



ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

Kyselytutkimus Itä-Suomen kunta- ja hyvinvointialueiden työntekijöiden työmatkaliikkumisesta 2023

18.3.2024



Yleistä kyselystä 1/2

- Kyselytutkimus on osa Itä-Suomen liikennejärjestelmän tilan seurantaa.
- Kyselyssä oli mukana 44 kuntaa ja 3 hyvinvointialuetta.
- Toteutus nettikyselynä marraskuusta 2023 tammikuuhun 2024.
- Kyselyllä kartoitettiin työmatkalla käytettyä kulkutapaa, työmatkan pituutta sekä liikenneturvallisuuden osalta keskeisten turvalaitteiden käyttöä.
- Kyselylinkki lähetettiin kirjaamoihin ja se toimitettiin kirjaamoiden kautta kuntien ja hyvinvointialueiden työntekijöille.
- Vastaavantyyppinen kysely on toteutettu vuonna 2014, mutta tulokset eivät ole vertailukelpoisia, koska kyselyn ajankohta oli eri. Lisäksi kuntien organisaatorakenteessa on tapahtunut muutoksia hyvinvointialueiden myötä.



Yleistä kyselystä 2/2

- **Kyselyyn saatiin yhteensä 5 142 vastausta 44 kunnasta ja 3 hyvinvointialueelta.** Vuonna 2014 kyselyyn saatiin yhteensä 6 899 vastausta.
- **Arvio kokonaisvastausprosentista on noin 10 %.** Arvio perustuu Tilastokeskuksen vuoden 2022 tietoon kuntatyöntekijöiden määrästä.
- **Vastaajista yli 80 % oli naisia,** mikä vastaa kuntasektorin työntekijöiden sukupuolijakaumaa: (Tilastokeskus: Kuntasektorin palkat. Naisten osuus kuntasektorin työntekijöistä oli 80 % vuonna 2022).
- **Tulokset esitetään koko Itä-Suomen osalta ja maakunnittain.** Kuntakohtaisia tai hyvinvointialuekohtaisia tarkasteluja ei tehdä.
- **Tuloksia käsitellään laajentamattomana.**

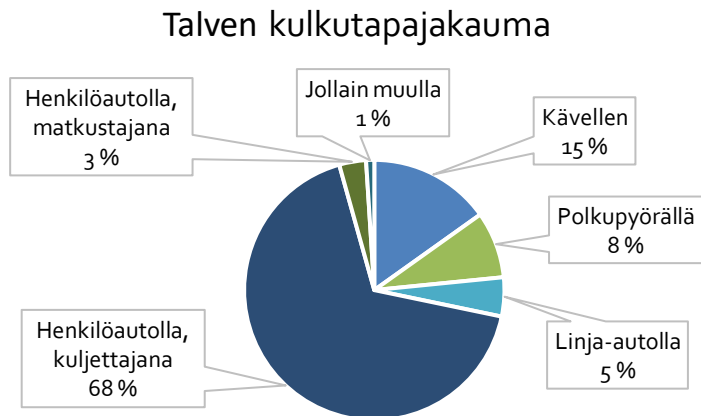
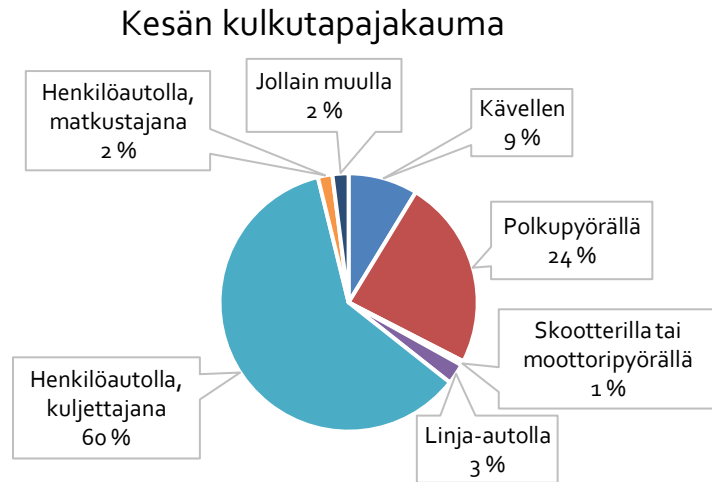
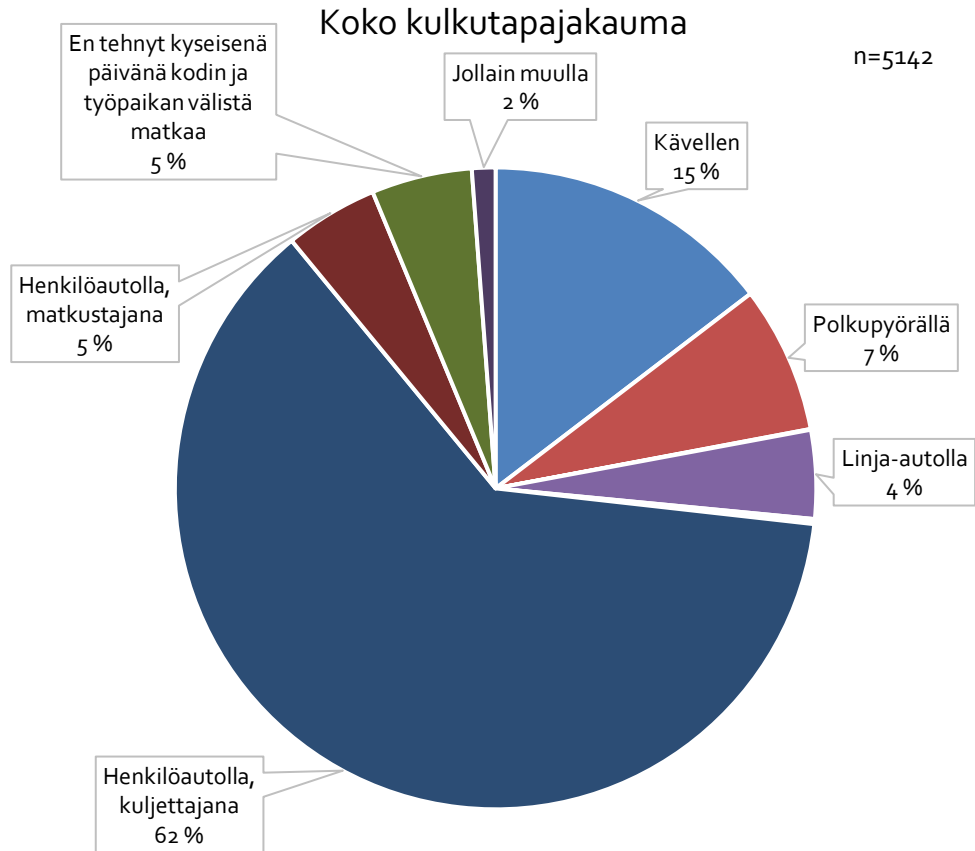


Kyselyn vastaajamäärät

Etelä-Savo		Pohjois-Karjala		Pohjois-Savo	
Etelä-Savon hyvinvointialue	752	Pohjois-Karjalan hyvinvointialue	467	Pohjois-Savon hyvinvointialue	481
Enonkoski	20	Ilomantsi	58	Iisalmi	255
Heinävesi	57	Joensuu	223	Kaavi	18
Hirvensalmi	1	Juuka	60	Keitele	15
Joroinen	92	Kitee	147	Kiuruvesi	77
Juva	13	Kontiolahti	124	Kuopio	82
Kangasniemi	63	Lieksa	118	Lapinlahti	97
Mikkeli	283	Liperi	5	Leppävirta	7
Mäntyharju	94	Nurmes	192	Pielavesi	61
Pertunmaa	22	Outokumpu	23	Rautalampi	34
Pieksämäki	185	Polvijärvi	64	Rautavaara	36
Puumala	21	Rääkkylä	34	Siilinjärvi	353
Rantasalmi	53	Tohmajärvi	88	Sonkajärvi	45
Savonlinna	101			Suonenjoki	5
Sulkava	43			Tervo	27
				Tuusniemi	50
				Varkaus	24
				Vesanto	27
				Vieremä	45

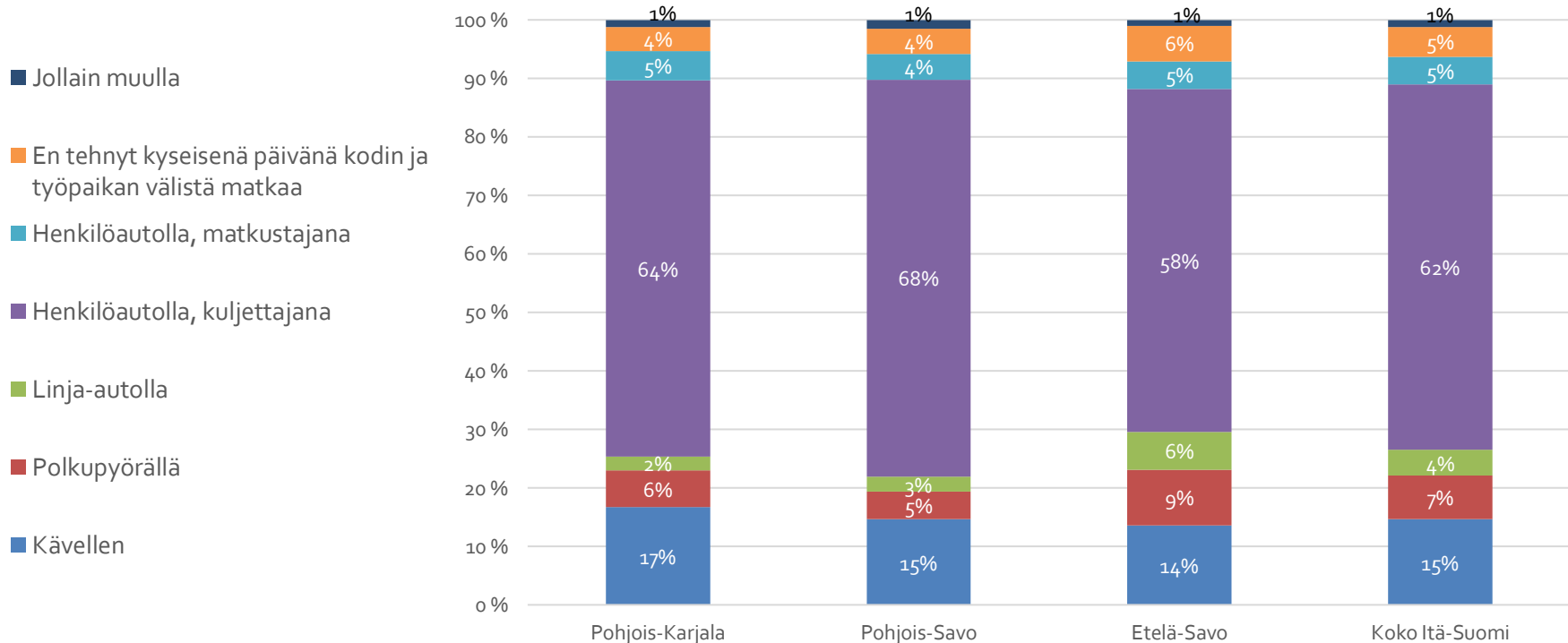


Kyselyyn vastanneiden kulkutapajakauma (Itä-Suomi)



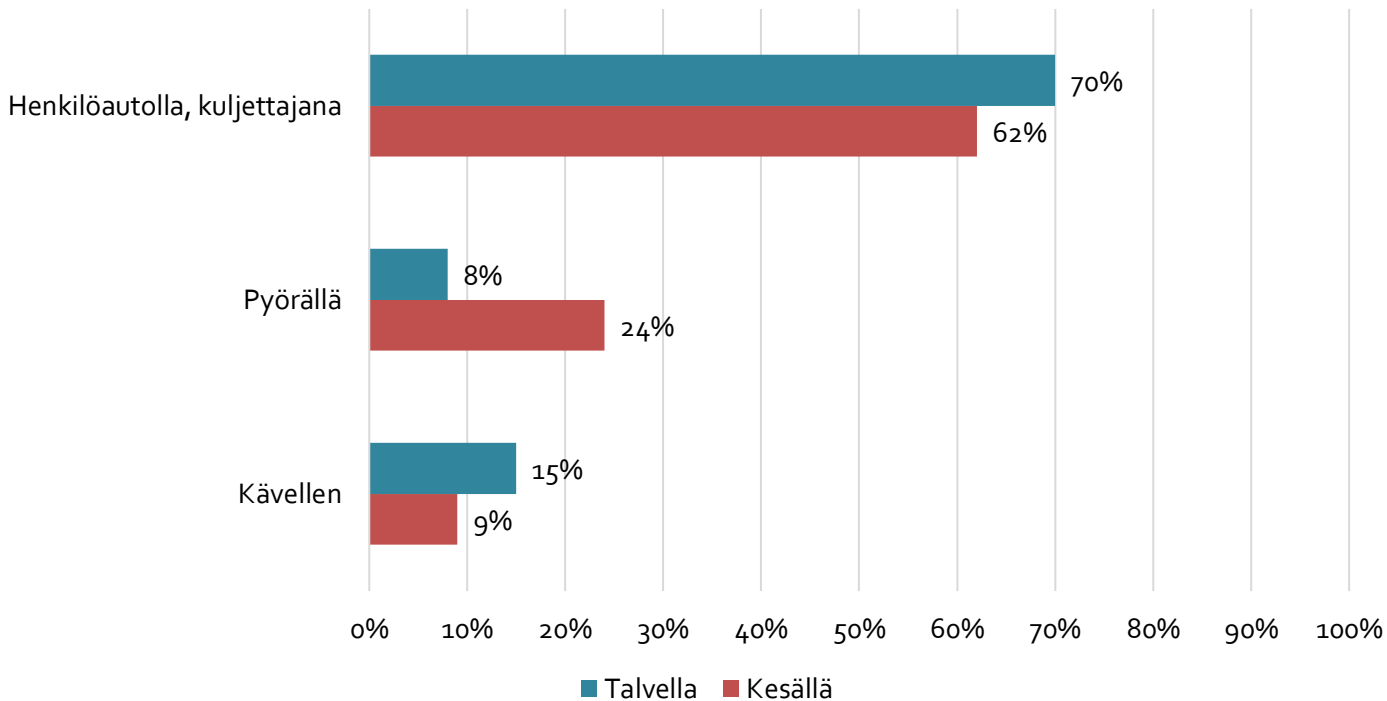


Kyselyyn vastanneiden kulkutapajakauma maakunnittain





Kyselyyn vastanneiden kulkutapajakauma kesällä ja talvella (Itä-Suomi)



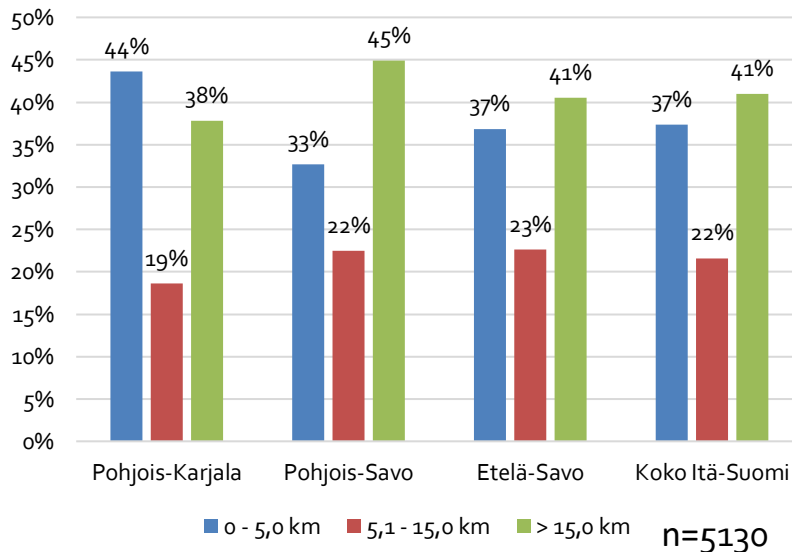
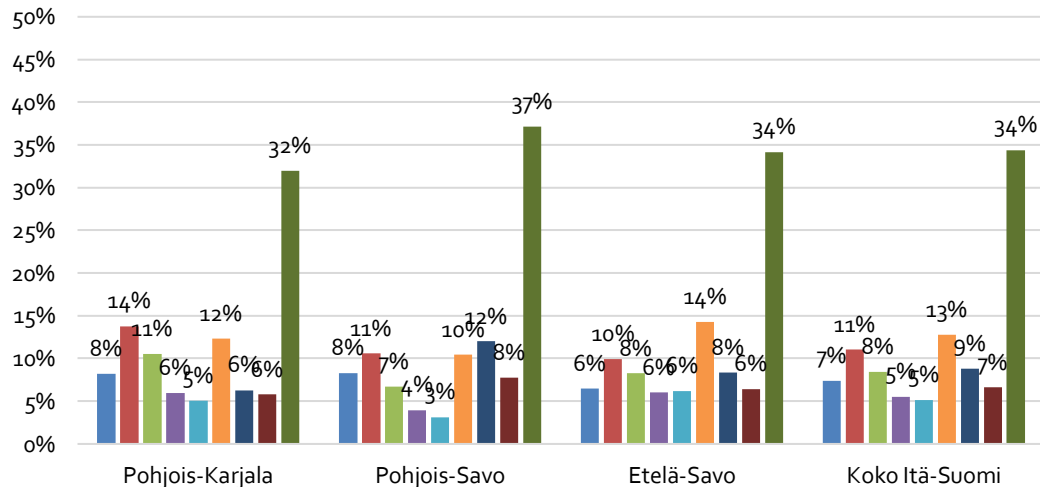
n=5129



Kyselyyn vastanneiden työmatkan pituusjakauma

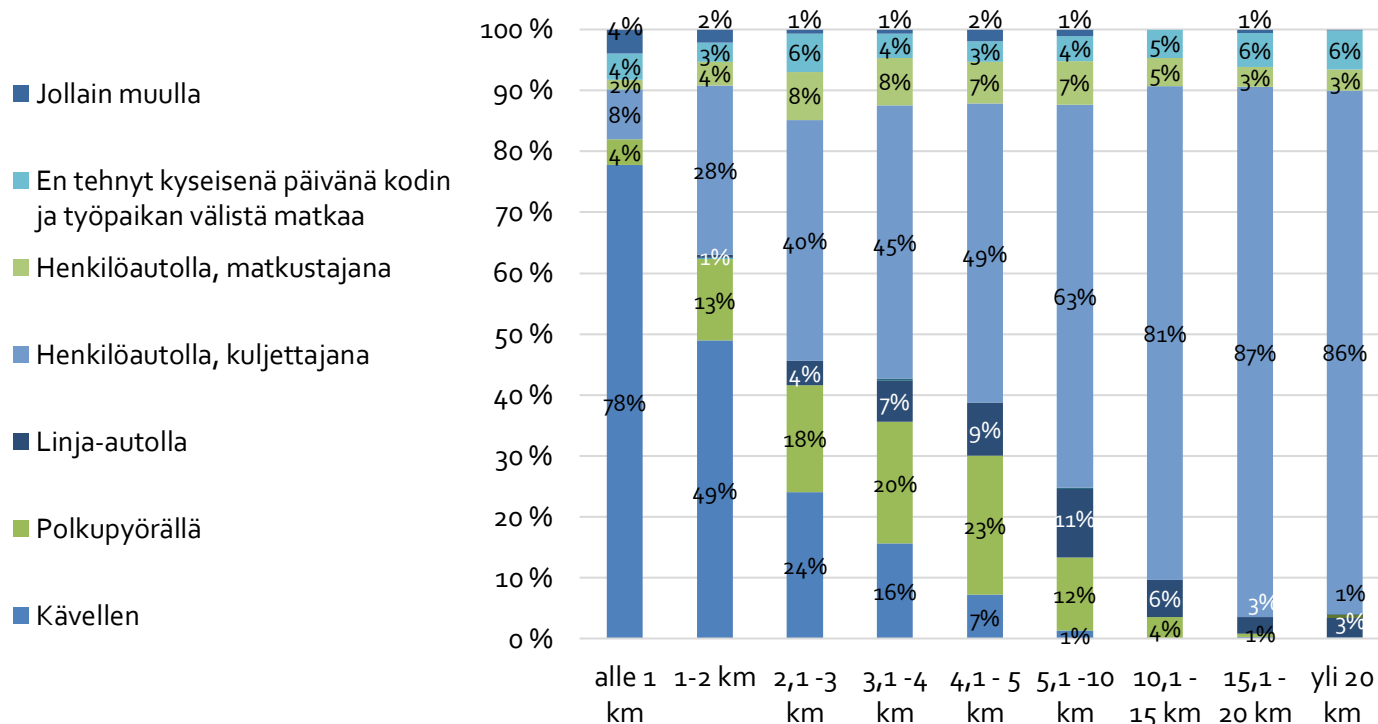
- Reilu kolmannes työmatkoista on alle 5 km pituisia koko Itä-Suomen tasolla.
- Pitkien työmatkojen (yli 20 km) osuus on noin kolmannes.
- Työmatkat ovat pidentyneet 2014 tuloksiin verrattuna. Vuonna 2014 yli 15 km pituisten matkojen osuus oli kolmannes.

■ alle 1 km ■ 1-2 km ■ 2,1-3 km ■ 3,1-4 km ■ 4,1-5 km
■ 5,1-10 km ■ 10,1-15 km ■ 15,1-20 km ■ yli 20 km





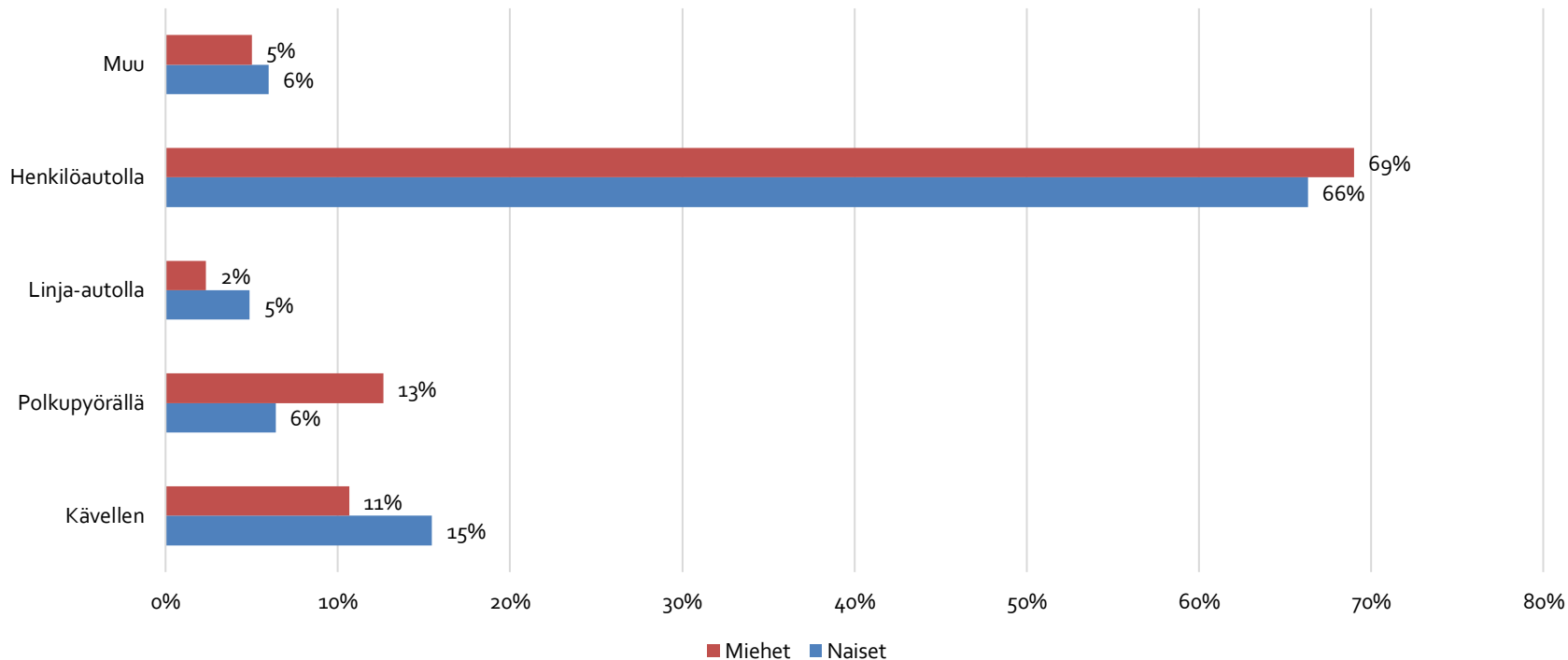
Kyselyyn vastanneiden kulkutapajakauma työmatkapituuden mukaan (Itä-Suomi)



n=5130

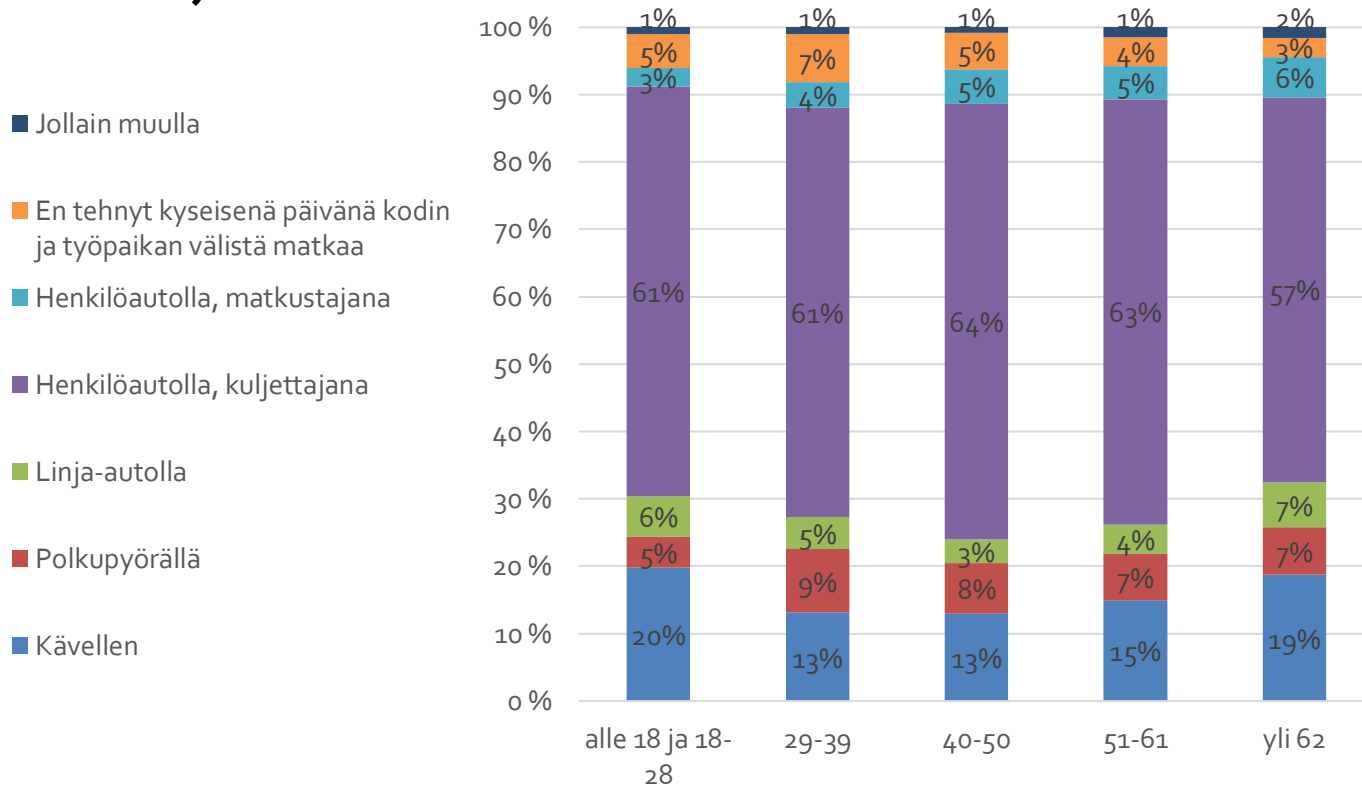


Kyselyyn vastanneiden kulkutapajakauma sukupuolen mukaan (Itä-Suomi)





Kyselyyn vastanneiden kulkutapajakauma iän mukaan (Itä-Suomi)



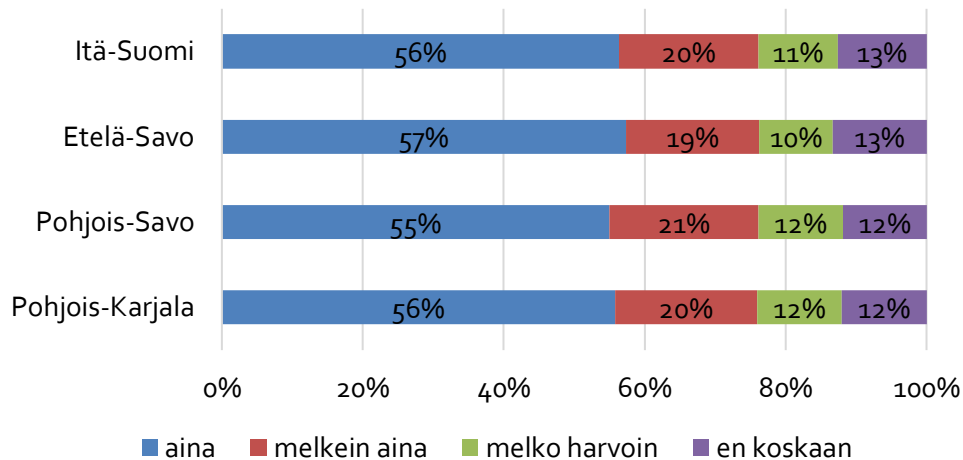


Pyöräilykypärän käyttö

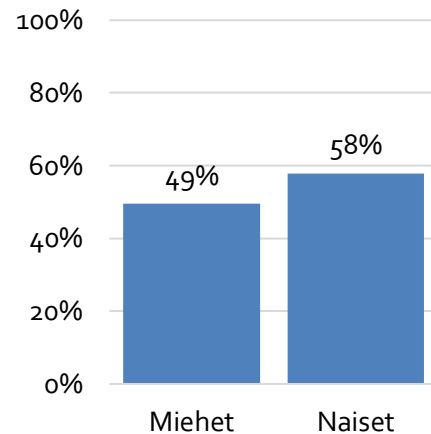
Koko maassa pyöräilykypärän käyttöaste on 54 %.
(Liikenneturva 2022)

- Yli puolet ilmoitti käyttävänsä kypärää aina pyöräillessään.
- Naisten pyöräilykypärän käyttö on korkeampaa kuin miesten.
- Pyöräilykypärän käyttöaste on noussut verrattuna vuoden 2014 kyselytuloksiin. Vuonna 2014 vain noin kolmannes vastasi käyttävänsä aina pyöräilykypärää. Myös "en koskaan"-vastanneiden määrä on laskenut.

Pyöräilykypärän käyttö pyöräillessä



"Aina käyttävien" %-
OSUUS



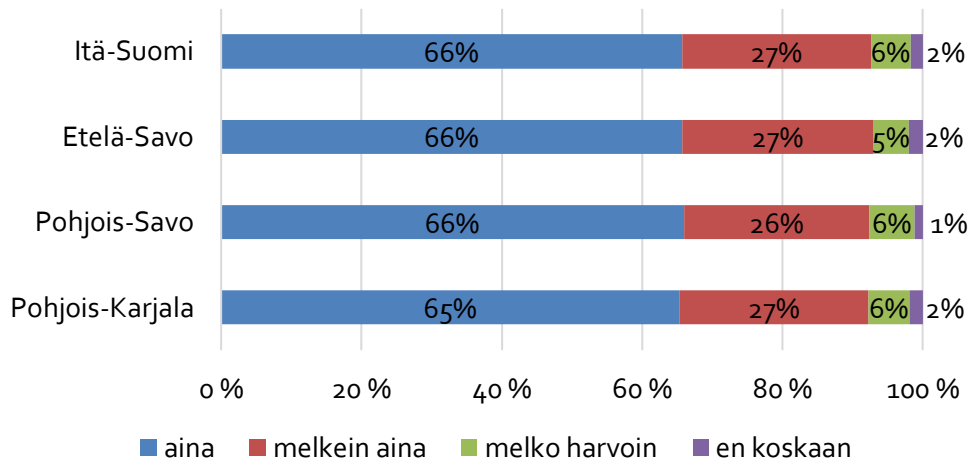


Koko maassa heijastimen käyttöaste on 61 %.
(Liikenneturva 2022)

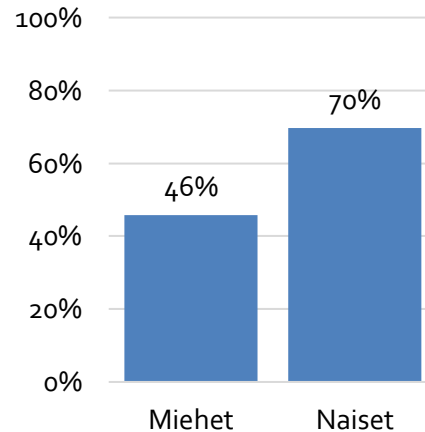
Heijastimen käyttö

- Enemmistö ilmoitti käyttävänsä heijastinta pimeään vuodenaikaan liikkueensa. Naisten heijastimen käyttö selvästi korkeammalla tasolla kuin miesten.
- Heijastimen käyttöaste on noussut verrattuna vuoden 2014 kyselytuloksiin. Vuonna 2014 n. puolet vastasi käyttävänsä aina heijastinta.
- Miesten heijastimen käyttö on selkeästi naisia vähäisempää.

Heijastimen käyttö sykyisin ja talvisin



"Aina käyttävien" %-
OSUUS



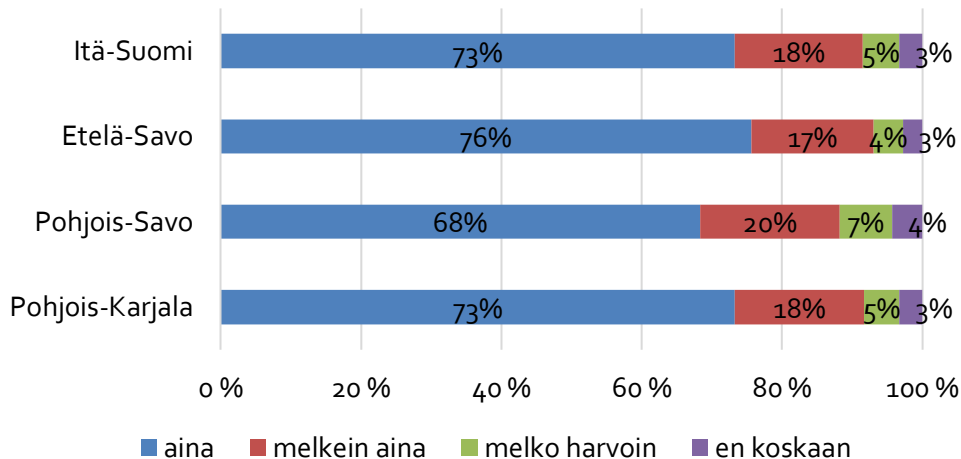


Ajovalojen käyttö polkupyörässä

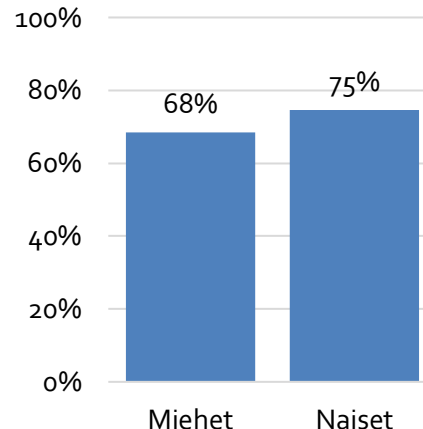
Koko maassa alle seitsemän kymmenestä polkupyöräilijästä käyttää etuvaloa ja vajaa puolet takavaloa pimeällä.
(Liikenneturva 2022)

- Enemmistö ilmoitti käyttävänsä pimeällä pyöräillessään ajovaloja. Korkein käyttöaste on Etelä-Savossa. Naiset käyttävät ajovaloja miehiä paremmin.
- Ajovalon käyttö on lisääntynyt n. 10 %-yksikköä verrattuna vuoden 2014 kyselytuloksiin.

Ajovalon käyttö pyörässä syksyisin ja talvisin



"Aina käyttävien" %-OSUUS



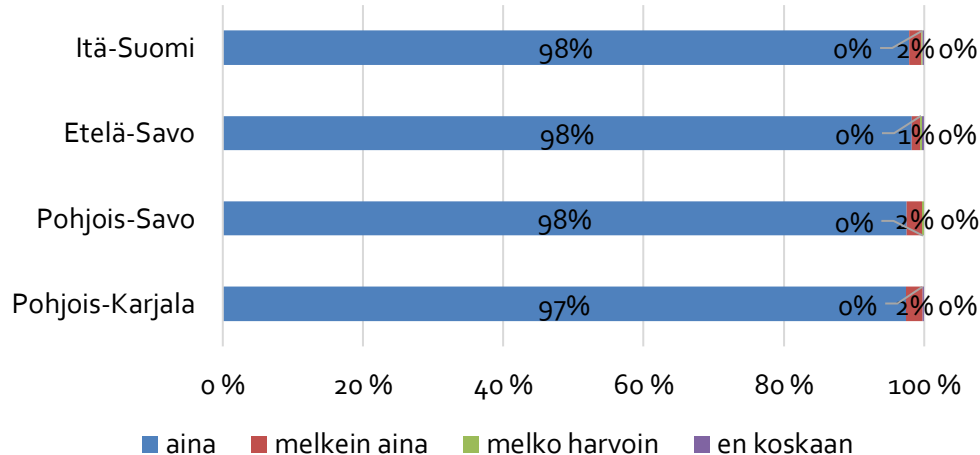


Turvavyön käyttö autoillessa

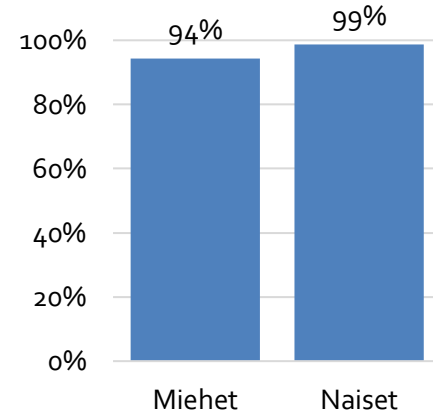
Koko maassa turvavyötä käytti henkilöauton
etupenkillä 97 % ihmisistä.
(Traficom 2022)

- Pääosa (98 %) vastaajista ilmoitti käyttävänsä henkilöautolla matkustaessaan turvavyötä. Miesten keskuudessa turvavyön käyttämättömyys on hieman yleisempää.
- Turvavyön käyttö on kasvanut vuoden 2014 kyselytuloksista.

Turvavyön käyttö autossa



"Aina käyttävien" %-
OSUUS





Nostoja työmatkaliikkumiskyselystä

- Työmatkoista 62 % tehdään henkilöautolla, 7 % polkupyörällä ja 15 % kävellen. Joukkoliikenteen (linja-auto + juna) osuus matkoista on 4 %.
- Naisilla pyörällä ja kävellen tehtyjen työmatkojen yhteenlaskettu osuus 21 % ja miehillä 24 %. Miesten polkupyörällä kuljettu osuus on 13 % ja naisilla 6 %.
- Alle kahden kilometrin työmatkoista pääosa kävellään ja pyöräillään, mutta jo lähes puolet 2,1–3 kilometrin matkoista tehdään henkilöautolla. Pituudeltaan 5–10 km matkoista enää 12 % pyöräillään.
- Kaikkien turvalaitteiden käyttö on lisääntynyt vuodesta 2014. Pyöräilykypärän, heijastimen ja ajovalon käyttö pyörässä syksyisin ja talvisin on lisääntynyt useita prosenttiyksiköitä.
- Naiset käyttävät turvalaitteita enemmän kuin miehet.