

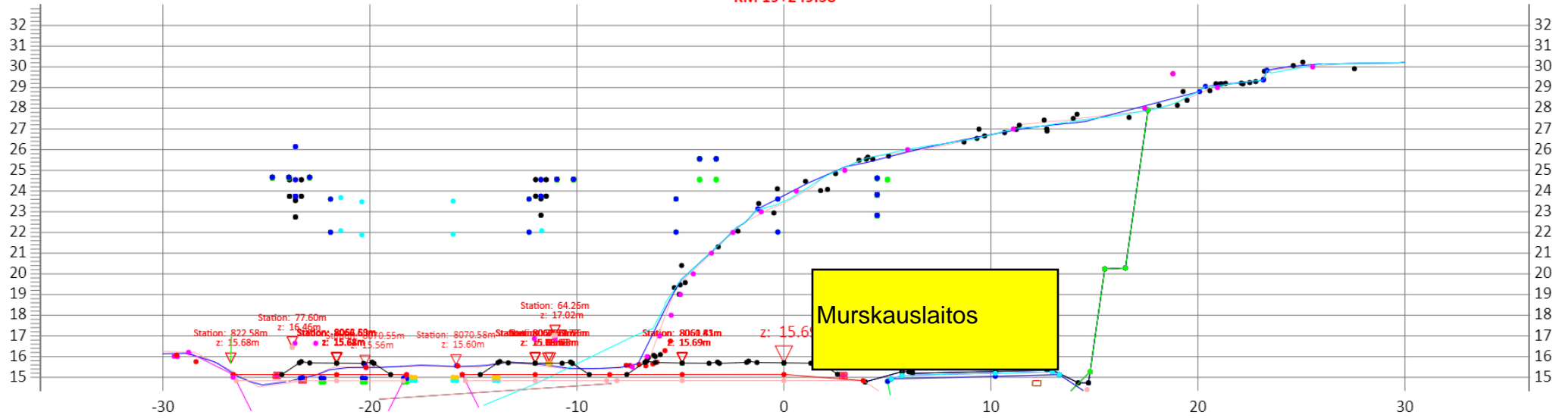
Destia Eska3, meluilmoitus, täydennys

Lisätietoja louhintakohteiden 3 ja 4 osalta.

- 1. Onko Espoon kaupungin ympäristönsuojelun kanssa keskusteltu siitä, löytyykö alueelta soveltuvaa paikkaa murskaukselle?**
  - Destia on tiedustellut Espoon kaupungilta paikkoja murskaukselle ja murskeen varastoinnille. Sopivia paikkoja ei ole löytynyt.
- 2. Murskien suunniteltu sijainti ja perustelut sijoittamiselle.**
  - Louhintakohteen 3 välittömässä läheisyydessä on massanvaihtoja, joihin murske sijoitetaan. Tilaajan vaatimuksena on, että kuivissa massanvaihdossa on käytettävä pienlouhetta / esimurskattua louhetta. Jos murskaus suoritettaisiin muualla, louhe jouduttaisiin kuljettamaan katuverkkoa pitkin muualle murskattavaksi ja murskeena takaisin.
  - Louhintakohteessa 4 murskauslaitoksia on kaksi, koska louhittava määrä on niin suuri, että louhinta ja murskaus pitää suorittaa kahdella yksiköllä, jotta työ saadaan tehtyä tilaajan antamassa aikataulussa. Työ vaatii kaksi pitkää ratakatkoa: kesät 2024 ja 2025. Louhinta aloitetaan leikkauksen molemmista päistä edeten sisälle leikkaukseen.
- 3. Alueen maastonmuodot (poikkileikkaus lähimpiin häiriintyviin kohteisiin)**
  - On esitetty leikkauksessa 1-1 ja 2-2
- 4. Perustelut kiviaineksen murskaamiselle paikan päällä.**
  - Lähialueelta on tiedusteltu työmaan ulkopuolisia murskauspaikkoja, mutta sellaisia ei ole löytynyt.
  - Paikalla murskaaminen vähentää kuljetustarvetta (melu- ja pölyhaittaa ja ruuhkautumista) alueella kun kiviaines saadaan käyttöön suoraan kohteeseen.
- 5. Murskattavan kiviaineksen määrä näissä kohteissa, kohteittain**
  - Louhittava määrä on noin 95000 m<sup>3</sup>kr, josta murskataan noin 67 000 m<sup>3</sup>kr, kohteessa 3 n. 52 000 m<sup>3</sup>kr ja kohteessa 4 n. 15 000 m<sup>3</sup>kr.
- 6. Tuodaanko kiviainesta murskattavaksi muualta.**
  - Kiviainesta ei tuoda murskattavaksi muualta.
- 7. Käytetäänkö kaikki murskattava kiviaines kohteessa?**
  - Kaikki murskattava kiviaines käytetään kohteessa
- 8. Onko selvitetty muita mahdollisia alueita kiviaineksen murskaamiselle?**
  - On selvitetty, mutta ei ole löydetty.
- 9. Onko kartassa esitetyissä murskauksen kestoissa huomioitu se, että murskauksen tai muiden töiden salliminen juhannuskatkoilla täysmääräisesti ma-su, klo 7-22 välisenä aikana ei ole todennäköistä?**
  - kartassa esitetty murskauksen kesto on laskettu niin, että murskausta saa suorittaa ma-la klo 7-20 vuosina 2024 ja 2025 juhannuskatkoilla.

# Louhintakohde 4, leikkaus 1 - 1

0000\_IR208123\_RAT\_Geometria\_20-02-2023.xml  
KM 19+249.58

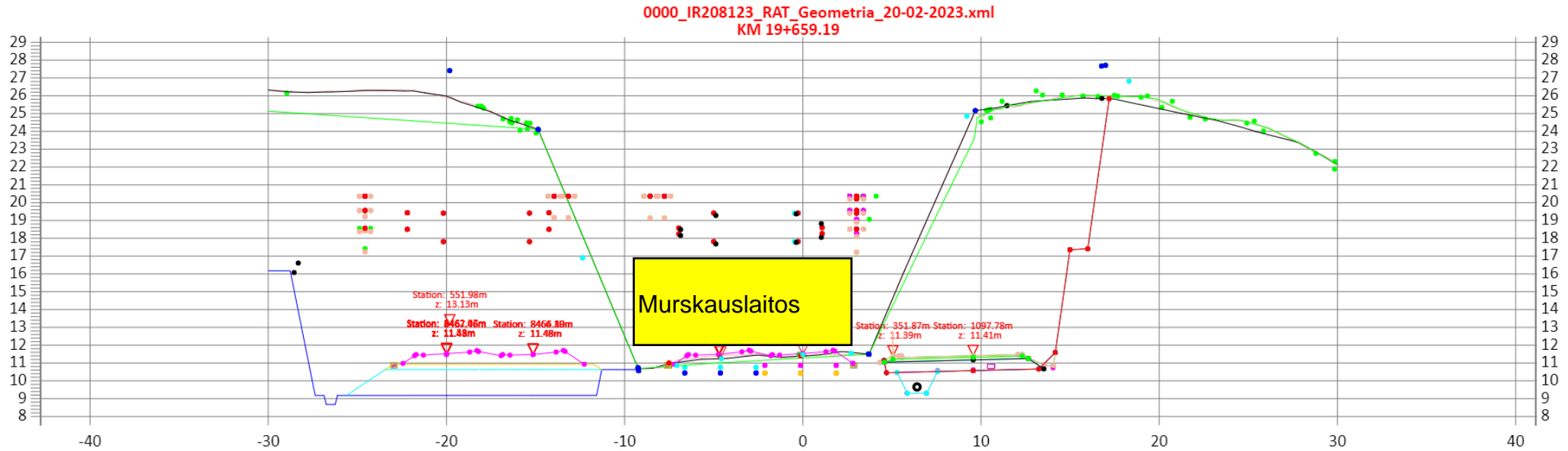


Murskauslaitos sijoitetaan leikkauksen pohjalle, jolloin kalliroleikkauksen seinä muodostaa melun leviämislle esteen pohjoisen suuntaan.

Etelän suuntaan lähin häiriintyvä kohde on 50 m päässä. Pohjoisen suuntaan lähin häiriintyvä kohde 50 m päässä, jonne leikkauksen seinä muodostaa esteen melun leviämislle. Lisäksi kohdassa, josta leikkaus alkaa, on autokatos, joka muodostaa esteen pohjoisen suuntaan.

- IR211201\_SR\_Paluujohtimet\_purettavat.dwg
- IR211201\_SR\_Paluu\_ ja\_M-johtimet.dwg
- IR211201\_SR\_SR-malli.dwg
- IR211201\_SR\_SR-malli\_juhannuskatko\_2026\_ajojohtimet.dwg
- 3381\_IR211201\_JOH\_Poistuvat\_kmv\_25-000\_18-420.dwg (Pintatunnus: 338114\_Kaapelikaivot\_Poistuvat)
- 3381\_IR211201\_JOH\_Uudet\_osa1\_EKR\_25-000\_18-420.dwg (Pintatunnus: 338114\_Kaapelikaivot\_uudet)
- A11\_ESKA\_RS2\_MM\_YHD\_18+000-24+900.mm.xml (Pintatunnus: 1)
- B30\_ESKA\_RS2\_tulkittu\_avokallio.gt
- B30\_ESKA\_RS2\_Tuomarila\_avokalliolutkinta.gt
- B40\_ER\_Maatutka\_Alusrakenne\_AP.gt
- B40\_ER\_Maatutka\_Tukikerros\_AP.gt
- B40\_PR\_Maatutka\_Alusrakenne\_AP.gt
- B40\_PR\_Maatutka\_Tukikerros\_AP.gt
- BESKA\_Lpv-Klh\_2021-01-18\_DWG.dwg
- C20-10\_Kirkkojarvi\_Kaapelit\_GK25Z0.dwg
- C20-13\_Elisa\_GK25Z0.dwg
- C20-2\_Cinia\_Gk25Z0.dwg
- C20-3\_Telia\_Finland\_GK25Z0.dwg
- C20-9\_Kirkkojarvi\_Vesi\_Hule\_ ja\_jatevesiverkostot\_GK25Z0.dwg
- E20-1\_MML\_kiinteistorajat\_GK25Z0.dwg
- E20-2\_Rautatiealueenraja\_GK25Z0.dwg
- E20-4\_Rautatiealueenraja\_GK25Z0.dwg
- SL5\_GEO\_Kallioleikkaukset\_KLAP\_171100.dwg
- SL5\_GEO\_Kallioleikkaukset\_KLAP\_171100.xml (Pintatunnus: 171100)
- SL5\_MAS\_230000\_Kasvillisuusrakenteet.dwg
- SL5\_TKA\_332000\_Tele.dwg (Pintatunnus: 332100\_Tele\_tilavaraus)
- SL5\_TKA\_Baana\_201000\_YYP.xml (Pintatunnus: 201000)
- SL5\_TKA\_Baana\_201100\_VAP.xml (Pintatunnus: 201100)
- SL5\_TKA\_Baana\_212100\_JAK.xml (Pintatunnus: 212100)
- SL5\_TKA\_Baana\_213100\_SITK.xml (Pintatunnus: 213100)
- SL5\_TKA\_Suodatinkankaat\_211200.dwg
- SL5\_TKA\_suoja-aidat\_322100\_taiteviiva.dwg
- 0000\_IR208123\_GEO\_Ratalaakso\_stabiloinnin\_tavoitepinta.xml (Pintatunnus: 41)
- 0000\_IR208123\_RAT\_Geom\_XYZ\_MV-20-02-2023.dwg
- 0000\_IR208123\_RAT\_Mittapiirustus\_GK25Z0\_20-02-2023.dwg
- 0000\_IR208123\_RAT\_TyoGeom\_TRL\_Vaihe1\_Mittap\_17-07-2023.dwg

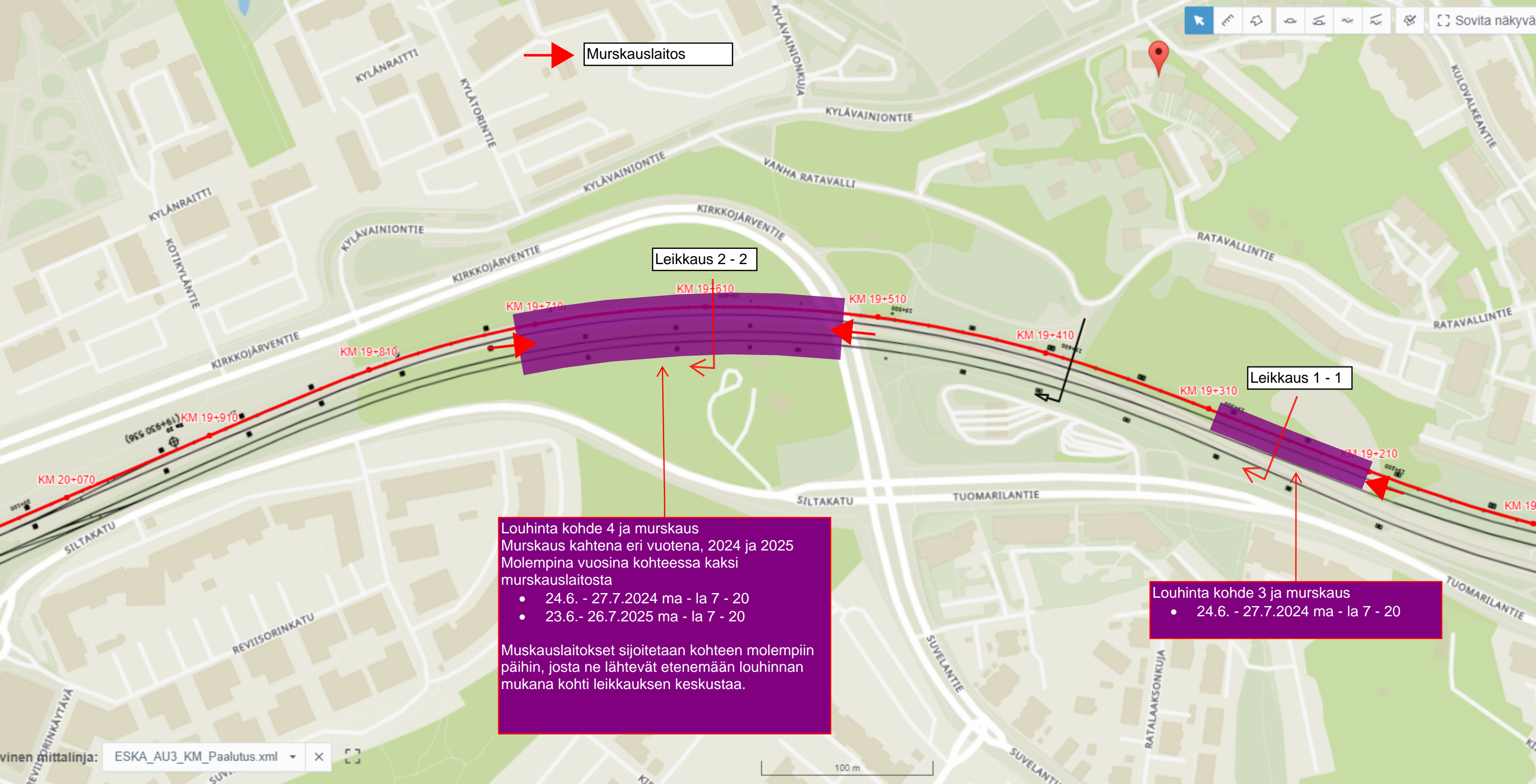
## Louhintakohde 4, leikkaus 2 - 2



IR211201\_SR\_Paluujohtimet\_purettavat.dwg  
IR211201\_SR\_Paluu\_ ja\_M-johtimet.dwg  
IR211201\_SR\_SR-malli.dwg  
IR211201\_SR\_SR-malli\_juhannuskatko\_2026\_ajojohtimet.dwg  
3381\_IR211201\_JOH\_Poistuvat\_kmv\_25-000\_18-420.dwg (Pintatunnus: 338114\_Kaapelikaivot\_Poistuvat)  
3381\_IR211201\_JOH\_Uudet\_osa1\_EKR\_25-000\_18-420.dwg (Pintatunnus: 338114\_Kaapelikaivot\_uudet)  
A11\_ESKA\_RS2\_MM\_YHD\_18+000-24+900.mm.xml (Pintatunnus: 1)  
B30\_ESKA\_RS2\_kalliotulkinta\_maatutka.gt  
B30\_ESKA\_RS2\_lisamittaukset\_kallio\_24-8-2022.gt  
B30\_ESKA\_RS2\_tulkinta\_avokallio.gt  
B40\_ER\_Maatutka\_Alusrakenne\_AP.gt  
B40\_ER\_Maatutka\_Tukikerros\_AP.gt  
B40\_PR\_Maatutka\_Alusrakenne\_AP.gt  
B40\_PR\_Maatutka\_Tukikerros\_AP.gt  
BESKA\_Lpv-Klh\_2021-01-18\_DWG.dwg  
C20-10\_Kirkkojarvi\_Kaapelit\_GK25Z0.dwg  
C20-2\_Cinia\_Gk25Z0.dwg  
C20-3\_Telia\_Finland\_GK25Z0.dwg  
E20-1\_MML\_kiinteistorajat\_GK25Z0.dwg  
E20-2\_Rautatiealueenraja\_GK25Z0.dwg  
E20-3\_Rata\_Suoja-alue\_GK25Z0.dwg  
SL5\_GEO\_Kallioliikkaukset\_KLAP\_171100.dwg  
SL5\_GEO\_Kallioliikkaukset\_KLAP\_171100.xml (Pintatunnus: 171100)  
SL5\_MAS\_230000\_Kasvillisuusrakenteet.dwg  
SL5\_TKA\_332000\_Tele.dwg (Pintatunnus: 332100\_Tele\_tilavaraus)  
SL5\_TKA\_Baana\_201000\_YYP.xml (Pintatunnus: 201000)  
SL5\_TKA\_Baana\_201100\_VAP.xml (Pintatunnus: 201100)  
SL5\_TKA\_Baana\_212100\_JAK.xml (Pintatunnus: 212100)  
SL5\_TKA\_Baana\_213100\_SITK.xml (Pintatunnus: 213100)  
SL5\_TKA\_Suodatinkankaat\_211200.dwg  
SL5\_TKA\_suoja-aidat\_322100\_taitteviiva.dwg  
0000\_IR208123\_RAT\_Geom\_XYZ\_MV-20-02-2023.dwg  
0000\_IR208123\_RAT\_Mittapiirustus\_GK25Z0\_20-02-2023.dwg  
0000\_IR208123\_RAT\_TyoGeom\_TRL\_Vaihe1\_Mittap\_17-07-2023.dwg  
0000\_IR208123\_RAT\_TyoGeom\_TRL\_Vaihe2\_Mittap\_17-07-2023.dwg  
0000\_IR208123\_RAT\_TyoGeom\_TRL\_Vaiheet\_1-2\_MV\_17-07-2023.dwg

Murskauslaitos sijoitetaan leikkauksen pohjalle, jolloin kallioliikkauksen seinämät muodostavat melun leviämiselle esteen pohjoisen ja etelän suuntiin.

Lähin häiriintyvä kohde on louhintakohteen länsipäässä eteläpuolella, jonne etäisyys on 70 m. Etäisyys kasvaa nopeasti, kun louhinta ja murskaus etenävät leikkaukseen sisälle. Louhintakohteen itäpäässä maaston muodot muodostavat esteen melun leviämiselle heti työn alussa, koska ratalinja on leikkauksessa.



Murskauslaitos

Leikkaus 2 - 2

Leikkaus 1 - 1

Louhinta kohde 4 ja murskaus  
Murskaus kahtena eri vuotena, 2024 ja 2025  
Molempina vuosina kohteessa kaksi  
murskauslaitosta

- 24.6. - 27.7.2024 ma - la 7 - 20
- 23.6.- 26.7.2025 ma - la 7 - 20

Murskauslaitokset sijoitetaan kohteen molempiin  
päihin, josta ne lähtevät etenemään louhinnan  
mukana kohti leikkauksen keskustaa.

Louhinta kohde 3 ja murskaus

- 24.6. - 27.7.2024 ma - la 7 - 20