

Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelma 2030

Katsaus seurantamittareihin

Toukokuu 2025



Päämittarit

- Dia 9: Kaakkois-Suomen alueen tieliikenteessä menehtyi vuonna 2024 ennakkotietojen mukaan viisitoista (15) ihmistä. Menehtyneiden määrä on selvästi viime vuosien keskiarvoa korkeampi. Vuotta 2024 edeltäneellä viisivuotisjaksolla tieliikenteessä menehtyi keskimäärin 12 ihmistä vuosittain. Kymmenen vuoden trendi on edelleen laskeva ja asetettujen tavoitteiden suuntainen.
- Dia 9: Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden osalta viimeisin tilastoitu vuosi on 2023, jolloin uhreja oli 50. Tätä edeltävällä viisivuotisjaksolla vakavasti loukkaantuneita on ollut keskimäärin 42 vuosittain. Myös vakavasti loukkaantuneiden osalta pitkän aikavälin trendi näyttää tavoitteiden mukaiselta, vaikka viimeiset pari vuotta uhrien määrässä on ollut jyrkkääkin kasvua.
- Dia 10: Kaakkois-Suomi on noussut valtakunnallisen keskiarvon huonommalle puolelle kun suhteutetaan kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä alueen asukasta kohden. Kymenlaaksossa liikenneturvallisuustilanne on jonkin verran parempi kuin maassa keskimäärin, mutta Etelä-Karjalan tilanne on heikentynyt koko maahan nähden.

Toimintaympäristön trendejä (seurattavien mittareiden osalta)

- Dia 12: Kestävän kulkumuotojen osuus alueen asukkaiden liikkumisessa on laskusuunnassa. Etelä-Karjalassa lasku on ollut voimakkaampi kuin Kymenlaaksossa (viime vuosien tietoja ei ole saatavilla).
- Dia 13: Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrän hienoinen lasku on pysähtynyt. Autojen keski-ikä on edelleen noussut ja on hieman korkeampi kuin maassa keskimäärin.
- Dia 14: 17-vuotiaiden ajokortillisten (B-kortti) määrä liikenteessä kasvaa edelleen kovaa vauhtia. Väestön ikääntyessä myös yli 65-vuotiaita ajokortillisia on yhä enemmän.
- Dia 15: Huumeiden käyttömäärissä on viimeisimpien jätevesitutkimusten perusteella havaittavissa laskevaa trendiä Kouvolassa ja Kotkassa (pl. vuosi 2024), mutta kasvavaa trendiä Lappeenrannassa.

Havaintoja 2/3

Nuoret

- Dia 16: Vuosina 2019-2023 tieliikenteessä Kaakkois-Suomen alueella menehtyi 12 ja loukkaantunut vakavasti 29 nuorta (yht. 41). Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä nuoret muodostivat 19 % ja vakavista loukkaantuneista 13 %. Pitkällä aikavälillä tarkasteltaessa 15-24-vuotiaiden vakavat henkilövahingot ovat olleet laskussa.
- Dia 16, 17 ja 18: Nuorten osuus vakavista henkilövahingoista on Kaakkois-Suomessa alhaisempi kuin koko maassa keskimäärin. Myös ikäryhmän kokoon suhteutettu riskiluku on koko maata alhaisempi. Kaakkois-Suomen alueella korkein riski (myös koko maata korkeampi) on ikäryhmällä 15-16-vuotiaat, joiden onnettomuuksista 69 % tapahtui mopolla tai moottoripyörällä.
- Liikenne rikostilastoista nähdään pitkän aikavälin trendinä, että 15-17-vuotiaiden liikenne rikosten määrä (syyliseksi epäillyt) on kasvaa jatkuvasti. Myös 18-20-vuotiaiden liikenne rikosepäiltyjen määrässä on pientä kasvutrendiä. Nuorten liikenne rikollisuuden (ja muun rikollisuuden) kasvu on valtakunnallinen ilmiö.

Ylinopeudet ja päihteet

- Dia 19: Vuosina 2019-2023 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vähintään 10 km/h ylinopeutta ajoi keskimäärin 38 % kuljettajista. Merkittävää ylinopeutta ajaneista aiheuttajakuljettajista päihtyneitä oli 73 %.
- Dia 20: Poliisin tietoon tulee vuosittain reilut 200 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista, joista merkittävä on nopeatrajoitusten rikkomisia (61 % vuonna 2023). ELY:n nopeusnäyttötäulut seuraavat pistekohtaisesti ajonopeuksien kehittymistä alueen kunnissa.
- Dia 21: Kaikkiaan 44 % kuolemaan johtaneiden moottoriajoneuvo-onnettomuuksien aiheuttajakuljettajista vuosina 2019-2023 oli jonkin päihteen (alkoholi, huume, muu huumausaine) vaikutuksen alaisena (suistumisonnettomuuksissa osuus 67 %).
- Dia 22: Rattijuopumustapauksia poliisin tietoon tulee vuosittain 1 300–1 400, joista huumeikäryjen osuus on edelleen merkittävä, joskin laskusuunnassa (40 % vuonna 2023). Noin joka kolmas rattijuopumus on törkeä.

Ajoterveys

- Dia 23: Tutkijalautakuntien tutkittavaksi tulee Kaakkois-Suomen alueella vuosittain keskimäärin 2–3 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta, joissa välittömänä riskitekijänä on ollut sairaskohtaus (onnettomuus johtui kuljettajan saamasta sairaskohtauksesta). Nämä tapaukset poistetaan ns. virallisista tieliikenneonnettomuustilastoista.
- Dia 23: Tutkijalautakuntien vuosina 2019-2023 tutkimissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa itsemurhatapausten osuus oli 26 % (25 % vuosina 2014-2018).

Kävely ja pyöräily

- Dia 24: Kaakkois-Suomen alueen tieliikenteessä menehtyy vuosittain keskimäärin yksi jalankulkija ja kaksi pyöräilijää (2020-2024*). Vakavasti loukkaantuneita jalankulkijoita on vuosittain keskimäärin kaksi ja pyöräilijöitä kuusitoista (2019-2023).
- Dia 24: Iäkkäät muodostavat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta suurimman riskiryhmän: Jalankulkijauhreista 39 % on yli 64-vuotiaita. Pyöräilijäuhreista sen sijaan 76 % on yli 55-vuotiaita, ja 54 % yli 64-vuotiaita. Vakavien pyöräilyonnettomuuksien määrä kasvaa jyrkästi jo 55-vuotiaista alkaen.
- Dia 11: Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenteessä kokema turvallisuuden tunne on tasaisesti kasvanut Kaakkois-Suomen alueella.

Päätiet:

- Dia 25: Kaakkois-Suomen alueella vuosina 2020-2024* tapahtuneista kuolemaan johtaneista tieliikenteen onnettomuuksista reilu kolmannes (32 %) on tapahtunut pääteillä (valta- ja kantatiet, moottori- ja moottoriliikennetiet). Viime vuosina pääteillä on tapahtunut keskimäärin neljä kuolemaan johtanutta onnettomuutta vuodessa (ennakkotietojen mukaan kolme vuonna 2024). Onnettomuuksista 68 % tapahtui valtatiellä 6. Yleisin onnettomuusluokka on edelleen kohtaamisonnettomuus (41 %). Yksittäisonnettomuudetkin muodostavat onnettomuuksista lähes kolmanneksen (32 %).

Liikenneturvallisuustyön seuranta

- Liikenneturvallisuustyön seurannan tarkoituksena on arvioida suunnitelman toteutumista ja vaikuttavuutta. Seurannasta vastaa Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmä.
- Seurannassa arvioidaan tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumista sekä alueellista ja paikallista liikenneturvallisuustyötä.
- Seurannan tuloksista ja muista liikenneturvallisuuteen liittyvistä ajankohtaisista aiheista ja ilmiöistä keskustellaan vuosittain järjestettävässä liikenneturvallisuusfoorumissa. Seurantamittareista laaditaan vuosittain erillinen kooste (tämä raportti).

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN SEURANNAN OSA-ALUEET

Seurantamittarit

- Vision mukaiset päämittarit
- Painopistealueista johdetut mittarit

Toimenpiteet

- Painopistealueittain kuvattujen toimenpiteiden edistäminen/toteutuminen

Liikenneturvallisuustyö

- Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta
- Kuntien liikenneturvallisuustyö

Tämä raportti käsittelee seurantamittareita

Pitkän aikavälin visio ja tavoitteet

Liikenneturvallisuusvisio vuoteen 2030

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua tieliikenteessä.
- Liikkuminen koetaan turvalliseksi kulkutavasta tai liikkujan erityispiirteistä riippumatta.
- Liikkumisvalinnat ovat ympäristöystävällisiä sekä terveyttä ja turvallisuutta edistäviä.

Liikenneturvallisuustavoitteet vuoteen 2030

- Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä vähenee jatkuvasti.
- Vuonna 2030 tieliikenteessä menehtyy enintään 5 ja loukkaantuu vakavasti enintään 20 ihmistä.
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kokema turvallisuuden tunne liikenteessä kasvaa.

Painopistealueet vuoteen 2030



Seurantamittaristo

Päämittarit



- Tieliikenteessä kuolleet
- Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet
- Vakavat henkilövahingot / 100 000 asukasta
- Koettu turvallisuus eri kulkutavoissa

Nuoret



- Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet nuoret ikäryhmittäin (15-16, 17-18, 19-20, 21-24)
- Henkilövahingot kulkutavoittain em. ikäryhmissä
- Nuorten onnettomuusriski (vakavaa loukkaantumista ikäryhmän 100 000 asukasta kohden)

Ajoterveys



- Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa välittömänä riskitekijänä sairaskohtaus
- Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa välittömänä riskitekijänä itsemurha

Toimintaympäristömittareita



- Kestävien kulkumuotojen osuus liikkumisessa (HLT)
- Ajokortillisten yli 64-vuotiaiden määrä
- Ajoneuvokannan keski-ikä
- Huumepitoisuudet THL:n jätevesitutkimuksissa

Ajonopeudet



- Nopeusrajoitusten mukaan ajavien osuus (%) (ELY:n nopeusnäytöt, muut mittaustavat)
- Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa kuljettajan käyttämä ylinopeus vähintään 10 km/h
- 30 km/h osuus/yleisyys taajama-alueilla

Jalankulku, pyöräily, sähköiset liikkumisvälineet



- Tieliikenteessä kuolleiden tai vakavasti loukkaantuneiden jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä ikäryhmittäin
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vakavien henkilövahinkojen määrä liikennesuoritetta kohden
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kokema turvallisuuden tunne

Päihteet



- Viranomaisten tietoon tulleiden rattijuopumusten määrän kehitys (eroteltuna alkoholi, huume)
- Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa kuljettaja päihteiden vaikutuksen alaisena (alkoholi, huume, lääkkeet), osuus kaikista onnettomuuksista

Päätiet

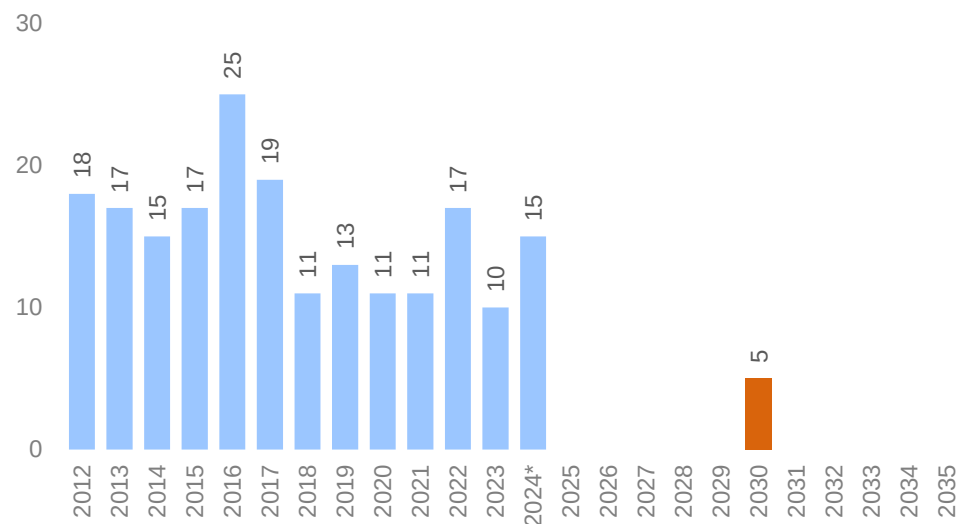


- Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä päätteillä ja pääteiden osuus kaikista
- Kohtausonnettomuuksien määrä/osuus pääteiden onnettomuuksista
- Risteysalueiden onnettomuuksien määrä/osuus pääteiden onnettomuuksista
- Yksittäisonnettomuuksien määrä/osuus pääteiden onnettomuuksista
- Pääteiden hirvieläinkolareiden määrä

Päämittarit 1/3

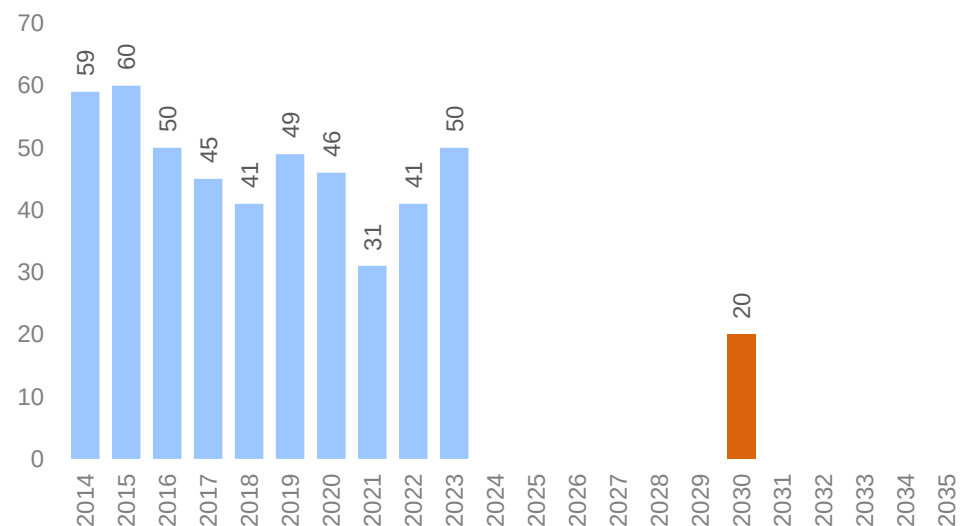
Kaakkois-Suomessa on tavoitteena, että vuonna 2030 tieliikenteessä menehtyy enintään 5 ja loukkaantuu vakavasti enintään 20 ihmistä. Nollavisioon pyritään vuoteen 2050 mennessä (EU:n tavoite ja kansallinen tavoite).

Tieliikenteessä **kuolleet**
Kaakkois-Suomen alueella



Enimmäistavoite vuonna 2030

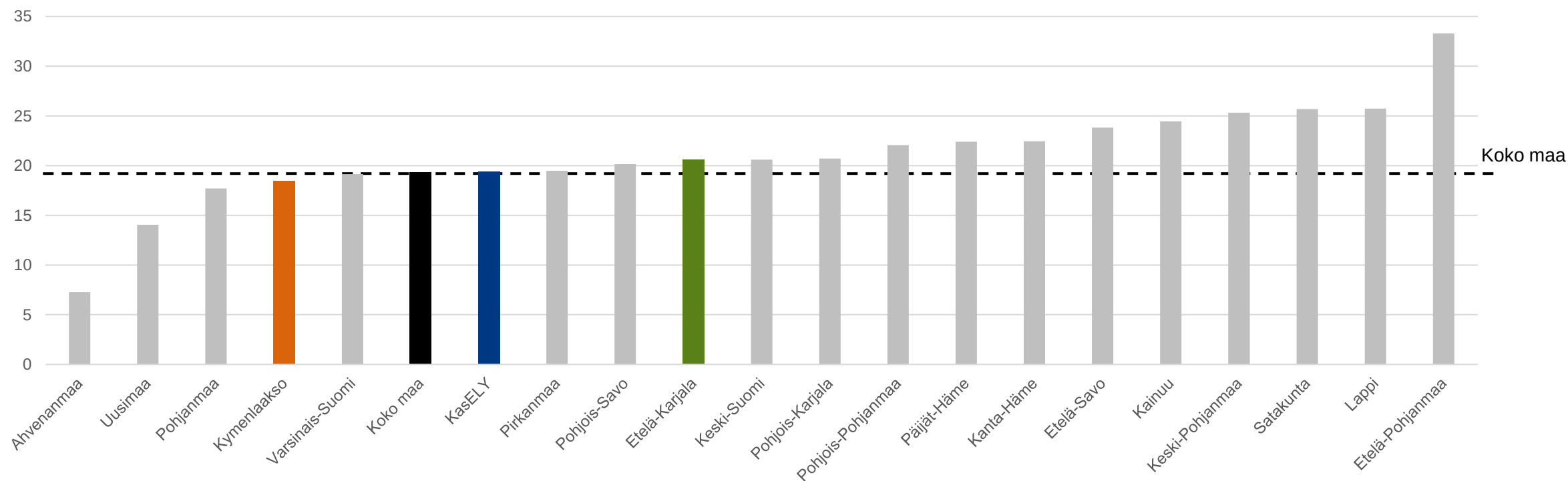
Tieliikenteessä **vakavasti loukkaantuneet**
Kaakkois-Suomen alueella



Enimmäistavoite vuonna 2030

Päämittarit 2/3

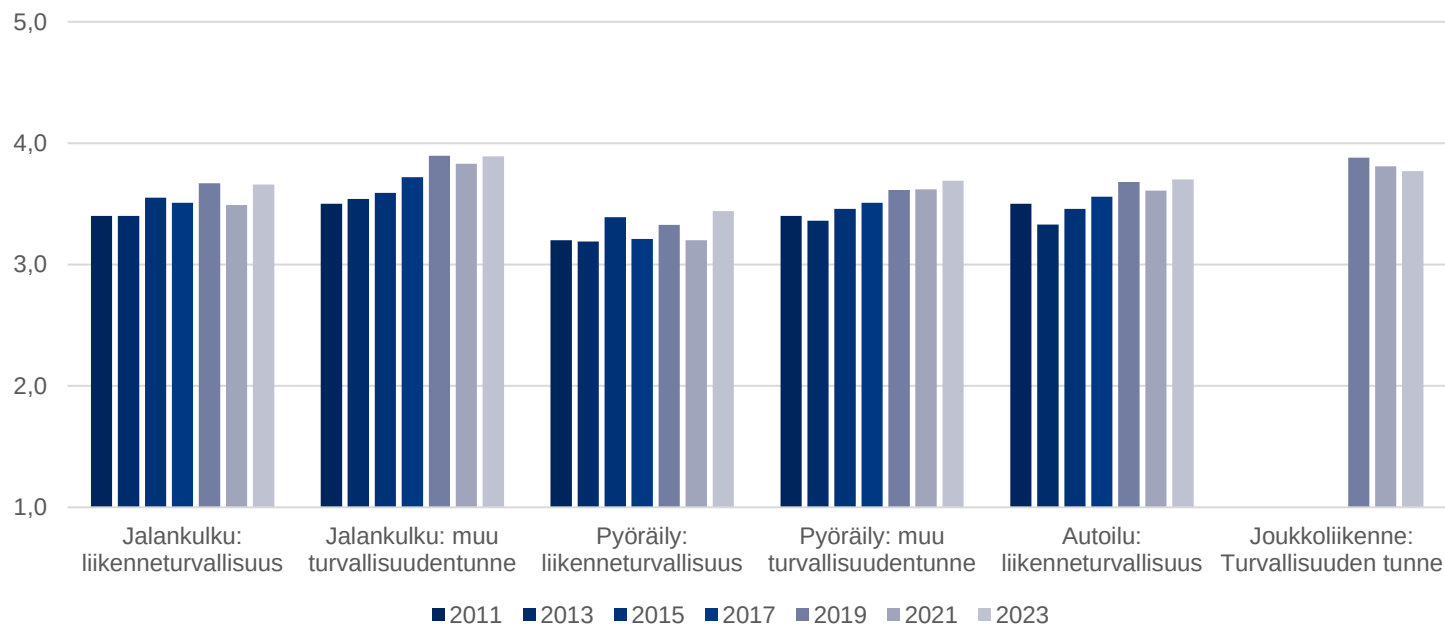
Tieliikenteessä **kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden** määrä alueen 100 000 asukasta kohden (keskiarvo vuosilta 2019–2023)



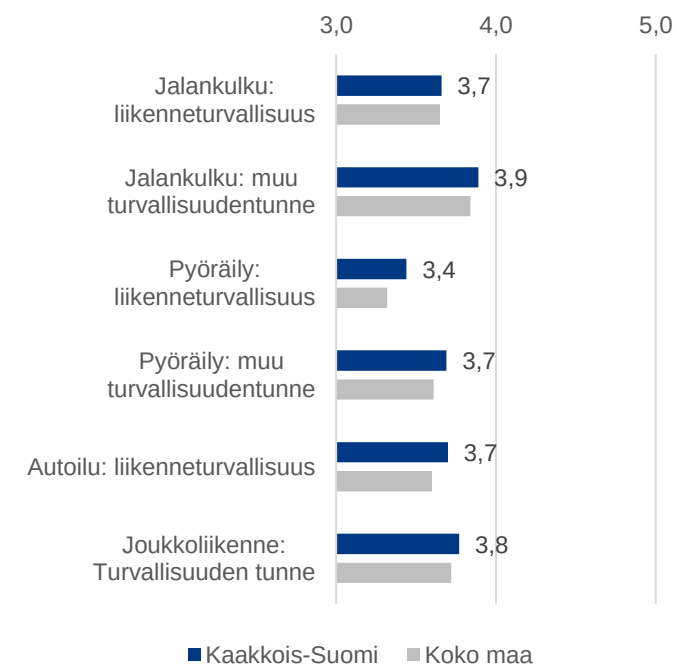
Päämittarit 3/3

Kaakkoissuomalaisen tyytyväisyys jalankulun, pyöräilyn, autoilun ja joukkoliikenteen turvallisuuteen (ml. turvallisuuden tunne) on varsin hyvällä tasolla ja tilanne on mennyt koko ajan parempaan suuntaan. Ainoastaan joukkoliikenteessä turvallisuuden tunne on ollut laskusuunnassa. Valtakunnallisessa vertailussa erot ovat pieniä. Kaakkois-Suomen kaikki tunnusluvut ovat vuoden 2023 osalta korkeampia kuin maassa keskimäärin (uusi tutkimus tehdään vuoden 2025 aikana).

Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmän turvallisuuteen Kaakkois-Suomessa 2011–2023

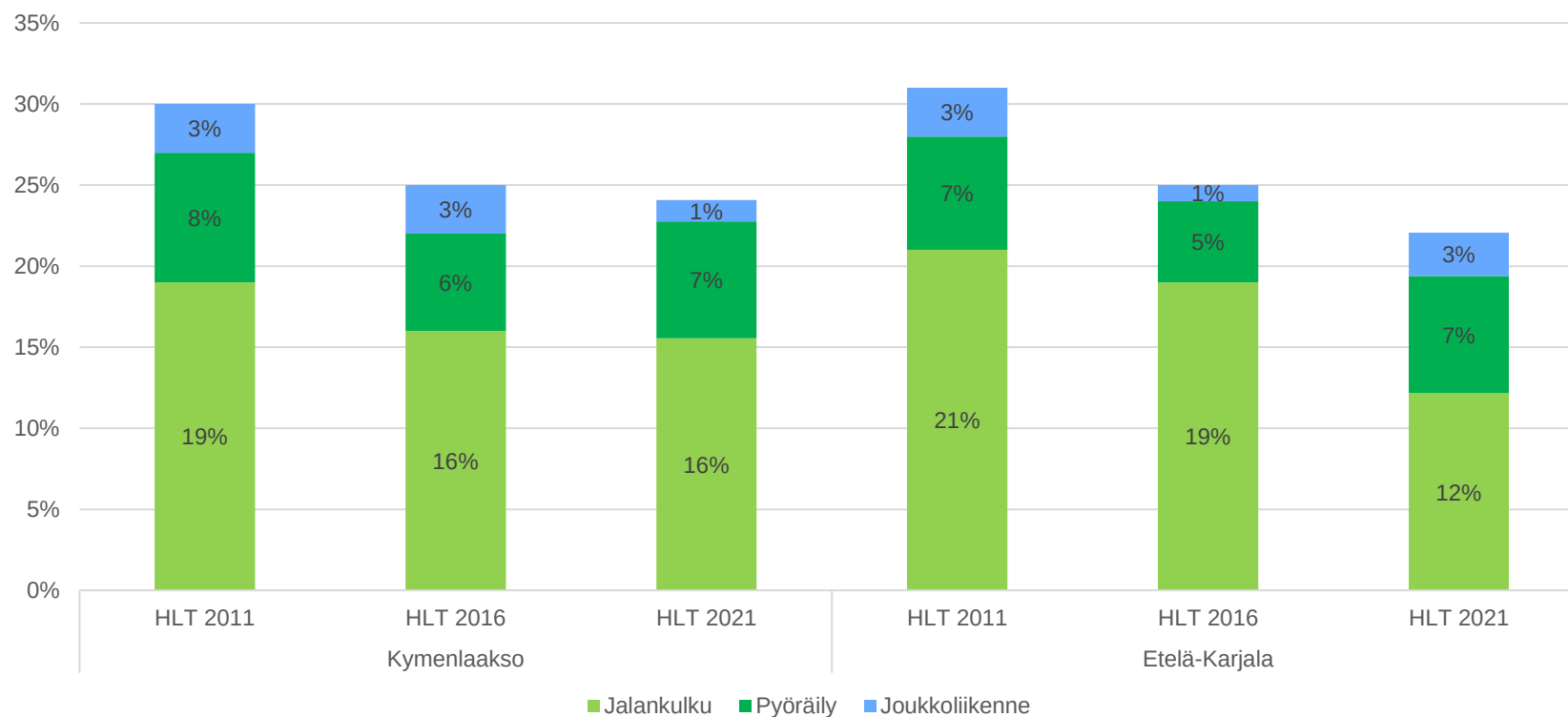


Kaakkois-Suomi vs. koko maa (2023)



Toimintaympäristömittareita 1/4

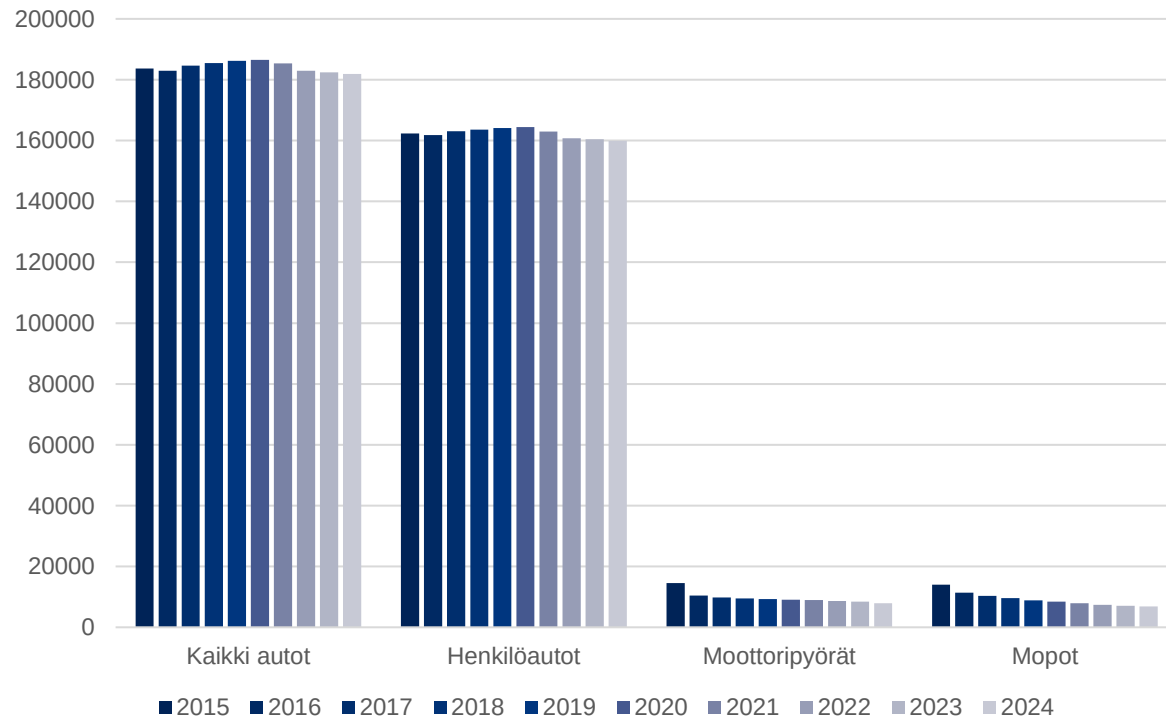
Kestävien kulkumuotojen osuus matkoista Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan maakunnissa (pääkulkutavan mukaan)



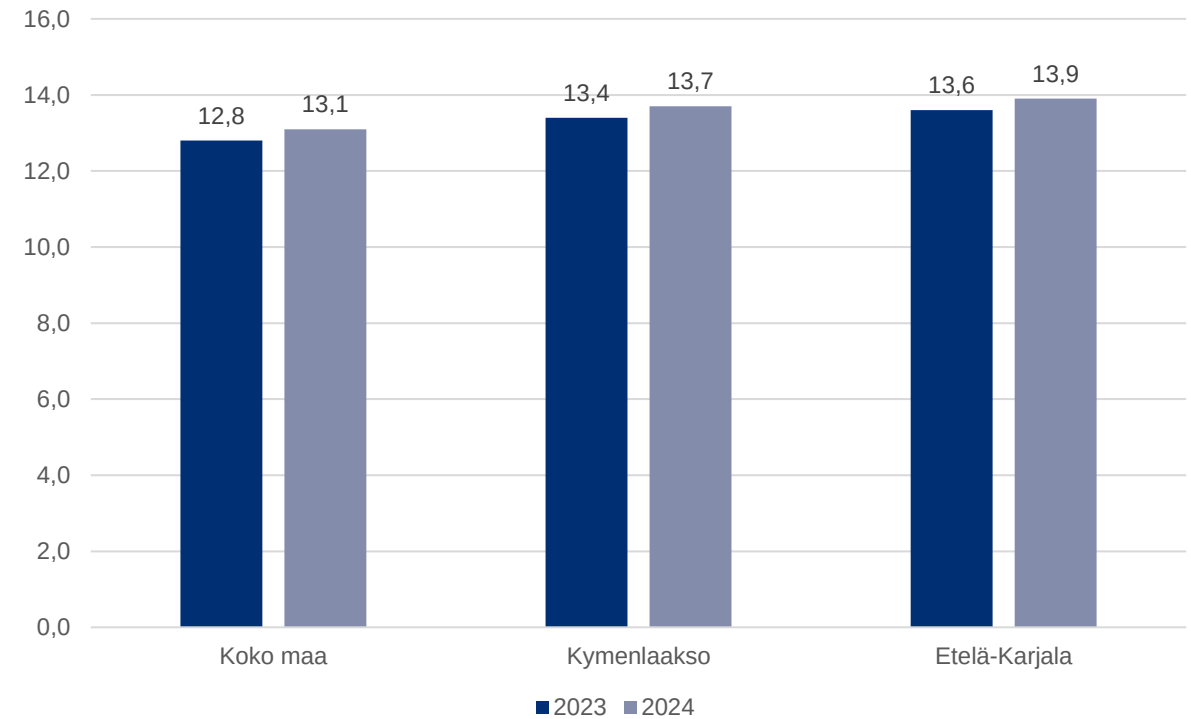
Lähde: Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus (viimeisin tieto on saatavissa vuoden 2021 tutkimuksesta).

Toimintaympäristömittareita 2/4

Moottoriajoneuvokannan kehitys Kaakkois-Suomen alueella (liikennekäytössä olevat ajoneuvot)

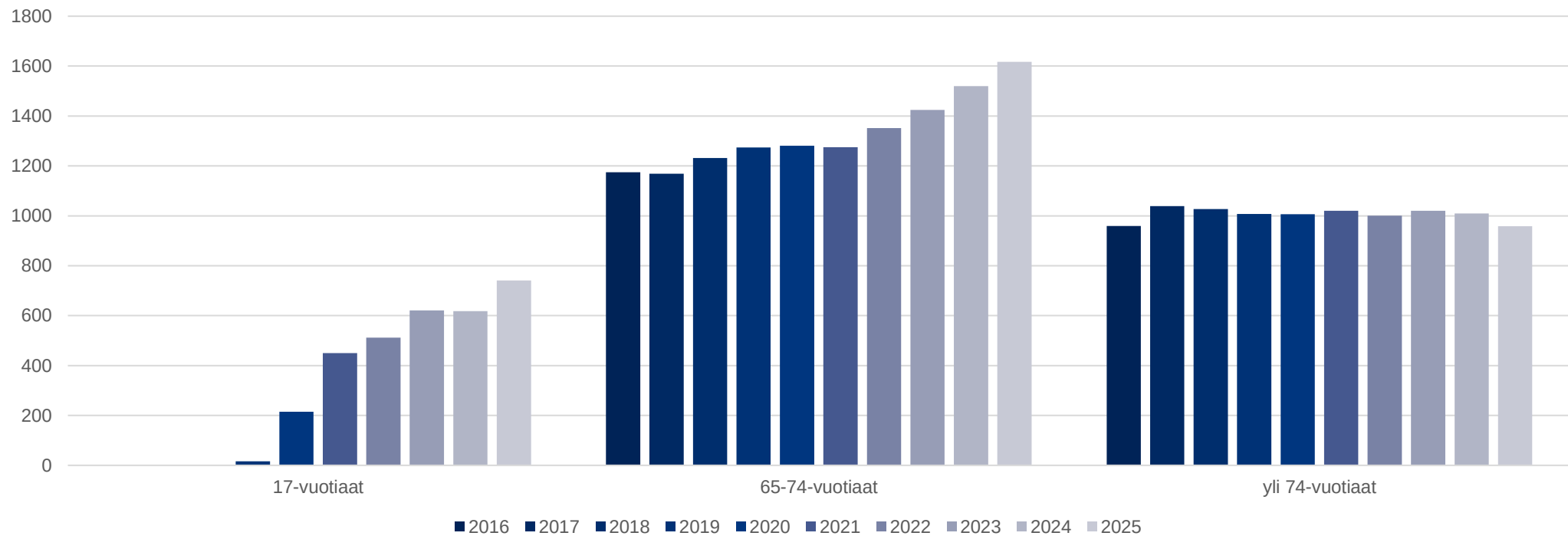


Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä (pl. museoajoneuvot)

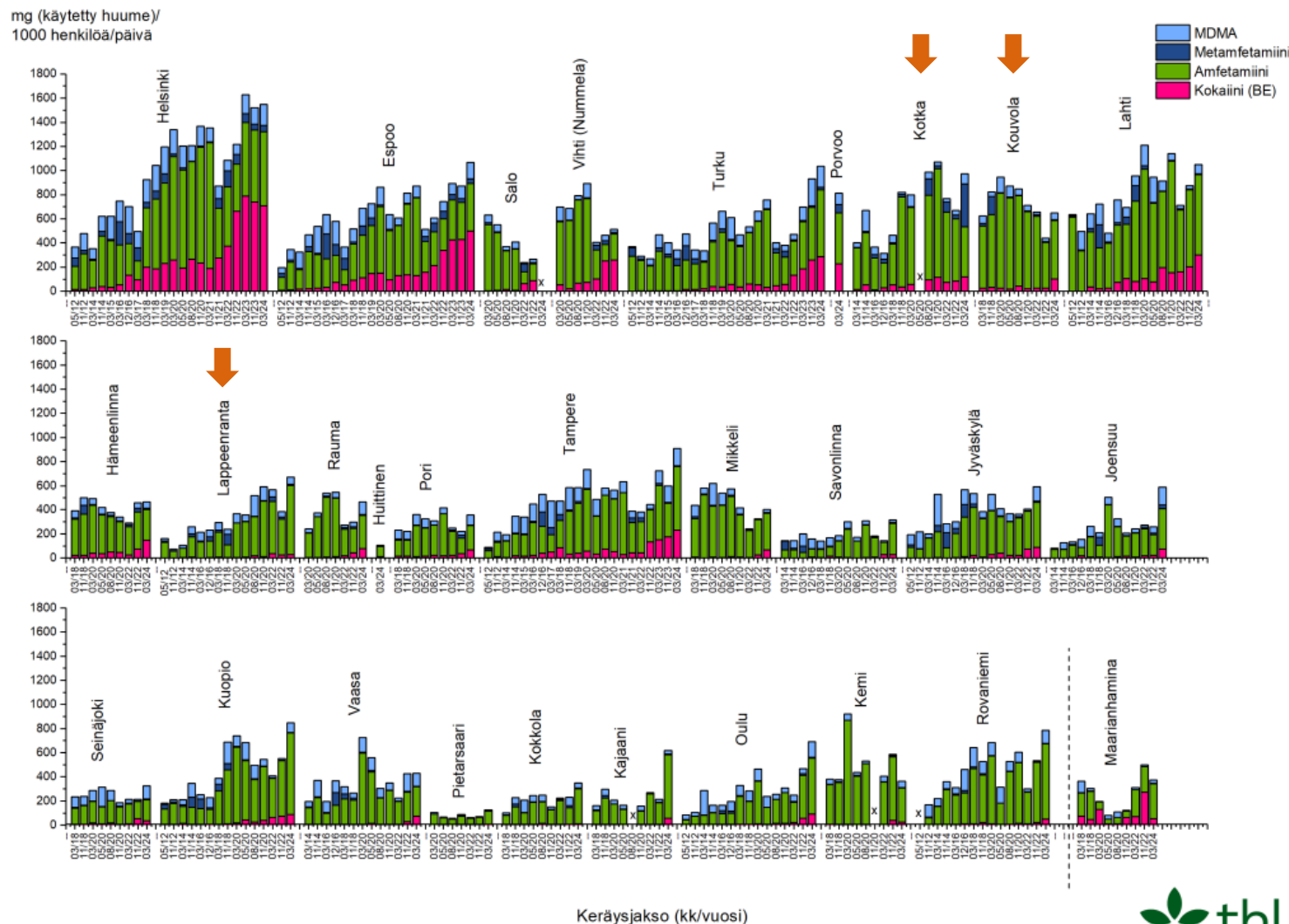


Toimintaympäristömittareita 3/4

Voimassa olevat ajokortit ajokortin haltijan iän mukaan Kaakkois-Suomen alueella (17-vuotiaat, 65-74-vuotiaat ja yli 74-vuotiaat, vain henkilö- ja pakettiautokortti (B))



Toimintaympäristömittareita 4/4



Kuva: Huumeiden takaisinlasketut käyttömäärät eri kaupunkien jätevedenpuhdistamojen toiminta-alueilla (milligrammaa käytettyä huumetta/1000 henkilöä/päivä) eri keräysviikkoina vuosina 2018-2024 (Lähde: THL)

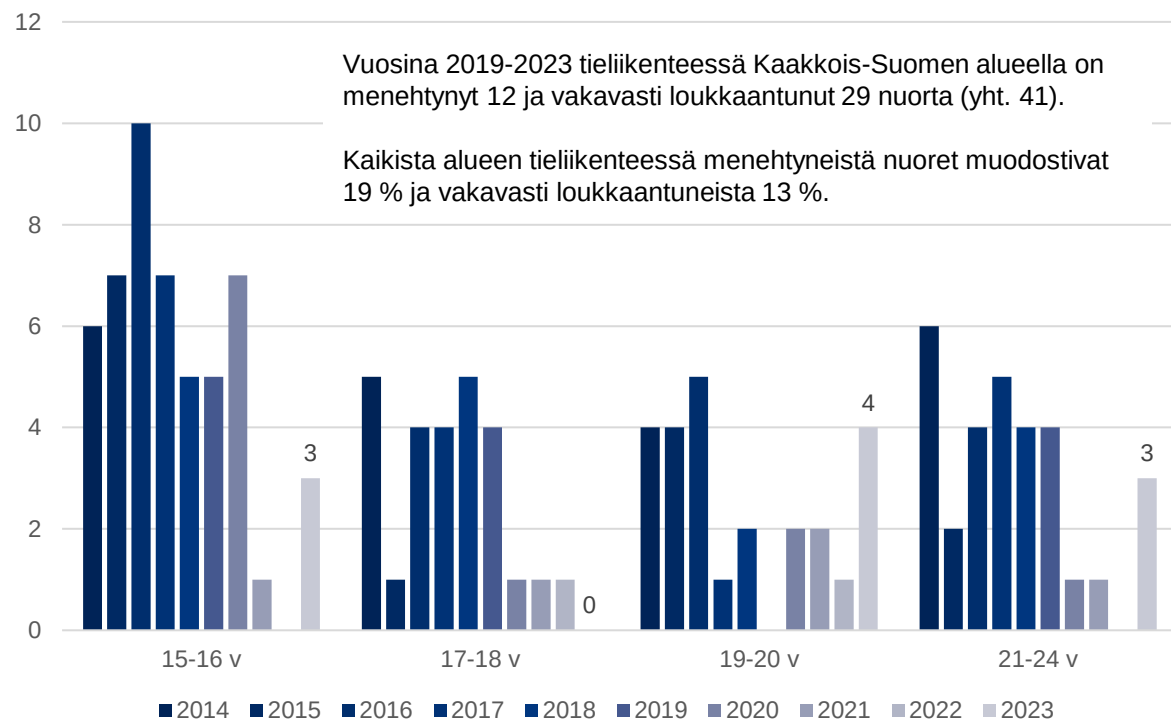
<https://thl.fi/fi/tutkimus-ja-kehittaminen/tutkimukset-ja-hankkeet/jatevesitutkimus>

Nuoret 1/3

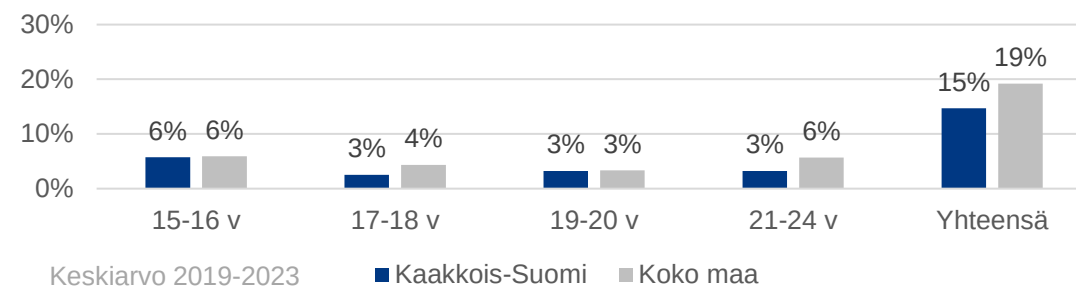
Tieliikenteessä Kaakkois-Suomen alueella kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet nuoret vuosina 2014-2023

Vuosina 2019-2023 tieliikenteessä Kaakkois-Suomen alueella on menehtynyt 12 ja vakavasti loukkaantunut 29 nuorta (yht. 41).

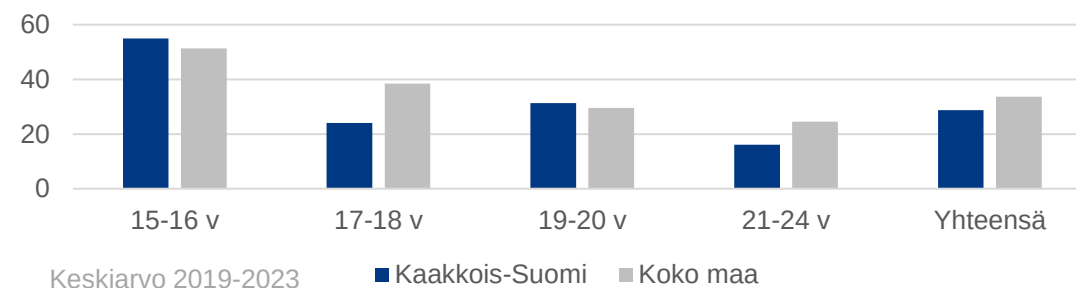
Kaikista alueen tieliikenteessä menehtyneistä nuoret muodostivat 19 % ja vakavasti loukkaantuneista 13 %.



Nuorten osuus kaikista alueella tapahtuneista kuolemaan ja vakavaan loukkaantumiseen johtaneista henkilövahingoista

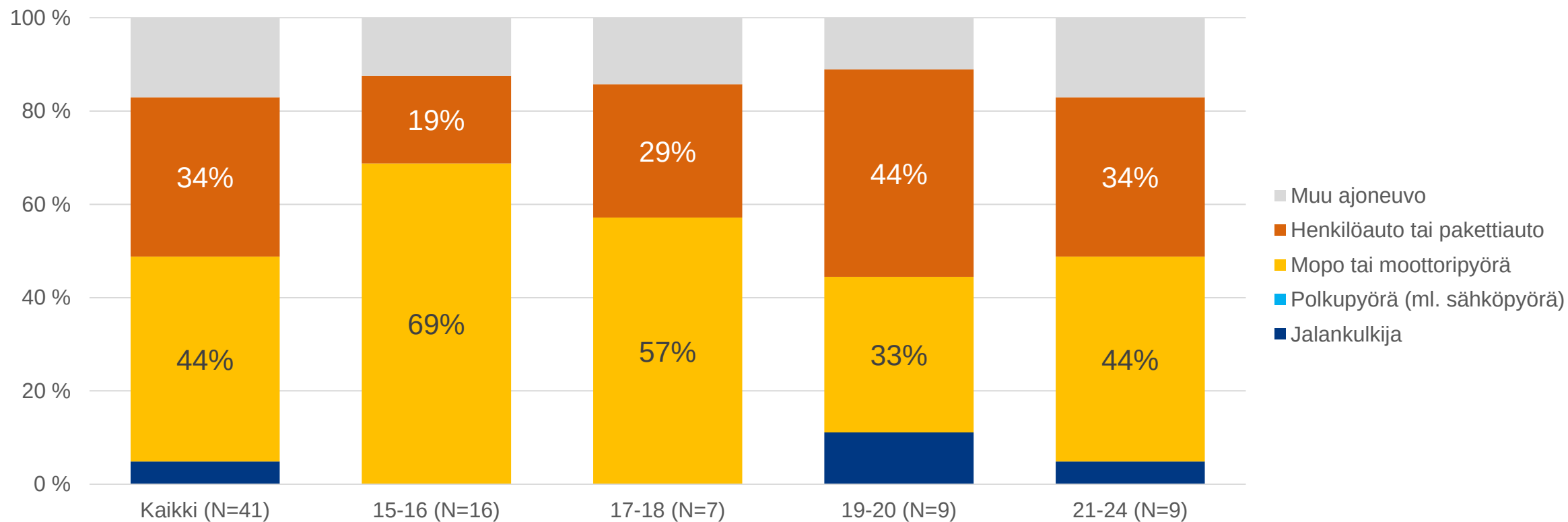


Nuorten vakavien henkilövahinkojen määrä ikäryhmän 100 000 asukasta kohden (riski)

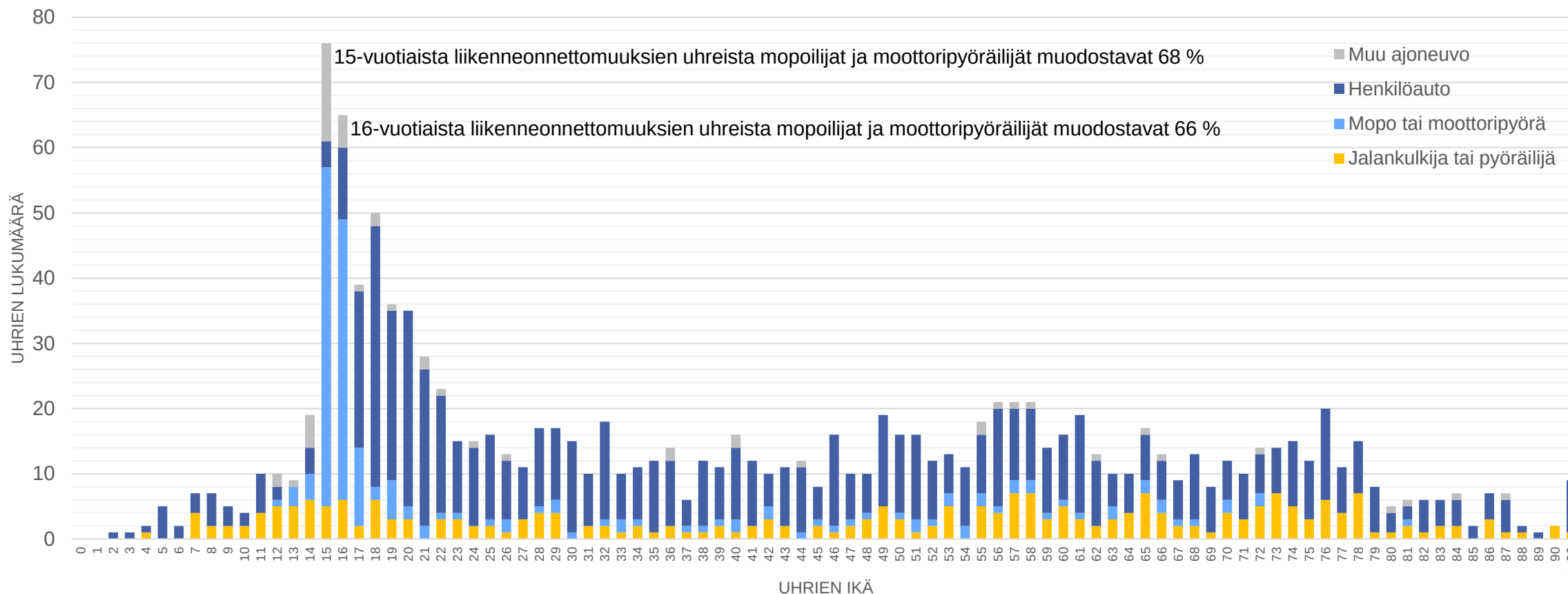


Nuoret 2/3

Nuorten vakavien henkilövahinkojen jakauma tienkäyttäjärhmittäin Kaakkois-Suomen alueella vuosina 2019-2023



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin Kaakkois-Suomen alueella vuosina 2020-2024

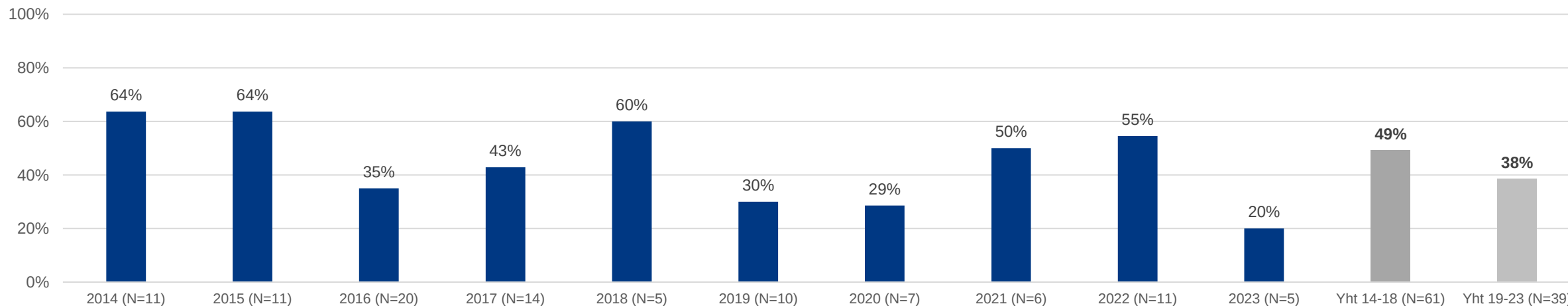


Ajonopeudet 1/2

Tutkijalautakunnat tutkivat Kaakkois-Suomen alueella vuosina 2014-2023 yhteensä 100 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta. Vuosina 2019-2023:

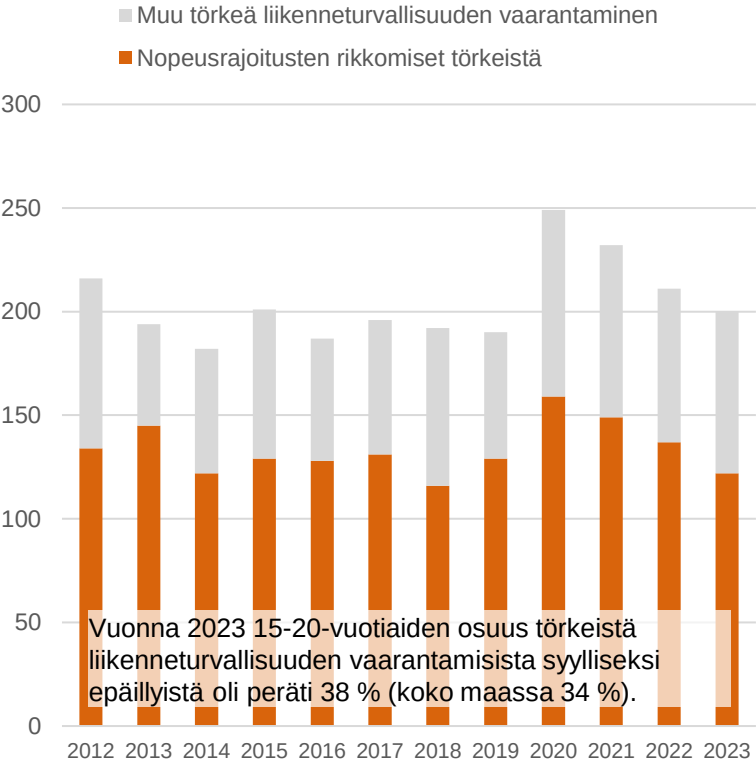
- **Vähintään yli 10 km/h ylinopeutta ajoi keskimäärin 38 % aiheuttajakuljettajista** (49 % vuosina 2014-2018)
- Tieltä suistumistapauksissa yli 10 km/h ylinopeutta ajoi keskimäärin 40 % kuljettajista (60 % vuosina 2014-2018)
- Ylinopeutta yli 10 km/h ajaneista aiheuttajakuljettajista päihtyneitä oli 73 % (57 % vuosina 2014-2018)

Vähintään 10 km/h ylinopeutta ajaneiden kuljettajiin osuus kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa Kaakkois-Suomen alueella



Ajonopeudet 2/2

Viranomaisten tietoon tulleet **törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset** Kaakkois-Suomen alueella



Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen siirrettävien nopeusnäyttöjen keräämiä nopeustietoja eri mittauspisteissä vuonna 2024. Näyttökohteet on järjestetty mitatun keskinopeuden ja nopeusrajoituksen erotuksen mukaan "huonoimmasta" "parhaimpaan" (Lähde: ELY).

Kunta	Kohde	Havaintojen määrä, kpl	Nopeusrajoitus	Keskinopeus, km/h	Keskinopeuden ja rajoituksen erotus, km/h	V85, km/h	Maksiminopeus, km/h	Näytön alentava vaikutus, km/h	Ylinopeutta ajaneiden osuus, %
Kouvola	Mt 368 Näkkimistöntie	67000	40	54	14	66	192	7,8	90,7
Pyhtää	Mt 14535 Purolantie	28641	40	51	11	59	110	2,4	89,9
Virolahti	Mt 3513 Museotie	40118	40	51	11	61	122	8,1	88,4
Ruokolahti	Mt 14871 Kaljaniementie	65104	40	51	11	61	141	6,1	88,4
Pyhtää	Mt 14537 Harjuntie	26091	40	50	10	59	208	1,8	86,6
Kouvola	Mt 369 Tuohikotintie	34811	40	49	9	59	175	3,1	82,7
Luumäki	Mt 3842 Suoanttilantie	55742	40	49	9	59	120	7,3	76,9
Lemi	Mt 380 Toukkalantie	27910	40	48	8	59	104	5,5	77,7
Kouvola	Mt 3751 Utintie	86165	40	47	7	55	149	5,2	77,8
Hamina	Mt 371 Husupyölintie	74189	50	57	7	66	155	5,3	81,0
Kouvola	Mt 14544 Takamaantie	37455	50	56	6	66	177	1,3	73,4
Miehikkälä	Mt 384 Keskustie	53163	40	46	6	53	93	3,0	78,5
Taipalsaari	Mt 408 Taipalsaarentie	288699	40	45	5	51	152	3,6	73,1
Parikkala	Mt 4017 Tiviäntie	65097	40	45	5	53	106	3,9	77,4
Kotka	Mt 355 Merituulentie	54340	50	54	4	60	136	4,4	75,4
Lemi	Mt 380 Iitiäntie	36169	40	44	4	55	176	4,5	66,1
Rautjärvi	Mt 4051 Simpeleentie	68818	40	44	4	52	119	3,7	67,8
Lappeenranta	Mt 3963 Asematie	178722	40	44	4	51	129	2,9	71,9
Kouvola	Mt 363 Jaalantie	85995	40	42	2	49	104	3,8	57,3
Kouvola	Mt 14545 Vanhamaantie	22769	40	40	0	48	121	-1,8	51,9
Taipalsaari	Mt 4081 Vehkataipaleentie	95338	60	58	-2	68	153	6,5	42,5
Parikkala	Mt 4015 Parikkalantie	87802	40	36	-4	43	106	3,1	27,2

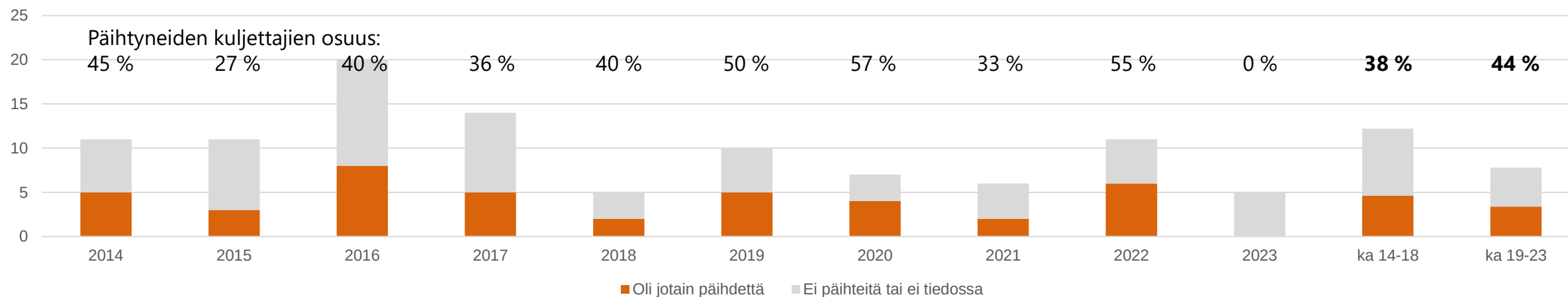
Lähde: Tilastokeskus, Rikos- ja pakkokeinotilasto (vuoden 2024 tiedot julkaistaan kesäkuussa 2025)

Päihteet 1/2

Tutkijalautakunnat tutkivat Kaakkois-Suomen alueella vuosina 2014-2023 yhteensä 100 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta. Vuosina 2019-2023:

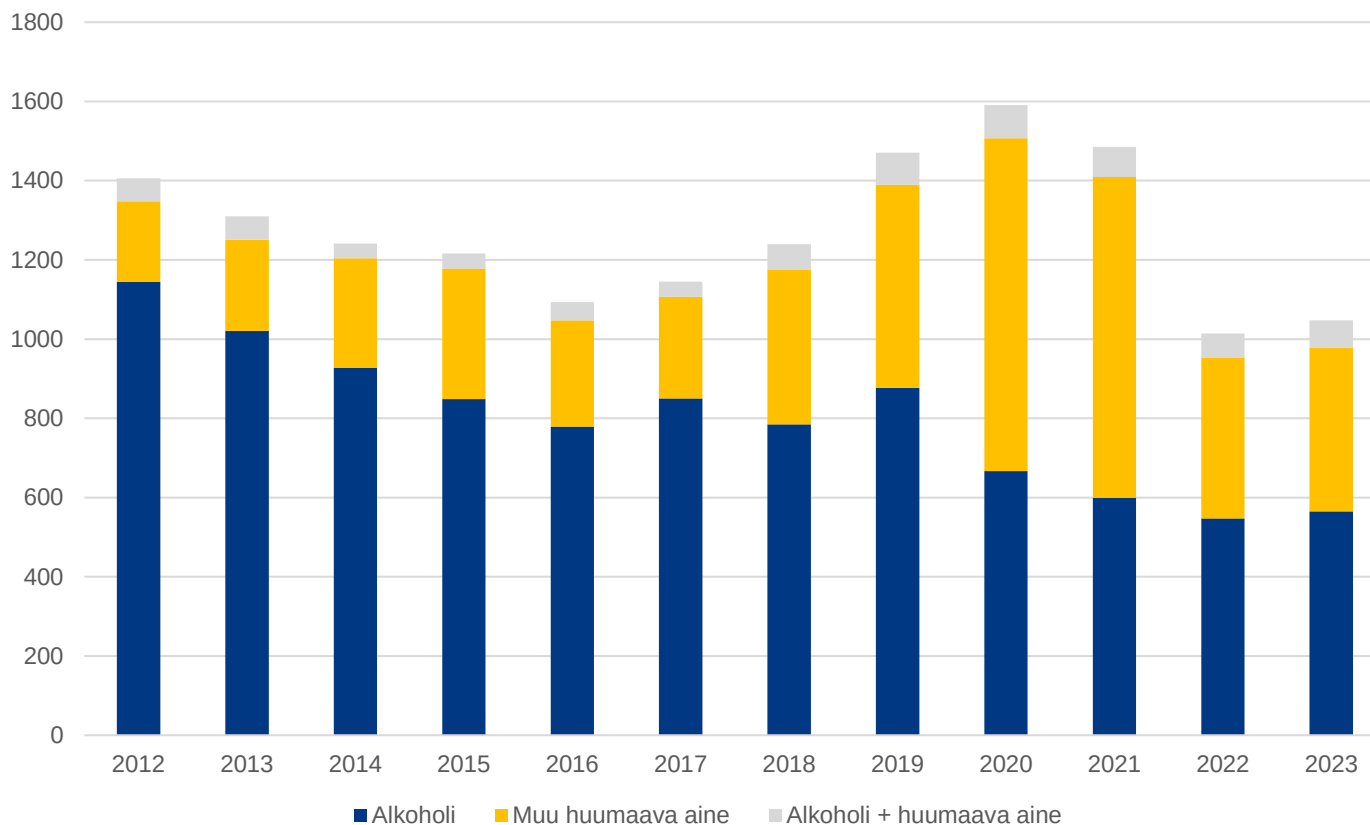
- **Jonkin päihteen (alkoholi, huume, muu huumaava aine) vaikutuksen alaisena ajoi 44 % kuljettajista** (38 % vuosina 2014-2018)
- Tieltä suistumisissa päihtyneenä oli 67 % aiheuttajakuljettajista (50 % vuosina 2014-2018)
- Kohtaamisonnettomuuksissa päihtyneenä oli 23 % aiheuttajakuljettajista (24 % vuosina 2014-2018)

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet Kaakkois-Suomen alueella ja kuljettajan päihteiden käyttö



Päihteet 2/2

Viranomaisten tietoon tulleet rattijuopumukset käytetyn päihdeaineen mukaan Kaakkois-Suomen alueella



Vuonna 2023:

- Törkeiden rattijuopumusten osuus kaikista rattijuopumuksista oli 33 % (koko maa 38 %)
- Muun huumaavan aineen osuus kaikista rattijuopumuksista oli 40 % (koko maa 36 %)
- 15-17-vuotiaiden osuus rattijuopumuksista syylliseksi epäillyistä oli 2 % (koko maa 3 %) ja 18-20-vuotiaiden 6 % (koko maa 9 %)

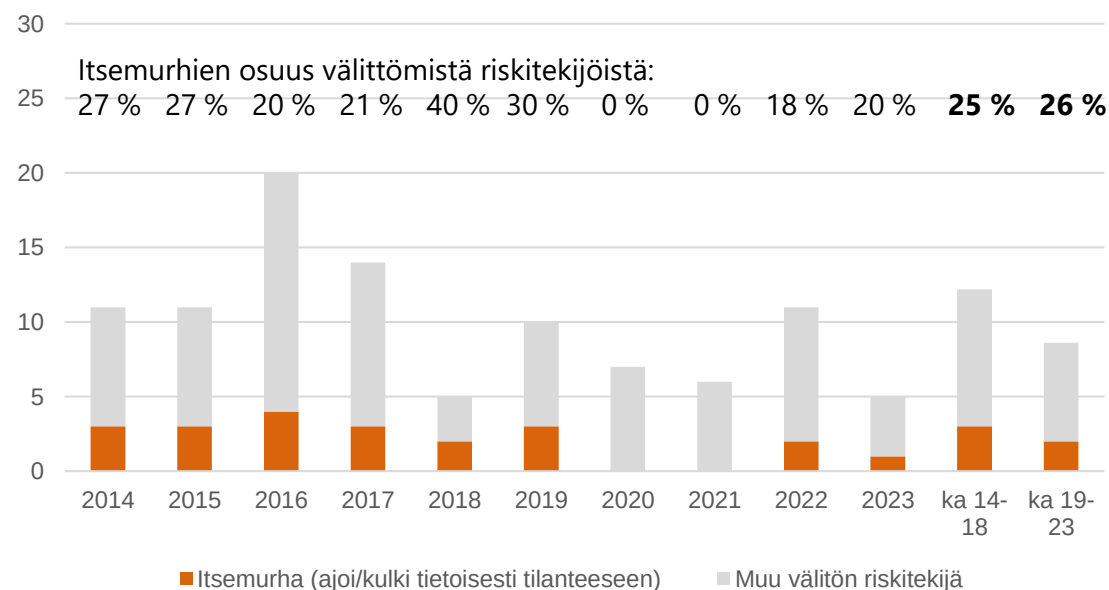
Ajoterveys

Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet Kaakkois-Suomen alueella, joissa välittömänä riskitekijänä sairaskohtaus (N=119, 2014-2023)



!! Näissä tapausluvuissa on mukana sairaskohtaukset

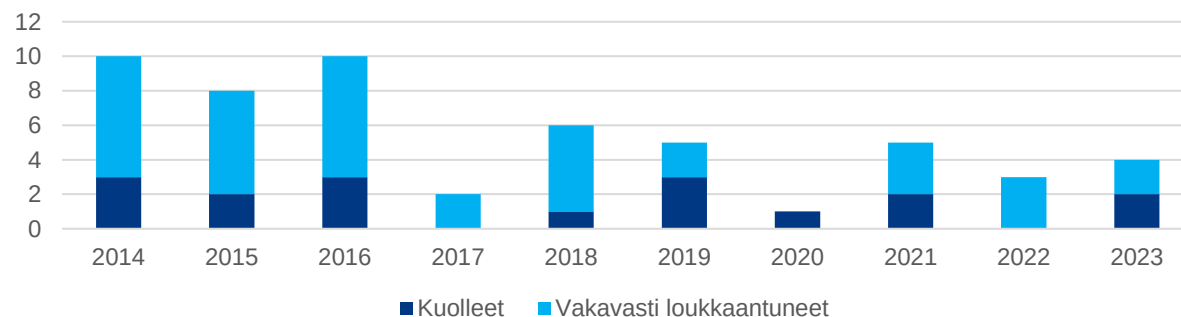
Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet Kaakkois-Suomen alueella, joissa välittömänä riskitekijänä itsemurha (N=100, 2014-2023)



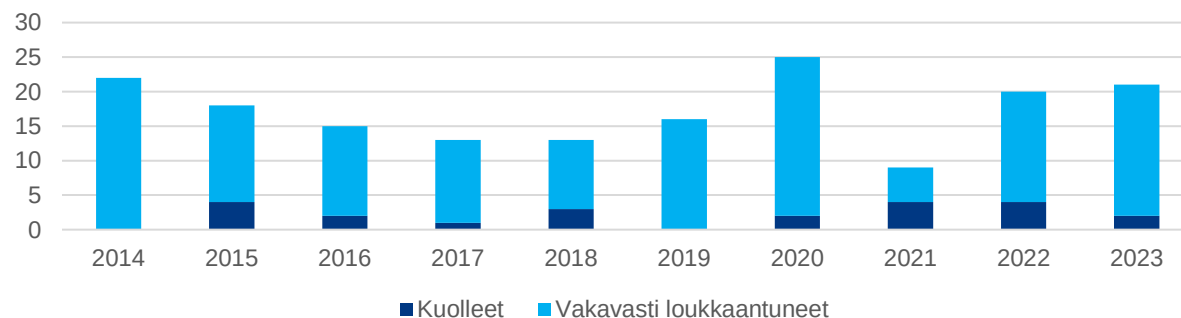
!! Näissä tapausluvuissa ei ole mukana sairaskohtaukset

Jalankulku- ja pyöräily

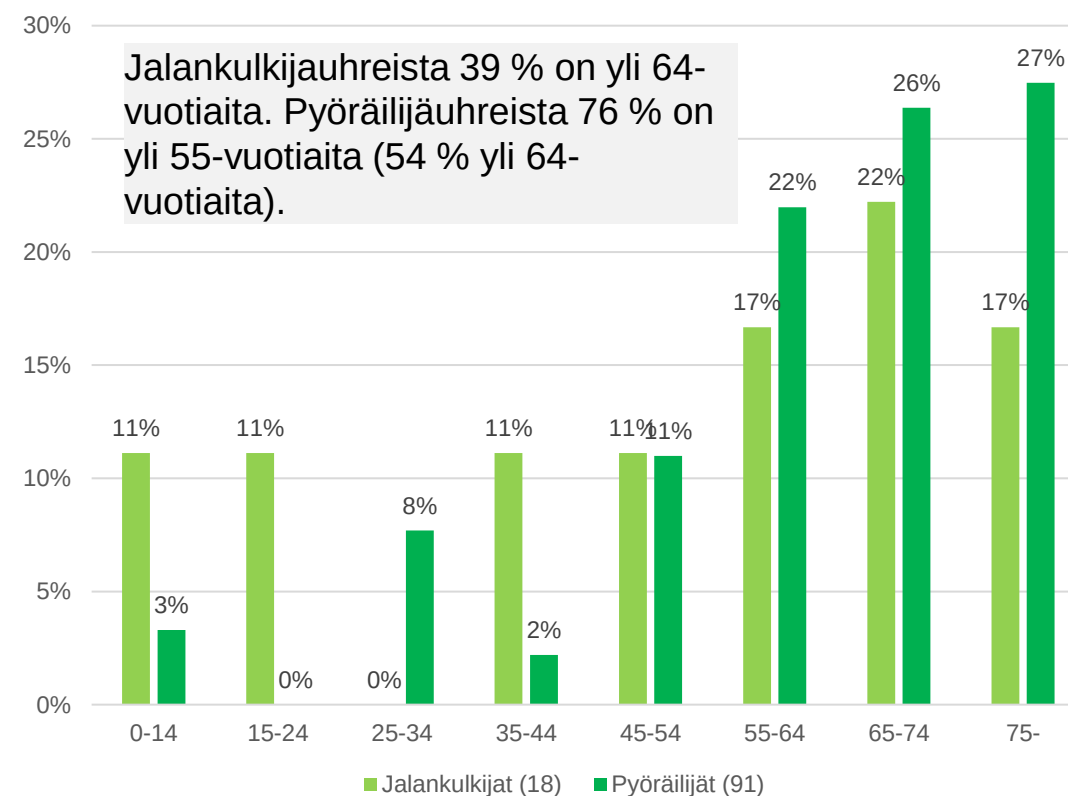
Kaakkois-Suomen alueella tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet **jalankulkijat**



Kaakkois-Suomen alueella tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet **pyöräilijät**

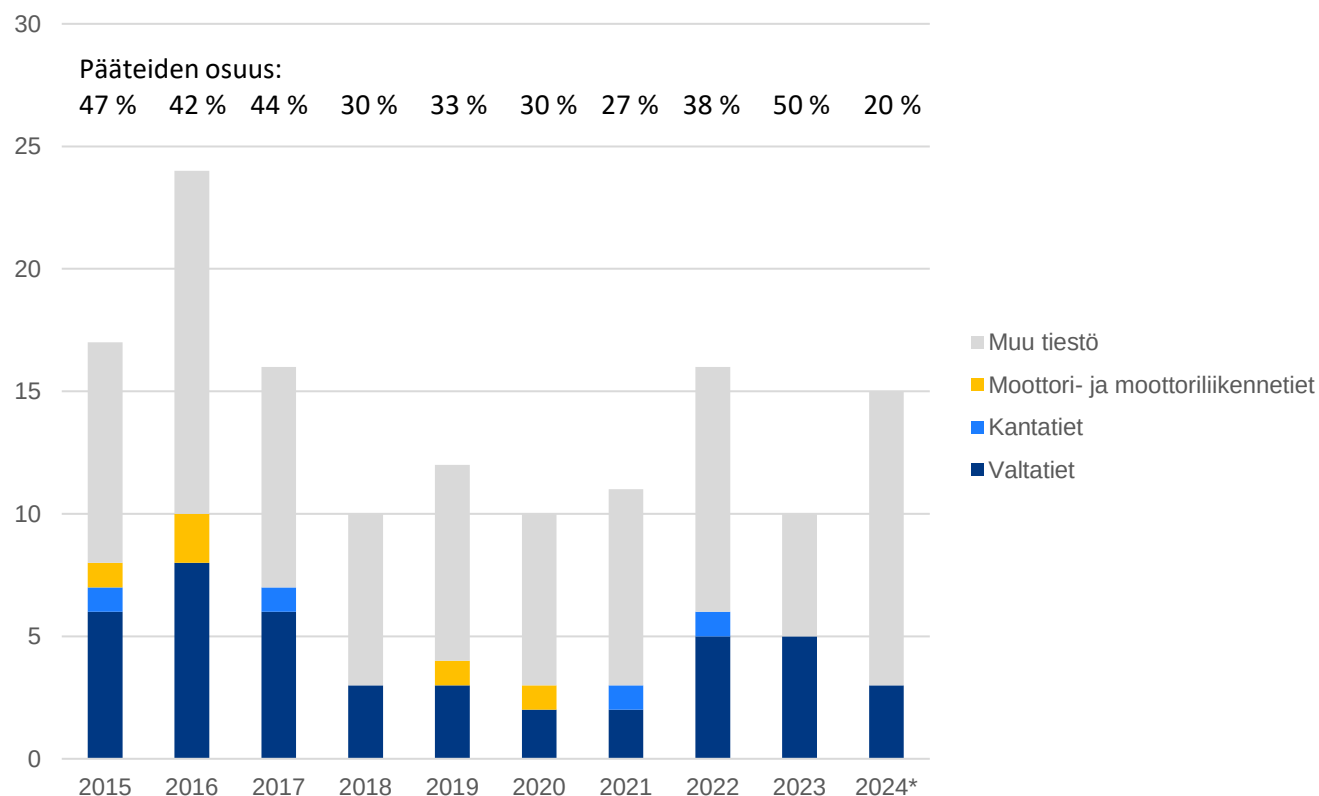


Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vakavien henkilövahinkojen jakauma ikäryhmän mukaan Kaakkois-Suomessa 2019-2023



Päätiet

Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä Kaakkois-Suomessa ja pääteiden osuus onnettomuuksista



Tietoja vuosilta 2020-2024*:

- Pääteillä (Vt, Kt, Mo, Mol) tapahtui keskimäärin neljä kuolemaan johtanutta onnettomuutta vuodessa (3 vuonna 2024).
- Pääties muodostavat noin kolmanneksen (32 %) Kaakkois-Suomen alueen tiestöllä tapahtuneista kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista.
- Tarkastelujakson kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa (20 kpl) menehtyi yhteensä 22 ihmistä.
- Pääteiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 68 % tapahtui valtatiellä 6.
- Selvästi yleisin onnettomuusluokka on kohtaamisonnettomuus (41 %). Yksittäisonnettomuudetkin korostuvat ja muodostavat onnettomuuksista lähes kolmanneksen (32 %).
- Yhdessäkään tarkastelujakson onnettomuudessa ei ollut mukana hirvieläintä (edellisen kerran vuonna 2017).
- Raskas liikenne on kirjattu osalliseksi yli puoleen (54 %) onnettomuuksista (pääosin kohtaamisonnettomuuksissa).

Lisätietoja:

Janne Saarikoski, Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Jani Juvankoski, Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy