

LIKENNEYMPÄRISTÖ

Toholammin vaaranpaikkoja kartoitettiin asukaskyselyjen sekä asiantuntijakyselyjen avulla. Toimenpide-ehdotukset laadittiin asiantuntijaryhmissä maastokäynneillä sekä suunnittelukoukuksissa. Parannettavia kohteita on yhteensä 32.

Toholammin liikennenympäristöä ehdotetaan parannettavaksi muun muassa seuraavilla toimenpiteillä:

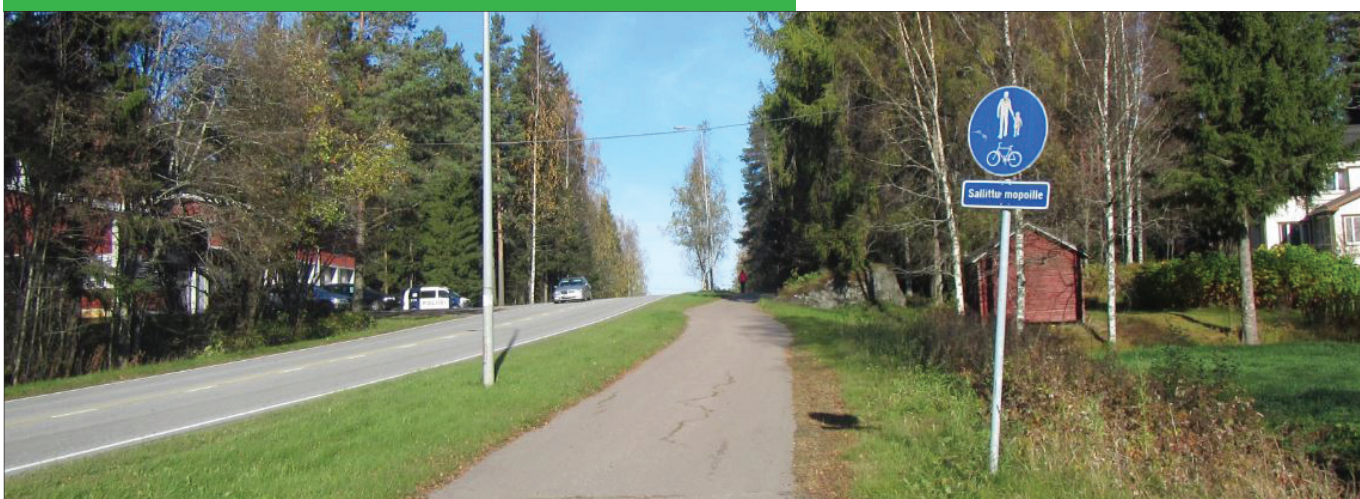
- Nopeusrajoitusten alentamisia useissa kohteissa kunnan maantieverkolla.
- Tievalaistuksen uusiminen välillä Koskelantie – Pohjanpuolentie.
- Suojatien varoitusjärjestelmän asentaminen kantatielle 63 Riihitien liittymään ja Pajatien liittymään. Järjestelmä toimii vain suojatietä käyttäville.
- Torialueen erottaminen rakenteellisesti kaupan pysäköintipaikka-alueesta
- Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen välille Kuusistontie-Lahnalampi ja Kirkkotie-Lännentie.
- Koulukeskuksen saattoliikenteen selkeyttäminen
- Urheilupuiston kohdalle Kuusistontielle korotetun suojatien rakentaminen

Toholammin liikenneturvallisuustyön tavoitteet ovat:

- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrän vähentäminen valtakunnallisen tavoitteiden mukaisesti, tavoitteena nolla kuolemaa liikenteessä
- Liikenneosaamisen ja -tietouden lisääminen kaikkien kuntalaisten, varsinkin lasten ja nuorten keskuudessa
- Liikennenympäristön turvallisuuden ja viihtyisyyden lisääminen
- Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen lyhyillä matkoilla
- Toimivan liikenneturvallisuustyön ohjaus- ja seuranta-järjestelmän luominen

KUSTANNUKSET

Laskennallisesti tehokkaimmin henkilövahinko-onnettomuuksia vähentävät maanteilla tehtävät toimenpiteet. Toholammin kunnan alueen maanteille kohdistuvien toimenpiteiden vaikutus on noin 0,169 henkilövahinko-onnettomuutta vähemmän vuosittain. Arvioitujen toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on noin 1,75 miljoonaa euroa, josta **kunnan osuus on noin 0,16 miljoonaa.**



Toholammin liikenneturvallisuusryhmä:

Juha Hopeavuori juha.hopeavuori(at)toholampi
Eeva Päiviö eeva.paivio(at)toholampi.fi
Terhi Elamaa terhi.elamaa(at)toholampi.fi
Minna Vilppola minna.vilppola(at)toholampi.fi
Satu-Kaarina satu-kaarina.romppainen(at)kpsphp.fi
Romppainen jukka.nurmela(at)toholampi.fi
Jukka Nurmela

Palautteet kunnalle:

www.toholampi.fi/Palaute/Palautelomake

Palautteet ELY-keskukselle:

www.ely-keskus.fi/Liikenne/Yhteydenottolomake

Valtakunnalliset asiakaspalvelunumerot:

Liikenteen asiakaspalvelu: 0295 020 600
Tienkäyttäjän linja (24 h/vrk): 0200 2100

TOHOLAMMIN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Toholammin liikenneturvallisuussuunnitelmassa selvitettiin liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuustyön nykytila. Liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia tai vaaralliseksi koettuja paikkoja selvitettiin kuntalaisille ja koululaisille suunnatun liikenneturvallisuuskyselyn avulla. Tämän pohjalta määritettiin keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi kunnassa. Suunnitelman laatimiseen osallistuivat Toholammin kunta, Kannuksen kaupunki, Etelä-Pohjanmaan Ely-keskus, Liikenneturva ja Poliisi.

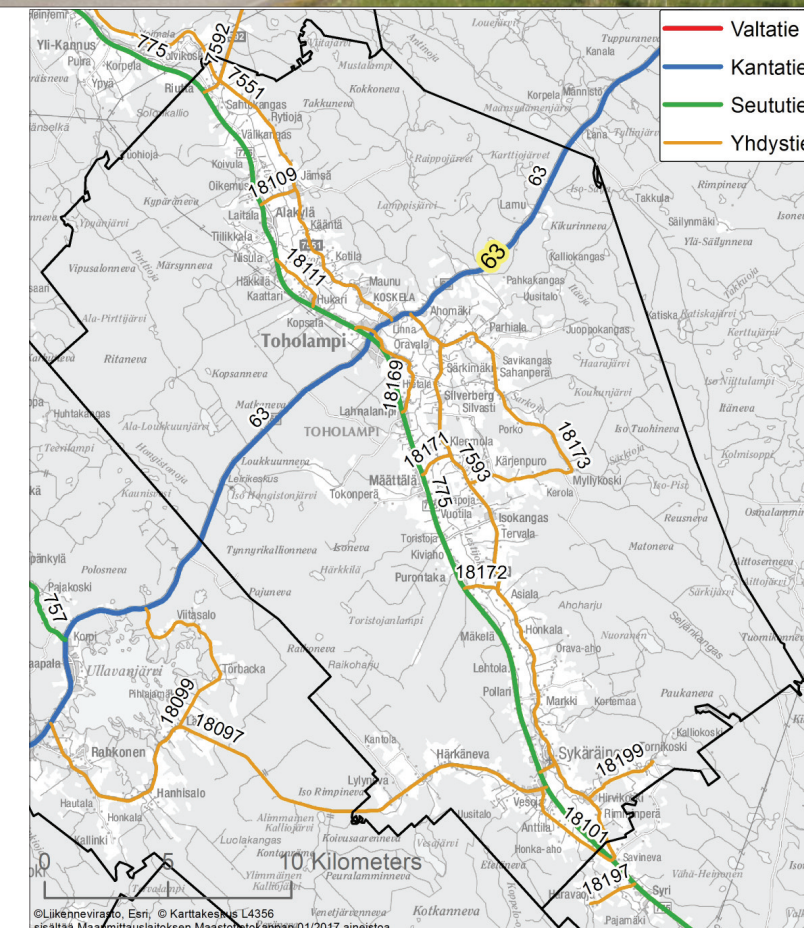
Liikenneturvallisuustyön visio Toholammin kunnassa:
**Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.
Tienkäyttäjät ottavat vastuun turallisesta liikkumisesta
ja arvostavat muita liikkuja**



SUUNNITTELUALUE

Vuonna 2016 Toholammilla oli 3243 asukasta ja väestötiheys oli noin 5,3 as/km. Tilastokeskuksen ennusteen mukaan Toholammin väkiluvun ennustetaan olevan vuonna 2040 noin 2950 asukasta. Toholammin asukkaista 25 % on yli 65-vuotiaita ja vuoteen 2040 mennessä yli 65-vuotiaiden määrän ennustetaan kasvavan 30 %, joka on enemmän kuin koko maassa (26 %).

Toholammilta on Kannukseen matkaa noin 23 km ja Ylivieskaan noin 44 km. Toholammin kunnassa on 15 kyläkeskusta, joista Toholammin kunnan keskusta, Kirkonkylä, sijaitsee kantatien 63 ja maantien 775 risteämiskohdassa. Lähin hallinnollinen keskus Kookola sijaitsee 70 km:n etäisyydellä ja siellä sijaitsevalle lentokentälle Kruunupyyhyhyn on matkaa noin 80 km:ä.



LIIKENNEONNETTOMUUDET TOHOLAMMILLA VUOSINA 2011- 2015

- Toholammilla tapahtui keskimäärin 13 poliisin kirjaamaa liikenneonnettomuutta vuosittain.
- Ajanjaksolla tapahtui 2 kuolemaan johtanutta onnettomuutta ja 16 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta.
- Autossa kuljettajana tai matkustajina olevien 18–19 vuotiaisten henkilövahingot ovat yleisiä.
- Yleisin onnettomuus oli yksittäisonnettomuus, joita oli 27 % kaikista onnettomuuksista eli keskimäärin 3 onnettomuutta vuodessa.
- Eläinonnettomuuksia tapahtui keskimäärin 5 onnettomuutta vuodessa.
- Alueen maanteilla onnettomuuksia tapahtui keskimäärin 11 vuodessa ja katuverkolla 1 onnettomuus vuodessa.
- Onnettomuuksia tapahtui eniten lokakuussa ja vähiten huhtikuussa. Yleisin tapahtumapäivä oli keskiviikko. Vähiten onnettomuuksia sattui torstaina.
- Vuonna **2016** tapahtui **17** poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna **2015** luku oli **12**). Vuonna **2016** tapahtuneista onnettomuuksista **0** johti kuolemaan ja 3 loukkaantumiseen. Kaikki onnettomuudet tapahtuivat maanteilla ja onnettomuuksista 12 % (2 kpl) tapahtui taajamissa. Yleisin onnettomuus oli eläinonnettomuus(10 kpl).

HYVÄ TIETÄÄ, ETTÄ...

- Toholammin kunnan maantieverkolla suurimmat liikennemäärät ovat kantatiellä 63 keskustaajaman kohdalla noin 3590 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen määrä on 319 ajon/vrk.
- Toholammin alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuosittain noin 2,2 miljoonaa euroa, josta kunta maksaa pääasiassa terveys- ja sosiaalityön kautta noin 15–20 % eli noin 0,4 miljoonaa euroa.
- Toholammilla on rekisterissä 130 mopoa. Mopoilun salliminen jalkakulku- ja pyörätieyhteyksillä keskustan alueella koetaan ongelmaksi.
- Poliisille tulee Toholammin koulukeskuksen alueelle useita valvontapyyntöjä nopeusrajoitusten noudattamattomuksien vuoksi.
- Älypuhelimien käyttö koululaisten ja nuorten keskuudessa todettiin lisääntyneen ja sitä myötä liikenneympäristön havainnointi on heikentynyt

ASUKAS- JA KOULULAISKYSELYT

Toholammin liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen yhteydessä, elo-syyskuussa 2016, järjestettiin yhteinen kysely Toholammin kunnan ja Kannuksen kaupungin asukkaille kokemistaan liikenneturvallisuusongelmista ja liikenneympäristön ongelmakoista.

Asukaskyselyyn saatiin yhteensä 240 vastausta, joista 11 % oli koululaisten vastauksia. Toholammin kunnan vastauksia oli yhteensä 116. Vastausten mukaan

- Vastanneista 58 % koki liikkumisen olevan yleisesti melko turvallista kunnan alueella.
- Lähes 80 % vastaajista on sitä mieltä, että liikenneturvallisuusongelmia voitaisiin vähentää parhaiten liikenneympäristöä kehittämällä.
- Toholammin kunnan alueelle määritettiin 51 ongelmakohtetta.*
- Liikenneympäristössä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteissa ongelmaksi koettiin kevyen liikenteen väylien riittämättömyys ja jatkuvuuden puute, näkemien riittämättömyys (puut, pensaat, lumivallit, jne.) sekä jalankulku- ja pyöräteiden huono kunto (päällysteen kunto, painumat, kuopat).
- Autoilijat kokivat ongelmiksi maanteiden ja katujen huonon kunnan (päällysteen kunto, painumat, kuopat), talvikunnossapidon puutteet sekä valaistuksen puutteet.
- Kolme yleisintä liikenneerikkomusta ovat:* nopeusrajoituksia ei noudateta, vaaralliset ohitukset ja vilkkua ei käytetä!

LIIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuustyössä on tärkeää vaikuttaa ihmisten liikennekäyttäytymiseen ja kuluttavan valintaan.

Näihin asioihin vaikuttaminen on myös kustannustehokas tapa parantaa liikenteen turvallisuutta. Liikennekäyttäytymiseen voidaan vaikuttaa kasvatuksella, valistuksella ja tiedotuksella.

Liikenneturvallisuustyön vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuuksien vähenemisenä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä myös kunnalle kohdistuvien kustannusten vähenemisenä.

KUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄN TEHTÄVÄT:

- Liikenneturvallisuustyön organisointi, vastuun ja tehtävien jakaminen sekä jalkauttaminen eri hallintokunnille.
- Liikenneturvallisuussuunnitelman ajan tasalla pitäminen.
- Vuosittain liikenneturvallisuustyön tavoitteiden tarkistaminen.

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI:

- Kuntalaisten kanssa päivittäin työskentelevät eri hallintokuntien edustajat, kuten sivistys-, sosiaali- ja vapaa-ajan toimet.
- ELY-keskus, Poliisi, pelastuslaitos ja Liikenneturva tukevat kuntien liikenneturvallisuustyötä.
- Yhdistyksillä ja järjestöillä on myös mahdollisuus osallistua liikenneturvallisuustyöhön.

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintasuunnitelma on koottu kohderyhmittäin:

KOHDERYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA
Lapset	Turvallinen liikkuminen ja liikennekasvatus	Vasu 2017
Esikoululaiset ja huoltajat	Turvallinen liikkuminen ja liikennekasvatus	Koulutien turvallisuus ohjeistus
Oppilaat, opettajat ja vanhemmat	Kouluympäristön turvallisuus	Liikenteen ohjaus ja opastus koulualueelle
Oppilaat, opettajat ja vanhemmat	Koulualueen liikenneturvallisuuden edistäminen	Koulun alueen kaavatarkastelu, liikennesuunnittelu mukaan
Teknisen osaston henkilökunta ja urakoitsijat	Henkilökunnan työnaikaisen liikkumisen turvallisuuden parantaminen, asennekoulutus	Tieturvakoulutukset
Kuntalaiset	Liikenneolosuhteiden parantaminen	Liikennemerkkien tarkistukset koko kaa-va-alueella (kunto, näkyvyys, pystytys)
Kuntalaiset	Turvallinen liikkuminen	Kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa huomioitava liikenneturvallisuusasiat
Kuntalaiset	Turvallinen liikkuminen	Tiestön ja yleisten alueiden kunnossapidon seuranta
Kuntalaiset	Turvallisuuden ja viih-tyisyyden parantaminen	Kirkonkylän keskustan ja torialueen kehittäminen
Kuntalaiset	Kuntalaisten osallisuuden lisääminen	Työpajat ja kyselyt
Teknisen osaston henkilökunta ja urakoitsijat	Turvallisuus	Turvavarusteiden aktiivinen käyttö työmaalla ja niiden varaaminen henkilökunnalle (esim. huomioliivit, vilkut autoissa)
Yläkoulu	Edistää oppilaiden turvallisuustietoutta	Turvallisuuspäivä
Kaikki kuntalaiset	Joukkoliikenteen ja liikkumisen turvallisuuden kehittäminen	Teemapäivä liikkumismahdollisuuksien kehittäminen Toholammilla
Ikäihmiset	Liikkumisen turvallisuuden edistäminen	Ikäihmisten aktivointi liikenneturvallisuustyöhön