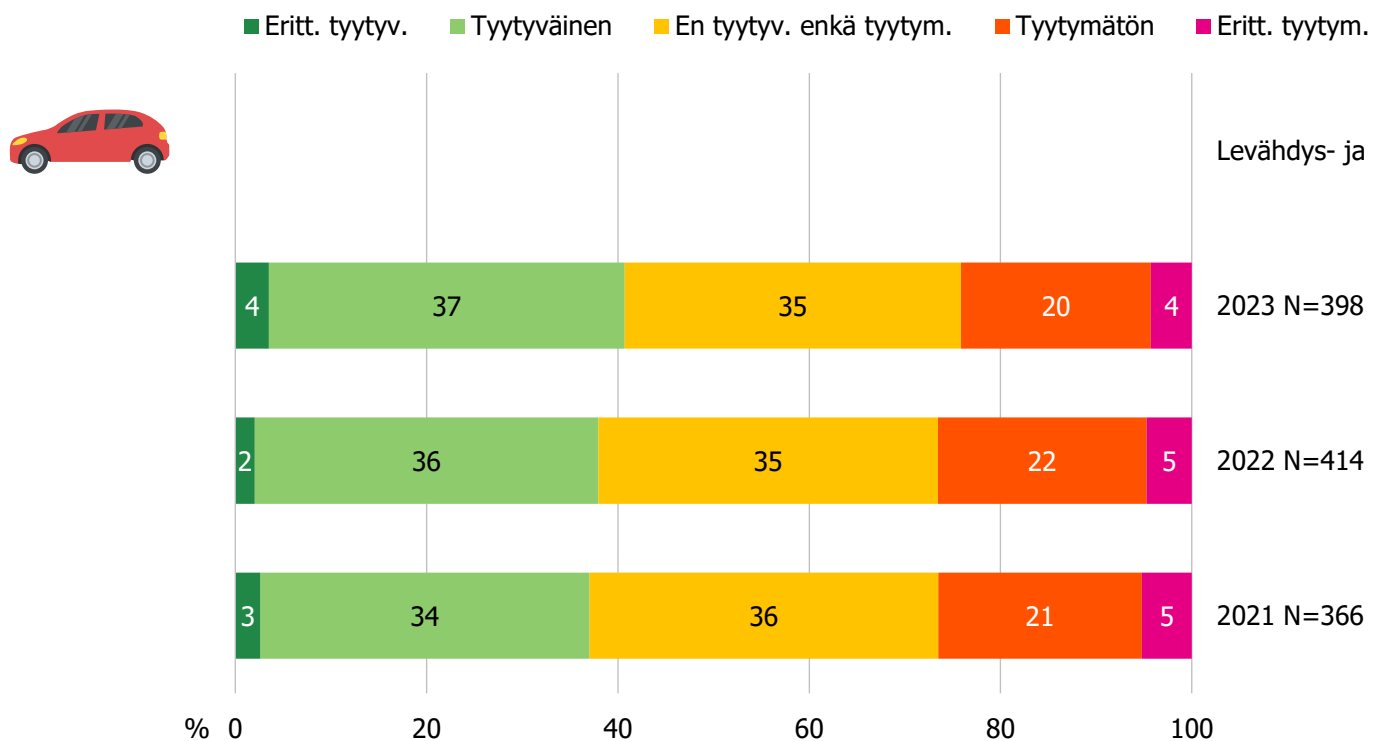


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

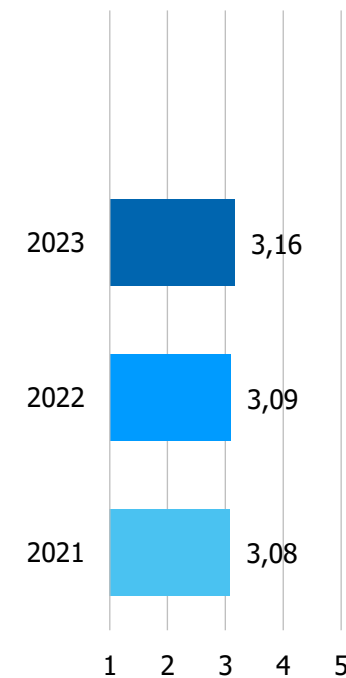


Levähdys- ja pysähtymisalueet – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

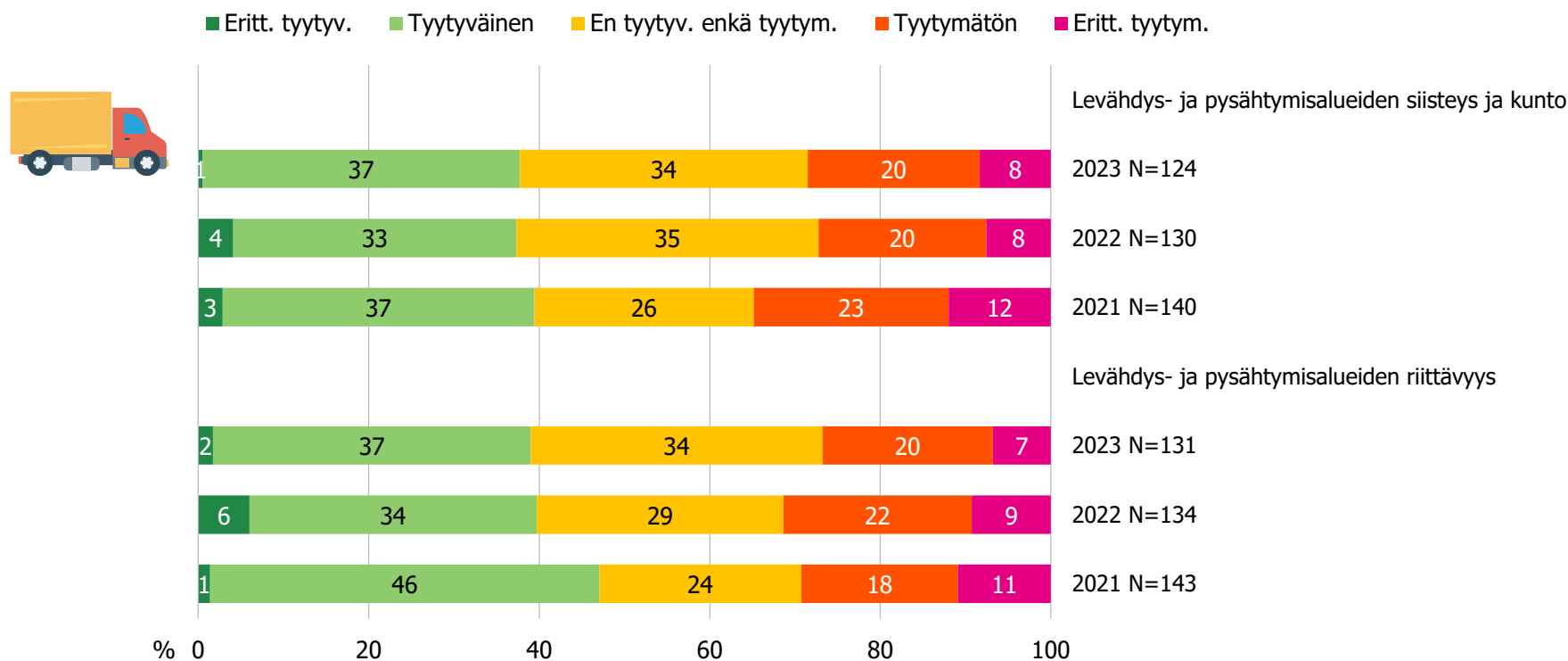


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

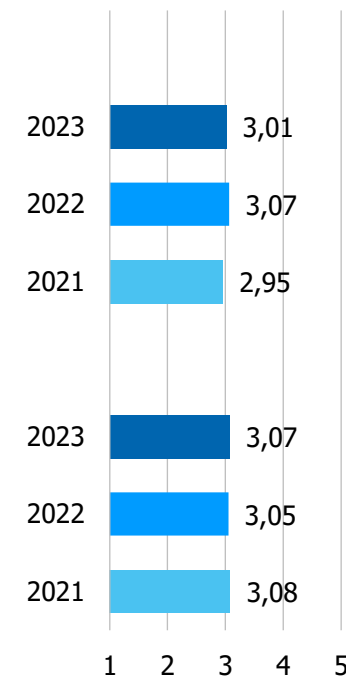


Levähdys- ja pysähtymisalueet – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

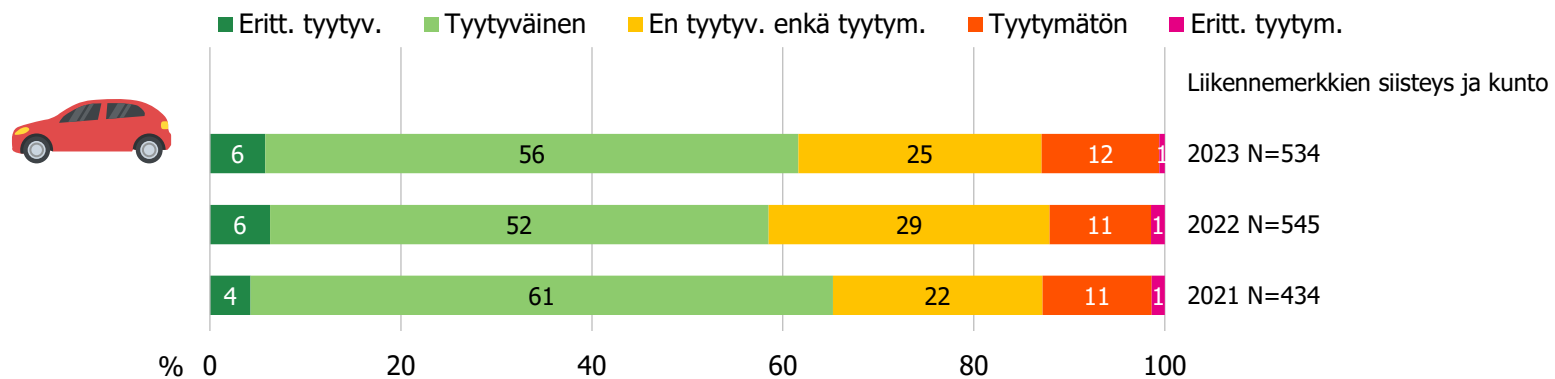


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

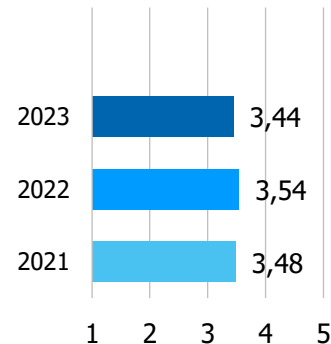
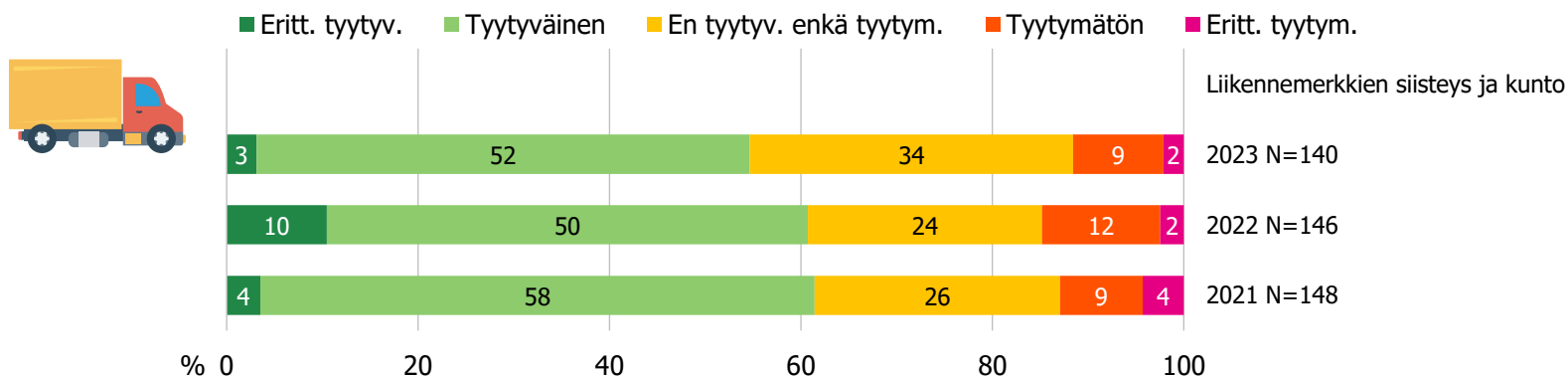
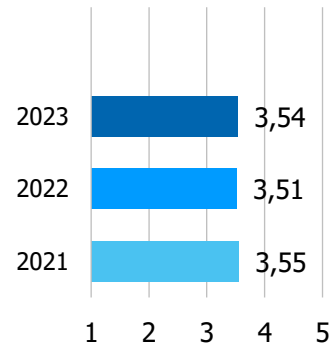


Liikennemerkkien siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

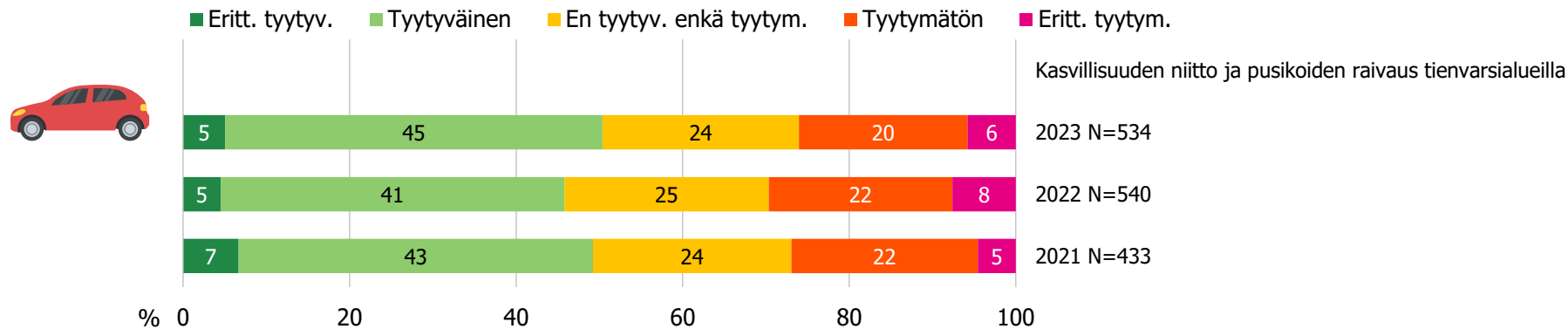


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

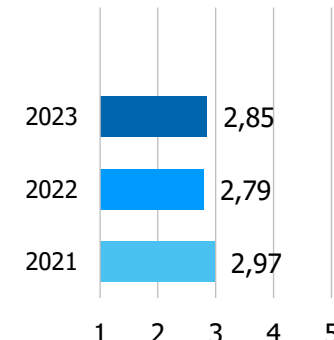
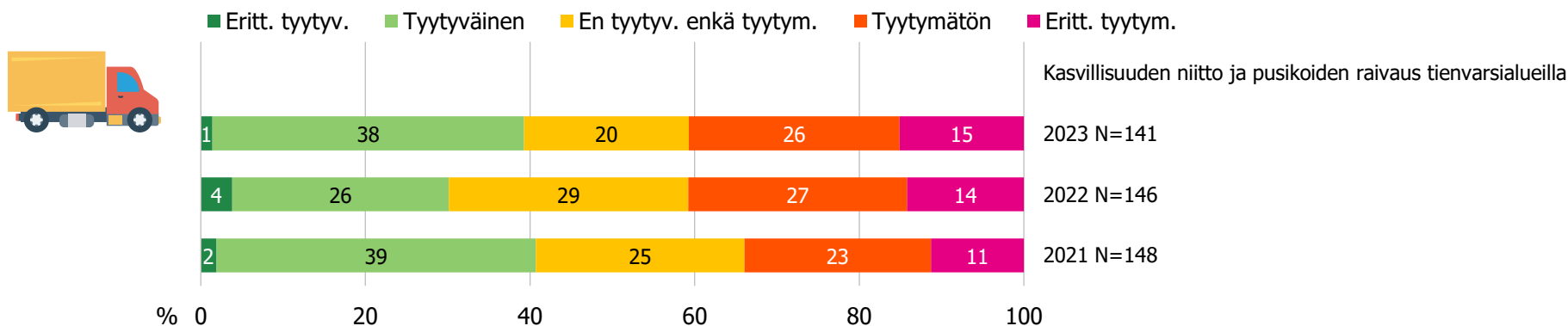
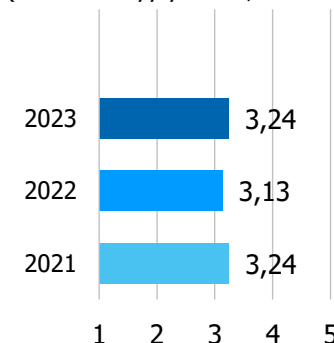


Kasvillisuuden niitto ja raivaus

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

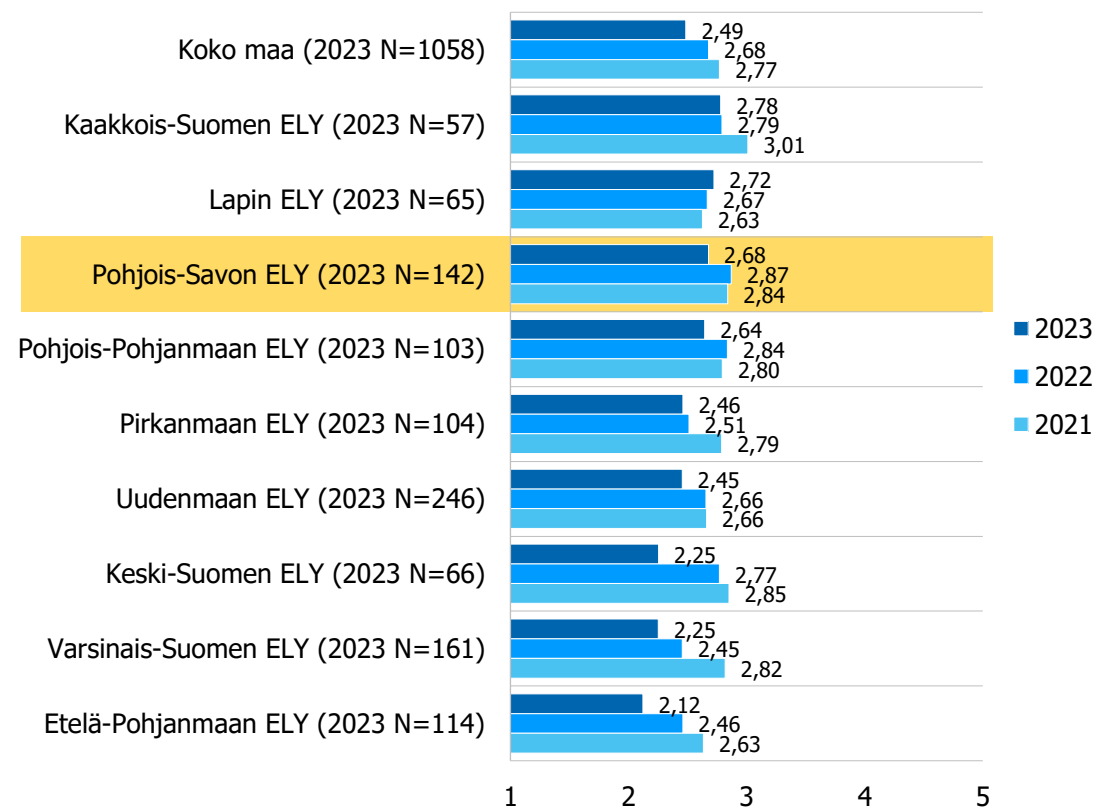
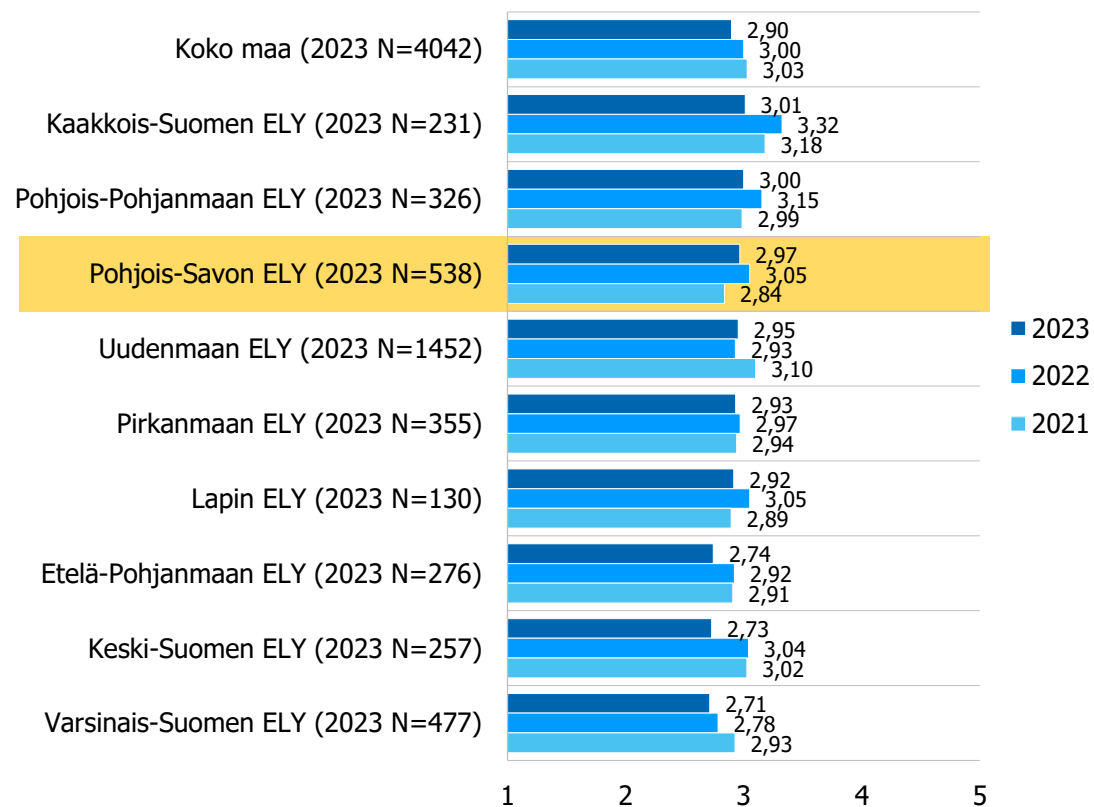


Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

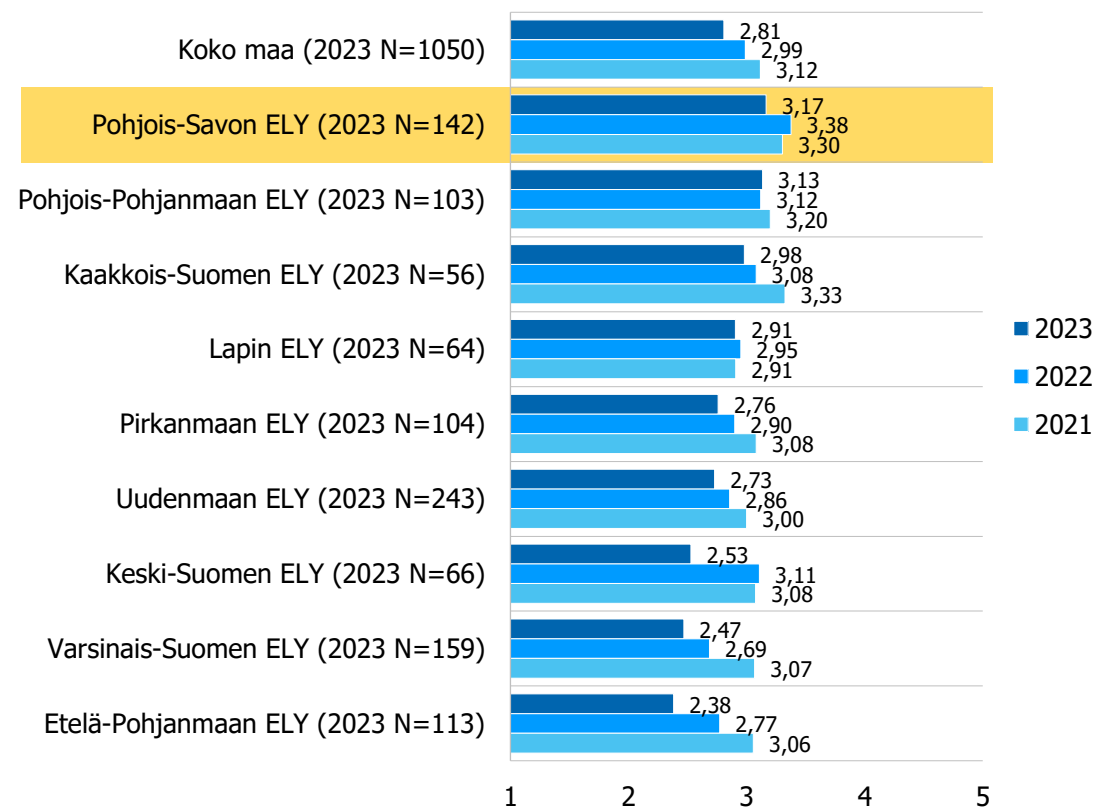
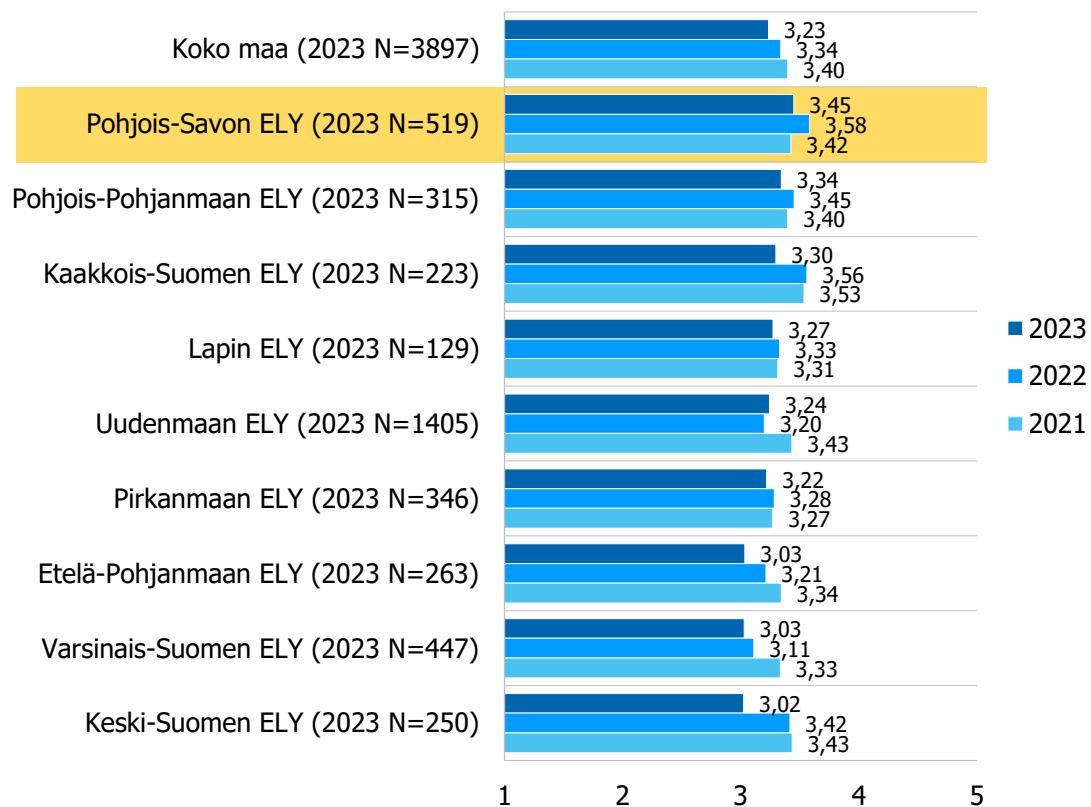
Kokonaistyytyväisyys

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



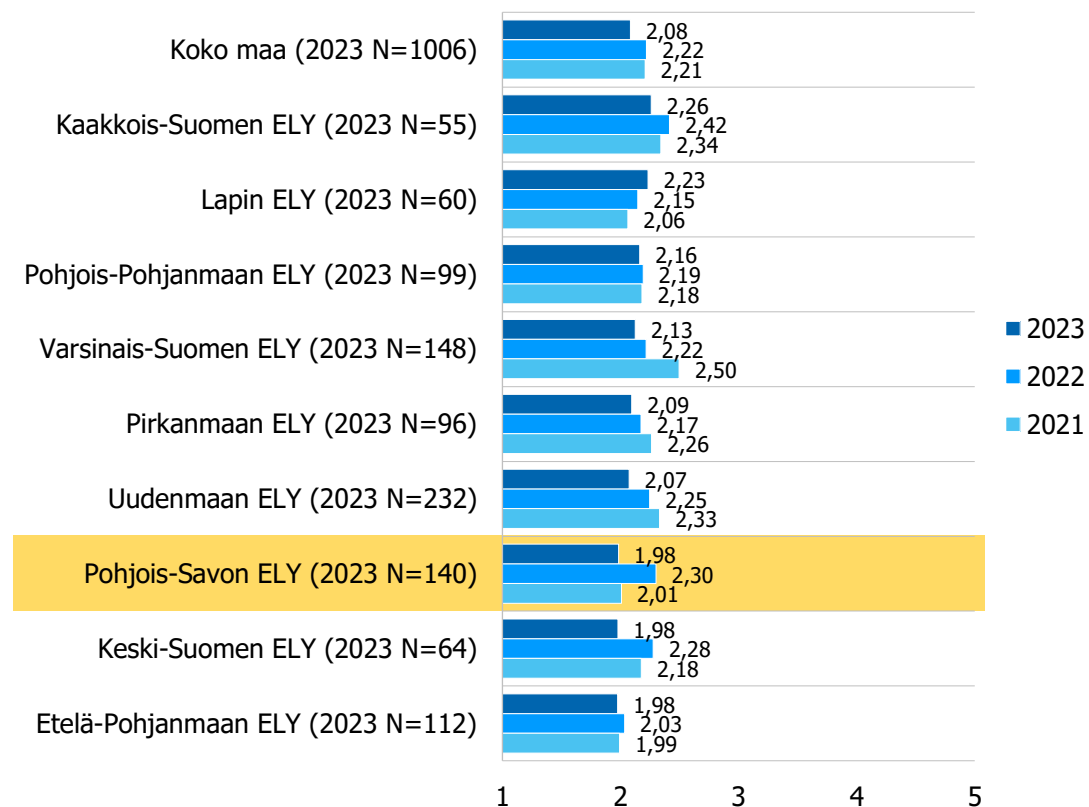
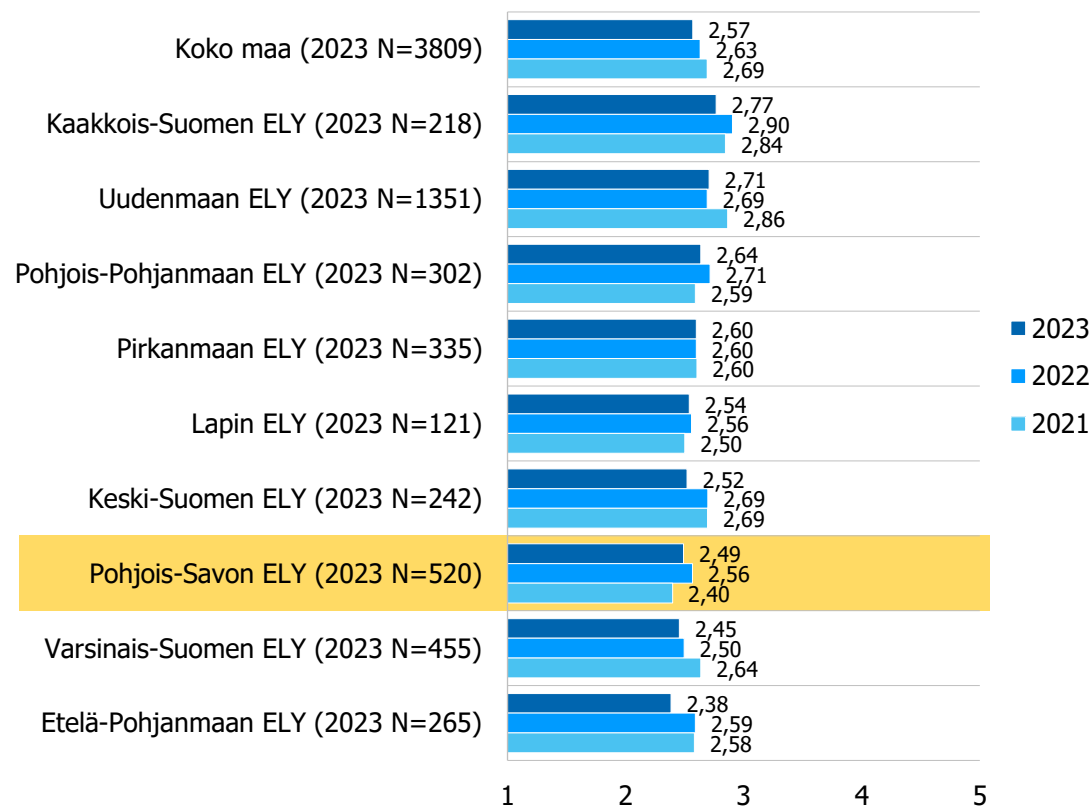
Pääteiden kunto kuluneena kesänä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



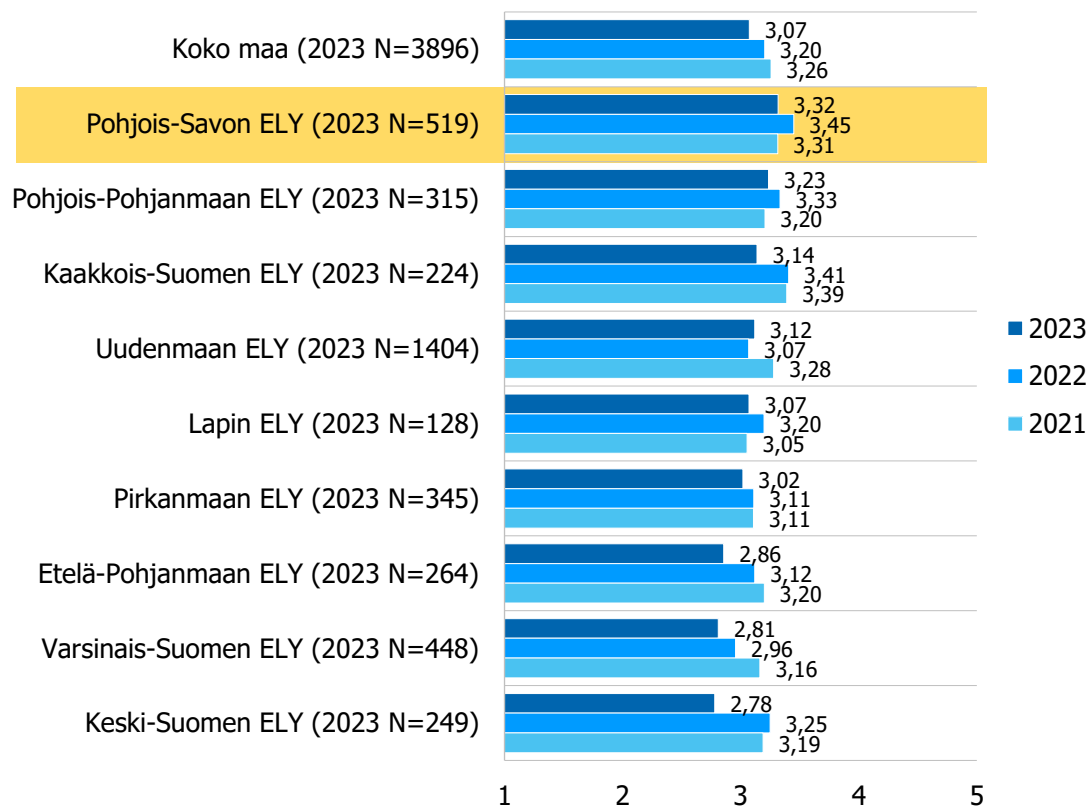
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

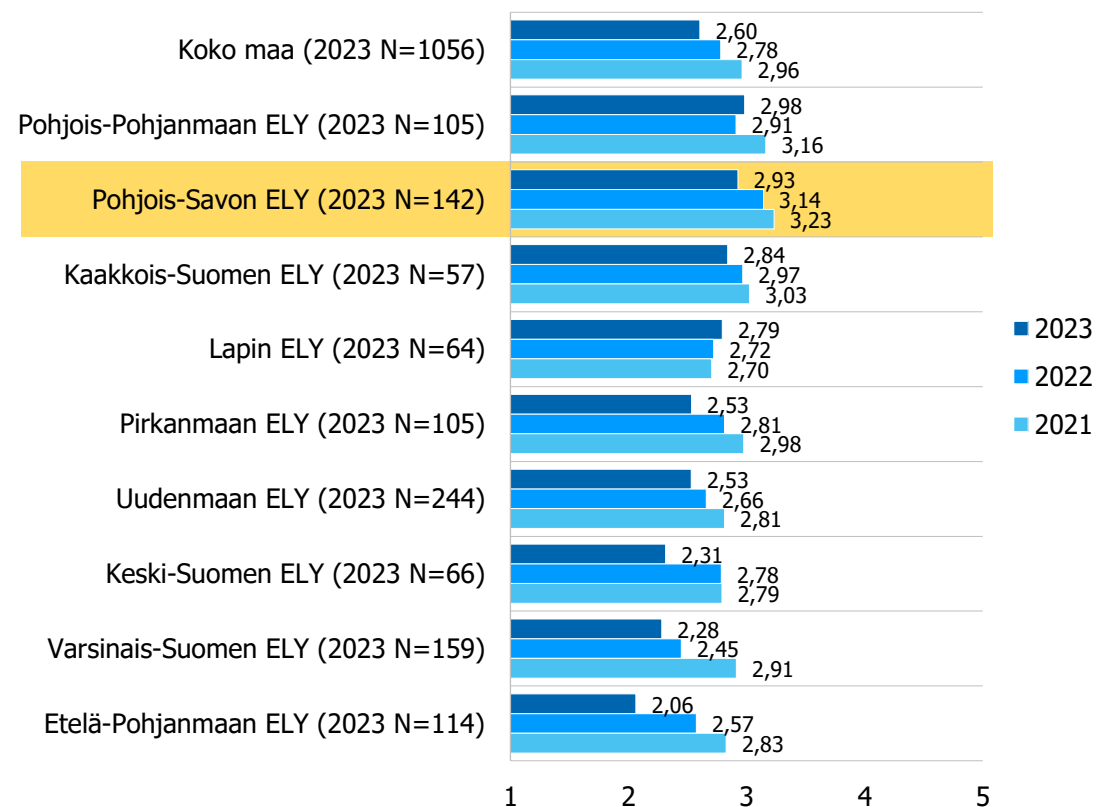


Päällysteiden kunto pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

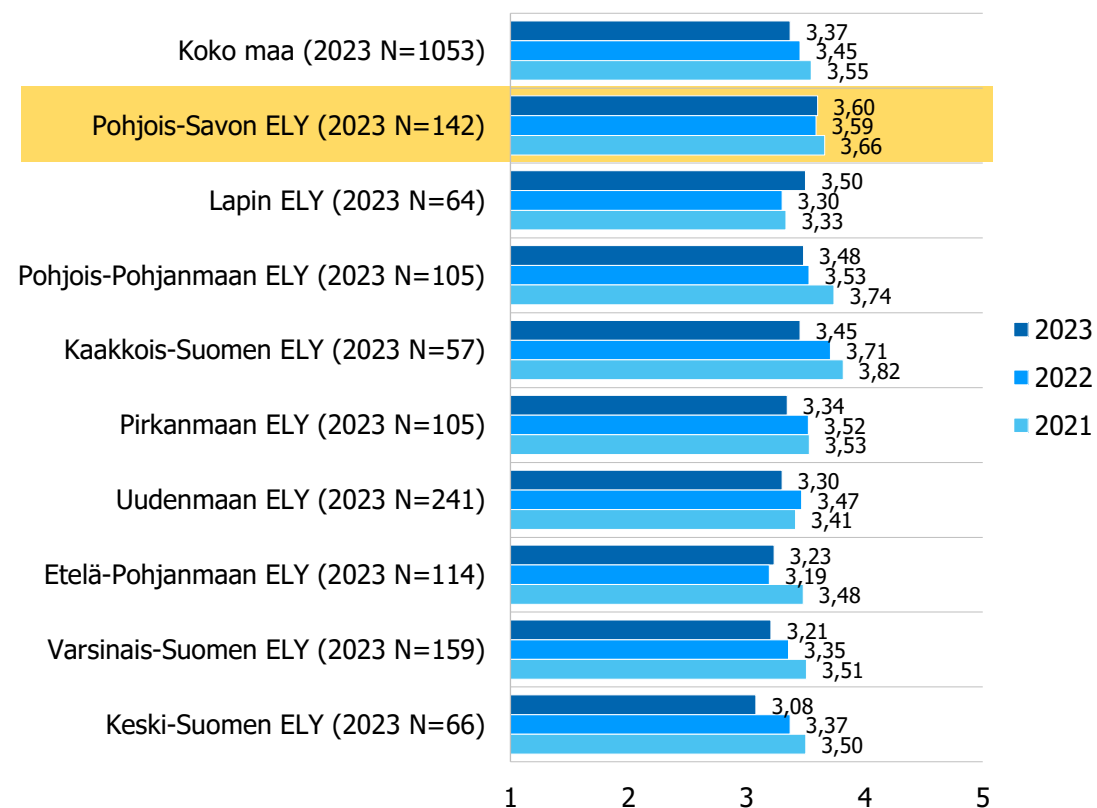
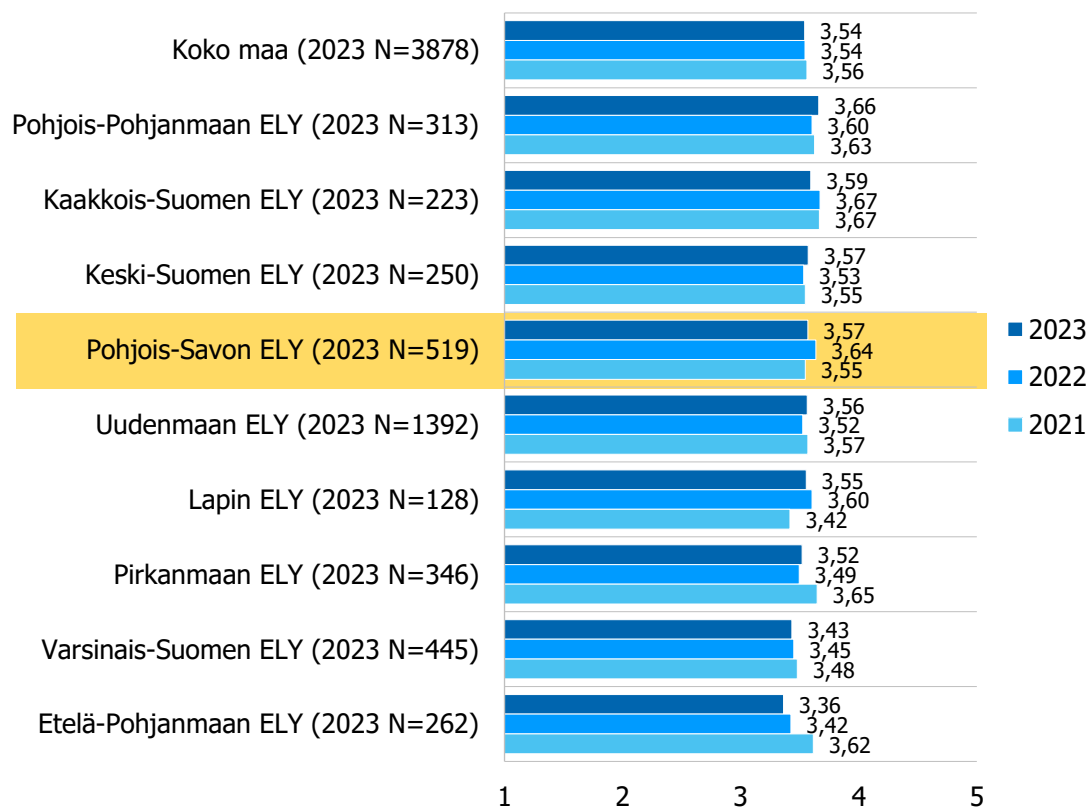


Väylävirasto
Trafikledsverket



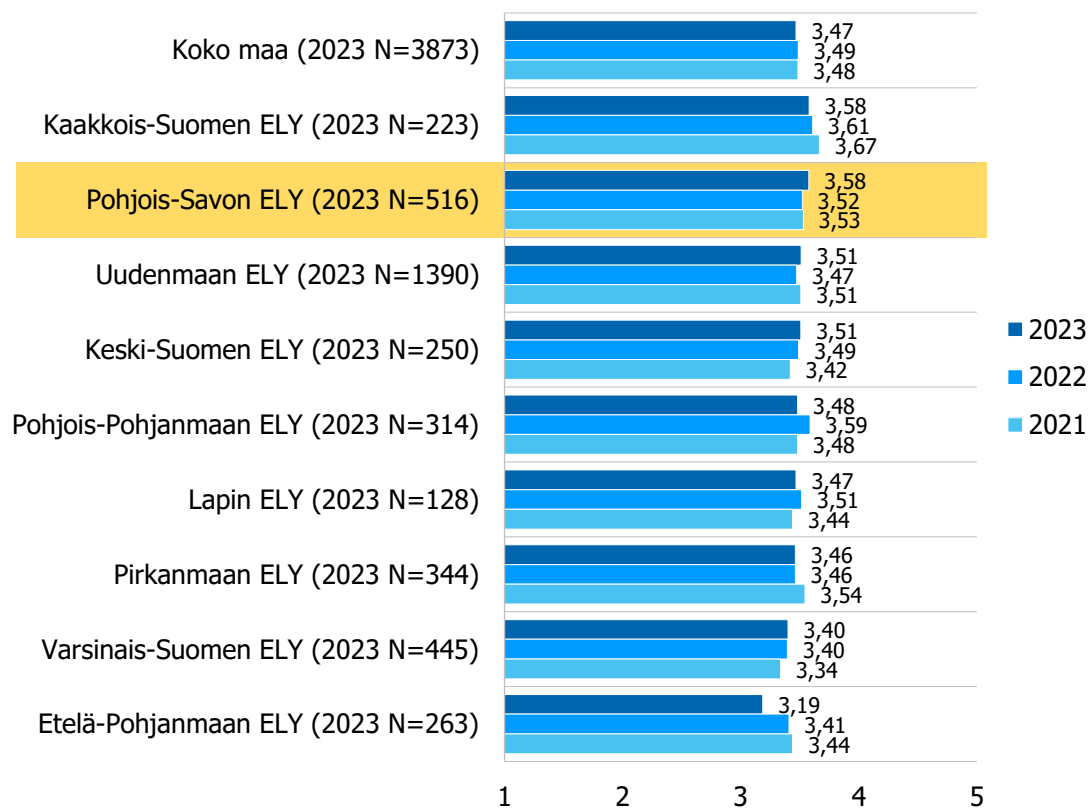
Tiementöiden (ajoratamentöiden) näkyvyys päteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain päteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



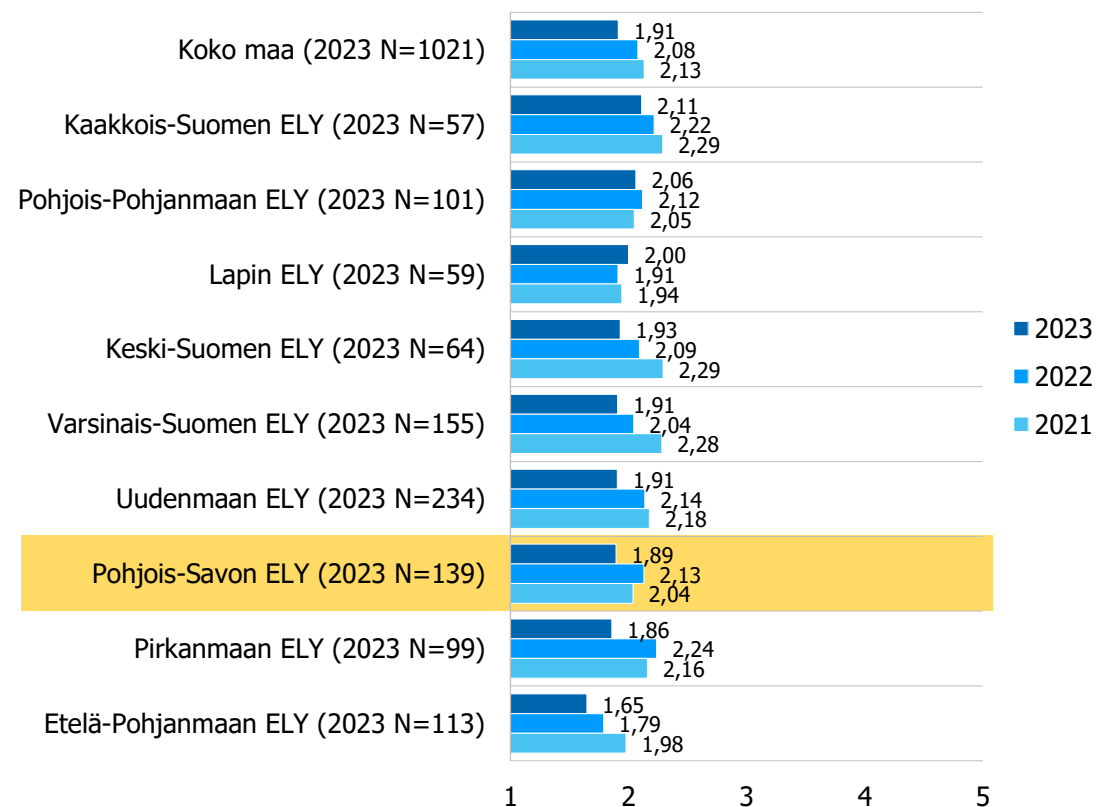
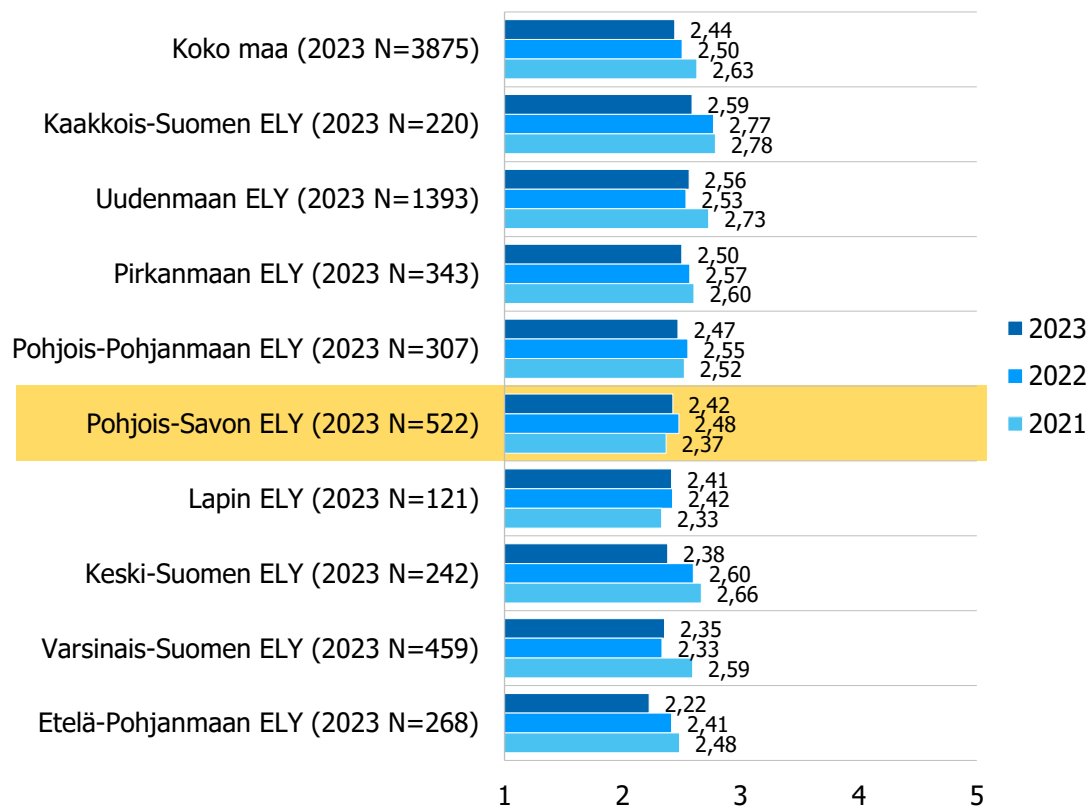
Tienvarsien siisteys pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



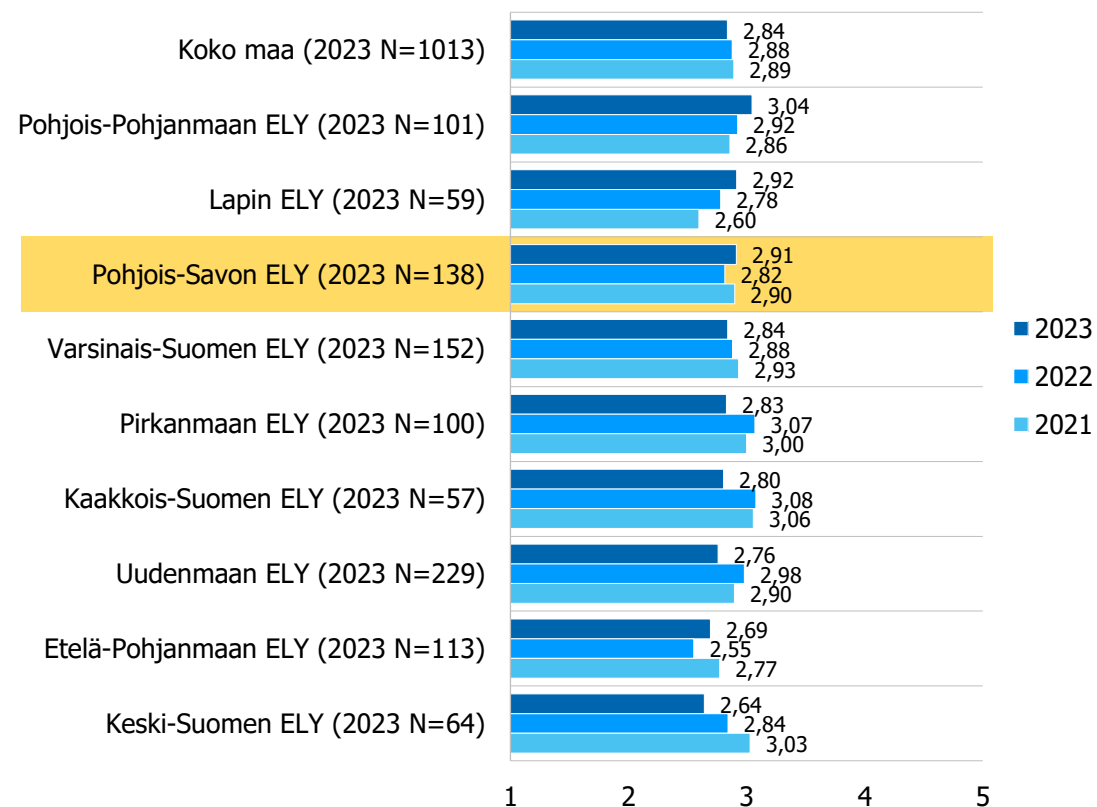
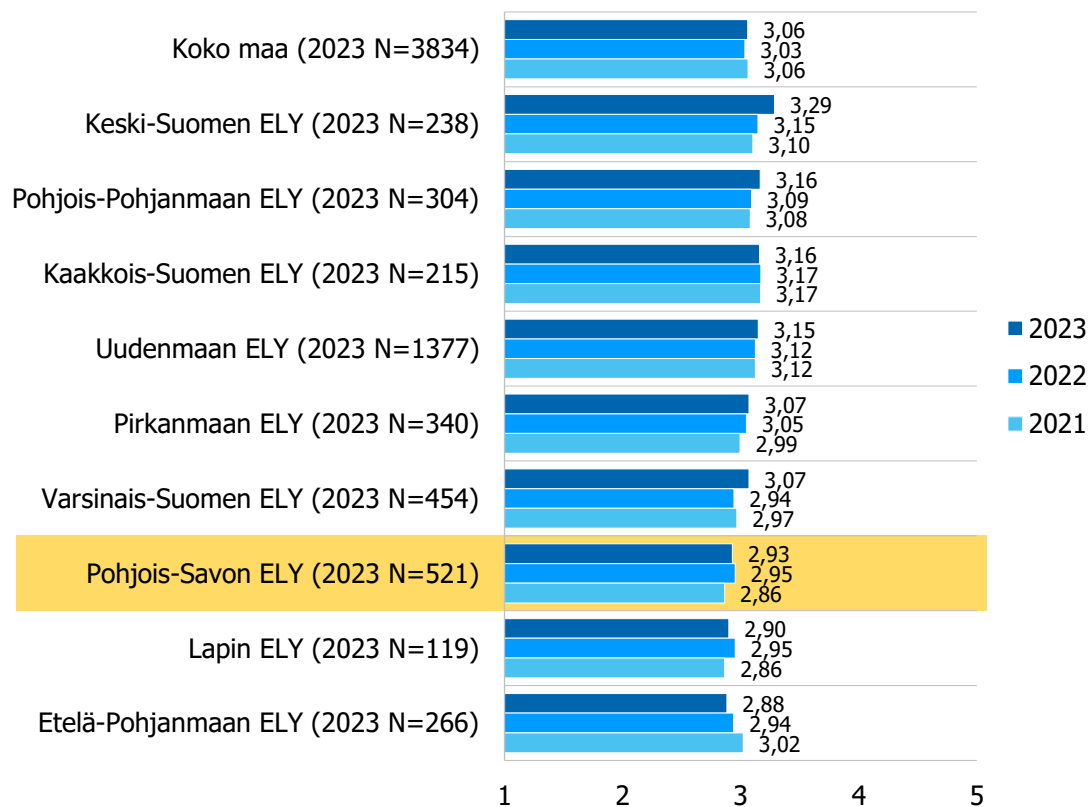
Päällysteiden kunto muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



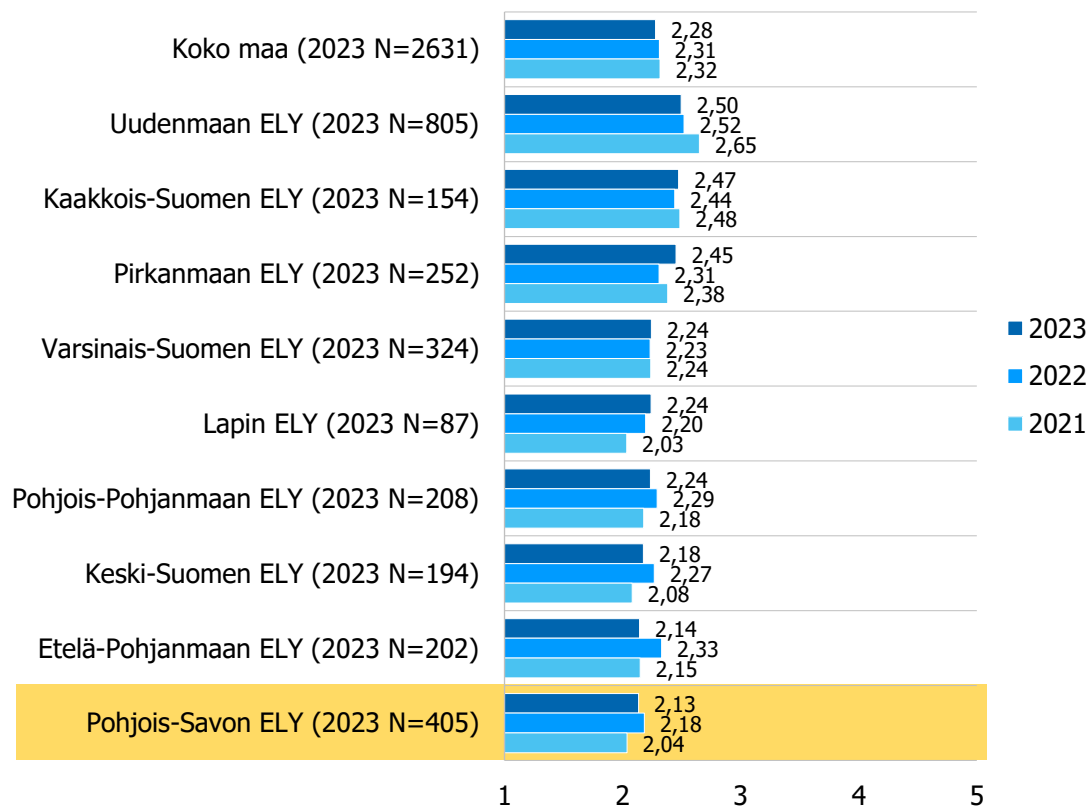
Tiementien (ajoratamien) näkyvyys muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

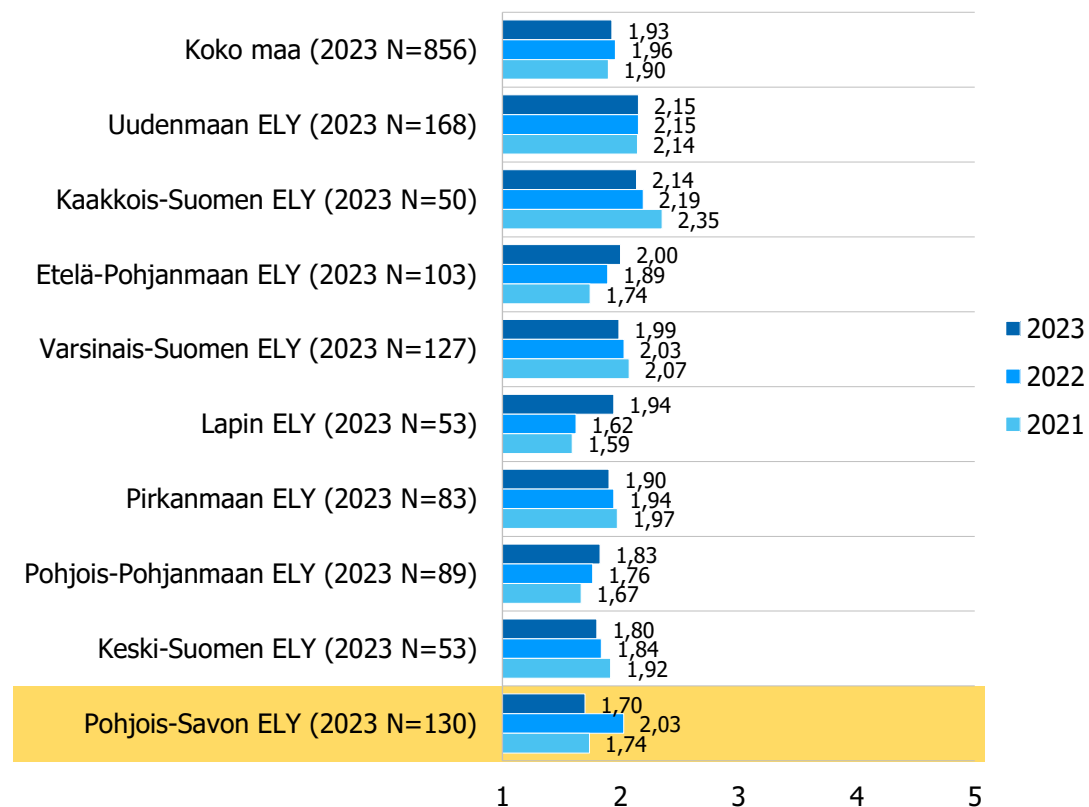


Sorateiden kunto keväällä

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

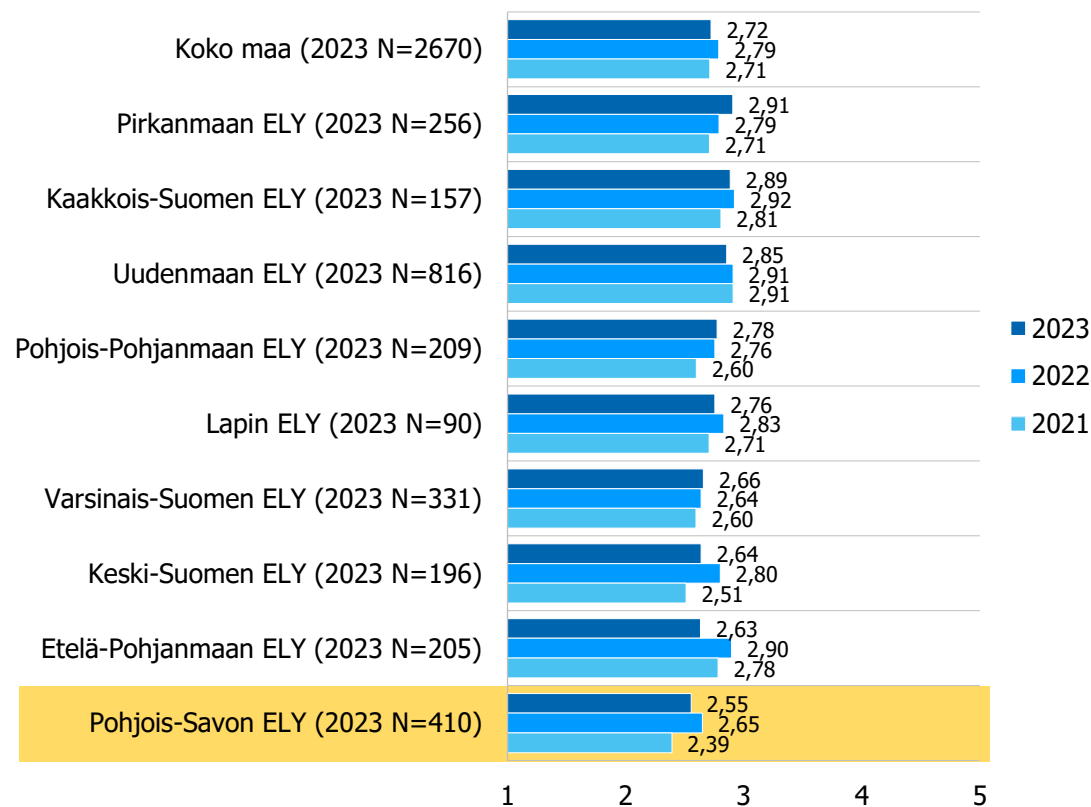


Väylävirasto
Trafikledsverket

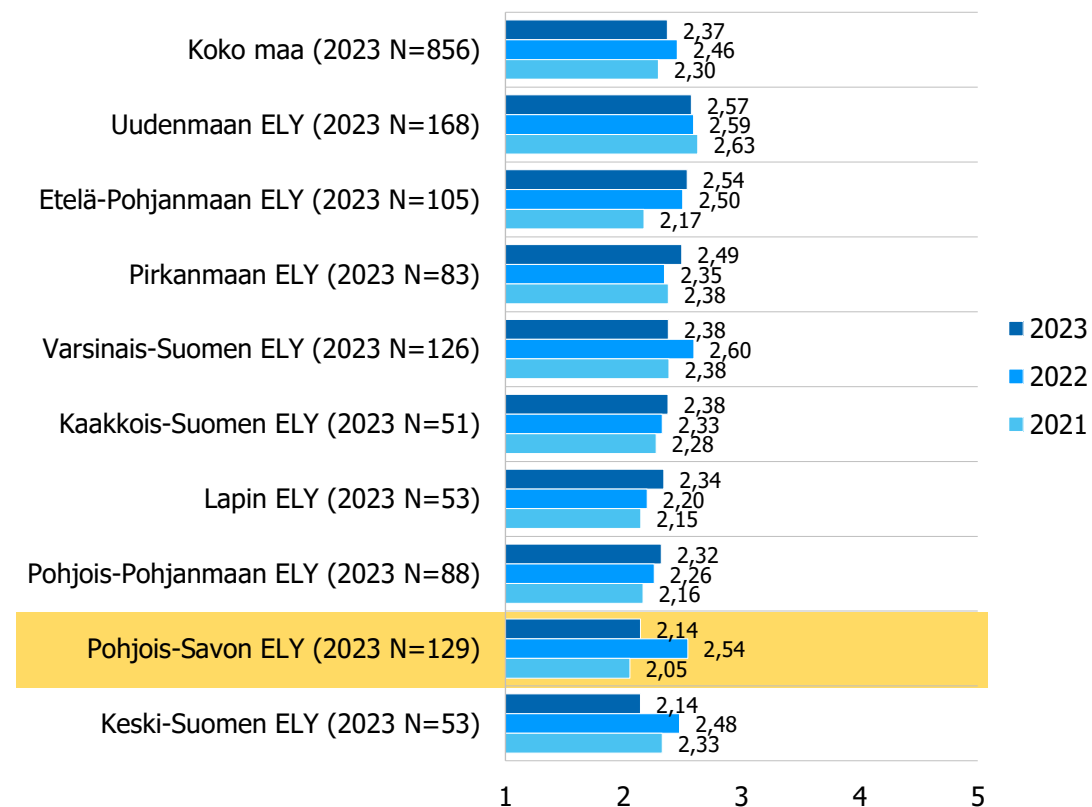


Sorateiden kunto kesällä

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

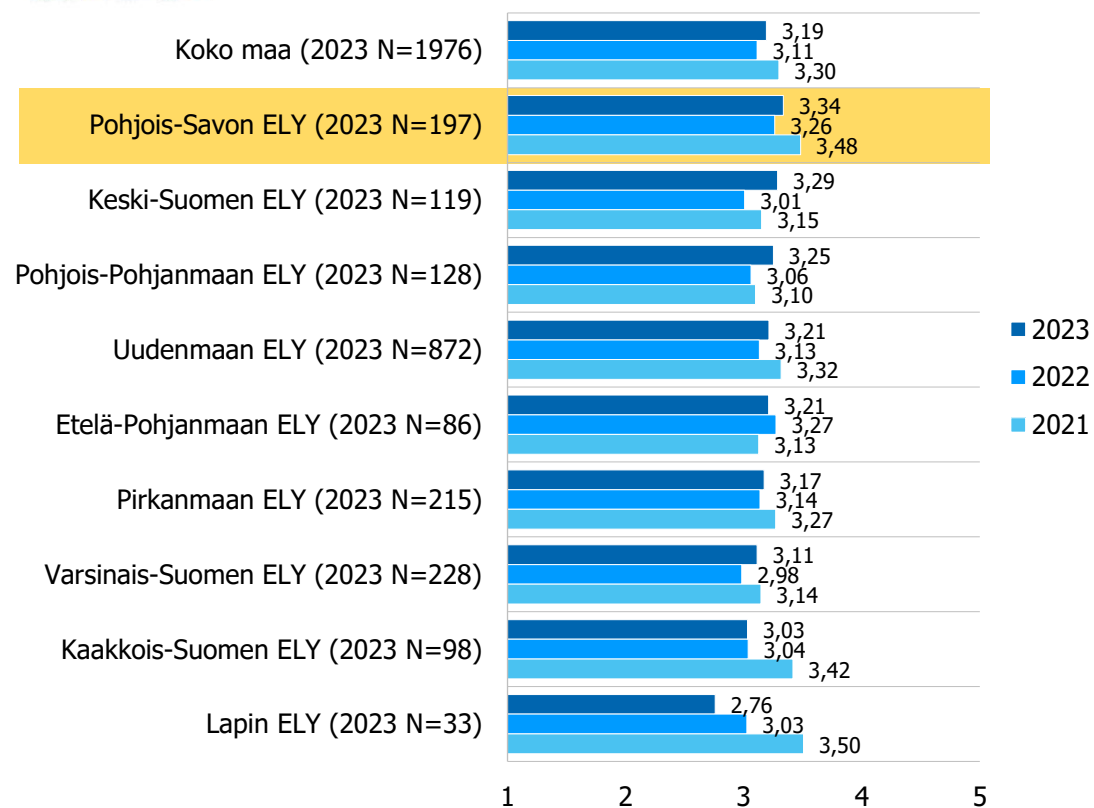


Väylävirasto
Trafikledsverket



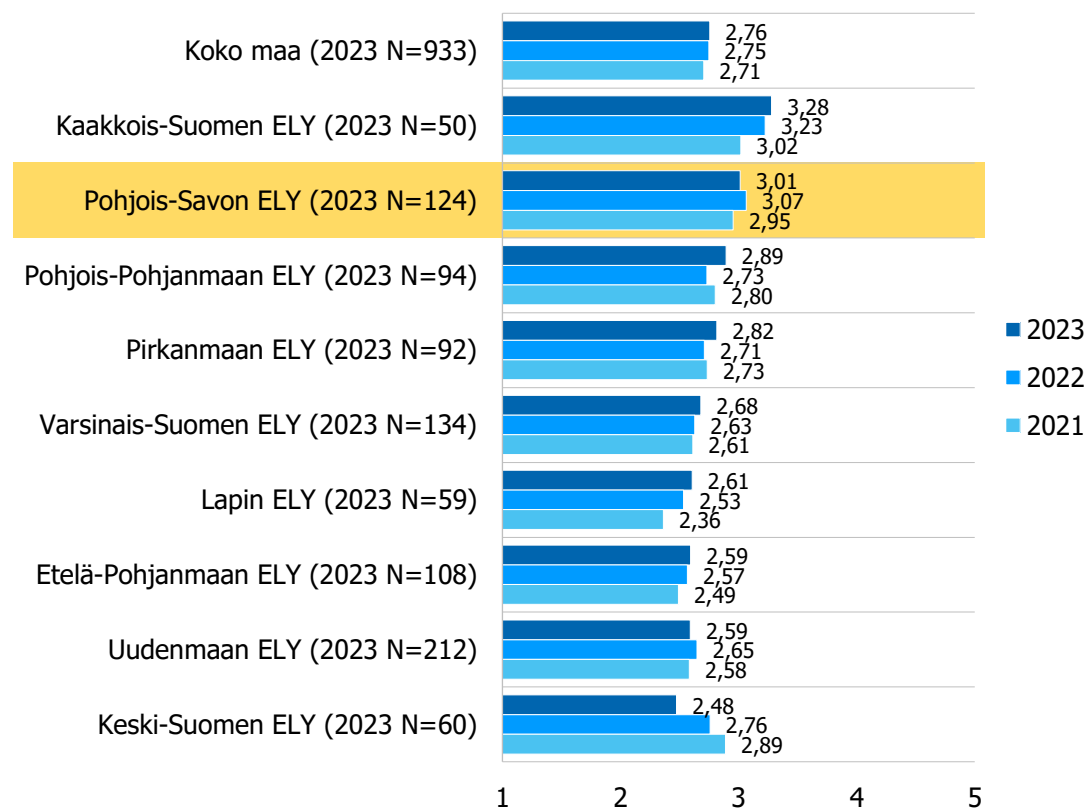
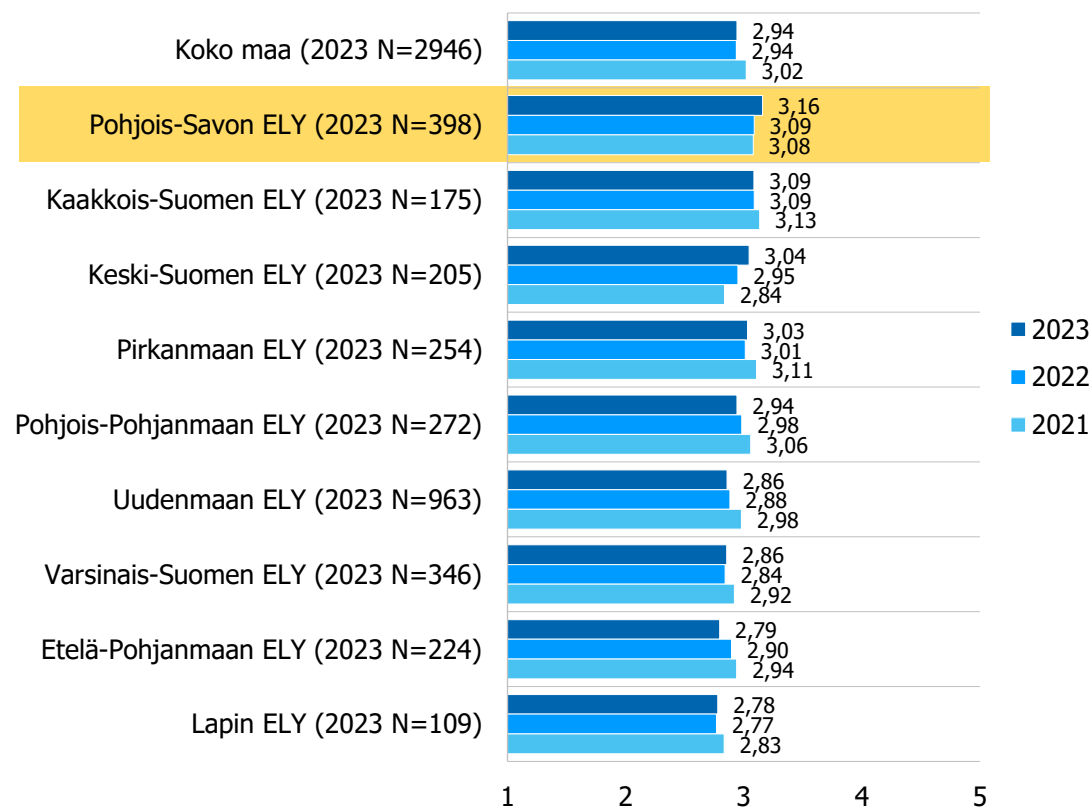
Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto

Yksityishenkilöt: Käyttää julkista liikennettä ainakin joskus / **Raskas liikenne:** Linja-auton kuljettajat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



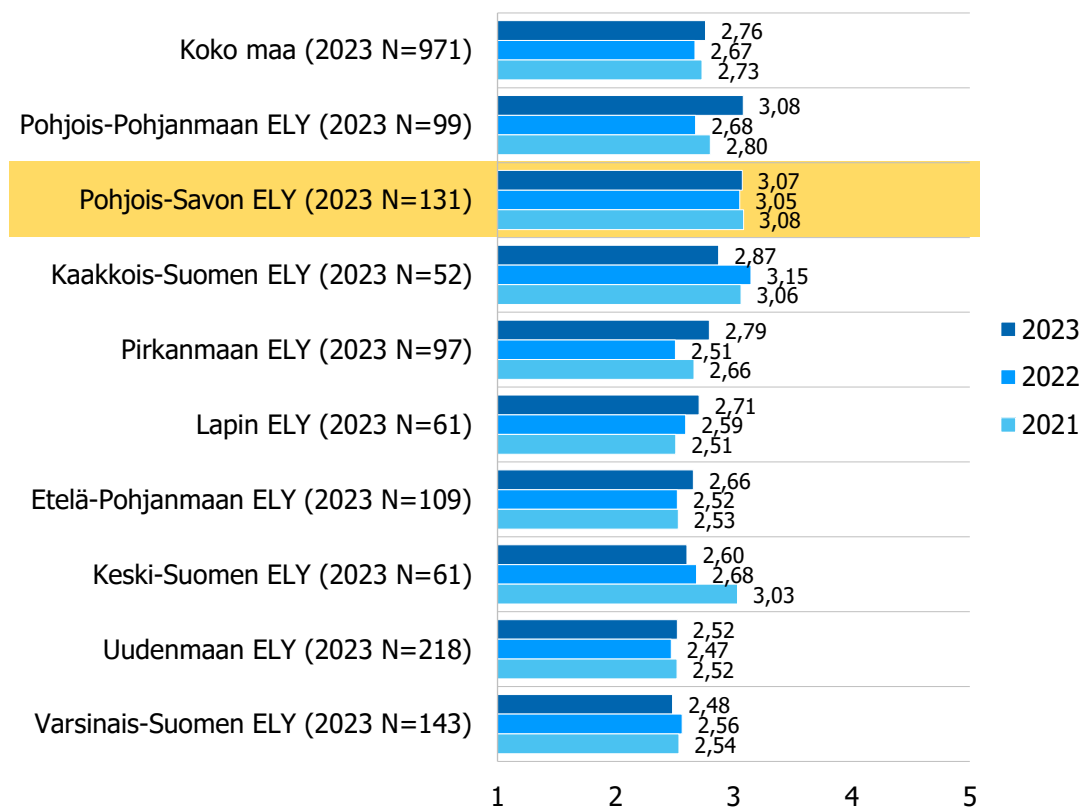
Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



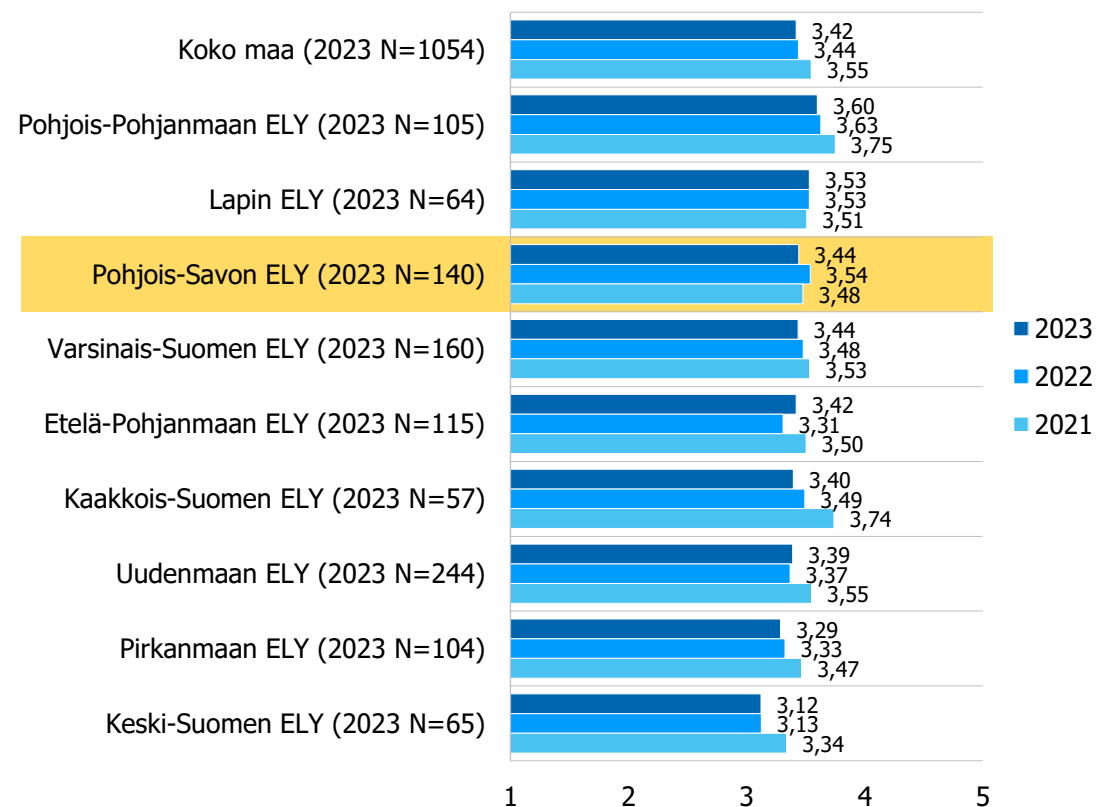
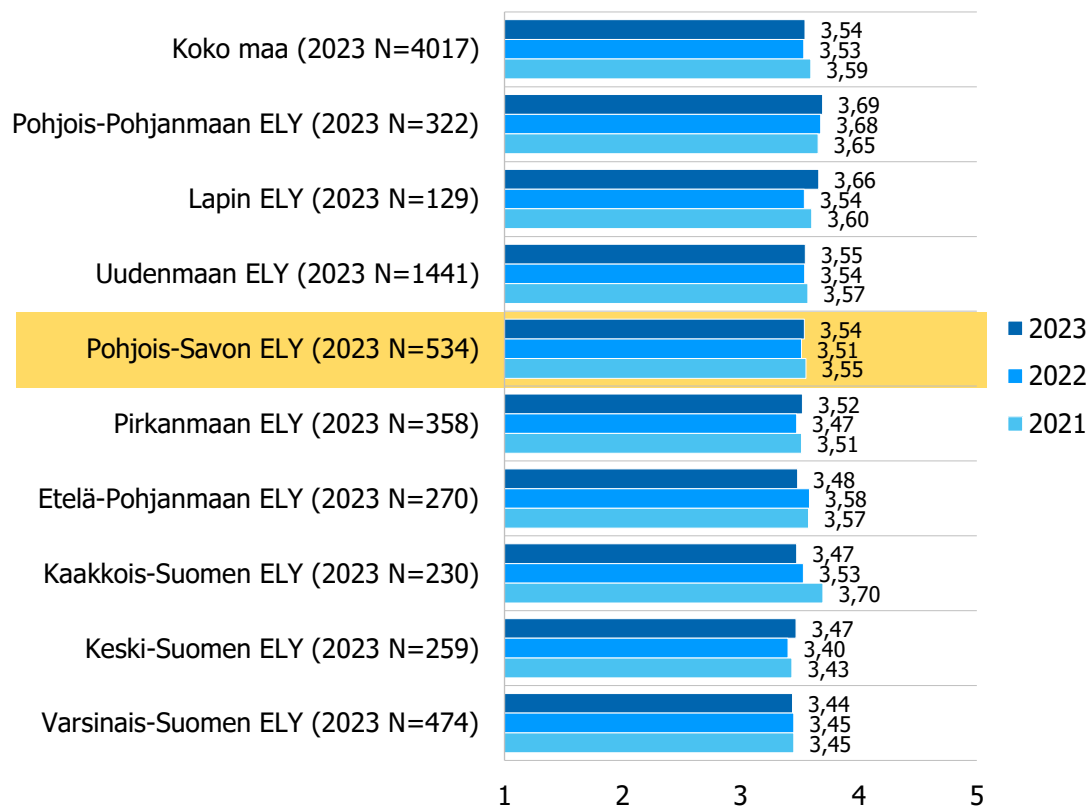
Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyys

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



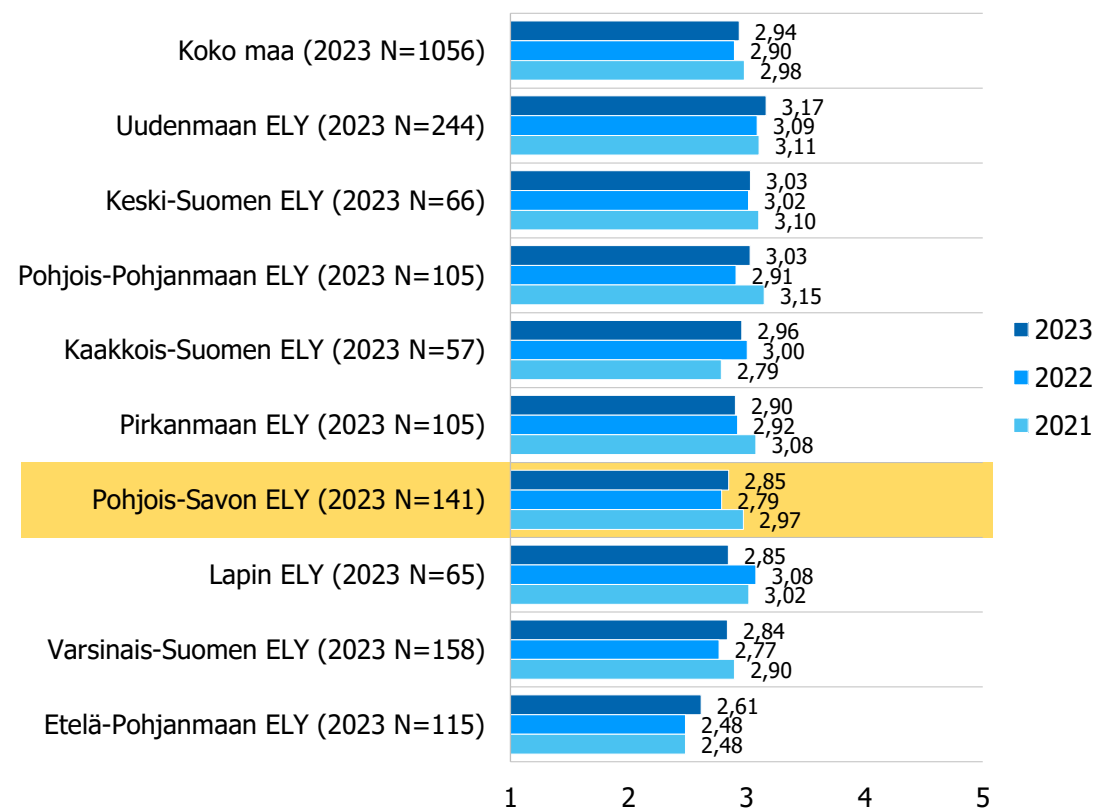
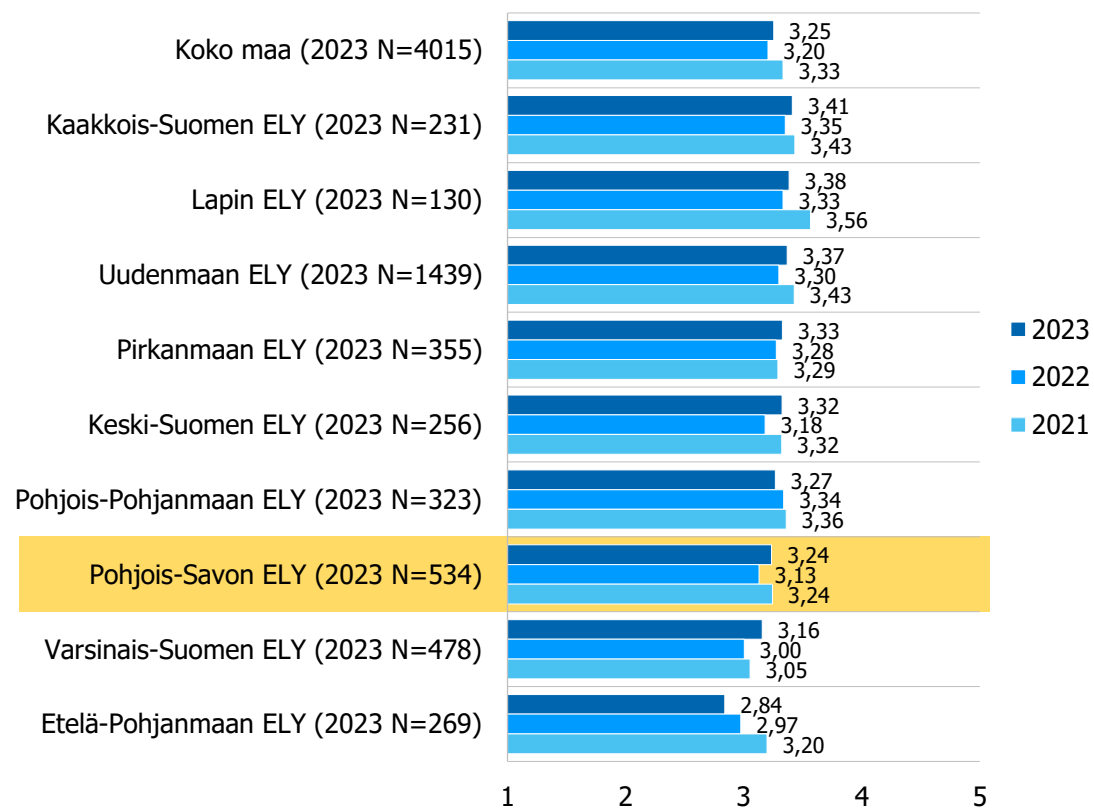
Liikennemerkkien siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

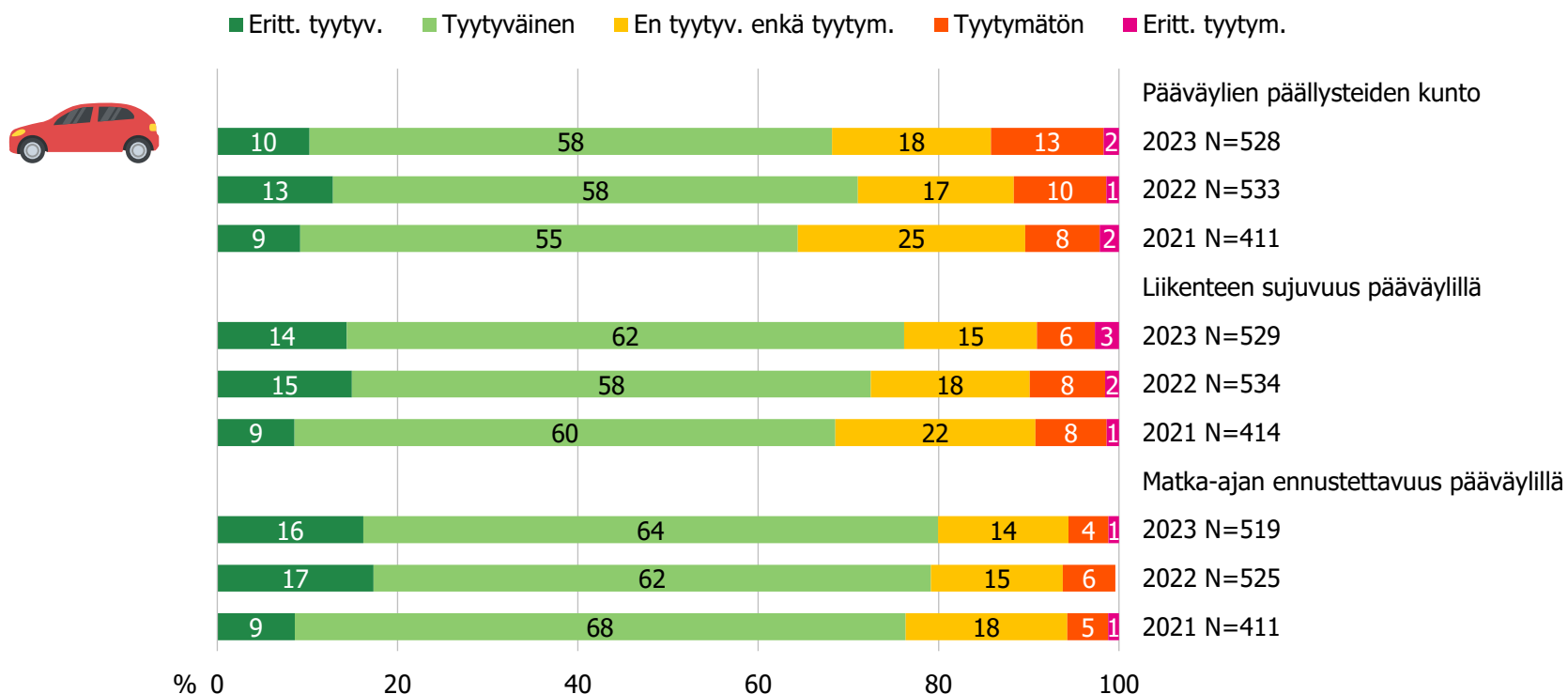


Pääväylät

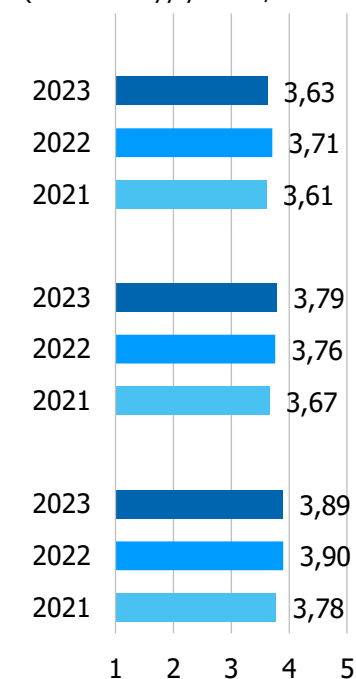
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Tyytyväisyys maakunnan pääväyliin – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

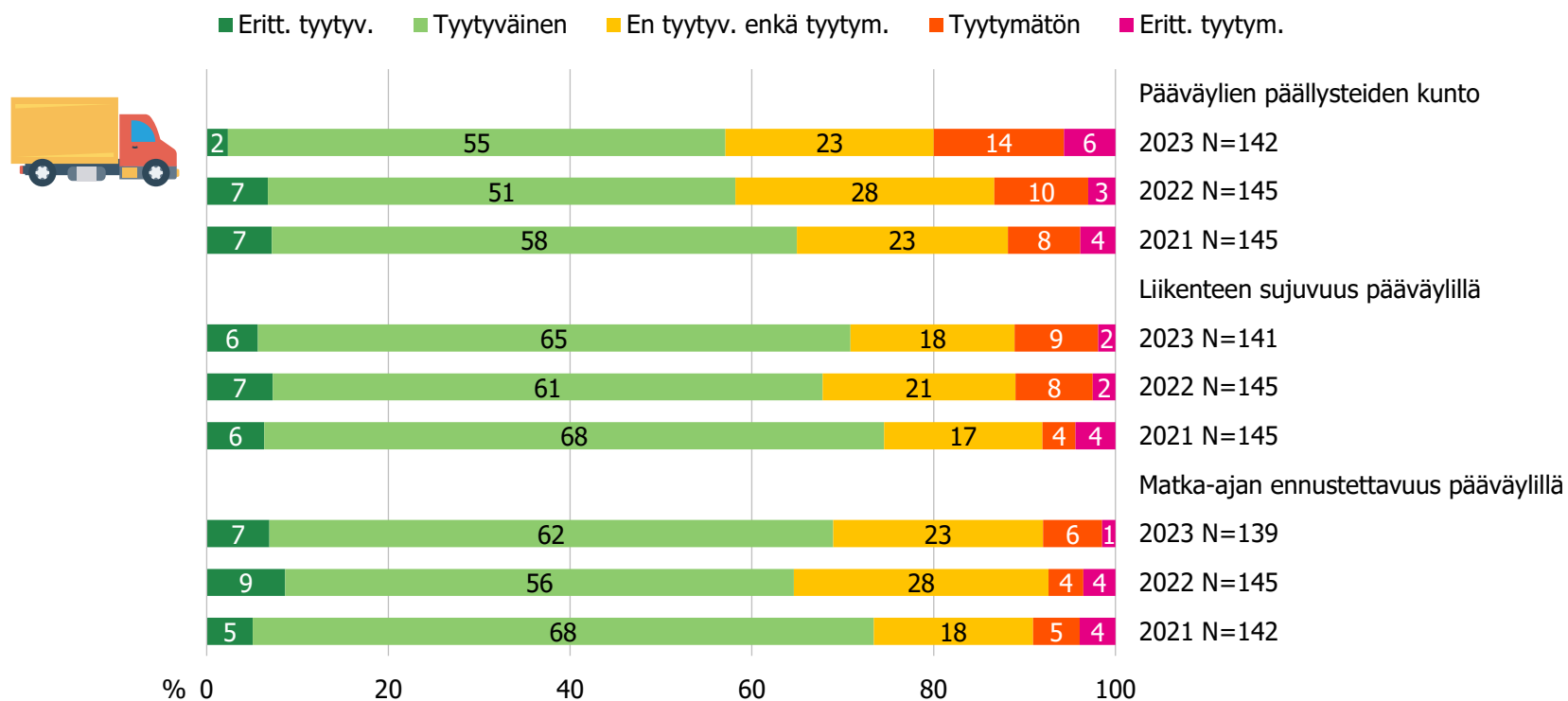


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

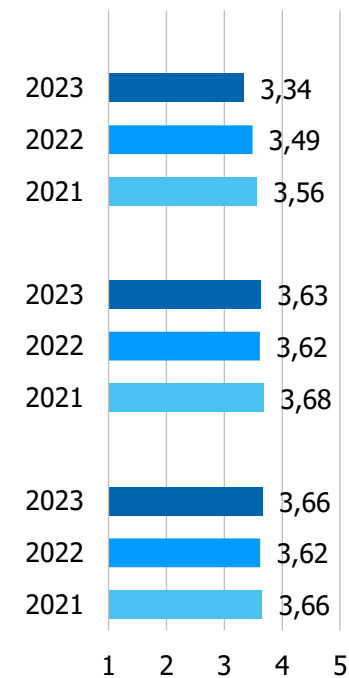


Tyytyväisyys maakunnan pääväyliin – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

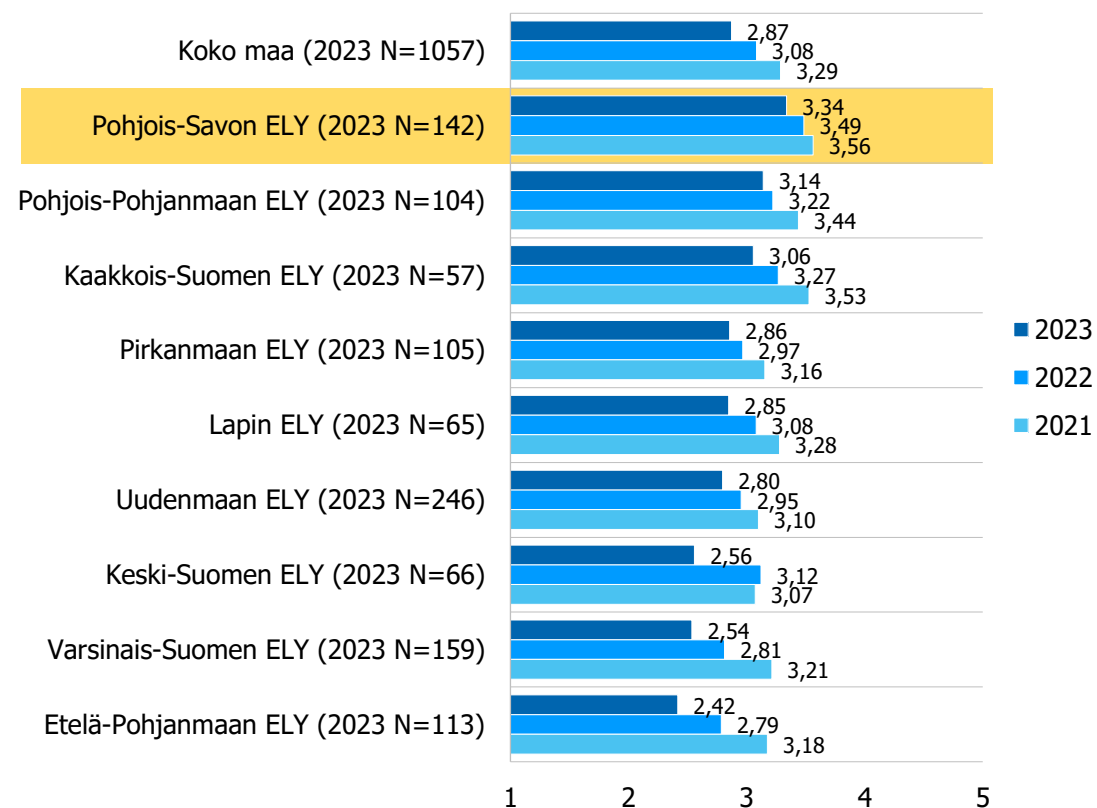
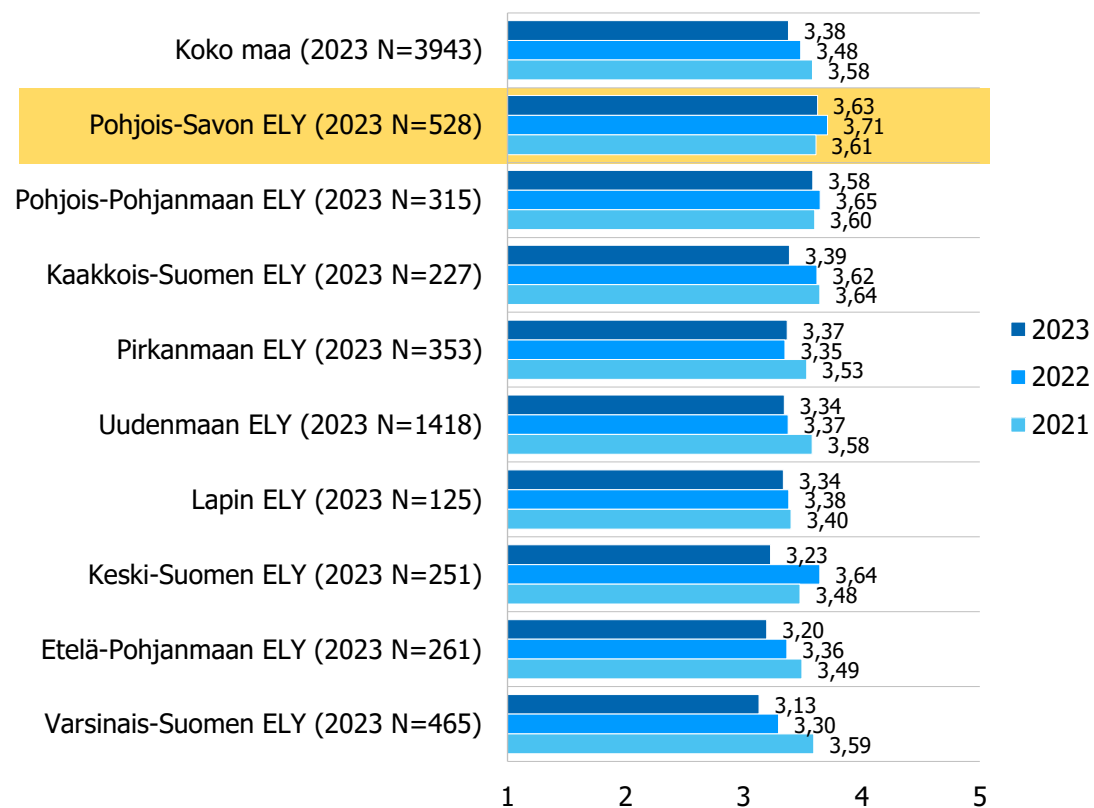


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



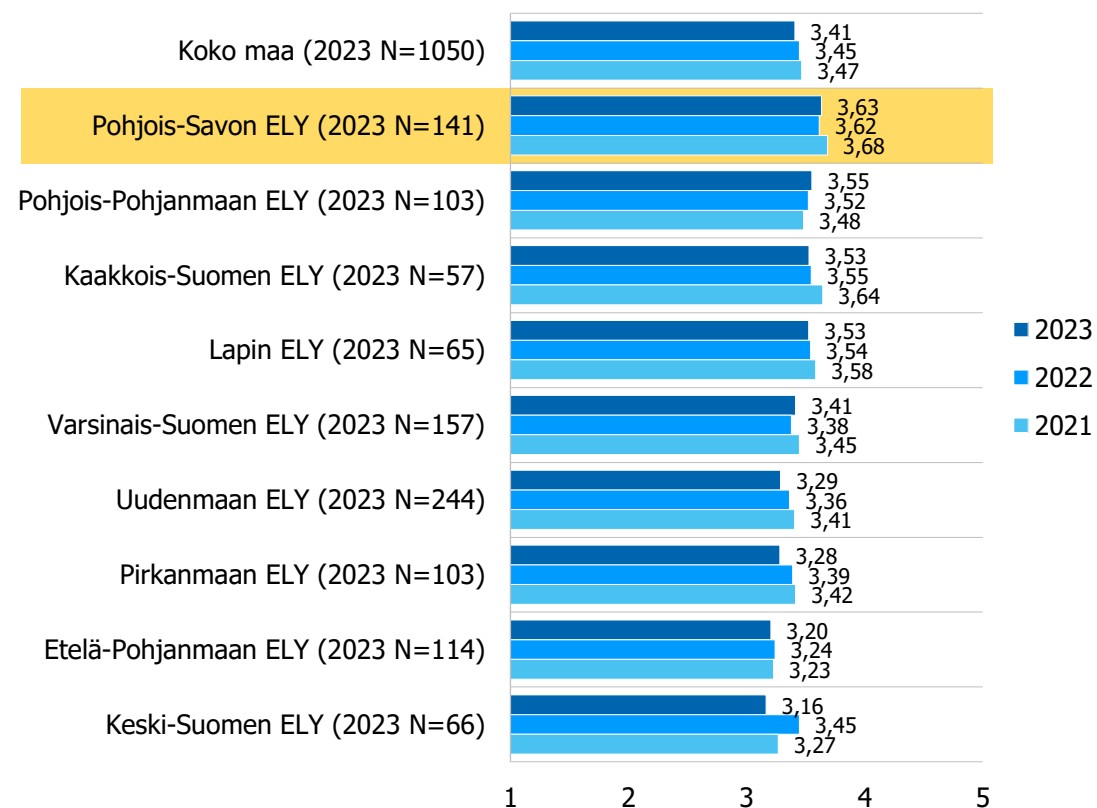
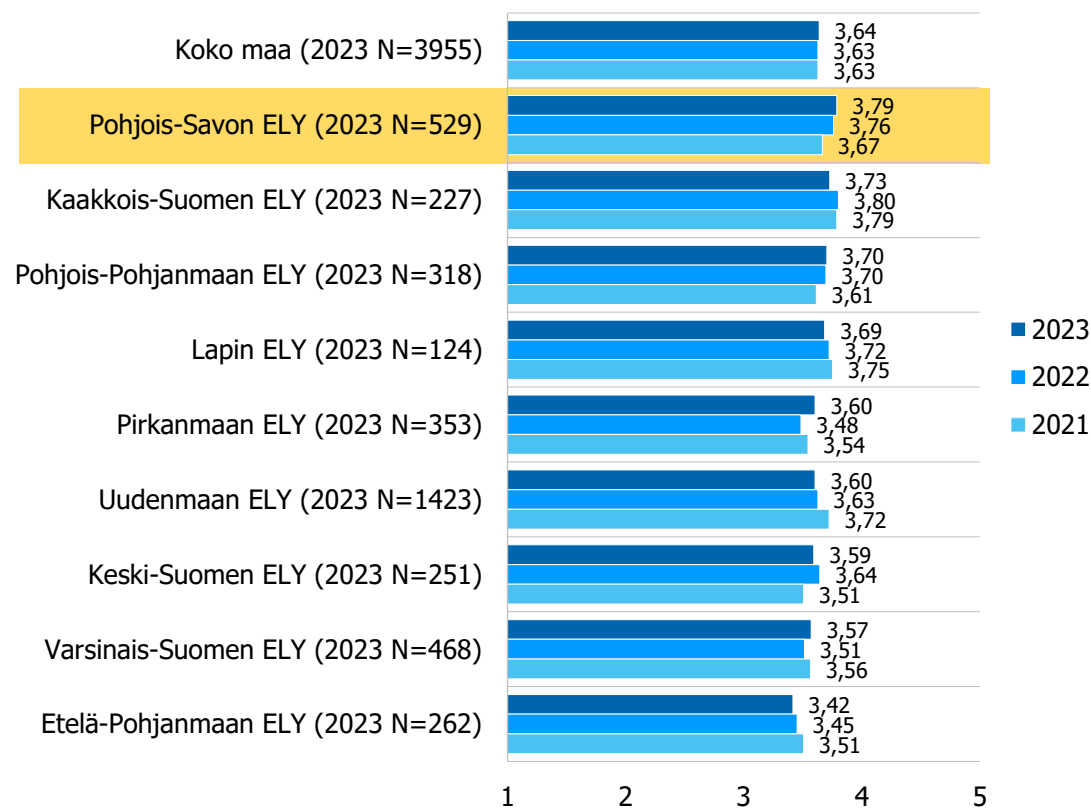
Pääväylien päällysteiden kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



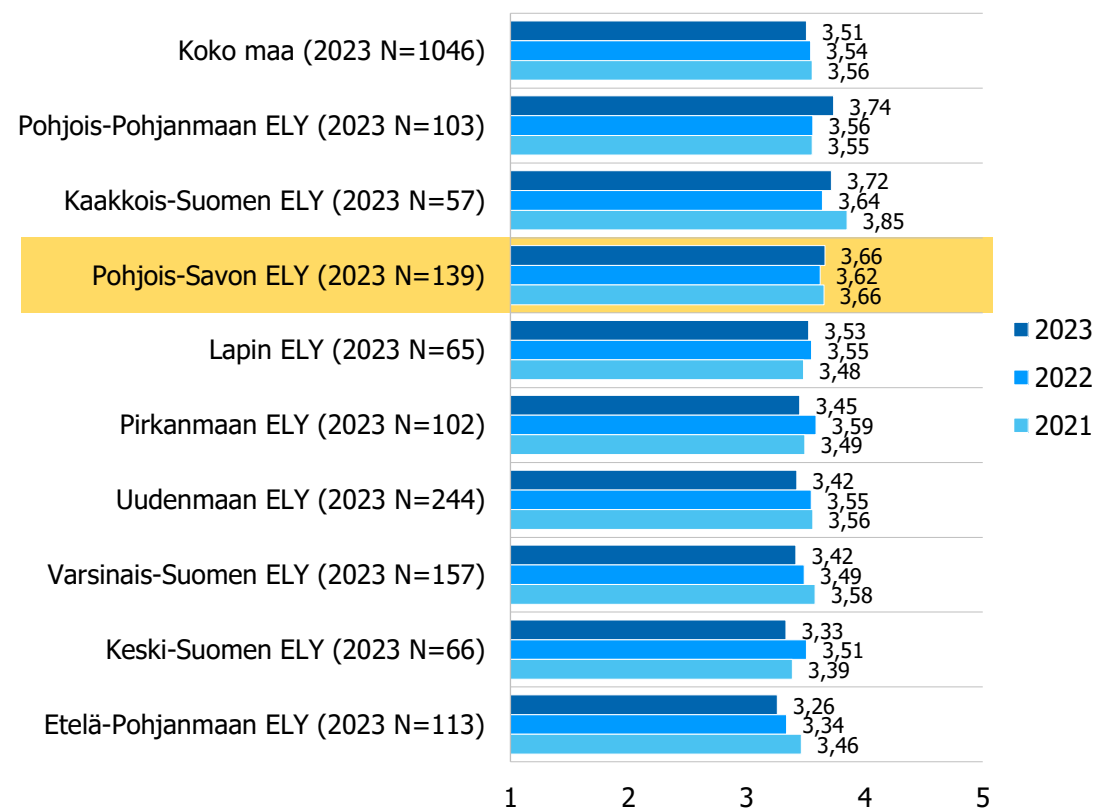
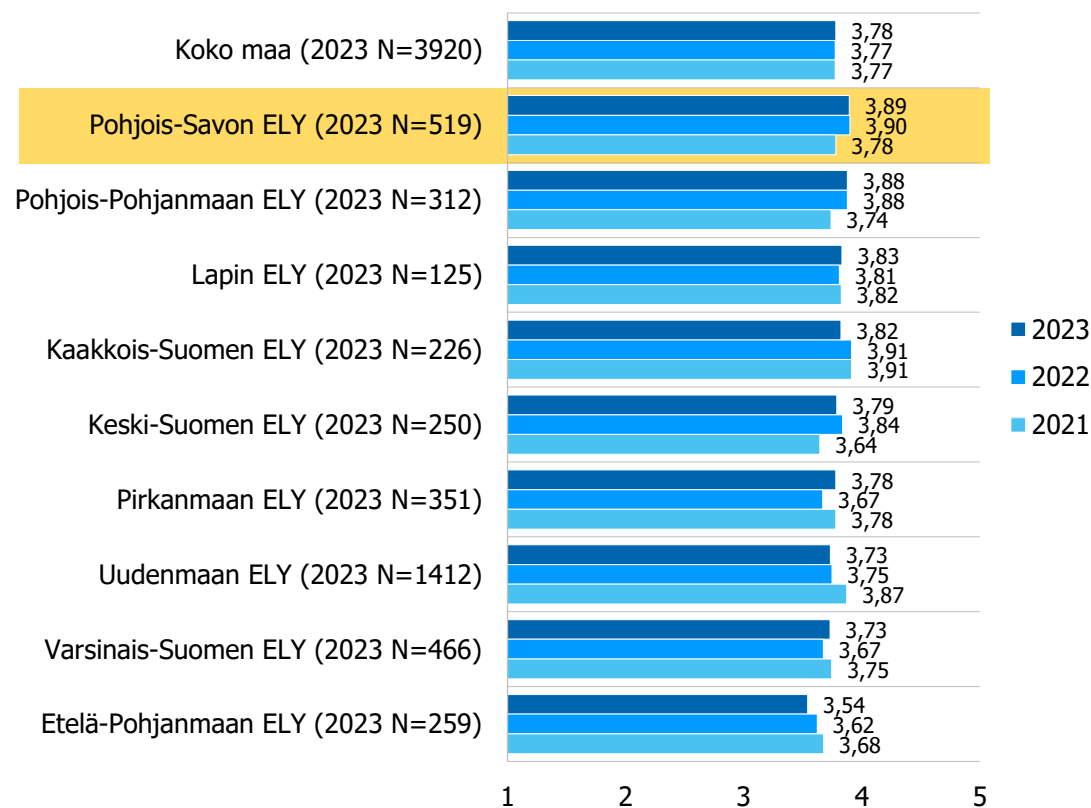
Liikenteen sujuvuus päiväyllillä

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Matka-ajan ennustettavuus pääväylillä

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Tietyömaat

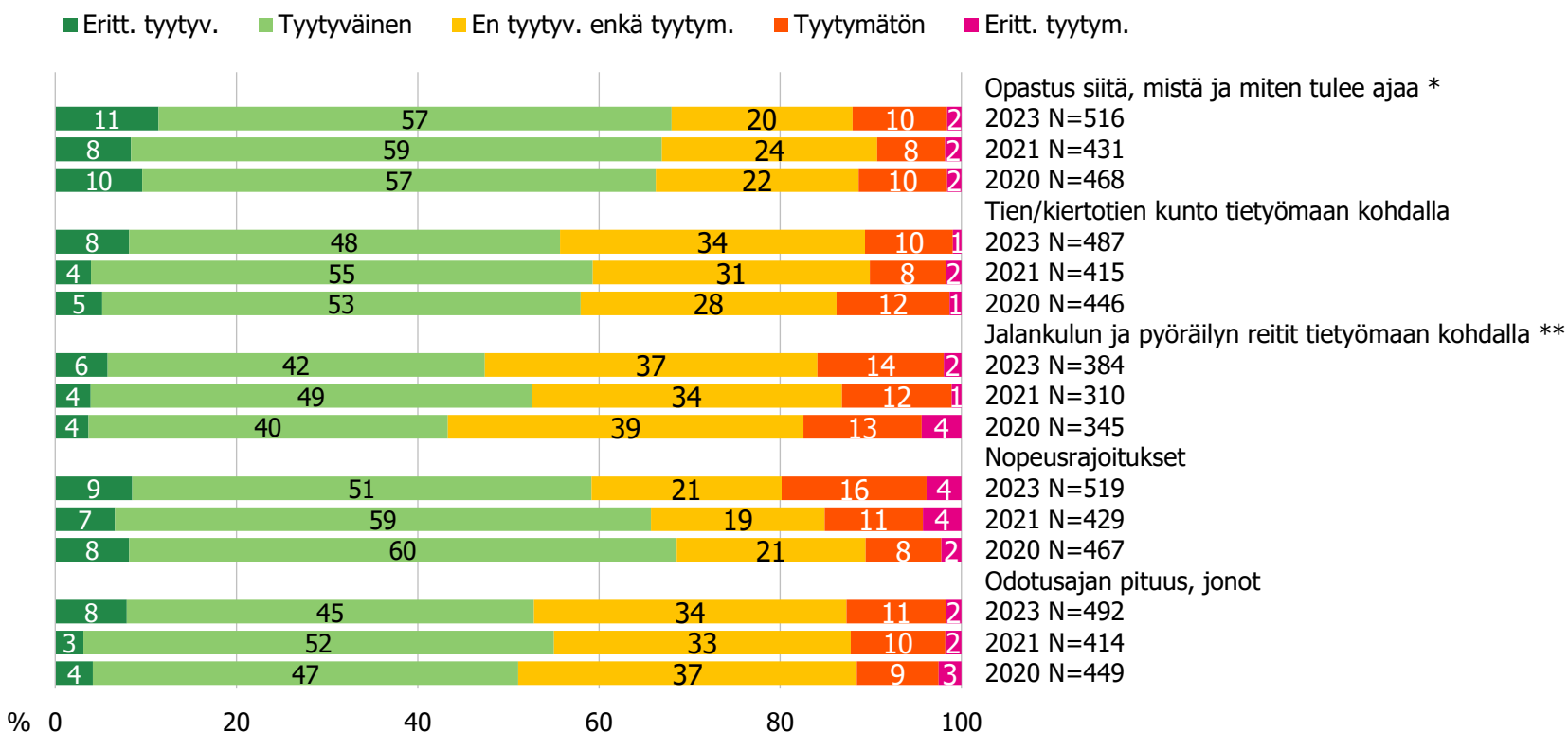
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuus – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

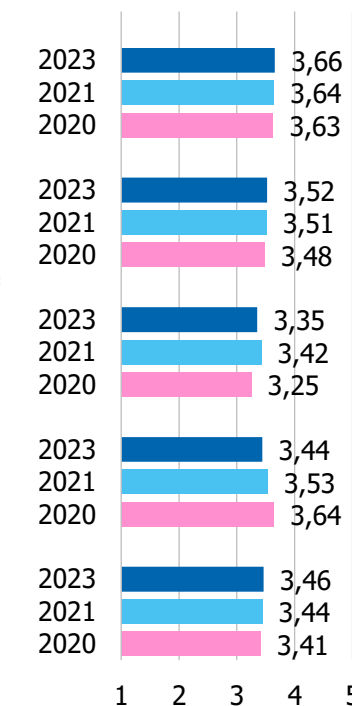


Väylävirasto
Trafikledsverket



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

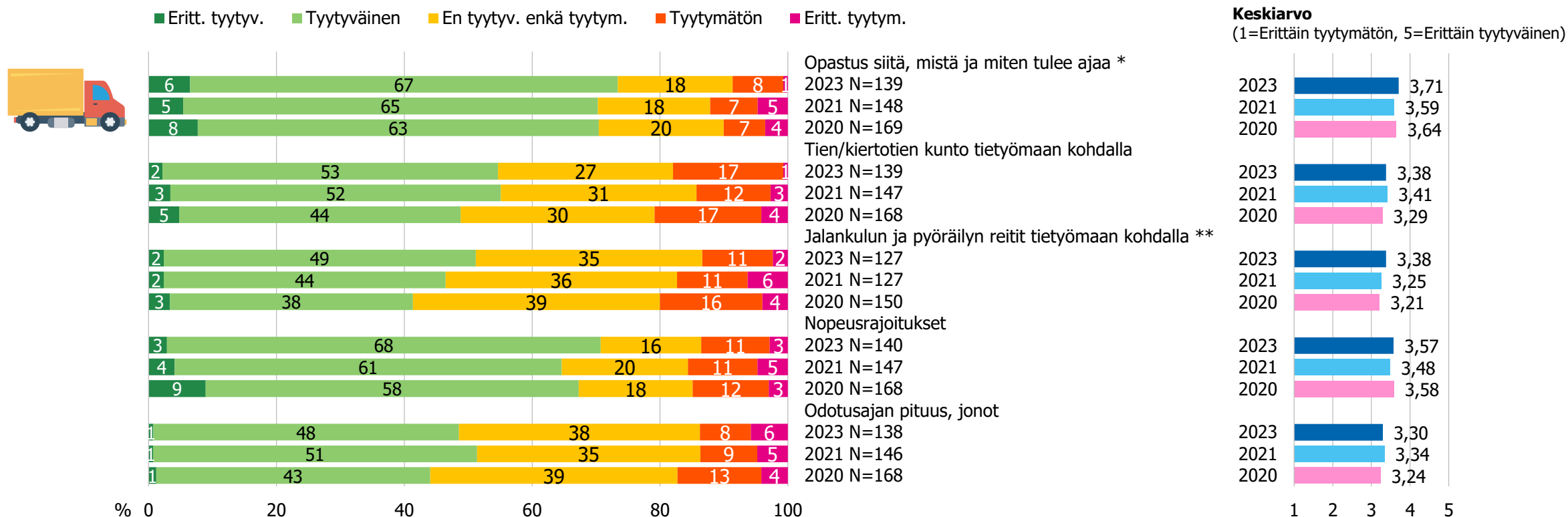


*) Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa (liikennemerkkit, viitoitus, tiemerkinnot, liikennevalot, liikenteen ohjaajana toimivat henkilöt)

**) Jalankulun ja pyöräilyn reitit tietyömaan kohdalla (autoilijan näkökulmasta)

Tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuus – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

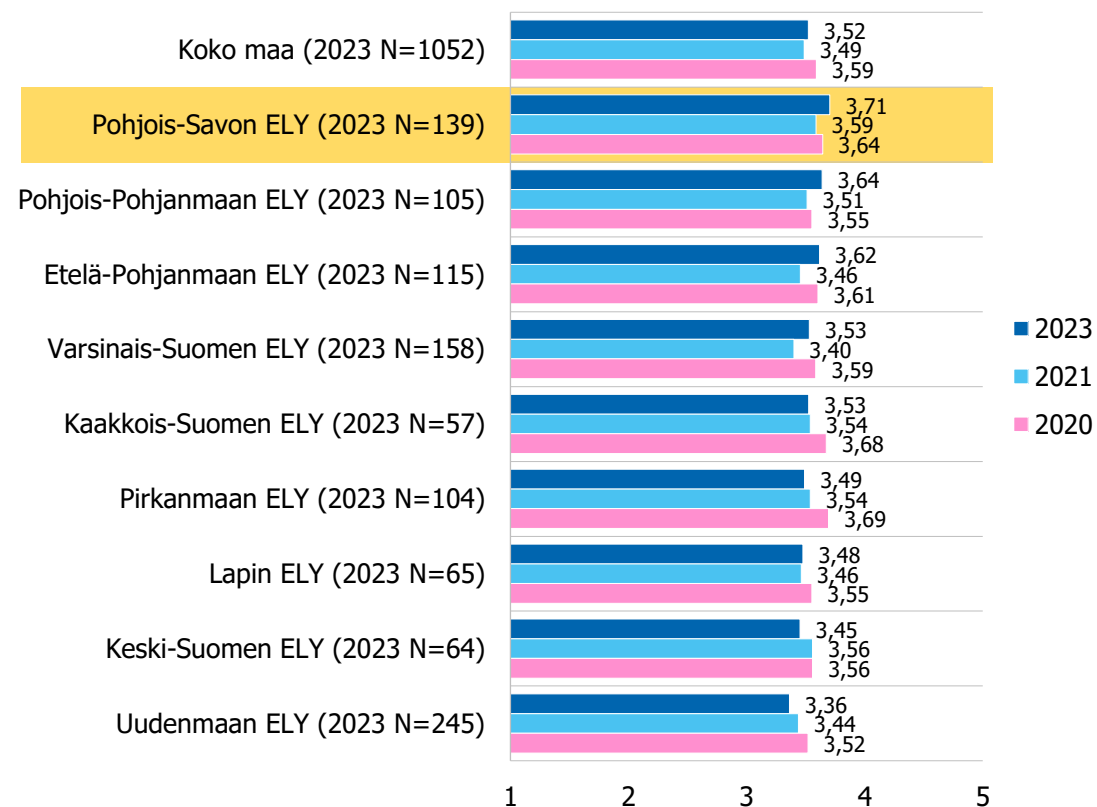
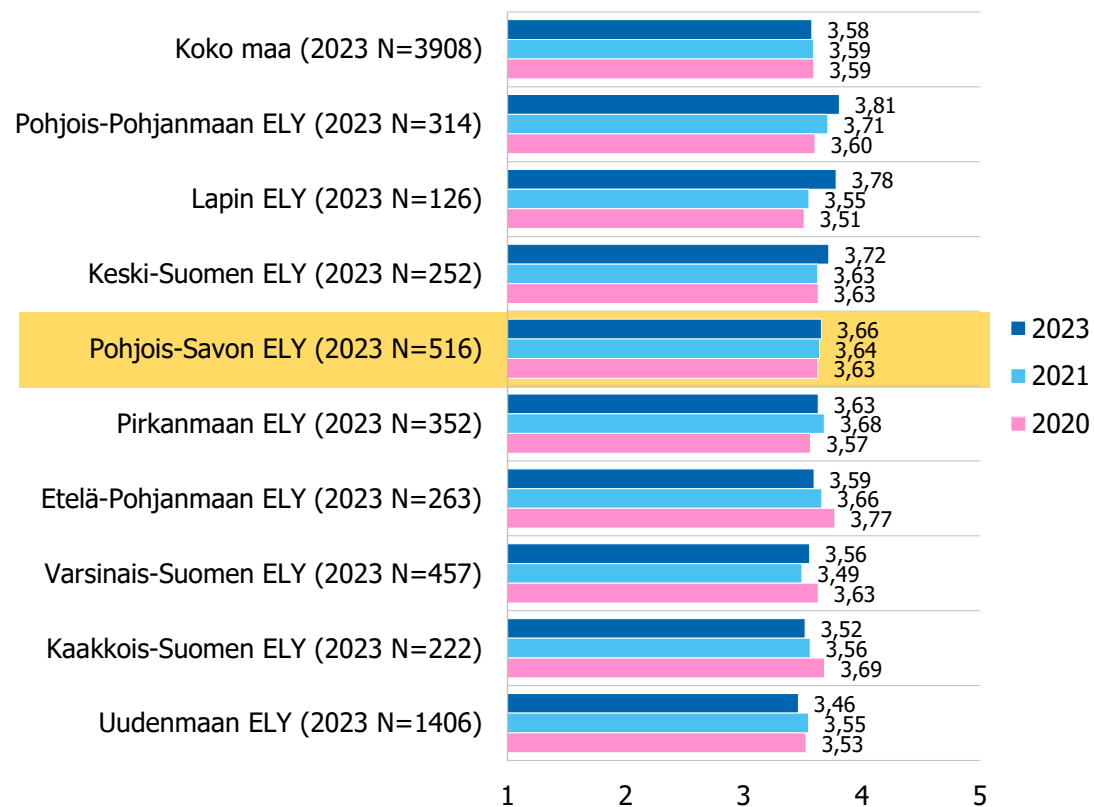


*) Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa (liikennemerkkit, viitoitus, tiemerkinnot, liikennevalot, liikenteen ohjaajana toimivat henkilöt)

**) Jalankulun ja pyöräilyn reitit tietyömaan kohdalla (autoilijan näkökulmasta)

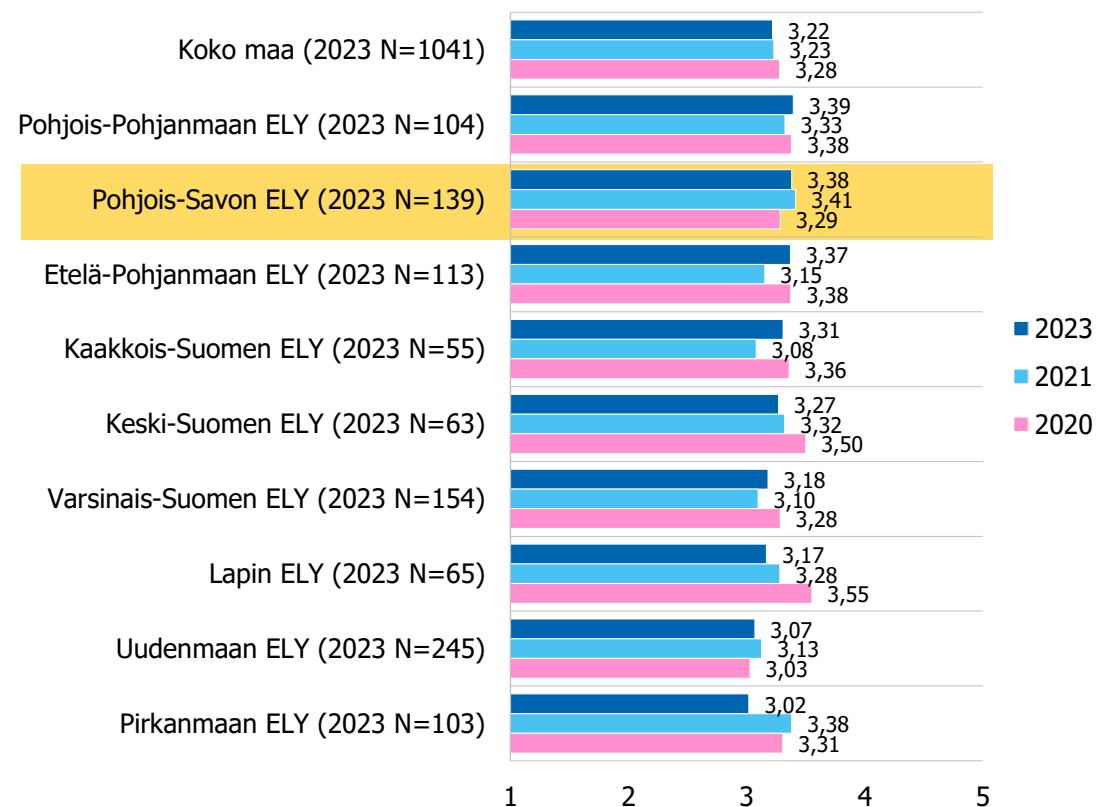
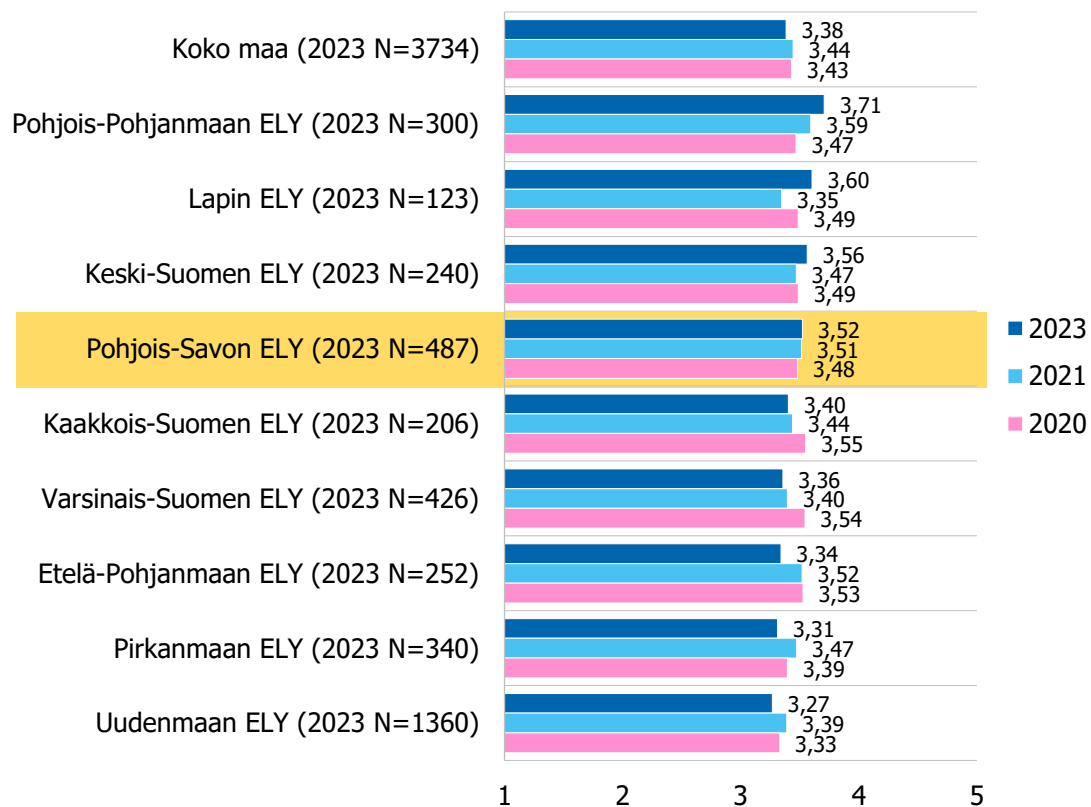
Tietyömaat: Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa *

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



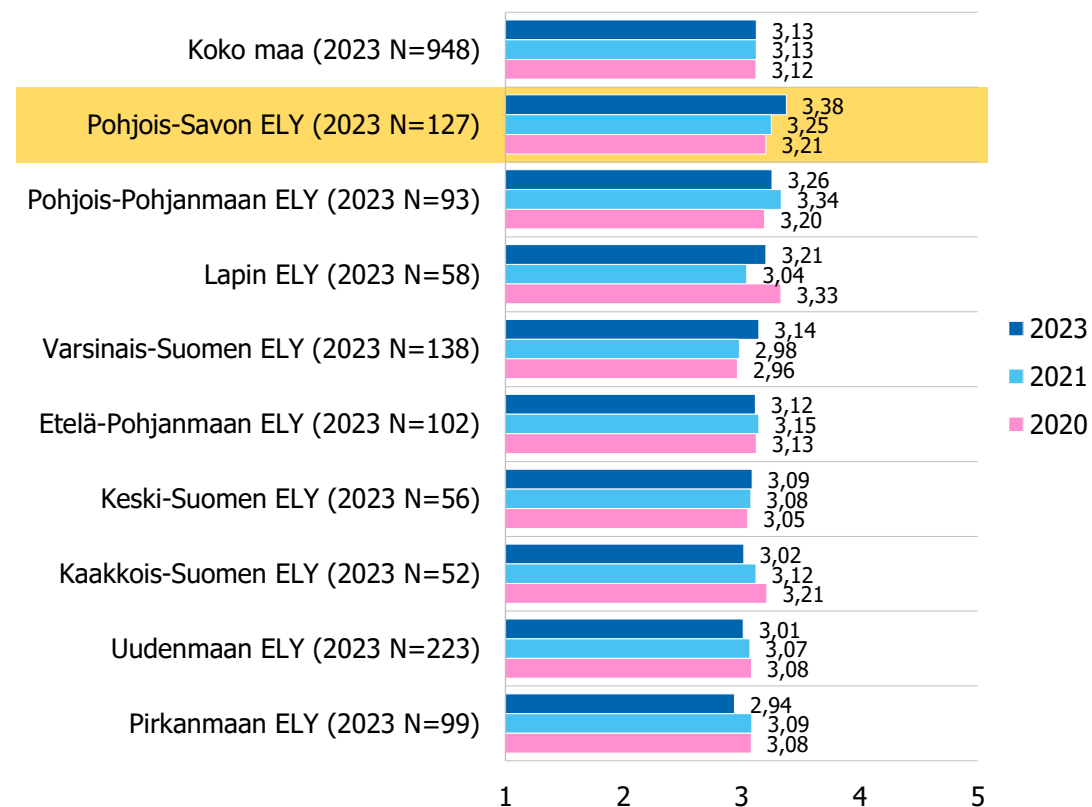
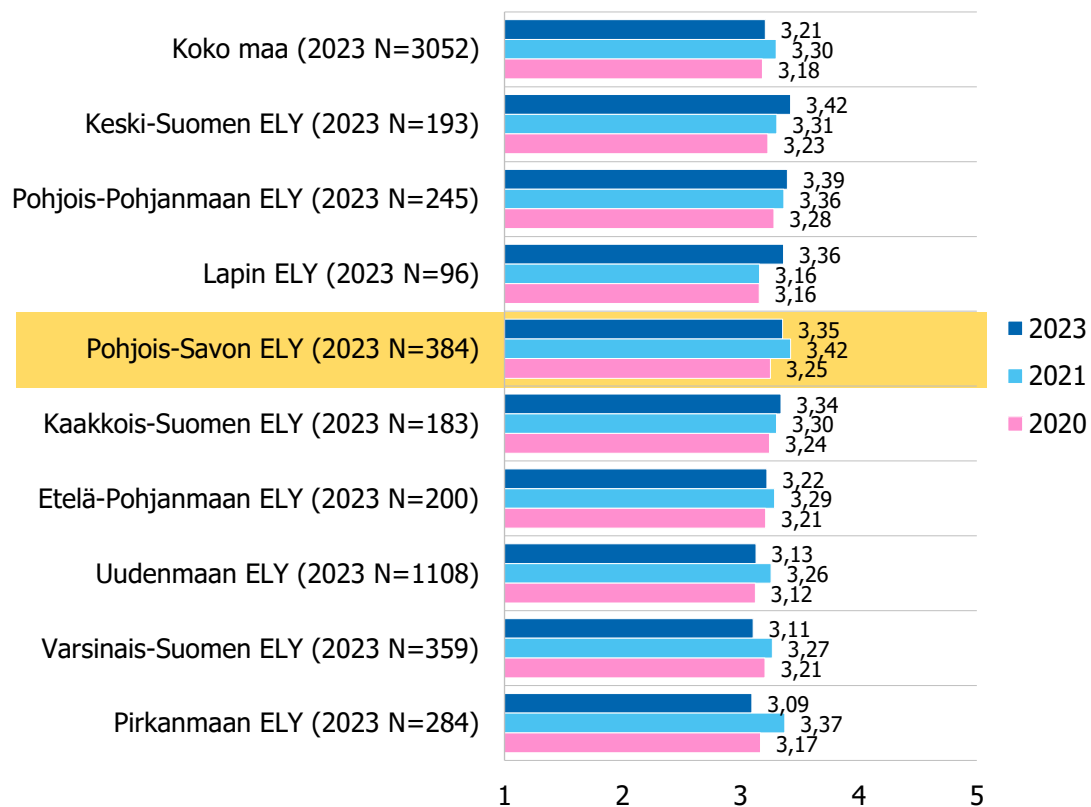
Tietyömaat: Tien/kiertotien kunto tietyömaan kohdalla

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



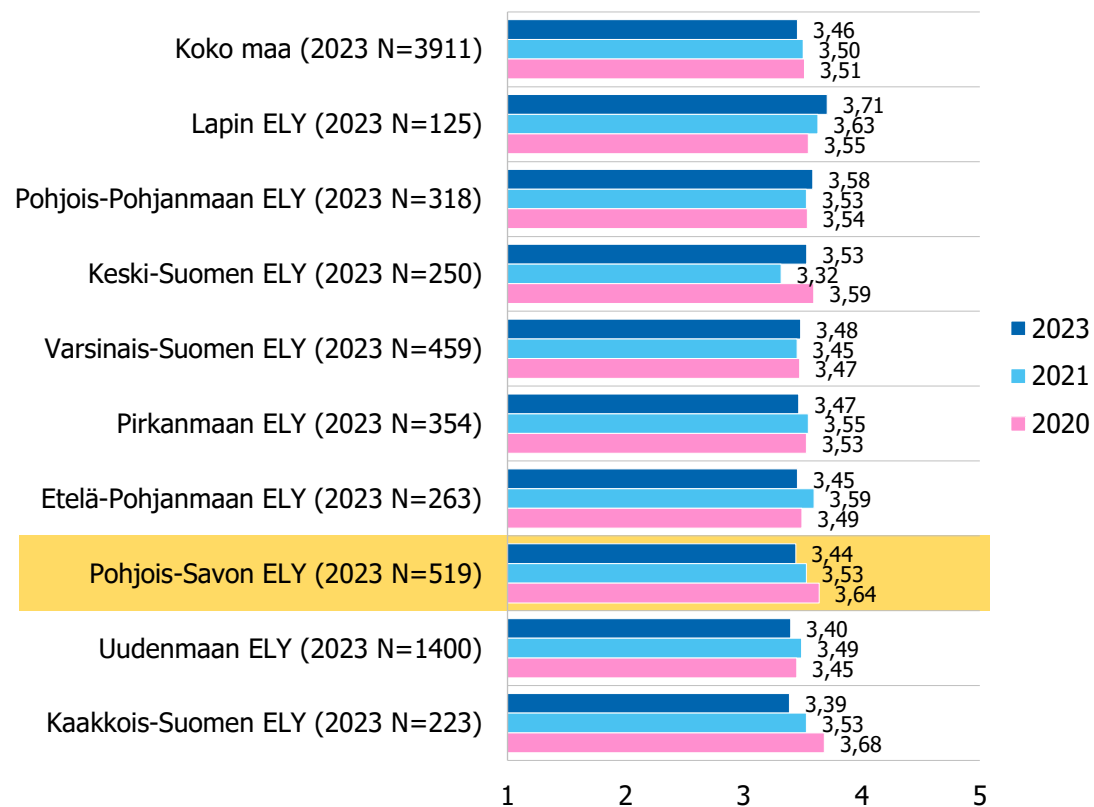
Tietyömaat: Jalankulun ja pyöräilyn reitit tietyömaan kohdalla **

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

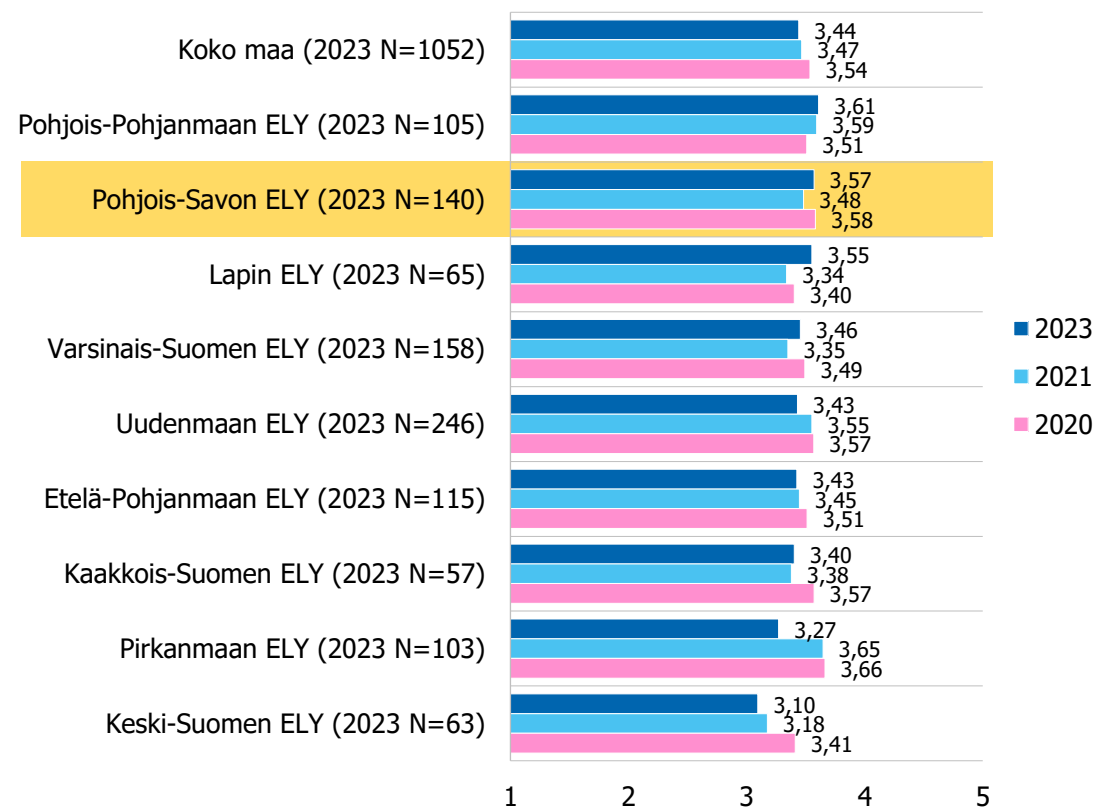


Tietyömaat: Nopeusrajoitukset

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

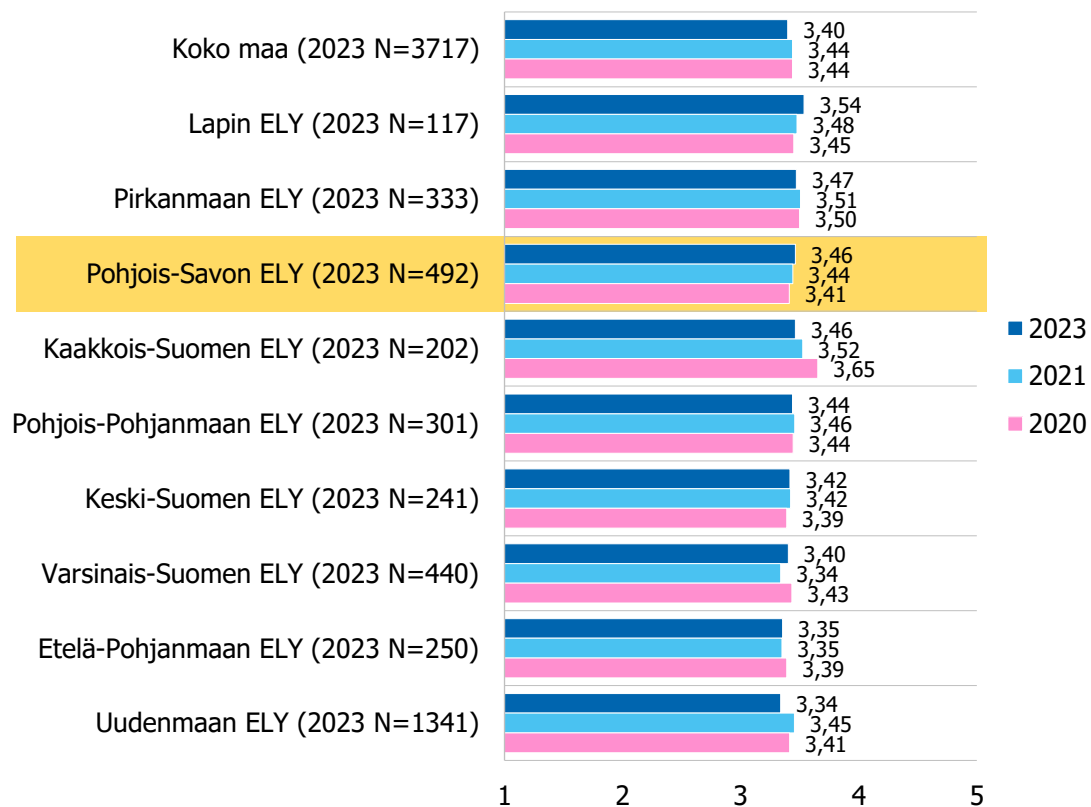


Väylävirasto
Trafikledsverket

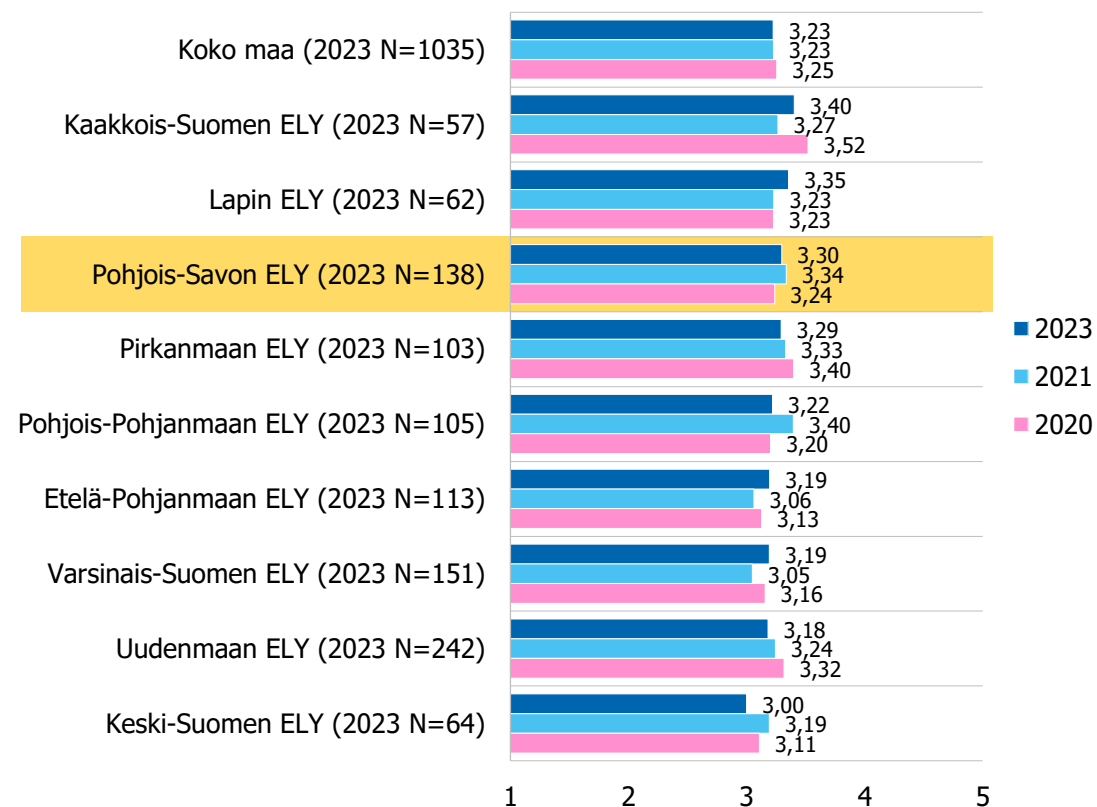


Tietyömaat: Odotusajan pituus, jonot

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket

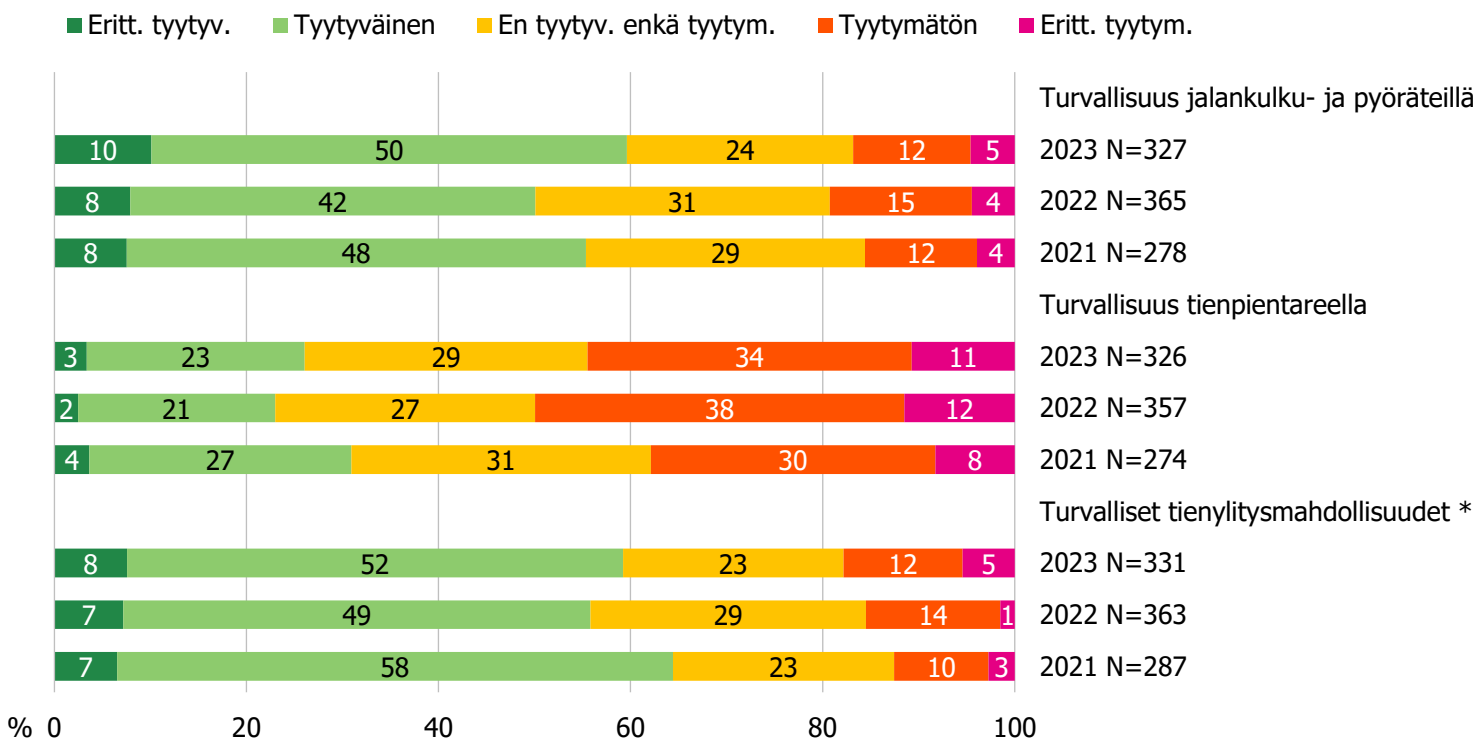


Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin

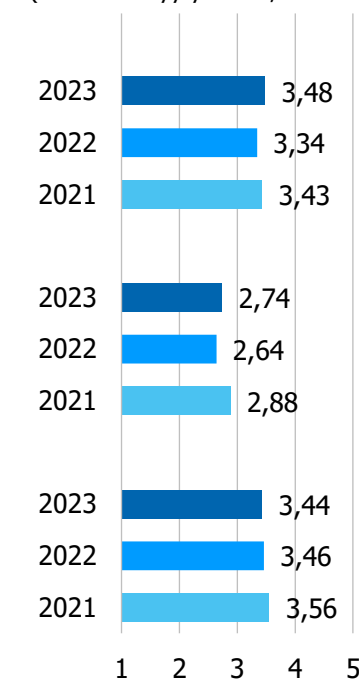
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kävelyn turvallisuus – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat

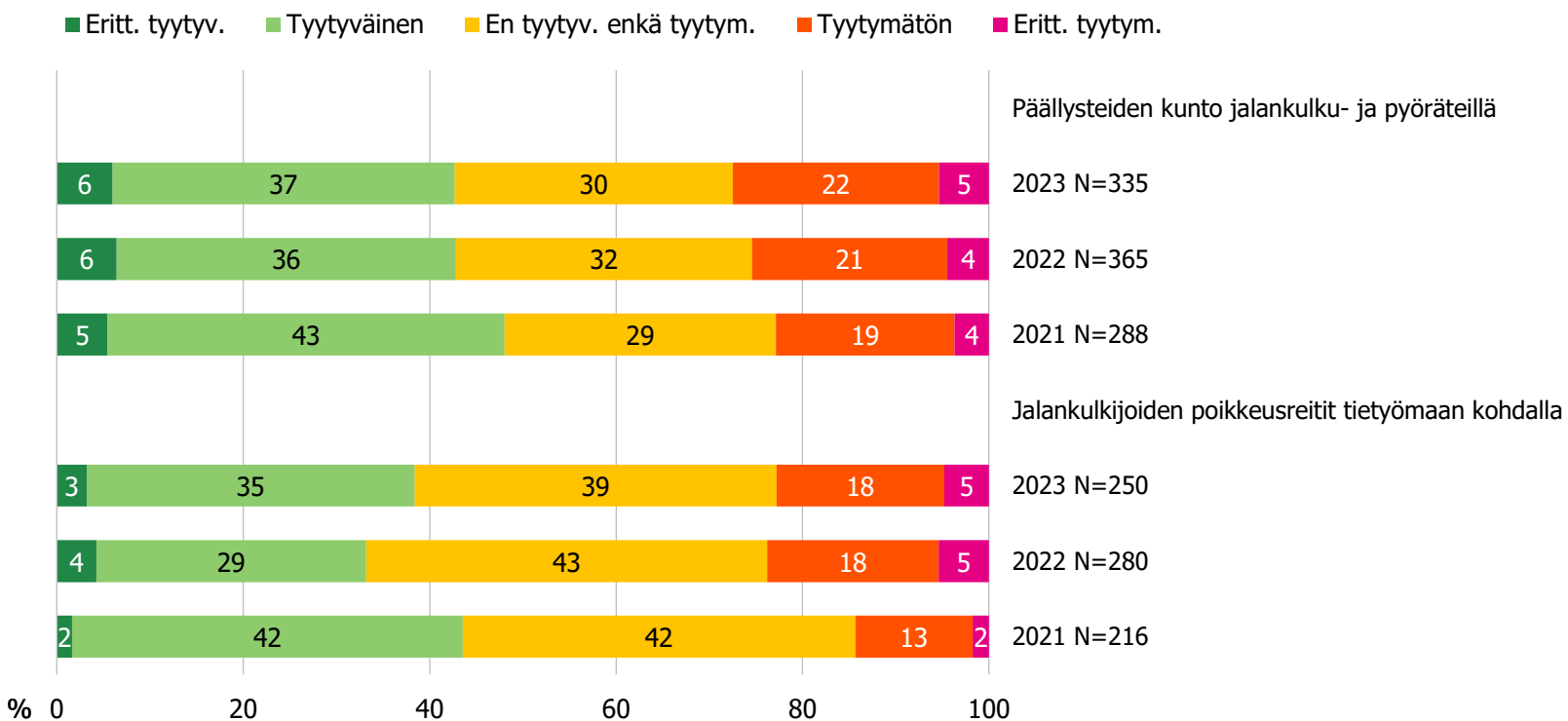


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

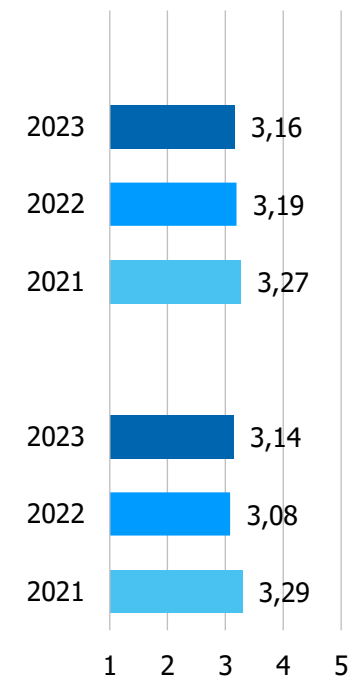


Tyytyväisyys muihin kävelyolosuhteisiin – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

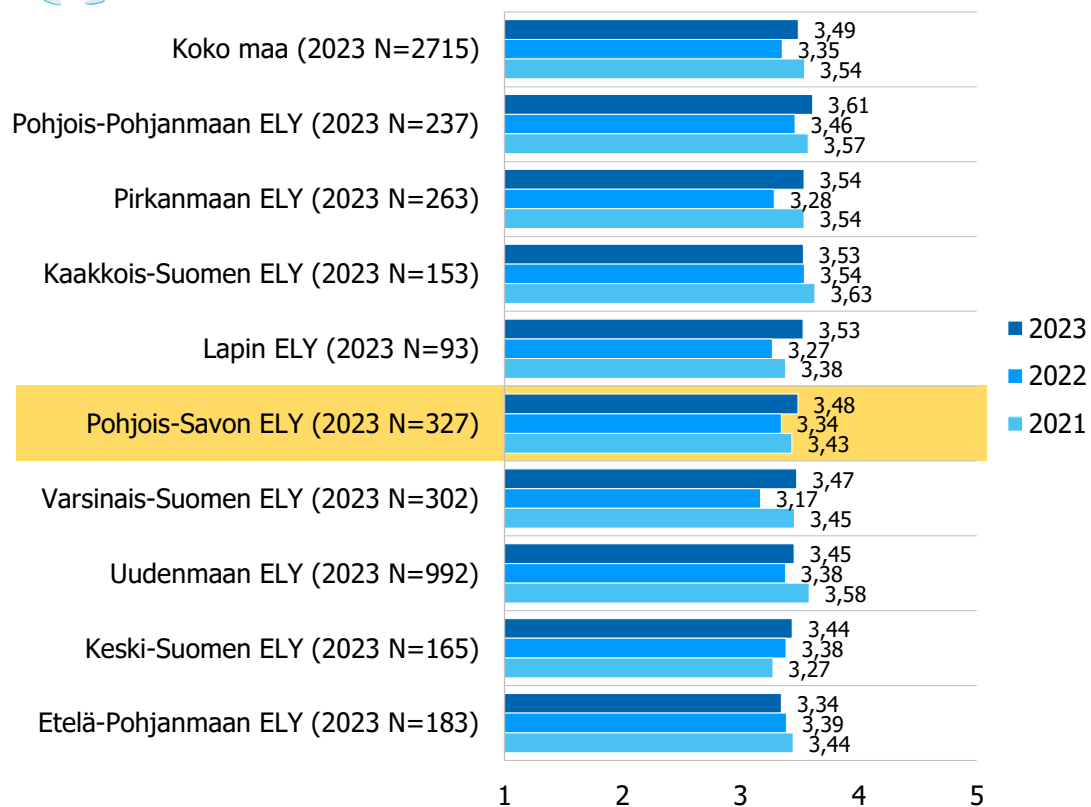


Kävelyn turvallisuus – yksityishenkilöt

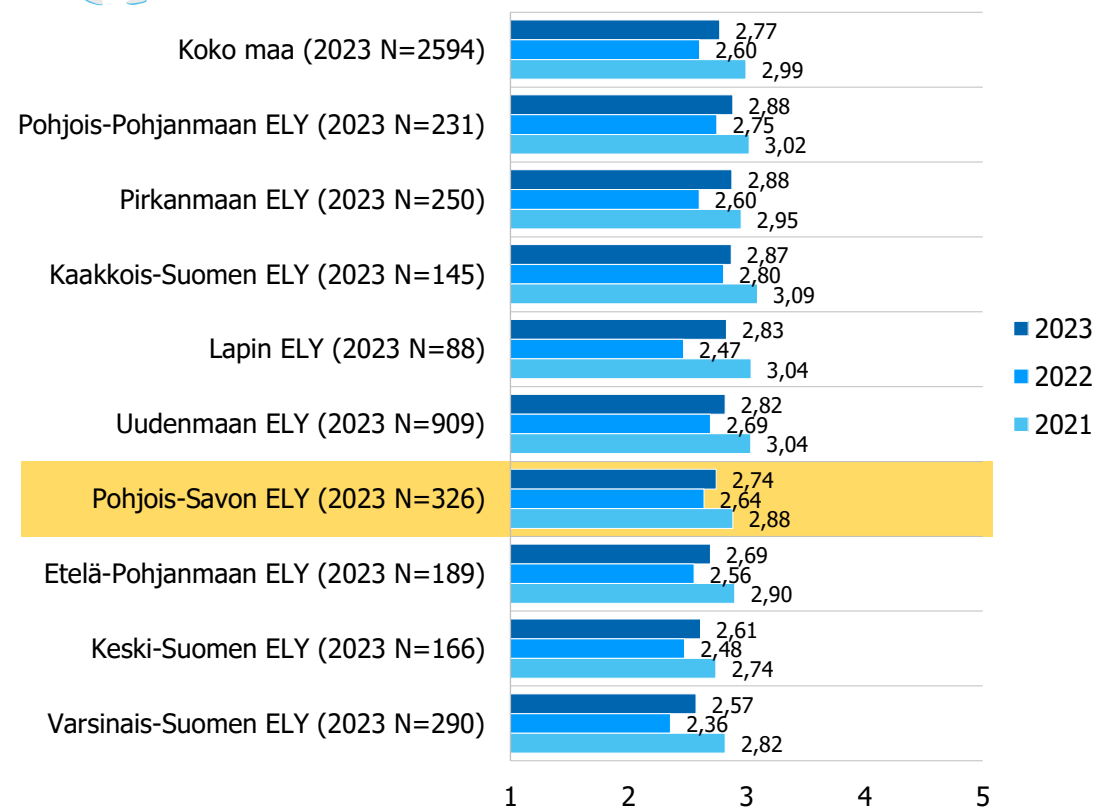
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Turvallisuus jalankulku- ja pyöriteillä



Turvallisuus tienpientareella

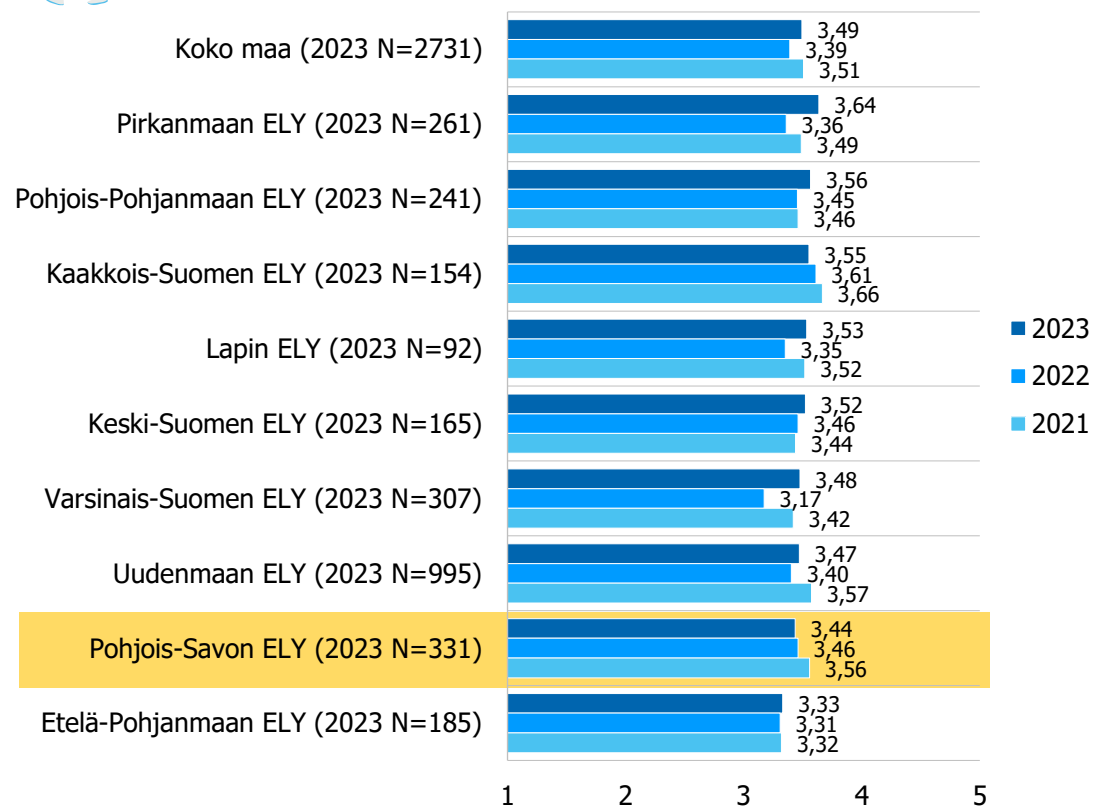


Turvalliset tienlytysmahdollisuudet ja päällysteiden kunto – yksityishenkilöt

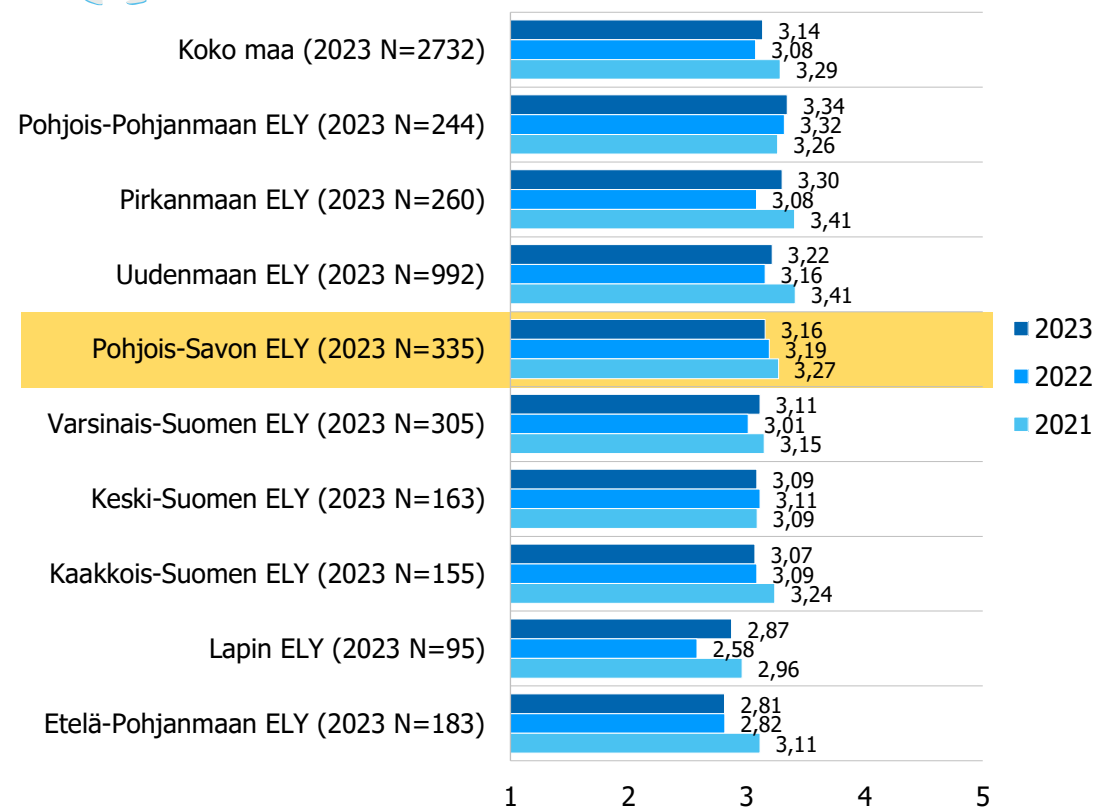
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Turvalliset tienlytysmahdollisuudet asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä



Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä

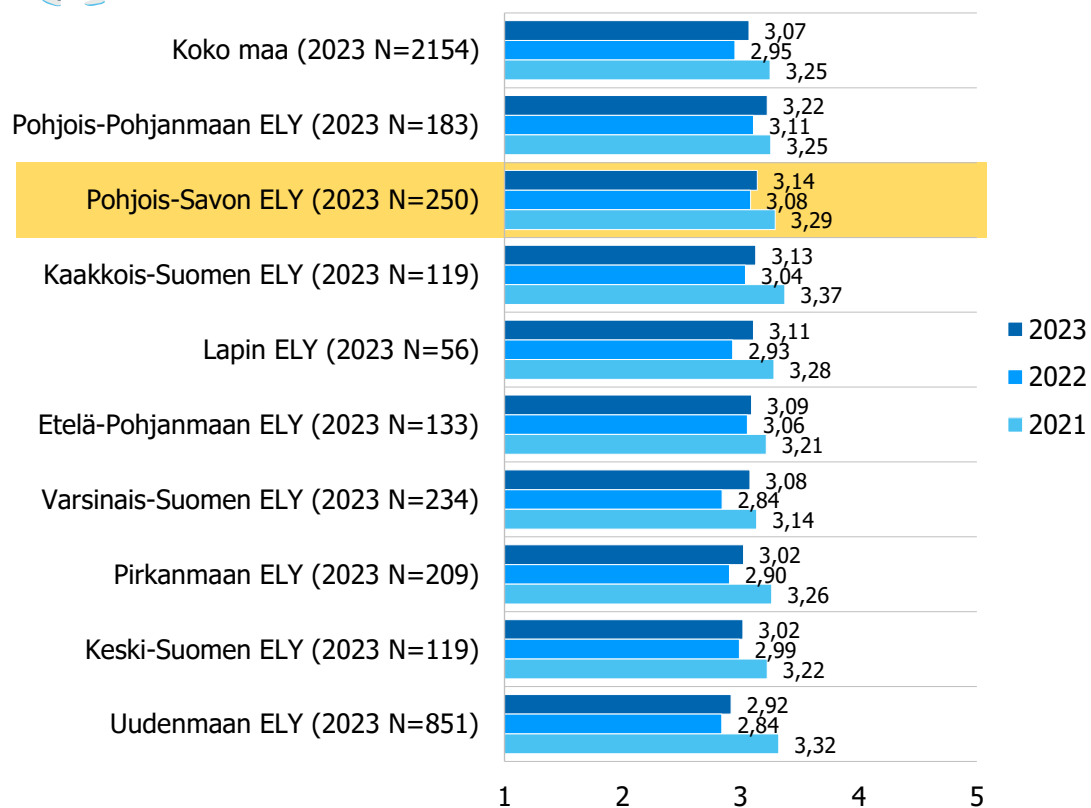


Jalankulkijoiden poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Jalankulkijoiden poikkeusreitit tietyömaan kohdalla

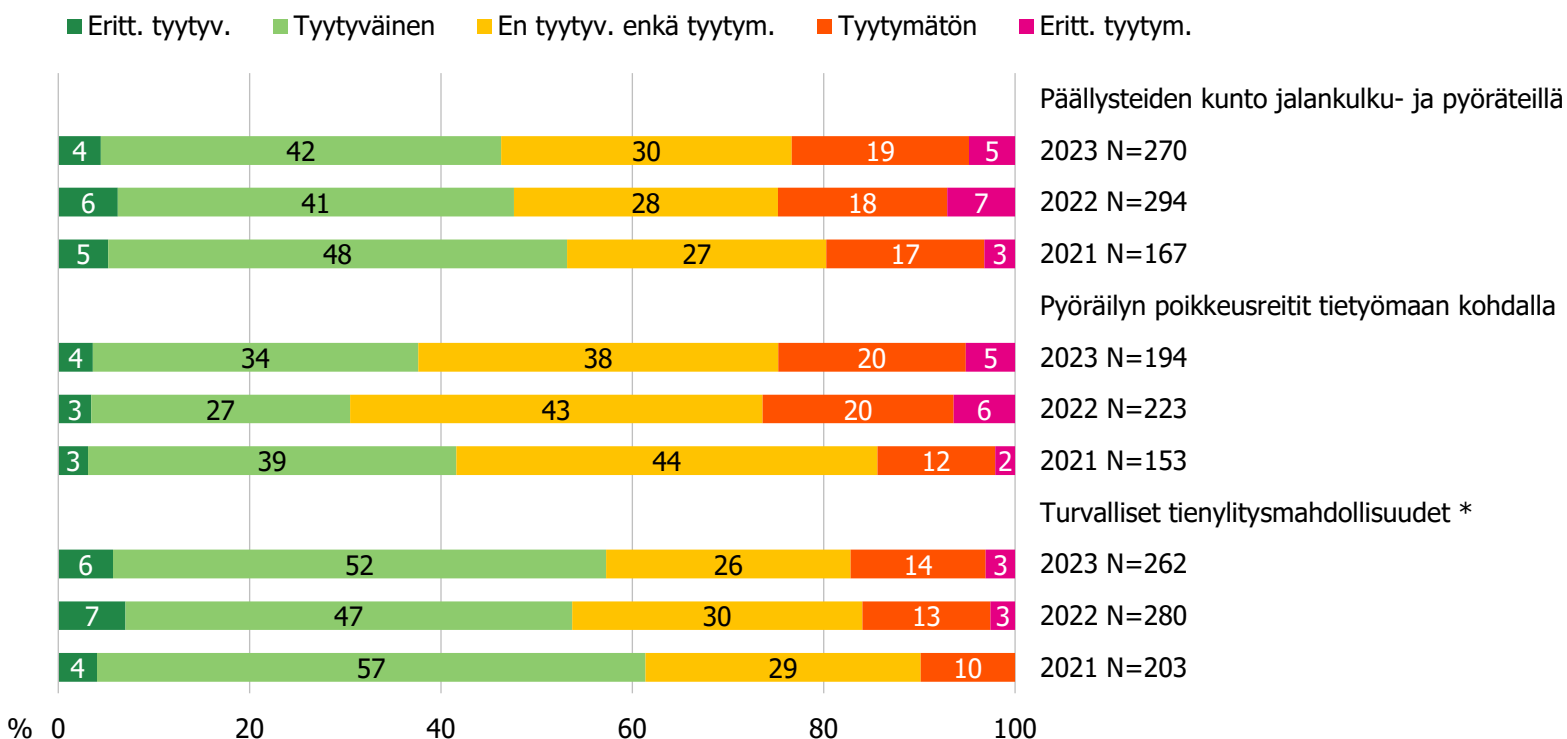


Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin

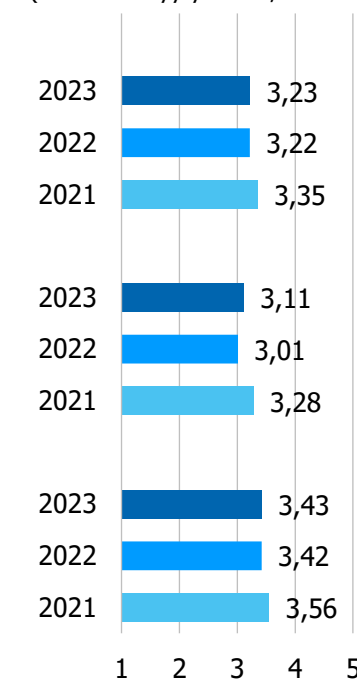
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Pyöräilyn turvallisuus ja tyytyväisyys päällysteiden kuntoon – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

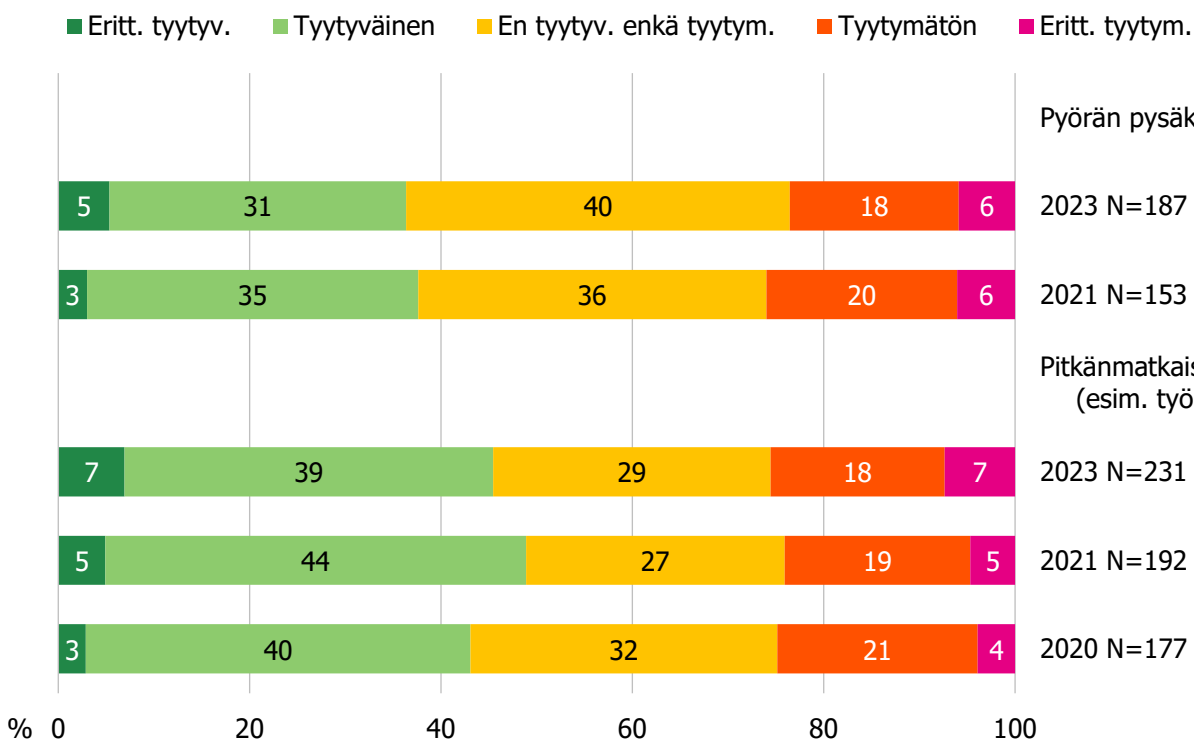


Pyörän pysäköintimahdollisuus ja pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuudet – yksityishenkilöt

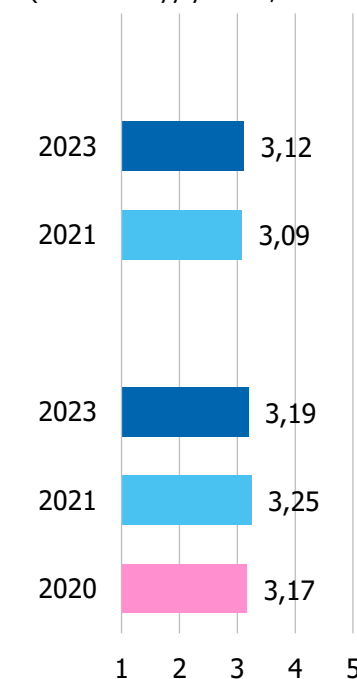
Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



Väylävirasto
Trafikledsverket



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



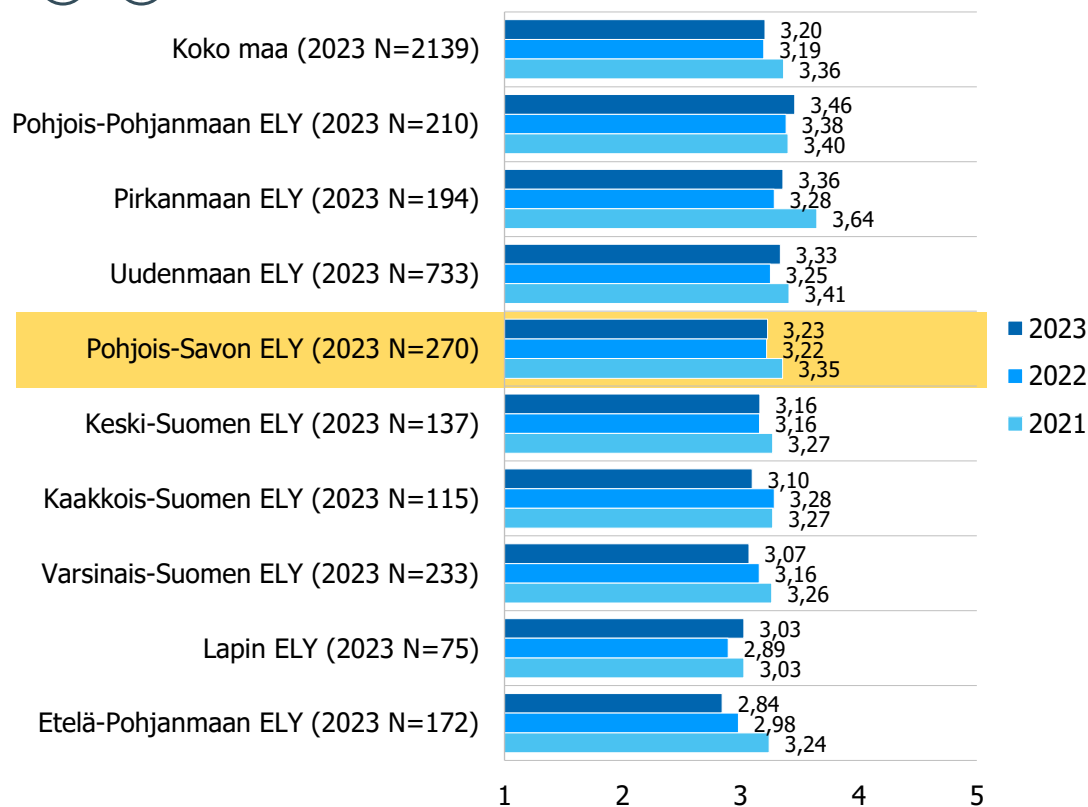
Päällysteiden kunto ja pyöräilyn poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



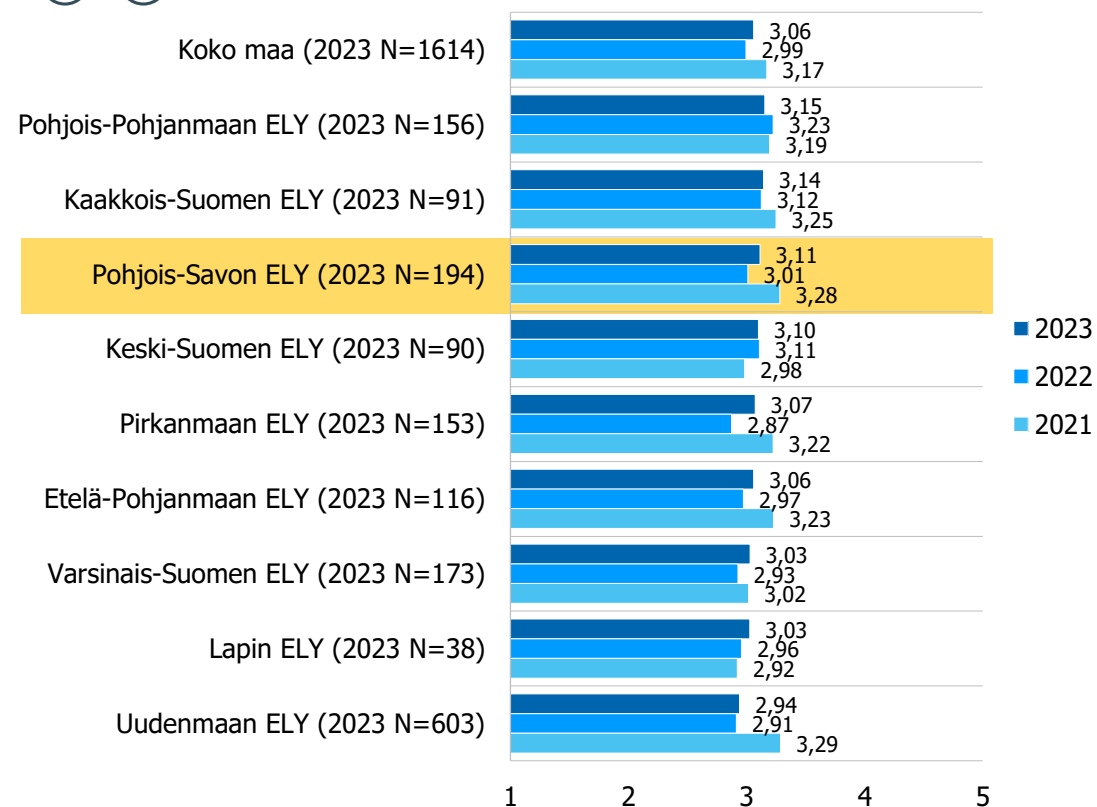
Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Pyöräilyn poikkeusreitit tietyömaan kohdalla



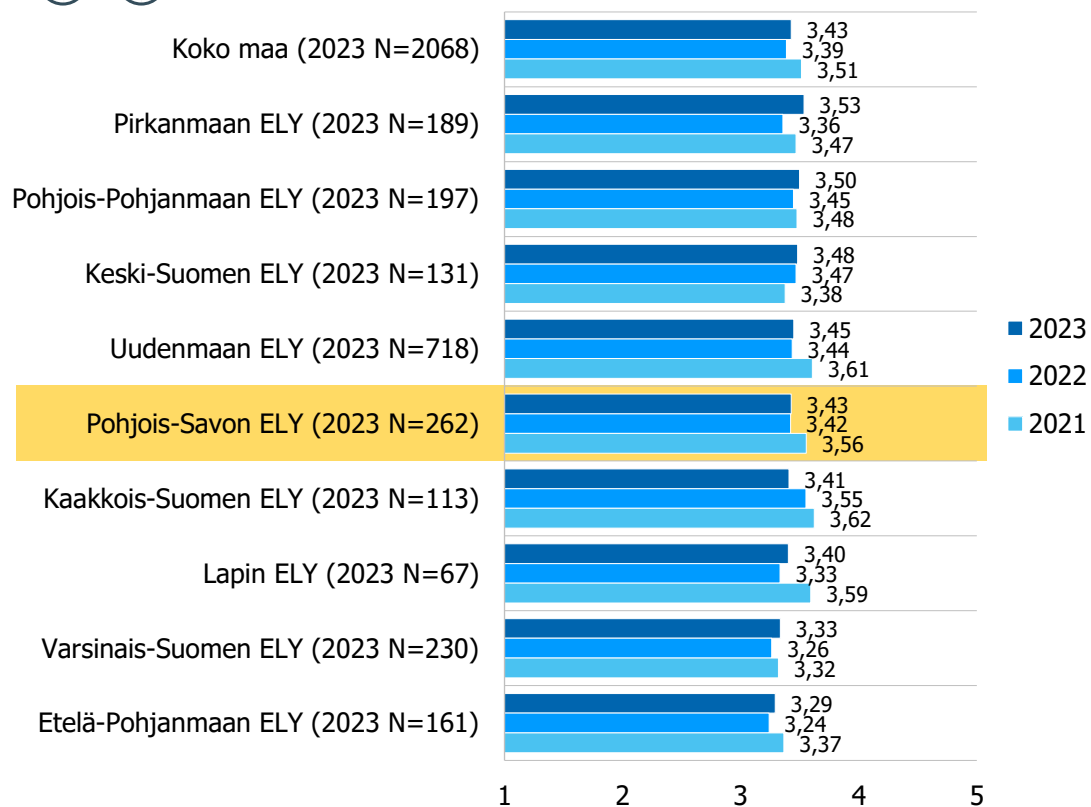
Turvalliset tienlyitysmahdollisuudet – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Turvalliset tienlyitysmahdollisuudet asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä



Väylävirasto
Trafikledsverket

Pyörän pysäköintimahdollisuus ja pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuudet – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

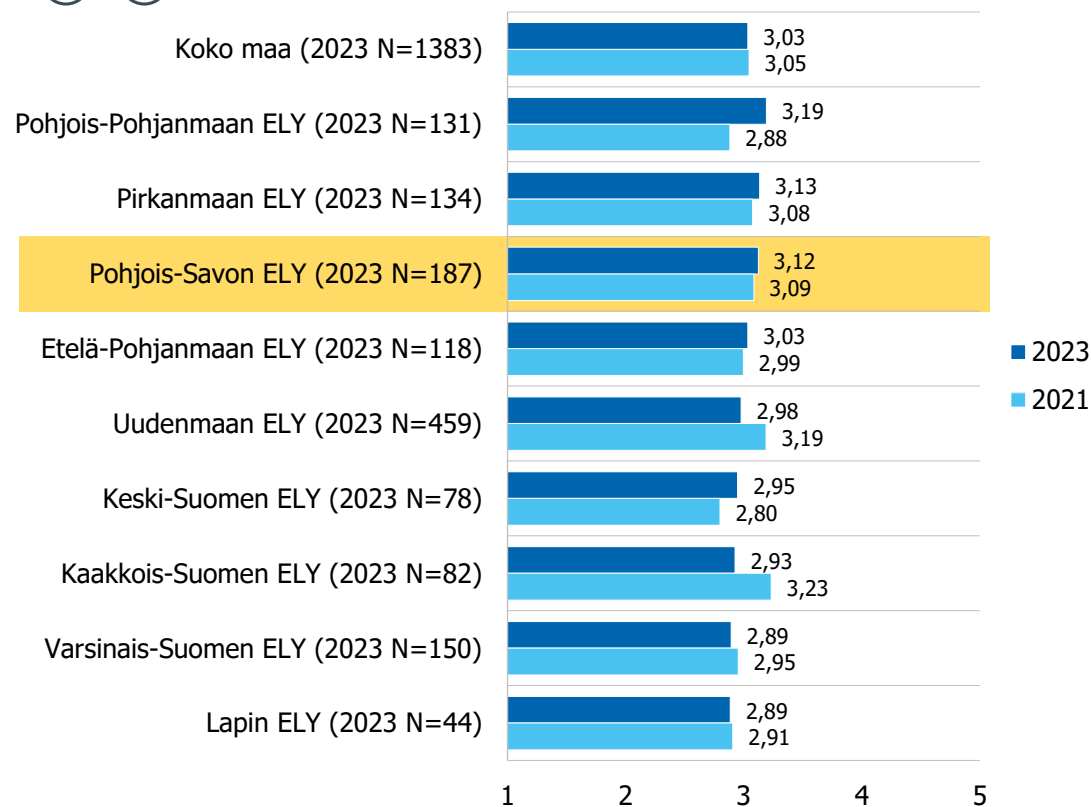
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



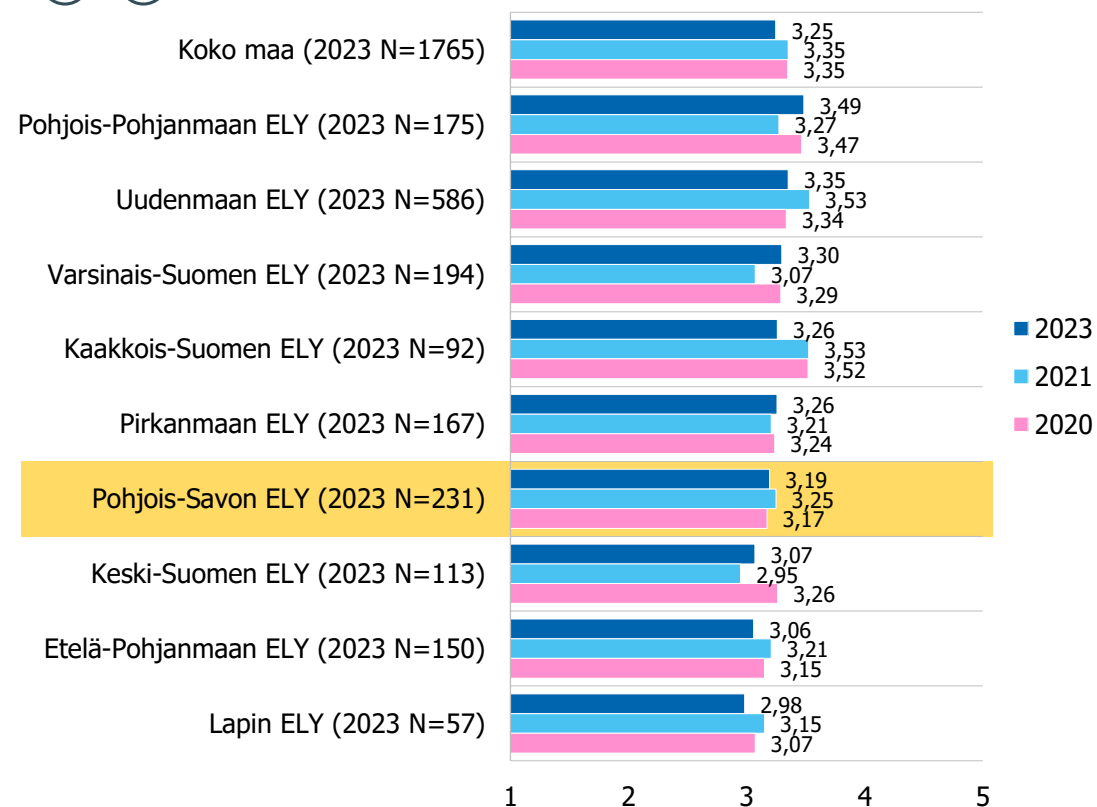
Väylävirasto
Trafikledsverket



Pyörän pysäköintimahdollisuus linja-autopysäkeillä



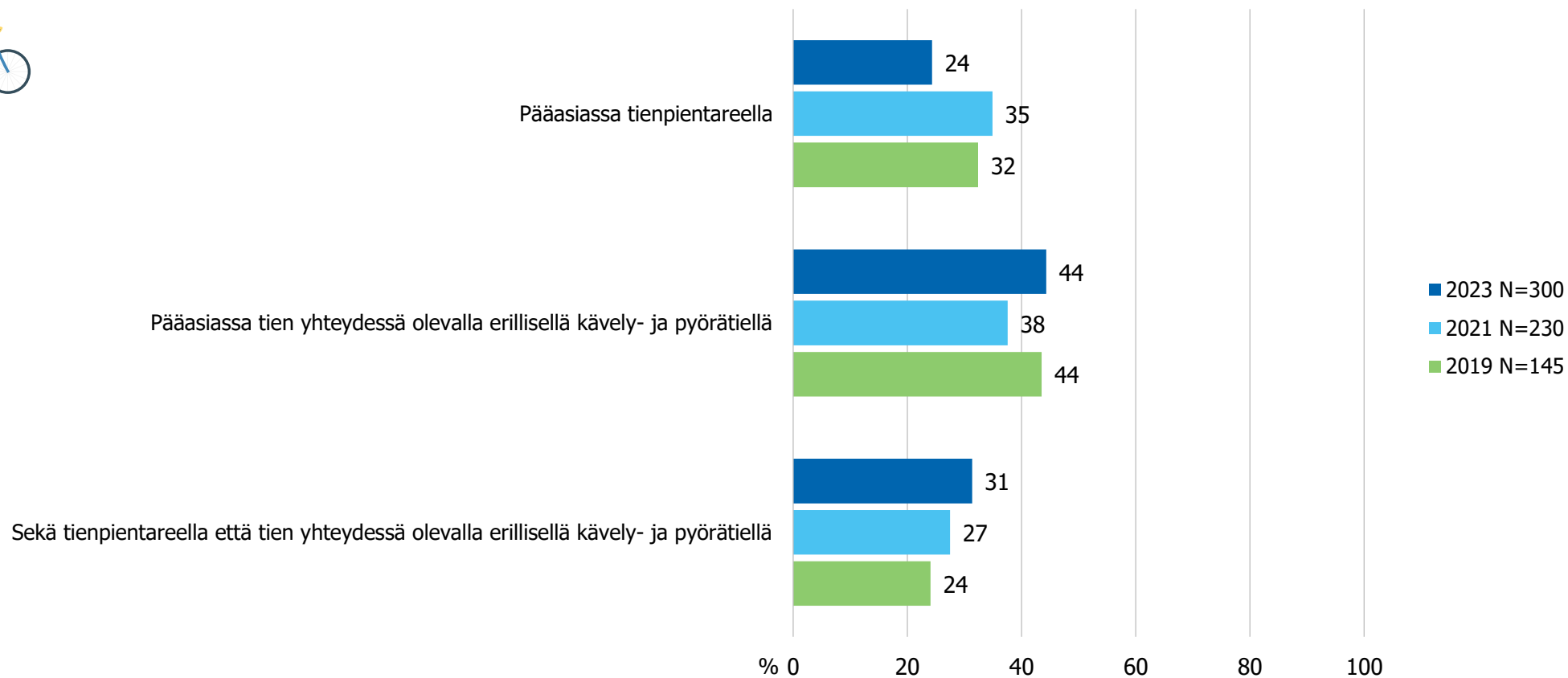
Pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuudet (esim. työmatkat tai pyörämatkailu)



Pyöräily maanteilla – yksityishenkilöt

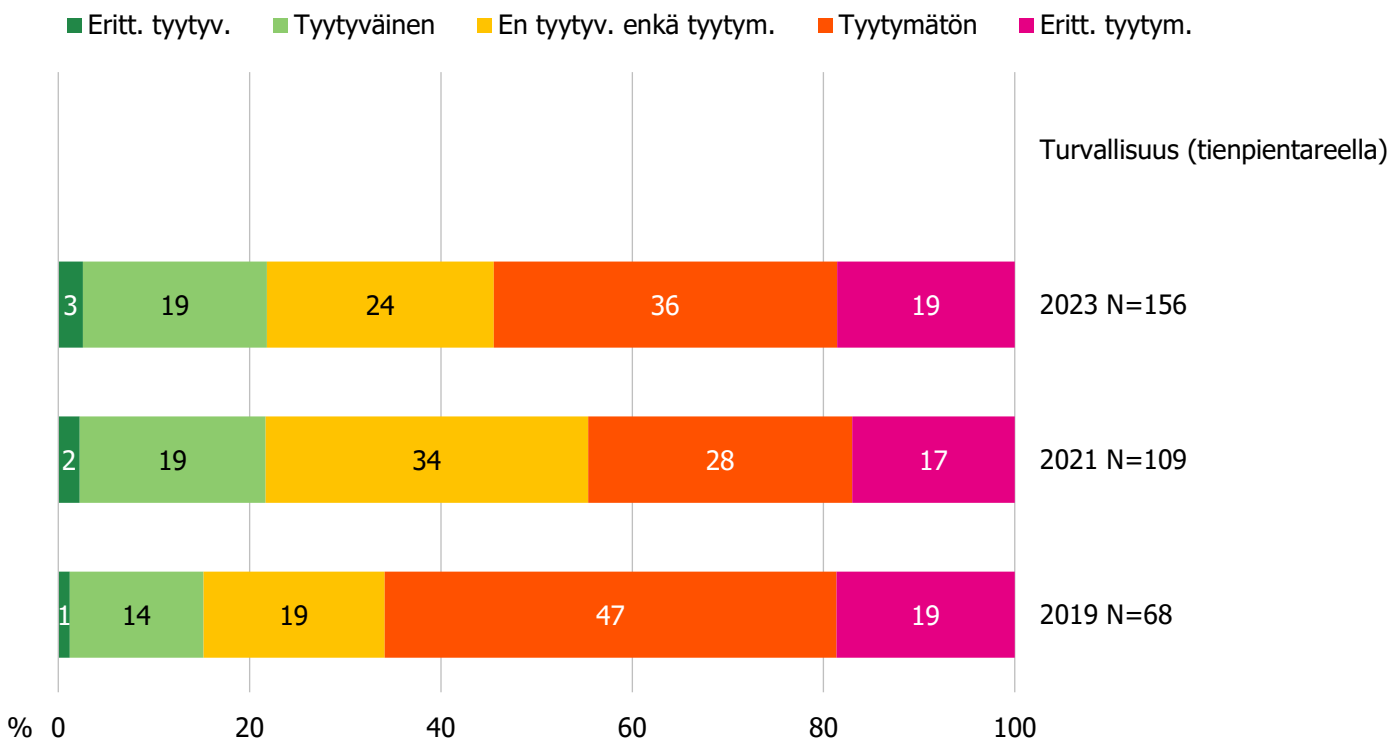
Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

Pyöräilettekö karttaan merkityillä maanteilla...

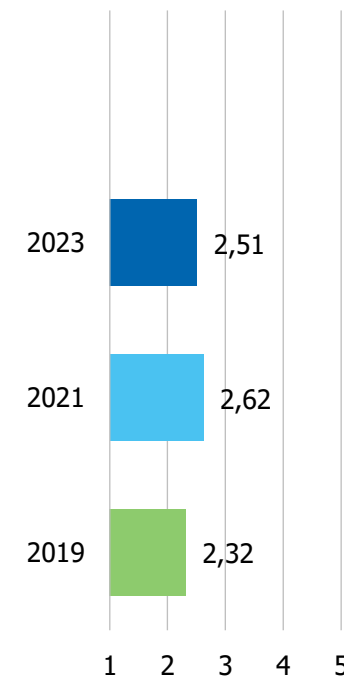


Pyöräilyn turvallisuus tienpientareella – yksityishenkilöt

Pyöräilee tienpientareilla

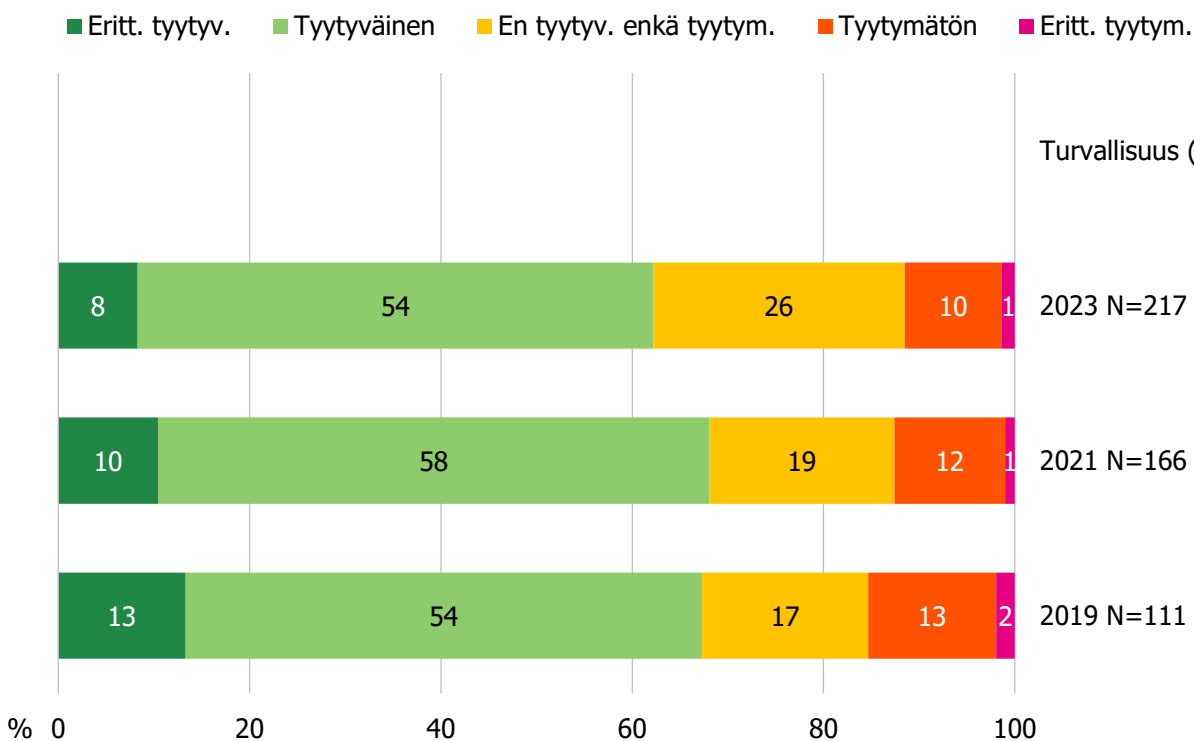


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

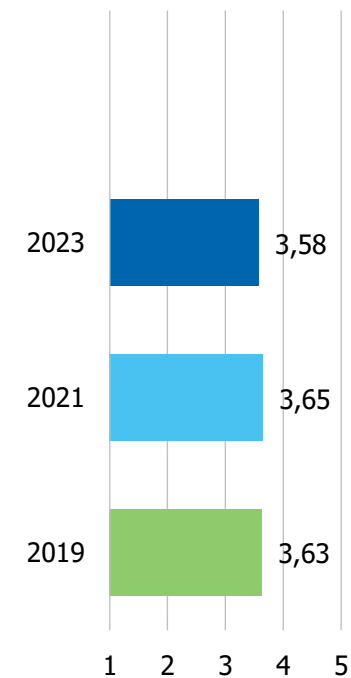


Pyöräilyn turvallisuus erillisellä kävely- ja pyörätiellä – yksityishenkilöt

Pyöräilee tien yhteydessä olevilla kävely- ja pyörätiellä



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pyöräilyn turvallisuus tienpientareella ja erillisellä kävely- ja pyörätiellä – yksityishenkilöt

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

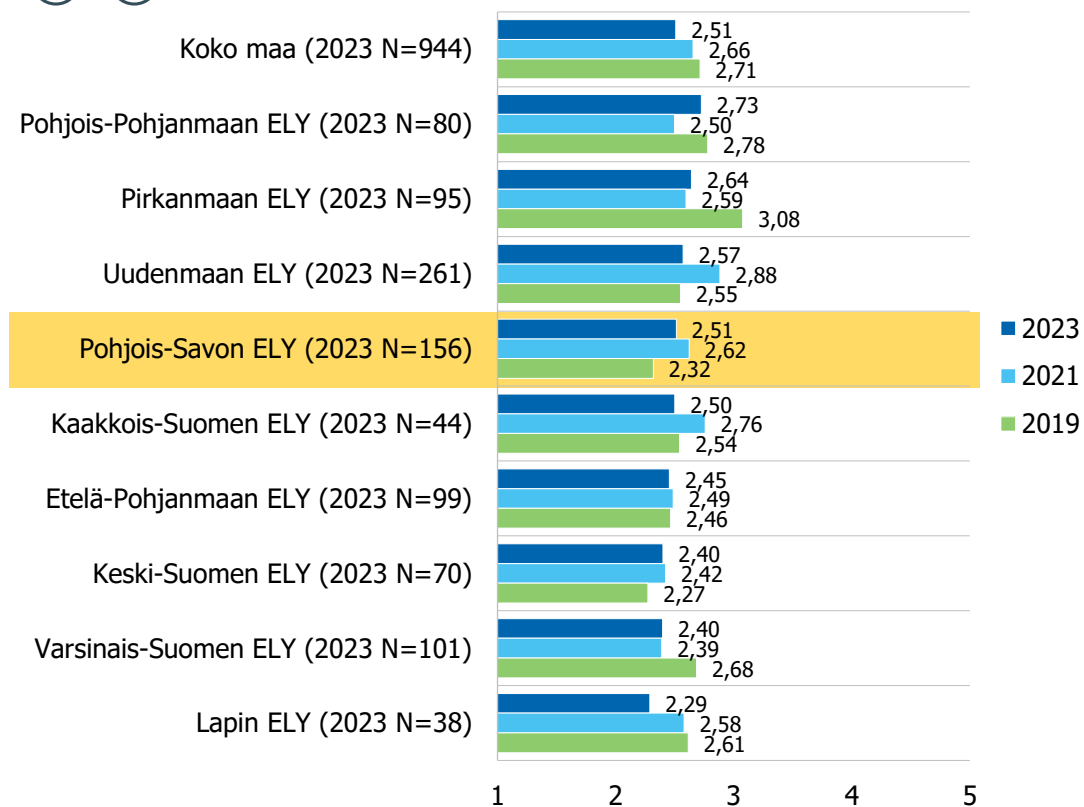


Väylävirasto
Trafikledsverket



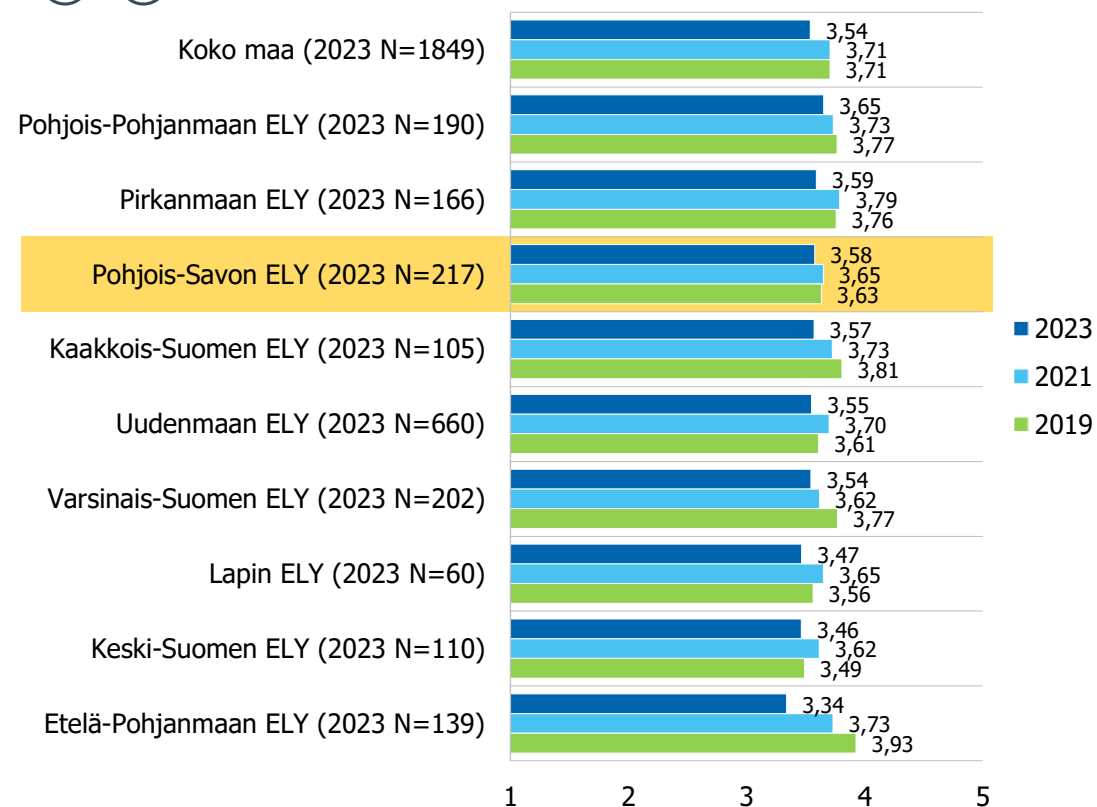
Pyöräilee tienpientareilla

Turvallisuus (tienpientareella)



Pyöräilee tien yhteydessä olevilla kävely- ja pyörätiellä

Turvallisuus (erillisellä kävely- ja pyörätiellä)



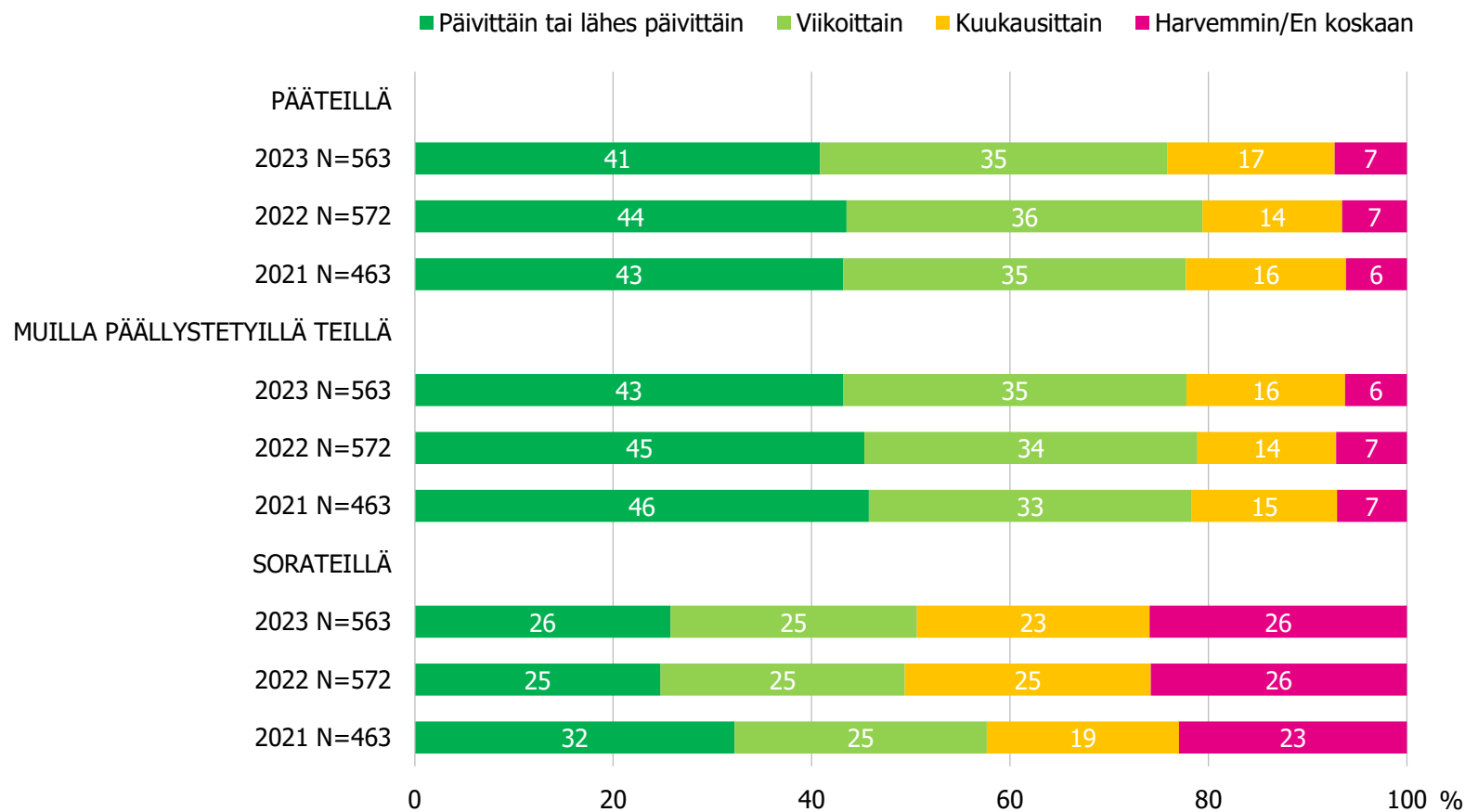
Taustatiedot

[Palaa sisällysluettelo](#)

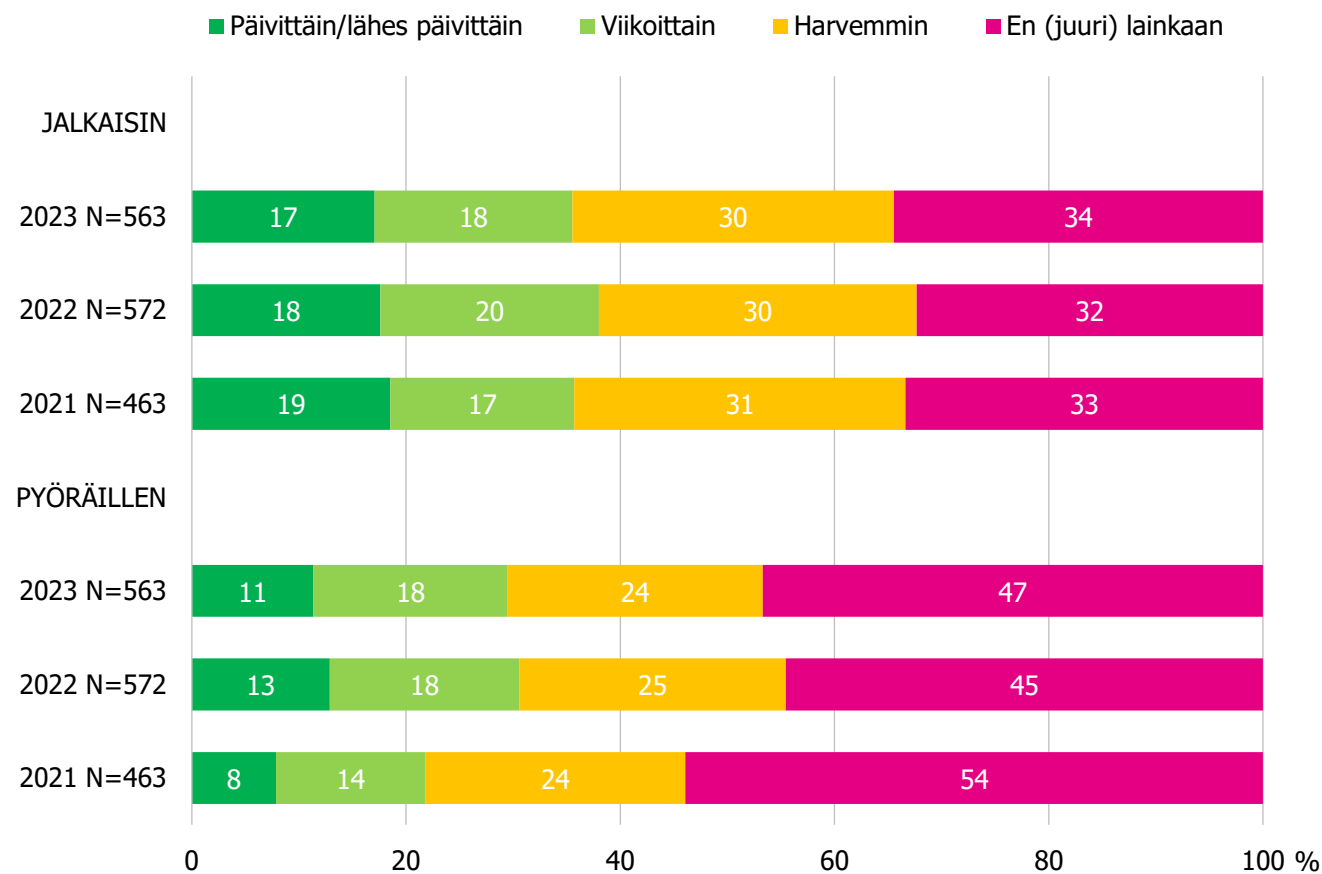
Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla – yksityishenkilöt



Väylävirasto
Trafikledsverket

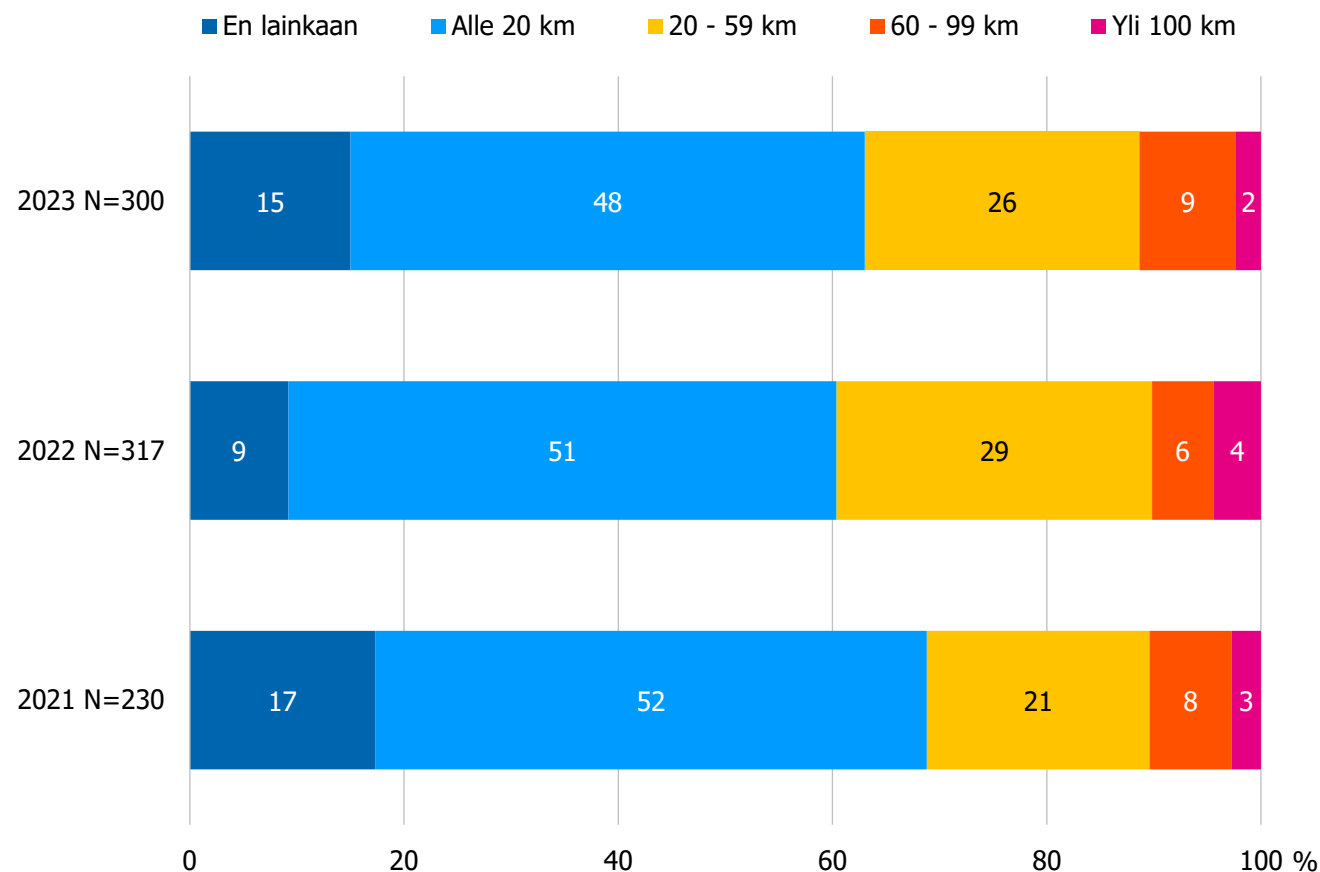


Kuinka usein liikkuu maanteilla tai niiden varsilla olevilla jalankulku- ja pyöräteillä kesäaikaan... – yksityishenkilöt

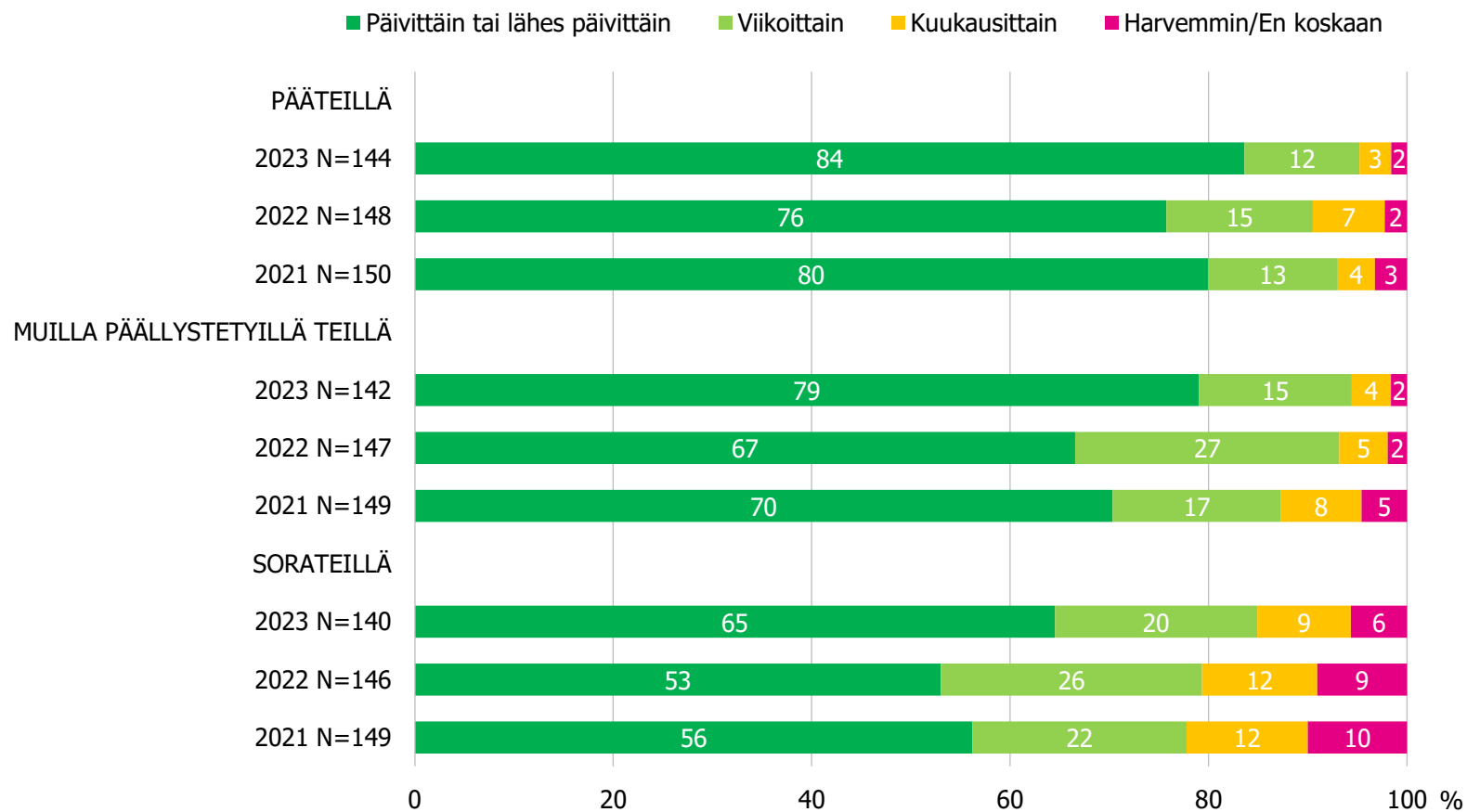


Kuinka paljon pyöräilee karttaan merkityillä maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöräteillä viikon aikana? – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla – raskas liikenne





Väylävirasto
Trafikledsverket

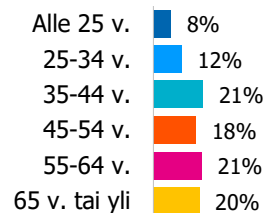
Taustatiedot – yksityishenkilöt

2023 Kaikki vastaajat

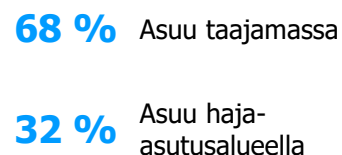
Sukupuoli



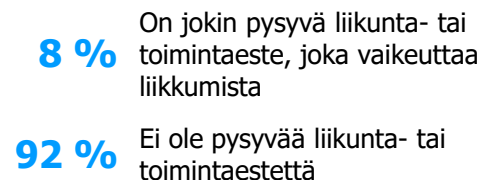
Ikä



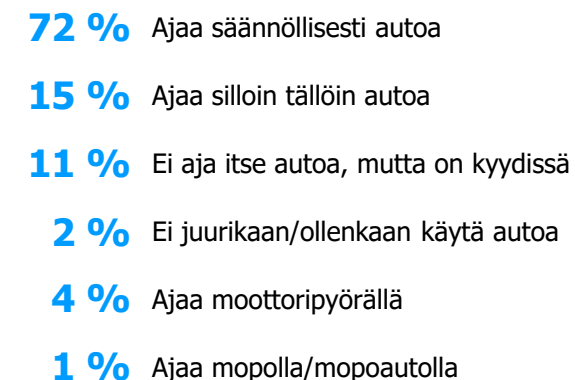
Asuinpaikka



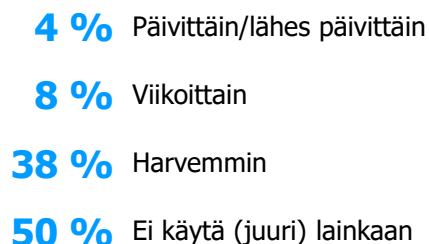
Liikunta- tai toimintaeste



Mootoriajoneuvon käyttö



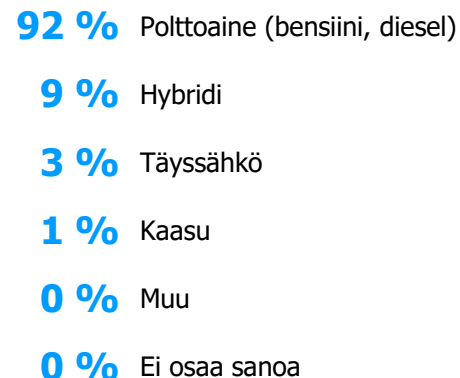
Julkisen liikenteen käyttö



Ajokilometrit henkilöautolla



Talouden auton/autojen käyttövoima



Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2022-2023



Taustatiedot
Yksityiset



Väylävirasto
Trafikledsverket

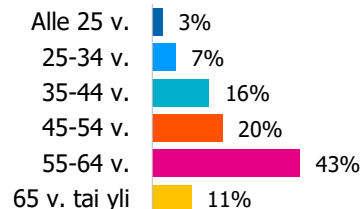
Taustatiedot – raskas liikenne

2023 Kaikki vastaajat

Sukupuoli



Ikä



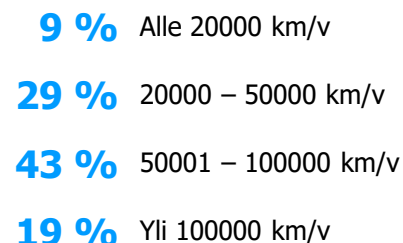
Kuljetustyyppi



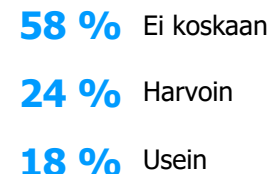
Toimiala (kuorma-auton kuljettajat)



Ajokilometrit



Ajaminen yli 28-metrisellä yhdistelmällä



Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2022-2023



Taustatiedot
Raskas liikenne

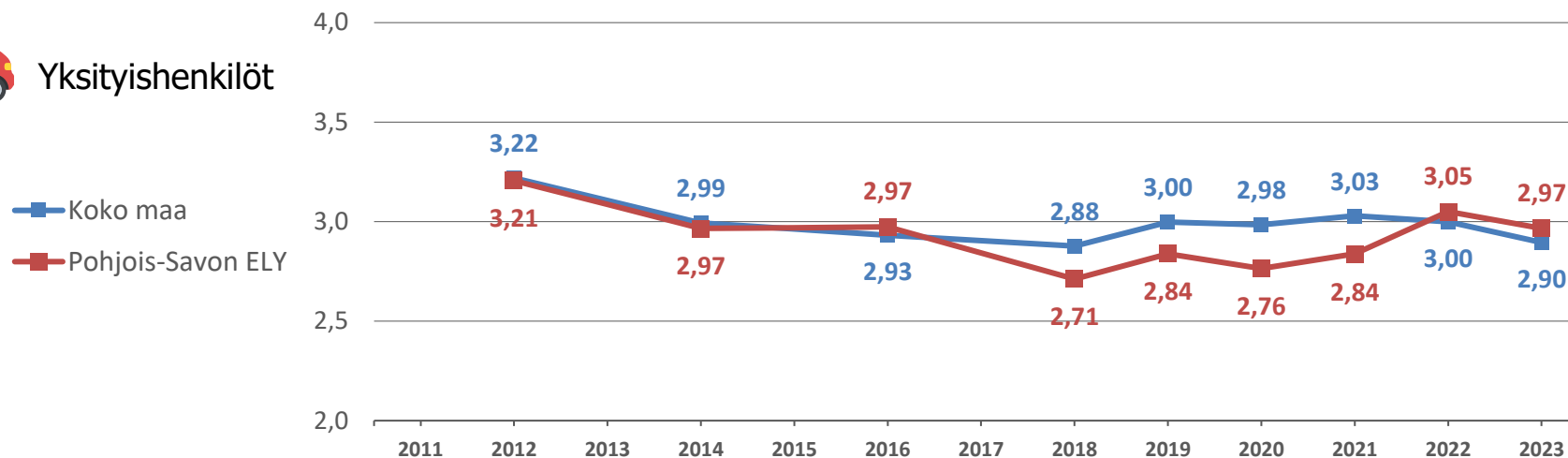
Trendikuviot 2011 - 2023

[Palaa sisällysluetteloon](#)

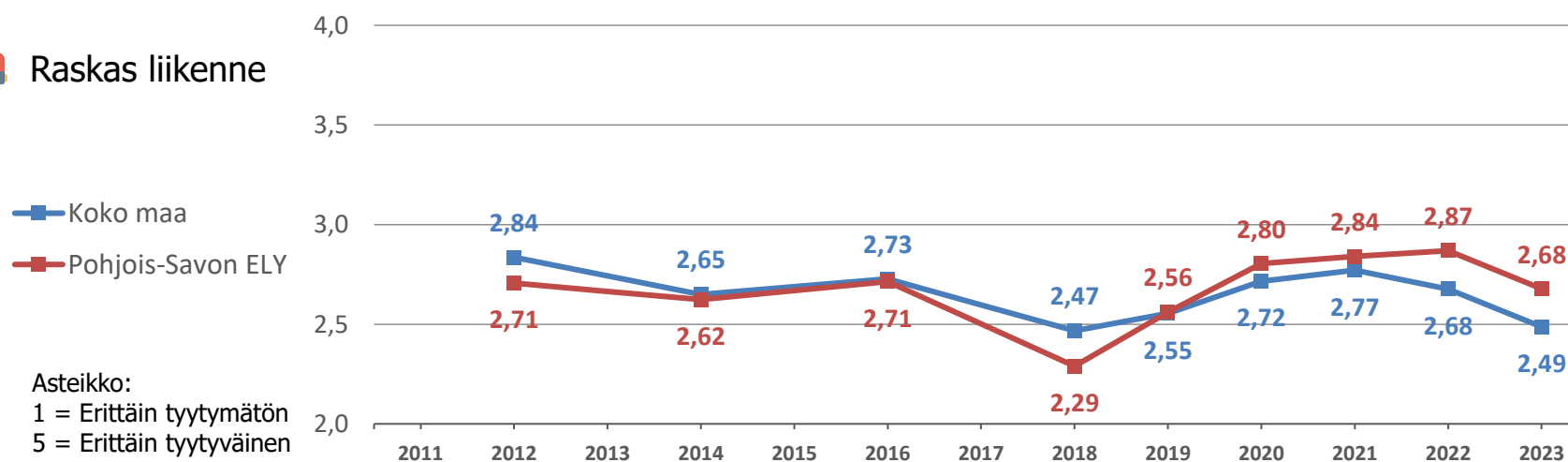
Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella



Yksityishenkilöt



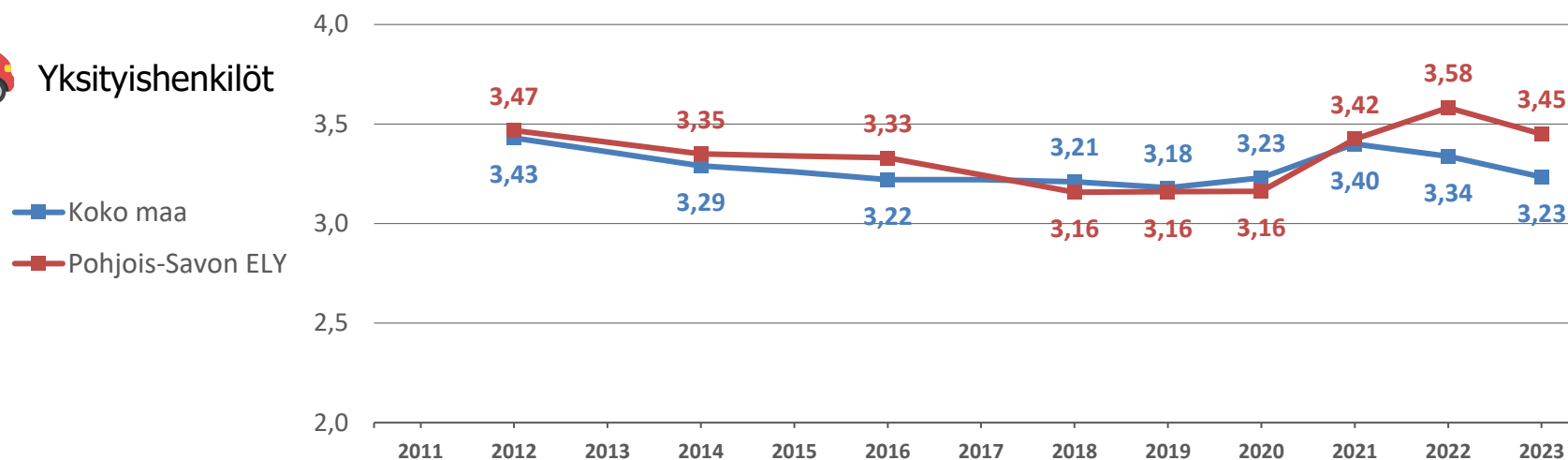
Raskas liikenne



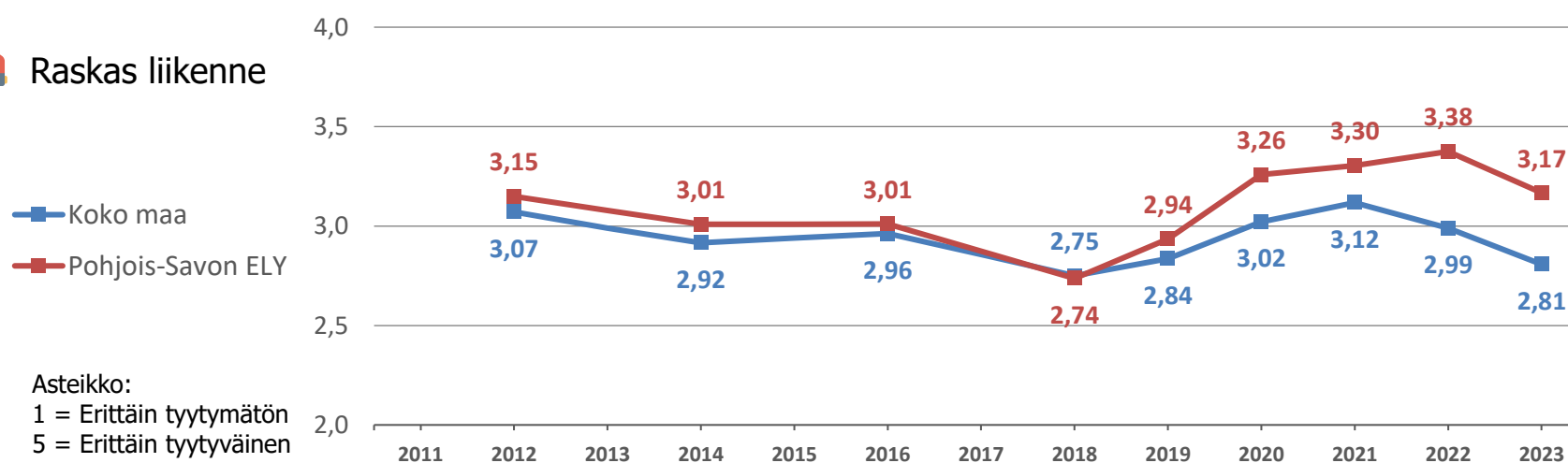
Pääteiden kunto kuluneena kesänä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:

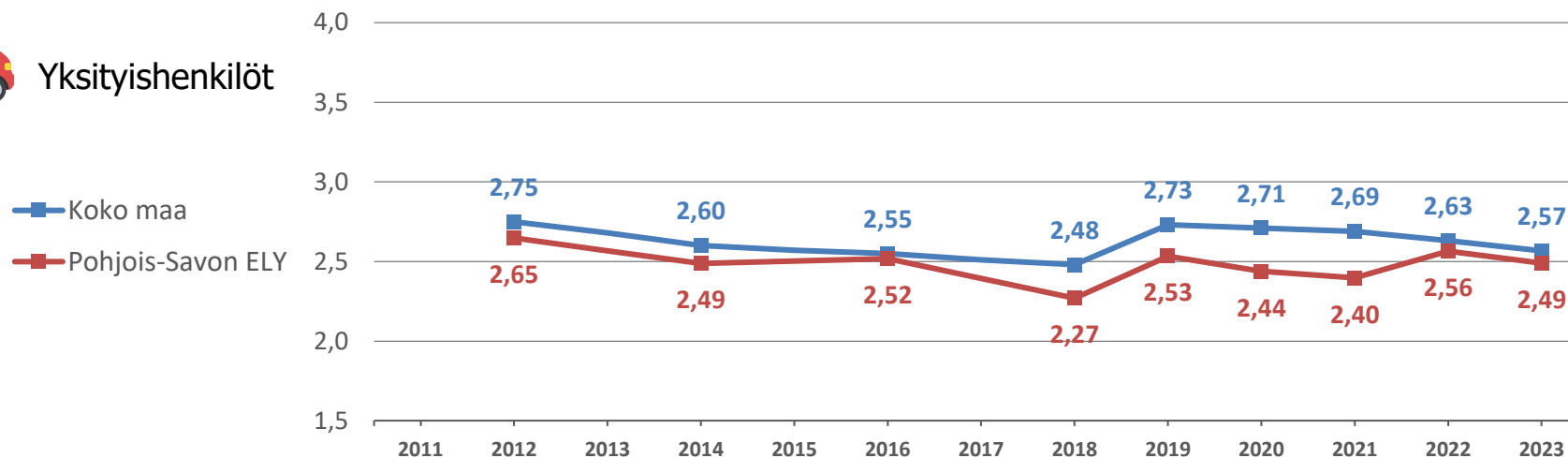
1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

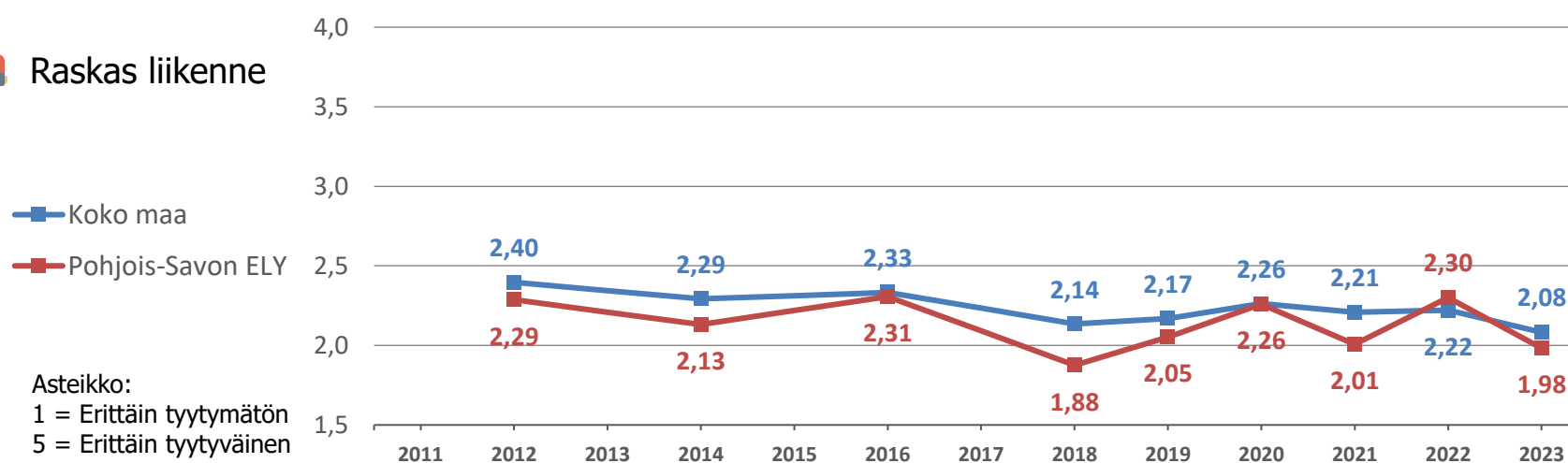
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne

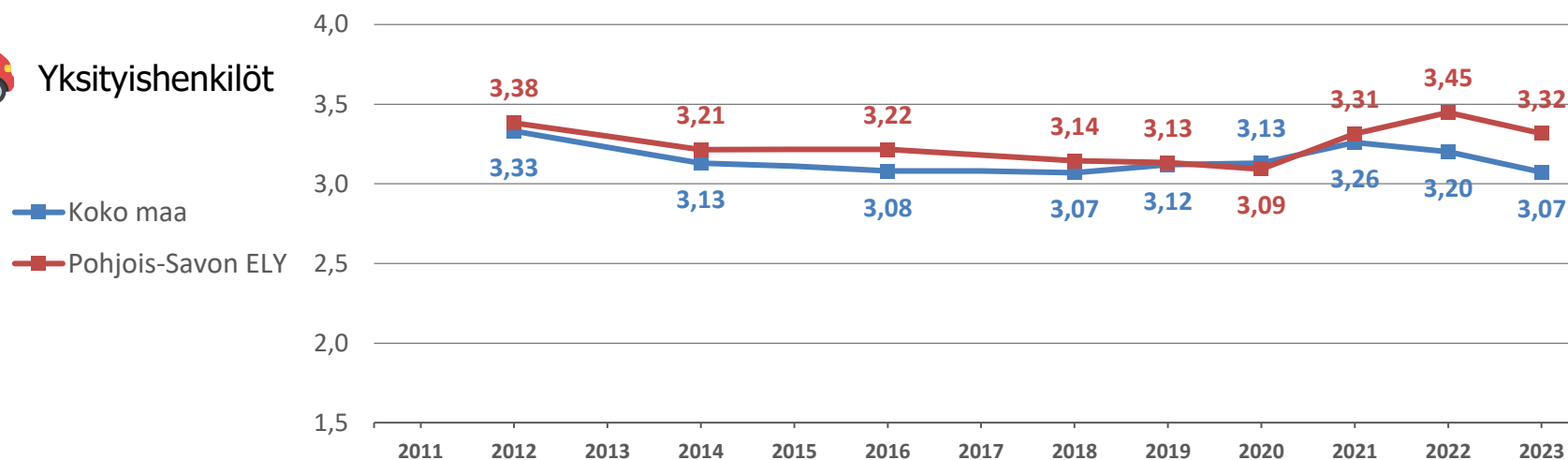


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

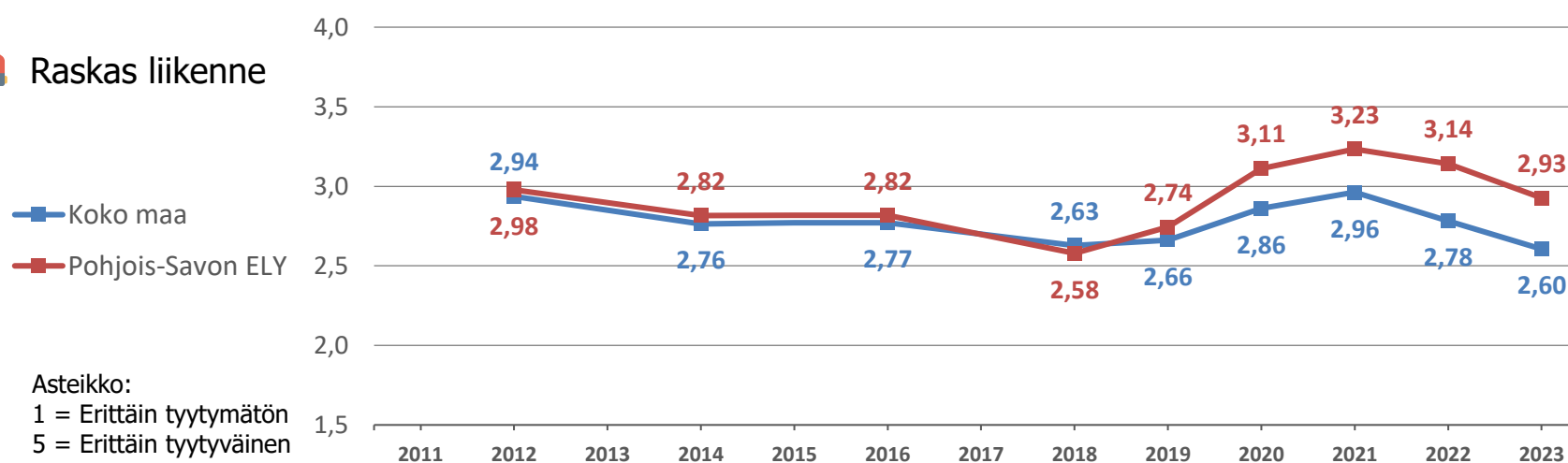
Päällysteiden kunto pääteillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

Tiementarkintojen (ajoratamentarkintojen) näkyvyys pääteillä

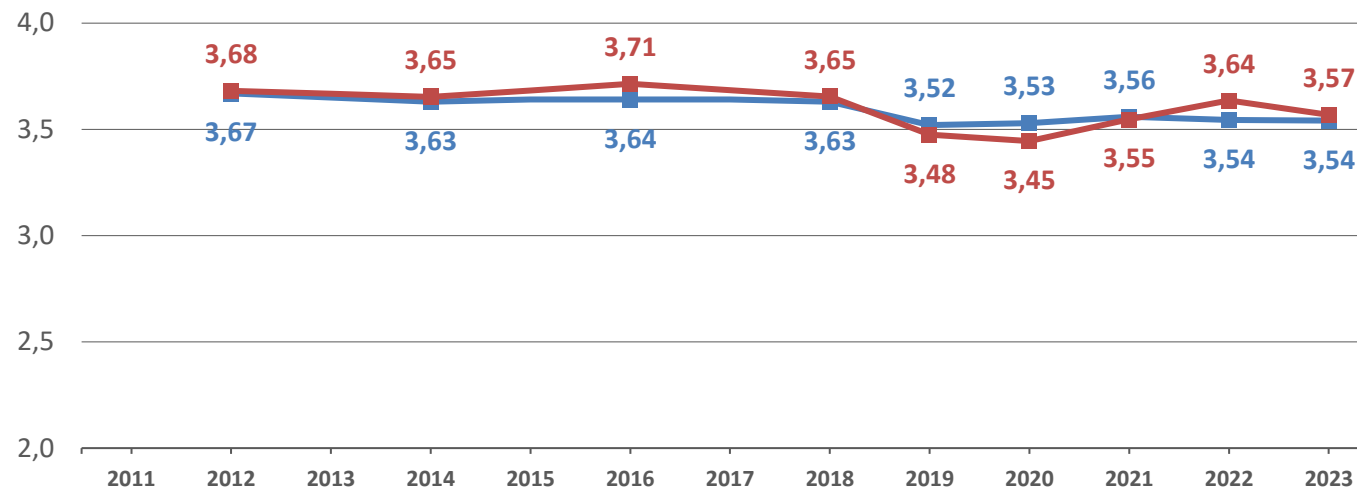


Väylävirasto
Trafikledsverket



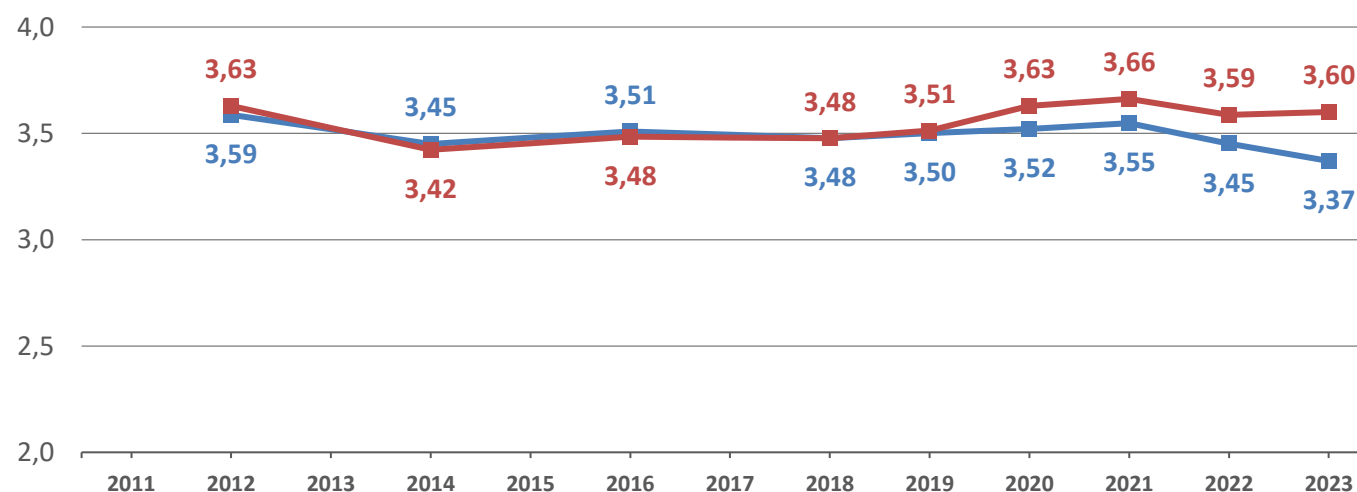
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY

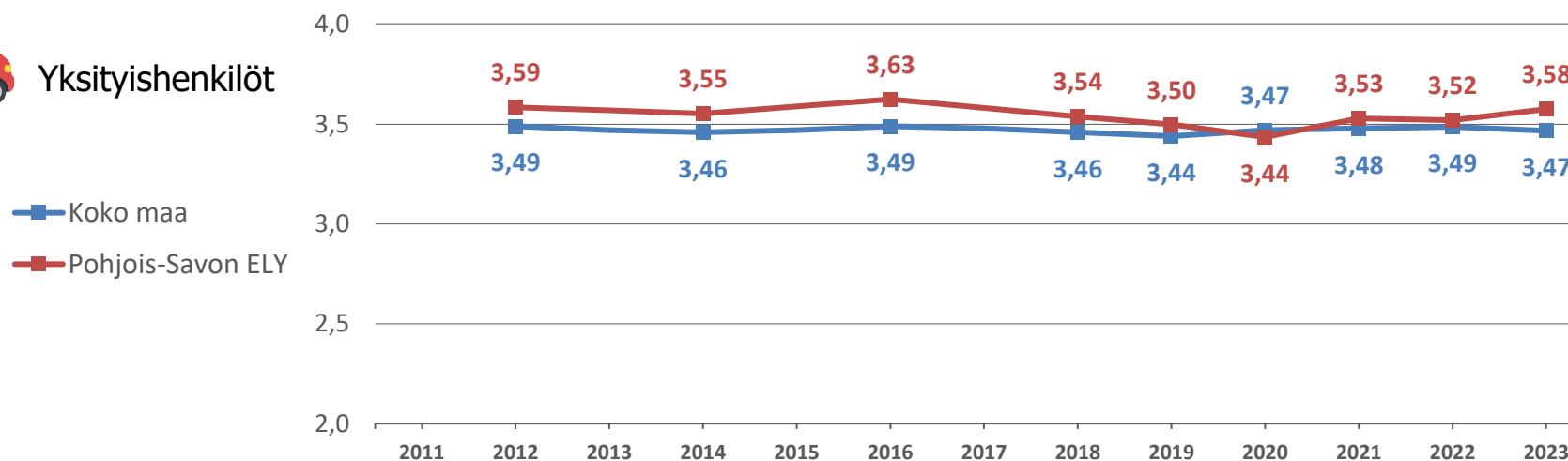


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

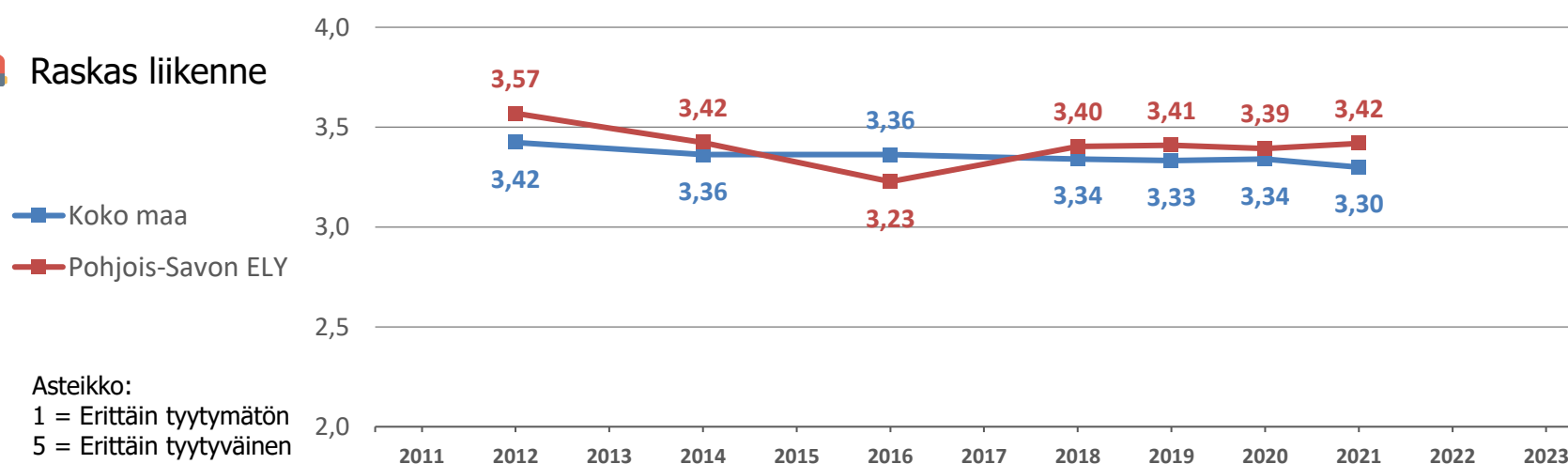
Tienvarsien siisteys pääteillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

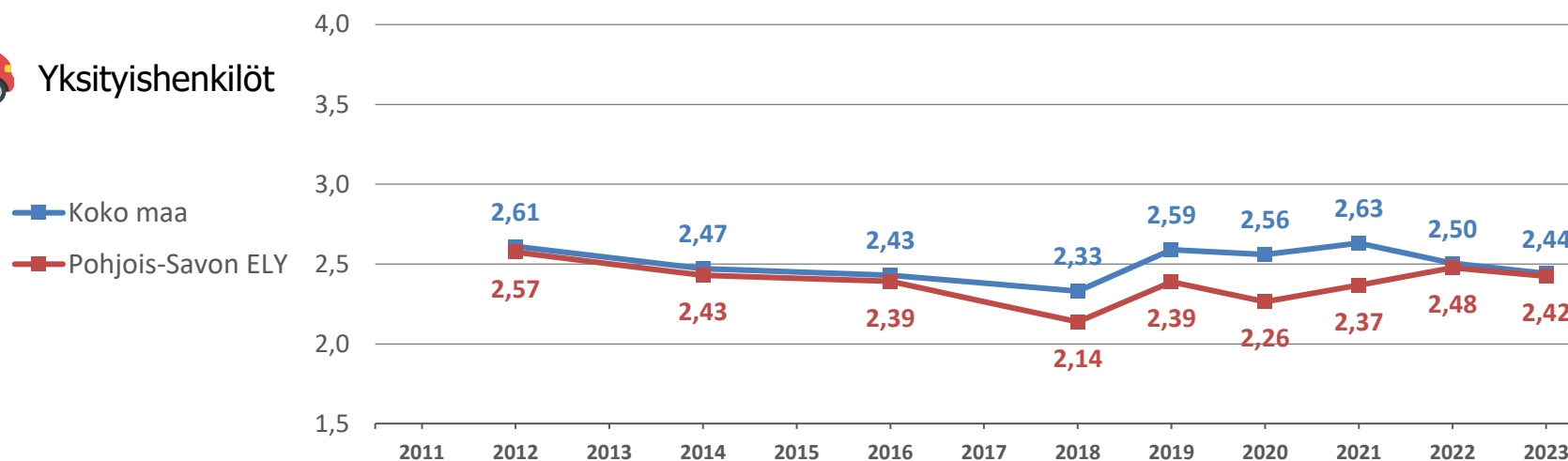
5 = Erittäin tyytyväinen

2022 ja 2023:
ei kysytty ammattikuljettajilta

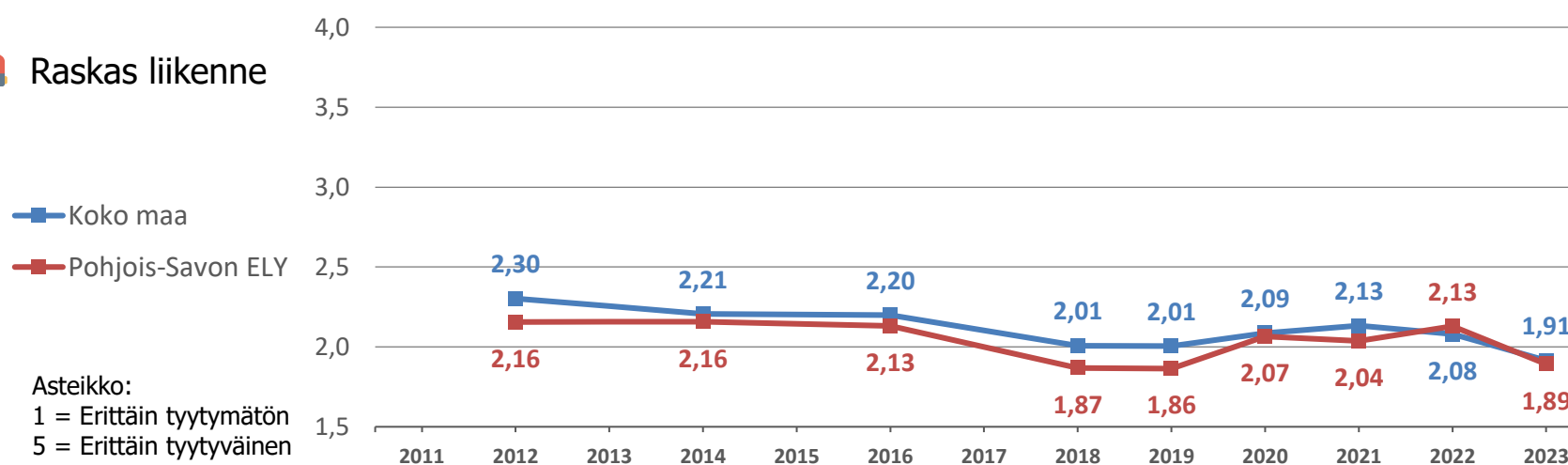
Päällysteiden kunto muilla teillä



Yksityishenkilöt



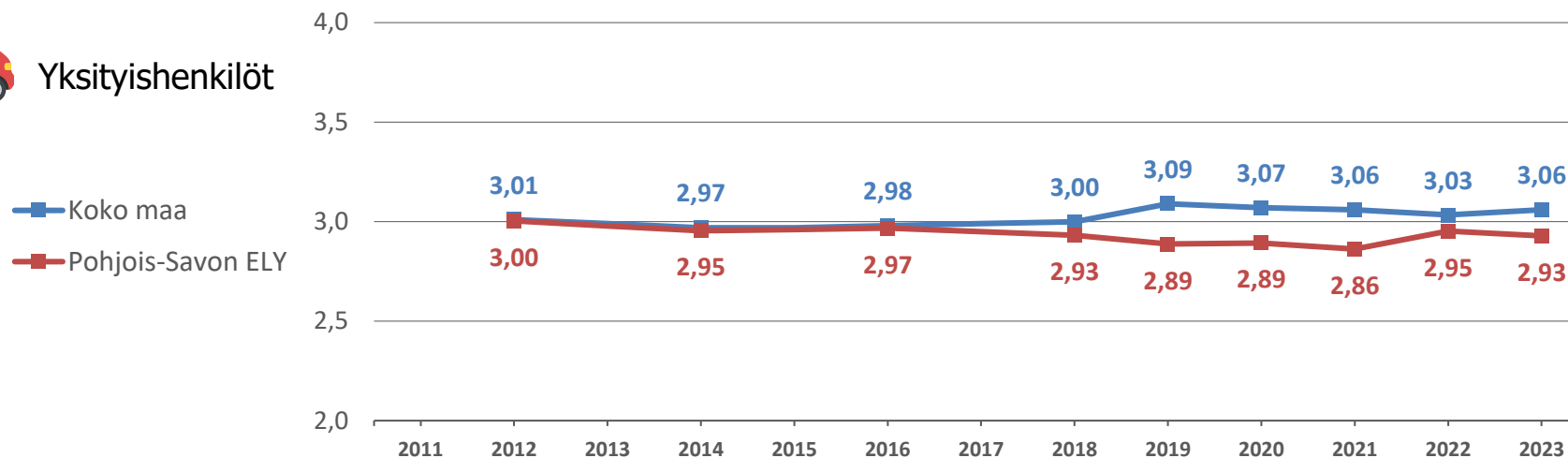
Raskas liikenne



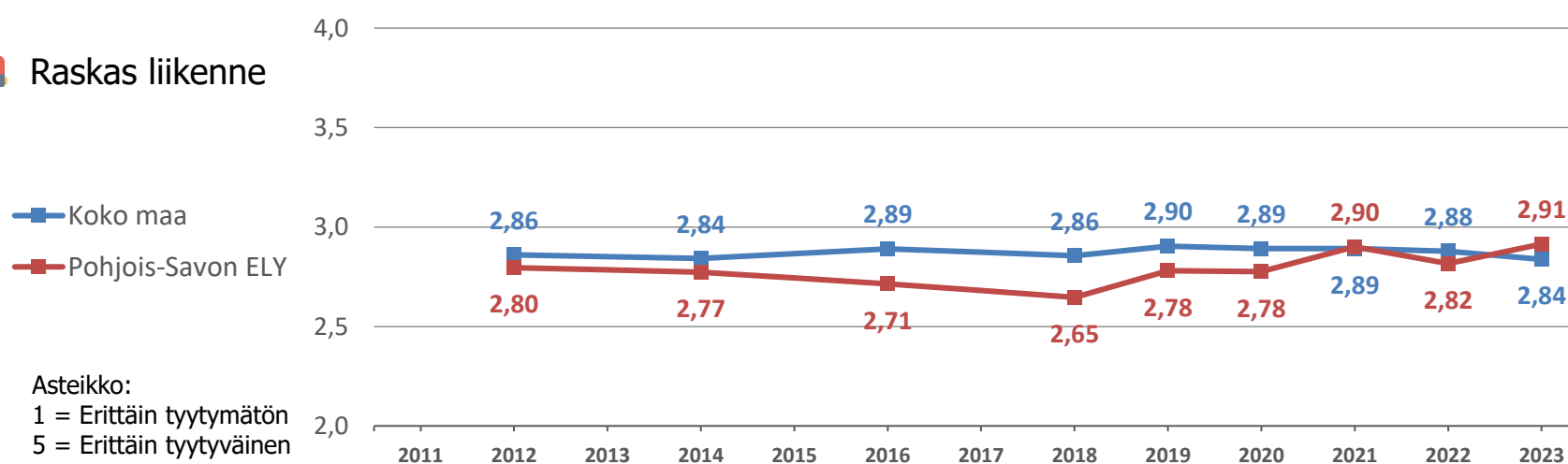
Tiementien (ajoratamien) näkyvyys muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:

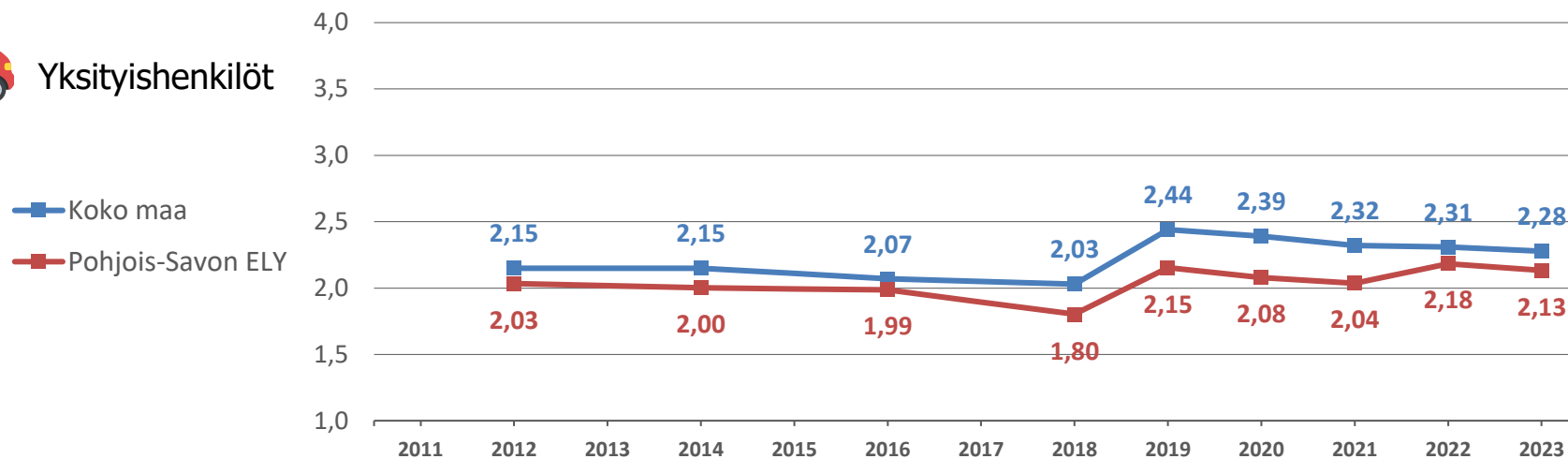
1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

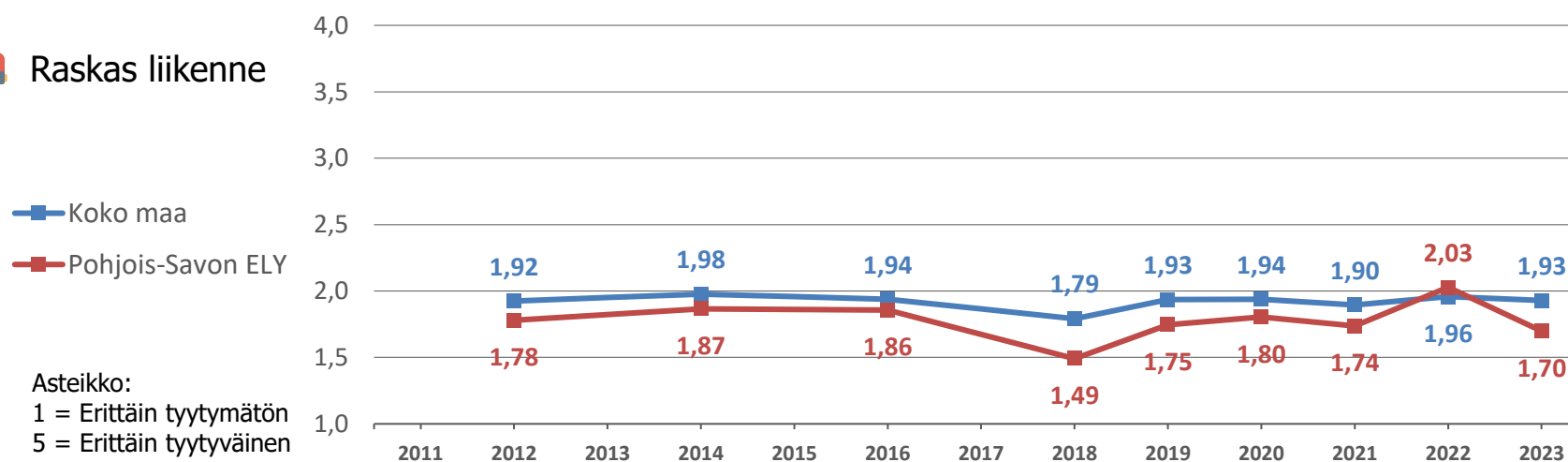
Sorateiden kunto keväällä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne

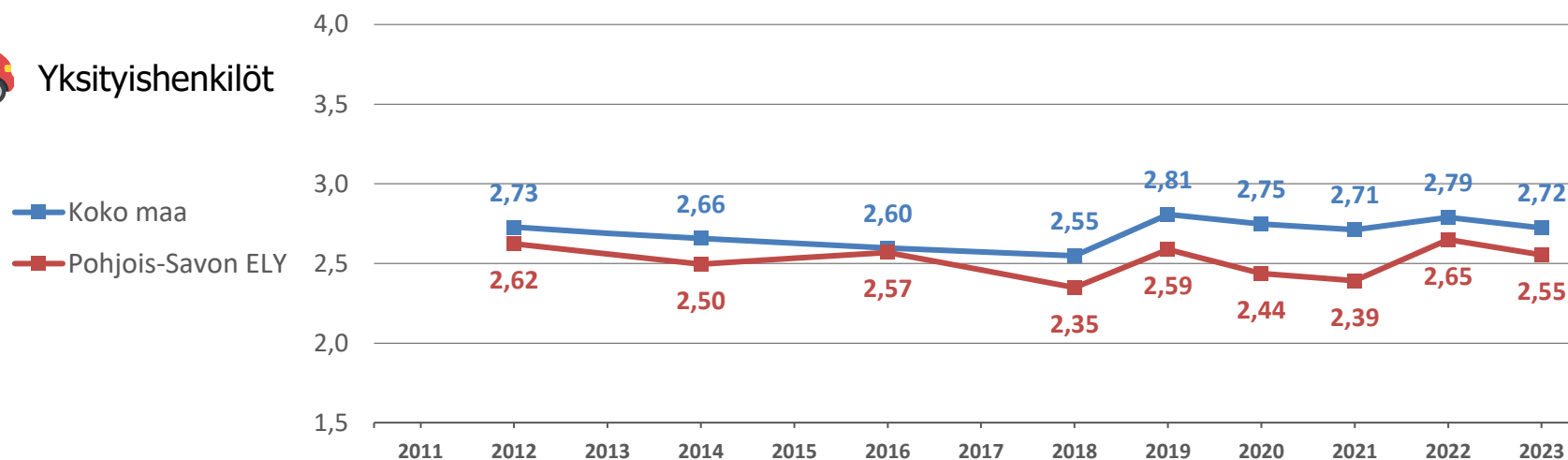


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

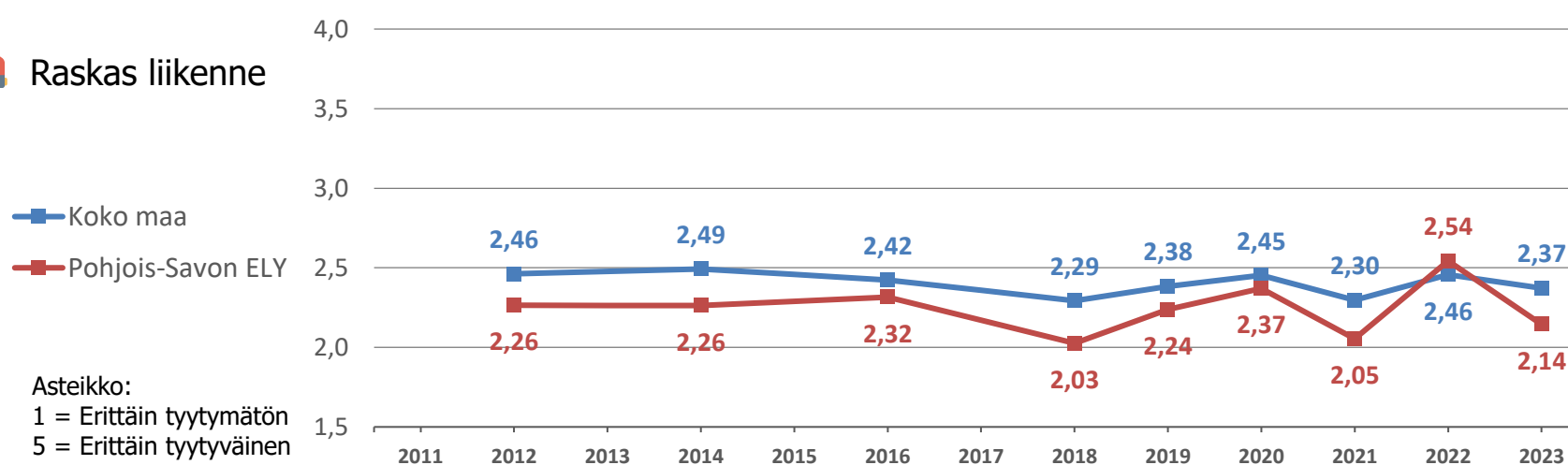
Sorateiden kunto kesällä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



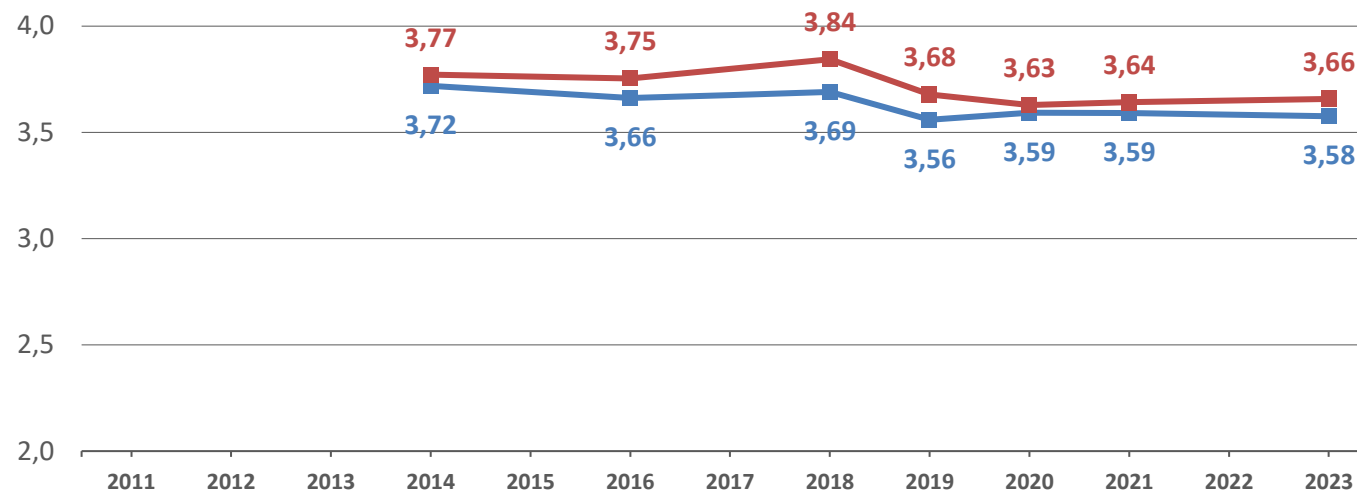
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Tietyömaat: Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa



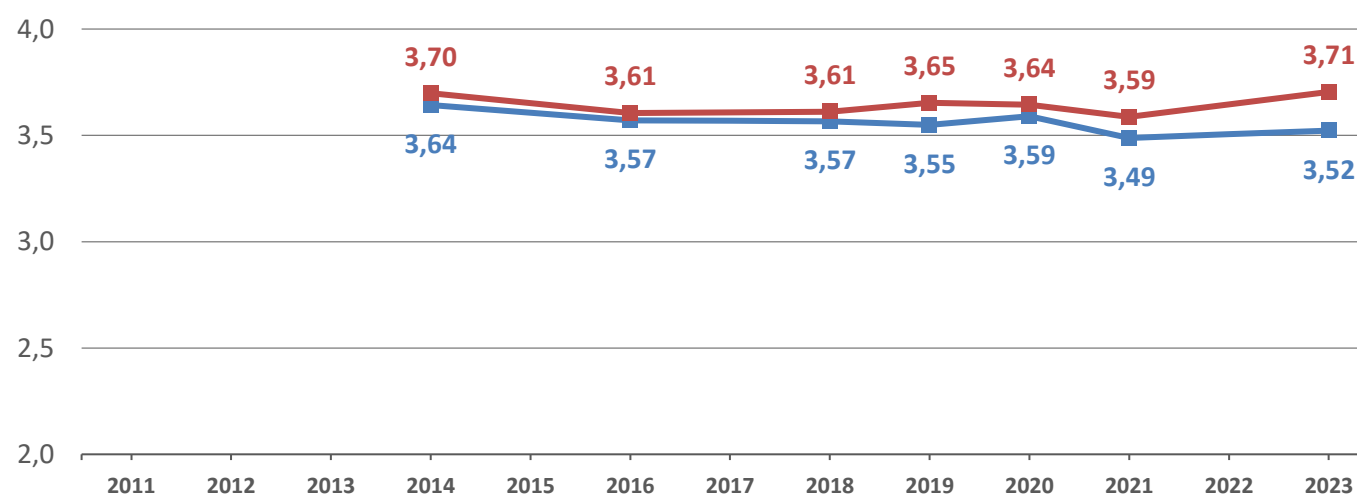
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



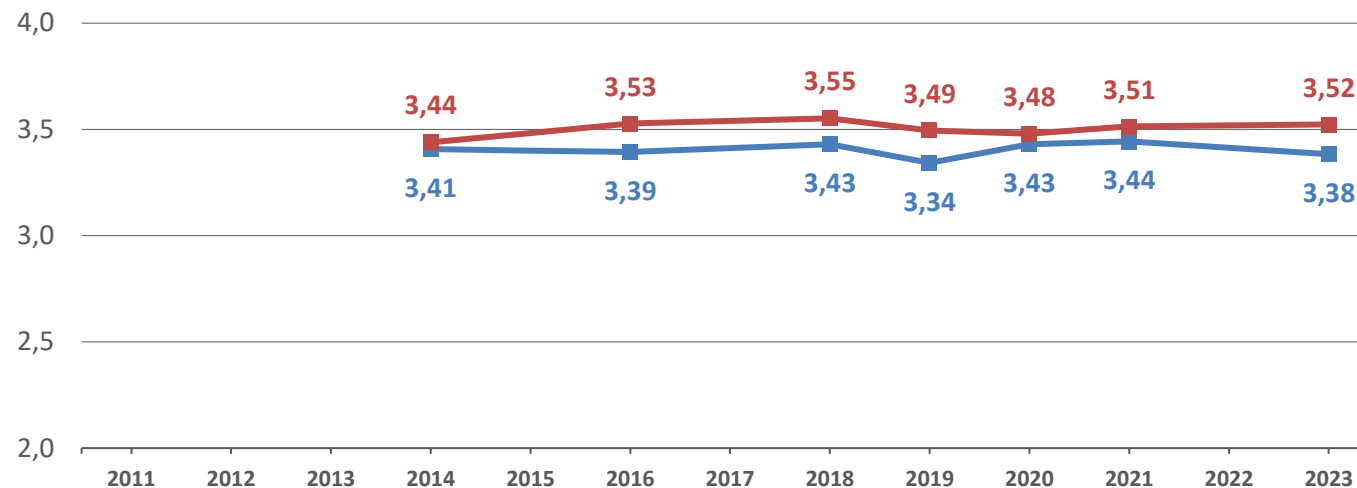
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Tietyömaat: Tien / kiertotien kunto tietyömaan kohdalla



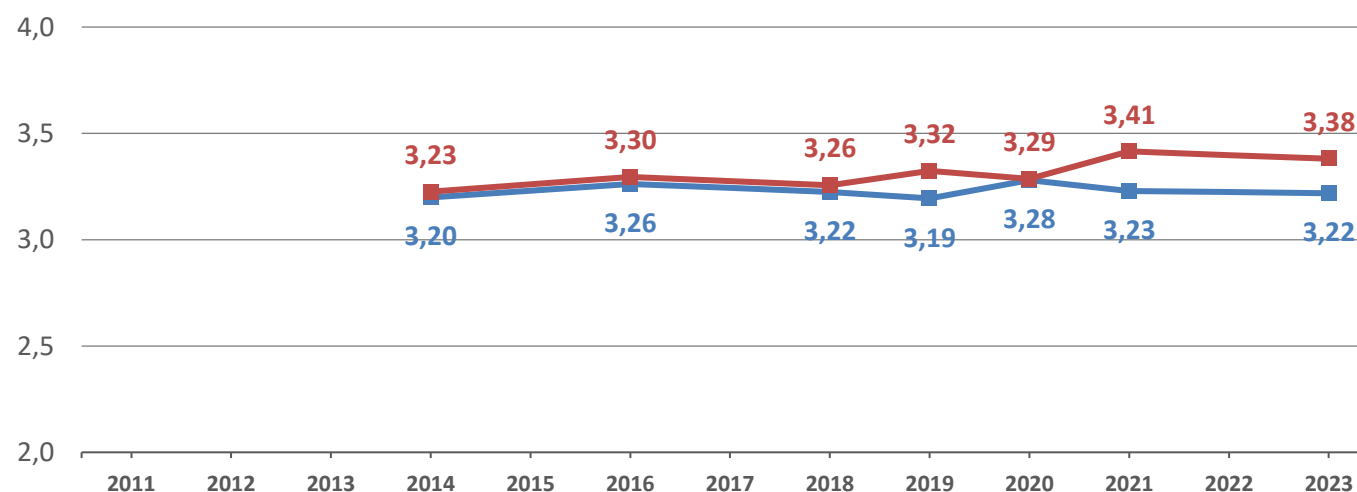
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



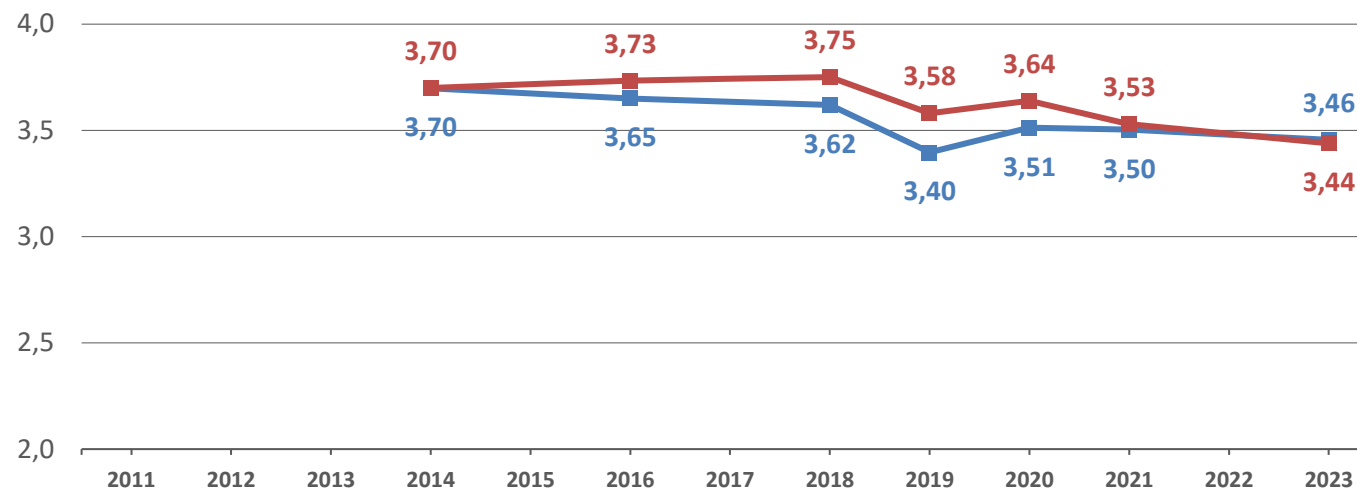
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Tietyömaat: Nopeusrajoitukset



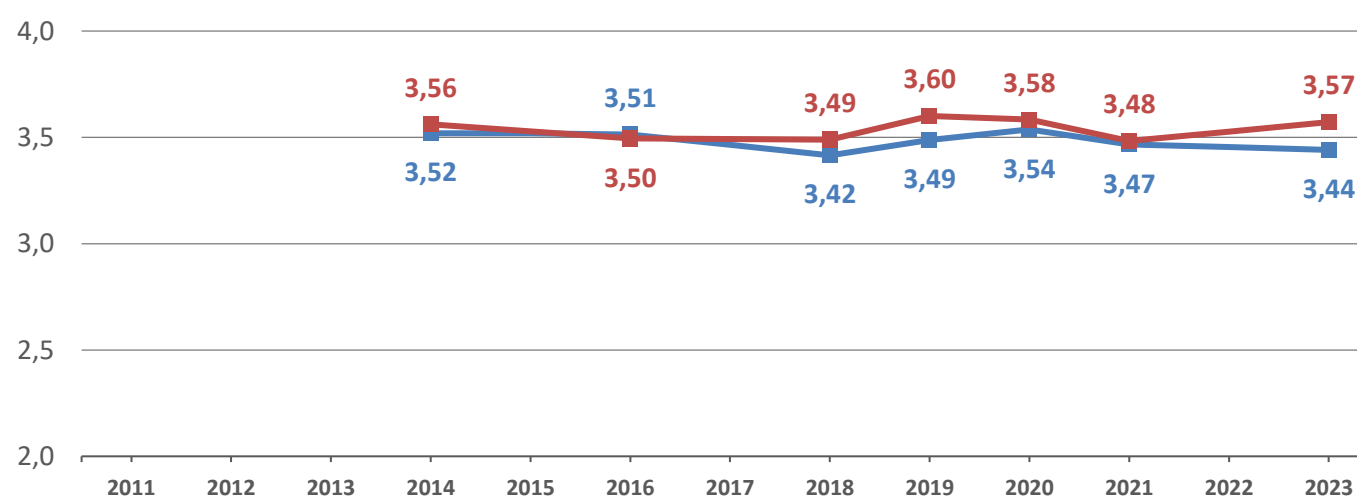
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



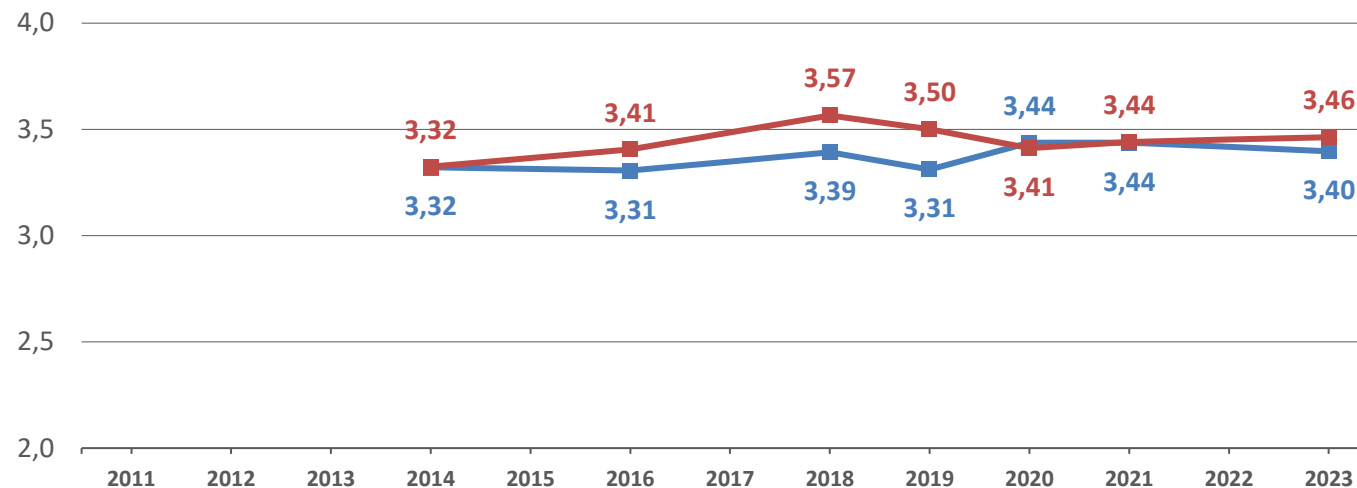
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Tietyömaat: Odotusajan pituus, jonot



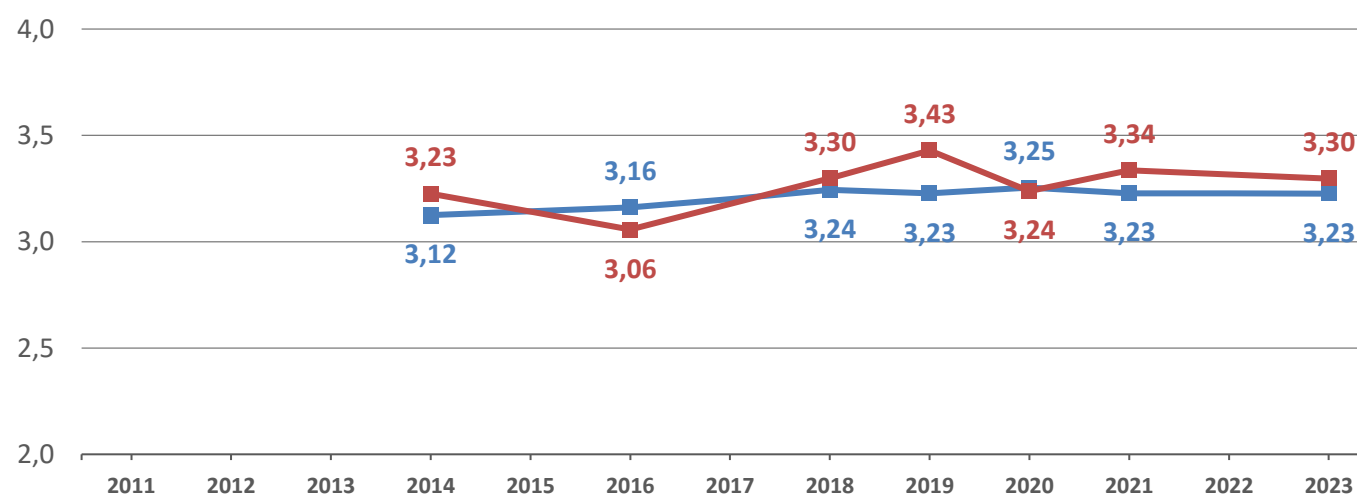
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen