



## ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisesta tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta.

## ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Destia Oy  
Kamreerintie 3  
02770 Espoo

Y-tunnus: 2163026-3

## MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA

Espoon kaupunkiradan rakentamisen edellyttämät työt, joita tehdään Kauniaisten ja Espoon kaupunkien alueella välillä Palokunnankuja, Kauniainen ja Espoonväylä, Espoo vuosina 2024–2028.

## TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

Ympäristönsuojelulain 21 §:n mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) toimii valtion valvontaviranomaisena.

Ilmoituksen mukaan ratatyöt tehdään Uudenmaan ELY-keskuksen alueella.

## ASIAN VIREILLE TULO

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukainen ilmoitus toimitettiin Uudenmaan ELY-keskukseen 13.3.2024. Ilmoitusta täydennettiin 3.4.2024, 9.4.2024.

## MAKSU

2 204 euroa

16.5.2024

## TOIMINNAN KUVAUS JA AIKATAULU

Ilmoitus koskee melua tai tärinää aiheuttavia Espoon kaupunkiradan rakentamisen alueurakkaan 3 (AU3) liittyviä rakennustöitä Espoon ja Kauniaisten kaupunkien alueilla.

Urakka-alue on pituudeltaan noin 4,5 km, ja urakassa rakennetaan kaksi uutta raidetta sekä kevyen liikenteen väylä koko matkalle. Urakkaan sisältyy viisi uutta ja kaksi korjattavaa siltaa.

Urakan meluavat työt koostuvat porapaalutuksesta, lyöntipaalutuksesta, pontin lyönnistä, purku- ja piikkaustöistä, louhinnasta ja ankkureiden poraamisesta. Kaivantoja tuetaan ponteilla kohteissa, jossa kaivannon luiskaukselle ei ole tilaa. Ponttiseiniä ja porapaaluseiniä ankkuroidaan kallioon, jotta maanpaine ei pääse työntämään seiniä. Purkutöissä käytetään iskuvasaraa, pulverointia ja vesipiikkausta. Lisäksi hankkeessa on paljon maa-ainesten kuljetusta ja materiaalien siirtoja.

### Urakan ratatyön päävaiheita ovat:

- Radan alus- ja päällysrakennetyöt
- Työnaikaiset ja lopulliset johtotiet
- Työnaikaiset sähköratatyöt
- Koivuhovin asema-alueen muutostyöt
- Tuomarilan asema-alueen muutostyöt

**Siltatyöt:** Yhtiöntien ak (vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen), Bredanportin aks (nykyisen sillan leventäminen), Bredanportin ykk (uuden sillan rakentaminen), Tuomarilan ak (nykyisen sillan leventäminen), Tuomarilan ykk (uusi silta), Kirkkojärventien yks (nykyisen sillan korjaaminen), Kaupunkikallion yks (nykyisen sillan korjaaminen).

**Pohjanvahvistukset mm.:** Tehdään paalulaattaa, porapaaluseiniä, tukiseiniä, massanvaihtoja, ja pilaristabilointeja.

### Tukimuurit ja vesitiiviit kaukalarakenteet

- **Rakennettavien laitteiden perustukset:** Rakennetaan mm. sähköratapylväiden, turvalaitteiden, matkustajainformaatioon liittyvien laitteiden sekä valaistuksen perustukset.

### Louhinnat ja murskaus

- n. 95 000 m<sup>3</sup>, Kirkkojärven, Suvelan ja Tuomarilan pienalueilla

### Muita urakassa tehtäviä töitä ovat:

- Jalankulku- ja polkupyöräväylien rakentaminen
- Katutyöt: Kamreerintie, Ratapolku, Rantaradan baanana osalta toteutettavaksi osoitetut alueet sekä rakenteet
- Liityntäpysäköinnit

16.5.2024

- Meluaidat ja kaiteet
- Tilapäiset liikennejärjestelyt
- Ympäristötekniset työt mm. työmaavesien hallinta, puiden suojaus
- Verkostotyöt: hulevesiviemärit, jätevesiviemärit, vesijohtorakenteet, pumppaamot, salaojat, rummut
- Valaistustyöt
- Vihertyöt
- Espoon uuden asetinlaitetilarakennuksen rakentaminen

### **Työajat**

Työt kohteessa alkavat maaliskuussa 2024, ja urakka valmistuu 16.6.2028 mennessä. Meluhaittaa aiheuttavat työt on tarkoitus aloittaa maaliskuussa 2024.

Ilmoituksessa esitetään meluaville töille hankkeen normaaliaksi työajaksi, junaliikenteen katkojen ulkopuolella, arkisin (ma-la) klo 7.00–18.00.

### **Junaliikenteen katkot ja työaika katkojen aikana**

Vuoden 2024 rataliikenteen katkojen ajalla 5.5.–19.7. meluavia töitä ovat louhinta, ponttiseinän teko, purkutyöt ja poraukset.

Ilmoituksen mukaan liikenne- ja jännitekatkoja on toukokuussa 4 kpl, su klo 4.00 – ma klo 4.00 (to 9.5. klo 4.00 – pe 10.5. klo 4.00), ja meluavia töitä esitetään tehtäväksi näiden katkojen aikana su klo 7.00 - ma klo 4.00.

Meluavat työt kohdistuvat usealle eri alueelle. Toukokuun 24 tunnin katkoissa valmistellaan pidemmän katkon työvaiheita ja varmistetaan, että suunnitellut työt on turvallista toteuttaa 24.6.-29.7.2024.

Ajalla 24.6.–29.7.2024 meluavia töitä esitetään tehtäväksi ma-su klo 7.00–22.00 ja vähän meluavia töitä myös aikavälillä klo 22.00–7.00.

Toiminnanharjoittaja tarkentaa töiden suunnittelua seuraaville vuosille ja jokaiselle vuodelle laaditaan oma suunnitelma.

Työt painottuvat nykyisten raiteiden kohdalle tai sen välittömään läheisyyteen. Vuosittain viiden viikon liikennekatkoille (kesä-heinäkuu) suunnitellut työmäärät ovat niin suuria, että meluavaa työtä on suunniteltu tehtäväksi klo 7.00–22.00. Vähemmän meluavaa työtä kuten raudoitusta, betonivaluja, betonin hiertoa sekä hitsausta ja maankaivuuta tulisi aikataulun vuoksi voida suorittaa liikennekatkojen ajalla myös klo 22.00–7.00.

Edellä mainittuja vähemmän meluavia töitä tehdään tarvittaessa lyhytaikaisesti. Lyhytaikaiset vaiheet sijoittuvat todennäköisesti katkon

16.5.2024

alku- ja loppupäähän. Pitkien katkojen alussa joudutaan purkamaan nykyisiä radan rakenteita, esim. kiskoja, pölkkyjä, kaapeleita, pylväspenustuksia ja nykyisiä ajolankoja. Nykyisten rakenteiden purkamisen vuoksi meluavat työt eivät ala heti katkon alussa vaan vasta, kun nykyiset rakenteet on purettu edestä pois. Työt on saatava valmiiksi ennen viimeisen viikon testauksien alkamista.

Pitkän liikennekatkon alku- ja loppuvaiheessa saattaa olla tarvetta satunnaisille meluaville töille.

Sovitut junaliikenteen katkot ja esitetyt meluavan työn ajat vuosille 2024–2027:

#### 2024 KEVÄTKATKOT

5.-6.5.2024 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00–ma klo 4.00

9.-10.5.2024 to klo 4.00 – pe klo 4.00  
meluavia töitä to klo 7.00 – pe klo 4.00

19.-20.5.2024 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00–ma klo 4.00

26.-27.5.2024 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

#### 2024 JUHANNUSKATKO

24.6.-29.7.2024 ma klo 2.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä ma-su klo 7.00–22.00 vähän meluavia töitä ympäri vuorokauden.

#### 2024 SYYSKATKOT

7.-9.9.2024 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00–ma klo 4.00

14.-16.9.2024 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

21.-23.9.2024 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

29.-30.9.2024 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

6.-7.10.2024 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

#### 2025 KEVÄTKATKOT

4.-5.5.2025 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

16.5.2024

11.-12.5.2025 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

18.-19.5.2025 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

25.-26.5.2025 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

#### 2025 JUHANNUSKATKO

23.6.-27.7.2025 ma klo 4.00 – su klo 4.00  
meluavia töitä ma-su klo 7.00–22.00 vähän meluavia töitä ympäri  
vuorokauden.

#### 2025 SYYSKATKOT

6.-8.9.2025 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

13.-15.9.2025 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

20.-22.9.2025 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

28.-29.9.2025 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00-ma klo 4.00

5.-6.10.2025 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00-ma klo 4.00

#### 2026 KEVÄTKATKOT

3.-4.5.2026 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00-ma klo 4.00

10.-11.5.2026 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

14.-15.5.2026 to klo 4.00 – pe klo 4.00  
meluavia töitä to klo 7.00 – pe klo 4.00

24.-25.5.2026 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

#### 2026 JUHANNUSKATKO

22.6.-26.7.2026 ma klo 4.00 – su klo 4.00  
meluavia töitä ma-su klo 7.00–22.00 vähän meluavia töitä ympäri  
vuorokauden.

#### 2026 SYYSKATKOT

16.5.2024

5.-7.9.2026 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

12.-14.9.2026 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

19.-21.9.2026 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

27.-28.9.2026 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00-ma klo 4.00

4.-5.10.2026 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00-ma klo 4.00

#### 2027 KEVÄTKATKOT

2.-3.5.2027 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

6.-7.5.2027 to klo 4.00 – pe klo 4.00  
meluavia töitä to klo 7.00 – pe klo 4.00

16.-17.5.2027 klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

23.-24.5.2027 klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

#### 2027 JUHANNUSKATKO

28.6.-1.8.2027 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la 07 – ma 04 vähän meluavia töitä ympäri vuorokauden.

#### 2027 SYYSKATKOT

4.-6.9.2027 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

11.-13.9.2027 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

18.-20.9.2027 la klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä la klo 7.00 – ma klo 4.00

26.-27.9.2027 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

3.-4.10.2027 su klo 4.00 – ma klo 4.00  
meluavia töitä su klo 7.00 – ma klo 4.00

Lisäksi esitämme meluavaa työtä tehtäväksi radalla tarvittaessa poikkeustilanteissa vuosina 2024–2026 arkena ma-pe klo 01–04 välisenä

16.5.2024

aikana. Poikkeustilanteiden johdosta junaliikenteeseen voi tulla turvallisuussyistä nopeusrajoituksia tai junaliikenne voi jopa pysähtyä. Tällainen poikkeus voi olla esimerkiksi radan stabiliteetin varmistaminen. Työstä ilmoitetaan tilaajalle, alueen viranomaisille ja asukkaille mahdollisuuksien mukaan ennakoon. Suunnitelluissa ratatöissä ilmoitukset tehdään kaksi viikkoa etukäteen.

### **Perustelut katkojen aikaisille töille:**

Junaradalle on suunniteltu vuosille 2024–2027 käyttökatkot (toukokuulle, kesä-heinäkuulle ja syys-lokakuulle), joissa rata-alue on jännitteetön ja pois liikenteeltä. Näiden käyttökatkojen aikana tehdään työt, joita ei voida tehdä normaalina työaikana junien kulkiessa. Tällaisia töitä ovat mm. junaradan sähköihin ja sen läheisyyteen liittyvät työt, radan rakenteisiin liittyvät työt sekä ihmisten liikkumiseen vaikuttavat työt asemalaitureilla.

### **Meluserivitys**

Porapaalutuksen lähtömelutasona (LWA) käytettiin 112 dB, lyöntipaalutuksen 119 dB, pontituksen 105, stabiloinnin 105 dB, louhintaporauksen 119 dB, murskauksen 123 dB, rikotuksen 112 dB ja lastauksen 105dB. Laskennoissa ei ole huomioitu impulssimaisuuslisää + 5 dB.

Ilmoituksen liitteenä olleessa meluserivityksessä melun leviäminen laskettiin hankealueella erikohteissa 12 tilanteessa ilmoitettujen rakennusaikataulujen mukaisesti.

Laskennoissa ei ollut tarkasteltu toiminnan aiheuttamia enimmäisäänitasoja.

### **Meluntorjuntatoimet**

Meluilmoituksessa meluntorjuntatoimiksi on esitetty seuraavia keinoja: hyväksytyt kalusto, kaluston kunnosta huolehtiminen, työjärjestyksen ja työskentelyn suuntien valitseminen siten, ettei tarpeetonta melua pääse syntymään ja louhintakaluston kotelointi.

### **Herkät kohteet**

Alueurakka 3 sijoittuu koko mitaltaan tiiviiseen kaupunkirakenteeseen ja työkohteiden välittömässä läheisyydessä on runsaasti asutusta ja muita herkkiä kohteita, jotka altistuvat toiminnasta aiheutuvalle melulle ja pölylle.

Siltakohde 3:n ja 4:n välissä Kirkkojärventien itäpuolella sijaitsee liito-oravan ydinalue. Lähimmät pesäpuut sijaitsevat noin 50 m päässä radasta.

16.5.2024

### **Varikkoalueet, kemikaalien käsittely ja jätteet**

Hankkeella on neljä työmaatukikohtaa, jotka sijoittuvat työmaiden välittömään läheisyyteen. Tukikohdat sijaitsevat Espoossa ja Kauniaisissa osoitteissa Kamreerintie 7, Tuomarilantie 4, Ullanmäentie 2 ja Yhtiöntie 28. Varikkoalueella ovat myös työmaatoimisto, työntekijöiden sosiaalililat ja ensiapuvälineet sekä jätteiden keräyslavat ja alkusammutuskalusto. Lisäksi tukikohtien alueilla säilytetään rakennusmateriaaleja, suoritetaan koneiden tankkauksia ja mahdollisesti kuormataan rakennusmateriaaleja, maamassoja ja louhetta.

Polttoaineet varastoidaan kaksivaippaisäiliöissä. Muut kemikaalit säilytetään valuma-altaallisissa, tuuletetuissa ja lukittavissa varastokonteissa. Varastoalueilla ja työkohteissa poistomateriaalit lajitellaan erillisen jätehuoltosuunnitelman mukaisesti. Työmaatukikohdissa ei lähtökohtaisesti jouduta tekemään meluavia töitä, mutta niissä tullaan liikkumaan ympäri vuorokauden koko hankkeen ajan.

### **Pölyntorjunta**

Urakan aiheuttama pölyhaitta pyritään hallitsemaan pölynhallintasuunnitelman mukaisesti. Pölyä aiheutuu kaluston liikkumisesta, purkutyöstä, poraustyöstä, murskauksesta ja betonirakenteiden sahaamisesta sekä pulveroinnista. Ensisijainen menetelmä on pölyn muodostumisen estäminen ja pölynkeräyslaitteet. Pölynsidontaan käytetään imureita ja vettä.

### **Työmaavedet**

Ilmoituksen liitteenä on työmaavesisuunnitelma, jossa on esitetty työmaaveden käsittelyn toimintatavat. Suunnitelman mukaan työmaalla huomioidaan vesien hallinta rakentamisaikataulun puitteissa. Työmaavesien syntymiseen ja veden laatuun pyritään vaikuttamaan mm. kasvillisuuden poiston ajankohtien ja laajuuden suunnittelulla, eri työvaiheiden ajoituksella ja laajuudella, suojakaistoilla, kulkuteiden ja siirtoreittien suunnittelulla, maa-ainesten välivarastoinnin suunnittelulla (riittävä etäisyys vesistöistä). Lisäksi tarvittaessa käytetään rakenteellisia keinoja, kuten laskeutuslavat ja -altaat, suotopadot sekä sorastetut työmaaliittymät. Ilmoituksen mukaan viivytyksaltaina käytetään maahan kaivettuja kuoppia. Selkeytyslavoja tai -kontteja käytetään tarvittaessa kaivutöiden yhteydessä, jos kaivantovesien kiintoainespitoisuuksia ei muulla tavoin saada kohtuullisiksi. Pintavesien valuma-alueilla käytetään tarvittaessa suojakaistoja tai soravalleja. Puhtaat vedet pyritään pitämään erillään työmaavesistä ja ohjaamaan kaivantojen ohi.

Ilmoituksen mukaan työmaavesien laatua seurataan aistinvaraisesti. Lisäksi työmaavesien hallintakeinojen toteutumista seurataan viikoittain



16.5.2024

osana työmaan turvallisuus- ja ympäristömittauksia. Turvallisuus- ja ympäristömittaustulokset raportoidaan tilaajalle säännöllisesti. Työmaalla pidetään säännöllisesti ympäristökatselmuksia, joissa otetaan tarvittaessa kantaa työmaavesien hallintakeinojen riittävyteen.

## ILMOITUKSEN KÄSITTELY

### Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen

Destia Oy:n tekemä ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus tilapäisestä häiritsevää melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta on 10.4.2024 toimitettu Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvonnalle ja terveystalvonnalle lausunnon antoa varten.

Meluilmoitukseen liittyvät asiakirjat ovat olleet nähtävillä 10.4.2024 – 2.5.2024 Uudenmaan ELY-keskuksen internet-sivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/kuulutukset/uusimaa](http://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/uusimaa). Ilmoituksen vireillä olosta on ilmoitettu ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaisesti myös Länsiväylä, Hufvudstadsbladet ja Kaunis Grani -lehdissä. Ilmoituksen vireillä olosta on tiedotettu myös Espoon ja Kauniaisten kaupunkien internet-sivuilla.

Espoon kaupungin ympäristönsuojelu ja ympäristöterveysvalvonta antoivat seuraavan lausunnon 29.4.2024.

Espoon ympäristönsuojelun ja Espoon seudun ympäristöterveyden näkemyksen mukaan päätöksen määräysten tulisi olla linjassa Espoon kaupunkiradan aiempien melupäätösten (AU1, AU2 ja Kaupunginkallio) kanssa. Juhannuskatkon aikaan ei tule sallia meluavimpia töitä enää klo 20–22 välillä ja lyhyempien (24/48 h) liikennekatkojen aikaiset työt tulee sallia aloitettavan vasta klo 7.00. Mahdolliset poikkeamat tulisi sallia vain poikkeuksellisissa ja hyvin perustelluissa tilanteissa.

Louhintakohteessa 3 asuntojen läheisyyden (noin. 40–50 m) ja maastonmuotojen vuoksi paikalle suunnitellun murskauksen riittävän tehokkaan melun- ja pölyntorjunnan toteuttaminen ei ole todennäköisesti mahdollista. Tehtäessä murskausta ja louhintaa samanaikaisesti muodostuu työstä lähiasukkaille aiheutuva kokonaishaitta todennäköisesti kohtuuttoman suureksi, minkä vuoksi murskausta ei tule sallia kyseisellä paikalla.

Louhintakohteessa 4 lähimmät asunnot sijaitsevat työn vaiheesta riippuen noin 70–130 metrin etäisyydellä suunnitellusta murskausalueesta. Kallioseinämät muodostavat pääosassa työaluetta tehokkaan suojan murskauksesta aiheutuvalle melulle. Tässä kohteessa murskauksen salliminen on mahdollista, jos murskaus tehdään suojaisassa paikassa ja pölyntorjunta toteutetaan tavanomaista tehokkaammin. Pelkkä

16.5.2024

murskaimien oma kastelujärjestelmä ei riitä. Murskauksen työaikoja on todennäköisesti tarpeen rajoittaa haitan vähentämiseksi.

Espoon ympäristönsuojelun ja Espoon seudun ympäristöterveyden lausunto lähetettiin vastinetta varten Destia Oy:lle 29.4.2024. Destia Oy on antanut 2.5.2024 seuraavan vastineen.

Kohteessa 4 murskaus tehdään suojaisassa paikassa ja pölyntorjuntaa toteutetaan tehokkaasti, joko koteloimalla kuljetin tai louhekanan kastelulla (osa kuljettimista voidaan koteloida, silloin kun se ei ole mahdollista, kasan lisäkastelu). Destia esittää, että murskauksen työaikoja tarkastellaan todellisen syntyvän melun perusteella heinäkuussa 2024.

Louhintakohteessa 3 syntyvä louhe joudutaan joko murskaamaan tai kuljettamaan muualle. Jos louhe kuljetetaan muualle, on kohteeseen tarvittava kiviaines tuotava muualta. Nämä rakentamisen kannalta välttämättömät toimenpiteet lisäävät raskaan kaluston liikennettä alueella huomattavasti. Sekä kokonaisympäristökuormitusta että melua ajatellen louheen murskaus kohteessa saattaisi olla parempi vaihtoehto.

Espoon kaupunkirata -hankkeessa pitkälle ratakatkolle (juhannuskatko 24.6.–27.7. on aikataulussa osoitettu huomattava määrä erilaisia työvaiheita, ja näistä töistä suuri osa on valmisteltava lyhyemmissä katkoissa toukokuun aikana. Päätösten määräysten tulisi Destian mukaan olla linjassa sen kanssa, että kunkin rakentamislohkon työt on mahdollista suorittaa laadun ja turvallisuuden kannalta hyväksyttävästi annettujen katkojen aikana

Espoo esittää että 24 ja 48 tunnin katkoilla työt saisi aloittaa vasta 07 aamulla. Destia ymmärtää tämän tarkoittavan, että meluavat työt saa aloittaa 07 aamulla.

## **PÄÄTÖS**

Uudenmaan ELY-keskus antaa ympäristönsuojelulain 122 §:n nojalla Destia Oy:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavalle toiminnalle seuraavat tarpeelliset määräykset. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

### **Työajat sekä melun ja tärinän torjunta**

1. Meluhaittaa aiheuttavien töiden, kuten lyönti- ja porapaalutus, pontitus, vesipiikkaus, alitusporaus, massiivipurkutyöt, louhinta (poraus, räjäytykset, rusnaus, louheen siirto ja lastaus) ja ankkurointiporaus on sallittua 10.5.2024-16.6.2028 arkin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00.

16.5.2024

2. Iskuvasarointi on sallittua 10.5.2024–16.6.2028 arkisin maanantaista perjantaihin klo 8.00–18.00.
3. Murskaus ja siihen sisältyvä louheen käsittely ovat sallittuja louhintakohteessa 4. 24.6. - 27.7.2024 ja 23.6.- 26.7.2025 arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00.  
Murskaustyötä ja sen edellyttämää iskuvasarointia saa tehdä enintään 30 työpäivänä kalenterivuoden aikana. Kyseisiä töitä saa tehdä vuosien 2024 ja 2025 aikana yhteensä enintään 49 työpäivän ajan. Murskauspäiviksi lasketaan kaikki työpäivät, jolloin murskain on ollut käytössä tai murskauksen edellyttämää iskuvasarointia tehdään.
4. Työmaalla saa murskata vain työmailla 4. ja 3. syntynyttä ja työmaan sisäisiä reittejä murskauspaikalle kuljetettavaa louhetta. Murska tai murskat on sijoitettava louhintakohteessa 4. kalliioleikkaukseen niin, että syntyvä melu ei pääse leviämään asutukseen tai muihin herkkiin kohteisiin. Esimurskaimessa tulee olla kumitettu syöttösuppilo. Murskauksen edellyttämä iskuvasarointi tulee tehdä riittävän suojan antavan esteen läheisyydessä siten, että melun leviäminen asuintalojen suuntaan estetään tehokkaasti. Murskauksen ja iskuvasaroinnin aiheuttama melutaso ei saa ylittää asuinrakennusten tai muiden herkkien kohteiden luona 70 dB (LAeq, t) keskiäänitasoa työn aikana.
5. Meluhaittaa aiheuttavia töitä saa lisäksi tehdä junaliikenteen katkojen aikaan vuosina 2024–2027 seuraavina ajankohtina, mikäli töitä ei voi tehdä junien liikennöidessä:
  - Toukokuun ensimmäisestä viikonlopusta alkavan neljän peräkkäisen viikonlopun 24 tunnin katkon aikana 21 tunnin ajan sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välisenä aikana (helatorstaviikolla to-pe).
  - Syyskuun ensimmäisestä viikonlopusta alkavan kolmen peräkkäisen viikonlopun 48 tunnin katkon (la-ma) aikana lauantain klo 7.00 ja sunnuntain klo 24.00 välisenä aikana 41 tunnin ajan. Mikäli töitä ei tehdä peräkkäisinä viikonloppuina samojen häiriintyvien asuntojen läheisyydessä (työkohteilla etäisyyttä vähintään 150 m), niin työtä saa tehdä 45 tunnin ajan lauantain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välisenä aikana.
  - Syyskuun viimeisenä ja lokakuun ensimmäisenä viikonlopun 24 tunnin katkon (su-ma) aikana sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välisenä aikana 21 tunnin ajan.

Toukokuun ja syys-lokakuun katkojen aikaiset työt tulee ensisijaisesti pyrkiä ajoittamaan päiväaikaan klo 7.00–22.00 välillä tehtäviksi.

Juhannuksen jälkeisenä maanantaina alkavan viiden viikon katkon aikana ensimmäisen neljän viikon ajan maanantaista sunnuntaihin klo 7.00–20.00.

16.5.2024

Juhannuskatkon aikana saa lisäksi tehdä klo 20.00–7.00 muita vähemmän meluhaittaa aiheuttavia välttämättömiä töitä. Yöaikaan kyseisiä töitä saa tehdä vain, mikäli työstä aiheutuva melutaso ei ylitä asuinrakennusten tai yöaikaan toimivien yksittäisten herkkien kohteiden sisätiloissa keskiäänitasoa 30 dB (LAeq, 1 h) tai enimmäisäänitasoa 45 dB (LAFmax).

- Lisäksi töitä saa tehdä junaliikenteen vuorokausittaisten klo 1.00–4.00 yökatkojen aikana. Kyseisiä töitä saa tehdä vain perustellusta syystä poikkeustilanteissa. Työstä on ilmoitettava etukäteen perusteluineen ELY-keskukselle ja toiminnan sijaintikunnan ympäristövalvontaan. Kyseisiä töitä saa tehdä enintään yhtenä yönä seitsemän vuorokauden aikana saman melusta häiriintyvän kohteen läheisyydessä. Jos töitä tehdään kahtena peräkkäisenä yönä, tulee ennen meluisia töitä ja niiden jälkeen olla 6 melutonta työtä.
- Juhannuskatkon aikana meluhaittaa aiheuttavia töitä saa lisäksi tehdä enintään yhtenä yönä klo 20.00–7.00, mikäli se on täysin välttämätöntä junaliikenteen palauttamisen tai turvallisuuden kannalta. Kyseisiä töitä saa tehdä vain perustellusta syystä poikkeustilanteissa. Työstä on ilmoitettava etukäteen perusteluineen ELY-keskukselle ja toiminnan sijaintikunnan ympäristövalvontaan.

Katkojen aikaan tehtävien töiden työaikoja voidaan rajoittaa, mikäli työstä aiheutuvan runkomelun todetaan aiheuttavan häiriintyvissä kohteissa kohtuutonta meluhaittaa.

6. Töitä ei saa tehdä juhannus- tai jouluaattona eikä arkipyhinä, lukuun ottamatta helatorstaita vuosina 2024–2027.
7. Rakentamiseen liittyviä töitä saa tehdä myös junaliikenteen katkojen ulkopuolella yöaikaan klo 22.00–7.00, mikäli töistä aiheutuva melu ei ylitä VNP 993/1992 mukaisia yöajan ohjearvoja eivätkä työt aiheuta häiriötä asukkaille, luonnonympäristölle tai muulle läheiselle toiminnalle.
8. Kaikki työt on ensisijaisesti tehtävä siten ja sellaisia koneita ja laitteita sekä työmenetelmiä (BAT&BEP) käyttäen, että työstä aiheutuu mahdollisimman vähän melu- ja tärinähaittaa.

### **Yksittäiset herkät kohteet**

9. Melu- tai tärinähaittaa aiheuttavien töiden teko on kielletty silloin, kun lähistöllä harjoitetaan erityisen herkästi häiriintyvää toimintaa. Tällaista toimintaa ovat esimerkiksi ylioppilaskirjoitukset, oppilaitosten pääsykokeet, uskonnolliset tilaisuudet tai päiväkodin lasten päiväuniaika. Kohteilta saatuun palautteeseen on reagoitava välittömästi.

16.5.2024

10. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin etukäteen selvitettävä yksittäiset herkät kohteet, kuten esimerkiksi hoito- ja oppilaitokset, päiväkodit, kirkot, tutkimuslaitokset ja laboratoriot. Kohteiden kanssa on tarvittaessa neuvoteltava ja sovittava melua tai tärinää aiheuttavien töiden suorittamisesta sekä haittojen lieventämisestä. Tieto melun tai tärinän vaikutuspiirissä olevien herkkien kohteiden kanssa tehtyjen sopimusten sisällöstä on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä toiminnan sijaintikunnan ympäristönsuojelutoimelle ennen melu- tai tärinähaittaa aiheuttavan toiminnan aloittamista näiden kohteiden läheisyydessä. Uudenmaan ELY-keskus voi antaa tarvittaessa melun- tai tärinätorjuntaa koskevia lisämääräyksiä, joilla estetään ilmoitetusta työstä erityisen herkille kohteille aiheutuvat kohtuuttomat haitat.

### Tiedottaminen

11. Toiminnanharjoittajan on laadittava kirjallinen tiedote, josta ilmenee meluhaittaa aiheuttavat työvaiheet, työn kokonaiskesto sekä arvio eri työvaiheiden ajankohdasta, kokonaiskestosta työpäivinä (tai tunteina), työkohteiden sijainnista ja päivittäisistä työajoista. Tiedotteessa tulee olla myös puhelinnumero sekä työmaan yhteyshenkilön nimi ja sähköpostiosoite. Ainakin yhteen tiedotteeseen merkittävään puhelinnumeroon tulee saada yhteys aina töiden ollessa käynnissä.
- Tiedote tulee jakaa vähintään viikkoa ennen meluhaittaa aiheuttavien töiden aloittamista melun vaikutuspiirissä oleville asukkaille, hoito- tai oppilaitoksille, päiväkodeille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Jatkossa meluhaittaa aiheuttavista töistä on tiedotettava vähintään kerran vuodessa vähintään porraskäytäväkohtaisesti jaettavin kirjallisin tiedottein niin pitkään kuin meluavat työt jatkuvat. Muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00 tehtävistä meluhaittaa aiheuttavista töistä on lisäksi tiedotettava erikseen vähintään viikkoa ennen työn aloittamista. Tiedotteessa tulee olla perustelut poikkeuksellisille työajoille. Yötöiden tiedotteessa on lisäksi oltava työn tarkka ajankohta.
- Tiedotteet on jaettava asuinrakennuksiin ja muihin herkkiin kohteisiin vähintään 250 metrin etäisyydelle työmaa-alueesta. Yötöiden osalta tiedotus tulee toteuttaa vähintään 300 metrin etäisyydelle työmaa-alueesta elleivät rakennukset tai muut esteet rajoita häiritsevän melun leviämistä selvästi pienemmälle alueelle. Kerrostaloissa tiedote tulee jakaa 100 metrin etäisyydelle asuntokohtaisesti ja yli 100 metrin etäisyydelle vähintään porraskäytäväkohtaisesti. Muihin asuinrakennuksiin tiedote tulee jakaa koko tiedotusalueelle asuntokohtaisesti. Tiedote tulee jakaa myös liikerakennuksiin noin 100 metrin etäisyydelle työmaasta. Tiedote on kiinnitettävä näkyvälle paikalle työkohteiden läheisyyteen, esimerkiksi työmaa-aitaan.
- Ensimmäisestä tiedotteesta on lähetettävä kopio Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ennen kuin sitä aletaan jakaa. Kaikki

16.5.2024

tiedotteet tulee lähettää tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sekä Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvontaan. Tiedotteet tulee lisäksi lähettää Kauniaisten kaupungin viestintätiimille (viestinta@kauniainen.fi).

12. Meluhaittaa aiheuttavien töiden aloittamisesta ja olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava kirjallisesti viipymättä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvontaan. Töiden lopettamisesta on ilmoitettava viimeistään viikon kuluessa töiden loppumisesta.

Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan henkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvontaan. Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia siitä, että kaikki urakka-alueella toimivat työntekijät osaavat toimia tämän päätöksen määräysten mukaisesti.

### **Selvitykset ja seuranta**

13. Toiminnanharjoittajan on oltava koko ajan selvillä aiheuttamansa haitan suuruudesta ja pyrittävä aktiivisesti estämään haittojen aiheutuminen. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tarvittaessa muuttaa tai antaa uusia määräyksiä toiminnan meluntorjunnasta.

Louhinnan, pora- ja lyöntipaalutuksen, massiivipurkutöiden sekä pontituksen, vesipiikkauksen ja murskauksen aiheuttamat melutasot on mallinnettava asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla ennen töiden aloittamista. Lisäksi on selvitettävä kohteet, joissa voi aiheutua runkomelua. Tarvittaessa työnaikana on tehtävä melumittauksia haitan suuruuden todentamiseksi.

Ennen murskauksen aloittamista kohteessa 4. tulee tehdä yksityiskohtainen meluselvitys, sekä melun- ja pölyntorjuntasuunnitelma, jossa tarkastellaan toiminnan aiheuttamia melu- ja pölypäästöjä, niiden vaikutuksia ympäristöön sekä lieventämiskeinoja. Mikäli toiminta täyttää sille asetetut ehdot ja murskaustyöt aloitetaan, tulee murskauksesta aiheutuvaa melua mitata heti töiden aloittamisen jälkeen.

Mikäli työstä aiheutuva päiväaikainen (klo 7.00–22.00) melutaso asuinrakennusten tai muiden herkkien kohteiden julkisivuilla saattaa meluselvityksen tai -mittauksen perusteella ylittää keskiäänitason 75 dB (LAeq) tai enimmäisäänitason 90 dB (LAFmax), on kohteeseen tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Suunnitelma on tehtävä myös, jos yöaikaisten töiden melutaso saattaa ylittää sisätiloissa keskiäänitason 30 dB (LAeq, 1 h) tai enimmäisäänitason 45 dB (LAFmax). Kapeakaistaiseen tai iskumaiseen meluun on tehtävä melun haitallisuuskorjaus 5 dB ennen mittaus- tai mallinnustuloksen vertaamista keskiäänitason raja-arvoon.

16.5.2024

Meluntorjuntasuunnitelmassa on esitettävä toimenpiteet meluhaitan vähentämiseksi. Tehtyä suunnitelmaa on noudatettava.

14. Mittaukset on tehtävä ja raportoitava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti tai soveltuvan standardin mukaisesti (melupäästö). Mittauksissa on selvitettävä myös melun mahdollinen iskumaisuus ja kapeakaistaisuus. Mittausraportit on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvontaan viimeistään viikon kuluessa mittausten suorittamisesta.

### **Pölyntorjunta**

15. Työmaalla on työskenneltävä siten, että pölyämistä aiheutuu mahdollisimman vähän. Poravaunut on varustettava pölynkeräyslaitteistoilla, joiden on oltava käytössä aina porattaessa. Porauspölyä ei saa tyhjentää räjäytyspaikalle eikä louheen sekaan. Purkutyötä tehtäessä tulee käyttää tehokasta kastelua tai pölyäminen on estettävä tehokkaasti muulla tavoin. Rakenteita on tarvittaessa kasteltava myös ennen purkamista pölyämisen ehkäisemiseksi.

Murskaimet on varustettava tehokkaalla korkeapainekastelujärjestelmällä ja kuljettimien päällä on oltava tiiviit pölykatteet. Lisäksi murskauksen pölyämistä on torjuttava vesisumutykillä tai vaihtoehtoisesti murskaamo on sijoitettava tiiviin suojarakennelman sisään siten, että ainoastaan esimurskaimen syöttösuppilo ja jälkimurskaimen kuljettimien purkukohdat jäävät suojarakennelman ulkopuolelle. Murskaimen katteiden ja kastelujärjestelmien sekä tiiviin suojarakennelman tai vesisumutykin tulee olla käytössä aina murskattaessa. Murskaustyössä tulee käyttää mahdollisimman alhaista murskeen pudotuskorkeutta. Mursketta on tarvittaessa kasteltava pölyämisen ehkäisemiseksi.

Mikäli murskauksesta aiheutuu pölyntorjunnasta huolimatta kohtuutonta pölyhaittaa läheisille kiinteistöille, tulee työ keskeyttää, kunnes pölyntorjunta saadaan tehostettua tai sääolosuhteet muuttuvat suotuisiksi.

16. Työmaaliikenteen aiheuttamaa pölyämistä päällystämättömillä ajoväylillä tulee estää tarkoituksenmukaisella pölynsidonta-aineella ja työmaateihin käytettävän kiviaineksen valinnalla. Katualueelle ja työmaan päällystetyille ajoväylille kulkeutunut hienoaines tulee poistaa imulakaisukalustolla tarvittaessa jopa päivittäin. Kuljetettaessa pölyäviä kuormia työmaan ulkopuolelle on kuormien oltava peitetyjä tai kasteltuja.

### **Vesienkäsittely**

17. Työmaalta poistettavat vedet tulee esikäsitellä ja johtaa siten, ettei niistä aiheudu vesistön, pohjaveden tai muun ympäristön pilaantumisen vaaraa tai haittaa rakennetun ympäristön rakenteille, kuten viemäreille, kaivoille, pumpuille, kaduille tai puistoille. Työmaavesien käsittelyn suunnittelussa ja toteutuksessa tulee ottaa huomioon Pääkaupunkiseudun työmaavesiohje

16.5.2024

(<https://julkaisu.hsy.fi/paakaupunkiseudun-tyomaavesiohje.html>).  
Työmaavesien johtamisesta hule-, jäte- tai sekavesiviemäriin tulee tehdä ilmoitus HSY:lle (monttuvesi@hsy.fi).

### **Polttonestejakelu ja jätehuolto**

18. Polttonesteitä ja muita kemikaaleja on käsiteltävä huolellisesti ja varovaisesti. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi.
- Polttonesteiden tankkauspaikoilla ja koneiden huoltopaikoilla tulee olla tiivis pinnoite tai alusta. Tankkaus- ja huoltopaikoilla tulee olla imeytysainetta ja työvälineitä mahdollisten vuotojen keräämistä ja käytetyn imeytysaineen säilyttämistä varten. Mikäli tiiviin pinnoitteen tai alustan rakentaminen ei ole mahdollista tai tarkoituksenmukaista, voidaan käyttää myös imeytysmateriaalia kemikaalien maahanpääsyn estämiseksi. Polttonestesäiliöiden tulee olla tyyppikilvettä, kaksivaippaisia tai suoja-altaallisia, lukittavia ja laponestolla varustettuja.
19. Työssä on ensisijaisesti pyrittävä vähentämään syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta. Eri jätejakeet on pidettävä erillään toisistaan. Syntyvän jätteen käsittely on järjestettävä siten, että mahdollisimman suuri osa jätteestä voidaan ensisijaisesti valmistella jätelain mukaisesti uudelleenkäyttöön taikka muutoin kierrättää tai hyödyntää. Jätettä tulee käsitellä hallitusti.
- Jäteöljy ja muut syntyvät vaaralliset jätteet sekä nestemäiset kemikaalit on varastoitava allastetulla alueella. Jätteet on toimitettava vastaanottajalle, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

### **Päätöksen noudattaminen**

20. Tätä päätöstä on muutoksenhausta huolimatta noudatettava.

## **PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT**

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille ELY-keskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Destia Oy:n ilmoituksen mukaan ratatyö sijoittuu Espoon ja Kauniaisten kaupunkien alueille, minkä vuoksi ilmoituksen käsittelee Uudenmaan ELY-keskus.

Uudenmaan ELY-keskus antaa tässä päätöksessä ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella ilmoituksen johdosta tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi sekä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.



16.5.2024

ELY-keskus katsoo, että annetuilla määräyksillä voidaan vähentää toiminnasta aiheutuvia huomattavia haittoja.

Uudenmaan ELY-keskus on antanut ennen tätä päätöstä Destia Oy:lle kolme kannanottoa (3.4., 12.4. ja 24.4.) meluavien töiden aloittamiseksi. Tämä päätös korvaa aiemmat kannanotot ja meluavat työt tulee tehdä tämän päätöksen mukaisesti.

Ilmoituksen vireilläolosta on ilmoitettu ja asianosaisia on kuultu ympäristönsuojelulain 121 §:n edellyttämällä tavalla. Päätöksen valmistelussa on lisäksi tehty yhteistyötä Espoon ja Kauniaisten ympäristötoimien kanssa hankkeen eri alueurakoiden melupäätösten määräysten yhtenäistämiseksi.

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa ja työaikaa voidaan rajoittaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista melu- tai värinähaittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva melu- tai värinähaitta on arvioitua suurempi. (Määräykset 1.–15.)

Määräykset 1.–3. ja 5.–7. Erityisen häiritsevää melua ja värinää on kohtuudella rajoitettava asukkaille ja muille melulle herkille kohteille aiheutuvan häiriön vähentämiseksi.

Junaliikenteen katkojen aikaiset työt on sallittu rajoitetusti myös lauantaisin, pyhäpäivinä, iltaisina ja öisin, jotta radan rakentaminen saadaan tehtyä suunnitellussa aikataulussa ilman kohtuuttoman suurta haittaa junaliikenteelle. Työt on suunniteltava siten, että tarve tehdä meluhaittaa aiheuttavia yöaikaisia töitä on mahdollisimman vähäinen.

Vuorokausittaisten klo 1–4 yökatkojen hyödyntäminen on sallittu lähinnä tilanteissa, joissa ne ovat tarpeen esimerkiksi käytössä olevien raiteiden tukemiseksi, muiden junaliikenteen jatkumisen varmistavien töiden tekemiseksi tai muiden suurten vahinkojen estämiseksi. Lisäksi työaikoja voi olla tarpeen rajoittaa runkomelun vuoksi, koska ilman kautta leviävästä äänestä poiketen runkomelulta ei välttämättä voi suojautua esim. siirtymällä asunnon kauempana melulähteestä olevaan huoneeseen.

Pääosaa vähemmän meluhaittaa aiheuttavia töitä saa tehdä joka päivä klo 7.00–22.00, koska kyseisistä töistä ei aiheudu erityisen häiritsevää melua. Yöaikaan myös vähemmän meluisien töiden melu voidaan tulkita erityisen häiritseväksi, jolloin myös näitä töitä voi olla tarpeen rajoittaa.

Juhannuskatkon aikana varsinaisten meluavien työvaiheiden työaikojen (klo 7–20) ulkopuolella saa tehdä myös vähemmän meluhaittaa aiheuttavia rakennustöitä, mikäli yöaikainen melutaso ei muodostu kohtuuttomaksi häiriintyvien kohteiden sisätiloissa. Juhannuskatkon yötoilla ei ole yhtä tiukkaa melurajaa kuin katkojen ulkopuolella tehtävillä yötoilla, koska töillä voidaan edesauttaa katkon aikana tehtävien meluavampien töiden valmistumista, mikä voi vähentää tarvetta tehdä syksyn katkoilla kyseisiä meluisia yötoita.

16.5.2024

Rakentamisen sijoituessa osittain tiiviisti rakennettuun ympäristöön ja työskenneltäessä poikkeuksellisina työaikoina, tulee kiinnittää erityistä huomiota laitteiden ja työskentelymenetelmien aiheuttamaan meluun ja tärinään. Erityisesti yöaikaan on pyrittävä työskentelemään siten, että aiheutuva haitta on mahdollisimman pieni. Yötöiden rajoittamisella varmistetaan, että yöaikaan ei aiheudu kohtuutonta meluhaittaa.

Määräykset 3.–4. Murskaus on sallittu rajoitetusti. Murskausta ei voida hyväksyä kohteessa 3., koska siitä aiheutuva haitta lähiympäristön asutuksella muodostuu melun ja pölyn osalta liian suureksi. Kohteessa 4. murskausta voidaan tehdä, mikäli melusta aiheutuvaa haittaa voidaan riittävästi vähentää. Toisin kuin muut kohteessa tehtävät työt, murskaus ei ole rakentamisen kannalta välttämätöntä työtä. Murskauksen vuosittaista kestoja ja päivittäistä toiminta-aikaa rajoitetaan haitan kohtuullistamiseksi työn sijoituessa lähelle asutusta. Työn sallimiselle pidennettyinä työaikoina ei ole riittäviä perusteita. Murskeen kuljettamisen työmaalta tulee tapahtua pääosin murskaukselle sallittuina kellonaikoina.

Yli 49 työpäivää kestävä murskaus edellyttäisi ympäristölupaa.

Murskattavan kiviaineksen rajoittamisella varmistetaan, että työmaalla ei murskata muualta tuotavaa kiviainesta ja aiheuteta ylimääräistä liikennettä. Murskauksen salliminen vähentää asuntojen läheisyydessä kulkevaa raskasta työmaaliikennettä, koska mursketta pystytään kuljettamaan louhetta suurempina kuormina eikä työmaa-alueelle tarvitse tuoda radan rakentamiseen tarvittavia murskeita.

Määräys 4. mahdollistaa louhintakohteen 3. louheen kuljettamisen louhintakohteen 4. murskaamolle, mikäli louhe pystytään kuljettamaan murskaamolle työmaan sisäisiä ajoreittejä pitkin.

Esimurskaimen kumitettu syöttösuppilo vähentää louheen syötöstä aiheutuvaa kolinaa. Sijoittamalla murskaamo ja iskuvasarointi maastonmuotojen tai varastokasojen muodostamaan suojaan, sekä muilla mahdollisilla meluntorjuntatoimilla voidaan vähentää selvästi murskauksesta ja iskuvasaroinnista aiheutuvaa meluhaittaa.

Määräykset 9. ja 10. Työssä tulee kiinnittää erityistä huomiota työstä yksittäisille herkille kohteille aiheutuvaan haittaan, jotta työstä aiheutuva haitta ei muodostu kohtuuttomaksi. Häiriön vähentämiseksi ja työn sujuvan etenemisen takaamiseksi on toiminnanharjoittajan mahdollista sopia haitankärsijän kanssa haittaa aiheuttavien työvaiheiden suorittamisesta.

Määräys 11. Tiedottaminen vähentää turhaa epätietoisuutta ja siitä aiheutuvaa ärtymystä. Asukkaiden ja muiden häiriölle altistuvien kohteiden viihtyisyyden ja varautumisen kannalta on tärkeää, että häiritsevää

16.5.2024

toiminnasta tiedotetaan riittävän laajasti ennen töiden aloittamista ja työn pitkästä kestosta johtuen myös työn aikana. Poikkeuksellisina työaikoina tehtävä työ edellyttää erillistä tiedottamista, koska häiriintyvillä kohteilla pitää olla hyvät mahdollisuudet varautua haittaan.

Eri alueille voi laatia omat tiedotteensa, joten tiedotteessa ei tarvitse kuvailla yksityiskohtaisesti kaukana häiriintyvistä kohteesta tehtäviä työvaiheita, joiden ei arvioida aiheuttavan tiedotettavassa kohteessa.

Määräys 12. Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta, toiminnan vastuuhenkilöstä ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan kannalta. Kaikkien työmaalla toimivien työntekijöiden huolellinen perehdytys päätöksen sisältöön on tarpeen, jotta voidaan varmistua siitä, että kaikki osaavat toimia päätöksen määräysten mukaisesti.

Määräykset 13. ja 14. Päätöksessä on annettu määräyksiä toiminnan seurannasta ja työstä aiheutuvien melutasojen ja melun häiritsevyyden selvittämisestä, koska toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa aiheuttamista päästöistä. Melumallinnusten avulla pystytään jo ennen työn aloittamista tunnistamaan eniten melulle altistuvat kohteet sekä suunnittelemaan niihin tarpeellista meluntorjuntaa ja muita keinoja meluhaitan vähentämiseksi.

Määräykset 15. ja 16. Määräyksillä vähennetään pölystä aiheutuvia terveys- ja ympäristöhaittoja. Porauspölyn talteenotto ja purkutyön aikainen kastelu vähentävät tehokkaasti työstä aiheutuvaa pölyhaittaa.

Murskaimien riittävä etäisyys häiriintyviin kohteisiin vähentää erityisesti työstä aiheutuvia pölyhaittoja ja jonkin verran myös meluhaittoja. Kastelu, kuljettimien kotelointi ja murskaamon tiivis suojarakennelma tai vaihtoehtoisesti vesisumutykin (lumitykki) käyttö vähentää tehokkaasti pölyämistä. Murskaimissa käytettävä korkeapainekastelulaitteisto tehostaa murskainten pölyntorjuntaa. Esimerkiksi kovalla tuulella murskauksen pölyntorjunta saattaa osoittautua riittämättömäksi. Tällöin työ on keskeytettävä, kunnes pölyntorjuntaa hankaloittavat olosuhteet muuttuvat tai pölyntorjunta saadaan toteutettua tehokkaasti muulla tavoin.

Pölynsidonta-aineen käyttö työmaateillä ja työmaaliittyminen läheisten katujen harjaus vähentää työmaaliikenteestä aiheutuvaa pölyhaittaa. Myös karkeampien murskeiden käyttö työmaateillä vähentää pölyämistä.

Määräys 17. Määräyksellä ehkäistään työmaavesistä aiheutuvia ympäristöhaittoja. Lisää ohjeita vesienkäsittelyyn löytyy pääkaupunkiseudun työmaavesiohjeesta osoitteesta <https://julkaisu.hsy.fi/pdf/paakaupunkiseudun-tyomaavesiohje.pdf>

Määräys 18. Määräyksellä ehkäistään toiminnasta aiheutuvia ympäristöhaittoja vahinkotilanteissa. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennalta.

16.5.2024

Määräys 19. Määräys on tarpeen jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava jätelain mukaista etusijajärjestystä. Määräyksellä varmistetaan, että jätteestä ei aiheudu ympäristön roskaantumista, vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

Määräys 20. Ympäristönsuojelulain 200 §:n mukaan päätöksen tehnyt viranomais voi määrätä, että lain 122 §:ssä tarkoitettua määräystä tai päätöstä on oikaisuvaatimuksesta ja muutoksenhausta huolimatta noudatettava. Uudenmaan ELY-keskus pitää tarpeellisena määrätä päätöksen täytäntöönpanosta muutoksenhausta huolimatta.

## SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 85, 118, 121, 122, 172, 190, 191, 200 ja 209 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 ja 26 §

Jätelaki (646/2011) 12, 13, 15, 16, 17, 20, 28, 29, 72 ja 73 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 7, 8, 9 ja 10 §

Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (1392/2014)

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 (1215/2023)

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä perittävä maksu on 2 204 euroa.

Päätöksen maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1215/2023) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 olevan maksutaulukon mukaisesti. Melua tai tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittely muissa kuin enintään 10 h valmisteluaikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa maksaa 58 €/h. Tämän päätöksen käsittely vei työaikaa 38 h.

## PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

### Päätös

Destia Oy (sähköisesti)

16.5.2024

**Tiedoksi**

Espoo kaupunki (sähköisesti)  
Kauniaisten kaupunki (sähköisesti)  
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

**Kuuluttaminen**

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 85 §:n mukaisesti Uudenmaan ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja kuulutettava päätös ovat nähtävillä Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla. Päätöksen antamisesta tiedotetaan Länsiväylässä, Hufvudstadsbladetissa ja Kaunis Granissa.

**MUUTOKSENHAKU**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamoon. Tarkemmat ohjeet muutoksenhausta ovat päätöksen liitteenä 1. olevassa valitusosoituksessa.

**HYVÄKSYNTÄ**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Larri Liikonen ja ratkaissut yksikön päällikkö Mikko Kantokari

**LIITE**

Liite 1. Valitusosoitus  
Liite 2. Kartat 1–4 meluavista töistä

Tämä asiakirja UUELY/6268/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument  
UUELY/6268/2024 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Kantokari Mikko 16.05.2024 14:31

Esittelijä Liikonen Larri 16.05.2024 13:55

## Liite ELY-keskuksen päätökseen

**VALITUSOSOITUS**

## Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

## Valitusaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

## Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

## Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

## Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa Vaasan hallinto-oikeudelle.

Valitus liitteineen voidaan toimittaa henkilökohtaisesti tai lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa [oikeus.fi](https://asiointi2.oikeus.fi) (<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>).

## Hallinto-oikeuden yhteystiedot:

### Vaasan hallinto-oikeus

- Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
- Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
- Sähköposti: [vaasa.hao@oikeus.fi](mailto:vaasa.hao@oikeus.fi)
- Puhelin: Kirjaamo 029 56 42780 (ma-pe klo 8.00–16.15)
- Puhelinvaihte: 029 56 42611
- Faksi: 029 56 42760
- [oikeus.fi](https://asiointi2.oikeus.fi) (<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>)