



**KESKI-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS**  
Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EY) N:o 1370/2007 7 ARTIKLAN  
1. KOHDAN MUKAINEN YHDISTELMÄRAPORTTI VUODESTA 2023**

16.2.2024

## SISÄLTÖ

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus .....	3
2. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri – vastuualueen toimivalta-alue.....	3
2.1 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet.....	3
2.2 Kertalippujen hinnat .....	4
3. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset.....	5
3.1 PSA-liikenne.....	5
3.2 Yksinoikeusliikennöintisopimukset .....	7

16.2.2024

## 1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Tämä raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimusasetus) 7 artiklan 1. kohtaan, jonka mukaisesti: *”Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.”*

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2023.

## 2. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri – vastuualueen toimivalta-alue

Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue käsittää Keski-Suomen maakunnan. ELY-keskuksen lisäksi alueella on seudullisena viranomaisena Jyväskylän kaupunki, joka vastaa Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen kuntien muodostamalla alueella harjoitettavasta liikenteestä.

Toimivalta-alueensa sisäisen liikenteen lisäksi Keski-Suomen ELY-keskus on toimivaltainen viranomainen myös niissä liikenteissä, joiden reiteistä pisin osa ajetaan alueella.

### 2.1 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet

ELY-keskus on määrittänyt kilpailuissaan säännölliseen matkustukseen tarkoitetuille lipuille enimmäishinnat sekä kerta- että kausilipuille yhteysväleittäin. Keski-Suomen ELY-keskuksen hankkimaa liikennettä koskevat yhteyskohtaiset säännölliseen matkustukseen tarkoitettujen lipputuotteiden enimmäishinnat:

#### Yhteysvälikohtaiset enimmäishinnat:

Hankasalmi - Jyväskylä	120 €
Joutsa - Jyväskylä	145 €
Mänttä-Vilppula - Halli	70 €
Mänttä-Vilppula - Jämsä	70 €
Äänekoski - Jyväskylä	130 €
Äänekoski - Laukaa - Jyväskylä	130 €
Mänttä - Pohjoisjärvi – Keuruu	90 €
Pihtipudas – Viitasaari	95 €
Viitasaari - Äänekoski	145 €
Jämsä – Korpilahti – Jyväskylä	140 €
Korpilahti – Jyväskylä	75 €
Jämsän sisäinen liikenne	80 €

Lisäksi sarjalippujen enimmäishinnat (44 matkaa) on määritelty seuraaville yhteysväleille:

Jämsä – Jyväskylä	235 €
Korpilahti – Jyväskylä	120 €

16.2.2024

Äänekoski-Jyväskylä välille tulee myydä sarjalippuja. Sarjalipulla tehdyn matkan hinta määräytyy matkan pituuden mukaan. Hinnan tulee olla vähintään 25 % edullisempi kuin kertalipun hinta.

## 2.2 Kertalippujen hinnat

ELY-keskuksen sopimusliikenteissä liikenteenharjoittaja vastaa kertalippujen hinnoittelusta tilaajan antamien reunaehtojen mukaisesti. Alla lueteltu kertalippujen enimmäishinnat:

Matkan pituus, km enintään	Aikuiset, €/matka
6	3,30
9	3,60
12	3,90
16	4,70
20	5,50
25	6,10
30	6,80
35	7,40
40	8,20
45	9,30
50	10,10
60	11,80
70	13,70
80	15,50
90	17,30
100	18,70

Alle 7-vuotiaat matkustavat maksutta. 7–16-vuotiaille lapsille myydään kertalippuja 50 % alennuksella.

Jyväskylän toimivaltaisen viranomaisen alueella ajettavissa liikenteissä on noudatettu kaupungin Waltti-järjestelmän mukaisia vyöhykekohtaisia kertalipun hintoja ja nousukorvauksia. Kaikissa Jyväskylään suuntautuvissa ELY-liikenteissä tulee olla Waltti-yhteentoimivuus.

16.2.2024

### 3. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

#### 3.1 PSA-liikenne

Keski-Suomen ELY-keskuksen PSA-sopimukset ovat sopimuskaudeltaan 1- tai 2 vuotisia ja ne sisältävät yleensä mahdollisuuden optiovuosien käyttöön. ELY-keskus hankkii alueensa joukkoliikennepalvelut kilpailuttamalla. Tarjousten ratkaisuperiaate on halvin hinta. Käyttöoikeussopimusliikenteessä liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen käyttöoikeuskorvaus. Lisäksi liikennöitsijälle kuuluvat matkustuksesta asiakkaiden maksamat tulot. Sopimuskorvaukset maksetaan liikennöitsijälle liikennöintikuukautta seuraavan kuukauden aikana.

Alla olevassa taulukossa ovat Keski-Suomen ELY-keskuksen vuonna 2023 liikennöitsijöille maksamat sopimuskorvaukset (euroa, alv 10 % pois lukien ajanjakson 1.1.-30.4.2023 jolloin arvolisäverokanta oli 0 %).

#### Keski-Suomen ELY-keskuksen maksamat sopimuskorvaukset:

Liikennöitsijä	Käyttöoikeuskorvaus € / vuosi 2023
Koiviston Auto Jyväskylä Oy	752 357,80
Koivuranta Oy	131137,91
Peuran Liikenne Ky	36905,49
Soisalon Liikenne Oy	533553,89
Pohjolan Turistiauto Oy	26631,94
Reijo Uusisalo Oy	29034,17
Tilausliikenne Lampinen Oy	13675,27
Haarasilta Toivo Samuli	32463,15
Tillgren Lines Oy	7299,11
Matka Mäkelä Oy	33093,87
TP Jousmäki Oy	11870,32
Anssin Tilausliikenne Oy	41427,97
A.Lamminmäki Oy	5221,52
<b>Yhteensä</b>	<b>1 654 672,43</b>

Taulukon summassa on mukana myös muiden ELY-keskusten hankkimia sopimusliikenteitä (Pohjois-Savon ja Pirkanmaan ELY-keskukset), joihin Keski-Suomen ELY-keskus on maksanut korvauksia.

ELY-keskus maksoi sopimuskorvauksia vuonna 2023 yhteensä 1 654 672,43 €. Edellä olevan taulukon luvut sisältävät ainoastaan ELY-keskuksen maksaman osuuden. Tämän lisäksi muut osapuolet (kunnat ja muut ELY-keskukset) osallistuivat käyttöoikeuskorvauksien maksamiseen yhteensä 598 514,98 € vuonna 2023.

16.2.2024

**Keski-Suomen ELY-keskuksen sopimuskorvausten maksamiseen osallistuneet kunnat  
jamat ELY-keskukset ja niiden maksusuudet vuonna 2023 :**

<b>Korvauksen maksaja</b>	<b>Käyttöoikeuskorvaus € / vuosi 2023</b>
Jyväskylä tvv	128 128,90
Joutsa	27 616,03
Jämsä	65 807,28
Hankasalmi	21 174,38
Karstula	20 452,32
Keuruu	11 031,25
Kinnula	0
Kivijärvi	0
Kannonkoski	25 627,25
Kyyjärvi	14 517,16
Konnevesi	8413,60
Multia	0
Luhanka	8877,45
Petäjävesi	4993,53
Pihtipudas	11 235,93
Saarijärvi	11 555,89
Toivakka	0
Urainen	6277,63
Viitasaari	16 309,27
Äänekoski	95 175,31
<b>Keski-Suomen kunnat yhteensä</b>	<b>496 922</b>
Pirkanmaan ELY-keskus	67 431,27
Mänttä-Vilppula	28 300,91
Kuhmoinen	5860,85
<b>Kaikki muut maksajat yhteensä</b>	<b>598 514,98</b>

Lisäksi Keski-Suomen ELY-keskus osallistui Jyväskylän toimivaltaisen viranomaisen järjestämään liikenteeseen (Toivakka-Jyväskylä) yhteensä 101 164,17 € vuonna 2023.

16.2.2024

### 3.2 Yksinoikeusliikennöintisopimukset

Keski-Suomen ELY-keskus myönsi kaikkiin vuonna 2023 kilpailutettuihin liikenteisiinsä yksinoikeuden. Yksinoikeudet julkaistaan ELY-keskuksen nettisivuilla.

[Yksinoikeudet - ely - ELY-keskus](#)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt Joukkoliikenneasiantuntija Satu Pekkanen ja ratkaissut Yksikön päällikkö Minna Immonen.

Tämä asiakirja KESELY/567/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KESELY/567/2024 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Immonen Minna 16.02.2024 14:08

Esittelijä Pekkanen Satu 16.02.2024 09:55