



Kuulutus täydennetyn ympäristövaikutusten arviointiselostuksen nähtävilläolosta ja yleistiedoksianto Natura-arvioinneista

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) ilmoittaa Fingrid Oyj:n **Kristiinankaupunki-Nokia 400 + 110 kilovoltin voimajohtohankkeen** ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) 24 §:n mukaisen täydennetyn ympäristövaikutusten arviointiselostuksen (YVA-selostus) ja luonnonsuojelulain (9/2023) 35 §:n mukaisten Natura-arviointien nähtävilläolosta mielipiteiden ja lausuntojen esittämistä varten.

Lähtökohtana on kantaverkon vahvistaminen sijoittamalla uusi voimajohtoyhteys nykyisten voimajohtojen rinnalle niiltä osin kuin mahdollista, mikä vähentää tarvittavan uuden johtoalueen leveyttä. Hanke sijoittuu kymmenen kunnan alueelle neljässä maakunnassa. Rakennettavan voimajohtoyhteyden pituus on noin 157–176 kilometriä toteutettavasta vaihtoehdosta riippuen. Hanke tarvitaan kantaverkolle asetetun käyttövarmuusvaatimuksen turvaamiseksi, kun sähkönsiirron tarve kasvaa.

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksen täydennys

Hanketta koskeva arviointiselostus on kuulutettu ensimmäisen kerran 3.8.–4.10.2023. Yhteysviranomaisen on pyytänyt hankkeesta vastaavaa täydentämään YVA-selostusta ja Natura-arviointeja 22.11.2023. Täydennyspyynnön pääsisältö koski Natura-arviointeja, liito-oravaa, ekologisia yhteyksiä ja vedenottoa. Täydennykset on esitetty erillisillä liitteillä, jotka on toimitettu Pirkanmaan ELY-keskukseen 8.4.2024. Tarkistuksia on tehty yhteensä kuudessa kohdassa voimajohtoreittiä. Lisäksi koko voimajohtoreitille suunnitellaan perustettavaksi lieventämistoimenpiteenä yhteensä kuusi liito-oravan kulkuyhteydet turvaavaa viherkäytävää. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksen täydennyksessä tarkasteltavat voimajohtoreitit, niiden perusratkaisut ja vaihtoehdot sekä johtoalueen maa-alan tarve ovat pääpiirteissään samat kuin selostusvaiheessa. Täydennysten jälkeiset muutokset toteuttamisvaihtoehtoihin on esitetty alla *kursivoituna*.

Hankkeen kuvaus ja toteuttamisvaihtoehdot

Voimajohtohankkeen pohjoisempana päätepisteenä on Fingridin Kristiinankaupunkiin rakennettava sähköasema ja eteläisempänä päätepisteenä on Fingridin Nokialle rakennettava sähköasema. Tarkasteltavat voimajohtoreitit sijoittuvat Kristiinankaupungin, Karijoen, Isojoen, Kankaanpään, Karvian, Parkanon, Ikaalisten, Ylöjärven, Hämeenkyrön ja Nokian kuntien alueille. Tarkasteltava voimajohtoreittiyhteys koostuu viidestä reittiosuudesta: Kristiinankaupunki-Isojoki, Isojoki-Kankaanpää, Kankaanpää-Karvia, Karvia-Parkano ja Parkano-Nokia.

Kristiinankaupungin ja Isojoen välille rakennetaan muista johto-osuuksista poiketen kaksi 400+110 kilovoltin voimajohtoa. Uudet voimajohtot sijoittuvat pääosin nykyisten voimajohtojen rinnalle, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 70–73 metriä. Pyhävuoren Natura-alueen kohdalla vertaillaan voimajohtojen sijoittamista nykyisen voimajohtoon eri puolille. Lapväärtinjoki-laakson Natura-alueen ja suojelualueiden kohdalla vertaillaan voimajohtoreittien sijoittamista nykyisen voimajohtoon pohjois- tai eteläpuolelle tai uuteen maastokäytävään soidensuojelualueiden kiertämiseksi. Uudessa maastokäytävässä kahden uuden rinnakkaisen voimajohtoon tarvitseman johtoalueen leveys on noin 96 metriä. Lisäksi johto-osuudella on kahdessa kohdassa tunnistettu tarve siirtää nykyistä 110 kilovoltin voimajohtoa asutuksen vuoksi hieman etelään. Ohrikylän uuteen maastoon sijoittuvilla vaihtoehtoisilla reiteillä Laine/Kanniston nykyisen 110 kilovoltin voimajohtoon siirtoa ei tarvita. *Johto-osuudelle on suunniteltu yhteensä neljä viherkäytävää. Yksi viherkäytävä sijoittuu Pyhävuoren Natura-alueen läheisyyteen, ja kaksi viherkäytävää sijoittuu Lapväärtinjokilaakson Natura-alueelle tai*

sen läheisyyteen. Neljäs viherkäytävä sijoittuu hankkeen luontoselvityksissä tunnistetulle Hautamäen liito-orava-alueelle.

Isojoen ja Kankaanpään välille ja siitä aina Nokialle asti rakennetaan yksi 400+110 kilovoltin voimajohto, joka sijoittuu pääosin nykyisen voimajohdon rinnalle. Johtoalue levenee noin 34–38 metriä reittivaihtoehdosta riippuen. Uuden voimajohdon sijoittamista tarkastellaan joko nykyisen voimajohdon etelä-/lounaispuolelle tai itä-/koillispuolelle, jolloin väliin sijoittuu OX2 Wind Finland Oy:n Rajamäenkylän tuulivoimapuiston 400 kilovoltin liityntäjohto. *Isojoki-Kankaanpää johto-osuudella muodostettiin uusi puolenvaihdon mahdollistava vaihtoehto Möksännevan alueelle luontokohteiden ja asutuksen huomioimiseksi. Fingrid tutkii tämän reittivaihtoehdon toteuttamismahdollisuuksia yhdessä tuulivoimatoimijan kanssa.*

Kankaanpään ja Karvian välille rakennetaan yksi uusi 400+110 kilovoltin voimajohto, joka sijoittuu pääosin nykyisten voimajohtojen rinnalle. Asutuksen huomioimiseksi Honkaluoman alueelle suunnitellaan nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon siirtoa etelämpään. Katkon alueella tarkastellaan kahta reittivaihtoehtoa ja samoin Nauhannevan alueella. Kauramaan alueella vertaillaan kolmea reittivaihtoehtoa, joista eteläisin sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalla alueelle, jossa on havaittu liito-oravan mahdollinen pesäpuu ja papanapuita. Uuteen maastokäytävään sijoittuvat Kauramaan keskimäinen ja läntinen vaihtoehto sijaitsevat lähempänä asutusta siten, että asutusta jäisi nykyisten ja uusien voimajohtojen väliin. Kauramaan itäpuolella uusi voimajohtoreitti sijoittuu uuteen maastokäytävään jatkuessaan itää kohti. *Kankaanpää-Karvia johto-osuudelle muodostettiin Karvian Kauramaan alueelle uusi reittivaihtoehto nykyisen voimajohdon pohjoispuolelle liito-oravan huomioimiseksi ja johtoreitin lyhentämiseksi.*

Karvian ja Parkanon välillä 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu pääosin uuteen maastokäytävään. Voimajohtoreitti on yhtenevä ensimmäisen kolmen kilometrin matkalta, jonka jälkeen tarkastellaan kahta uuden maastokäytävän reittivaihtoehtoa, pohjoista ja eteläistä. Pohjoisen reittivaihtoehdon kokonaispituus on noin 45 kilometriä. Tästä uuteen maastokäytävään sijoittuu noin 27 kilometriä ja nykyisen voimajohdon rinnalle noin 18 kilometriä. Uuteen maastokäytävään sijoittuva johto-osuus on suunniteltu Alkkianvuoren ja Kuivasjärven pohjoispuolelta Iso Vakerinmäelle. Iso Vakerinmäeltä etelään johtoreitti jatkuu nykyisten voimajohtojen itäpuolella Parkanoon saakka. Eteläinen reittivaihtoehto sijoittuu kokonaan uuteen maastokäytävään. Eteläisen reittivaihtoehdon pituus on alavaihtoehdosta riippuen noin 31–32 kilometriä. Eteläisen reittivaihtoehdon Saukonsuon ja Pirttijärven eteläinen alavaihtoehto on suunniteltu Majajärven pohjoispuolitse Parkanoon. Eteläisellä reittivaihtoehdolla tarkastellaan myös Saukonsuon ja Pirttijärven pohjoista alavaihtoehtoa. *Karvia-Parkano johto-osuuden pohjoisella päävaihtoehdolla voimajohtoreittiä tarkistettiin siten, että kahteen arvokkaaseen luontokohteeseen ja liito-oravan elinympäristöön ei kohdistu vaikutuksia.*

Parkanon ja Nokian välille rakennetaan yksi 400+110 kilovoltin voimajohto, jonka reitti poikkeaa paikoin nykyisen voimajohdon rinnalta asutuksen ja luontoarvojen huomioimiseksi. Parkanon eteläiseltä suunnittelualueelta etelään tarkastellaan kahta uuteen maastokäytävään sijoittuvaa voimajohtoreittiä, läntistä ja itäistä Poikkeusjärven vaihtoehtoa. Jaakkolankylästä/Holmankylästä Pinsiön uusi voimajohto sijoittuu tarvittaessa puolta vaihdellen nykyisen voimajohdon itä- tai länsipuolelle. Pinsiönkankaalla sähköaseman ohituksen jälkeen uusi voimajohto sijoittuu joko kokonaan uuteen maastokäytävään tai nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon länsipuolelle. Oksilamminkulmalla tarkastellaan nykyisen voimajohdon rinnalle sijoittamisen lisäksi uuteen maastokäytävään sijoittuvaa vaihtoehtoista asutuksen kiertoa. Oksilamminkulman eteläpuolella voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään Ala-Pinsiön asutuksen huomioimiseksi. Ala-Pinsiön asutuksen kierron jälkeen voimajohto sijoittuu kahden 110 kilovoltin voimajohdon länsipuolelle. Hangaslammien alueella tarkastellaan uuteen maastokäytävään sijoittuvaa vaihtoehtoa sekä nykyisen voimajohdon rinnalle sijoittuvaa vaihtoehtoa. Alinenjärven ympäristössä Nokian

suunnittelualueelle asti tarkastellaan nykyisten voimajohtojen länsipuolelle sijoittumisen lisäksi kahta uuden maaston reittivaihtoehtoa luonnonsuojelullisista syistä ja nykyisten voimajohtojen ympäristöön suunnitellun maanläjityksen takia. *Parkano-Nokia johto-osuudella voimajohtoreittiä tarkistettiin Poikkeusjärven läntisen reittivaihtoehdon osalta idemmäksi elinkeinotoiminnan jatkumisen helpottamiseksi. Lisäksi Kaakkurijärvien alueella Alinenjärven läntistä reittivaihtoehtoa tarkistettiin länteen Kaakkurijärvien linnustoon kohdistuvien vaikutusten lieventämiseksi. Voimajohto-osuudelle suunnitellaan kahta viherkäytävää. Pohjoisempi viherkäytävä sijoittuisi Jorrinojan ja Kivimäen metsäluontokohteiden väliin ja eteläisempi pitkin Saarikosken puronotkoa.*

Natura-arviointi

Natura-arvioinnissa tarkastellaan hankkeen vaikutuksia seuraaville Natura-alueille:

- Pyhävuori, FI0800077, SAC
- Kaakkurinjärvet, FI0333004, SAC/SPA
- Pinsiön-Matalusjoki, FI0356004, SAC/SPA
- Lapväärtinjokilaakso, FI0800111, SAC

Asiakirjojen nähtävilläolo

Tämä kuulutus julkaistaan 15.4.2024 Pirkanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pirkanmaa. Täydennetty arviointiselostus liitteineen, Natura-arviointi ja aiempi arviointiselostus sekä kuulutus ovat nähtävillä 15.4.-14.5.2024 Pirkanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla (verkko-osoite edellä) ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/kristiinankaupunkinokiavoimajohtoYVA. Ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan hankkeen todennäköisen vaikutusalueen kuntien sähköisillä ilmoitustauluilla. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta.

Asiakirjojen paperiset versiot ovat tutustumista varten seuraavissa toimipaikoissa aukiolojen mukaan:

- Kristiinankaupungin kaupunginkirjasto, Kauppatori 1
- Karijoen kirjasto, Kristiinantie 3
- Isojoen kirjasto, Kristiinantie 17 A
- Kankaanpään pääkirjasto, Kangasmoisionkatu 1
- Karvian pääkirjasto, Tyyni Tuulion katu 10
- Parkanon kaupunginkirjasto, Parkanontie 57
- Ikaalisten kaupunginkirjasto, Poppelikatu 10 B
- Hämeenkyrön kirjasto, Kyrönsarventie 16
- Ylöjärven pääkirjasto, Koivumäentie 2
- Nokian kirjasto- ja kulttuuritalo Virta, Härkitie 6

Lausuntojen ja mielipiteiden esittäminen

Täydennetystä arviointiselostuksesta voi esittää kirjallisia lausuntoja ja mielipiteitä. Tämän lisäksi ne, joiden hallinnassa Natura 2000 -verkostoon kuuluva alue on, voivat esittää luonnonsuojelulain 35 §:n 2 momentin mukaisesti lausuntonsa tehdyistä Natura-arvioinneista.

Lausunnot ja mielipiteet tulee toimittaa **viimeistään 14.5.2024** Pirkanmaan ELY-keskukseen sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi tai postitse osoitteeseen Pirkanmaan ELY-keskus, PL 297, 33101 Tampere (viitteenä PIRELY/1786/2022). Mikäli kyseessä on Natura-alueen haltijan lausunto, pyydetään tämä mainitsemaan lausunnon otsikossa. Yhteysviranomaisen huomioi perustellussa päätelmässä myös aikaisemman kuulutuksen aikana tulleet mielipiteet ja lausunnot.

15.4.2024

Yhteysviranomaisen antaa perustellun päätelmänsä arviointiselostuksesta viimeistään kahden kuukauden kuluttua lausunnon antamiseen ja mielipiteiden esittämiseen varatun määräajan päättymisestä.

Lisätietoja

Hankkeesta vastaava: Fingrid Oyj, Satu Vuorikoski ja Eeva Paitula (voimajohtojen reittisuunnittelu), etunimi.sukunimi@fingrid.fi, puh.030 395 5000

YVA-konsultti: FCG Finnish Consulting Group Oy, Liisa Karhu, etunimi.sukunimi@fcg.fi, puh. 040 083 5726

YVA-yhteysviranomaisen: Pirkanmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue, Katja Sippola, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi, puh. 0295 036 248

Tampere 15.4.2024

PIRKANMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue