

Проект: Безопасность трансграничного дорожного движения

Программа приграничного сотрудничества ENPI 2007–2013
(Европейский инструмент соседства и партнерства),
подпрограмма «Юго-Восточная Финляндия – Россия»

Мониторинг эффекта от улучшений, проведенных на
пилотных участках дорог/улиц в МО «Выборгский
район» и МО «Всеволожский муниципальный район»
Ленинградской области

Елена Михайловна Олещенко
Директор Центра повышения квалификации
Института безопасности дорожного движения
СПбГАСУ

Санкт-Петербург, 25 июня 2014

Город Сертолово

- Ул.Центральная и ул.Ларина

Город Всеволожск

- Ул.Александровская между Октябрьским проспектом и Дорогой Жизни
- Ул.Приютинская 17

Город Светогорск


- Ул.Красноармейская 12

Город Выборг

- Улица Приморская, между Ленинградским шоссе и улицей Гагарина
- Улица Гагарина между Приморской улицей и пр.Победы; перекрёсток ул.Гагарина-ул.Приморская;
- Ул.Приморская 11,22,38
- Ленинградское шоссе, 50

- Ежегодно по Всеволожскому и Выборгскому районам запрашивается в УГИБДД по СПб и ЛО число учётных ДТП с количеством погибших и пострадавших
- Статистика собирается отдельно в зависимости от владельцев УДС, а также организаций, ответственных за управление дорожными сетями во Всеволожском и Выборгском районах и МО

- 1. Для участков концентрации ДТП, где были реализованы пилотные улучшения в рамках проекта**
- 2. Выявление результатов реализованных мероприятий в рамках проекта (ежегодное уменьшение числа учётных ДТП) на дорожных сетях Всеволожского и Выборгского районов**
- 3. Для регистрации возникновения новых участков концентрации ДТП**

- 1. Администрациям 4 городов, где были реализованы пилотные проекты**
 - 2. Владельцам УДС, а также организациям, ответственным за управление дорожными сетями во Всеволожском и Выборгском районах**
 - 3. УГИББ по СПб и ЛО**
 - 4. Населению с помощью СМИ**
- 

- **Профессиональная подготовка и обучение специалистов, НИР**
- **Использование инновационных решений в целях повышения БДД**
- **Информация даёт возможность владельцам дорожных сетей и организациям, отвечающих за их управление, планировать новые мероприятия по повышению БДД.**
- **Информирование дорожных пользователей об опасных участках дорожной сети в целях предотвращения новых ДТП.**