

Asukaskysely – Tulokset

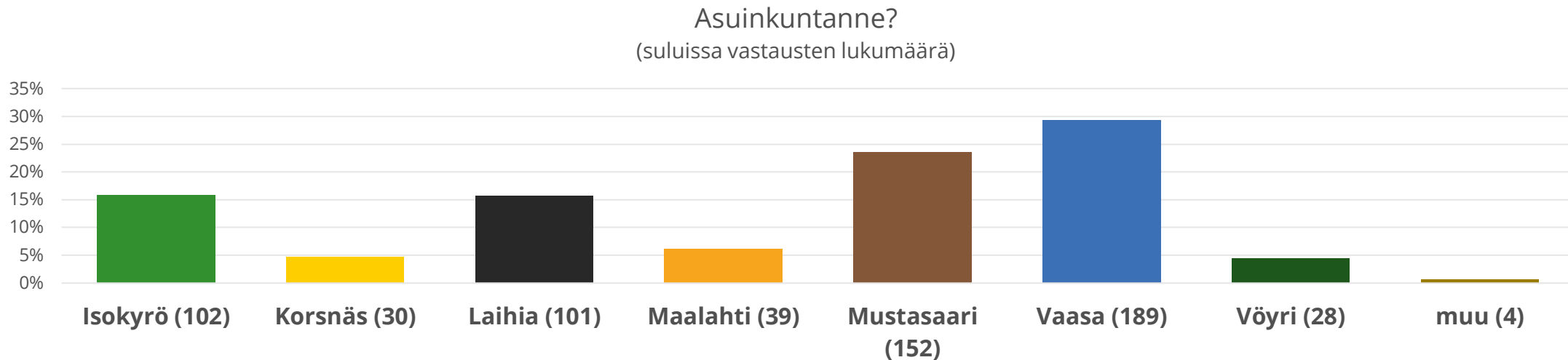
**Vaasan seudun ja Isonkyrön kuntien
liikenneturvallisuussuunnitelma**

DESTIA

A COLAS COMPANY

Asukaskyselyn perustiedot

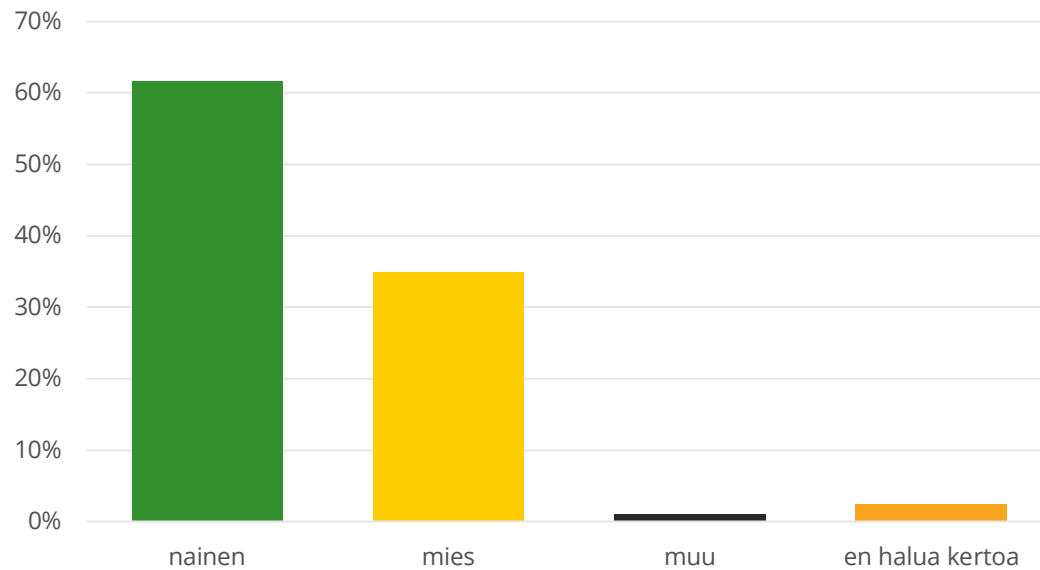
- Kysely toteutettiin aikavälillä 13.6.-17.7.2022.
- Vastauksia annettiin yhteensä 645 kpl
- Asukaskyselyä jaettiin osallistuneiden kuntien kautta ja sen markkinointia varten laadittiin alueelliset tiedotteet Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa.
- Kyselyn tavoitteena oli kartoittaa Vaasan seudun ja Isonkyrön kuntien asukkaiden liikkumistottumuksia sekä näkemyksiä liikenneturvallisuudesta.



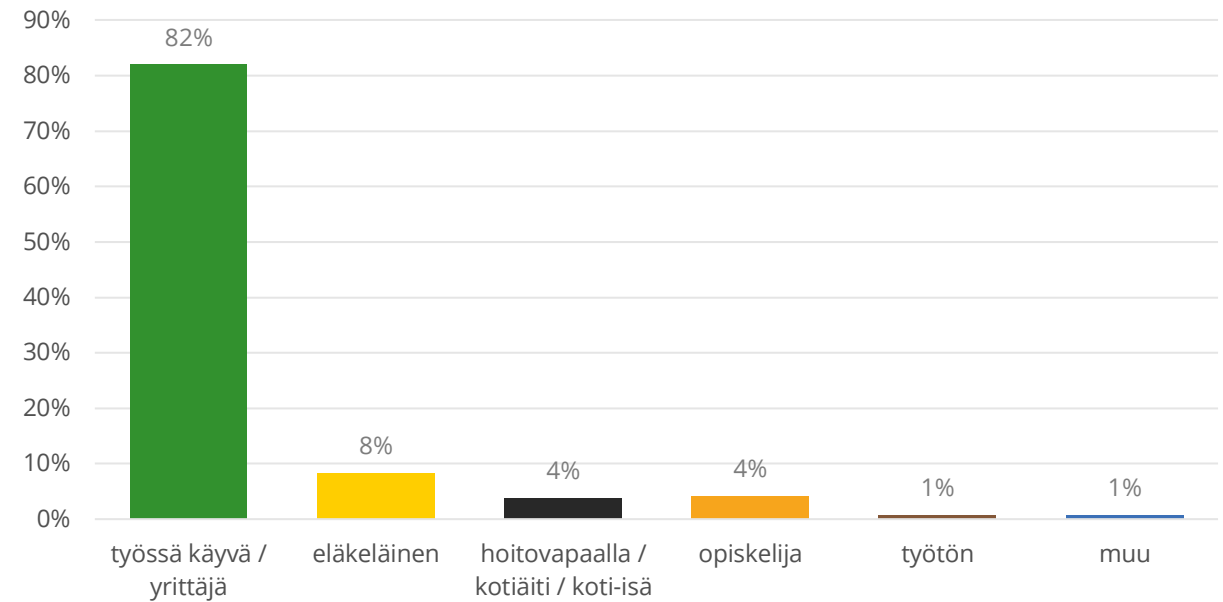
Kyselyn perustiedot

- 62 % vastaajista naisia
- 82 % vastaajista työssä käyviä / yrittäjiä

Sukupuolenne?



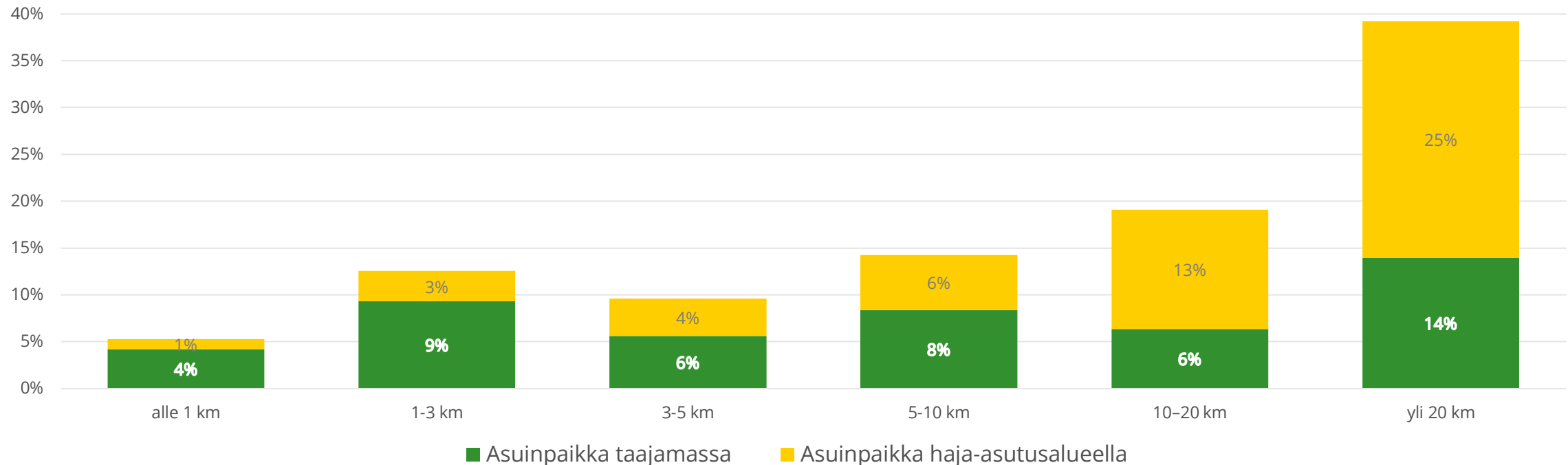
Mihin seuraavista ryhmistä koette parhaiten kuuluvan?



Opiskelu, työ- ja asiointimatkojen pituus asuinalueen tyypin mukaan

- Yli puolella vastaajista (58 %) opiskelu-, työ- tai asiointimatkan pituus on yli 10 km
- Yli 20 km matkaa kulkee 39 % kaikista vastaajista, haja-asutusalueilla asuvista jopa 48 %
- Noin neljäsosalla vastaajista (27%) matkan pituus on 5 km tai vähemmän

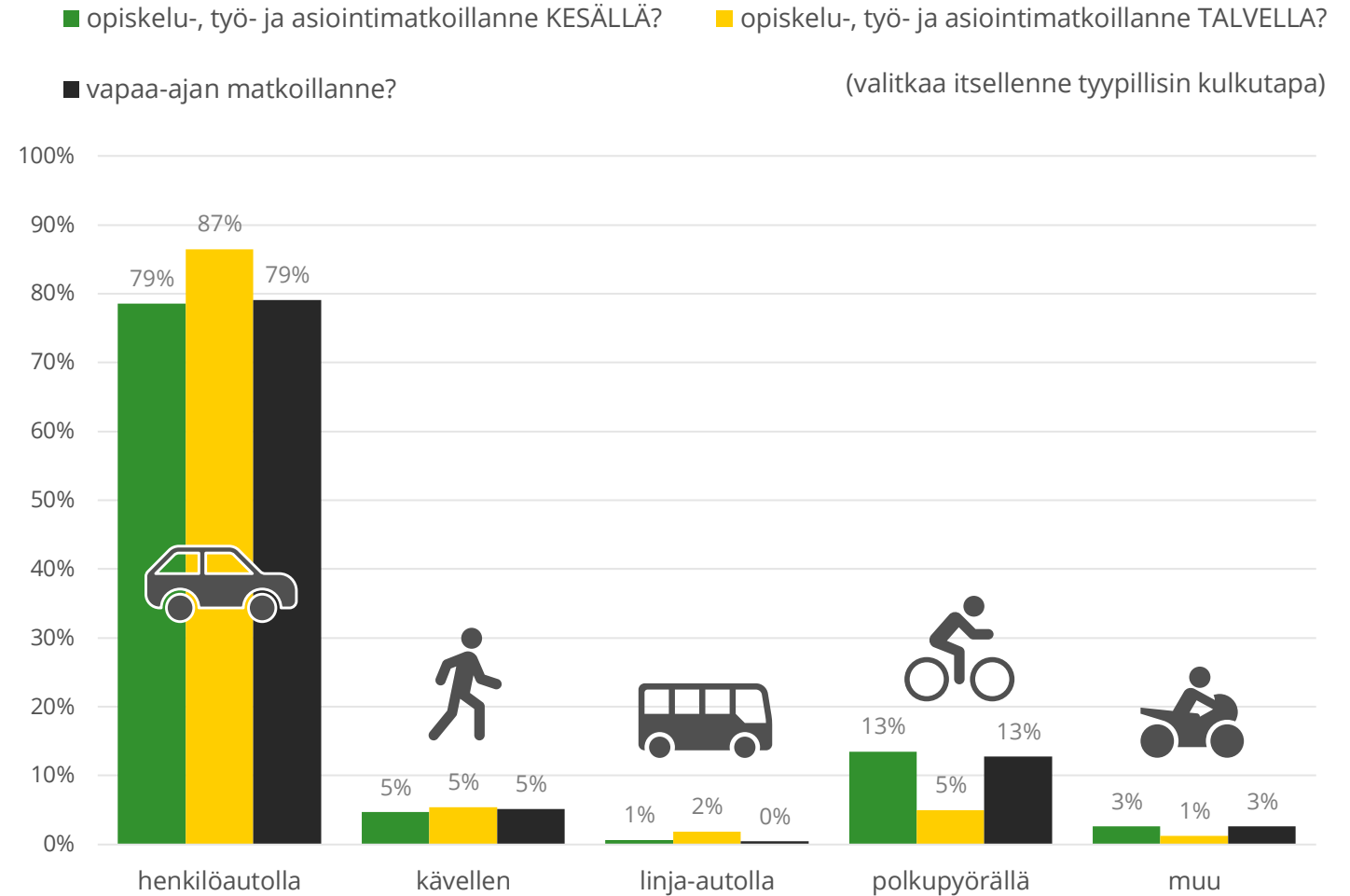
Arvioikaa opiskelu-, työ- tai asiointimatkanne pituus yhteen suuntaan



Opiskelu-, työ- ja asiointimatkojen sekä vapaa-ajan matkojen kulkutapajakauma

- Ylivoimaisesti suurin osa matkoista tehdään henkilöautolla
- Kestävillä kulkutavoilla (kävely, pyöräily, joukkoliikenne) tehdään vuodenaikasta riippuen 12-18 % matkoista
- Talvella pyöräilyn osuus pienenee ja henkilöautoilun osuus kasvaa verrattuna kesään
- Osa pyöräilijöistä siirtyy talvella kävelemään, mutta osa kävelijöistä puolestaan siirtyy autoilemaan
- Muita kulkumuotoja pääasiassa moottoripyörä, traktori, mopo / skootteri / mopoauto

Miten liikutte...



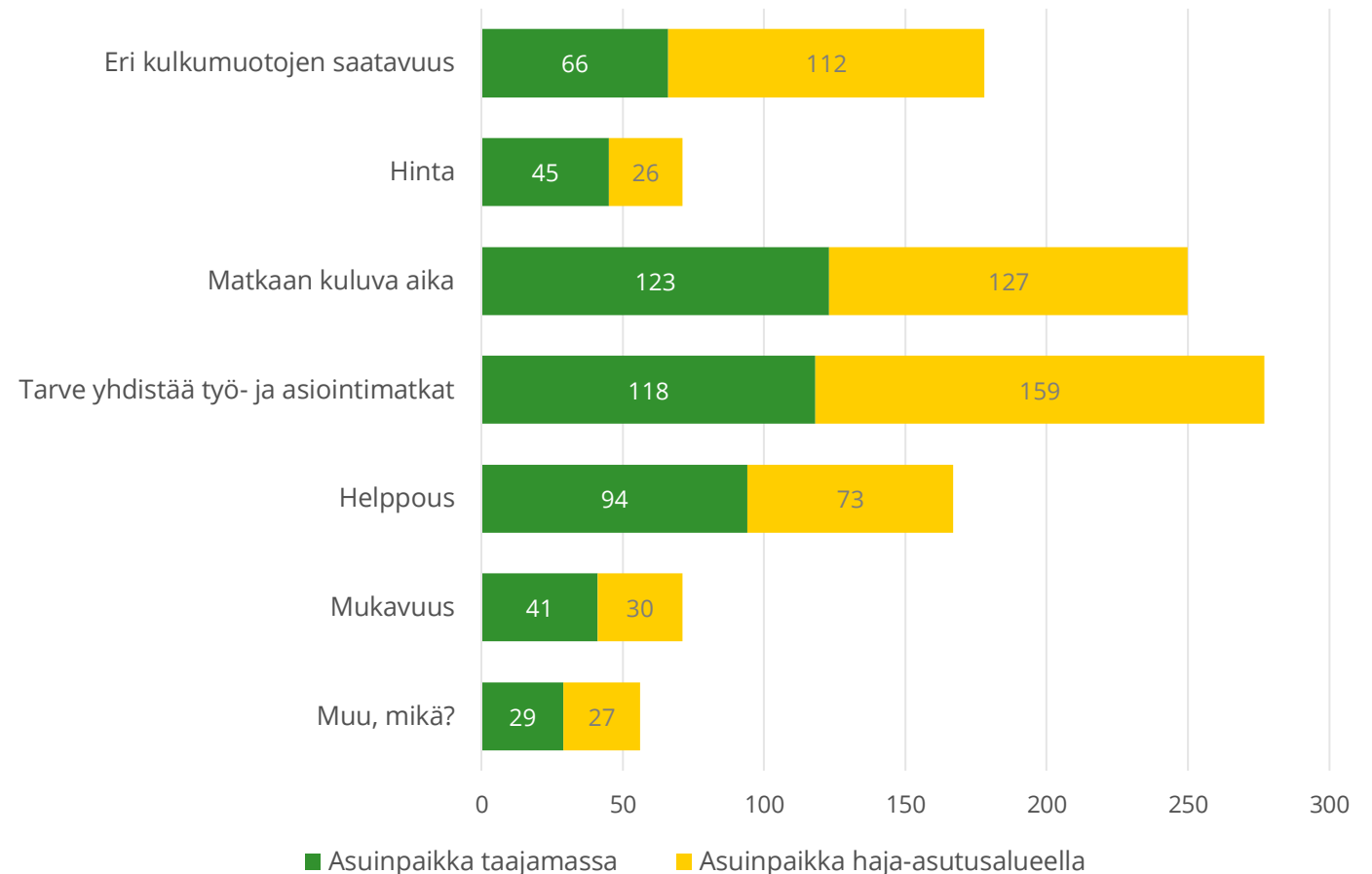
DESTIA

A COLAS COMPANY

Kulcutavan valintaan vaikuttavat tekijät

- **Kulcutavan valinnassa vaikuttavat erityisesti tarve yhdistää työ- ja asiointimatkat, matka-aika, helppous ja eri kulkumuotojen saatavuus**
- **Muu, mikä? -kohdassa toistuivat seuraavat tekijät:**
 - Auto on ainoa vaihtoehto (14)
 - Terveysvaikutukset, hyötyliikunta (8)
 - Työn vaatimukset (7)
 - Turvallisuus (6)
 - Ympäristöystävällisyys (5)
 - Terveystilan rajoitteet (3)
 - Matkan pituus (3)
 - Sää (2)

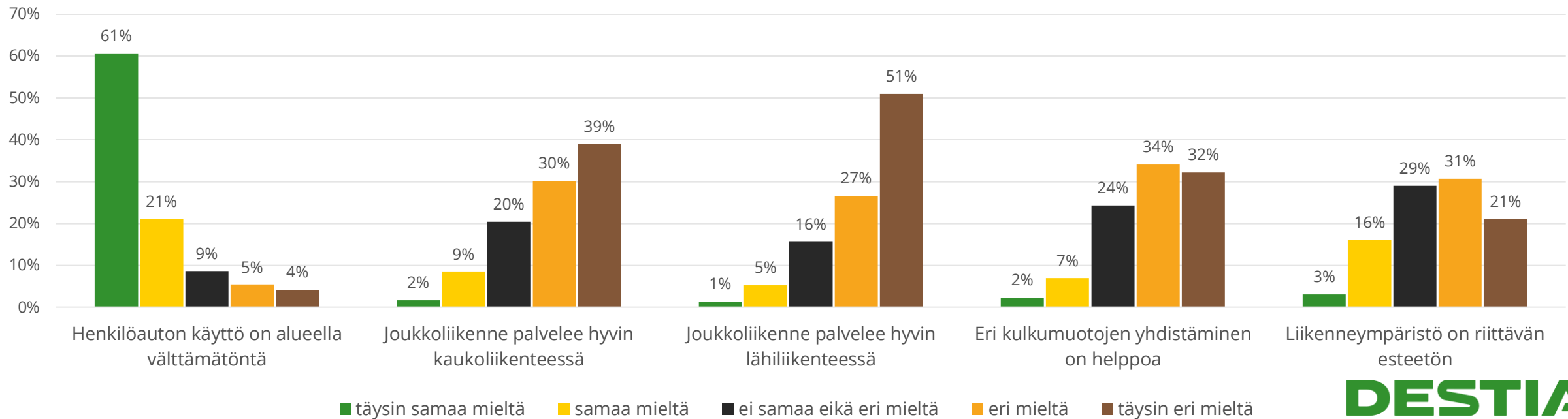
Mikä ratkaisee kulcutavan valintanne erityyppisillä matkoilla?
(Valitkaa korkeintaan kaksi vaihtoehtoa.)



Näkemyksiä alueen liikenneolosuhteista

- Yli 80 % vastaajista kokee, että henkilöauton käyttö on välttämätöntä
- Lähes 70 % vastaajista kokee, että joukkoliikenne palvelee heikosti kaukoliikenteessä
- Lähiliikenteen osalta vastaava osuus on lähes 80%
- Eri kulkumuotojen yhdistämistä pidetään haasteellisena ja esteettömydessä on puutteita

Arvioikaa liikkumisolosuhteiden yleistä tasoa alueella:



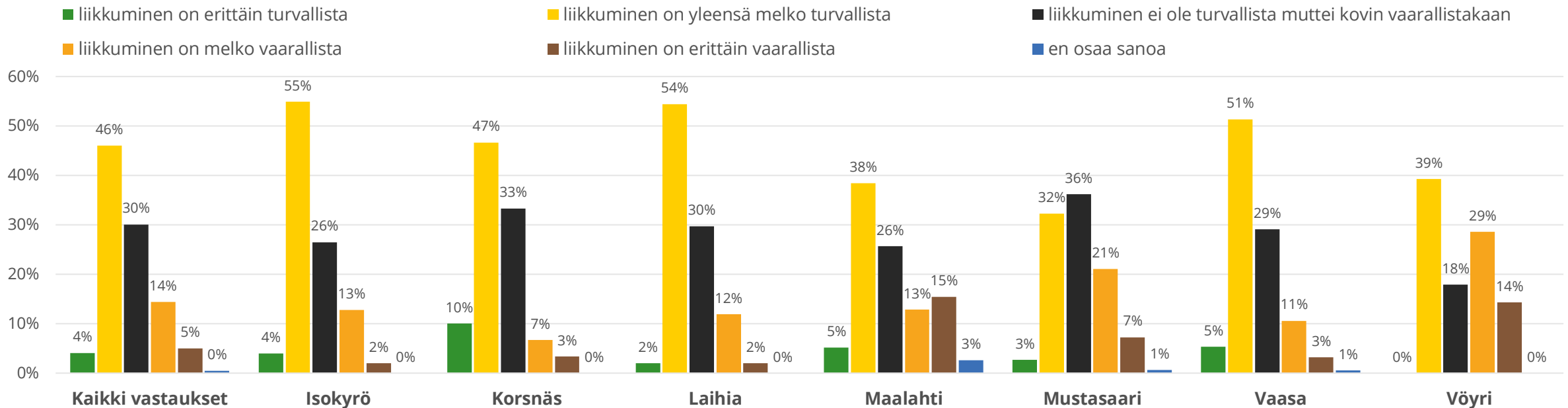
DESTIA

A COLAS COMPANY

Koettu liikenneturvallisuuden taso omassa kunnassa

- Keskimäärin puolet vastaajista kokee omassa kunnassa liikkumisen melko tai erittäin turvalliseksi
- Noin viidesosa (19 %) kokee omassa kunnassa liikkumisen melko tai erittäin vaaralliseksi
- Turvallisimpana liikkumista pidettiin Isossakyrössä, Korsnäsissä, Laihialla ja Vaasassa
- Vaarallisimpana liikkumista pidettiin Vöyrillä sekä Maalahdessa ja Mustasaarella

Mikä seuraavista väitteistä kuvaa parhaiten liikenneturvallisuuden tasoa kunnassanne?



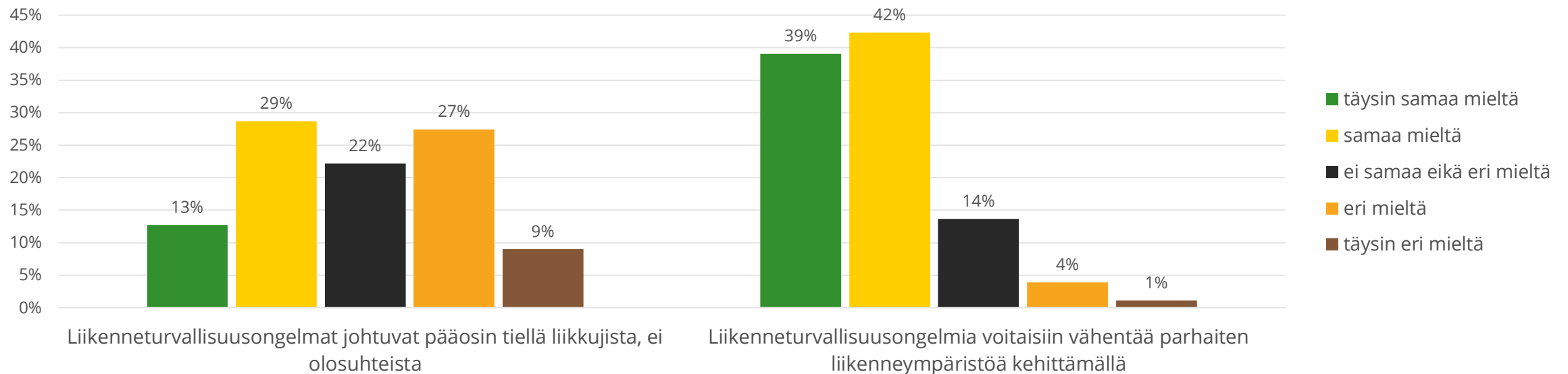
DESTIA

A COLAS COMPANY

Liikenneolosuhteiden vaikutus turvallisuuteen

- Vastaajien kesken on jonkin verran hajontaa sen osalta, koetaanko liikenteen turvallisuusongelmat liikkujista vai olosuhteista johtuviksi
- Yli 80 % vastaajista on kuitenkin sitä mieltä, että liikenneympäristön kehittäminen on paras keino liikenneturvallisuuden parantamiseen

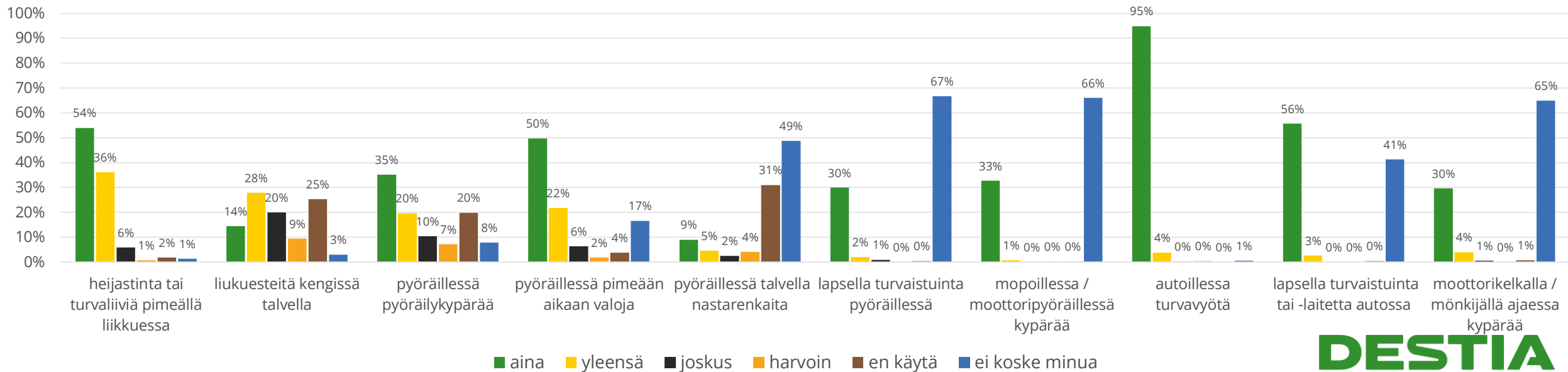
Arvioikaa liikkumisolosuhteiden yleistä tasoa alueella:



Oman turvallisuuden edistäminen liikenteessä

- Vastaajat huolehtivat pääasiassa melko hyvin turvavälineiden käytöstä, erityisesti turvavöistä, lapsen turvaistuimista ja jossain määrin heijastimen ja pyörän valojen käytöstä
- Nastarenkaita sekä kenkien liukusteita käytetään vähemmän
- Pyöräilykypärän käytössä on parantamisen varaa
 - Yli puolet (55 %) käyttää kypärää aina tai yleensä pyöräillessään, mutta joka viides ei käytä pyöräilykypärää lainkaan

Arvioikaa omalta osaltanne turvavälineiden käyttöä:
Käytän...



DESTIA

A COLAS COMPANY

Jalankulun ja pyöräilyn ongelmat

■ Suurimmat ongelmat liittyvät kevyen liikenteen väyliin:

- Väylien riittämättömyys ja jatkuvuuden puute
- Väylien huono kunto
- Ongelmalliset risteyskohdat autoteiden kanssa

■ Jokin muu, mikä? -kohdassa toistuvia mainintoja:

- Liikennemuotoja ei ole eroteltu (17)
- Liian suuret ajonopeudet (autot, mopot, raskas liikenne) (16)
- Piittaamattomuus liikennesäännöistä (11)
- Talvikunnossapidon puutteet (7)

Mitkä ovat kolme suurinta jalankulun ja pyöräilyn ongelmaa kunnassanne?



Suurimmat jalankulun ja pyöräilyn ongelmat kunnittain

- Taulukko kolmesta suurimmasta jalankulun ja pyöräilyn ongelmasta kunnittain sen perusteella, kuinka suuri osa kyseisen kunnan vastaajista on sen maininnut
- Kevyen liikenteen väylien ongelmat korostuvat myös kuntatasolla tarkasteltuna

Kunta	Ongelma	Osuus
Isokyrö	Kevyen liikenteen väylien huono kunto	47 %
	Kevyen liikenteen väylien riittämättömyys ja jatkuvuuden puute	46 %
	Kevyen liikenteen väylien ja autoteiden risteämiskohdat	28 %
Korsnäs	Kevyen liikenteen väylien riittämättömyys ja jatkuvuuden puute	60 %
	Hidasteiden puuttuminen	27 %
	Näkemien riittämättömyys (puut, pensaat, lumivallit, jne.)	27 %
Laihia	Kevyen liikenteen väylien huono kunto	50 %
	Kevyen liikenteen väylien riittämättömyys ja jatkuvuuden puute	42 %
	Näkemien riittämättömyys (puut, pensaat, lumivallit, jne.)	34 %
Maalahti	Kevyen liikenteen väylien riittämättömyys ja jatkuvuuden puute	79 %
	Kevyen liikenteen väylien huono kunto	44 %
	Kevyen liikenteen väylien ja autoteiden risteämiskohdat	33 %
Mustasaari	Kevyen liikenteen väylien riittämättömyys ja jatkuvuuden puute	74 %
	Kevyen liikenteen väylien ja autoteiden risteämiskohdat	34 %
	Kevyen liikenteen väylien huono kunto	26 %
Vaasa	Kevyen liikenteen väylien riittämättömyys ja jatkuvuuden puute	48 %
	Kevyen liikenteen väylien huono kunto	40 %
	Kevyen liikenteen väylien ja autoteiden risteämiskohdat	39 %
Vöyri	Kevyen liikenteen väylien riittämättömyys ja jatkuvuuden puute	71 %
	Kevyen liikenteen väylien huono kunto	57 %
	Kevyen liikenteen väylien ja autoteiden risteämiskohdat	36 %

Ajoneuvoliikenteen ongelmat

- **Suurimmiksi ongelmiksi koetaan liittymäjärjestelyt ja valaistuksen puute**
- **Lisäksi Jokin muu, mikä? oli paljon käytetty vastausvaihtoehto – erityisesti toistuvia mainintoja:**
 - **Huonokuntoiset tiet (65)**
 - Piittaamattomuus liikennesäännöistä ja nopeusrajoituksista (26)
 - Liikennemuotoja ei ole eroteltu (17)
 - Talvikunnossapidon puutteet (12)
 - Huonosti suunnitellut liikennevalot (8)
 - Liian suuret liikenteen / raskaan liikenteen määrät (7)

Mitkä ovat kolme suurinta ajoneuvoliikenteen ongelmaa kunnassanne?



Suurimmat ajoneuvoliikenteen ongelmat kunnittain

- Taulukko kolmesta suurimmasta ajoneuvoliikenteen ongelmasta kunnittain sen perusteella, kuinka suuri osa kyseisen kunnan vastaajista on sen maininnut
- Ongelmalliset liittymäjärjestelyt ja valaistuksen puute korostuvat myös kuntatasolla tarkasteltuna

Kunta	Ongelma	Osuus
Isokyrö	Liittymäjärjestelyjen ongelmallisuus	35 %
	Valaistuksen puute	30 %
	Liian korkeat nopeusrajoitukset taajamien ulkopuolella	26 %
Korsnäs	Liian korkeat nopeusrajoitukset taajamissa	43 %
	Liittymäjärjestelyjen ongelmallisuus	33 %
	Valaistuksen puute	33 %
Laihia	Liittymäjärjestelyjen ongelmallisuus	56 %
	Hidasteiden aiheuttamat ongelmat	26 %
	Valaistuksen puute	23 %
Maalahti	Liittymäjärjestelyjen ongelmallisuus	31 %
	Liian korkeat nopeusrajoitukset taajamien ulkopuolella	31 %
	Valaistuksen puute; Hidasteiden aiheuttamat ongelmat	21 %
Mustasaari	Liittymäjärjestelyjen ongelmallisuus	42 %
	Valaistuksen puute	36 %
	Liian korkeat nopeusrajoitukset taajamien ulkopuolella; Hidasteiden aiheuttamat ongelmat	20 %
Vaasa	Puutteelliset pysäköintijärjestelyt taajama-alueilla	32 %
	Liittymäjärjestelyjen ongelmallisuus	32 %
	Hidasteiden aiheuttamat ongelmat	30 %
Vöyri	Liittymäjärjestelyjen ongelmallisuus	43 %
	Valaistuksen puute	39 %
	Liian korkeat nopeusrajoitukset taajamien ulkopuolella	25 %

Rikkomukset ja ongelmat päivittäisessä liikenteessä

- **Vastaajat ovat kohdanneet säännöllisesti puutteita liikennesääntöjen noudattamisessa ja muiden tienkäyttäjien huomioinnissa**
 - Erityisesti nopeusrajoitusten ja turvavälien huomioimattomuus, vaaralliset ohitukset, vilkun käyttämättömyys ja yleinen muiden tienkäyttäjien huomioimattomuus
- **Muu, mikä? -kohdassa erityisesti toistuvia mainintoja:**
 - **Kännykän käyttö ajaessa (20)**
 - Pyöräilijät eivät noudata liikennesääntöjä (8)
 - Alinopeus ja/tai epävarma ja ennalta-arvaamaton ajotyyli (7)

Valitkaa seuraavasta listasta enintään kolme yleisintä rikkomusta/ongelmaa, joita havaitsette päivittäisessä liikenteessä

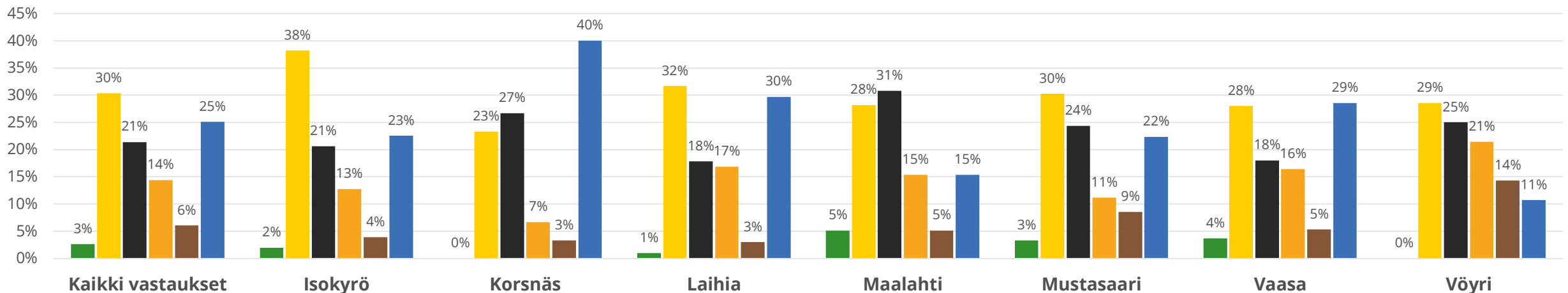


Koettu esteettömyyden taso lähimmässä taajamassa

- Kolmasosa vastaajista on sitä mieltä, että esteettömyys on melko hyvällä tai erittäin hyvällä tasolla
- Joka viidennen mielestä esteettömyyden taso on melko huono tai erittäin huono
- Joka neljäs vastaaja ei osaa arvioida esteettömyyden tasoa lähitaajamassaan
- Vastauksissa on runsaasti hajontaa kuntatasolla
 - Parhaana esteettömyyden tasoa on pidetty Isossakyrössä ja heikoimpana Vöyrillä
 - Korsnäsissä huomattavan suuri osa vastaajista on päätenyt vaihtoehtoon ”en osaa sanoa”

Millaisena koette lähimmän taajamanne esteettömyyden näkökulmasta?

erittäin hyvä melko hyvä ei huono eikä hyvä melko huono erittäin huono en osaa sanoa



Vöyri
DESTIA

A COLAS COMPANY

Suurimmat puutteet lähitaajaman esteettömydessä

- Esteettömyyden tilan melko huonoksi tai erittäin huonoksi arvioineita vastaajia pyydettiin kertomaan sanallisesti suurimmista esteettömyyden puutteista
- Erityisesti toistuvia mainintoja:
 - Kulkuväylien huono kunto (33)
 - Korkeat reunakiveykset, jyrkät siirtymät esim. suojatielle (32)
 - Kävely- ja pyöriteiden puute (29)
 - Suojateiden yleinen turvattomuus (9)
 - Suuret ajonopeudet (8)
 - Talvikunnossapidon puutteet (8)
 - Valaistuksen puute (4)
 - Joukkoliikenteen heikko palvelutaso (4)

- Jokaisessa kunnassa korostui selkeästi yksi yksittäinen ongelma yli muiden

Kunta, kommenttien määrä yhteensä	Suurin puute esteettömydessä, %-osuus kommentteista
Isokyrö, 14	Kulkuväylien huono kunto, 43 %
Korsnäs, 1	Joukkoliikenteen heikko palvelutaso, 100 %
Laihia, 17	Kulkuväylien huono kunto, 47 %
Maalahti, 7	Kävely- ja pyöriteiden puute, 71 %
Mustasaari, 23	Kävely- ja pyöriteiden puute, 65 %
Vaasa, 37	Korkeat reunakiveykset, jyrkät siirtymät esim. suojatielle, 65 %
Vöyri, 9	Kulkuväylien huono kunto, 56 %

DESTIA

A COLAS COMPANY

Avoim vastaus: Mikä kannustaisi teitä liikkumaan turvallisesti?

- **Vastauksissa toistuivat tietyt teemat**
 - **Lisää kävely- ja/tai pyöriteitä (79 vastausta)**
 - Eryteisesti Maalahti, Mustasaari, Vaasa
 - Väylien parempi kunto (24 vastausta)
 - Eryteisesti Isokyrö, Vöyri, Laihia
 - Parempi valaistus (21 vastausta)
 - Nopeusrajoitusten alentaminen tai parempi noudattaminen (20 vastausta)
 - Hidasteet (9 vastausta)
 - Lisäksi toiveita paremmasta talvikunnossapidosta sekä liikenteen valvonnasta ja valistuksesta

Avoim vastaus: Vapaamuotoinen palaute liikenneasioista

- **Vapaan sanan palautteista erilliset kuntakohtaiset liitteet**
 - Palautteista nostettu esiin mm. erityisen ongelmallisiksi koetut kohteet / sijainnit

Yhteenveto

- **Asukaskyselyn perusteella Vaasan seudulla ja Isossakyrössä välimatkat ovat keskimäärin melko pitkiä, ja auton käyttö on suurelle osalle välttämättömyys**
- **Suurimmiksi kävelyn ja pyöräilyn ongelmiksi koetaan kevyen liikenteen väylien puute/epäjatkuvuus, väylien huono kunto ja hankalat risteykset autoteiden kanssa**
 - Osa vastaajista ilmoitti olevansa halukkaita pyöräilemään enemmän, mutta pyörätien puuttuessa auto on ainoa turvallinen kulkutapa
 - Yllämainitut ongelmat ovat myös esteettömän liikkumisen kannalta kriittisiä
- **Ajoneuvoliikenteessä suurimmaksi haitaksi koetaan ongelmalliset liittymäjärjestelyt**
- **Muiden tienkäyttäjien rikkeet mm. nopeusrajoitusten ja väistämissäntöjen osalta häiritsevät niin ajoneuvoliikenteessä kuin pyöräillessä ja kävellessä**
 - Suurin osa vastaajista kokee, että liikenneympäristön parannuksilla voitaisiin vähentää myös vaarallista liikennekäyttäytymistä