

LÄNSI-LAPIN
LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA
Vuosikertomus 2022

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI

Toimija avustaa kuntia käytännön liikenneturvallisuustyössä sekä edistää ja kehittää maakunnallisista ja kunnallista liikenneturvallisuustyötä. Kuntien liikenneturvallisuusryhmissä ja eri hallinnonaloilla tehtävä liikenneturvallisuustyö muodostaa toiminnan perustan, jota sidosryhmien tekemä työ täydentää. Kuntien liikenneturvallisuustyöryhmät kokoontuvat säännöllisesti ja sidosryhmät (mm. Liikenneturva, ELY-keskus, poliisi ja pelastuslaitos) ovat tiiviisti mukana työssä. Liikenneturvallisuustoimijan työn mahdollistavatkin kunnat, Lapin ELY-keskus ja Liikenneturva yhdessä.

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITE

Liikenneturvallisuustyön pääpaino on pyöräilijöissä ja jalankulkijoissa. Keskeisiä teemoja ovat suojateiden turvallisuuden parantaminen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden parempi havaitseminen, liikennesääntöjen tuntemus sekä turvavälineiden käytön lisääminen. Toiminnassa huomioidaan myös Liikenneturvan valtakunnalliset kampanjat sekä paikalliset tarpeet esim. koulutuksen avulla. Vuonna 2022 koronatilanne vaikutti työhön vähäisesti. Korona-ajalta jääneet toimitavat kuitenkin jäivät käyttöön myös vuonna 2022, ja esimerkiksi etäosallistuminen oli mahdollista ryhmien kokouksissa. Toimijan Teams-infot olivat suosittuja, ja niitä jatkettiin läpi vuoden.

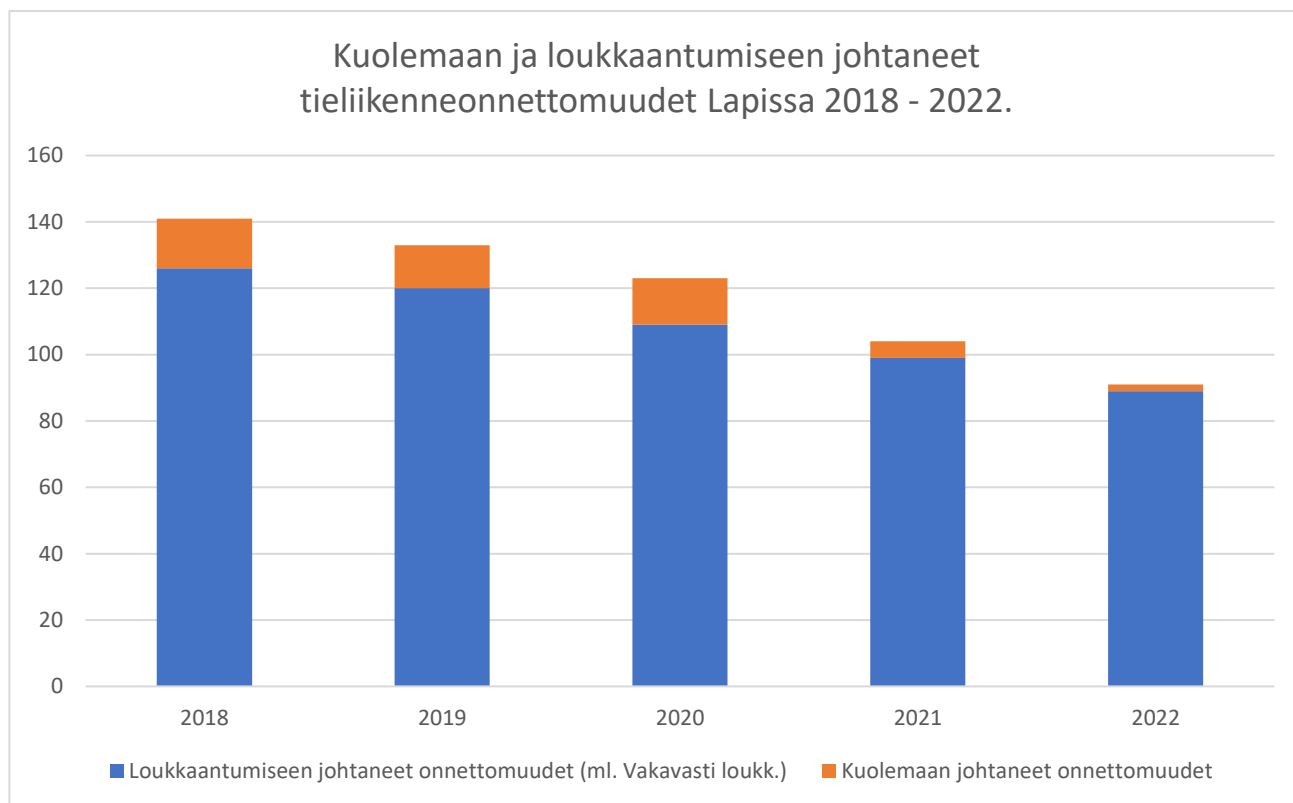
Lapin liikenneturvallisuustoimijatyössä alkoi uusi sopimuskausi vuoden 2020 alussa. Uudella sopimuskaudella kehittämiskohteita ovat mm.

- alueelle kaivataan lisää koulutuksia
- liitu-suunnitelmien excel-listojen vuosittainen päivitys
- hankeryhmiin kaivataan vierailuja
- projektipankkiin tallennetaan aineistot
- kartoitetaan kuntien päätapahtumat
- kuntien tiedottajista laaditaan lista

Kunta	Jäseniä	Keväällä	Syksyllä
Enontekiö	14	9	8
Kemi	20	13 / 9	14
Keminmaa	17	11	11
Kittilä	17	11	9
Kolari	15	13	9
Muonio	18	16	8
Pello	15	7	8
Simo	17	9	12
Tervola	17	15	10
Tornio	17	12 / 10	10
Ylitornio	17	10	10

LIKENNETURVALLISUUDEN KEHITTYMINEN

Lapissa tapahtui vuosien 2018–2022 aikana yhteensä 585 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista 537 johti loukkaantumiseen ja 48 onnettomuutta kuolemaan. Keskimäärin tämä tarkoittaa 117 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Viime vuonna Lapissa tapahtui 90 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joista 89 johti loukkaantumiseen ja kaksi kuolemaan.



Kuva 1. Henkilövahinko onnettomuudet 2018–2022.

Vuosina 2018–2022 Lapissa tietoon tulleista henkilövahinko-onnettomuuksista kunnittaiset jakaumat ovat seuraavanlaisia:

	Kuolleet	Loukkaantuneet	Loukkaantuneista vakavasti loukkaantuneita 2018–2022
Enontekiö	2	21	0
Kemi	2	55	4
Keminmaa	1	24	3
Kittilä	1	98	8
Kolari	1	35	4
Muonio	4	30	2
Pello	3	13	3
Simo	4	19	3
Tervola	4	13	0
Tornio	3	89	9
Ylitornio	1	10	4

Lapin liikenneturvallisuustilanne on jatkanut oikeasuuntaista kehittymistä. Onnettomuusmäärä on ollut laskussa vuodesta 2018 alkaen, ja vuonna 2021 myös kuolleiden määrä laski huomattavasti. Vuoden 2022 tämän hetken tiedot viittaavat, että suunta jatkuu samanlaisena.

Hirvieläinonnettomuuksien osalta suunta on ollut pääasiassa laskeva. Vuonna 2022 hirvieläinonnettomuuksia sattui Lapissa 167.

TIEDOTTAMINEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖSSÄ

Liikenneturvallisuustyöhön osallistuvia tahoja on aktivoitu tiedottamalla liikenneturvallisuustyöhön liittyvistä ajankohtaisista aiheista. Tänä vuonna painopiste oli kuukausittaisessa tiedottamisessa sekä instagramin, facebookin ja Wilma -järjestelmän hyödyntämisessä tiedottamisessa. Somen puolella liikenneturvallisuustoimijalla on Instagramissa 365 seuraajaa ja Facebookissa 358 seuraajaa. Lisäksi tykkääjiä on Facebookissa 349.

Koronan jälkeen erilaisista webinaareista ja aineistosta tiedottaminen jäi osaksi liikenneturvallisuustyötä. Kuntien aktivointia omien nettisivujensa liikenneturvallisuusosion päivittämiseen on jatkettu.

Liikenneturvallisuustyön käytössä on sähköinen projektipankki, jonne on talletettu kuntakokousten muistiot ja asialistat. Projektipankki on uudistettu kesällä 2018. Kokouksissa on tiedotettu kaikkia kuntaryhmien jäseniä projektipankin käytöstä. Lisäksi sovittiin, että jatkossa projektipankista lisätään linkki aina toimijan lähettämiin kokouskutsuihin ja muistioiden yhteyteen. Lisäksi uudet kuntaryhmien jäsenet on lisätty aina projektipankkiin.

Lasten huoltajia on pyritty tiedottamaan erilaisista ajankohtaisista teemoista kouluille ja päiväkodeille lähetettyjen napakoiden Wilma-tiedotteiden kautta, joita heidän toivotaan lisäävän huoltajien Wilma-tiedotteisiin. Wilma-tiedotteiden jakelussa on mukana päiväkodit ja peruskoulut.

Tiedotusaiheet vuonna 2022

- Tammikuu: Ajoneuvon turvavälit, pyöräilijän turvallinen ohittaminen, tienkäyttäjän palautekanavat, päivitetty hirvikolarikarttapalvelu, 112-päivä
- Helmikuu: Liikenneturvallisuusindikaattorit, nostoja liikennepsykologiasta, päivitetty Pelastuslaitoksen onnettomuuskartta, Fiksusti kouluun -haku kunnille
- Maaliskuu: Liukastumistapaturmat ja niiden ehkäiseminen, tyytyväisyys liikkumisen palvelutasotekijöihin
- Huhtikuu: Tarkkaamattomuus, ajoterveys
- Toukokuu: Esteettömyyden edistäminen, sähköpotkulautailijan säännöt, tietopaketti suojateiden merkitsemisestä, tapahtumat
- Kesäkuu: Mopomiitit ja kanta moposuorista, koulujen alun suojatiepäivystykset, turvallinen lomaliikenne, syksyn liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden valtionavustushaut
- Elokuu: Koulujen alun suojatiepäivystykset, turvallinen suojatie, saattoliikenne, liikkumisen ohjauksen valtionavustukset, vanhemman esimerkki liikenteessä
- Syyskuu: Ennakoiva ajo, eläinonnettomuudet, liikenneturvallisuusviikko, Euroopan liikkuajan viikko, saattoliikenne
- Lokakuu: Näkyminen liikenteessä, heijastinpäivä, ideoita heijastintempauksiin, koulujen kilometrikisa, vanhusten viikko, nuorisotyön viikko, turvallinen mopoilu
- Marraskuu: Liukastumistapaturmat ja niiden ehkäiseminen, ehkäisevän päihdetyön viikko, Pysy pystyssä -kampanja, #Pyöräilytalvi, mopoauto ja mönkijä, turvallinen automatkustaminen
- Joulukuu: Toimijan joulutervehdys

KOKOUKSET

Vuoden aikana järjestettiin Länsi-Lapin toimijatyössä yhteensä 26 kokousta, jotka jakaantuivat seuraavasti:

	Kevät	Kesä	Syksy
Enontekiö	3/22, hybridi		10/22, hybridi
Kemi	2/22, teams	6/22, lähikokous	11/22, lähikokous
Keminmaa	2/22, teams		9/22, lähikokous
Kittilä	3/22, hybridi		10/22, hybridi
Kolari	3/22, lähikokous		10/22, lähikokous

Muonio	3/22, hybridi		10/22, hybridi
Pello	3/22, hybridi		10/22, lähikokous (koulu)
Simo	2/22, hybridi		9/22, lähikokous (sisälsi maastokäynnin)
Tervola	2/22, hybridi		9/22, lähikokous
Tornio	2/22, hybridi	6/22, lähikokous (Outokumpu)	11/22, lähikokous (Hannulan koulu)
Ylitornio	3/22, hybridi		10/22, hybridi
Ohjausryhmä	5/22, hybridi		11/22, hybridi

TAVOITETTAVUUS JA KUSTANNUKSET

Vuonna 2022 tapahtumissa tavoitettiin yhteensä n. 9.900 kuntalaista. Tässä on lähinnä ne tapahtumat, joissa liikenneturvallisuuksryhmä on ollut mukana. Kustannukset näistä tapahtumista rahoitettiin yhteisen läpilaskutettavan rahoituspotin kautta. Tapahtumien kustannukset vuoden aikana olivat n. 4.000 euroa. Koronavuosien etätapahtumien jälkeen tapahtumia saatiin järjestettyä normaalisti, ja Länsi-Lapin alueella järjestettiin muun muassa Turvaa Tenaville -tapahtumia ja osallistuttiin erilaisiin kunnan omiin tapahtumiin.

MUUTA

Kaikkien kuntien osalta jaossa oli Tulitko ajatelleeksi -kampanjan materiaali. Näkymistempauksia järjestettiin vaihtelevasti eri kunnissa koronatilanteesta johtuen.

Toimija toimitti kuntiin erilaista materiaalia (muun muassa heijastimia, pyöränvaloja, heijastavia kauppakasseja) vuoden aikana tapahtumia ym. varten.

Liikenneturva järjesti maastoliikenne-/mopo-/mokekoulutuksia yläkouluikäisille kaikissa Länsi-Lapin kunnissa. Etäopetusmateriaalia tarjottu peruskouluihin ja toiselle asteelle koko maakunnassa. Liikenneturva järjesti varhaiskasvattajille valtakunnallisen Teams-koulutuksen oppimisympäristön kautta.

Vuoden 2022 yhteinen teema oli Pirssillä kylille -hanke, johon osallistuivat lähes kaikki Lapin kunnat. Hankkeessa haettiin kuntien asiointi- ja palveluliikenteiden kehittämiseen uusia toimintamalleja. Hankkeen kyselyjen kautta työhön osallistui runsaasti lappilaisia ja toimenpide-ehdotukset tulevat tarkemmin esille vuoden 2023 kokouksissa.

Toimijan Teams-infoja jatkettiin vuonna 2022, ja vuoden aikana järjestettiin yhdeksän infoa. Käsiteltävänä oli erilaisia aiheita, joita kuntaryhmissäkin on noussut esille. Tilaisuudet tallennettiin ja ne olivat katsottavissa kaksi viikkoa infojen jälkeen.

Teams-infojen aiheet ja päivämäärät:

1. Yksityistieasiat (18.2.)
2. Pyöräilyn suunnitteluohje ja risteysratkaisut (25.3.)
3. Sähköpotkulaudat – uhka vai mahdollisuus? (8.4.)
4. Maastopyöräilyn reittisuunnitelmat (6.5.)
5. Kuntien liikenneturvallisuuden ja liikkumisen ohjauksen hyvät käytännöt (26.8.)
6. Päivitetty jalankulun suunnitteluohje (16.9.)
7. Liikennemerkkien käyttö kaduilla -opas (14.10.)
8. Moottorikelkkailu; tiedottaminen, reitit ja vastuu (4.11.)
9. Työkaluja kuntien liikenneturvallisuuksuustyöhön (2.12.)

ENONTEKIÖ

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Ruotsin puolella Kiiruna-Karesuvanto reittihanke moottorikelkoille, joka lisää liikennettä myös Suomen puolella erityisesti vt21 ylityksissä Palojoensuun pohjoispuolella.
- Vt21 parantaminen valtakunnallisten parannettavien kohteiden listoilla ja tulee toteutukseen lähivuosina, suunnittelu käynnissä. Tavoitteena saada Kilpisjärven ja Karesuvannon kohteet hankkeeseen.
- Hettaan esityksenä saareke Ruijantien risteykseen
- Enontekiö mukana Tunturi-Lapin kestävän liikenteen strategian laatimisessa, mukana mm. pyöräilyn ja maastoliikenteen reitistöt sekä joukkoliikenne.
- Harkintaan otettu Kätksuvannosta aloite 60 km/h rajoituksesta

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

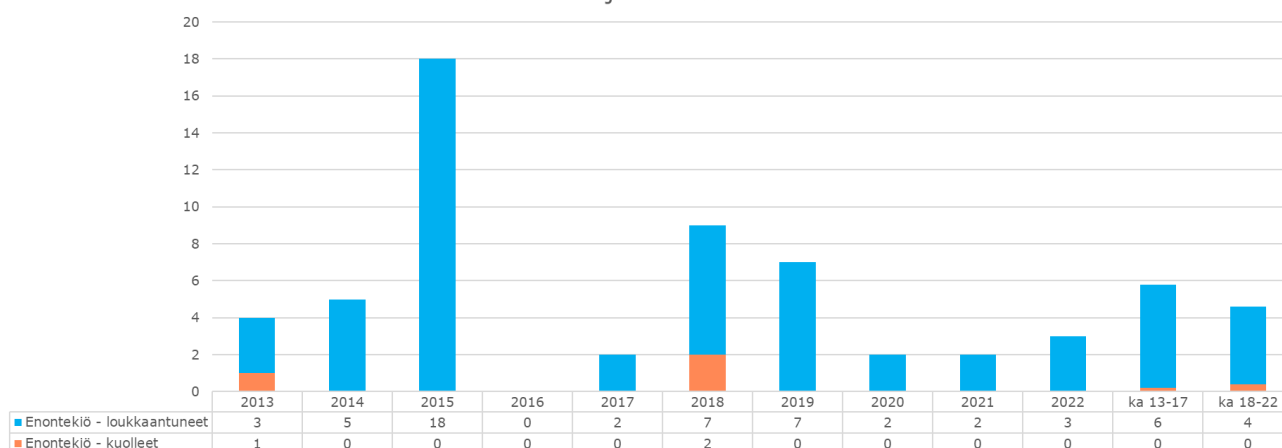
- ✚ Työmatkaliikenteen koulutus kunnan henkilöstölle Teamsin välityksellä
- ✚ Ikäihminen liikenteessä -tilaisuus vanhusneuvostolle
- ✚ Varhaiskasvatuksen verkkokurssi
- ✚ Osallistuminen Pirssillä kylille -hankkeeseen
- ✚ Liikenneturvallisuustiedottaminen aktivoitunut; osallistuttu toimijan info-kahveihin ja jaettu kuukausikirjettä hallintokuntien sisällä.

- ✚ Materiaalien osalta on postitettu heijastimia, heijastavia kauppakasseja ja pyöränvaloja.

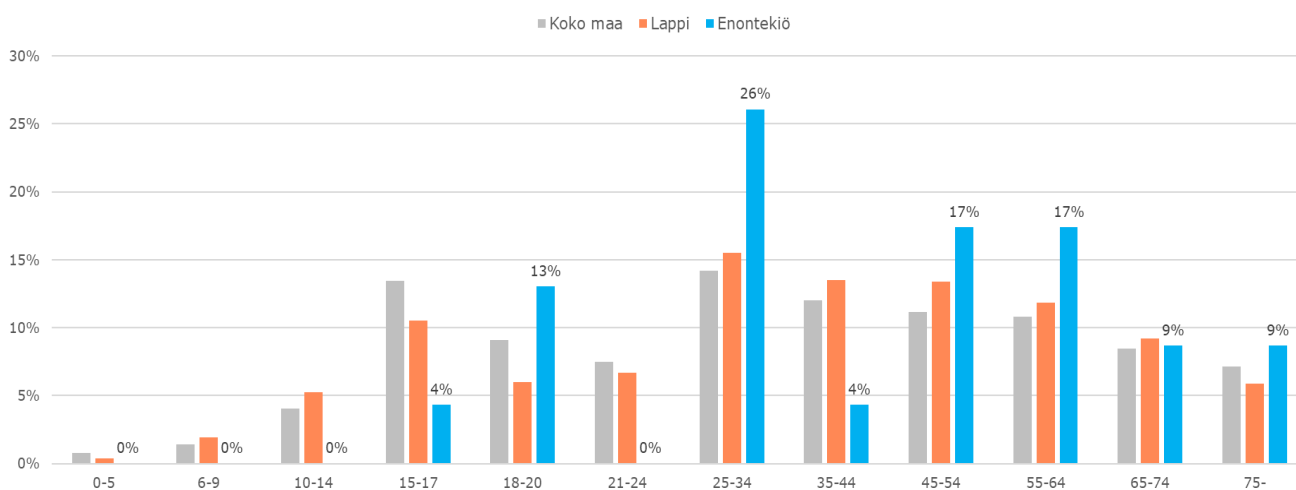
Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Enontekiöllä n. 250 henkilöä.

Liikenneturvallisuusryhmässä paljon keskustelua on herättänyt vt21 parantamistyöt sekä siinä mukana olevat hankkeet. Lisäksi alemman tieverkon kunto on puhututtanut kokouksissa. Lisäksi edellisen vuoden tiedottamista ja ryhmän toiminnan aktivointia on jatkettu edelleen.

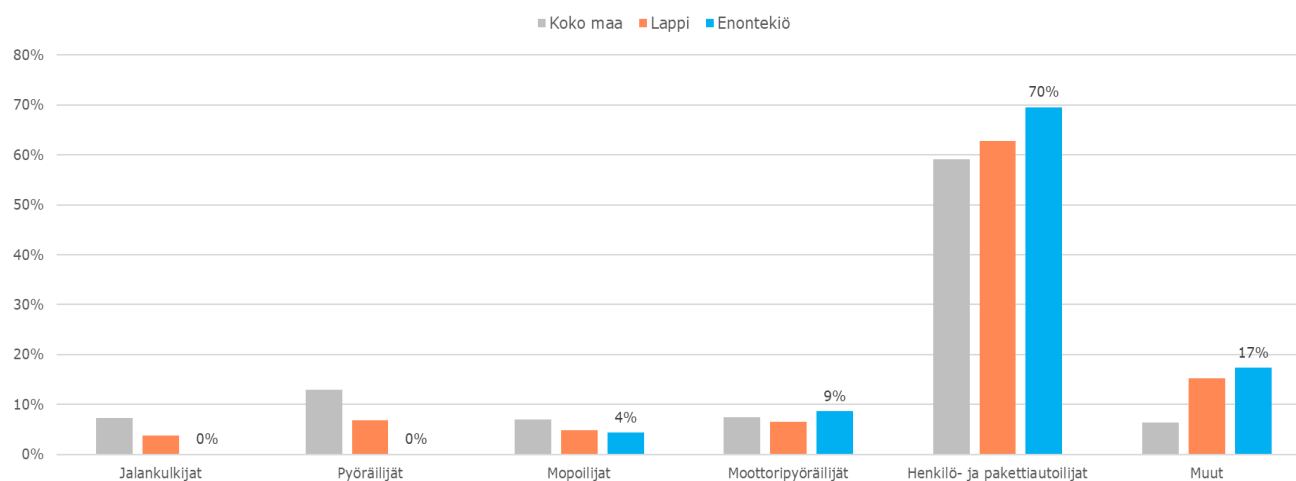
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



KEMI**LIIKENNEYMPÄRISTÖ**

- Sahasaarenkatu ympäristöineen vuoden 2022 investointiohjelman pääkohde.
- Meripuistokatua parannettu muun muassa korotetuilla suojateilla
- Hahtisaarenkatu ennallistettiin, samalla rakennettiin mm. pyöräbaana
- Suojatiekohteiden tarkastelu ja priorisointi suojatieselvitykseen
- Järpin junaradan eritasoratkaisu suunnittelun osalta liikkeelle tänä vuonna, tasoristeyksen poisto suunnittelussa
- Hankekortti Ouluntien pyörätiestä sekä tasoristeyksen turvallisuuden parantamisen toimenpiteistä
- Pyörätieselvitys laadittu
- 30 km/h aluerajoitukset toteutettu
- Lehtokadulle nopeusrajoituksen ajorataaalaus sekä nopeusnäyttö
- Esteettömyystyötä tehty alue kerrallaan

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Kemissä olleet:

- Tuulivoimakuljetukset Meri-Lapissa
- Tehdastyömaa
- Sähköpotkulaudat
- Karihaaran alueen liikenneturvallisuus puhuttanut kokouksissa

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

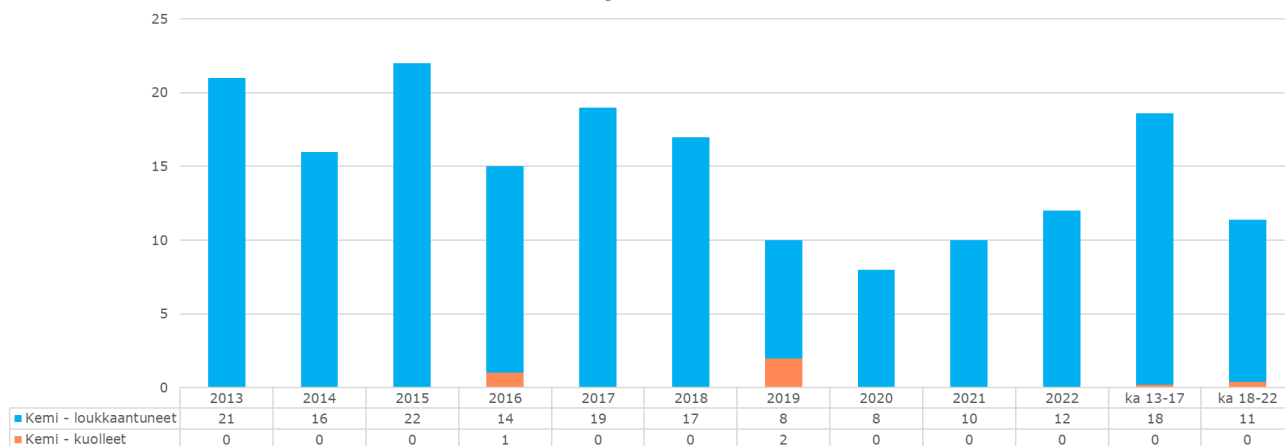
- ✚ Työmatkaliikenteen hanke kunnan henkilöstölle, jaettu mm. liikenneturvallisuusmateriaalia
- ✚ Mopokoulutukset yläkoululle
- ✚ Pyöräilykisa kouluille
- ✚ Varhaiskasvatuksen koulutus
- ✚ Lukiolla liikenneturvallisuuskoulutus
- ✚ Turvallisuusmessut
- ✚ Järjestöinfo iäkkäille
- ✚ Ikäihminen liikenteessä -koulutus
- ✚ Pyöräilyteemalla yleisötapahtumaan osallistuminen
- ✚ MetsäGroup, hankkeeseen liittyvät liikennekasvatustoimet
- ✚ Liikennepuiston päättäjäisiin osallistuminen liikenneturvallisuusteemalla
- ✚ Päätöksentekijöille info mm. 30 km/h aluerajoituksista
- ✚ Karihaaran koululla pidetty liikenneturvallisuuskoulutusta
- ✚ Näkymistempaukset ja heijastinviikolle osallistuminen
- ✚ Poliisi osallistunut ikäihmisten liikenneturvallisuuskoulutukseen
- ✚ Materiaaleista Kemiin postitettiin heijastimia ja pyöränvaloja.

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Kemissä 3000 henkilöä.

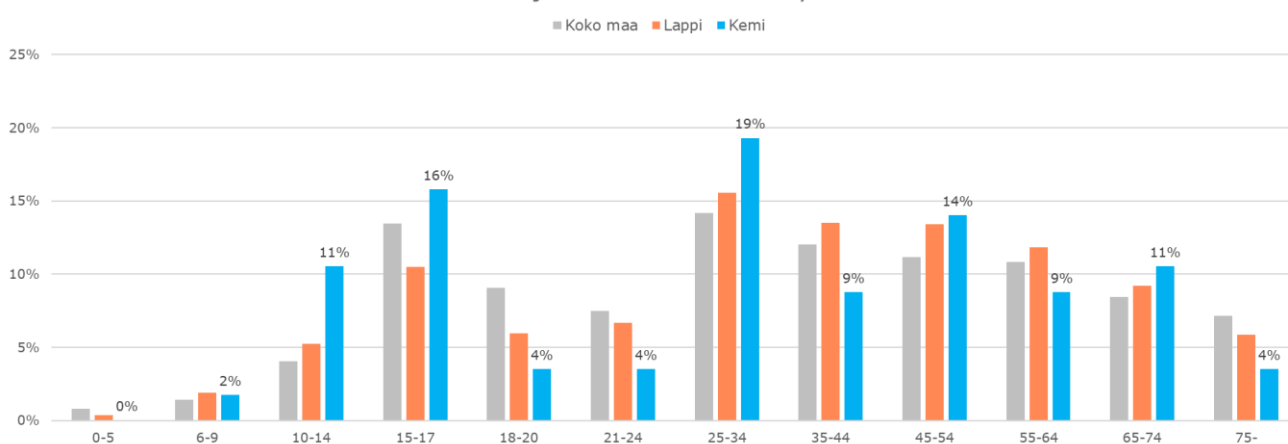
Kemin liikenneturvallisuustyössä ajankohtaisia teemoja olivat mm. työikäisten liikenneturvallisuustyö sekä kävelyn ja pyöräilyn edistäminen. Vuonna 2023 tulee huomioitavaksi mm. koulumatkojen liikenneturvallisuuskysymykset.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

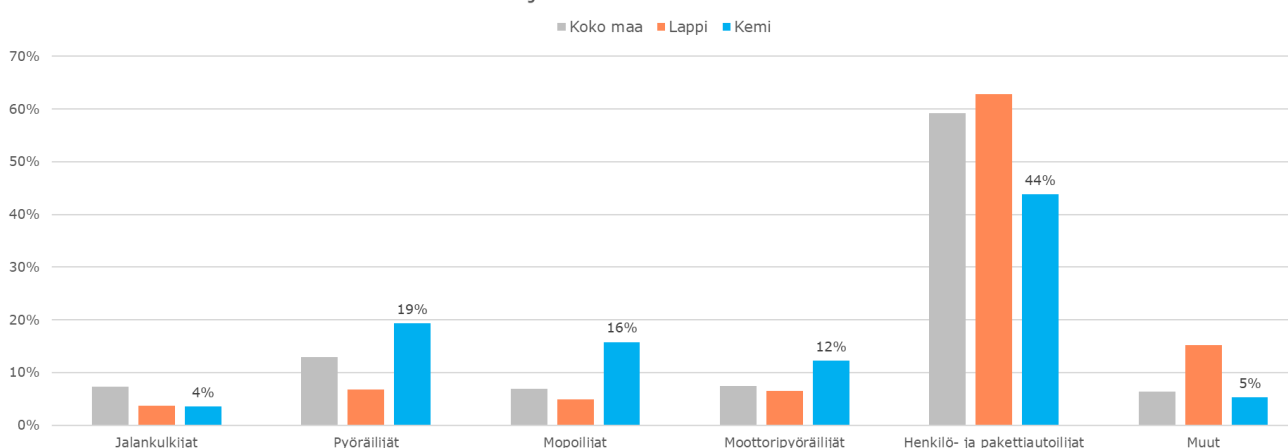
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



KEMINMAA

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Kallinkankaan risteyssillan uusiminen hankelistalla
- Jokisuuntie/Torniontie -liittymän hankekortti
- Valiontielle toteutettu korotettu liittymäalue
- Tehty aloite Keminsuuntie/Rovaniementie uudesta suojatiestä
- Jäämerentiellä nopeusrajoitus 50 km/h ja taajamamerkkiä siirretty
- Koulukeskuksen liikennejärjestelyiden selkeytys

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Keminmaassa olleet:

- Ylinopeudet koulujen lähistöillä ja 30 km/h rajoitusalueilla

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

- ✚ Mopo/mokekoulutus yläkoululle
- ✚ Amazing race
- ✚ Pyöräilypäivä eskareille
- ✚ Polkutraktorikiihäreihin osallistuminen
- ✚ Keminmaa mukana Pirssillä kylille -hankkeessa

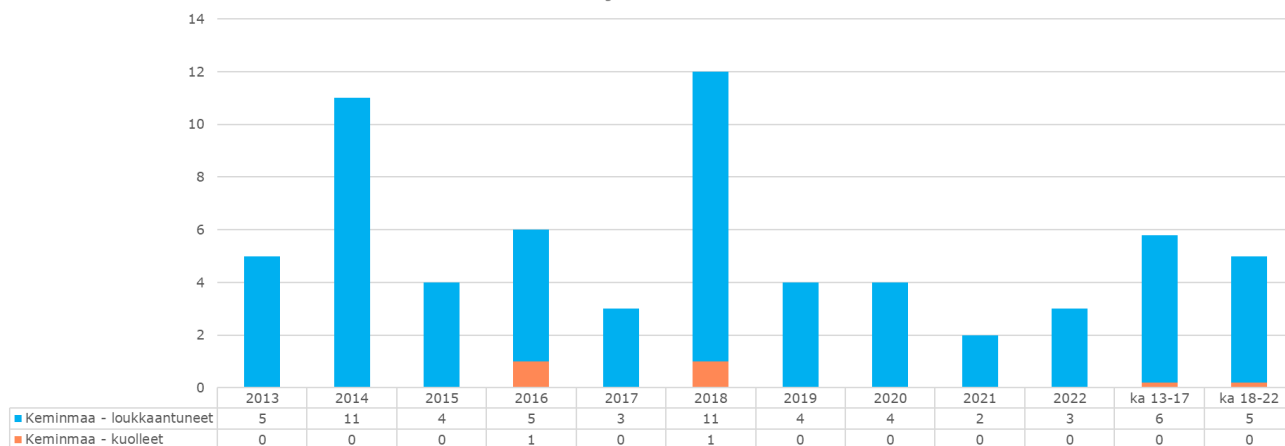
- ✚ Materiaaleista Keminmaalle postitettiin pyöränvaloja ja heijastinhenkseleitä.

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Keminmaassa n. 500 henkilöä.

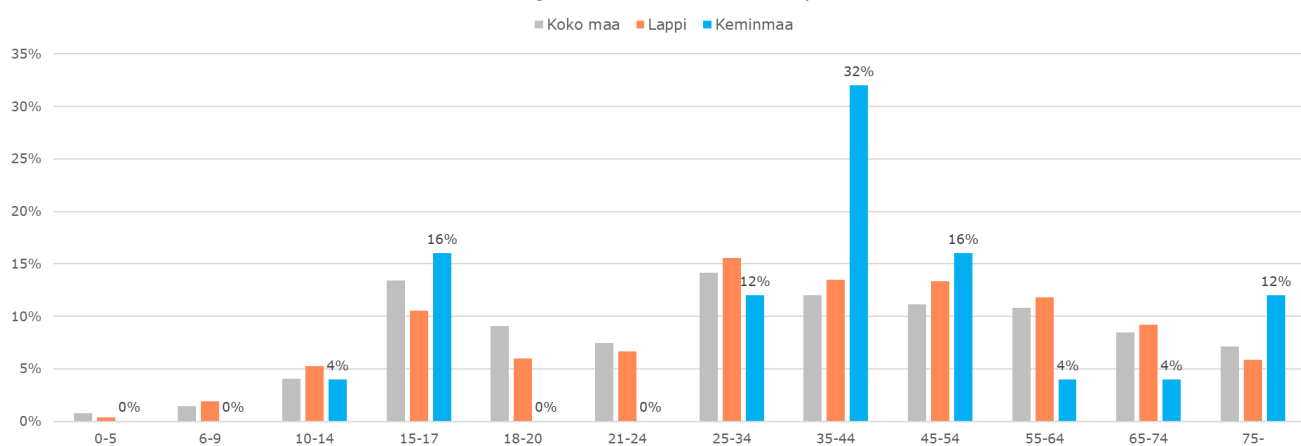
Keminmaassa tänä vuonna ajankohtaisena aiheena on ollut etenkin ajonopeuksiin liittyvät asiat. Koulukeskuksen liikennejärjestelyitä selkeytettiin, mikä paransi liikenneturvallisuutta piha-alueella.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

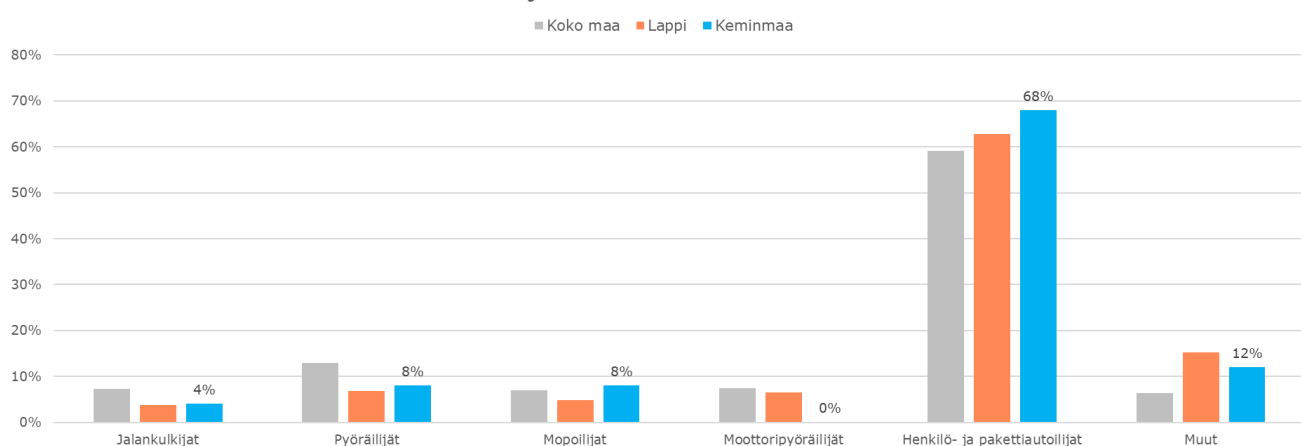
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



KITILÄ

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Kt 79 parantamissuunnitelma
- Katuremontti Aholanperällä
- Liikuntahallin hankekortti laadittu
- Päälystystöitä Sodankyläntiellä kt80
- Köngäs-Hanhimaa tien parantaminen
- Kestävän liikkumisen palvelut -hanke
- Aloite crossiradan kunnostamisesta
- Tienparannustöitä Rakkavaarantiellä ja Aholanperällä
- Koulun huononäkemäiseen risteykseen asennettu liikennepeili

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

- ✚ Työmatkaliikenteen koulutus
- ✚ Mopokoulutus yläkoululle
- ✚ Liikenneturvallisuusteemaa nuorisotiloilla
- ✚ Liikenneturvallisuustapahtumat AgnicoEaglelle
- ✚ Näkymistempaus, jaettu mm. runsaasti kunnan heijastimia

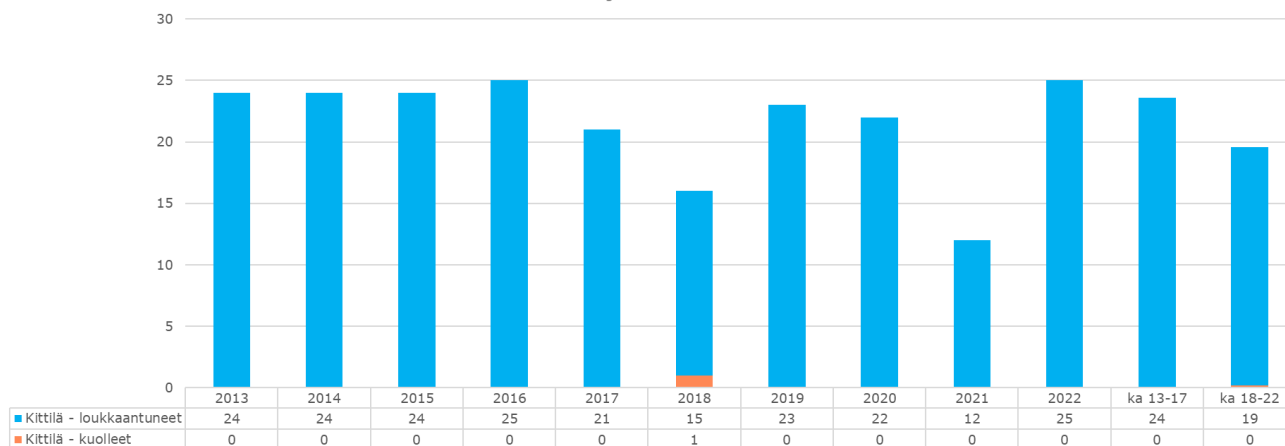
- ✚ Materiaalit jaettu seuraavasti:
 - Heijastimet:
 - Heijastavat kauppakassit:
 - Pyöränvalot:

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Kittilässä n. 900 henkilöä.

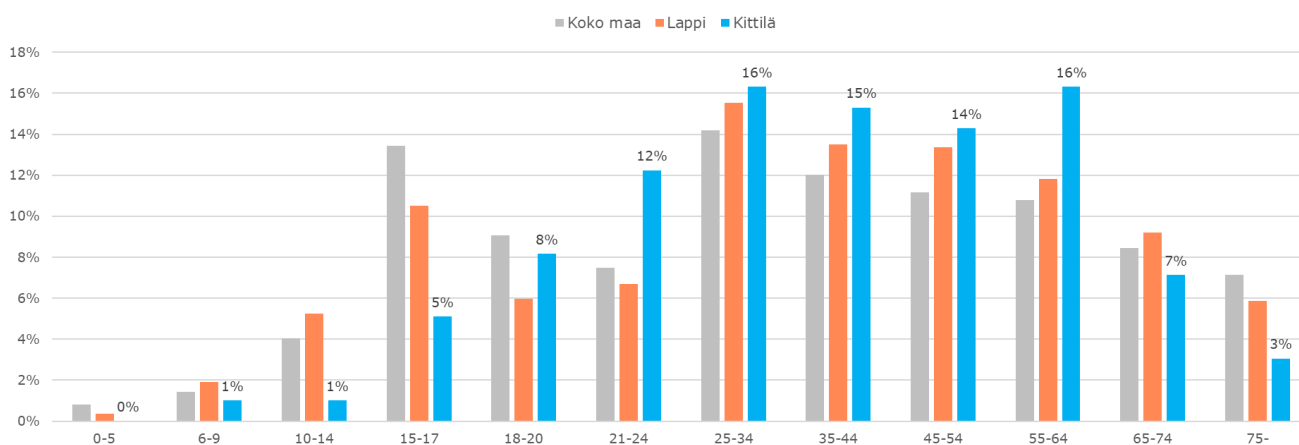
Vuonna 2022 Kittilän liikenneturvallisuustyössä ajankohtaisia asioita olivat erilaiset liikenneympäristöhankkeet sekä suojavarusteiden käyttö. Vuonna 2023 keskitytään suojavarusteisiin, ja suunnitelmassa on kampanjoida pyöräilykypärän käytön edistämiseksi.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

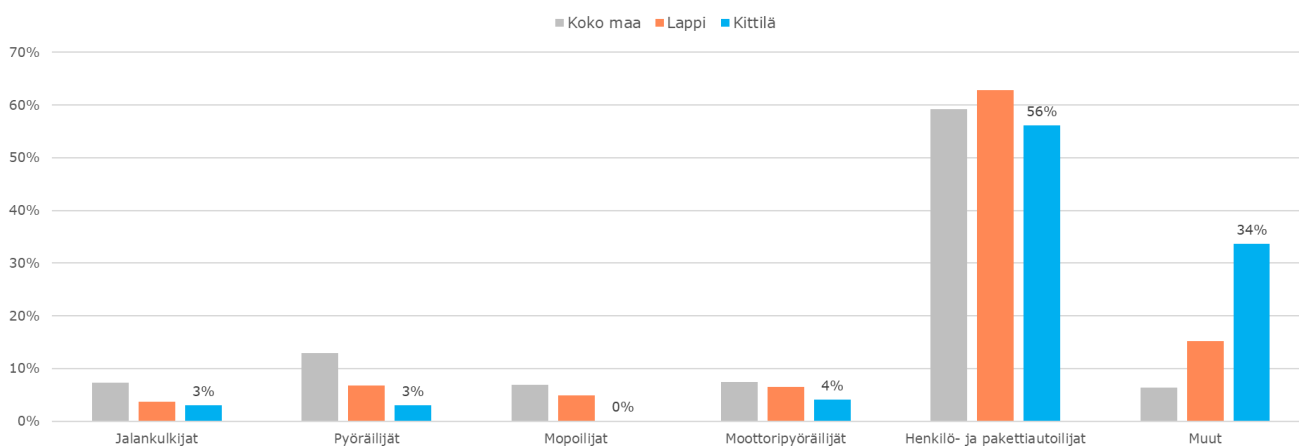
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



KOLARI

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Lehtokaltiontie/mt940 näkemäesteraivaukset
- Jauhojärventielle asetettu mutkista varoittavat merkit, lisäksi tehty muita kunnostustoimenpiteitä
- Kestävän liikkumisen strategia
- Koulukeskuksen liikenneturvallisuusauditointi
- Väylänvarrentielle päällystysurakka
- Koulukeskuksen rakentamisen suunnitelma valmistunut
- Reittitien kunnostus
- Toimenpidesuunnitelma vt21:lle Tornio-Kolari välillä käynnistynyt

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Kolarissa olleet:

- Liikennemerkkien kunto ja uusiminen
- Reittistrategia

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

- ✚ Mopo/mokekoulutus yläkoululle
- ✚ Esteettömyyssuunnitelman jalkauttaminen
- ✚ Kolari mukana Pirssillä kylille -hankkeessa
- ✚ Näkymisteema eri yksiköissä

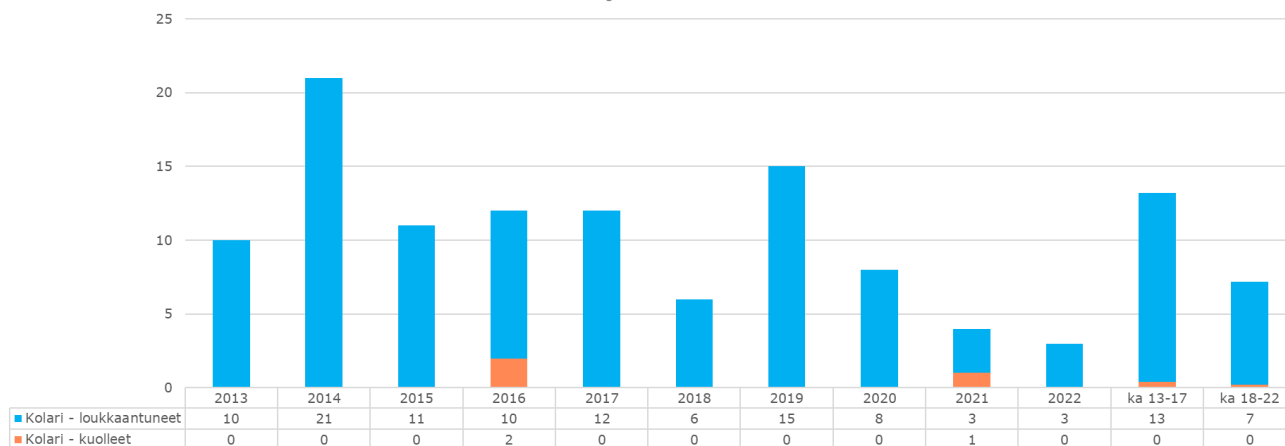
- ✚ Materiaalitoimituksina Kolarin lähettiin heijastimia ja pyöränvaloja. Lisäksi kunnassa oli käytössä aiemmin lähetettyjä jääskrapoja ja heijastinkasseja.

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Kolarissa n. 250 henkilöä.

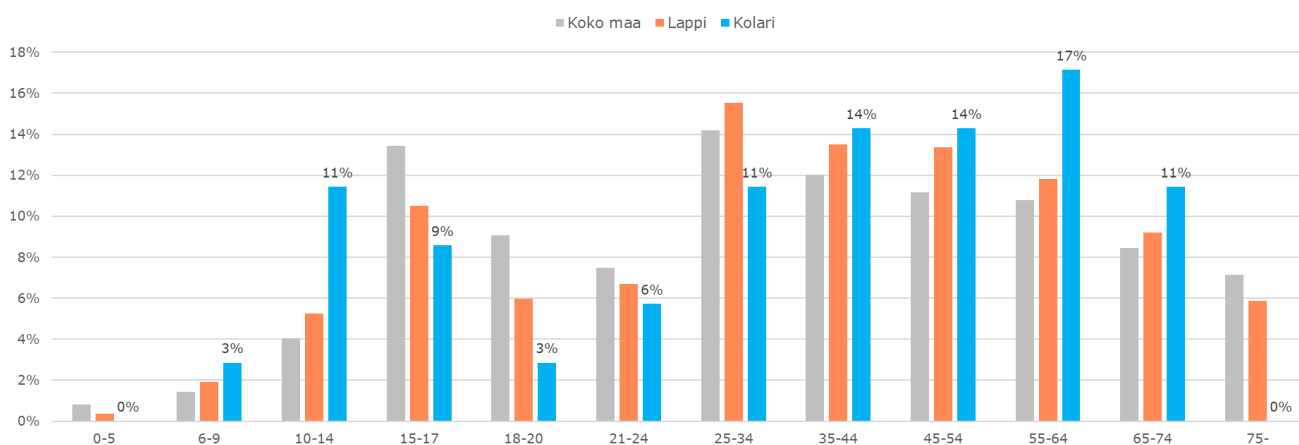
Kolarin liikenneturvallisuustyössä tärkeitä teemoja olivat lapsille järjestelyt tapahtumat sekä heidän vanhempien suuntaan viestiminen. Lisäksi esille nousi esteettömyys, jonka vuoksi Kolarin laadittiinkin erillinen esteettömyyssuunnitelma. Työ lähti liikkeelle esteettömyyskartoituksella, jonka kautta löydettiin ongelmalliset kohteet ja suunnitelmassa laadittiin niihin korjaustoimenpide-ehdotukset. Vuonna 2023 ajankohtaista on mm. uuden monitoimitalon rakentaminen.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

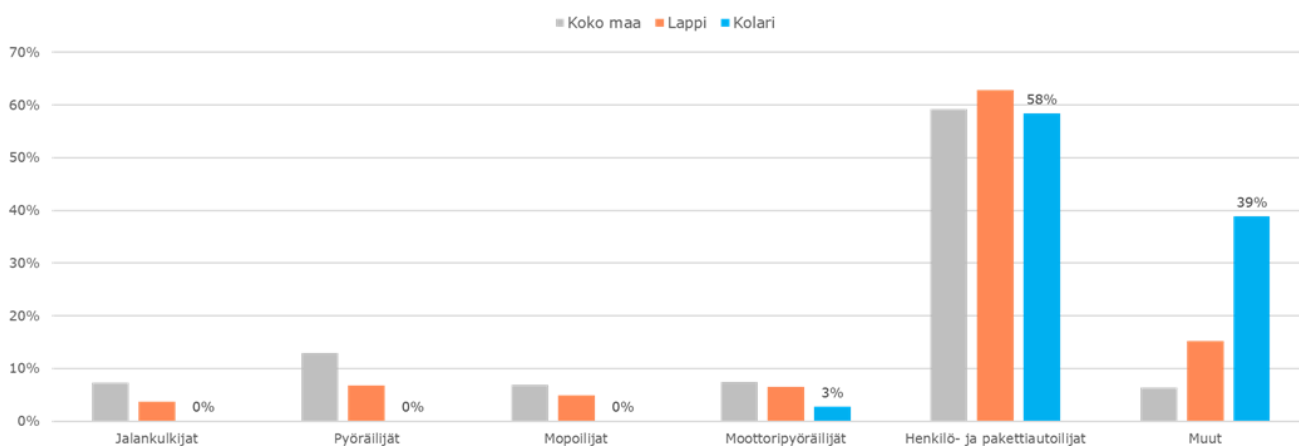
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



MUONIO

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Fiksusti kouluun -hankkeen yhteydessä kartoitus koulumatkaturvallisuuteen liittyen
- Turvallisuuskävely, jonka yhteydessä käydään läpi Puthaanrannantie sekä vt21/kt79 liittymäalue
- Vt21 taajamamerkin ja nopeusrajoituksen siirto paloaseman valmistuessa
- Särkitunturin kohdan pysäköintialueen laajentaminen

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Muoniossa olleet:

- Lahenrannantien uimarannan kehittäminen ja siihen liittyvä mahdollinen tien ylittämisen turvallisuus.
- Puthaanrannantie on ollut ympäri vuoden keskeinen huolenaihe, ja kunnostamista pidetään tärkeänä.

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

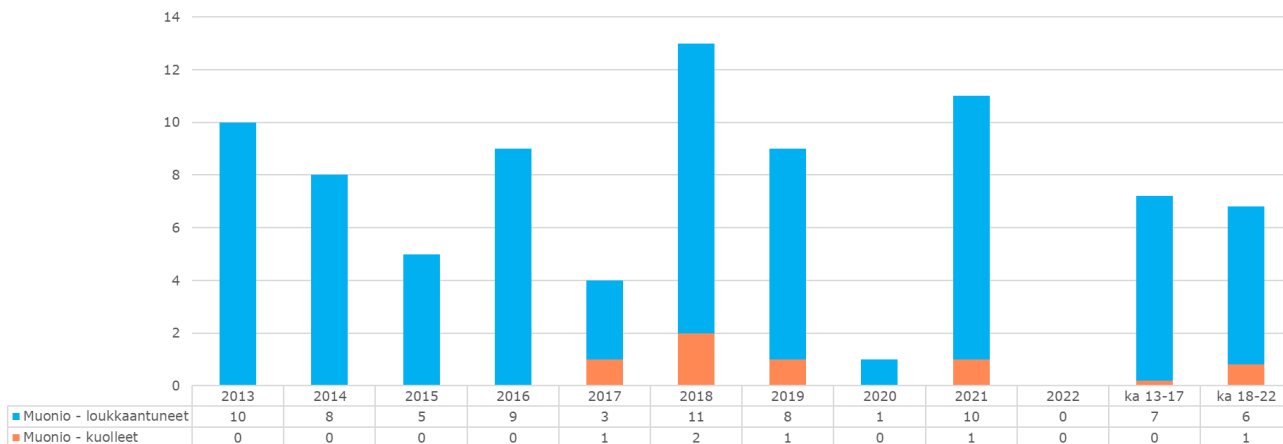
- ✚ Henkilöstön Teams-info tieliikennelaista
 - ✚ Suojatiepäivystykset yhdessä pelastuslaitoksen kanssa
 - ✚ Liikenneturvallisuusilta nuorisotilalla
 - ✚ Varhaiskasvattajien koulutus oppimisalustalla
 - ✚ Päätöksentekijäkoulutus
 - ✚ Näkymistempaus syyskuussa
 - ✚ Osallistuminen Muonion joulumarkkinoille
 - ✚ Muonio mukana Pirssillä kylille -hankkeessa
- ✚ Muonioon postitettiin materiaaleista heijastimia, pyöränvaloja ja heijastinhenkseleitä.

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Muoniossa n. 550 henkilöä.

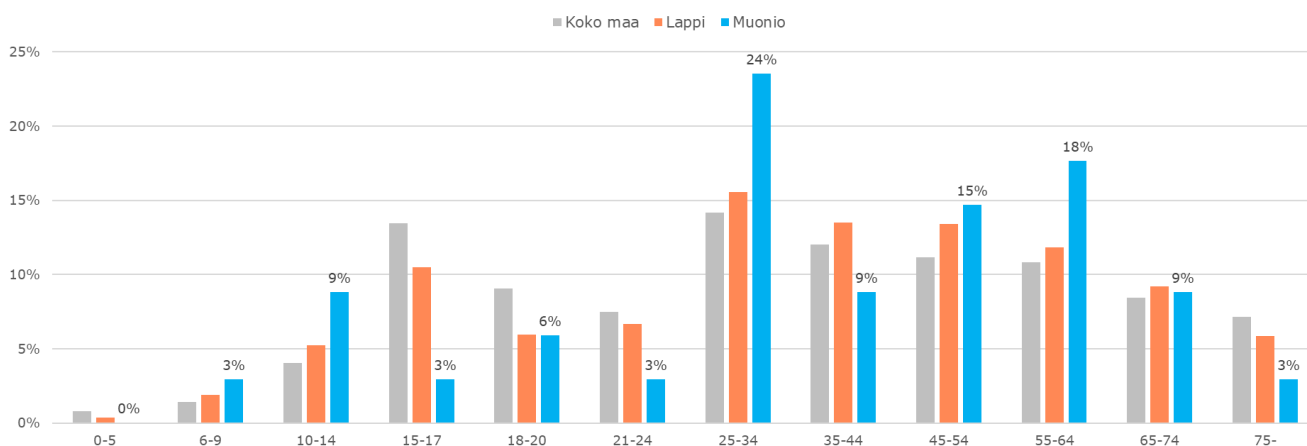
Muoniossa liikenneturvallisuustyössä keskustelua on herättänyt Puthaanrannantien kunto, ja hankkeen edistämistä pidetään erityisen tärkeänä. Tapahtumien osalta päästiin jalkautumaan hyvin koronavuosien jälkeen. Vuonna 2023 tarkoituksena on täydentää liikenneturvallisuusryhmää. Vuonna 2023 on tarkoitus toteuttaa myös jalkautuminen kunnan liikenneympäristön haastavimpiin kohteisiin.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

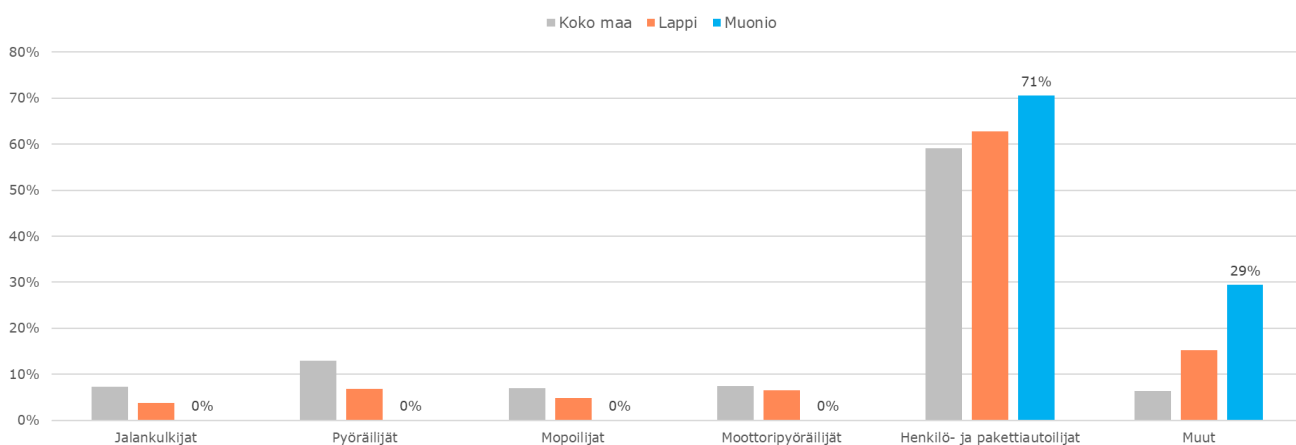
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



PELLO

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Opasteiden päivittämistä kunnan toimesta
- Vihreän pysäkin liittymäalueella ongelmia päällysteen suhteen
- Kunnalle luovutettu sopimuksella neljä pysäkkikatosta
- Vt21 Orajärvi-Sieppijärvi päällystäminen
- vt21 Karunki-Juoksenki täsmäpäällystykset ja kevyenliikenteen päällystäminen Juoksen-
gin kohdalla
- Teollisuustie, Ajurintie ja Akojoentietä kunnostettu

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Pellossa olleet:

- Koulukatu/Opintie alue todettu ongelmakohta. Myös Nivanpääntien kunto huolena, erityisesti pyörätien kunto.
- Koulukeskuksen liikennejärjestelyitä käsitelty kokouksissa.
- Kivikoulun pihan liikenneturvallisuus ja liikennejärjestely keskustelunaiheena
- Vihreän pysäkin kohdalle tullut automaattinen nopeusvalvontapiste hankaloittanut nopeusrajoituksen havaitsemista

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

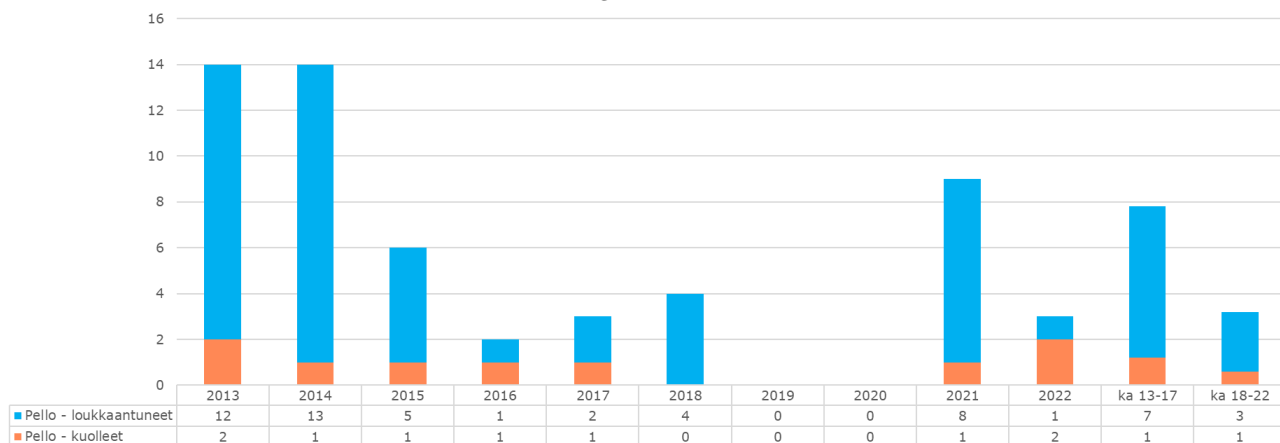
- ✚ Mopo/mokekoulutus yläkoululle
- ✚ Turvaa Tenaville -tapahtuma, osallistujia myös Ylitorniolta
- ✚ Liikenneturvallisuustapahtuma nuorisotilalla
- ✚ Pyöräilytapahtuma pyreväpuistossa
- ✚ Ikäihminen liikenteessä, teematapahtuma
- ✚ Näkymistempaus
- ✚ Pello mukana Pirssillä kylille -hankkeessa
- ✚ Materiaalitoimituksista:
 - Heijastinhenkselit:
 - Pyöränvalot:

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Pellossa n. 500 henkilöä.

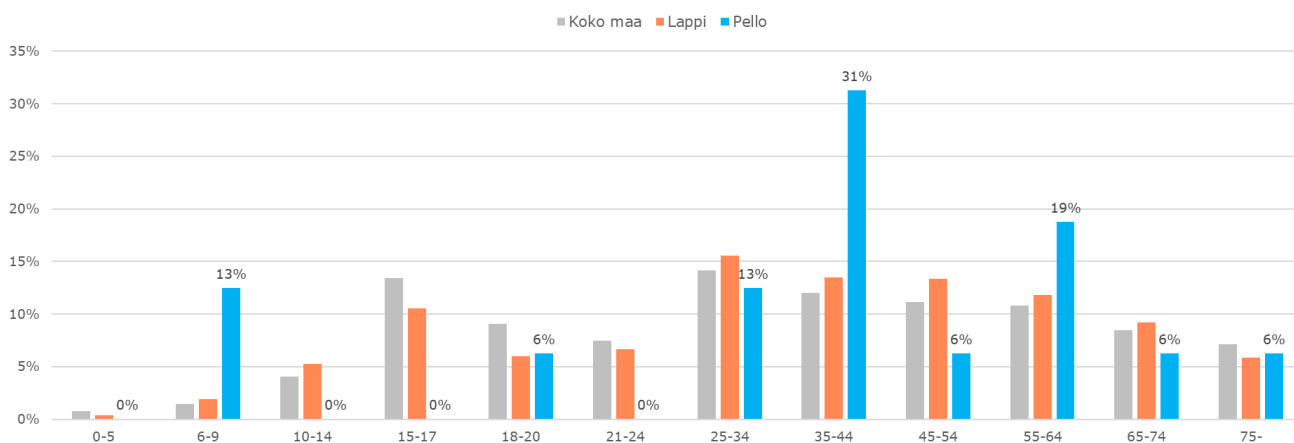
Pellon kokouksissa keskusteluun on noussut Ahjotien koulun ja sen lähiympäristön liikenneturvallisuus, sekä kivikoulun alueen liikennejärjestelyt. Myös talvikunnossapito on puhututtanut kokouksissa.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

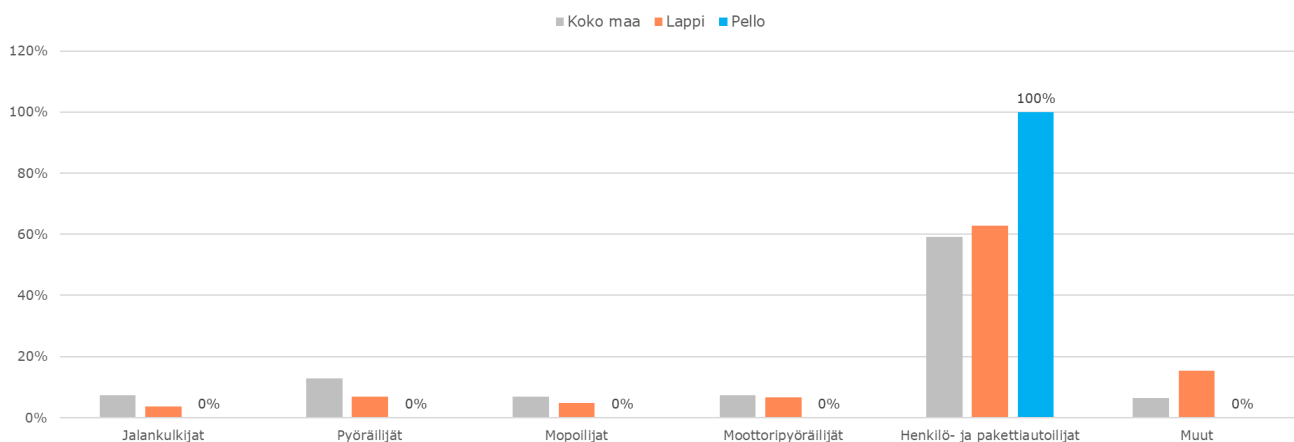
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



SIMO

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Karsikon alueelle laadittu asemakaavaa
- Alakoulun kouluhanke alkanut
- Tasoristeysturvallisuuden parantamista selvitetty mt19508 Viantijoen tasoristeyksessä
- Vt4 rakentaminen ja siihen liittyvät järjestelyjen muutokset, etenkin Etappitien osalta
-

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Simossa olleet:

- Maastopyöräreitti koulukeskuksen ja Malinin välille

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

- ✚ Liikenneturvallisuu tapahtuma yläkoululaisille
- ✚ Turvallisuuskävely iäkkäille/ikäihminen koulutus
- ✚ Maastokäynti kuntakeskuksen alueella
- ✚ Varhaiskasvatuksen oppimisalusta lähtenyt liikkeelle
- ✚ Osallistuminen Simopäiville

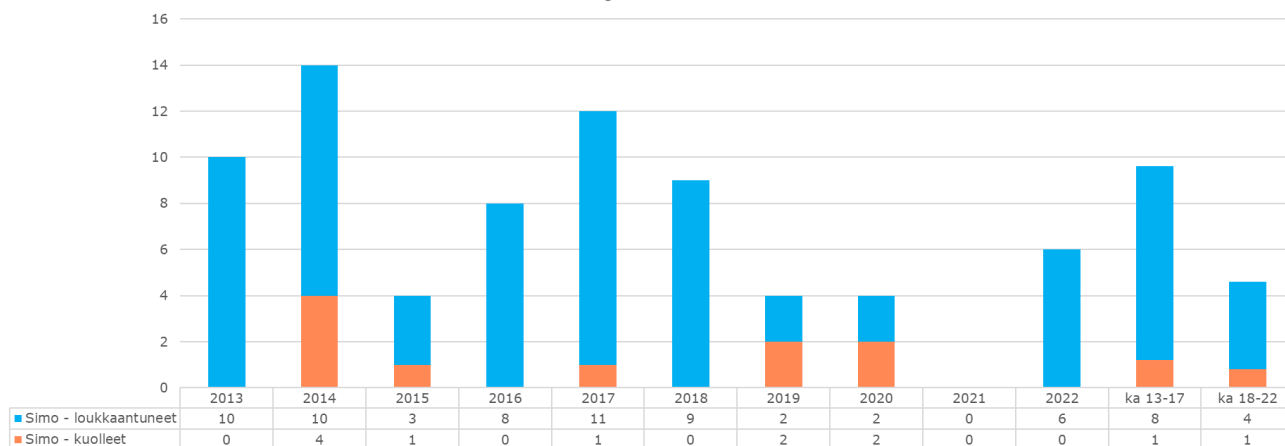
- ✚ Materiaalien osalta Simoon toimitettiin pyöränvaloja ja heijastinhenkseleitä.

Yhteensä liikenneturvallisuu tapahtumat tavoittivat Simossa n. 500 henkilöä.

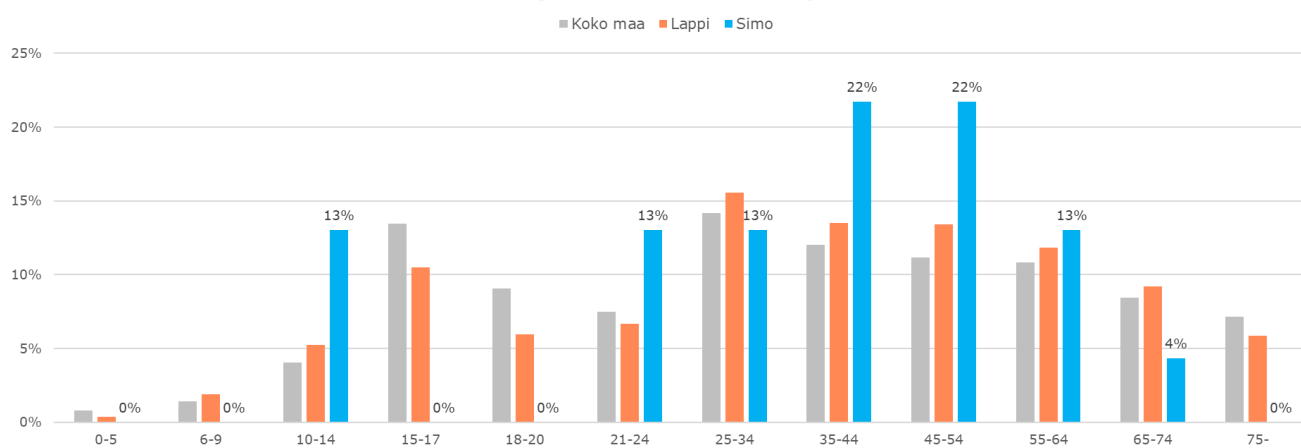
Myös vuonna 2022 Simon liikenneturvallisuu työssä ajankohtaisena aiheena on ollut vt4 kunnostus ja siihen liittyvät poikkeusjärjestelyt. Tapahtumien osalta saatiin pidettyä suunnitellut tapahtumat. Tulevana vuonna keskitytään mm. uusista liikennejärjestelyistä tiedottamiseen vt4 parantamishankkeen valmistuessa 2023 aikana.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

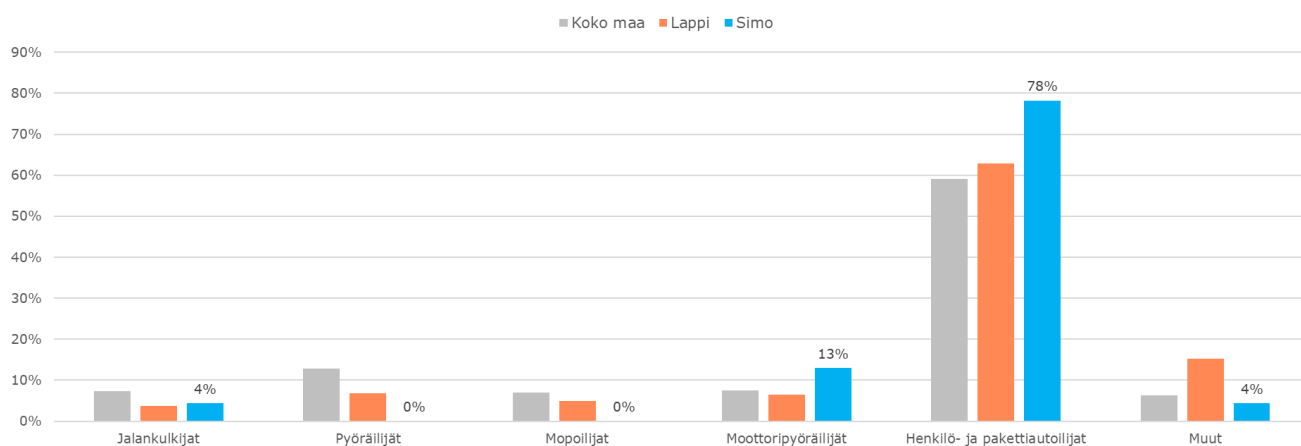
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



TERVOLA

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Suhangon kaivoshanke ja siihen liittyvä tie edistettävien hankkeiden listalla
- Moottorikelkkareittisuunnitelmat valmistuivat, reitistö rakennetaan portaittain
- Terveyskeskuksen rakentamishanke
- Kuntaan hankittu kaksi nopeusnäyttötaulua, jotka sijoitettiin Mattisen koulun lähelle
- Päiväkodin parkkipaikan liikennejärjestelyiden parantaminen
- Mellaakoskentietä parannettu
- Tervolan siltaremonttiin liittyen kannatettiin nopeakorjauksen laskua 40 km/h

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Tervolassa olleet:

- Itäpuolentiellä paljon erikoiskuljetuksia tuulivoima-asioihin liittyen
- Mattisen jkpp-väylä toiveena rakentaa vuonna 2024, hankkeesta puhuttu kokouksissa
- Vastaranta-hanke tärkeä hanke kunnalle, menossa kaavavaiheessa
- Mellakoskentien kunnostukseen pyritty saamaan Väyläviraston rahoitusta

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

- ✚ Mopo/mokekoulutus yläkoululle
- ✚ Turvaa Tenaville 0.-4. -luokkalaisille
- ✚ Nuorisotilalla pidetty liikenneturvallisuuspäivä kunnan toimesta
- ✚ Varhaiskasvattajien koulutus oppimisolustalla
- ✚ Turvallisuuskävely iäkkäille
- ✚ Osallistuminen Ämpäripääpäiville
- ✚ Osallistuminen Pirssillä Kylille -hankkeeseen

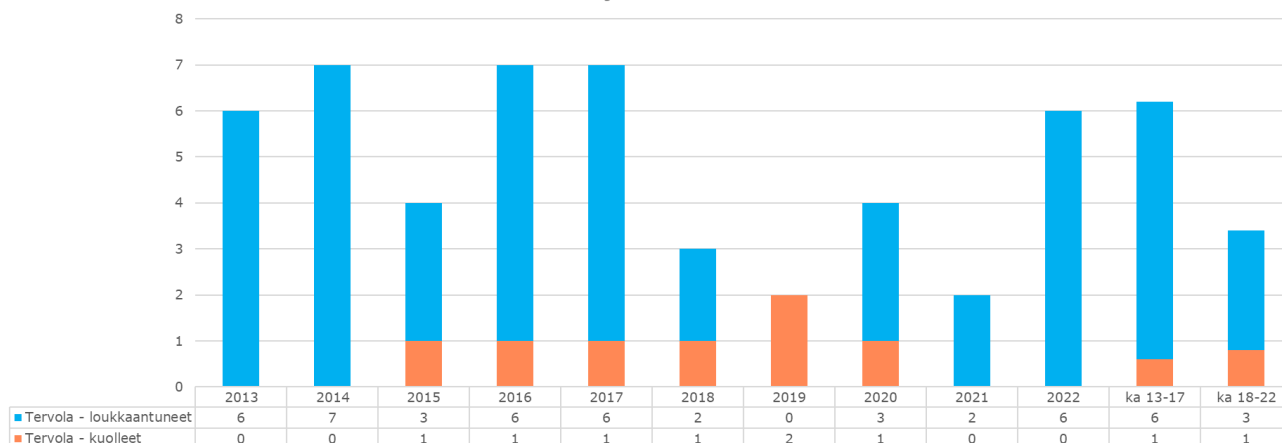
- ✚ Materiaalit jaettu nuorisotoimen kautta nuorisolle ja iäkkäille.

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Tervolassa n. 500 henkilöä.

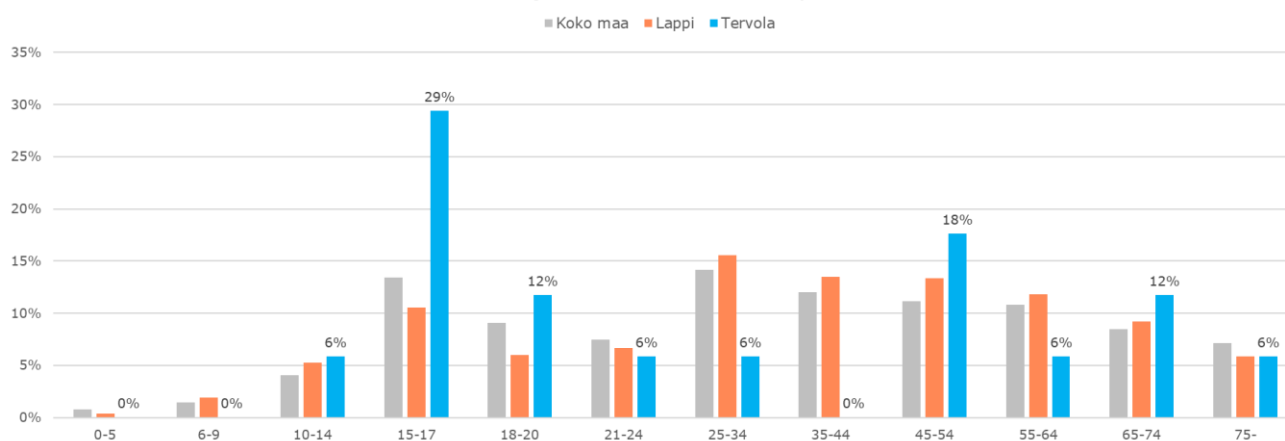
Tervolassa liikenneturvallisuuden osalta on puhututtanut etenkin Mattisen koulun läheisyyden liikenneturvallisuus, ja turvallisuuden lisäämiseksi ollaan mietitty useita eri keinoja. Osa keinoista odottaa vielä rahoitusta. Tervolassa tapahtumia saatiin järjestettyä hyvin eri ikäryhmille.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

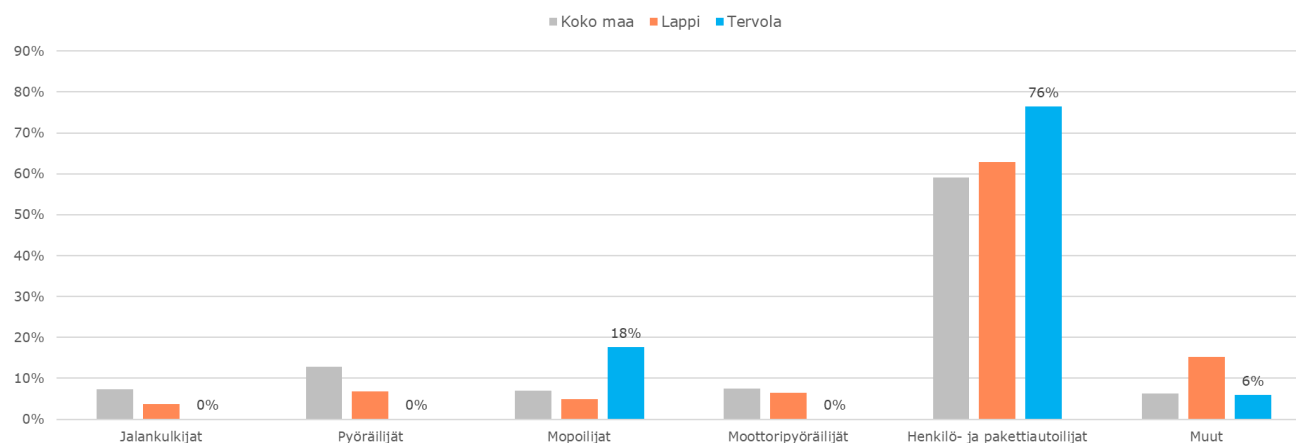
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



TORNIO

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Puutarhakatu/Torikatu kiertoliittymä
- Talvipyöräilyhanke
- Sillankorjaushankkeita Tornion keskustan siltahanke ja Kaakamojoen sillan korjaus sekä Miukin eritasoliittymä vt21/vt29 risteyksessä.
- Liikenneturvallisuuustyö Outokummulla; tehty aloite väistötilasta
- Koskikadun parannus ohjelmassa
- Suojatiesaareke Näätsaarentie/Vieripolku risteykseen
- Meri-Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelman päivitystarve noussut esiin
- Kauppakadun pyöräkaduksi muuttaminen suunnittelussa
- Junaradan sähköistystä Laurila-Tornio-Haaparanta ja Lautiosaari-Elijärvi sekä Tornio-Röyttä
- Tornion sillan (vt 29) parantaminen
- Tornion laivaväylän parantaminen
- Vt21/vt29 eriku-reitin parantamistoimenpiteet toteutukseen
- Putaan ja Hannulan kouluilla saattoliikenne koettu ongelmana

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Torniossa olleet:

- Sihtuunantiestä tullut palautetta tien huonon kunnon takia
- Aloite Arpelasta väistämisvelvollisuuden muutoksesta, pyörätiestä ja tien kunnostuksesta.

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

- ✚ Työmatkaliikenteen turvallisuus -koulutus kunnan henkilöstölle
- ✚ Mopokoulutus yläkoululle
- ✚ Mopotaitorata
- ✚ Pyöräilytapahtuma
- ✚ Nuorisotoimen henkilöstökoulutus
- ✚ Suojatiepäivystykset yhdessä pelastuslaitoksen kanssa
- ✚ Varhaiskasvatuksen oppimisalusta
- ✚ Ikäihminen liikenteessä, teematapahtuma
- ✚ Puistokarnevaaleille osallistuminen
- ✚ Näkymistempaus
- ✚ Tornio mukana Pirssillä kylille -hankkeessa

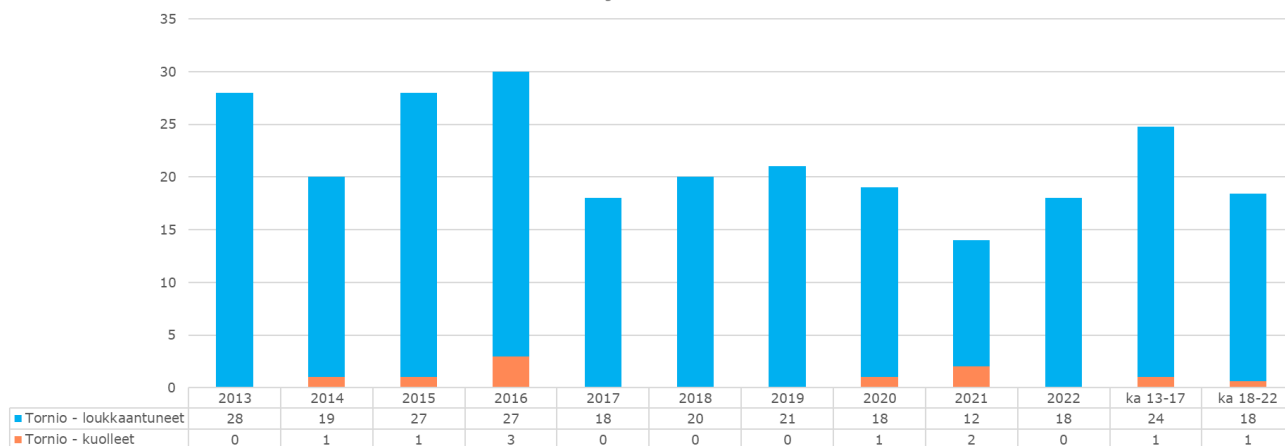
- ✚ Materiaaleista Tornioon postitettiin heijastimia, pyöränvaloja ja heijastinhenkseleitä.

Yhteensä liikenneturvallisuuustapahtumat tavoittivat Torniossa n. 2000 henkilöä.

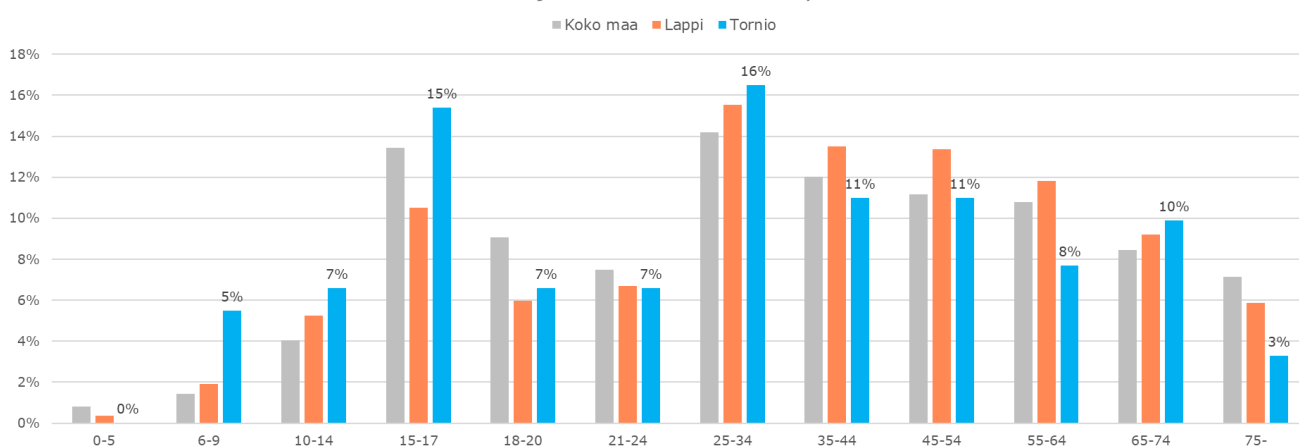
Tänä vuonna Tornion liikenneturvallisuuustyössä panostettiin mm. työliikenteen turvallisuustee-moihin. Vuonna 2023 tarkoituksena on järjestää ainakin saattoliikenteen vähentämiseen suun-nattu Traffic Snake -tapahtuma.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

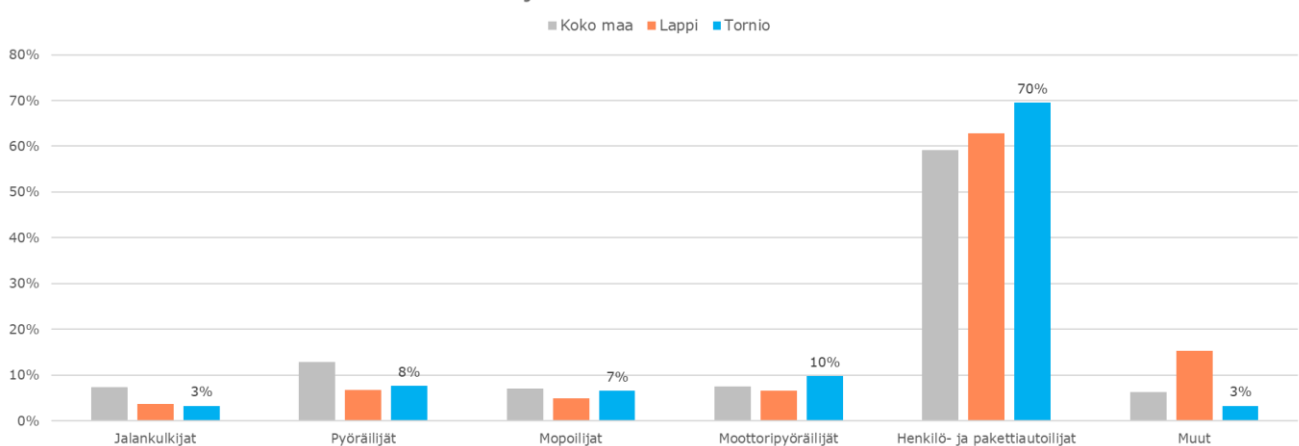
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



YLITORNIO

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Valmistunut Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma
- Kaulirannan koululta toive pyörätiestä Aavasaksalle
- Vt21, liittymien parantaminen Ylitornion kohdalla
- Vt21 Karunki-Juoksenki paikoittainen päällystäminen sekä kevyenliikenteenväylän päällystys Nuotiorannan kohdilla
- Huhtaniementie ja Kyläniementie (mt 19666 sekä mt 19682) päällystäminen
- Hidaste Karemajoentie/Mustakalliontie

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Ylitorniolla olleet:

- Moottorikelkkailu ja tankille pääsy puhututtanut kokouksissa
- Suunnittelussa Tengeliöjoen sillat
- Alkkulanraitin osalta tien kunnosta tullut palautetta, kunnostaja vaihtui palautteiden jälkeen.

"JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

- ✚ Nuori liikenteessä -oppitunti yläkoululle/nuorisotoimelle
- ✚ Turvaa Tenaville -tapahtuma Pellossa
- ✚ Liikenteen vaaranpaikkakartoitus iäkkäiden kanssa
- ✚ Pyöräilyn edistämishjelma
- ✚ Rullasuksi -tapahtumaan osallistuminen
- ✚ Näkymistempaus

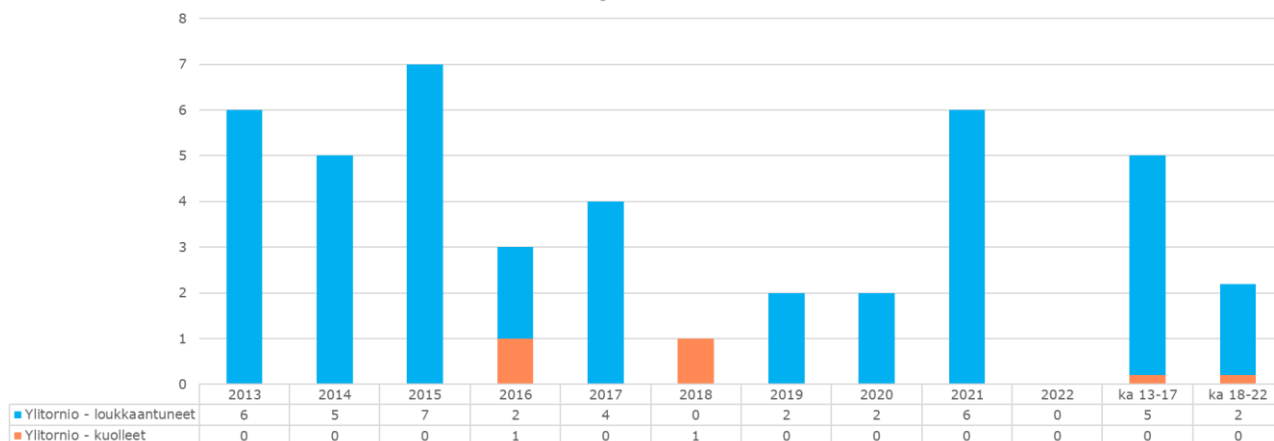
- ✚ Materiaalit jaettu seuraavasti:
- ✚ Heijastimet:
- ✚ Heijastavat kauppakassit:
- ✚ Pyöränvalot:

Yhteensä liikenneturvallisuuustapahtumat tavoittivat Ylitorniolla n. 400 henkilöä.

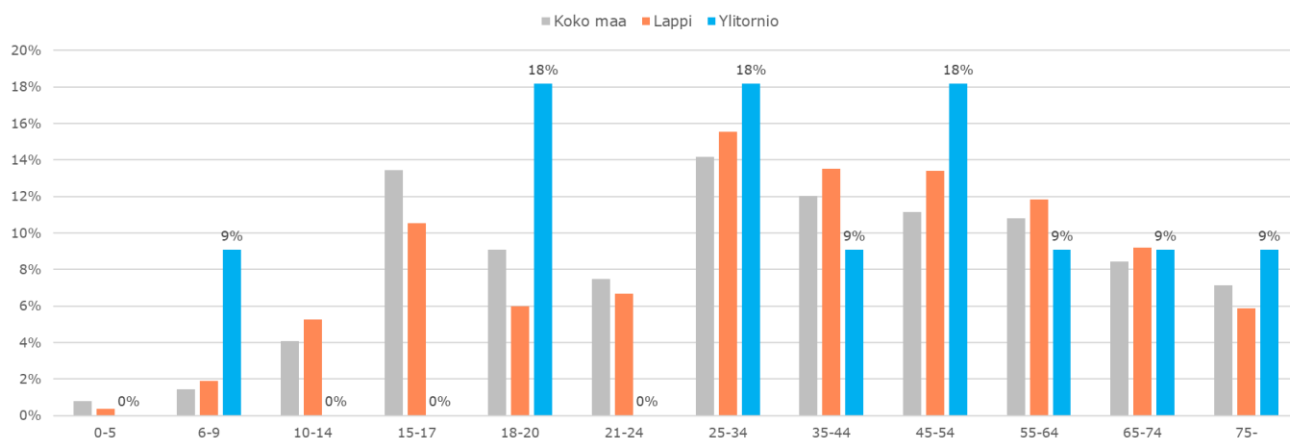
Ylitornion liikenneturvallisuuustyössä ajankohtaisia asioita ovat olleet liikenneympäristön parantamistarpeet keskustan alueella, mm. koulukeskuksen ympäristössä. Iäkkäille toteutettiin vaaranpaikkakysely ja koulu- ja nuorisopuolellakin on liikenneturvallisuuasioita käsitelty.

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*

