



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# VALTIOSOPIMUS JA AITAKOMISSION ROOLI TOIMEENPANOSSA

**Infotilaisuus**

**14.5.2024, Karigasniemi**

Hannu Linjakumpu  
Suomi-Norja aitakomission jäsen/pj. Suomi

Yksikön päällikkö  
Lapin ELY-keskus

# Ohjelma

## **Valtiosopimus ja poroaitakomission rooli toimeenpanossa**

poroaitakomission Suomen osapuolen puheenjohtaja, yksikön päällikkö Hannu Linjakumpu,  
Lapin ELY-keskus

## **Valtiosopimuksen toimeenpano sekä menettelyt ja korvaukset porojen rajanylityksissä**

rikoskomisario Kirsi Huhtamäki, Lapin poliisilaitos

## **Esteaidan rakentamisen vaiheet ja osallisten oikeudet**

maanmittausneuvos Markku Markkula, Maanmittauslaitos

## **Esteaidan linjaussuunnitelma**

aitatyönjohtaja Kari Henttunen, Paliskuntain yhdistys

## **Kesän 2024 maastotyöt**

porotalousasiantuntija Päivi Kainulainen, Lapin ELY-keskus

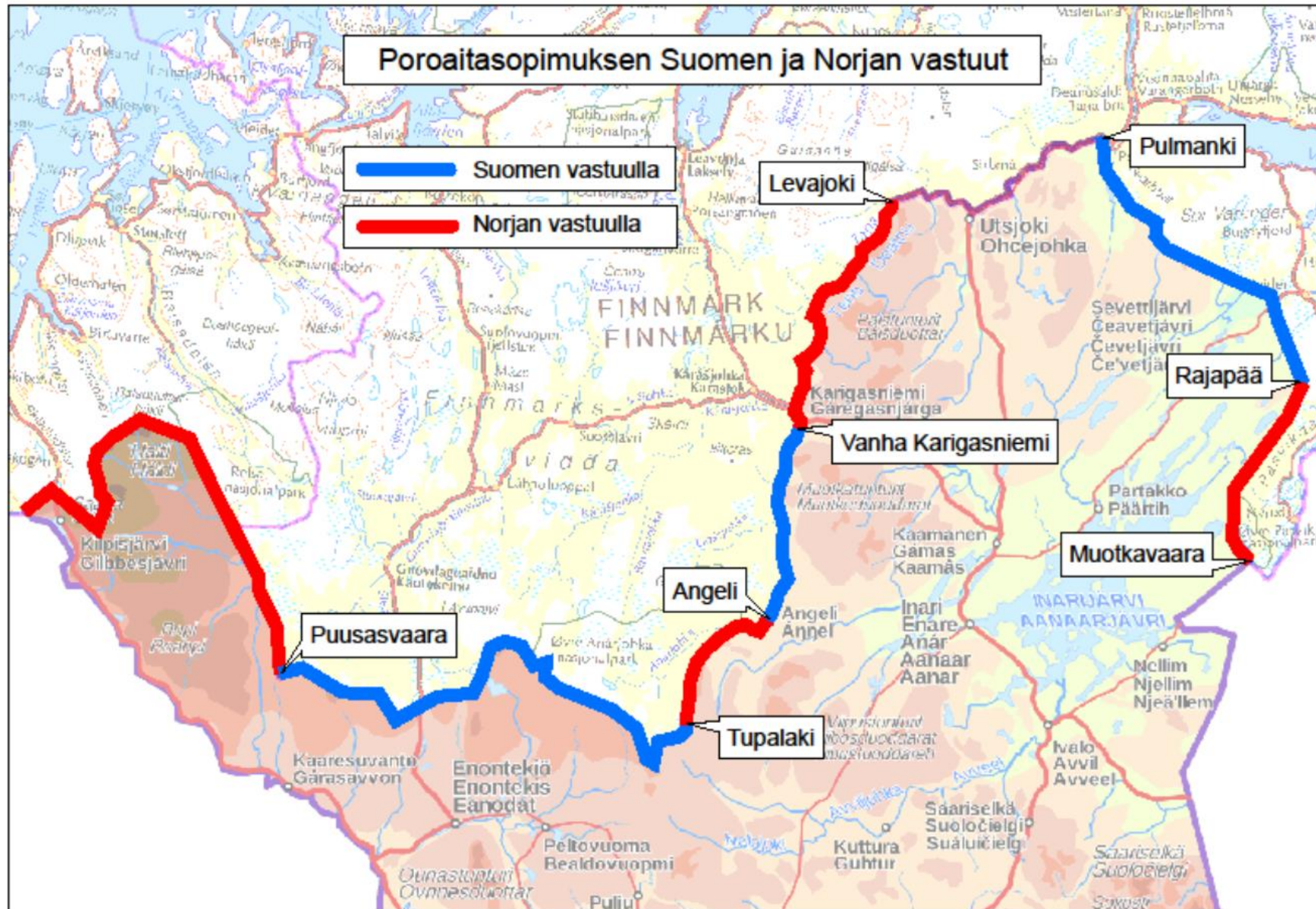
## **Keskustelua**

# Suomi- Norja valtiosopimus

- **Ensimmäinen** Suomen ja Norjan välinen poroaitasopimus on laadittu vuonna 1952 sen aikakauden vaatimiin tarpeisiin.
  - **Seuraava** sopimus tuli voimaan 1983, jonka kanssa rajalla ”tultiin toimeen” pitkään
  - 2000 –luvun alussa nähtiin tarve muuttaa sopimusta vastaamaan muuttuneita tarpeita
  - Teknisten muutostarpeiden lisäksi nähtiin tarpeelliseksi saada rakennettua aita Teno-jokilaaksoon Norjan puolelle jokea, joka estäisi norjalaisten porojen pääsyn Suomen puolen kyliin ja viljelyksille.
- 
- Korvaamismenettelyt sujuvimmiksi
  - Poroaitakomission tehtäviin tarkennuksia

# Suomi- Norja valtiosopimus

- Neuvottelut sopimuksen uudistamisesta käytiin vuosina 2011 -2014
- Suomen tasavallan hallitus ja Norjan kuningaskunnan hallitus tekivät joulukuussa 2014 **sopimuksen poroaitojen rakentamisesta ja kunnossapidosta sekä muista toimenpiteistä porojen estämiseksi pääsemästä toisen valtakunnan alueelle.**
- **Valtiosopimus tuli voimaan 1.1.2017.** Asiasta on säädetty Suomessa kansallisesti laissa ([978/2016](#), [HE 143/2016 vp](#)) sekä valtioneuvoston asetuksessa (Sopimussarjan nro [93/2016](#), Suomen säädöskokoelman nro [1421/2016](#)).
- Laki poronhoitolain muuttamisesta ([979/2016](#), 39 a §, Valtakunnan rajalle rakennettava esteita)



# Suomi- Norja valtiosopimus

- Valtiosopimuksen mukainen poroaitakomissio päättää poroesteaidan sijainnista (enintään 2 km valtakunnan rajasta) sekä valvoo aidan rakentamista ja kunnossapitoa.
- Suomen tulee rakentaa uusi aita välille Angeli - Vanha Karigasniemi. Esteaita on rakennettava niin lähelle valtakunnan rajaa, kuin se on **maasto-olosuhteet sen sallivat** (sopimus 2 artikla)
  - Artiklan tulkinnasta ei päästy yksimielisyyteen poroaitakomissiossa
- **Sopimusta on tarkennettu** ja tarkennettu sopimus on saatettu voimaan 29.4.2023 valtioneuvoston asetuksella (Sopimussarjan nro [27/2023](#), Suomen säädöskokoelman nro [749/2023](#)).



# Suomi- Norja valtiosopimus

## Vuonna 2023 sovittiin maiden välillä tarkennus valtiosopimuksen tulkintaan aitalinjauksesta välillä Angeli Vanha Karigasniemi:

- **Angelista Palkasjoelle**, noin 40 kilometrin matkalle, rakennetaan uusi sopimusaita tien numero 9704 ja Inarijoen väliin, niin lähelle rajaa kuin maasto-olosuhteiden vuoksi on mahdollista.
- **Palkasjoelta Vanhaan Karigasniemeen** (Hávgalásis, Inarijoen ylityspaikka), noin 20 kilometrin matkalla, aita liitetään kansalliseen poroesteaitaan. Tällä välillä kansallisesta aidasta tulee sopimusaita.
- **Inarijoen ja Kaarasjoen** yli ei rakenneta aitoja. Sen sijaan jokien kummallekin puolelle rakennetaan aidat jokiin saakka sekä johdeaitoja estämään poroja ylittämästä jokia.
- **Lisäksi noottienvaihdolla sovittiin**, että mikäli aitaratkaisu Palkasjoelta Vanhaan Karigasniemeen (Hávgalásis) johtaisi tulevaisuudessa korvausvaatimukseen tai jos osoittautuisi, että Inarijoen ja Kaarasjoen molemmin puolin olevat johdeaidat eivät toimisi tarkoituksenmukaisesti, olisi poroaitakomission kokoonnettava pohtimaan muita ratkaisuja.

# Aitasopimus sisältää mm.

- 1 artikla - **Paimennusvelvoite**
- 2 artikla - Olemassa olevat ja uudet sopimusaidat
- 3 artikla - **Aitalinja rajana**
- 4 artikla - Työselitys ja vastuu aidan rakentamisesta ja kunnossapidosta
- 5 artikla - **Poroaitakomissio**
- 6 artikla - Rakentaminen ja tarkastus
- 7 artikla - **Ilmoitus rajanylityksestä**
- 8 artikla - **Palauttaminen**
- 9 artikla - Velvollisuus porojen noutamiseen
- 10 artikla - Erotus
- 11 artikla - Maksu luvattomasta laiduntamisesta
- 12 artikla - **Korvaus vahingosta**
- 16 artikla - Rajanylitysten todennettavuus
- 18 artikla - Toimivallan delegointi
- 20 artikla - Maastoajoneuvojen käyttö
- 21 artikla - Poromerkkien luettelo ja rekisteröinti
- 22 artikla - **Muut aidat**
- 23 artikla - **Rangaistusmääräyksiä**
- 24 artikla - **Riidanratkaisu**
- 25 artikla - Viranomaiset
- 26 artikla - **Voimassaoloaika ja uudelleen neuvottelut**
- 27 artikla - Voimaantulo



# Poroaitakomissio (5 artikla)

- Aidan rakentamista ja kunnossapitoa valvomaan asetetaan kuusijäseninen suomalais-norjalainen poroaitakomissio neljäksi vuodeksi kerrallaan. Puheenjohtajana toimii parittomina vuosina suomalainen ja parillisina vuosina norjalainen.
  - Suomen osapuolen jäsenet: yksikön päällikkö Hannu Linjakumpu (Lapin ELY-keskus), toiminnanjohtaja Anne Ollila (PY) ja rikoskomisario Kirsi Huhtamäki (Lapin poliisilaitos)
- Poroaitakomissio päättää poroesteaidan sijainnista (enintään 2 km valtakunnan rajasta), sekä valvoo aidan rakentamista ja kunnossapitoa.
- Kummankin valtakunnan on asetettava riittävä määrä aidan kunnossapitäjiä, joiden tulee tarkastusmatkoillaan korjata aitoja.
- **Poroaitakomission on varmistettava, että Angelin ja vanhan Karigasniemen välille aita rakennetaan niin lähelle valtakunnanrajaa kuin maasto-olosuhteet sallivat.**
- Jos poroaitakomissio ei pääse **yksimieliseen** ratkaisuun, tulee asia saattaa 24 artiklassa mainitun **välityslautakunnan** lopullisesti päätettäväksi.

**Kiitos mielenkiinnosta!**

