



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Ibruktagande av nya trafikarrangemang på Rävundsbron

NTM-centralen i Egentliga Finland

Infotillfälle 4.3.2024 |

Program

- **Evenemanget öppnas och kort bakgrund**, *Tuovi Päiviö*, NTM-centralen i Egentliga Finland
- **Hälsningar från Pargas stad**, *Heidi Saaristo-Levin*, Pargas
- **Lägesöversikt över brons skick**, *Heini Raunio*, Trafikledsverket
- **Plan för reservbro**, *Ari Salo*, NTM-centralen i Egentliga Finland
- **Nya trafikarrangemang**, *Aku Reini och Timo Bäcklund*, NTM-centralen i Egentliga Finland
- **Trafikarrangemangens inverkan på trafikanterna**, *Aku Reini och Markus Kivelä*, NTM-centralen i Egentliga Finland
- **Frågor från allmänheten**



Bakgrund

- Rävsnudsbron är i slutet av sin livscykel och i mycket dåligt skick
- Den nya bron blir klar först år 2025
- Man har varit tvungen att införa trafikbegränsningar för Rävsnudsbron för att trygga brons framkomlighet
- Belastningen från den tunga trafiken orsakar oplanerade rörelser på bron
- Det finns ett behov av att minska belastningen på bron vid möte med tunga fordon
- Man har byggt ett trafikarrangemang på bron som grundar sig på enkelriktad tung trafik och som tas i bruk den 6 mars 2024
- Brons skick övervakas kontinuerligt



Situationen just nu

- Enligt mätningar har överlasterna i tunga fordon minskat och överlasterna har varit mindre, men man kör fortfarande på bron med överlast
- Utifrån observationer följs inte avståndet på 60 meter för den tunga trafiken till alla delar – vikten av att följa avståndet framhävs i och med de nya trafikarrangemangen
- Enligt mätningssuppgifterna från hastighetstavlorna följer vägtrafikanterna hastighetsbegränsningen på 30 km/h väl på bron
 - 85 % av trafiken mot S:t Karins kör under 35 km/h
 - 85 % av trafiken mot Pargas kör under 38 km/h
- Mängden tung trafik på bron har minskat med cirka 25-30 procent
 - jämfört med januari i fjol, förändringen har skett under sommaren och hösten förra året
- Den totala trafikmängden på bron har dock minskat med endast cirka 5 procent

Rävsundsbrons skick

- Efter presskonferensen den 22 september har man granskat brons konstruktioner och gjort en noggrannare kalkylmässig analys
- Brons monitorering ger fortfarande aktuell information om beteendet vid brons mätpunkter
- Inga betydande förändringar i brons skick och rörelser har observerats under vintern
- Utifrån mätresultaten från monitoreringen av bron samt den kalkylmässiga analysen har man observerat att möten i den tunga trafiken orsakar klart störst belastning och rörelser på bron
- Genom att förhindra möten i den tunga trafiken bromsar man upp framskridandet av brons rörelser och skador

Plan för reservbro

- Planeringen av reservbron öster om Rävundsbron har färdigställts och godkänts
- Inget beslut har fattats om byggandet av reservbron och inget sådant finns för närvarande inom synhåll
- De nuvarande begränsningsåtgärderna hindrar inte nödvändigtvis att skadorna framskrider. Reservbron är färdigt planerad så att byggandet vid behov kan inledas snabbt
- Byggandet av reservbron tar cirka 4-6 månader och man kan bli tvungen att bygga den om den enkelriktade tunga trafiken inte räcker till för att minska belastningen på bron och brons skick försämras ytterligare
- Om en reservbro byggs skulle all trafik övergå till den
- Kostnadsberäkningen för byggandet av reservbron är för närvarande cirka 4–6 miljoner euro

Nya trafikarrangemang tryggar brons framkomlighet

- De största rörelserna på bron beror på situationer där två tunga fordon möts på bron i körfält bredvid varandra
- Trafikarrangemangen, som grundar sig på enkelriktad tung trafik, förhindrar att tunga fordon möts på bron
- De nya trafikarrangemangen är nödvändiga för att brons framkomlighet ska kunna tryggas tills den nya bron står färdig
- Brons skick övervakas kontinuerligt – om brons skick försämras måste ytterligare trafikbegränsningar införas på bron

Genom att följa de nya trafikarrangemangen påverkar du tryggandet av brons framkomlighet och smidigheten i trafiken!

Ibruktagande av nya trafikarrangemang

De nya trafikarrangemangen tas i bruk onsdagen den 6 mars kl. 12.00

- I början används även trafikdirigerare som stöd för trafikstyrningen.
- Trafikdirigerarna är på plats 6–9 mars kl. 06–19
- Trafikljusen tas i bruk med gult blinkande ljus måndagen den 4 mars kl. 13.00
 - Med de gula blinkande ljusen testas trafikljusens funktion på förhand
 - Dessutom har man som mål att fästa trafikanternas uppmärksamhet vid de nya trafikljusen redan innan de tas i bruk

Väntområden för tung trafik

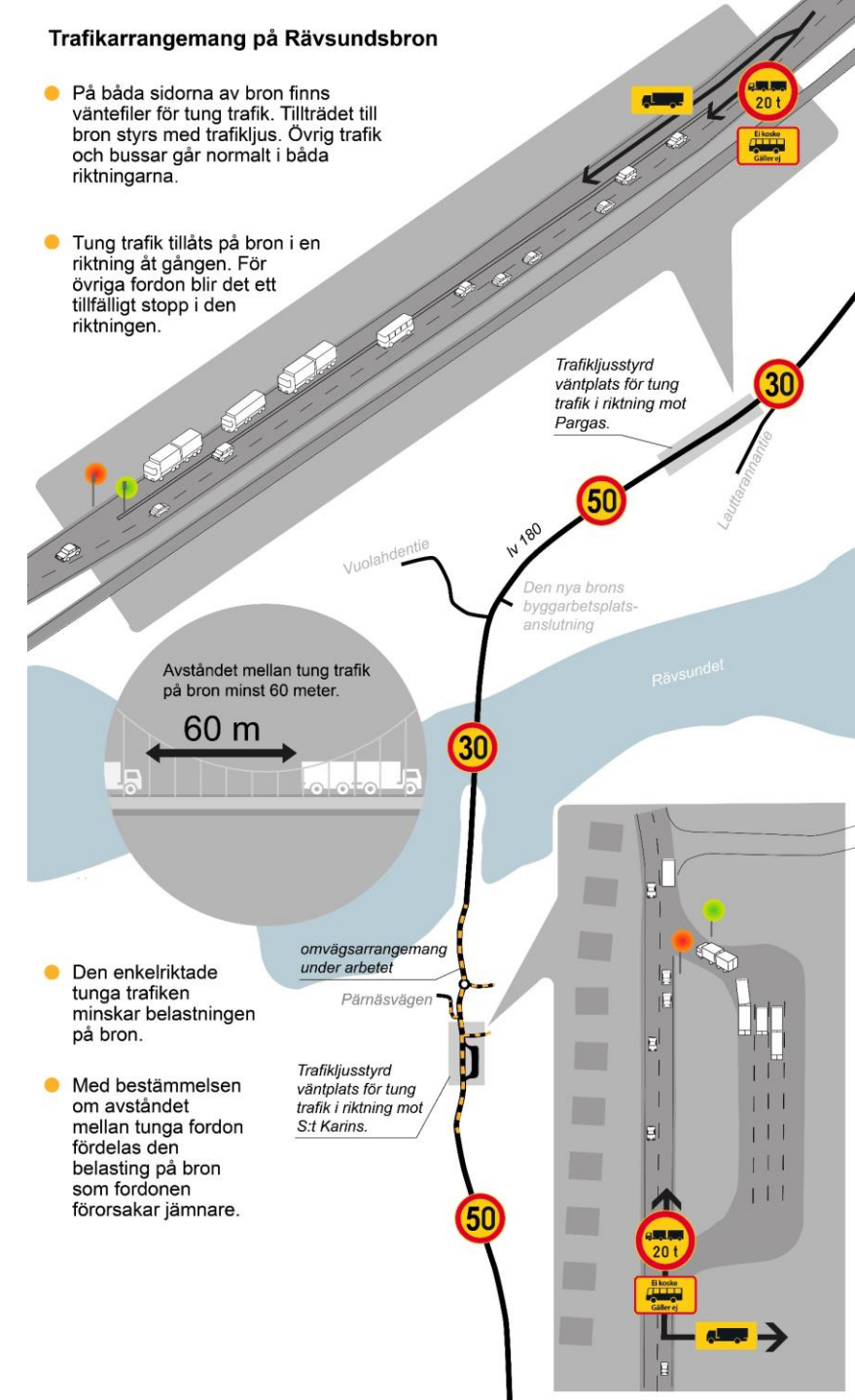
- På **S:t Karinssidan** har man byggt en extra fil på Skärgårdsvägen efter anslutningen till Lauttarannantie
 - Den nuvarande högerfilen blir en väntfil för tung trafik med en längd på cirka 200 meter
 - Den övriga trafiken går i båda riktningarna på två filer till vänster om väntområdet
- På **Pargassidan** har man byggt ett väntområde för den tunga trafiken på åkern före Riåkersvägens anslutning
 - Väntområdet är kortare, men det får fyra körfält bredvid varandra
 - Vi rekommenderar att man lämnar väntområdet i ankomstordning

Alla fordon, med undantag av bussar, som väger över 20 ton flyttas till väntområdet för tung trafik.

- Utifrån simuleringarna är väntområdena tillräckliga för mängden tung trafik, situationen kommer att följas upp

Trafikarrangemang på Rävundsbron

- På båda sidorna av bron finns väntfiler för tung trafik. Tillträdet till bron styrs med trafikljus. Övrig trafik och bussar går normalt i båda riktningarna.
- Tung trafik tillåts på bron i en riktning åt gången. För övriga fordon blir det ett tillfälligt stopp i den riktningen.



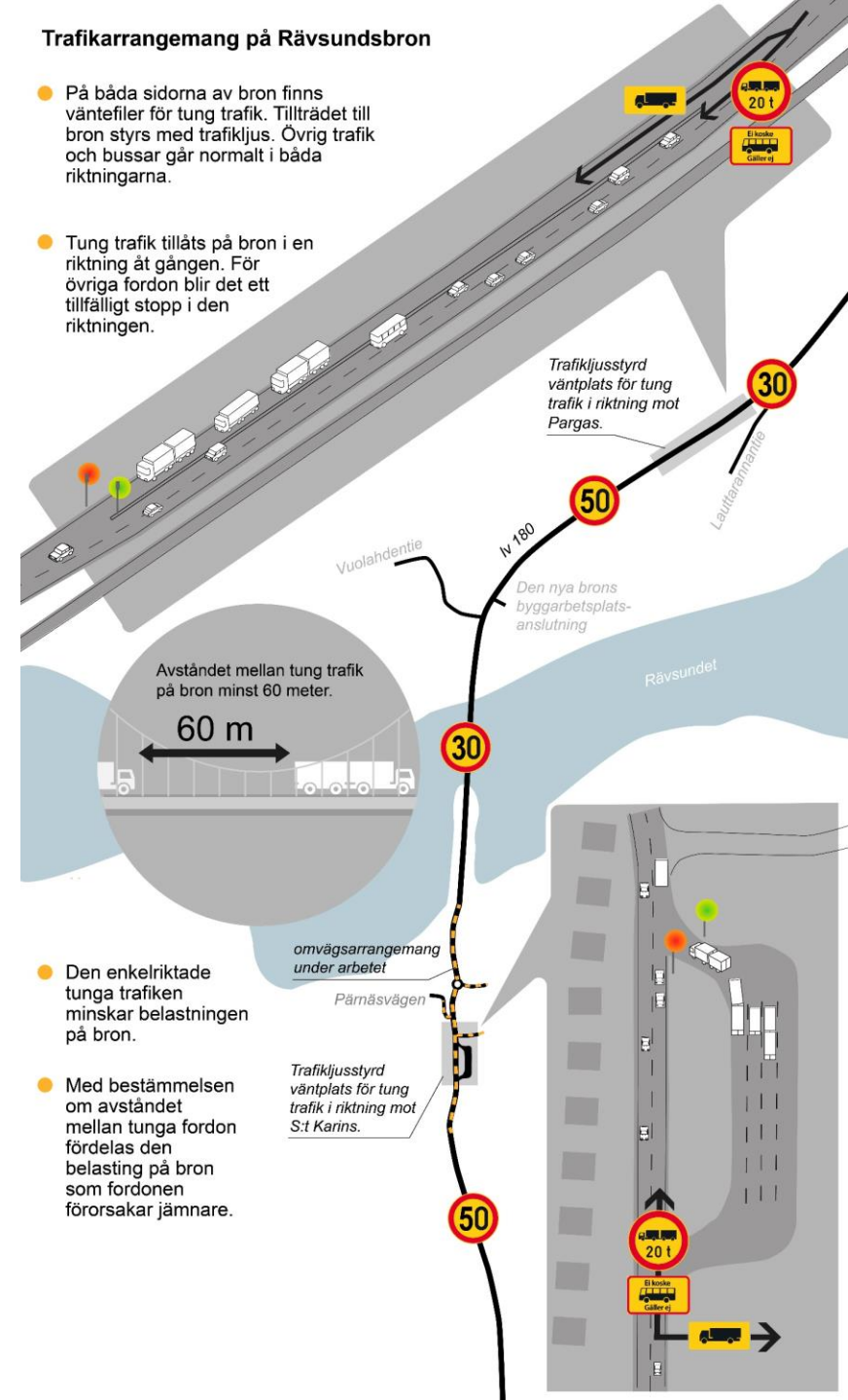
- Den enkelriktade tunga trafiken minskar belastningen på bron.
- Med bestämmelsen om avståndet mellan tunga fordon fördelas den belastning på bron som fordonen förorsakar jämnare.

Trafikljusstyrning

- Trafiken styrs med trafikljus
 - Den tunga trafiken släpps endast på i en riktning åt gången med hjälp av trafikljus
 - Den övriga trafiken i samma riktning som den tunga trafiken stoppas med röda trafikljus medan trafikljusen för den tunga trafiken är gröna och trafiken i väntområdet släpps på
 - Den övriga trafiken löper i övrigt hela tiden i båda riktningarna
 - Kollektivtrafiken har en förmån vid trafikljusen (längre grönt ljus om bussen kommer till ljuset)
 - I väntområdena för tung trafik finns rörelsedetektorer som styr ljusens funktion (det är inte grönt ljus om väntområdet för tung trafik är tomt)
 - Om det uppstår ett tekniskt fel på trafikljusen iakttas de väjningsregler som anges med vägmärken
 - Ett automatiskt meddelande om fel i trafikljusen skickas till den som underhåller ljusen och de repareras så snabbt som möjligt

Trafikarrangemang på Rävundsbron

- På båda sidorna av bron finns väntefiler för tung trafik. Tillträdet till bron styrs med trafikljus. Övrig trafik och bussar går normalt i båda riktningarna.
- Tung trafik tillåts på bron i en riktning åt gången. För övriga fordon blir det ett tillfälligt stopp i den riktningen.



Hastighets- och avstånds- begränsningar

Hastighetsbegränsningar:

- På **S:t Karinssidan** sänks hastighetsbegränsningen på Skärgårdsvägen till 30 km/h där väntfilen för den tunga trafiken börjar och höjs till 50 km/h när väntfilen upphör
- På **bron** är hastighetsbegränsningen fortfarande 30 km/h
- På **Pargassidan** förblir hastighetsbegränsningen 50 km/h före bron

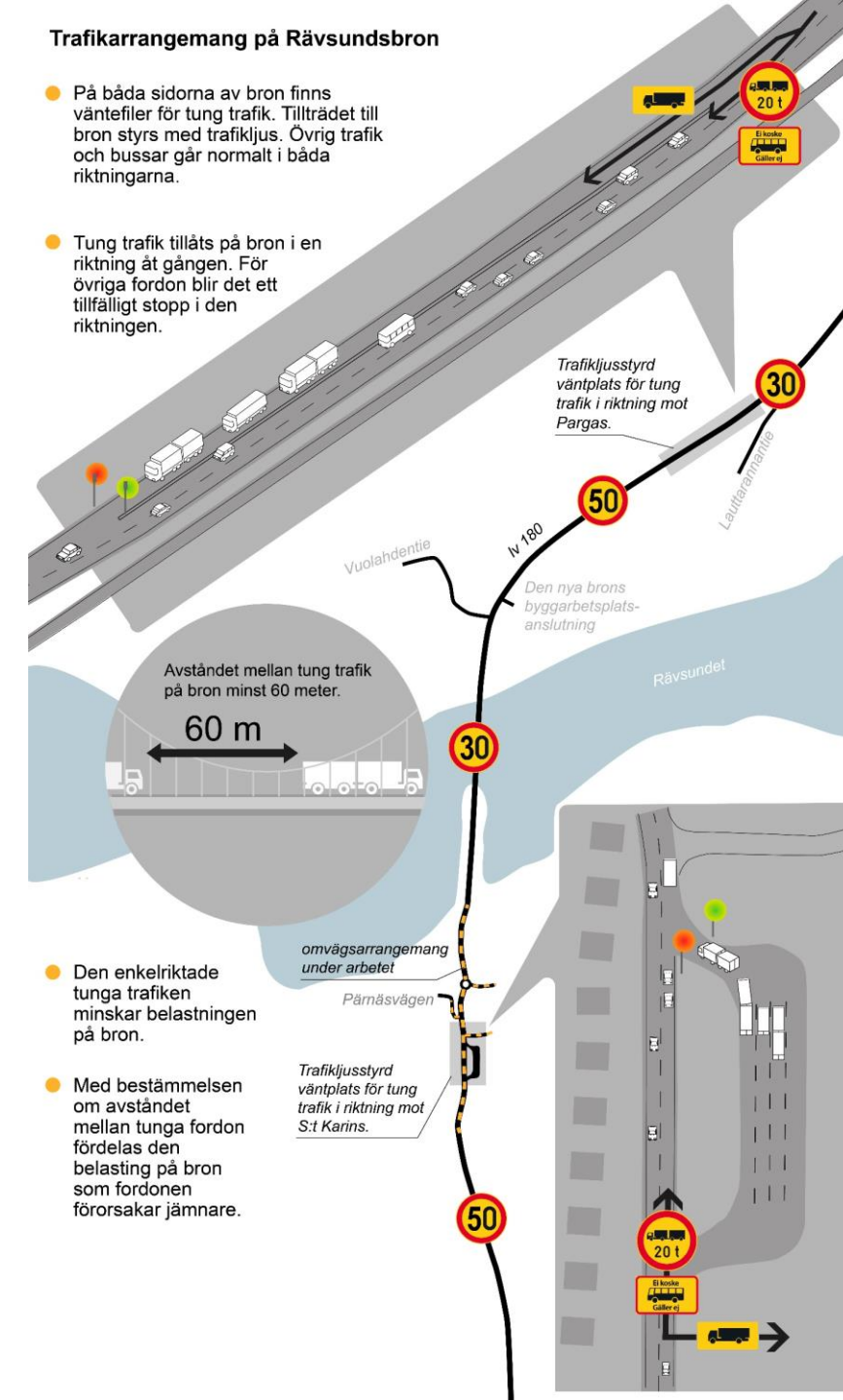
Krav på avstånd för tung trafik:

- På **bron** ska det vara ett avstånd på minst 60 meter mellan tunga fordon

Polisen kommer regelbundet att övervaka att de nya trafikarrangemangen följs

Trafikarrangemang på Rävundsbron

- På båda sidorna av bron finns väntefiler för tung trafik. Tillträdet till bron styrs med trafikljus. Övrig trafik och bussar går normalt i båda riktningarna.
- Tung trafik tillåts på bron i en riktning åt gången. För övriga fordon blir det ett tillfälligt stopp i den riktningen.



- Den enkelriktade tunga trafiken minskar belastningen på bron.
- Med bestämmelsen om avståndet mellan tunga fordon fördelas den belastning på bron som fordonen förorsakar jämnare.

Trafikarrangemangens funktion innehåller osäkerhetsfaktorer

- Lösningen som grundar sig på enkelriktad tung trafik är innovativ och det finns ingen tidigare erfarenhet av den – man strävar efter att minimera olägenheterna
- Trafikens smidighet och behovet av dimensionering av väntområdena har utretts genom simuleringar, men det är inte helt säkert på förhand hur trafiken löper i praktiken
- De nya trafikarrangemangen orsakar olägenheter för trafikanterna, men på förhand vet man inte hur långa förseningar detta medför i restid
 - Trafikmängderna varierar under olika dagar och tidpunkter, under rusningstid blir det troligtvis köbildning
 - Trafikmängderna kommer att öka mot sommaren
 - Det lönar sig att reservera tillräckligt med restid
- Nya trafikarrangemang förutsätter att man tar till sig något nytt, och det kräver även uppmärksamhet och samspel av väganvändarna
 - Särskilt på S:t Karinssidan ändras körlinjen och den tunga trafikens väntfil har avskilts från den övriga trafiken med ett räcke
 - Under sommaren är det också turister på vägarna som inte känner till trafikarrangemangen sedan tidigare

Trafikarrangemangens inverkan på trafikanterna

Tung trafik

- **Konsekvenser för trafikens smidighet och restiderna.** Den tunga trafiken går endast i en riktning åt gången och några tunga fordon i taget hinner med trafikljuset. Trafikljuscirkulationen för den tunga trafiken är relativt lång.
- Det går inte på förhand att med säkerhet säga hur lång förseningen blir.
- NTM-centralen följer med situationen. Vid behov kan trafikljusen regleras.

Personbilstrafik

- **Konsekvenser för trafikens smidighet och restiderna.** Den övriga trafiken stannar i trafikljusen medan väntområdet för tung trafik töms.
- Personbilstrafiken går dock i övrigt hela tiden i båda riktningarna.
- Fördröjningen i trafikljusen är ganska kort, men under rusningstid kan den övriga trafiken behöva köa vid trafikljusen.
- Det går inte på förhand att med säkerhet säga hur lång förseningen blir.

Trafikarrangemangens inverkan på trafikanterna

Kollektivtrafik

- **Inverkan på trafikens smidighet och restiderna.** Den övriga trafiken stannar i trafikljusen medan väntfilen för tung trafik töms.
- Busstrafiken går dock i övrigt i båda riktningarna och kollektivtrafiken har en förmån vid trafikljusen (förlängning av grönt ljus).
- Vid rusning kan det bli trafikstockning vid trafikljusen.
- Det går inte på förhand att med säkerhet säga hur lång förseningen blir. Kollektivtrafikens punktlighet följs upp med hjälp av bussarnas positionsdata.
- Kollektivtrafikens fordons-cirkulation har breddats, men även små förseningar ger svårigheter att hålla sig till tidtabellen.
- NTM-centralen följer situationen och vidtar vid behov åtgärder.

Gång- och cykeltrafik

- **Ingen påverkan.** Gång- och cykelvägen på Skärgårdsvägen är i normalt bruk.

Trafikarrangemangens inverkan på trafikanterna

De som ska till färjorna i skärgården

- **Inverkan på trafikens smidighet och restiderna.** För dem som åker till skärgårdens färjor och förbindelsefartyg med fortsatta förbindelser lönar det sig att reservera tillräckligt med restid och förbereda sig på förseningar på Skärgårdsvägen.
- Kollektivtrafiken har en förmån vid trafikljusen och punktligheten följs upp med hjälp av bussarnas positionsdata.

Räddningsfordon

- **Sannolikt ingen inverkan.** Skärgårdsvägens och Rävundsbrons bredd tillåter att man väjer för utryckningsfordon i utryckningskörning.
- Trafiken mot Pargas på S:t Karinssidan stannar dock mellan väntfilen för den tunga trafiken och filen från Pargas mot Åbo, så det finns inget väjningsutrymme på samma sätt som på Pargassidan.
- Trafikanterna bör beakta fordon i utryckningskörning och ge tillräckligt med utrymme för säker omkörning.

Trafikarrangemangens inverkan på trafikanterna

Specialtransporter

- **Ingen inverkan på befintlig praxis.** Specialtransporterna behöver tillstånd för att korsa bron och i tillståndsvillkoren fastställs villkoren för att transporten ska kunna utföras.
- Specialtransporter som inte får korsa bron kan skötas sjövägen.
- Transporterna sköts på linjen Nådendals hamn-Lillmälö landsvägsfärja som en del av NTM-centralens landsvägsfärjetrafiktjänst.
 - Den verksamhetsutövare som ansvarar för specialtransporten betalar själv kostnaderna för färjetransporten, men transporterna beställs som tilläggsarbete enligt NTM-centralens avtal om färjetrafiktjänster.

Tunga fordon ska hålla 60 m avstånd på bron

- Belastningen från den tunga trafiken orsakar oplanerade rörelser på bron
- Målet med de nya trafikarrangemangen är att fördela belastningen jämnare på bron
- De nya trafikarrangemangen förhindrar möten på bron
- **För att jämna ut belastningen är det också viktigt att hålla 60 meters avstånd mellan tunga fordon på bron**
- På bron har 60 meters avstånd märkts ut med vägmarkeringar, det finns inga andra tydliga sätt att påvisa avståndet

Tunga fordon har ett eget ansvar att hålla avståndet!

Hur går vi vidare?

- NTM-centralen följer upp hur trafikarrangemangen fungerar som helhet och reagerar på behov av ändringar
- Det är ytterst viktigt att trafikanterna följer de fastställda begränsningarna så att trafiken på bron kan tryggas tills den nya bron står färdig
- Polisen övervakar regelbundet att trafikarrangemangen följs
- Brons skick övervakas kontinuerligt
- Om brons skick försämras kan man bli tvungen att införa ytterligare begränsningar på bron
 - Då kan man vara tvungen att bygga en reservbro, vilket tar 4-6 månader
 - Ytterligare begränsningar som snabbt kan tas i bruk är viktbegränsningar och ändringar av trafiken så att den blir enkelriktad
- Vi informerar genast om situationen förändras

Sammanfattning (1/2)

- **Det är tryggt att trafikera på bron**
 - Begränsningarna har fastställts för att trafiken på bron ska vara säker
 - Fler begränsningar införs om brons skick förutsätter det
- **Situationen är allvarlig**
 - Vi gör allt för att trygga trafiken på broplatsen tills den nya bron blir färdig
 - Det är ytterst viktigt att följa de fastställda trafikbegränsningarna
- **Vi förbereder oss på att brons skick försämras ytterligare**
 - Fler begränsningar kan förekomma

Sammanfattning (2/2)

- **De fastställda trafikbegränsningarna ska iakttas**
 - Underlåtenhet att iaktta begränsningarna kan inte förhindras tekniskt, utan varje vägtrafikants eget ansvar betonas
 - Samarbetet med polisen har intensifierats i trafikövervakningen
- **Vi följer upp hur de nya trafikarrangemangen fungerar som helhet**
 - Vi reagerar på förändringsbehov
- **Vi strävar efter att minimera begränsningarnas trafikolägenheter och kostnader**

Rävsundsbrons webbplats

- Information om Rävsundsbrons skick och trafikbegränsningar finns på webbplatsen
- webbplats på finska: <https://www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi-erityistilanteiden-infosivukirjalansalmen-silta>
- webbplats på svenska: <https://www.ely-keskus.fi/sv/egentliga-finland-information-om-exceptionella-situationer-ravsundsbron/>
- På webbplatsen finns grundläggande information om bron, utförda reparationsarbeten, gällande trafikbegränsningar samt information om massorna för tunga transporter och situationen för specialtransporter
- På webbplatsen har också vanliga frågor och svar sammanställts
- På webbplatsen finns också en illustrationsvideo om trafikarrangemangen: <https://www.youtube.com/watch?v=1S45Rf7uoll>