

Turun Pansion sataman tarkkailusuunnitelma

Yleistä

Pansion satama sijaitsee Turun keskustasta viisi kilometriä länteen. Pansion satama-alueella on ollut satama- ja telakkatoimintaa 1930-luvulta lähtien sekä junalauttasatama vuosina 1998–2007, joka on muutettu ro-ro-satamaksi v. 2008. Satama-alue rajautuu pohjoisessa Pansiontiehen, eteläpuolella on Pohjoissalmi, länsipuolella Saaristomeren Meripuolustusalueen Pansion tukikohta ja itäpuolella Pansion pienvenesatama.

Pansion satamassa on öljysatama, ro-ro-satama ja ns. Laten alue sataman länsiosassa. Öljysataman öljylaituri palvelee lähinnä Teboilin toimintaa. Öljysatama on aidattu erikseen muusta satama-alueesta. Satamasta lähtee yhteiskäytössä oleva putkilinja, joka ohjautuu Teboilin omaan putkilinjaan. Pansion satamassa liikenne keskittyy nykyään lähinnä öljysatamaan, ro-ro-laiturissa käy yksittäisiä projektikuljetuksia. Ro-ro-satamassa on varastohalleja. Laten alueella on erilaisia rakennuksia ja halleja, joissa on vuokralla erilaisia pientoimijoita (esim. konepaja, varastointia, veneiden säilytystä ym). Alueella on myös sataman oma konepaja/varikko ja RMR Merirakenne Oy, jolla on oma ympäristölupa korjaustelakkatoiminnalle. UPM hyödyntää satama-alueen raiteita raakapuun lastaamiseen ja eteenpäin kuljettamiseen. Piikkiön hyttitehdas (Piikkiö Works Oy) välivarastoi satamassa telakalle meneviä hyttielementtejä. Alueella on nykyään vähän varsinaista satamatoimintaa ja enemmän logistiikka- ja varastotoimintaa.

Satamalla on käytössä sertifioidut ISO 9001 laatujärjestelmä, ISO 14001 ympäristöjärjestelmä sekä ISO 45001 työterveys- ja työturvallisuusjärjestelmä.

Tarkkailuun liittyvät näytteenotot, mittaukset ja kalibroinnit suoritetaan standardimenetelmien (CEN, ISO, SFS tai vastaavan tasoinen yleisesti käytössä oleva menetelmä) mukaisesti. Mittausraportissa esitetään käytetyt mittausmenetelmät ja niiden mittausepävarmuudet sekä arvio tulosten edustavuudesta.

Käyttötarkkailu

Laituri- ja kenttäalueiden pinnoitteiden kuntoa seurataan ja havaitut viat korjataan.

Pansion sataman kautta ei kulje eikä siellä käsitellä pölyviä irtolasteja. Kenttäalueet puhdistetaan tarvittaessa.

Kentän vesien keräys- ja johtamisjärjestelmän kuntoa seurataan ja havaitut viat korjataan.

Satama-alueen hulevesikaivojen kiintoaineen- ja öljynerottimien täyttymistä seurataan ja tyhjennys tapahtuu keväällä / kesällä hiekoituskauden päätyttyä.

Ongelmajätteiden varastoastioiden kunto tarkastetaan kuukausittain ja säiliötarkastukset tehdään vuosittain.

Tehdyt tarkastukset ja toimenpiteet kirjataan ao. vastuuhenkilön toimesta sataman vuosikirjanpitoon.

Vaikutustarkkailu

Melu

Vuoden 2020 mittausta vastaava ympäristömelumittaus tehdään viiden vuoden välein (seuraavaksi vuonna 2025) Ruissalon saarella (kuva 1). Tarkkailu toteutetaan ulkopuolisen tutkimuslaitoksen ja/tai tahon toimesta.



Kuva 1. Melun mittauspisteen sijainti on merkitty punaisella.

Mikäli sataman toiminnassa tapahtuu selvä melua lisäävä pysyvä muutos (lastien käsittelytapoihin ja -paikkoihin, alusten ja työkonoiden äänitehotasoihin, aluskäyntimääriin ja satamassaoloaikoihin sekä lastin käsittelytapoihin) esitetään melumittaus tehtäväksi vuoden kuluessa muutoksesta ja tämän jälkeen viiden vuoden välein Ruissalon saarella edustavaksi arvioidussa mittauspisteessä. Lisäksi mallinnus on tehtävä ennen uusien laiturien käyttöönottoa tai ennen muun melua lisäävän satamatoiminnan aloittamista.

Hulevedet

Satama-alueen hulevedet johdetaan hulevesiverkostoon. Muutamaa hulevesikaivoa lukuun ottamatta hulevesikaivot on yhdistetty kaupungin hulevesiverkostoon. Hulevesistä tehdyn laatuselvityksen (FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy, 11.3.2013, tutkimusraportti) mukaan alueella ei ole tarpeen tehdä hulevesien tarkkailua, jollei mitään poikkeuksellista (esim. onnettomuus) tapahdu.

Turun satama osallistuu sataman päästöjen mukaisella osuudella merialueen yhteistarkkailuun, jota koordinoi Lounais-Suomen vesi- ja ympäristötutkimus Oy.

Päästötarkkailu

Päästöt ilmaan

Turun Sataman osallistuu sataman päästöjen mukaisella osuudella ilmanlaadun yhteistarkkailuun Turun kaupungissa.

Turun Satama seuraa Pansion sataman päästöjä (hiilimonoksidi (CO), hiilidioksidi (CO₂), hiukkaset (PM₁₀, PM_{2,5}), typen oksidit (NO_x) ja rikkidioksidi (SO₂)) satamapäästöjen laskentajärjestelmän (SeeS) avulla.

Kirjanpito

Sataman toiminnasta pidetään kirjaa, josta ilmenee

- -laivaliikenteestä muodostuu PortNet-järjestelmän kautta seuraavat tiedot
 - alusten saapuminen ja lähtö
 - alustyyppi
 - tavaratonnit
- laituriin ja lastien käsittelyalueiden puhtaanapito
- päällysteiden kunnon seuraaminen ja korjaaminen
- satamassa syntyneet jätteet, myös aluksista vastaanotetut (määrät luokiteltuina ympäristöministeriön asetuksen 1129/2001 mukaisesti, toimituspaikat ja -ajat)
- kiintoaineen erottimien tyhjennykset ja toimituspaikka
- työkoneiden kuluttaman polttoaineen määrä ja laatu sataman omien työkoneiden käytöstä yhteensä
- energian ja veden kulutus
- poikkeukselliset tilanteet, niiden syyt ja korjaustoimenpiteet
- satamatoiminnasta syntyvät laskennalliset vuosipäästöt (t/a) ilmaan (CO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5} ja SO₂) ilmoitettuna päästölähteittäin (satamassaolo)
- käyttö-, päästö- ja vaikutustarkkailu.

Kirjanpito säilytetään kolmen vuoden ajan. Kirjanpito esitetään pyydettyäessä valvontaviranomaisille.

Raportointi

Sataman toiminnasta tehdään vuosiraportti, joka sisältää yhteenvedon kirjanpidosta. Raportoittavat tiedot toimitetaan YLVA-tietojärjestelmän kautta.