

LIKENNEYMPÄRISTÖ

Kannuksen vaaranpaikkoja kartoitettiin asukaskyselyjen sekä asiantuntijakyselyjen avulla. Toimenpide-ehdotukset laadittiin asiantuntijaryhmässä maastokäynneillä sekä suunnittelukokouksissa. Parannettavia kohteita on yhteensä 39.

Kannuksen liikenneympäristöä ehdotetaan parannettavaksi muun muassa seuraavilla toimenpiteillä:

- Nopeusrajoitusten alentamisia useissa kohteissa kunnan tieverkolla.
- Torijalla nopeusrajoituksen alentaminen aluenopeuteen 30 km/h
- Siltakadulla läpikulkukielto lisäkilvellä tontille ajo sallittu. Ajoratamaalaus 30 m/h nopeusrajoitusmerkin kohdalle.
- Siltatie, Raaskan koulun kohta: Linja-auto-, taksi- ja muun saattoliikenteen järjestäminen Siltakadun levennykselle (mahdollisesti laajentaminen) ja jalankulkuyhteys jalankulku- ja pyörätielle, korotetut jalankulkuyhteydet suojailevalla piha-alueelle, koko liittymäalueen korottaminen ja suojaisten siirto liittymän länsipuolelle
- R-kioskin pysäköintipaikan jäsentely, vinopysäköintiruutujen maalaus
- Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen Ullantielle välillä Salgrenintie-Urheilutie, Alaviireentielle välillä vt28 –Kotkantie, Junkalantielle välillä Vt 28– Hokkaranta ja Toholammintie välillä Kateenkangas-Yli-Kannuksentie.
- Töyssyelementin asentaminen Pappilankadulle Urheilutien liittymässä olevalle suojaatielle
- Jalankulku-ja pyörätien erottaminen K-market Pollarin piha-alueesta Mattilankadulla.

Kannuksen liikenneturvallisuustyön tavoitteet ovat:

- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrän vähentäminen valtakunnallisen tavoitteiden mukaisesti, tavoitteena nolla kuolemaa liikenteessä
- Liikenneosaamisen ja -tietouden lisääminen kaikkien kuntalaisten, varsinkin lasten ja nuorten keskuudessa
- Liikenneympäristön turvallisuuden ja viihtyisyyden lisääminen
- Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen lyhyillä matkoilla
- Toimivan liikenneturvallisuustyön ohjaus- ja seuranta-järjestelmän luominen



Kannuksen liikenneturvallisuusryhmä:

Aulis Kokko aulis.kokko(at)kannus.fi
Sirpa Rekilä sirpa.rekilä(at)gmail.com
Sinikka Katila sinikka.katila(at)kpshp.fi
Päivi Aho paivi.aho(at)kannus.fi
Leena Kivistö leena.kivistö(at)kannus.fi

KUSTANNUKSET

Laskennallisesti tehokkaimmin henkilövahinko-onnettomuuksia vähentäväät maanteillä tehtävät toimenpiteet. Kannuksen kaupungin alueen maanteille kohdistuvien toimenpiteiden vaikutus on noin 0,333 henkilövahinko-onnettomuutta vähemmän vuosittain. Arvioitujen toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on noin 2,45 miljoonaa euroa, josta **kunnan osuus on noin 0,07 miljoonaa**.

KANNUKSEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Kannuksen liikenneturvallisuussuunnitelmassa selvitettiin liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuustyön nykytila. Liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia tai vauralliseksi koettuja paikkoja selvitettiin kuntalaisille ja koululaisille suunnatun liikenneturvallisuuskyselyn avulla. Tämän pohjalta määritettiin keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi kunnassa. Suunnitelman laatimiseen osallistuivat, Kannuksen kaupunki, Toholammin kunta, Etelä-Pohjanmaan Ely-keskus, Liikenneturva ja Poliisi.

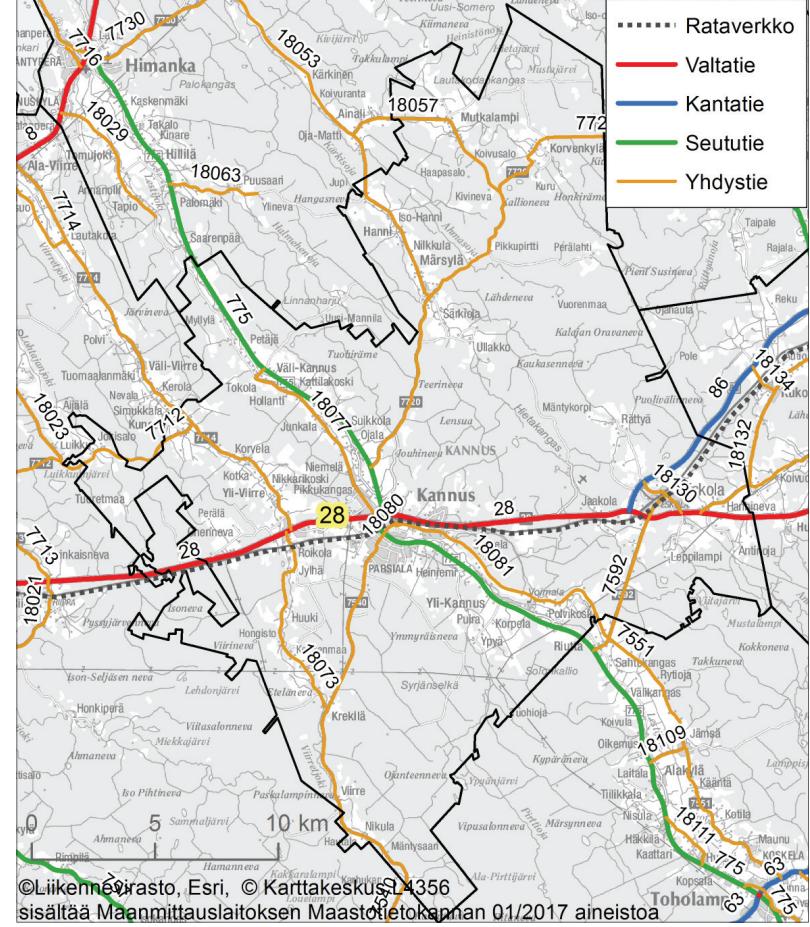
Liikenneturvallisuustyön visio Kannuksen kaupungissa:
Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.
Tienkäyttäjät ottavat vastuun turvallisesta liikkumisesta ja arvostavat muita liikkujia



SUUNNITTELUALUE

Kannus sijaitsee Keski-Pohjanmaan maakunnassa ja kuuluu Kokkolan seutukuntaan. Suunnittelualueen pinta-ala on noin 510 km². Vuonna 2016 Kannuksessa oli 5590 asukasta ja väestötiheys oli noin 11,9 as/km². Tilastokeskuksen ennuste mukaan Kannuksen väkiluvun ennustetaan olevan vuonna 2040 noin 5100 asukasta. Kannuksen asukkaista noin 25 % on yli 65-vuotiaita ja vuoteen 2040 mennessä yli 65-vuotiaiden määrän ennustetaan kasvavan 29 %, joka on enemmän kuin koko maassa (26 %).

Kannuksen kaupungin kaupallinen keskus sijaitsee valtatien 28 ja seututien 775 risteämiskohdassa Pohjanmaanradan varrella. Kannuksesta on matkaa noin 23 km Toholammille, Ylivieskaan 39 km ja Kokkolaan 42 km. Lähimmälle lentokentälle Kokkola-Pietarsaari on Kannuksesta matkaa noin 63 kilometriä.



Palautteet kaupungille:

www.kannus.fi/Palaute/Palaatelomake

Palauteet ELY-keskukselle:

www.ely-keskus.fi/Liikenne/Yhteydenottolomake

Valtakunnalliset asiakaspalvelunumerot:

Liikenteen asiakaspalvelu: 0295 020 600

Tienkäytäjän linja (24 h/vrk): 0200 2100

LIIKENNEONNETOMUUDET KANNUKSESSA VUOSINA 2011–2015

- Vuosina 2011–2015 Kannuksen kaupungin alueen tie - ja katuverkolla tapahtui 142 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (keskimäärin 28 onnettomuutta vuodessa), joista noin 23 % (33 kpl) johti henkilövahinkoihin.
- Onnettomuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui keskimäärin 2 kpl/v, mikä on 7 % kaikista onnettomuksista.
- Yleisin onnettomuus oli yksittäisonnettomuus, joita oli 34 % kaikista onnettomuksista eli keskimäärin 10 onnettomuutta vuodessa.
- Autossa kuljettajana tai matkustajina olevien 18- 19 vuotiaisten henkilövahingot ovat yleisiä.
- Eläinonnettomuksia tapahtui keskimäärin 7 onnettomuutta vuodessa.
- Alueen maanteillä onnettomuksia tapahtui keskimäärin 24 vuodessa ja katuverkolla 2 onnettomuus vuodessa.
- Onnettomuksia tapahtui eniten joulukuussa ja vähiten kesäkuussa. Yleisin tapahtumapäivä oli lauantai. Vähiten onnettomuksia sattui torstaina.
- Vuonna 2016 tapahtui 19 poliisin raportoimaa liikenenneonnettomuutta (vuonna 2015 luku oli 27). Vuonna 2016 tapahtuneissa onnettomuksissa kuoli 0 ja loukaantui 3 henkilöä. Onnettomuksista tapahtui 2 kpl katuverkolla ja 16 onnettomuutta maanteillä. Eläinonnettomuksia tapahtui 5 kpl ja niistä yhdestä onnettomuudesta koitui henkilövahinkoja.
- Vuosina 2011–2015 eniten onnettomuuksia on sattunut valtatiellä 28 (Kokkolantie–Kajaanintie) Asematielä ja Jokelantien liittymäalueella sekä seututiellä 775 (Valtakatu) Pappilankadun ja Kleemolankadun liittymässä. Edellä mainituista onnettomuuksista suurin osa johti loukaantumiseen. Seuraavaksi suurimmat onnettomuuskasauamat olivat Valtakadun ja Kirkkotien liittymässä sekä Riuttasenttiellä Kleemolankadun puoleisessa päässä.

HYVÄ TIETÄÄ, ETTÄ...

- Kannuksen kaupungin maantieverkolla suurimmat liikennemäärität ovat valtatiellä 28 (seututieli 775 liittymien välillä) Himangantien ja Valtakadun liittymien välissä keskustajaman kohdalla noin 8167 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen määrä on 683 ajon/vrk. Seututiellä 775 (Valtakadulla) on taajaman suurin liikennemääriä, välillä valtatiellä 28 (Kokkolantie) liittymä Asematielä ja 8865 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen määrä on 416 ajon/vrk.
- Kannuksen alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuosittain noin 4,0 miljoonaa euroa, josta kunta maksaa pääasiassa terveys- ja sosiaalityön kautta noin 15–20 % eli noin 0,8 miljoonaa euroa.
- Kannuksessa on rekisterissä 203 mopoa. Mopoilun salliminen jalkakulku- ja pyöräteyksillä keskustan alueella koetaan ongelmaksi.
- Poliisista todettiin, että Kannuksen kaupungin liikenneympäristö on muuttunut paljon. Ratahanke on tuonut alikulkuyhteyksiä, jotka ovat parantaneet liikenneturvallisuutta. Koulukeskuksen ympäristö on hankala, koska koulualueen kautta on läpikulkuliikennettä. Poliisivalvontaa on pyydetty koulualueelle useasti.

ASUKAS- JA KOULULAISKYSELYT

Kannuksen liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen yhteydessä, syksyllä 2016, järjestettiin yhteinen kysely Toholammin kunnan ja Kannuksen kaupungin asukkaille kokemistaan liikenneturvallisuusongelmista ja liikenneympäristön ongelmapaikoista.

Asukaskyselyyn saatiin yhteensä 240 vastausta, joista 11 % oli koululaisten vastauksia. Kannuksesta tuli vastuksia yhteensä 112. Vastausten mukaan

- Kannuksesta asukaskyselyyn vastanneista 65 % koki liikkumisen olevan yleisesti melko turvallista kunnan alueella.
- Lähes 80 % vastaajista on sitä mieltä, että liikenneturvallisuusongelmaa voitaisiin vähentää parhaiten liikenneympäristöä kehittämällä. Tärkeäksi koettiin sekä autoilun olosuhteiden että jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden kehittämisen.
- Noin 80 % vastanneista kokee henkilöauton käytön välttämättömäksi alueella. Kulkutavan valinnan ratkaisi tarve yhdistää työ- ja asiointimatkat, matkaan kuluvan ajan säästö sekä kulkutavan helppous.
- Kolme yleisintä liikenneriikkomusta ovat: nopeusrajoituksia ei noudateta, vaaralliset ohitukset ja vilkkuva ei käytetä!
- Kannuksen alueelle määritettiin 56 ongelmakohdetta.
- Liikenneympäristössä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteissa ongelmaksi koettiin kevyen liikenteen väylien riittämättömyys ja jatkuuuden puute, näkemien riittämättömyys (puut, pensaat, lumivallit, jne.) sekä jalankulku- ja pyöräteiden huono kunto (päälysteen kunto, painumat, kuopat).
- Autoilijat kokivat ongelmaksi maanteiden ja katujen huonon kunnnon (päälysteen kunto, painumat, kuopat), talvikunnossapidon puutteet sekä valaistuksen puutteet.
- Kaupungin keskustassa asukkaat kokivat Valtakadun ja Pappilankadun liittymän vaaralliseksi ja ruuhkaiseksi maantiellä 775. Valtakadulla todettiin olevan puutteita suojaideiden kohdilla sekä liittymissä, Kukkakauppa Ruusunen ja R-kioskin edustan piha- ja pysäköintijärjestelyt todettiin toimimattomiksi.

LIIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuustyössä on tärkeää vaikuttaa ihmisten liikennekäyttäytymiseen ja kulkutavan valintaan.

Näihin asioihin vaikuttaminen on myös kustannustehokas tapa parantaa liikenteen turvallisuutta. Liikennekäyttäytymiseen voidaan vaikuttaa kasvatuksella, valistuksella ja tiedotuksella.

Liikenneturvallisuustyön vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuuksien vähenemisenä, onnettomuusriskin pienemisenä sekä myös kunnalle kohdistuvien kustannusten vähenemisenä.

KUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄN TEHTÄVÄT:

- Liikenneturvallisuustyön organisointi, vastuun ja tehtävien jakaminen sekä jalkauttaminen eri hallintokunnille.
- Liikenneturvallisuussuunnitelman ajan tasalla pitäminen.
- Vuosittain liikenneturvallisuustyön tavoitteiden tarkistaminen.

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI:

- Kuntalaisten kanssa päivittäin työskentelevät eri hallintokuntien edustajat, kuten sivistys-, sosiaali- ja vapaa-ajan toimet.
- ELY-keskus, Poliisi, pelastuslaitos ja Liikenneturva tukevat kuntien liikenneturvallisuustyötä.
- Yhdistyksillä ja järjestöillä on myös mahdollisuus osallistua liikenneturvallisuustyöhön.

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintasuunnitelma on koottu kohderyhmittäin:

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TAPAHTUMA	JÄRJESTÄJÄ / VASTUUTAHO
Oppilaat, henkilökunta	Pyöräilyratapäivät: Rakennetaan koulun kentälle teemaviikoksi pyöräilytaitorata, jonka suorittaneet saavat siitä ns. ajokortin.	Opetushenkilökunta ja vanhempainyhdistys
Oppilaat	Liikenneopastus risteyskiin koulun alkuviiikoille: huomioliiveillä varustetut seniorit ohjaamaan risteysalueille	Seniorit
Autoilijat	Siirrettävien nopeustaulujen käyttö koulujen läheisyydessä sekä alueille joissa ajonopeuksien kanssa ongelmia	Tekniset palvelut, poliisi
Yläkoulu/alakoulu	Bussien tulo/lähtöpaikka Saattoliikenne	
Seniorit	Ohjaus ja neuontava. Vanhusten viikon tapahtumat 10/2017.	
Seniorit	Yhteistyö oppilaitosten/oppilaiden kanssa, ohjaus ja neuontava, avustaminen esim. retkillä	Soite
läkkäättävät autoilijat	Viranomaisten ja liikenneturvallisuustoimijoiden infot esim. kansalaisopiston, eläkelaitojen kautta	
Kuntalaiset	Vuosikello, valtakunnalliset ja paikalliset liikenneturvallisuustoimenpiteet 2017, hallintokuntien liikenneturvallisuuteen liittyvän yhteistyön lisääminen	Liikenneturvallisuusryhmä, Liikenneturva, Poliisi
Liikenneturvallisuusryhmä	Kokoontuminen 2-4 krt/v	
Opettajat	Liikenneturvallisuuskoulutukset esim. vesopäivillä	Sivistyspalvelut