



ASIA Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen melua ja tärinää aiheuttavaa tilapäistä toimintaa koskevan ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

NRC Group Finland Oy
Ratamestarintie 2A
90140 Oulu
Y-tunnus 1007822-3

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Radan kunnossapitotyö alueella 9 (Pohjanmaan rata) rataosilla 1901 (Oulu-Kokkola), 1903 (Raahe), 1905 (Ylivieska), 1906 (Oulu), 2002 (Ylivieska-lisalmi) ajalla 1.5.-15.11.2024. Melua aiheuttavia toimenpiteitä ovat sepelin lastaus ja purku, radan sepeleinti, radan tukeminen ja kiskonvaihto.

Kunnossapitotyömaa sijoittuu Oulun, Raahen, Oulaisten, Kannuksen, Kokkolan, Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden ja lisalmen kaupunkien sekä Kempeleen, Limingan, Siikajoen ja Sievin kuntien alueelle.

ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Ilmoitus on tehtävä hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä tai toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa.

Ympäristönsuojelulain 21 §:n mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) toimii valtion valvontaviranomaisena.

Toiminta sijoittuu 15 kunnan tai kaupungin alueelle, joista 11 on Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) alueella. Ilmoitus tehdään tällä perusteella Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan viranomaisen on ilmoituksen johdosta annettava päätös. Päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

ASIAN VIREILLE TULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on tullut vireille Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukseen 6.2.2024. Ilmoituksen tekijä on täydentänyt ilmoitustaan 20.2.2024.

TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Kyseessä on normaaliin rautateiden kunnossapitoon kuuluva työ, jossa pyritään parantamaan ja kunnostamaan radan geometriaa. Työhön kuuluvat sepelin lastaus ja purku, radan sepelöinti, radan tukeminen ja kiskonvaihto. Suurimman melun aiheuttaa sepelin lastaaminen sepelikasasta raiteella olevaan sepelivaunuun. Toiminnassa käytetään työkoneita ja käsityökoneita sepelin lastaus- ja purkutöissä, radan sepelöinnissä, radan tukemistyössä, kiskonvaihdossa ja pölkkyjen vaihdossa.

Kunnostustyöt ajoittuvat aikavälille 1.5.-15.11.2024. Ilmoituksen mukaiset toiminta-ajat ovat ma-su klo 00-24. Sepelinlastaus suoritetaan tyypillisesti 8 h (tai joskus 12 h) työvuorojen mukaisesti, ja työvuoroja suunnitellaan yhden per vuorokausi. Työvuorot voivat sijoittua päivä- tai yöaikaan, mutta niitä ei suunnitella ympärivuorokautisiksi. Ilmoittaja pyrkii rajoittamaan sepelinlastauksen arkipäiviin klo 7–22 välille, mutta voi joutua lastaamaan sepeliä muuhunkin aikaan. Viikonloppuisin tapahtuva sepelinlastaus tapahtuu lähtökohtaisesti ainoastaan rataosalla 1901 (Oulu-Kokkola), muilla rataosilla vain satunnaisesti. Työskentelyaika sijoittuu toukokuun alkupuolella lyhyen hetken 1906 Oulun ratapiha, sen jälkeen 1901 Ylivieska – Oulu kesäkuun puolesta välistä eteenpäin. Sitten toiminta siirtyy kesäkuun lopulla 1901 Kokkola – Ylivieska välille, sieltä heinäkuussa sitten 2002 Ylivieska – Iisalmi välille.

Työ suoritetaan paikallisesti työvuoroittain, ei pitkäaikaista meluhaittaa yhdessä kohteessa. Melu ei ole jatkuvaa tiettyssä paikassa, vaan muuttuu työn etenemisen mukaisesti. Tuettavaa rataa on yhteensä n. 100 raidekilometriä ja yhteensä 35 tuettavaa vaihdetta. Sepelin lastausta suoritetaan arviolta n. kolme päivää samassa paikassa ja näitä paikkoja ovat Oulun, Limingan, Ruukin, Raahen, Nivalan, Haapajärven, Kiuruveden, Ylivieskan ja Pyhäsalmen liikennepaikat. Sepelin lastaamisessa kasasta sepelivaunuun käytetään pyöräkuormaajaa ja lastaaminen kestää 0,5-1 h kerralla. Lastaaminen suoritetaan arviolta 2-3 kertaa päivässä sillä liikennepaikalla/rataosalla, jolla kulloinkin työskennellään. Ilmoittaja joutuu työskentelemään junaliikenteen sallimissa rajoissa.

Sepeli levitetään hitaasti liikkuvasta sepelivaunusta radalle ”janana” ja tästä aiheutuvan melutason voidaan arvioida olevan sama, ellei pienempi kuin lastissa kulkevan malmin aiheuttama melutaso. Raiteen kunnostustukemisessa raidetta pitkin kulkevalla radan tukemiskoneella nostetaan raidetta hieman ylöspäin ja hakkujen avulla työntämällä lisätään sepeli rakenteeseen haluttuun kohtaan. Raiteen tukemistyö etenee n. 3 km vuorokaudessa. Tukemistyötä suoritetaan 7 päivänä viikossa kahdella eri radantukemiskoneella. Vaihteen tukemiskone toimii samalla periaatteella kuin linjatukemiskone, mutta etenemä mitataan vaihteina. Vaihekone saa tuettua yhdessä vuorossa 1–2 vaihdetta. Alueella tuettavia vaihteita on n. 35 kpl.

Häiriintyviä kohteita ovat radan läheisyydessä sijaitsevat asuinrakennukset. Asuinrakennusten määriä, etäisyyttä melua aiheuttavaan toimintaan ja toiminnan vaikutusta kohteiden melutasoon ei ole arvioitu ilmoituksessa.

Toiminnan päästöt (esim. pakokaasut) eivät poikkea muusta normaalista radan kunnossapitotyön päästöistä. Sepelin pölyämistä hallitaan sepelin kastelemisella.

Tiedottaminen on suunniteltu toteutettavaksi asiasta paikallislehdissä: Oulu-lehti, Kalajokilaakso, Yläsavolainen ja Kokkola-lehti.

Toiminta perustuu Väyläviraston kanssa solmittuun kunnossapitosopimukseen Radan ja turvalaitteiden kunnossapito 2023–2026 kunnossapitoalue 9 (Pohjanmaan rata) VÄYLÄ/948/02.01.02/2023

ASIAN KÄSITTELY

Lausunnot ja ilmoituksesta tiedottaminen

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ei ole katsonut tarpeelliseksi yleisesti ilmoittaa asian vireilläolosta, koska ilmoitettu toiminta on tilapäistä ja yksittäistä häiriintyvää kohdetta ajatellen lyhytaikaista, eikä olennaisesti vaikuta yleisiin tai yksityisiin etuihin, ja koska sen katsotaan olevan tässä asiassa hallintolain 34 §:ssä tarkoitetulla tavalla ilmeisen tarpeetonta.

Ilmoituksesta on 26.3.2024 pyydetty lausunto Oulun, Raahen, Oulaisten, Kannuksen, Kokkolan, Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden ja Iisalmen kaupunkien sekä Kempeleen, Limingan, Siikajoen ja Sievin kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilta sekä Etelä-Pohjanmaan ja Pohjois-Savon ELY-keskusten ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueilta.

Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on 26.3.2024 todennut lausuntoon seuraavaa:

Runsaampaa melua aiheuttavasta toiminnasta tulisi ilmoittaa myös Sieviläinen lehdes- sä ennen töiden aloittamista Sievin kunnan alueella. Muutoin ei ole huomautettavaa ilmoituksesta.

Kiuruveden kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on 28.3.2024 todennut lausuntoon seuraavaa:

Rata-alueella tehtävästä työstä on tiedotettava Yläsavolainen-lehden lisäksi myös Kiu- ruvesi-lehdessä. Ratasepelin lastauspaikalla aiheutuvasta melusta ja tärinästä on tie- dotettava etukäteen myös lähikiinteistöjen asukkaita ja omistajia kiinteistökohtaisesti. Muutoin asiasta ei ole huomautettavaa.

Nivalan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on 28.3.2024 todennut lausun- tonaan seuraavaa:

Ilmoituksen tekijän olisi suotavaa ilmoittaa radan kunnossapitotöistä Oulu-lehden, Kala- jokilaakson, Yläsavolaisen ja Kokkola-lehden lisäksi myös Nivala-lehdessä. Ilmoitus tulisi julkaista Nivala-lehdessä hyvissä ajoin ennen Nivalassa tehtäviä kunnostustöitä, jotta paikallisilla asukkailla olisi tieto tulevasta työstä ja siitä mahdollisesti aiheutuvasta melusta ja tärinästä. Kunnostettava rata sivuaa myös Nivalan keskustaajamaa. Kes- kustaajaman sivuavan rataosuuden kunnostustyöt tulisi suorittaa arkipäivinä ilmoitetun klo 7–22 välillä.

Pohjois-Savon ELY-keskus on 5.4.2024 ilmoittanut, että ELY-keskuksella ei ole lau- suttavaa ilmoituksesta.

Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on 9.4.2024 todennut lausuntoon seuraavaa:

Raahen kaupungin ympäristövalvonta katsoo, että toiminnasta tulee tiedottaa riittävästi lähialueen asukkaita ja muita toimijoita. Ilmoituksessa esitetyt paikallislehdet eivät tavoita Raahen kaupungin alueen talouksia. Tiedottaminen tulee toteuttaa siten, että se tavoittaa myös Raahen kaupungin alueen taloudet. Työaikana tulleista valituksista tulee ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja ryhtyä mahdollisesti tarvittaviin toimenpiteisiin meluhaitan pienentämiseksi.

Raahen kaupungin ympäristövalvonnalla ei ole muuta lausuttavaa ilmoituksesta.

Siikajoen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on 9.4.2024 todennut lausuntoon seuraavaa:

Siikajoen kunnan ympäristövalvonta katsoo, että toiminnasta tulee tiedottaa riittävästi lähialueen asukkaita ja muita toimijoita. Ilmoituksessa esitetyt paikallislehdet eivät tavoita Siikajoen kunnan alueen talouksia. Tiedottaminen tulee toteuttaa siten, että se tavoittaa myös Siikajoen kunnan alueen taloudet. Työaikana tulleista valituksista tulee ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle (Raahen kaupungin ympäristövalvontaan) ja ryhtyä mahdollisesti tarvittaviin toimenpiteisiin meluhaitan pienentämiseksi.

Siikajoen kunnan ympäristövalvonnalla ei ole muuta lausuttavaa ilmoituksesta.

Kannuksen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on 16.4.2024 todennut lausuntoon seuraavaa:

Kuvatusta melua ja tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta tulee tiedottaa myös vähintään (1) yhdessä Kannuksen kaupungin alueella yleisesti ilmestyvässä lehdessä.

Toiminnassa tulee huomioida erityisesti häiriölle alttiimmat Kannuksen taajama-alueet, Kannuksen kaupunki ja Eskolan kylä. Toiminnassa tulee myös huomioida päivämelulle erityisen alttiit kohteet, kuten Kannuksen Lukio, Juhani Vuorisen koulu ja Raasakan koulu. Erityisesti yöaikaista (22-7) melua taajamissa tulisi välttää.

Kunnossapidon työmenetelmien valinnassa tulee suosia vähämeluisia välineitä ja menetelmiä. Ympäri vuorokautisen toiminnan sijoituessa lähelle asutusta haitallisia vaikutuksia on ehkäistävä ja lievennettävä mm. melusteillä ja hiljaisilla toimintatavoilla.

Toiminnassa tulee huomioida Eskolanharjun (10217043) ja Narikka (1021701) pohjavesialueet. Toiminnassa tulee huomioida, ettei kyseisten pohjavesialueiden rataosuuksilla ole tehty minkäänlaisia pohjaveden suojaus- tai varorakenteita. Kunnossapitäjän on tiedostettava pohjavesiin kohdistuvat riskit ja osattava toimia vahinkotapauksissa. Kuormauspaikat on pyrittävä sijoittamaan pohjavesialueiden ulkopuolelle.

Pyhäjärven kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on 2.4.2024 ilmoittanut, että viranomaisella ei ole huomautettavaa ilmoituksesta.

Haapajärven kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on 15.4.2024 ilmoittanut, että viranomaisella ei ole huomautettavaa ilmoituksesta.

Ilmoituksen tekijän kuuleminen ja vastine

Ilmoituksen tekijälle on 15.4.2024 ja 18.4.2024 varattu tilaisuus tulla kuulluksi sekä esittää vastineensa annetuissa lausunnoissa esitetyistä asioista.

Ilmoituksen tekijä on antanut 19.4.2024 vastineen, jossa todetaan lausuntojen osalta seuraavaa:

Laajennamme lehti-ilmoituksia töistä pyydettyihin lehtiin ja tiedotamme radan lähellä olevia asuinrakennuksia kirjeitse postilaatikkoon. Pyrimme tekemään työt arkiaikana, mutta se ei aina ole mahdollista lämpötilojen ja työrajojen puolesta. Pyrimme vähentämään melua varsinkin yöaikaan ja suunnittelemaan työt (sepelinlastaukset yms.) niin että, siitä koituu mahdollisimman vähän meluhaittaa.

PÄÄTÖS

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on tarkastanut NRC Group Finland Oy:n tekemän ilmoituksen ja hyväksyy siinä ilmoitetun tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavan toiminnan. Toimintaa on harjoitettava täydennetyt ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Radan kunnossapitotyöt voidaan toteuttaa 1.5.-15.11.2024 ilmoituksen mukaisesti. Työt tulee toteuttaa ja ajoittaa siten, että niiden aiheuttamat haitat häiriintyvissä kohteissa ovat mahdollisimman vähäiset. Yksittäisten melulle altistuvien herkästi häiriintyvien kohteiden, kuten hoito- ja oppilaitosten, kanssa tulee etukäteen sopia haittaa aiheuttavien työvaiheiden suorittamisesta ja haittojen lieventämisestä. Työskenneltäessä edellä mainittuja herkkiä kohteita ja asutusta lähinnä olevilla alueilla meluisimmat työvaiheet tulee pyrkiä ajoittamaan vähiten häiriötä aiheuttavaan ajankohtaan. Melua aiheuttavia töitä tulee välttää pyhäpäivinä, mikäli työt ajoittuvat tällöin häiriintyvien kohteiden lähelle.

Melun leviämistä työmaan ympäristöön on vähennettävä mahdollisuuksien mukaan meluestein ja toiminnallisoin keinoin, kuten käyttämällä hiljaisimpia mahdollisia työtapoja sekä meluisten työvaiheiden ajoittamisella.

2. Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle ennen melua aiheuttavien töiden aloittamista.
3. Melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta ja sen aikataulusta tulee tiedottaa ilmoituksen kunkin sijaintikunnan paikallislehdissä ja alueen päälehdissä ennen toiminnan aloittamista. Tiedottamisessa tulee ottaa huomioon saaduissa lausunnoissa esitetyt näkökohdat. Työmaa-alueiden läheisyydessä olevien asuinkiinteistöjen asukkaille ja omistajille tulee tiedottaa hyvissä ajoin etukäteen mahdollisesta toiminnan aiheuttamasta melu- ja tärinähaitasta. Tiedotteessa tulee kertoa tehtävistä töistä ja niiden aikatauluista ja päivittäisistä työajoista kunnittain, työstä mahdollisesti aiheutuvista haitoista sekä töiden suorittajan yhteystiedot. Vähintään yhden toiminnasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko toiminnan ajan. Tiedote on toimitettava tiedoksi myös toiminta-alueen kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille ja ELY-keskuksille.
4. Radan kunnostustöistä aiheutuvaa melutasoa tulee tarkkailla ja mikäli melu uhkaa tulla häiritsevän suureksi, tulee ryhtyä melua vähentäviin toimenpiteisiin. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus voi määrätä toiminnan aikana veloitteen melun mittaamiseen ja seurantaan sekä toimenpiteisiin haittojen vähentämiseksi,

mikäli varotoimista huolimatta tähän ilmenee tarvetta. Ilmoituksen tekijän on oltava koko ajan selvillä radan kunnostustöiden aiheuttaman haitan suuruudesta ja pyrittävä aktiivisesti estämään haittojen aiheutuminen.

5. Työn mahdollisesti aiheuttamasta tärinästä ei saa aiheutua merkittävää häiriötä asukkaille. Rakentamisesta aiheutuva tärinä tulee asuinrakennuksissa pyrkiä pitämään aina VTT:n tiedotteen 2278 suositusarvojen alapuolella.
6. Radan kunnostustyöt on järjestettävä siten, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle. Polttoaineiden tankkaus- ja täyttöpaikat on sijoitettava siten, että polttoaineet eivät pääse vahinkotilanteissakaan maa- ja kallioperään, pinta- tai pohjavesiin tai jätevesiviemäriin. Tankkaus- ja täyttöpaikoilla on oltava imeytysmateriaalia ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

Pohjavesialueilla toimittaessa tulee kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden ja maaperän suojeluun. Kaikki pohjaveden ja maaperän pilaantumista mahdollisesti aiheuttavat toiminnot on tehtävä siten, ettei pilaantumisen vaaraa ole. Kaluston säilytys, huolto ja tankkaus sekä muu toiminta, johon liittyy polttoaineiden käsittelyä ja varastointia tulee ensisijaisesti sijoittaa pohjavesialueiden ulkopuolelle. Mikäli tämä ei ole mahdollista, toiminnot tulee sijoittaa päällystetyille tai muutoin nestetiiviille alueelle siten, ettei vuotoja maaperään tai pohjaveteen pääse tapahtumaan.

7. Ilmoituksen tekijän on varauduttava estämään ympäristölle haitallisten aineiden leviäminen vuotoina ympäristöön mahdollisissa vahinko- ja onnettomuustilanteissa. Mahdollisiin vahinko- ja onnettomuustilanteisiin tulee varautua ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten imeytysmateriaalilla. Vahinko- ja onnettomuustilanteista on ilmoitettava palo- ja pelastusviranomaisille sekä sijaintikunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja alueen ELY-keskukselle. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden yhteydessä pilaantunut maa-alue tulee puhdistaa välittömästi. Öljyvahinkojen torjunnassa tarvittava osaaminen on varmistettava.

Jäteöljyt ja muut toiminnassa syntyvät vaaralliset jätteet on lajiteltava omiin tiivisiin asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa ja toimitettava vastaanottajille, joilla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottamiseen.

8. Pohjavesialueilla suoritettavissa radan kunnostustöissä voidaan käyttää vain sellaisia kiviaineksia ja maa-aineksia, jotka eivät vaaranna pohjaveden laatua. Mikäli rata-alueilla havaitaan maaperän pilaantumista, asia tulee saattaa radan pitäjälle tiedoksi ja lisäksi tulee olla yhteydessä toimivaltaiseen ELY-keskukseen tarkempien ohjeiden saamiseksi. Pilaantuneet maa-ainekset tulee toimittaa vastaanottajalle, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottamiseen.
9. Radan kunnostustöiden jätehuolto tulee järjestää jätelainsäädännön ja työkohteiden sijaintikuntien jätehuoltomääräysten mukaisesti. Kunnostustöiden piiriin kuuluvat alueet tulee siistiä jätteistä välittömästi työn jälkeen. Työn päätyttyä työkohteet tulee tarkastaa. Työkohteista ja työmaa-alueilta tulee poistaa kaikki jätteet, alueille mahdollisesti jääneet maamassat ja rakennusmateriaalit. Jätteet tulee toimittaa sellaiseen jätteiden vastaanottoaikaan, jolla on ympäristöluvan tai muun viranomaishyväksynnän kautta lupa ottaa jätteitä vastaan. Rakennusmate-

riaalit tulee toimittaa rakentamis- tai uusiokäyttöön. Toiminta ei saa aiheuttaa roskaantumista.

10. Radan kunnostustyöt on tehtävä siten, että pölyhaitat ovat kaikissa olosuhteissa mahdollisimman vähäisiä. Pölyämistä sekä pölyn leviämistä tulee tarkkailla töiden aikana. Sepelin lastauksessa ja muussa runsaammin pölyä synnyttävässä toiminnassa pölyämistä on estettävä esimerkiksi riittävällä kastelulla. Pohjavesialueilla pölynsidontaan ja kasteluun saa käyttää ainoastaan vettä. Mikäli pölyn leviämistä tapahtuu erityisen runsaasti ennaltaehkäisystä huolimatta, on työvaihe keskeytettävä siksi, kunnes pölyäminen saadaan hallintaan.
11. Mahdolliset poikkeustilanteet ja niihin liittyvät toimenpiteet sekä radan kunnostustöiden johdosta tulevat valitukset melusta tai muista ympäristövaikutuksista tulee toimittaa tiedoksi kyseisen sijaintikunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja alueen ELY-keskukselle.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Radan kunnossapitotyöhön liittyvistä ympäristövaikutuksista tai -riskeistä merkittävimpiä ovat ennakkoon arvioiden melu sekä maaperän ja pohjaveden pilaantumisriski. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta on radan kunnossapidon toteuttamiseksi välttämätöntä melua aiheuttavaa toimintaa. ELY-keskus antaa tässä päätöksessä ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella ilmoituksen johdosta tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi sekä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. ELY-keskus katsoo, että toimittaessa täydennetyt ilmoituksen mukaisesti ja tämän päätöksen määräyksiä noudattaen ei ennalta arvioiden aiheudu kohtuuttomia haitallisia vaikutuksia ympäristöön. ELY-keskus katsoo, että annetuilla määräyksillä voidaan vähentää toiminnasta aiheutuvia haittoja ja määräykset ovat tarpeen mahdollisten terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Toimittaessa täydennetyt ilmoituksen sekä päätöksen määräysten mukaisesti ilmoitettu toiminta ei aiheuta terveyshaittaa eikä merkittävää meluhaittaa.

ELY-keskus on ottanut asiasta annetut lausunnot huomioon päätöksen määräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla.

Työmaa-alueiden läheisyydessä on kohteita, jolle toiminnan aiheuttamasta melusta ja tärinästä voi aiheutua haittaa. Esimerkiksi sepelin lastauksesta voi aiheutua meluhaittaa, koska lastaukseen käytettyjen liikennepaikkojen läheisyydessä on häiriintyviä kohteita. Häiriötä aiheuttavat työvaiheet tulee kuitenkin mahdollisuuksien mukaan ajoittaa mahdollisimman vähän häiriötä aiheuttavaan ajankohtaan. Toiminnasta aiheutuvan häiriön rajoittamiseksi melua aiheuttavia töitä tulee välttää pyhäpäivinä työskennellessä häiriintyvien kohteiden lähelle. (YSL 7 §) (Määräys 1)

Tieto toiminnan vastuuhenkilöstä on tarpeen valvonnan ja selvilläolovelvollisuuden kannalta. (YSL 6 §) (Määräys 2)

Tiedottaminen radan kunnostustöistä ja niiden aikataulusta etukäteen vähentää turhaa epätietoisuutta ja siitä aiheutuvaa ärtymystä sekä antaa tarvittaessa mahdollisuuden varautua mahdolliseen haittaan etukäteen. Asukkaiden ja muiden häiriölle altistuvien

kohteiden viihtyisyyden ja varautumisen kannalta on tärkeää, että häiritsevistä toiminnasta tiedotetaan riittävän laajasti ennen töiden aloittamista. (Määräys 3)

Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Päätöksessä on annettu määräyksiä toiminnan seurannasta, koska toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa aiheuttamista päästöistä. Toiminnanharjoittajan tulee ottaa huomioon tässä päätöksessä esitetyt seikat ja tarvittaessa ryhtyä toimenpiteisiin ympäristöriskien ja -päästöjen vähentämiseksi. (YSL 6 ja 7 §) (Määräys 4) Kunnostustyöstä mahdollisesti aiheutuvan tärinän vaikutukset on pyrittävä minimoimaan. (YSL 7 §) (Määräys 5)

Maahan ei saa jättää tai päästää jätettä eikä muutakaan ainetta siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus (maaperän pilaamiskielto). Ainetta tai energiaa ei saa panna tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että muun muassa tärkeällä tai muulla vedenkäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua (pohjaveden pilaamiskielto). Pohjaveden pilaantumisaaravaaraa erityisesti aiheuttavat toiminnot on määrätty ensisijaisesti sijoittamaan pohjavesialueiden ulkopuolelle, jottei toiminnasta aiheudu vaaraa tai haittaa pohjavesille. Jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa aiheutua terveyshaittaa tai merkittävää muuta seurausta, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin pilaantumisen tai sen vaaran ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Vahingosta on ilmoitettava heti pelastus- ja ympäristöviranomaisille. Haitallisten aineiden pääsy maaperään tai vesiin on estettävä varautumalla vahinkotilanteisiin ennakolta. Ympäristönsuojelulaissa säädetään pilaantuneen maaperän selvitysvelvollisuudesta ja puhdistamistarpeen arvioinnista. Jos on aihetta epäillä maaperän tai pohjaveden pilaantumista, puhdistamisesta vastuussa olevan on selvitettävä alueen pilaantuneisuus ja puhdistamistarve. Selvitys on toimitettava valtion valvontaviranomaiselle. (YSL 6 §, 7 §, 16 §, 17 §, 135 §) (Määräykset 6–7 ja 11)

Ympäristönsuojelulaki velvoittaa määräämään ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Toiminnanharjoittajan tulee järjestää toiminnan jätehuolto asianmukaisesti. Kunnostustöiden suorittaja on vastuussa työkohteiden jätehuollosta. Jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti. Jätteistä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muutakaan näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta. Lajiltaan tai laadultaan erilaiset jätteet on pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan haitan ehkäisemiseksi, jätelaissa säädetyn etusijajärjestyksen noudattamiseksi tai jätehuollon asianmukaiseksi järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Sijaintikuntien jätehuoltomääräykset velvoittavat ja ohjaavat kunnostustöiden järjestäjää, miten työkohteilla syntyvät jätteet on lajiteltava ja toimitettava edelleen käsiteltäviksi. (YSL 122 §) (Määräys 9)

Pölyntorjuntaa koskevan määräyksen tarkoituksena on estää ympäristö- ja terveyshaittojen syntyminen. (YSL 7 §, 14 §) (Määräys 10)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 16, 17, 19, 20, 21, 85, 118, 121, 122, 135, 190, 191 ja 205 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 ja 26 §

Jätelaki (646/2011) 8, 12, 13, 15, 16, 17, 20, 28, 29, 72 ja 73 §

Hallintolaki (434/2003) 34 §

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN

Päätös

NRC Group Finland Oy

Tiedoksi

Oulun, Raahen, Oulaisten, Kannuksen, Kokkolan, Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden ja Iisalmen kaupunkien sekä Kempeleen, Limingan, Siikajoen ja Sievin kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset

Etelä-Pohjanmaan ja Pohjois-Savon ELY-keskukset / Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Kuuluttaminen

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus tiedottaa tästä päätöksestä ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti. Kuulutus ja päätös julkaistaan sähköisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla osoitteessa: www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-pohjanmaa

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan myös Oulun, Raahen, Oulaisten, Kannuksen, Kokkolan, Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden ja Iisalmen kaupunkien sekä Kempeleen, Limingan, Siikajoen ja Sievin kuntien verkkosivuilla.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 570 euroa ei arvonlisäverollista myyntiä

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1215/2023) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 olevan maksutaulukon mukaisesti. Maksutaulukon mukaan maksu tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä enintään kymmenen tuntia valmistelu-aikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa on kiinteä taulukkohinta, joka on 570 euroa.

Sovelletut oikeusohjeet

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 annettu valtioneuvoston asetus (1215/2023)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja siitä perittyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

ASIAN RATKAISEMINEN

Päätöksen on ratkaissut yksikön päällikkö Antti Petänen ja esitellyt ylitarkastaja Kaisa Pikkarainen (p. 0295 038 079), joka antaa asiassa lisätietoja. Merkintä asiakirjan sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan lopussa.

LIITE**Valitusosoitus**

Tämä asiakirja POPELY/471/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POPELY/471/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Pikkarainen Kaisa 26.04.2024 10:20

Ratkaisija Petänen Antti 26.04.2024 12:21