

FÖRÄLDRARNAS VIKTIGA ROLL I UNGDOMARNAS MOPEDANVÄNDANDE

Att börja köra moped är ett betydande steg i ungdomens rörelsevanor, då den unga för första gången förflyttar sig med ett motordrivet fordon bland övrig fordonstrafik. Föräldrarna bör försöka främja säker mopedåkning. Med regler och föreskrifter som berör mopedåkning finns ett entydigt mål: att förbättra trafiksäkerheten, vilket redan går att se i olycksstatistiken. Mopedisternas skador minskade år 2012 med nästan en tredjedel. Det är även bra att tala om betydelsen av vardagsmotion med de unga.

Körkortsförnyelsen

Anskaffningen av mopedkort ändrade i juni 2011, då undervisningen blev obligatorisk och då förarexamens teoriprov kompletterades med hanteringsprovet (med en lätt fyrhjuling). I januari 2013 förnyades körkortsklasserna så att tidigare mopedkortet (M-klass) ändrades till AM-klassen där det finns två grupper: mopedkort (mopeder med 2-3 hjul) och kort för lätt fyrhjuling (lätt fyrhjuling/mopedbil). Med mopedkortet får man inte köra mopedbil eller terrängfyrhjuling och med kort för lätt fyrhjuling får man inte köra mopeder med 2-3 hjul.



Att trimma mopeden är en risk

Att trimma mopeden betyder att mopeden ändras så, att man kan köra fortare än den tillåtna hastigheten. Ju högre hastigheten är, desto allvarigare är olyckans följder. Då hastigheten ökar blir det svårare att göra observationer och reagera i oväntade situationer. Dessutom blir bromssträckan längre. Mopeden skyddar inte heller föraren i en olycka. Förutom att säkerheten blir sämre då mopeden trimmas, kan det även uppstå andra följder: om man blir fast för att köra med trimmad moped, kan kostnaderna för detta stiga till tusen euro och man kan få körförbud. Även anskaffande av motorcykel- eller körkortet kan försenas.

Nykter i trafiken

Mopedister gör sig, precis som bilister, skyldiga till rattfylleri ifall blodets alkoholhalt är 0,5 promille eller mer. Enligt statistiken är alkoholen inblandad i var femte av de allvarliga mopedolyckorna. Speciellt oroväckande är att ungdomarna anser det mindre allvarligt att köra berusad än att föräldrarna får veta att de använt alkohol. Ungdomarna har sagt att de hellre kör hem berusade med mopeden vid kvällens slut än att de skulle lämna fordonet till exempel hos en kompis och så riskera att föräldrarna får reda på deras alkoholanvändning.

Vad kan och bör jag göra som förälder:

- Jag diskuterar med den unga om vardagsmotionens betydelse för en växande ung person.
- Jag visar intresse för mopedåkning och dess säkerhet.
- Jag diskuterar med den unga om säkert mopedåkning, t.ex. om att följa regler och hastighetsbegränsningar samt riskerna med att skjutsa andra på mopeden.
- Jag berättar om riskerna med att trimma mopeden och granskar att mopeden inte är trimmad.
- Jag gör det klart för den unga att mopedkörning och alkohol inte hör ihop.
- Jag understryker vikten av att använda hjälm och skyddande kördräkt.
- Jag kommer överens med den unga om att hemmets och skolans gemensamma spelregler följs
- Jag övervakar att mopeden servas regelbundet.
- Jag fäster uppmärksamhet vid trafikreglerna och förutseende körsätt även efter att den unga fått mopedkortet.
- Jag visar själv gott exempel.

Källa:

www.trafikskyddet.fi (→ I trafiken → Mopedister)

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten samt Jakobstads, Pedersöre och Nykarleby kommunerna är i färd med att uppdatera trafiksäkerhetsplanerna. Arbetet blir klart hösten 2014. Kontaktuppgifterna för instanserna som är med i arbetet och tilläggsinformation om planen finns på adressen <http://projektit.ramboll.fi/liikenneturvallisuus/jpn/>