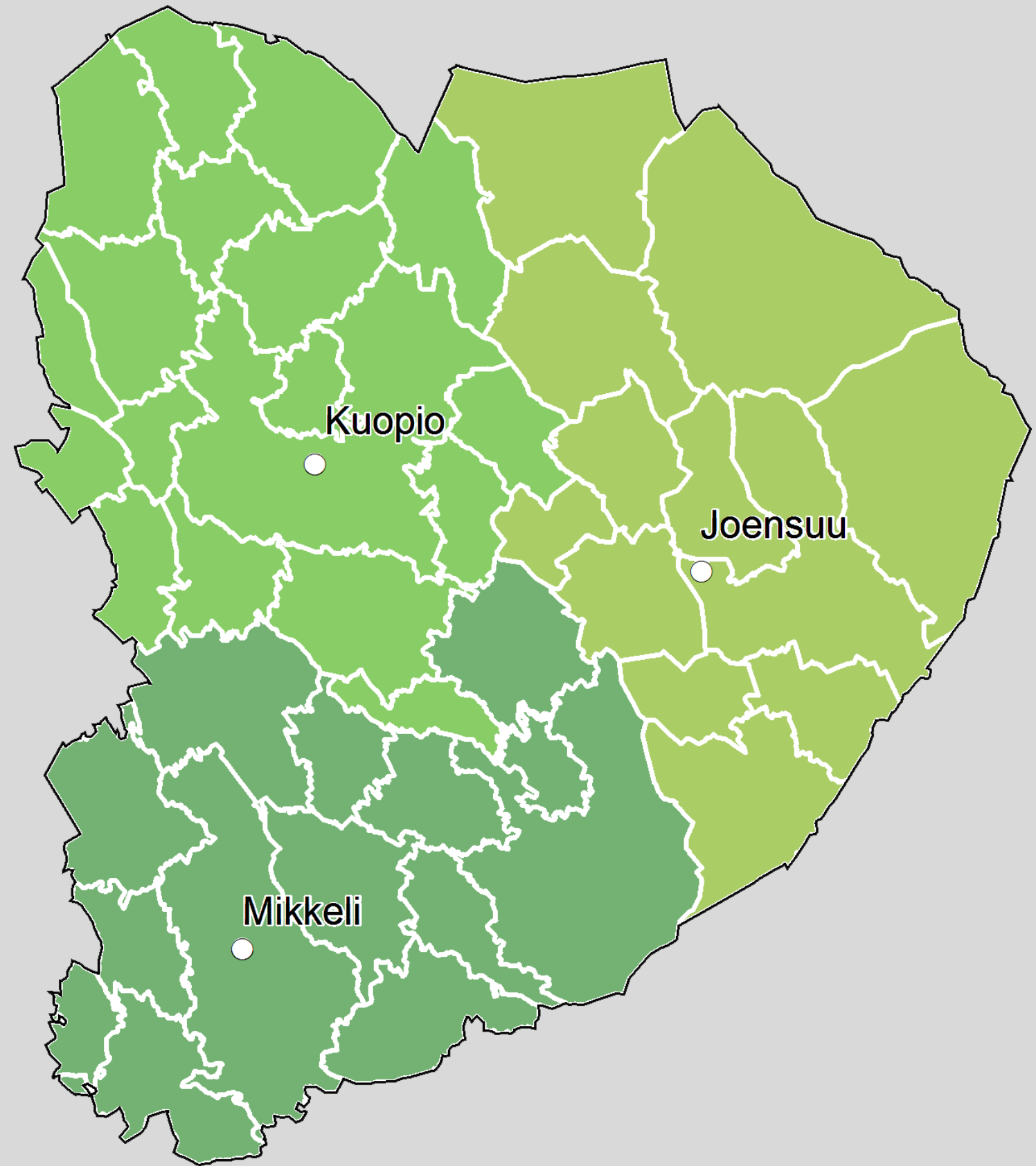




Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2020-2023

Pohjois-Savon ELY-keskus



Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2020-2023

Tämä suunnitelma kattaa ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen toiminta-alueen Etelä-Savon, Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan maakunnat. Suunnitelmassa esitellään tienpidon sekä liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteita, niiden edistämiseksi ELY-keskuksen käyttöön osoitettua rahoitusta, toiminnan painopisteitä sekä merkittävimmät toimenpiteet tehtäväalueittain. Toimenpiteet painottuvat vuoteen 2020. Seuraavien vuosien tietoja tarkennetaan seuraavassa, keväällä 2021 julkaistavassa tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa.

Suunnitelman sisällön ovat koonneet ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen asiantuntijat. Esitystapa ja sisältö on valittu tiiviiksi, ja kullekin teemalle on yksi sivu. Tarkemmista taustatiedoista kiinnostuneille suunnitelmassa on linkkejä mm. liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) ja Väyläviraston sivuille.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelman julkaisu sattuu poikkeukselliseen ajankohtaan maailmanlaajuisen koronapandemian vuoksi. Suunnitelman toimenpiteisiin voi tulla muutoksia, ja esimerkiksi tätä kirjoittaessa ELY-keskus on jo joutunut vähentämään tilapäisesti hankkimiaan joukkoliikenteen maaseutuliikenteen vuoroja noin 25 %. Vastaavasti joitain tienpidon toimenpiteitä voidaan nopeallakin aikataululla lisätä, jos eduskunta päättää talouden elvyttämiseksi väylänpidon lisärahoituksesta. Poikkeusoloissakin ELY-keskus tekee parhaansa sen eteen, että tienpidon ja liikenteen toimenpiteet toteutetaan mahdollisimman laadukkaasti.

Kotityöpisteessä Kuopiossa 23. Huhtikuuta 2020

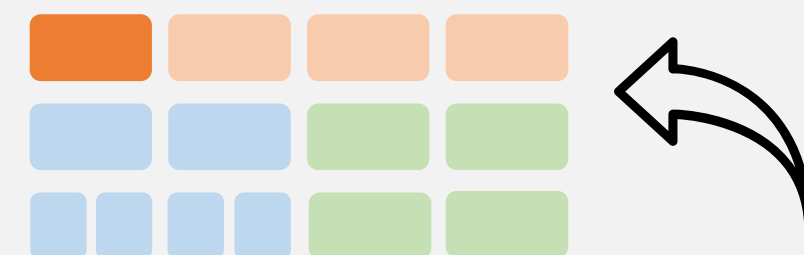
Tommi Huttunen
johtaja
Pohjois-Savon ELY-keskus



Tätä suunnitelmaa voi selata perinteisesti sivu kerrallaan tai käyttäen sisäänrakennettuja linkkejä:

Seuraavan sivun sisällysluettelosta voit klikata haluttua aihepiiriä ja siirtyä suoraan kyseiselle sivulle.

Sivujen yläkulmasta näet missä kohtaa olet menossa ja nuolesta klikkaamalla voit palata sisällysluetteloon.



1. Strategiset linjaukset ja toimintaympäristö

Päämäärät

Tavoitteet
2020-2023

Liikennejärjestelmän
tila

Liikennejärjestelmän
rahoitus

2. Tienpito 2020-2023

Hankesuunnittelu

Rakentamis-
hankkeet

Kunnossapito

Päälly-
steet

Soratiet

Sillat

Hoito

3. Jatkuva liikennejärjestelmätyö

Liikenne-
järjestelmätyö

Liikenne-
turvallisuus

Joukkoliikenne

Kävely ja pyöräily

Oransseissa laatikoissa on internet-linkkejä, joista löytyy lisätietoa aiheesta!

Sinisissä laatikoissa on hyödyllistä faktatietoa aihepiiristä!



Sisällysluettelo

1. Strategiset linjaukset ja toimintaympäristö

Päämäärät

Tavoitteet
2020-2023

Liikennejärjestelmän
tila

Liikennejärjestelmän
rahoitus

2. Tienpito 2020-2023

Hankesuunnittelu

Rakentamis-
hankkeet

Kunnossapito

Päälly-
steet

Soratiet

Sillat

Hoito

3. Liikennejärjestelmä 2020-2023

Liikenne-
järjestelmätyö

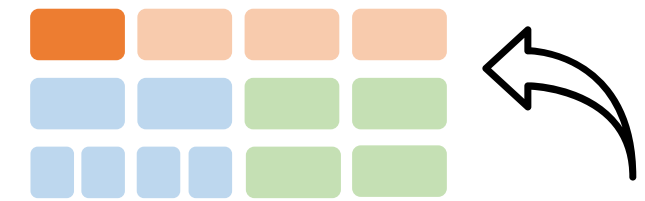
Liikenne-
turvallisuus

Joukkoliikenne

Kävely ja pyöräily

Klikkaa haluamaasi
aihepiiriä saadaksesi
siitä lisätietoja!





Itä-Suomen liikennestrategian (laadittu 2015) päämäärät ja tavoitteet ohjaavat työtämme.

Liikkuminen ja kuljettaminen on turvallista

Elinkeinoelämän kuljetukset ovat kustannustehokkaita

Liikkumistarpeiden tyydyttämiseen on realistisia vaihtoehtoja



Vuoden 2020 aikana valmistellaan ensimmäistä valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa (VLJS) yhteiskunnallisten päämäärien ja laista ⁽¹⁾ tulevien tavoitteiden pohjalta.

1) laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä

Yhteiskunnalliset päämäärät:

Laista tulevat tavoitteet:

VLJS:n tavoitteet:

Suomen kilpailukyvyen edistäminen

Toimivuus

Kestävyys

Ilmastonmuutoksen torjunta

Turvallisuus

Saavutettavuus

Alueiden elinvoima ja saavutettavuus

Kestävyys

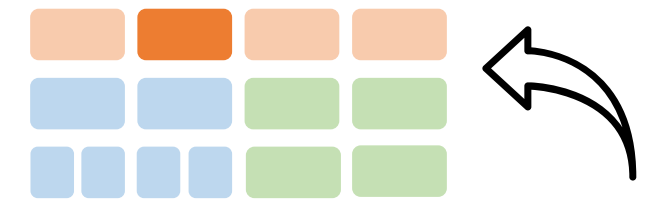
Tehokkuus



[Tutustu tarkemmin Itä-Suomen liikennestrategiaan!](#)



[Lisätietoja valtakunnallisesta suunnitelmasta \(VN hankeikkuna\)](#)

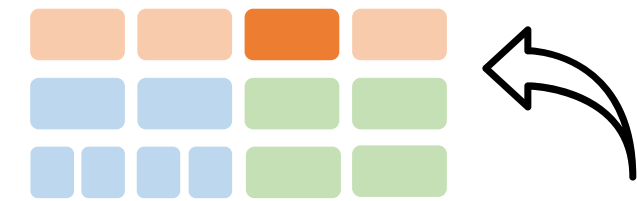


Painopisteet vuosille 2020-2023

- Pienennämme maanteiden ja siltojen korjausvelkaa
- Parannamme työssäkäyntiyhteyksiä kehittämällä myös uusia liikkumispalveluja
- Edistämme kävelyä ja pyöräilyä
- Nostamme suunnitelmavalmiuttamme eli teemme suunnitelmia (mm. esi-, yleis- ja tiesuunnitelmat), joita tarvitaan itäsuomalaisen liikennejärjestelmän kehittämiseksi tarpeellisten hankkeiden toteuttamiseen
- Tarjoamme alueemme yksityisteiden kunnon ja palvelutason ylläpitämiseen asiantuntijatukea sekä yksityistieavustuksia
- Teemme yhteistyötä sidosryhmiemme kanssa aktiivisesti ja alueellisesti kattavasti
- Kehitämme osaamistamme ja asiantuntemustamme

Väyläviraston asettamat tulostavoitteet 2020

Mittari	POS
Kansalaisten tyytyväisyys maanteiden palvelutasoon (vähintään asteikolla 1-5)	3,0
Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä (lkm. enintään)	253
Raskaan liikenteen tyytyväisyys maanteiden palvelutasoon (vähintään asteikolla 1-5)	2,7
Päällystettyjen teiden kunto vilkkaasti liikennöidyllä verkolla (huonokuntoisia enintään km)	115
Päällystettyjen teiden kunto muulla verkolla (huonokuntoisia enintään km)	1280
Painorajoitteiset sillat (enintään kpl)	53
Huonokuntoiset sillat (enintään kpl)	106



Väylien kunto, lähtötilanne 1.1.2020

- Väylävirasto on laskenut maantieverkon korjausvelaksi vuonna 2019 noin 1450 M€, mistä Itä-Suomen osuudeksi on arvioitu noin 300 M€
- Korjausvelasta 85 % on tierakenteissa ja 15 % siltarakenteissa sekä varusteissa ja laitteissa
- Itä-Suomen päällystetystä maantieverkosta yli 1400 km on huonokuntoista

Joukkoliikenneyhteydet, lähtötilanne 1.1.2020

- Työ- ja opiskelumatka- sekä liityntäyhteyksiä turvataan ensisijaisesti kuntakeskusten välillä ja maakuntakeskuksiin
- ELYn vuorotarjonta painottuu kouluvuoteen ja arkipäiviin, erityisesti aamuihin ja iltapäivään
- Kaikista kuntakeskuksista toteutuu vähintään peruspalvelutaso, arkisin 1-3 vuoroa/suunta ja perjantai- ja sunnuntaivuoroja tarpeen mukaan
- Ohuiden matkustusvirtojen ja esim. vuorotyöläisten tarpeisiin ei kaikissa tapauksissa pystytä vastaamaan

Liikenneturvallisuus, lähtötilanne 1.1.2020

- Liikenteessä loukkaantuneiden ja menehtyneiden määrät ovat laskeneet 2000-luvulla niin Itä-Suomessa kuin koko maassakin
- Yhteistyötä liikenneturvallisuuden eteen tarvitaan jatkossakin, jotta voidaan edetä kohti Suomen valtakunnallista liikenneturvallisuustavoitetta sekä EU:n liikenneturvallisuuden nollaskenaariota vuonna 2050

Tutustu asiakastutkimustietoon!



[Tienkäyttäjätyytyväisyys - tutkimus](#)



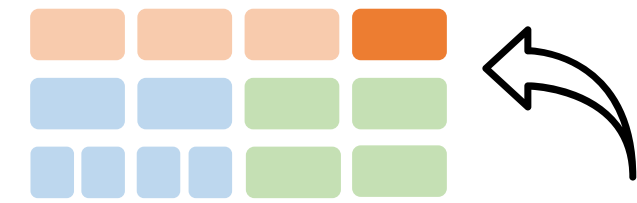
[Itä-Suomen liikkumiskysely](#)



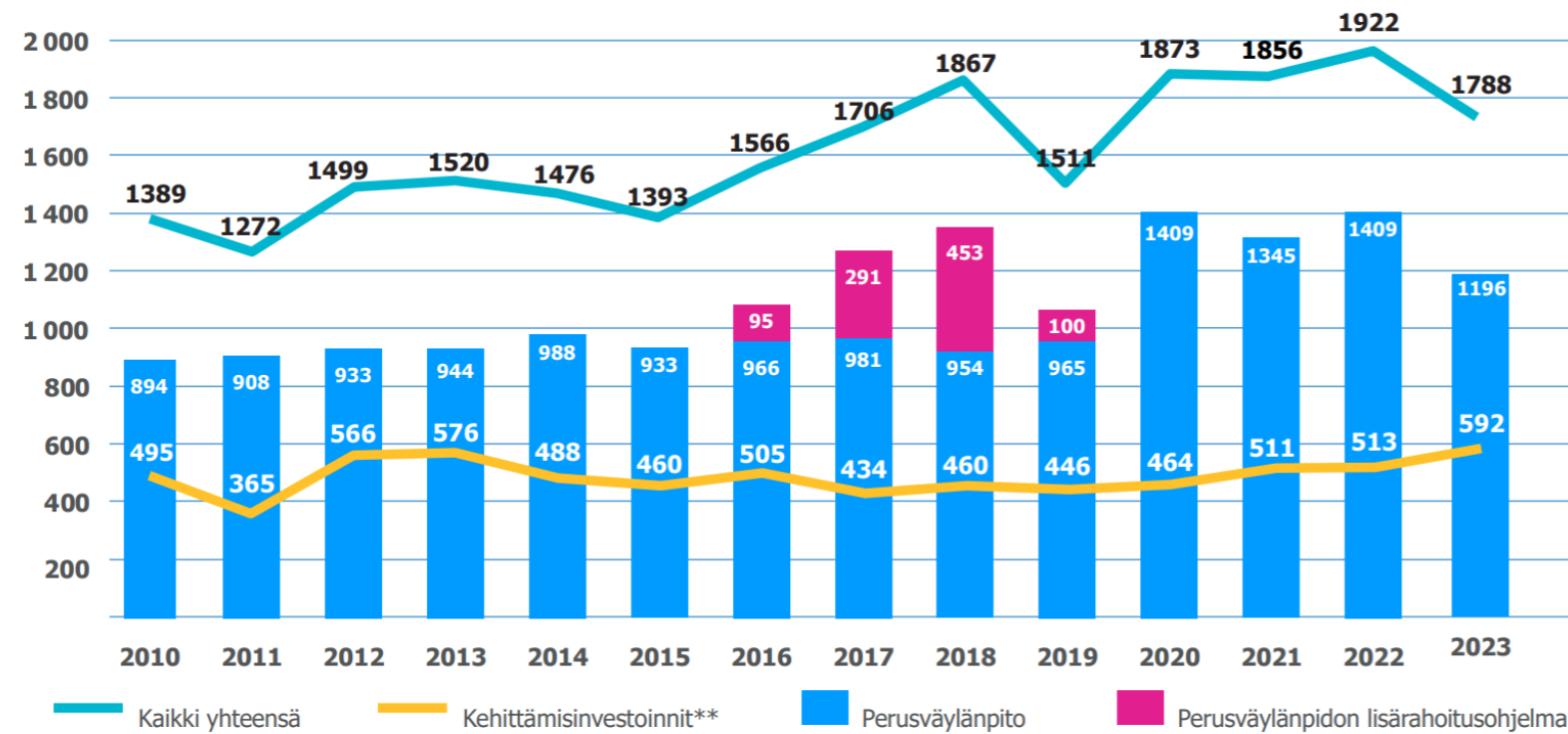
[Liikkumisen ilmastotalkoot Itä-Suomessa -kyselyn tulokset](#)

Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimialueella on noin 8400 km päällystettyjä teitä, 7600 km sorateitä, 700 km kävely- ja pyöräteitä ja 2200 siltaa.

ELY-keskus hankkii noin 800 bussivuoroa, joissa vuosittain noin 1,6 milj. matkustajaa ja 5,5 milj. ajo-km.



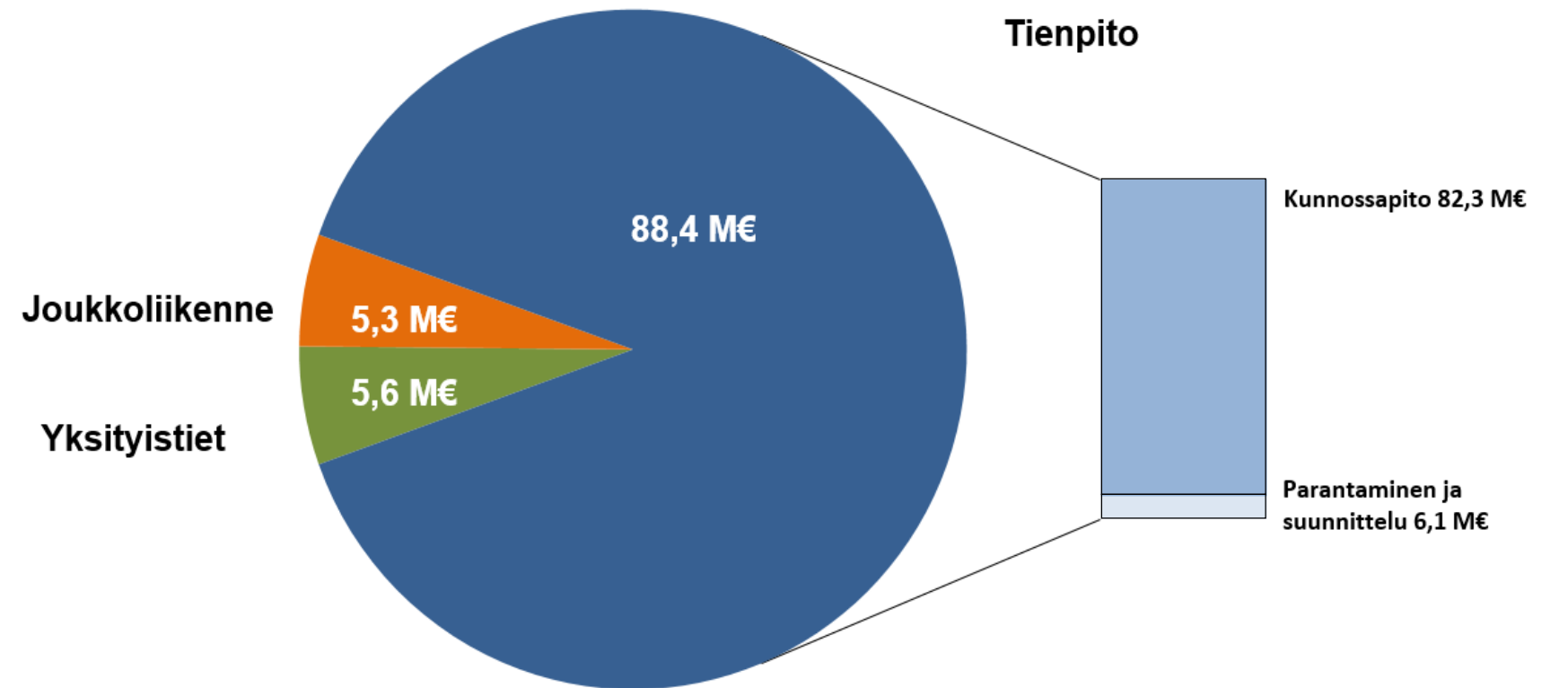
Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)*



* määrärahat ilman lisätalousarvioita
** kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77 ja 79

Kuvan lähde: [Väyläviraston esitys 25.10.2019](#)

Pohjois-Savon ELY-keskuksen rahoitus, tilanne 3/2020



ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen tehtävien rahoitus

Väylänpidon rahoitus päätetään valtion budjetissa vuosittain. Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) osoittaa väylänpidon rahoituksen Väylävirastolle, joka puolestaan ohjaa tienpidon rahoituksen alueellista tienpitotehtävää hoitaville ELY-keskuksille. Vastaavasti liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) osoittaa joukkoliikenteen ja yksityisteiden avustusten rahoituksen ELY-keskuksille.

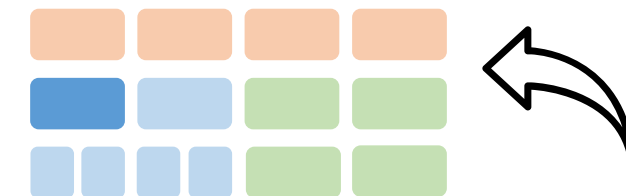
Päätökset vuoden 2020 määrärahoista ELY-keskukset saivat tammi-kuussa 2020. Lisätalousarviot ovat mahdollisia vielä 2020. Vuosien 2021-2023 määrärahat tarkentuvat vuosittain osana valtion talousarviota.

ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen tavoitteet

Väylävirasto ohjaa ELY-keskusta tienpidon määrärahojen käytössä ja asettaa ELY-keskukselle tulostavoitteita, joita määrärahoilla vuosittain pyritään toteuttamaan (vrt. sivu Tavoitteet 2020-2023).

Traficom seuraa ja ohjaa joukkoliikennerahojen ja yksityistieavustusmäärärahojen käyttöä. Yksityistieavustuksia ELY-keskus myöntää hakemusten perusteella yksityisteiden avustuskriteerien mukaisesti.

Itä-Suomessa on avustuskelpoisia yksityisteitä yli 10000 km.
[Tietoa yksityistieavustuksista ELY-keskusten sivuilla.](#)



Tiehankeen toteuttamiseen tarvitaan riittävät suunnitelmat. Ennen lakisääteisen yleis- ja/tai tiesuunnitelman laatimista tarvitaan yleensä erillinen esiselvitys. Yleis- ja tiesuunnitelman tulee lisäksi olla voimassa olevan kaavan mukainen.

Suunnitteluvaiheisiin tarvittava kokonaisaika riippuu mm. hankkeen koosta ja vaikutuksista ollen pienissä hankkeissa vähintään 1-2 vuotta, suuremmissa hankkeissa 4-10 vuotta. Pitkäjänteisen ja tehokkaan liikennejärjestelmän kehittämisen yksi edellytys on, että väylänpitäjä pystyy ylläpitämään riittävää suunnitelmavarantoa.

Merkittävimmät suunnittelukohteet

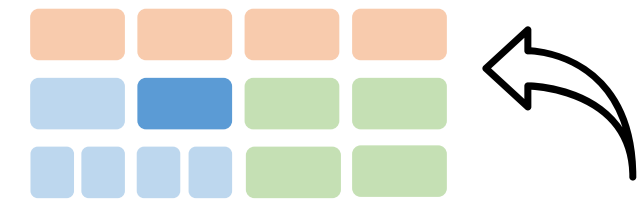
- Vt 5 Siilinjärvi-Pöljä (yleissuunnitelman tarkistus)
- Vt 5 Leppävirta-Kuopio (tiesuunnitelmien tarkistus)
- Vt 5 Karvasalmentie-Mäntylahdentie, Lapinlahti (tiesuunnitelma)
- Vt 6 Imatra-Joensuu (yhteysväliselvitys)
- Vt 9 Vartiala-Riistavesi, Kuopio (tiesuunnitelma)
- Vt 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla, Liperi (tiesuunnitelma)
- Vt 23 parantaminen Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi (tiesuunnitelma)

Valmiit suunnitelmat

- Vt 5 Hietanen-Pitkäjärvi, Mikkeli (yleissuunnitelma)
- Vt 5 Hurus-Hietanen, Mikkeli (tiesuunnitelma)
- Vt 5 Siilinjärvi-Lapinlahti liikenneturvallisuustoimenpiteet (tiesuunnitelma)
- Vt 9 Onkamo-Niirala, Tohmajärvi (yleissuunnitelma)
- Vt 14 Kulennoisten kevyen liikenteen järjestelyt, Savonlinna (tiesuunnitelma)
- Vt 23 Varkaus-Viinijärvi (tiesuunnitelma)
- Mt 453 Niittypurontie-Käpykankaantie, Varkaus (tiesuunnitelma)
- Mt 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen (tiesuunnitelma)
- Mt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala (tiesuunnitelma)



Tarkempaa tietoa hankkeiden suunnittelusta ja kohteista on [Väyläviraston nettisivuilla](#)



ELY-keskus toteuttaa liikenneväylien parantamisinvestointeja Väyläviraston osoittaman perusväylänpidon rahoituksen puitteissa. 2010-luvulla rahoitus on mahdollistanut vain pienehköjä hankkeita, joista useimmat on toteutettu yhteishankkeina kuntien kanssa. Näiden lisäksi on toteutettu erillisrahoituksen saaneita hankkeita sekä kuntien kokonaan rahoittamia parantamisinvestointeja.

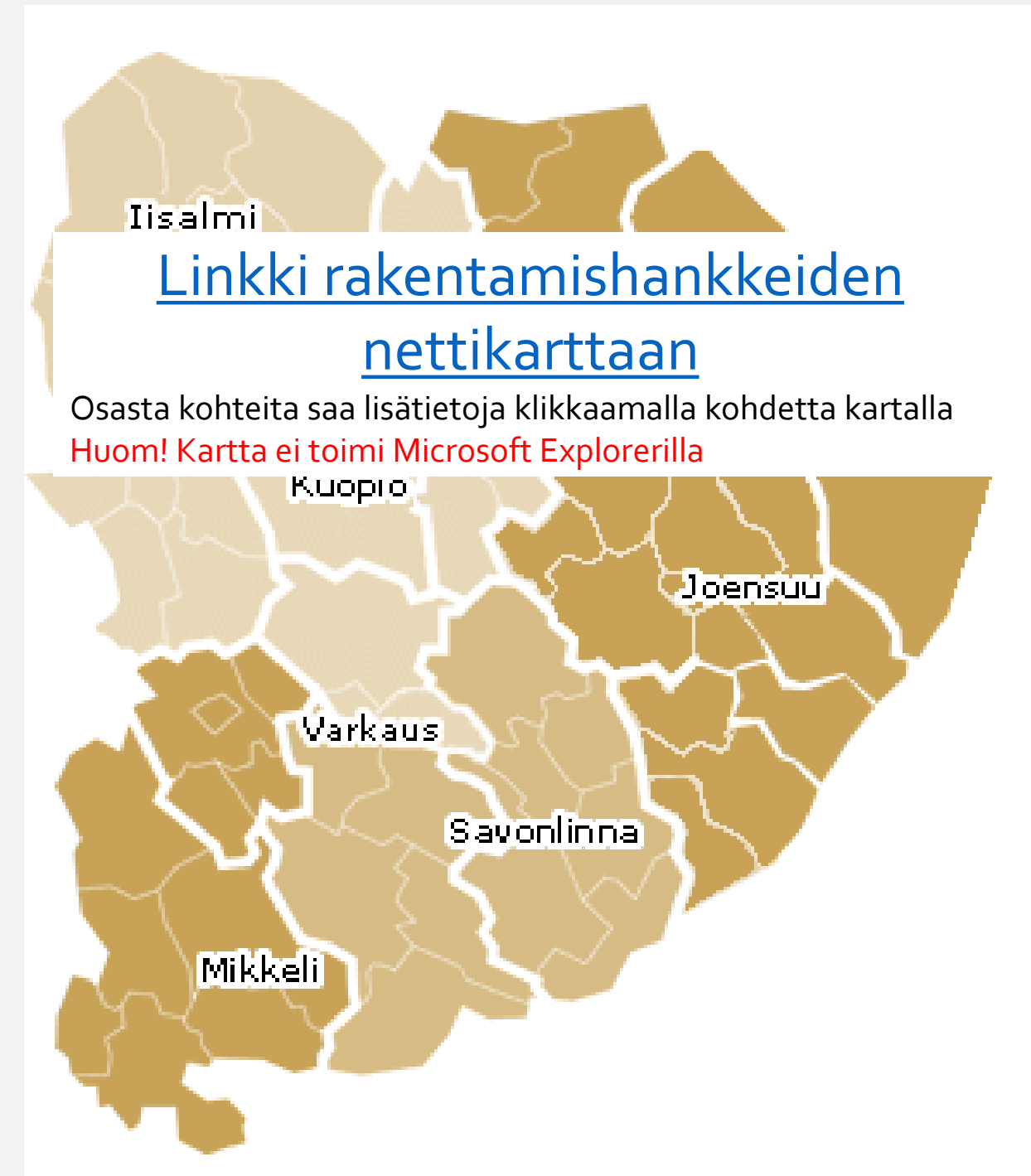
Väyläverkon kehittämishankkeet toteuttaa Väylävirasto, ja niille rahoituksen osoittaa suoraan eduskunta.

Liikenneväylien parantamisinvestoinnit vuosina 2020-2022 (alustava)

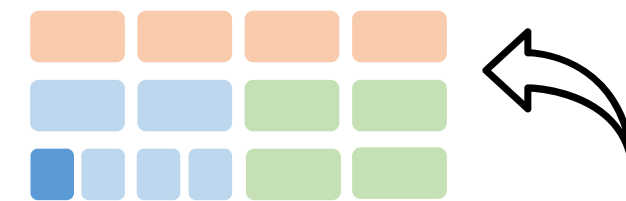
- Vt 5 parantaminen välillä mt 16255 - mt 5585 (ohituskaistat), Lapinlahti
- Vt 5 Pitkälahden eritasoliittymän liikennevalot ja kaistajärjestelyt, Kuopio
- Vt 5 Savilahden ramppi ja Iloharjankatu, Kuopio
- Vt 6 ja kt 71 liittymäjärjestelyt Puhoksen kohdalla, Kitee
- Vt 9 Kankaalantien liittymän parantaminen, Tuusniemi
- Vt 13 ja Otavantien liittymän parantaminen, Mikkeli
- Kt 75 Pitkänmäentien liittymän parantaminen, Nurmes (EAKR-rahoitus)
- Mt 5661 parantaminen kevyen liikenteen järjestelyineen Muuruvedellä, Kuopio
- Mt 15123 Lintusalontien parantaminen, Puumala (EAKR-rahoitus)
- Mt 15716 Vanha Nurmeksentien kevyen liikenteen väylä, Kontiolahti
- Mt 16165 Ylemmäisentien ja mt 16173 Porovedentien klv, Iisalmi

Väyläverkon kehittämishankkeet

- Vt 5 Mikkeli-Juva, 2018-2022



Ajankohtaisin tieto hankkeista on
[Väyläviraston nettisivuilla](#)

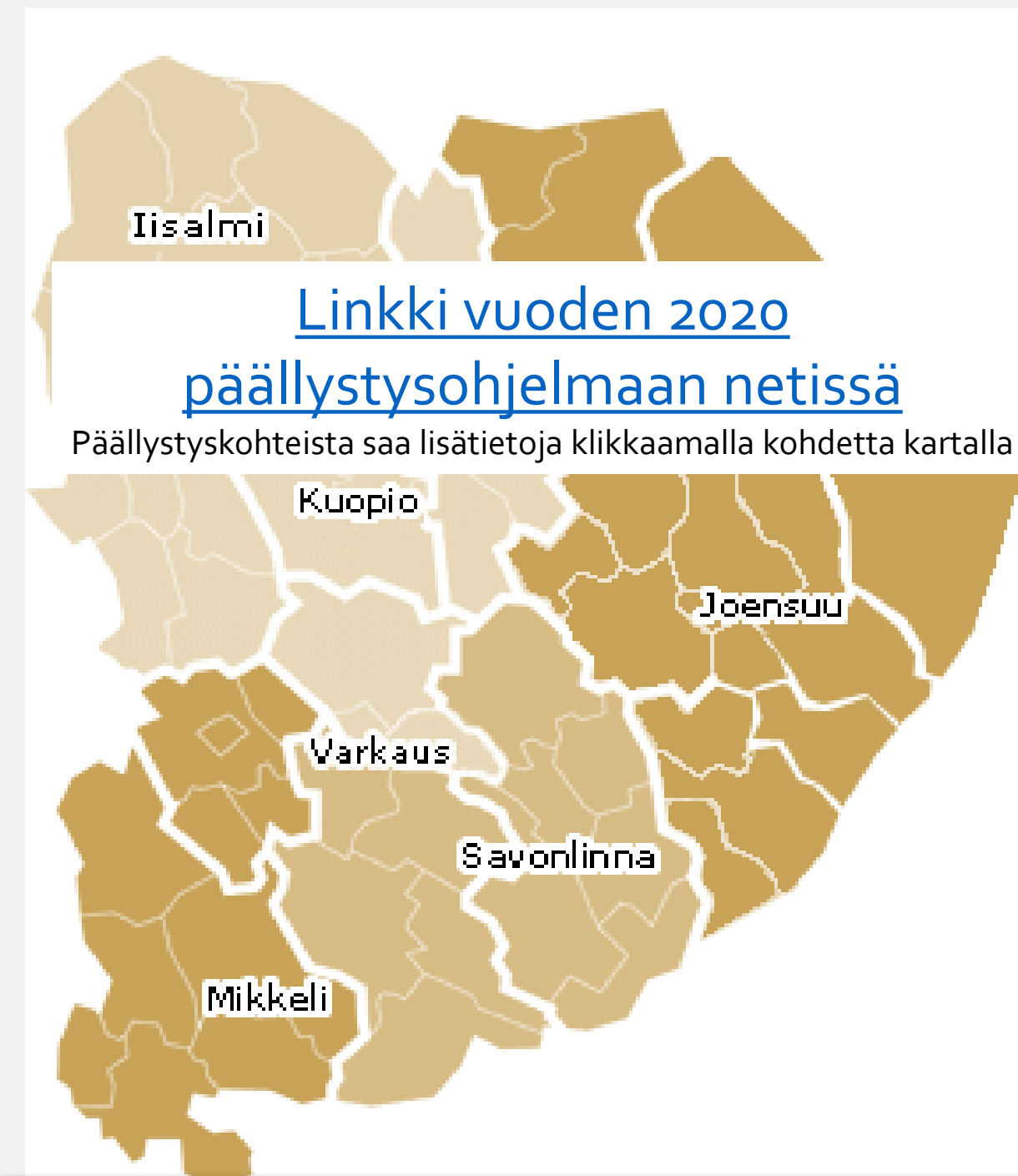


Päällystetyn tieverkon kunnan ylläpitäminen

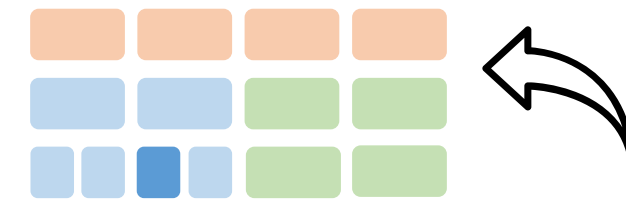
- [Päällysteiden kunnan kehittymistä](#) seurataan mittauksilla ja inventoinneilla.
- Päällystystyöt kohdennetaan mm. [kuntotietojen perusteella](#) painottaen vilkkaimmin liikennöityjä teitä ja elinkeinoelämän merkittävimpiä kuljetusreittejä.
- Päällystysohjelman pituus vuonna 2020 on 498 km, päällysteiden ja tiemerkkintöjen ylläpitoon käytetään noin 34 M€ (tilanne huhtikuussa 2020)
- Vuoden 2020 päällystystöistä tietoa myös ELY-keskuksen sivuilla: [Tiedote 18.2.2020](#)



Vilkaasta päällystetystä tieverkosta huonokuntoista on 6,3% (noin 120 km) ja vähäliikenteisestä päällystetystä tieverkosta 17,6% (noin 1300 km)



Haluatko tutkia päällysteiden kuntoa eri puolilla Suomea? [Klikkaa tästä](#) ja tutustu Väyläviraston karttapalveluun.



Sillasto

- ELY alueella on 2231 siltaa, joista 539 teräsputkisiltoja ja 150 sillassa päärakennusmateriaalina puu
- 111 huonokuntoista siltaa
- 53 painorajoitettua siltaa

Siltojen tarkastukset

- Vuositarkastukset tehdään jokaiselle sillalle vuosittain alueurakassa
- Yleistarkastukset tekee taitorakenteiden tarkastajan pätevyyden saanut tarkastaja joka 5. vuosi
- Erikoistarkastuksia tehdään tarvittaessa (sillan kunnon sitä edellyttäessä)

Siltojen korjaukset

- Siltoja korjataan rahoituksen puitteissa
- Vuosittain peruskorjataan tai uusitaan keskimäärin 20-30 siltaa
- Lisäksi tehdään pienempiä korjauksia noin 30-60 sillalle.
- Vuoden 2020 korjauksista on julkaistu [tiedote ELY-keskuksen sivuilla](#)

Korjausohjelma 2020

Korjausurakka 1/2020

- SK-1590 Aronsalmen silta, Nurmes
- SK-255 Koirakosken silta, Sonkajärvi
- SK-5383 Hanhipuron putkisilta, Nurmes
- SK-5059 Humalapuron silta, Lapinlahti
- SK-5126 Komulaisenpuron silta, Pielavesi
- SK-5347 Siilaisen putkisilta, Joensuu
- SK-5369 Säynejoen putkisilta, Polvijärvi
- SK-5370 Lahnapuron putkisilta, Polvijärvi
- SK-5080 Vesantojoen silta, Vesanto

Korjausurakka 2/2020

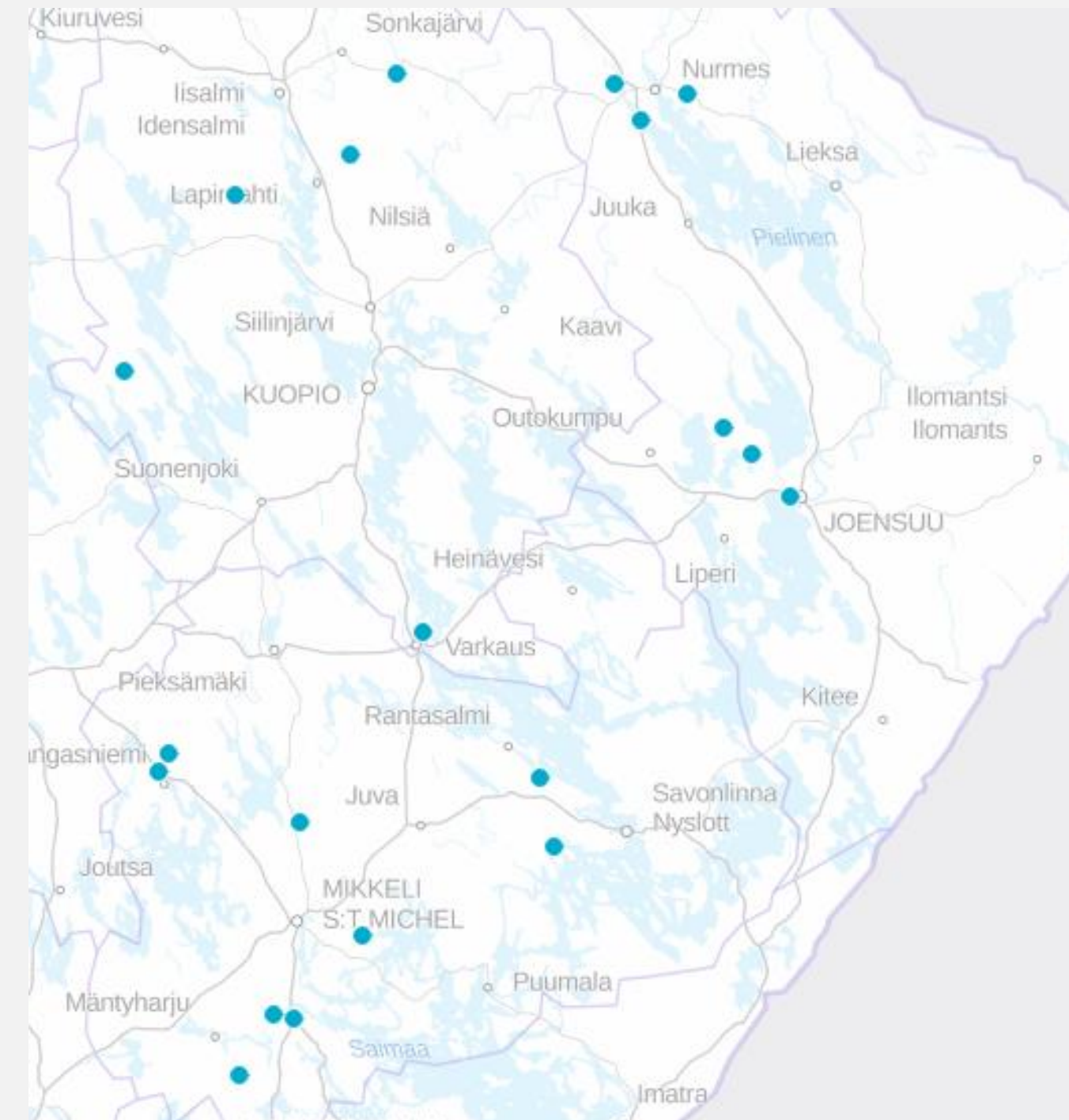
- SK-2452 Kuomiolahden ylikulkusilta, Mikkeli
- SK-2462 Ostolahden ylikulkusilta, Mikkeli
- SK-5621 Kihliön silta, Mäntyharju
- SK-5653 Kokkosenlahden putkisilta, Mikkeli
- SK-5581 Rajaojan silta, Rantasalmi
- SK-5588 Pilkanlahden silta, Savonlinna
- SK-5555 Haarajoen silta, Kangasniemi
- SK-5628 Pujaatsalmen silta, Kangasniemi

Korjausurakka 3/2020

- SK-791 Komminselän silta, Varkaus

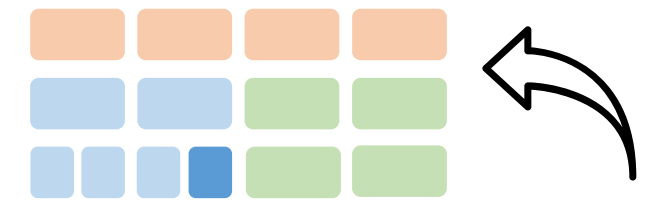
Vuodelta 2019 jatkuvat

- SK-2425 Kalvitsan ylikulkusilta, Mikkeli
- SK-1411 Karivirran silta, Nurmes



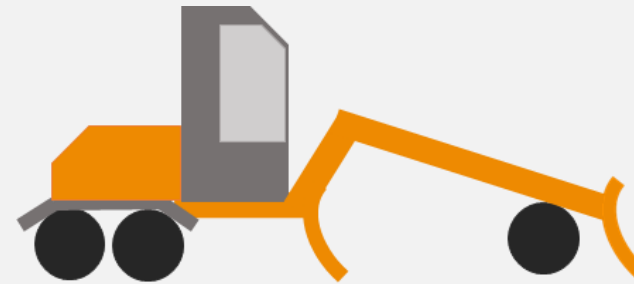
Tietoa [siltojen ja taitorakenteiden hallinnasta](#)

ja siltojen [kuntotiedot kartalla](#) (Väylävirasto)



Maanteiden hoito toteutetaan Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella 15 alueellisessa urakassa [kartta](#) (Väylävirasto). Urakat ovat monivuotisia palvelusopimuksia. ELY-keskus määrittää työt ja laatutason Väyläviraston määrittämien toimintalinjojen mukaisesti. Urakoitsija organisoii työt, valitsee työmenetelmät, hankkii materiaalit ja koneet sekä vastaa laadusta. ELY-keskus tarkastaa laadun pistokoelutoisesti.

Maanteiden hoitotasot ovat samanlaisilla teillä samat koko maassa ja perustuvat valtakunnallisiin laatuvaatimuksiin. Hoidon taso määräytyy tien merkityksen ja liikennemäärän mukaan.



Tarkemmin [maanteiden hoidosta](#) (Väylävirasto).

Maanteiden hoito on laaja kokonaisuus. Talvella suurin työ on lumen auraus ja liukkauden torjunta, kesällä sorateiden hoito ja liikenneympäristön hoito. Pohjois-Savon ELYn alueella hoidettavaa tiestöä noin 16 000 km, mistä sorateitä noin 7 500 km.

Tarkemmin [maanteiden talvihoidosta](#) (Väylävirasto).

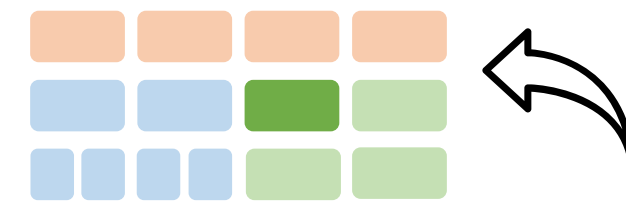
Sorateiden korjaus toteutetaan pääasiassa hoitourakoissa. Kulutuskerroksia uusitaan sorastamalla, sivuoja perataan ja tien profiilia korjataan noin 15 vuoden välein. Äkillisiä kelirikkovaurioita korjataan tarpeen mukaan. Raskaampia korjauksia voidaan tehdä vain rajallisesti ja niiden lisääminen edellyttäisi lisärahoitusta. 2000-luvulla rahoitus ei ole riittänyt kaikkiin tarpeisiin ja soratiestön kunto on heikentynyt.

Tarkemmin [sorateiden kunnossapidosta](#) (Väylävirasto)

[Täältä tietoa liikennetilanteesta tieverkolla](#) (Väylävirasto):

- Tieliikenteen häiriöt
- Tietyöt
- Painorajoitukset
- Ajokeli
- Kelikamerat
- Tiesääasemat
- Talvikunnossapito
- Muuttuvat opasteet
- Liikennemäärät
- Jäätiet

Talvihoidon tasoa nostettiin 1.1.2019, Pohjois-Savon ELYn alueella nostoja tehtiin 1950 km matkalle. Talvihoitoluokat kartalla näet [täältä](#).



Liikennejärjestelmätyö - suunnitelmallista yhteistyötä asukkaiden ja elinkeinoelämän hyväksi

- Jatkamme seudullista liikennejärjestelmätyötä ja kehitämme sitä yhdessä muiden toimijoiden kanssa
- Kehitämme toimijoiden yhteistyönä erityisesti kävelyä ja pyöräilyä, henkilöliikennepalveluita sekä pysäkkejä ja niiden ympäristöjä
- Edistämme elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä mm. vuonna 2020 laadittavan logistiikkaselvitysten perusteella
- Tuemme henkilö- ja raharesurssein muiden toimijoiden uusia avauksia ja kehittämishankkeita
- Laadimme yhdessä kaupunkien ja kuntien kanssa seudullisia liikennejärjestelmäsuunnitelmia
- Osallistumme aktiivisesti valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen
- Osallistumme asiantuntijoina maakuntien liittojen laatimien maakunnallisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien valmisteluun

Seudullinen liikennejärjestelmätyö on kattava yhteistyön toimintamalli

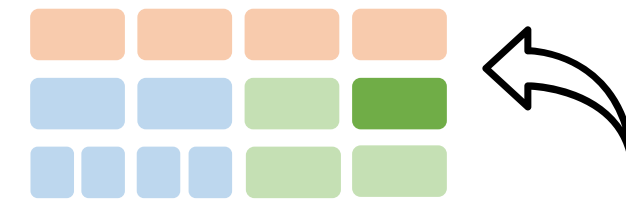
Työ pohjautuu Itä-Suomen liikennestrategiaan ja alueellisiin liikennejärjestelmäsuunnitelmiin.

Liikennejärjestelmätyöhön kuuluu olennaisesti yhteistyö maankäytön suunnittelun, liikenneturvallisuustyön, joukko- ja muun henkilöliikenteen suunnittelun sekä elinkeinojen edistämisen kanssa.

Itä-Suomen kahdeksalla työssäkäyntialueella toimivat seudulliset liikennejärjestelmätyöryhmät, joissa ovat mukana ELY-keskuksen ja kuntien lisäksi mm. maakuntien liitot, elinkeinotoimijoita, sote-kuntayhtymiä, Liikenneturva, Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) ja Väylävirasto.



**ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ**



Itä-Suomen liikenneturvallisuustyö elää yhteistyöstä

- Itä-Suomen liikenneturvallisuusryhmä koordinoi alueen liikenneturvallisuustyötä; [Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelma v. 2012-2014](#)
- Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija -hanketta jatketaan vuosina 2020-2023, hankkeen tavoitteena on kuntien aktivoiminen ja yleinen liikennekäyttämisen parantaminen: www.itatoimija.fi
- Kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat päivitetään 4-5 vuoden välein
Suunnitelmat: [Etelä-Savo](#) | [Pohjois-Savo](#) | [Pohjois-Karjala](#)
- Liikenneympäristön turvallisuutta parannetaan pienillä ja edullisilla toimenpiteillä
- Toimenpiteiden tavoitteena on onnettomuuksien vähentäminen valtakunnallisen tavoitteen mukaisesti
- Asiakaspalautteiden kautta saadaan ajankohtaista tietoa liikenneympäristöstä

[Uusi tieliikennelaki](#) astuu voimaan 1.6.2020

Maankäytön suunnittelu on osa liikenneturvallisuustyötä



Kävely ja pyöräily edistävät kansanterveyttä sekä parantavat liikenneturvallisuutta ja liikkumisen tasa-arvoa

Nopeusrajoituksia asetetaan liikenneturvallisuuden parantamiseksi, liikenteen sujuvuuden lisäämiseksi sekä liikenteen ympäristöhaittojen vähentämiseksi.

[Teiden automaattivalvontakartta](#)

[Uudet liikennemerkit](#) 1.6.2020 alkaen

[Tietoa liikenteestä](#)



Liikenneturvallisuuteen vaikuttavat mm.

- Liikenneympäristön turvallisuus
- [Suojateiden turvallisuus](#)
- Hirviaidat ja -nauhat
- [Näkemäalueet](#)



Hirvionnettomuudet v. 2017-2019:

[Etelä-Savo](#) | [Pohjois-Savo](#) | [Pohjois-Karjala](#)

Valtakunnallinen liikenneturvallisuustavoite

on asetettu EU:n nollaskenaarion mukaisesti; nolla vuotuista kuolemaa liikenteessä vuoteen 2050 mennessä sekä loukkaantuneiden määrän puolittaminen vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

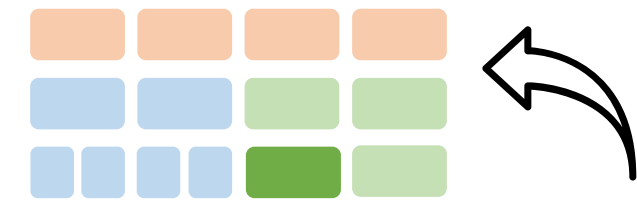


[Onnettomuuskehitys v. 2015-2019](#)

[Maakuntien onnettomuustietoja v. 2005 - 2019](#)

Tutustu Itätoimijan internet-sivuihin!

www.itatoimija.fi



ELY-keskuksen joukkoliikennepalvelut ovat ilmastoteko

- Parannamme erityisesti työ- ja opiskelumatkojen joukkoliikenneyhteyksiä
- Turvaamme ja edistämme yhteiskäyttöisiä ja edullisia lipputuotteita
- Edistämme ilmastotavoitteiden mukaisen joukkoliikennekaluston käyttöä

ELY-keskus hankkii joukkoliikennettä ja kehittää joukkoliikennepalveluita

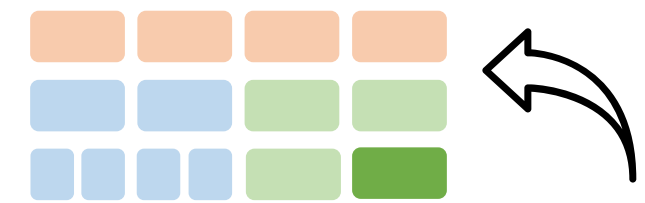
- Kokonaisrahoitus 7,22 milj. euroa (ml. tulokiintiö 1,7 milj. €) vuonna 2020
- ELY-keskus ostaa toimialueellaan Etelä-Savon, Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan maakunnissa yli 400 maaseutuliikenteen bussivuoroa
- Lisäksi ELY-keskus on toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisen lisälmen, Pieksämäen ja Varkauden kaupungeissa ja ostaa niihin lähes 400 paikallisliikennevuoroa
- ELY-keskuksen maaseutuliikenteessä ajetaan vuosittain 4,7 milj. ajokilometriä ja kulkee 1,1 milj. matkustajaa, paikallisliikenteessä 0,8 milj. ajokilometriä ja 0,5 milj. matkustajaa
- ELY-keskuksen Walti-liput korvautuvat kaupunkien Walti-lipuilla ja liikenteenharjoittajien lipputuotteilla kesään 2021 mennessä
- ELY-keskus myöntää valtionavustuksia liikenteen ostoihin ja kehittämiseen sekä lipputuotteiden subventoimiseen, jatkossa kunnat voivat hakea valtionavustusta sähköisesti
- ELY-keskus kehittää joukkoliikennepalveluja tiiviissä yhteistyössä kuntien kanssa, mm.
 - Määrittelemme joukkoliikenteen palvelutason
 - Edistämme työmatkaliikennekokeiluja, esimerkiksi Joukkis-matkalippu
 - Parannamme liityntäyhteyksiä ja -pysäkkejä
 - Selvitämme matkailuliikenteen tarpeita ja liikkumispalveluja



Pohjois-Savon ELY-keskus ostaa bussiliikennettä laajalle alueelle ja suurelle käyttäjäjoukolle

ELY-keskuksen [Joukkis-](#)matkalippu otettiin käyttöön 9.3.2020





Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on järkevää, koska se vähentää päästöjä ja lisää hyvinvointia

- Edistämme kävelyä ja pyöräilyä liikennejärjestelmätyössä, alueidenkäytön suunnittelussa sekä kuntien liikenneturvallisuustyössä
- Osallistumme kuntien ja kaupunkien kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hankkeisiin
- Hyödynnämme uuden tieliikennelain mahdollisuudet pyöräilyn edistämiseksi
- Tuemme pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön lisääntymistä kehittämällä pyöräliityntäpysäköintiä.

Esimerkkejä käytännön toimenpiteistä

- Laadimme kävelyn ja pyöräilyn toimenpideohjelman vuoden 2020 aikana
- Tarkistamme laatukäytäväverkot yhteistyössä kuntien ja kaupunkien kanssa
- Edistämme uusien väylien rakentamista ja vanhojen laadun parantamista
- Nostamme toimenpiteiden toteuttamisvalmiutta yhteistyössä kuntien ja kaupunkien kanssa
- Selvitämme ja edistämme eri rahoituskanavien tehokasta hyödyntämistä
- Tarkistamme jalankulku- ja pyöräilyväylien kunnossapitoluokkia ELY-keskuksen alueurakoiden kilpailutusten yhteydessä
- Toteutamme yhdessä Kuopion kaupungin kanssa pyöräilyn pääreittien viitoituksen Kuopion seudulle

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on järkevää niin liikennejärjestelmän toimivuuden, ilmastonmuutoksen torjunnan kuin väestön terveyden ja hyvinvoinninkin vuoksi.

Kävelyn ja pyöräilyn merkittävä lisääminen edellyttää toimenpiteitä ja pitkäjänteistä yhteistyötä eri toimijoiden välillä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on paljon muutakin kuin pelkkää infran rakentamista.

Kuinka kävelyä ja pyöräilyä edistetään? Tutustu [kansalliseen edistämisohjelman](#) (LVM:n julkaisu)!

Yhteystiedot, lisätiedot ja palautekanavat

Lisätietoja suunnitelmasta saa Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta:

Tommi Huttunen
johtaja
puh. 0295 026 655

Terhi Nissinen
liikennejärjestelmäyksikön päällikkö
puh. 0295 026 748

Mirko Juppi
tienpidon suunnitteluyksikön päällikkö
puh. 0295 026 720

Sähköpostiosoitteemme ovat muotoa etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

 029 502 0600 Liikenteen asiakaspalvelu  palautevayla.fi	 0200 2100 Tienkäyttäjän linja	 112
Tie huonossa kunnossa? Rikkinäinen katuvalo? Muuta palautetta?	Puu kaatunut tielle? Vaarallinen kuoppa tiellä? Kiviä tai esineitä tiellä?	Onnettomuus tiellä? Iso eläin tai tulipalo tiellä? Vaarallinen kuski tiellä? Ensiavun tarve?
		

 Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät Liikennetilanne-palvelusta: **liikennetilanne.tmfg.fi**

 **VÄYLÄ**